

2024



Til vedligeholdelse og sikkerhed

EJERS

BRUGERVEJLEDNING

RANGER XP KINETIC

ADVARSEL

Læs, forstå og følg alle instruktioner og sikkerheden
forholdsregler i denne vejledning og på alle produktetiketter.

Manglende overholdelse af sikkerhedsforanstaltningerne
kan resultere i alvorlig personskade eller død.

ADVARSEL

Betjening, servicering og vedligeholdelse af et passagerkøretøj eller terrængående køretøj kan udsætte dig for kemikalier, herunder motorudstødning, kulilte, phthalater og bly, som er kendt af staten Californien for at forårsage kræft og fødselsdefekter eller anden reproduktionsskade. For at minimere eksponeringen, undgå at trække vejret i udstødningen, lad ikke motoren køre i tomgang, undtagen hvis det er nødvendigt, servicer dit køretøj i et godt ventileret område og brug handsker eller vask dine hænder ofte, når du servicerer dit køretøj.

For mere information gå til www.P65Warnings.ca.gov/passenger-vehicle.



*For videoer og mere information
om en sikker køreoplevelse med
dit Polaris-køretøj, scan denne QR
Code® med din smartphone eller besøg:
www.polaris.com/en-us/safety*

POLARIS ***RANGER***®

2024 brugervejledning

RANGER XP KINETIC Premium

RANGER XP KINETIC Ultimate

Medmindre andet er angivet, tilhører varemærker Polaris Industries Inc.

Recreational Off-Highway Vehicle Association® og ROHVA® er registrerede varemærker tilhørende Recreational Off-Highway Vehicle Association.

BatteryMINDer® er et registreret varemærke tilhørende VDC Electronics Inc. Loctite® er et registreret varemærke tilhørende Henkel Corporation. NYOGEL® er et registreret varemærke tilhørende Nye Lubricants, Inc. WD-40® er registreret hos WD-40 Manufacturing Company. QR Code® er et registreret varemærke tilhørende DENSO WAVE INCORPORATED. Apple® og APP STORE® er registrerede varemærker tilhørende Apple Inc. ANSI® er et registreret varemærke tilhørende American National Standards Institute, Inc. Bluetooth® er et registreret varemærke tilhørende Bluetooth Sig, Inc. Google Play® er et registreret varemærke tilhørende Google, LLC .

Sandisk® er et registreret varemærke tilhørende SANDISK LLC. exFAT® er et registreret varemærke tilhørende Microsoft Corporation. OSHA® er et registreret varemærke tilhørende Occupational Safety and Health Administration, US Dept. of Labor. Tread Lightly® er et registreret varemærke tilhørende United States Department of Agriculture.

Copyright 2024 Polaris Industries Inc. Alle oplysninger i denne publikation er baseret på den seneste produktinformation på udgivelsestidspunktet. På grund af konstante forbedringer i design og kvalitet af produktionskomponenter kan der opstå nogle mindre uoverensstemmelser mellem det faktiske køretøj og de oplysninger, der præsenteres i denne publikation. Afbildninger og/eller procedurer i denne publikation er kun beregnet til referencebrug. Intet ansvar kan påtages for udeladelser eller unøjagtigheder. Enhver genudskrivning eller genbrug af afbildningerne og/eller procedurerne, der er indeholdt heri, enten helt eller delvist, er udtrykkeligt forbudt.

De originale instruktioner til dette køretøj er på engelsk. Andre sprog leveres som oversættelser af de originale instruktioner.

Trykt i USA

9941433 R01



Tak, fordi du har købt et POLARIS-køretøj, og velkommen til vores verdensomspændende familie af POLARIS-entusiaster. Sørg for at besøge os online på www.polaris.com for de seneste nyheder, nye produktintroduktioner, kommende begivenheder, karrieremuligheder og mere.

Her hos POLARIS producerer vi stolt en spændende linje af brugs- og rekreative produkter. Vi mener, at POLARIS sætter en standard for ekspertise for alle nytte- og fritidskøretøjer, der fremstilles i verden i dag. Mange års erfaring er gået ind i konstruktion, design og udvikling af dit POLARIS køretøj.

For sikker og behagelig betjening af dit køretøj skal du sørge for at følge instruktionerne og anbefalingerne i denne instruktionsbog. Din manual indeholder instruktioner til mindre vedligeholdelse, men oplysninger om større reparationer er beskrevet i POLARIS Servicemanual og kan udføres af en fabrikscertificeret Master Service Dealer (MSD) tekniker.

Din POLARIS-forhandler kender bedst dit køretøj og er interesseret i din fulde tilfredshed. Din POLARIS-forhandler kan udføre alle dine servicebehov under og efter garantiperioden.

Besøg <https://www.polaris.com/en-us/owners-manuals> for at få den mest opdaterede brugermanual .

VELKOMMEN

Følgende signalord og symboler vises i hele denne manual og på dit køretøj. Din sikkerhed er involveret, når disse ord og symboler bruges. Bliv fortrolig med deres betydning, før du læser manualen.



FARE angiver en farlig situation, som, hvis den ikke undgås, VIL resultere i død eller alvorlig personskade.



ADVARSEL angiver en farlig situation, som, hvis den ikke undgås, KAN resultere i død eller alvorlig personskade.



FORSIGTIG angiver en farlig situation, som, hvis den ikke undgås, KAN resultere i mindre til moderat personskade.

VARSEL

NOTICE giver nøgleoplysninger ved at præcisere instruktioner.

VIGTIG

VIGTIGT giver vigtige påmindelser under demontering, montering og inspektion af komponenter.

Forbudssikkerhedsskiltet angiver en handling, der IKKE skal tages for at undgå en fare.



Tegnet med obligatorisk handling angiver en handling, der SKAL udføres for at undgå en fare.



Introduktion	7
Sikkerhed	11
Introduktion til EV-	35
funktioner og -kontroller.	49
Ride Command Display (hvis monteret)	75
Betjening	89
Vedligeholdelse	93
Specifikationer	121
POLARIS produkter.	125
Fejlfinding	127
Garanti	135
Vedligeholdelseslog.	141

INTRODUKTIONSVÆRKTØJ

TIL SIKKER KØRSEL For at betjene dette

køretøj sikkert, er det vigtigt at blive fortrolig med dets funktioner, betjeningsselementer og egenskaber. Gennemgå alle punkter i kapitlet Sikkerhed for dette køretøj, der gælder for dig:

- Operatører
- Ryttere
- Ejere •

Trailing af køretøjet •

Vedligeholdelse af køretøjet

Læs desuden produktsikkerhedsmærkaterne på køretøjet og følg alle regler og forskrifter vedrørende driften af dette køretøj i dit område.

Polaris anbefaler alle, der skal betjene dette køretøj, at tage et kursus. ROHVA® (Recreational Off-Highway Vehicle Association®) tilbyder både et online sikkerheds-e-kursus og et praktisk sikkerhedskursus. Besøg www.rohva.org for at få adgang til denne uddannelse.

Andre kilder til sikkerhedsinformation omfatter Polaris Safety Video. Polaris Hjælpecenter har også yderligere oplysninger: <https://ranger.polaris.com/en-us/selvhjælp>

INTRODUKTION

PRØVNING AF KØRETØJ

Dette terrængående køretøj blev udsat for følgende test af National Standard for fritidskøretøjer, ANSI®/ROHVA® 1-2016:

- Maksimal hastighed •
Driftsbremseydelse
- Parkeringsbremse/mekanisme Ydeevne
- Sidestabilitet •
Stigningsstabilitet
- Køretøjshåndtering
- Roll-over Protective Structure (ROPS) •
Occupant Retention System (ORS) •
Lydniveaugrænser

KØRETØJS IDENTIFIKATIONSNUMRE Notér dit køretøjs

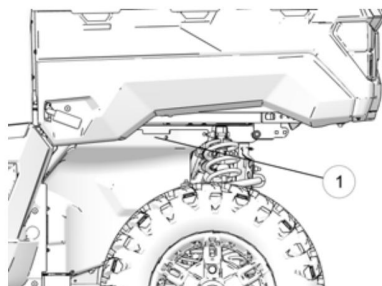
identifikationsnumre og nøglenummer i de dertil beregnede rum. Fjern reservenøglen og opbevar den et sikkert sted. En tændingsnøgle kan kun kopieres ved at bestille en Polaris nøgleblank (ved hjælp af dit nøglenummer) og parre den med en af dine eksisterende nøgler. Tændingslåsen skal udskiftes, hvis alle nøgler mistes.

VARSEL

Billederne nedenfor er kun til reference. Afhængigt af model kan dit køretøj variere en smule.

VIN kan findes stemplet på en del af den venstre bagerste ramme q, over hjulbrøndsforingen. Hvis udstyret

er udstyret, kan VIN'et findes ved hjælp af NFC-emblemet foran på køretøjet. Se side 49 for detaljer.



Køretøjets modelnummer:	
Vehicle Identification Number (VIN):	
Nøglenummer:	
NRMM-referencenummer (hvis relevant):	

KRAV TIL

SIKKERHEDSEJER Forkert brug, vedligeholdelse eller modifikation af dette køretøj kan føre til alvorlig personskade eller død.

Kræv korrekt brug af dit køretøj. Tillad ikke nogen at betjene dit køretøj eller køre som passager, medmindre de er korrekt instrueret, og du er sikker på, at de er villige til at køre ansvarligt. For at forhindre uautoriseret brug skal du altid fjerne køretøjsnøglen, når køretøjet ikke er i brug.



Enhver modifikation eller installation af ikke-Polaris-godkendt tilbehør kan øge risikoen for personskade. Selvom du kan finde eftermarkedetsprodukter, der ligner Polaris-tilbehør i design og kvalitet, skal du være opmærksom på, at noget eftermarkedstilbehør eller modifikationer ikke er egnede på grund af potentielle sikkerhedsrisici for dig eller andre. Det er aldrig hensigtsmæssigt at installere yderligere siddepladser.

Spørg producenten for at bestemme enhver potentiel effekt af en ændring eller tilbehør på sikker brug af dit køretøj. Du er ansvarlig for skader i forbindelse med ændringer af køretøjet. Ændringer eller tilbehør kan:

- Beskadige maskinkomponenter - især modifikationer, der øger hastigheden eller magt.

- Gør køretøjet mindre stabilt ved højere hastigheder.

- Tilføj vægt, reducer mængden af last og totalvægt, du kan bære, og hæv køretøjets tyngdepunkt.
- Overbelast køretøjets

- elektriske systemkapacitet (se side 121). Hvis en sikring springer, kan det medføre tab af lys eller motorkraft.
- Reducere effektiviteten af

- passagerbeskyttelsessystemer, herunder

- sikkerhedsseler og Rollover Protective Structure (ROPS).

- Ugyldiggør din garanti.

Køretøjets ROPS, når det bruges sammen med sikkerhedsseler og døre/net, giver en struktur, der hjælper med at beskytte passagererne. Strukturen vil ikke beskytte passagerer ved alle væltninger eller ulykker.

SIKKERHED

KVALIFIKATIONER FOR FØRER OG PASSAGER Sørg for, at operatører er 16 år eller ældre med et gyldigt kørekort. Bare fordi en teenager har et kørekort, betyder det ikke, at de vil foretage gode vurderinger om kørsel og undgå at tage risiko.



POLARIS anbefaler, at du fører tilsyn med yngre bilister. Sæt regler og sæt grænser for, hvordan, hvornår og hvor de må bruge dette køretøj. For eksempel kan unge bilister have behov for at have en voksen med i køretøjet og ikke have lov til at køre med deres venner i køretøjet.

Sørg for, at alle ryttere passer til køretøjet. Vær sikker på, at føreren og alle passagerer er i stand til at:

- sidde med ryggen mod sædet, • juster sikkerhedsselen, så den passer korrekt,
- have begge fødder fladt på gulvet, og • have begge hænder på rattet eller på et passagerhåndtag.

Tillad ikke børn, der har brug for sikkerhedsstole eller selepuder, at køre i køretøjet. Køretøjet er ikke designet til at fastholde automobil-børnesæder.

Du er ansvarlig for dine passagerer. Sørg for, at passagererne sidder rigtigt, fastspændt, holder passagerhåndtaget og er klar til at støtte sig. Uhæmmede ryttere kan falde ud eller blive slynget rundt og fra et køretøj i bevægelse.

Hver person skal sidde ordentligt og fastspændt i deres eget sæde. To personer bør aldrig være fastspændt i en enkelt sikkerhedssele. Personer, der er fastspændt sammen, kan støde ind i hinanden ved en kollision og komme alvorligt til skade. Transporter aldrig passagerer i lastrummet, da de kan blive slynget mod eller ud af køretøjet eller komme i kontakt med bevægelige dele.

Lad ikke folk køre eller køre efter at have brugt alkohol eller stoffer.

KLARGØR KØRETØJ TIL KØRETUREN

Før du starter, skal du altid udføre Pre-Ride

Inspektion. Manglende inspektion og kontrol af, at køretøjet er i sikker driftstilstand øger risikoen for en ulykke, som kan føre til alvorlig personskade eller død.



VARE	BEMÆRKNING	REFERENCE
Opladningsstatus	Sørg for højspænding Batteripakken er opladet tilstrækkeligt	side 37
Bremsevæske	Sørg for korrekt niveau og tilstand	side 103
For og bag affjedring	Efterse tilstand og justere efter behov	side 105
Styretøj	Sikre fri drift	side 104
Dæk	Efterse tilstand og tryk	side 29 side 106
Hjul/Lagmøtrikker	Inspicer, sørg for fastgørelsesanordningens tæthed	side 106
Indikatorlys/kontakter	Sørg for korrekt operation	side 53 side 62
Forlygter	Tjek drift og justere efter behov	side 113
Bremselys/baglygter	Tjek driften	side 113
Sikkerhedsseler	Tjek længden af bæltet for beskadigelse, tjek låsene for korrekt drift	side 58
Køretøjsaffald	Fjern græs, blade, og andre brandfarlige materiale eller affald.	—
Lås justerbar rat	Juster ikke rat, mens den køretøjet bevæger sig.	side 56

SIKKERHED

Forkert dækvedligeholdelse kan føre til tab af kontrol og en ulykke, som kan resultere i alvorlig personskade eller død. For at reducere din risiko for skade:

- Oprethold Polaris anbefalede dæktryk. Tjek trykket før i drift. Selvom dit køretøj kun har kørt en kort strækning, kan dæktrykket blive højere.
- Sørg for, at dæktrykket svarer til specifikationerne i nedenstående tabel.
- Brug kun den størrelse og type dæk, der er specificeret til dette køretøj.
- Betjen ikke dit køretøj med slidte eller beskadigede dæk. Se side 106 for detaljer.
- Følg altid din dækproducents instruktioner for vedligeholdelse.

MÅLING	SPECIFIKATION
Maksimal lastkassebelastning	1250 lbs. (567 kg)
Maksimal last ved trailer Bugsering	600 lbs. (272 kg)
Dæktryk i PSI (kPa)	Foran - 12 (83) Bag - 14 (97)
Maksimal vægtpacitet Inkluderer vægten af operatør, passager, last og tilbehør	1500 lbs (680 kg)

FORBERED DIG SELV, PASSAGERER OG LAST TIL KØRETUREN Bær en**godkendt hjelm.** At køre i dette køretøj

uden at bære en godkendt hjelm øger risikoen for alvorlige skader. For eksempel reducerer en hjelm din risiko for skader fra hovedstød med køretøjet eller andre genstande, selvom der ikke er nogen styrt.

Godkendte hjelme i USA og Canada bærer et amerikansk Department of Transportation (DOT) etiket. Godkendte hjelme i Europa, Asien og Oceanien bærer ECE 22.05-mærket. ECE-mærket består af en cirkel, der omgiver bogstavet E, efterfulgt af kendingsnummeret på det land, der har meddelt godkendelse. Godkendelsesnummeret og serienummeret vil også blive vist på etiketten.

**Brug brudsikre beskyttelsesbriller eller en brudsikker hjelm ansigtsskærm.**

Sådan beskyttelsesbriller kan reducere risikoen for, at fremmedlegemer kommer i dine øjne og hjælpe med at forhindre tab af synet.

Polaris anbefaler at bære godkendt Personal Beskyttelsesudstyr (PPE), der har markeringer, der angiver, at de er designet til standarder som:

- VESC 8
 - V-8
 - Z87.1 •
- CE



Yderligere beskyttelsestøj og -udstyr, der kan være passende til dine køreforhold, omfatter:

- Bær altid sko, når

du kører. Overvej at bære robuste over-ankelstøvler, der passer til det terræn, du skal køre i.

- Fuldfingerhandsker kan beskytte mod vind, sol,

kulde og genstande. Vælg

handsker, der sidder tæt og tillader fingrene at bevæge sig frit og gribe fat i rattet eller håndgreb.

- Overvej lange ærmer og lange bukser for at hjælpe med at beskytte arme og

ben.

- Langvarig eksponering for vind kan forårsage permanent høretab. Ordentligt slidte høreværn, såsom ørepropper, kan hjælpe med at forhindre høretab. Tjek lokale love eller reglerne for det rideområde, du befinder dig i, før du bruger høreværn for at sikre, at det er tilladt at bruge det.

SIKKERHED

Bliv altid helt inde i køretøjet og hold i rattet eller håndtagene. Kropsdele uden for køretøjet kan blive ramt af forbipasserende genstande eller knust under en væltning. Anbring ikke nogen del af din krop uden for køretøjet af nogen grund. Hold ikke fast i ROPS-rammen eller læg nogen del af din krop på døren/nettet.

At køre i dette køretøj uden lukkede og låste førerhusdøre eller net øger risikoen for alvorlig personskade eller død i tilfælde af en ulykke eller væltning. Sørg altid for, at alle førerhusdøre/net er lukket og låst, mens du kører i dette køretøj.

Sørg for, at ryttere er opmærksomme og planlægger i forvejen. Hvis du tror eller føler, at køretøjet kan vælte eller rulle, skal

du reducere risikoen for skader: • Hold et fast greb om rattet eller håndtag, og spænd dig selv. • Anbring ikke nogen del af din krop uden for køretøjet af nogen grund.

Dette køretøj er ikke designet til at transportere uhæmmede kæledyr. Et uhæmmet kæledyr kan blive kastet rundt og skade ryttere, selv under normal drift. Når du transporterer kæledyr, skal du bruge en kæledyrskasse, der er egnet til terrænbrug, og som er fastgjort til køretøjet.

Brændstoffer som benzin kan være ekstremt brandfarlige. For at mindske risikoen for alvorlig personskade eller død, må du aldrig bære brændstof eller andre brændbare væsker på dette køretøj. Vælte, styrt, hård kørsel eller ændringer i højde eller temperatur kan føre til brændstofspild eller dampudslip fra bærbar beholdere. Varme køretøjsdele kan forårsage brand, selv efter at køretøjet er slukket.

Overskrid aldrig køretøjets vægtpapacitet. Køretøjets maksimale vægtpapacitet (inklusive ryttere, last og tilbehør) kan findes i kapitlet Specifikationer. Når der tilføjes mere ryttervægt, skal lastvægten muligvis reduceres for at holde sig under grænsen. Overbelastning af køretøjet eller ukorrekt transport af last vil medføre ændringer i stabilitet og håndtering, hvilket kan forårsage tab af kontrol eller en ulykke.

Fastgør lasten i lastkassen så langt fremme, centreret og så lavt som muligt.

Når last ikke kan placeres og sikres på denne måde, skal du arbejde med ekstra forsigtighed. Usikret last kan ramme og skade ryttere, påvirke køretøjets håndtering og resultere i tab af kontrol.

Vægten af ryttere og last ændrer køretøjets bremsning, håndtering og stabilitet.

For at undgå tab af kontrol skal du dreje gradvist, køre ved langsommere hastigheder og undgå mere ujævnt eller stejle terræn.

RETNINGSLINJER FOR KØRSEL Kør

ansvarligt. Dette køretøj har højere frihøjde og andre funktioner til at håndtere ujævnt terræn. Den kan væltes i situationer, hvor nogle andre køretøjer måske ikke. Pludselige manøvrer eller aggressiv kørsel, selv på flade, åbne områder, kan forårsage tab af kontrol, væltning, alvorlig personskade eller død. For at undgå tab af kontrol og væltning:



- Undgå bratte manøvrer, sidelæns glidning, udskridning eller fiskehale, og aldrig lave donuts.
- Sæt farten ned, før du går ind i sving.
- Undgå hård acceleration, når du drejer, selv fra et stop.

Højhastigheds-off-road-drift At

køre terrængående køretøjer for at teste grænserne for dine færdigheder eller evner kan være meget farligt for dig, passagerer og omkringstående. Grundlæggende færdigheder til at køre bil, ATV eller andre terrængående køretøjer udstyrer ikke chauffører til sikkert at forsøge højhastigheds-off-road-kørsel. Udvikl dine færdigheder gradvist gennem træning, øvelse og erfaring med de forskellige køremåder i dette køretøj og det terræn, du kører i. Lav altid et rekognosceringsløb med lav hastighed (prerun) for at blive opmærksom på alt, hvad du kan støde på.

Højhastigheds-kørsel i terræn kan føre til tab af kontrol, styrt eller hårde landinger, der kan skade passagererne alvorligt (selv uden at rulle køretøjet eller beskadige det).

Hvis du planlægger at bruge køretøjet til høj hastighed, off-road konkurrence, kan det være nødvendigt med yderligere sikkerhedsudstyr. Tjek de regler, der gælder for din konkurrence.

Gå ikke over hop - at gå i luften kan føre til alvorlig skade eller død.

At gå i luften kan forårsage tab af kontrol, væltning eller styrt ned i jorden og kan beskadige køretøjet. Selv uden at styrt kan landinger være hårde nok til at få ethvert køretøjs affjedring til at komprimere helt (f.eks. bunde ud).

Alvorlige skader, herunder rygmarvsskader, kan forekomme, selvom ryttere er ordentligt spændt på, bærer hjelme, og køretøjet ikke er beskadiget og forbliver oprejst.

Du kan støde på skråninger, "hop" eller andre terrænegenskaber, der kan sende køretøjet i luften, afhængigt af din hastighed. Disse kan være defekt designet, dårligt vedligeholdt eller ikke egnet til dette køretøj. Sæt farten ned, vær ekstra forsigtig og undgå at gå i luften. Tag aldrig dette køretøj over hop.

SIKKERHED

At se en anden gå over et hop eller gå i luften betyder ikke, at du kan gøre det sikkert. Polaris kan ikke afgøre, om ethvert spring, du kan støde på, er passende for dette køretøj. Ethvert spring, selv et lille, kan være dårligt vedligeholdt, designet eller ikke egnet til dette køretøj og kan forårsage alvorlig personskade eller død.



Planlæg for bakker, ujævn terræn, hjulspor og andre ændringer i trækraft og terræn.

Fortsæt langsomt og med ekstra forsigtighed i ukendt terræn. Undgå asfalterede overflader. Pludselige ændringer i terrænet såsom huller, fordybninger, banker, blødere eller hårdere jord eller andre uregelmæssigheder kan forårsage tab af kontrol eller væltning. Giv dig selv tid til at reagere på sten, bump eller huller, der kan være svære at se. Arbejde i dyb sne eller højt græs kan gøre det sværere at se forhindringer.

Hvis du ikke kan komme uden om en forhindring, såsom et væltet træ eller en grøft, skal du standse køretøjet et sikkert sted. Kom ud for at inspicere området grundigt. Se fra både din tilgangsside og udgangsside. Hvis du er rimelig sikker på, at du kan fortsætte sikkert, skal du vælge den vej, der giver dig mulighed for at gå lige over forhindringen for at minimere, at køretøjet tipper sidelæns. Gå kun hurtigt nok til at bevare dit momentum, men giv dig stadig god tid til at reagere på ændringer i forholdene. Hvis der er spørgsmål om din evne til at manøvrere sikkert over forhindringen, bør du vende om, hvis jorden er flad, og du har plads, eller bakke op, indtil du finder en mindre vanskelig vej.

Pludselig påsætning af speederpedalen kan få dækkene til at miste vejgreb, hvilket reducerer kontrollen over køretøjet og øger risikoen for en ulykke, især i skrånende terræn eller når du krydser forhindringer såsom sten eller træstammer.

Undgå at køre på offentlige veje (asfalteret eller på anden måde). Dette køretøj har ikke motorvejssikkerhedsfunktioner, som landevejskøretøjer kan have (airbags, blokeringsfri brems, stabilitetskontrol osv.). Hvis et andet køretøj kolliderer med dig, kan sandsynligheden for en alvorlig personskade eller død være større. Desuden er du muligvis ikke i stand til at undgå et styrt eller væltning, hvis du foretager pludselige eller bratte manøvrer, såsom at svinge eller nødbremser.

Selvom det kan være lovligt lokalt at køre på nogle offentlige veje i bestemte dele af landet, er dit køretøj ikke designet eller certificeret som et on-road motorkøretøj. Polaris understøtter ikke offentlig vejbrug, undtagen hvis det kan være nødvendigt for at krydse veje, der er beregnet til at forbinde fra motorvejssegmenter. Hvis du skal køre på vejen, så køør langsomt og defensivt. Dit køretøj mangler muligvis de funktioner, der er nødvendige for at overholde statslige eller lokale love, der tillader begrænset offentlig vejbrug. Ændringer, du foretager på dit køretøj for at opfylde disse krav, kan annullere køretøjets garanti. Desuden henvises til dækproducentens instruktioner eller begrænsninger for kørsel på vej, herunder hastighedsgrænser og for tidligt dækslid.

Forkert betjening på bakker kan forårsage tab af kontrol, væltning eller ulykke, hvilket kan føre til alvorlig personskade eller død. Vær ekstra forsigtig, når du kører på bakker. Planlæg for ujævnt terræn, hjulspor og andre ændringer i trækraft og terræn.

Kørsel op ad bakker

Tjek terrænet, før du går op ad en bakke, og sørg for, at det ikke er for glat eller løst. Aktiver firehjulstræk for bakker. Kør lige op ad bakke, og hold hastigheden og speederen konstant. Undgå stejle bakker, som kan få køretøjet til at vælte.

Genopretning efter at gå i stå på en bakke

Hvis køretøjet mister hastigheden fremad, skal du bremse gradvist og stoppe. Forsøg ikke at vende bilen rundt. Lad i stedet køretøjet langsomt rulle lige ned ad bakke. Anvend let bremsetryk for at kontrollere hastigheden.

Overtoppe en bakke

Sæt farten ned, når du når toppen af en bakke. Gå aldrig blindt over toppen af en bakke eller et fald i høj hastighed. En forhindring, et skarpt fald eller et andet køretøj eller en person kan være på den anden side af bakken.

Kørsel ned ad bakker

Tjek terrænet, før du går ned af en bakke, og sørg for, at det ikke er for glat eller løst. Aktiver firehjulstrækket, og fortsæt langsomt, mens du bremser let. Gå aldrig ned ad en bakke med transmissionen i frigear, eller hvis motoren er slukket.

Undgå sidebakker (ridning på tværs af skråninger)

Hvis det er uundgåeligt, så fortsæt langsomt og med ekstra forsigtighed. Undgå forhindringer og ændringer i terrænet, der kan få køretøjet til at tippe eller glide. Hvis det føles som om køretøjet begynder at tippe eller glide, skal du straks dreje ned ad bakke.

Ridning i nærheden af skovklædte områder

eller børste Vær ekstra forsigtig, når du kører i nærheden af træer, især når du kører på smalle stier. Trægrene eller børster kan køres ind i førerhuset, der rammer eller stikker passagerer.



SIKKERHED

Kørsel i sne Hold

altid bremse- og speederpedalerne fri for sne og is. Aktiver bremserne ofte for at forhindre opbobning af is eller sne på bremseklodserne, hvilket kan reducere bremseydelsen.

Kørsel på is

Betjen aldrig køretøjet på en frossen vandmasse, medmindre du har bekræftet, at isen kan bære vægten af køretøjet. Alvorlige kvæstelser eller dødsfald kan resultere, hvis køretøjet falder gennem isen.

Kørsel i vand / falde i vandet Drift

gennem dybt eller hurtigt strømmende vand kan forårsage tab af trækraft, tab af kontrol, vælte eller blive fejet væk i vandet. Du kan blive alvorligt såret eller dræbt ved at blive fanget og druknet. Betjen aldrig køretøjet i hurtigt strømmende vand eller i vand, der overstiger køretøjets gulvniveau. Undgå skarpe fald og store sten. Vælg en sti, der giver et ind- og udgangspunkt med gradvise stigninger. Våde bremser kan have nedsat standsningsevne.

Efter at have forladt vand, test bremserne. Påfør dem let flere gange, mens du kører langsomt. Friktionen hjælper med at tørre puderne ud.

Ridning på klitter Vær

ekstra forsigtig, når du kører på eller i nærheden af klitter. Vær opmærksom på ændringer i terrænet. Gå aldrig blindt over toppen af en bakke eller et drop-off med høj hastighed. En forhindring, et skarpt fald eller et andet køretøj eller en person kan være på den anden side af bakken.

Kørsel under dårlig sigtbarhed Vær

ekstra forsigtig og kørsel langsomt under forhold med nedsat sigtbarhed som tåge, regn og mørke.

Planlæg på forhånd for at undgå behovet for undvigemanøvrer, såsom at svinge.

Det kan være farligt at ramme en forhindring - inklusive dyreliv - du ikke er klar til. At vælge at svinge i stedet kan være endnu farligere, fordi det kan føre til tab af kontrol, væltning eller kollisioner.

Når du opererer i områder med mulighed for, at dyreliv dukker op på din vej, skal du planlægge på forhånd for at undgå at svinge efter dyr, hvis det kan resultere i kollisioner eller væltning. Kørsel langsomt eller undgå at køre på årstider eller tidspunkter på dagen, hvor dyr såsom hjorte er mere tilbøjelige til at krydse din vej uden varsel.

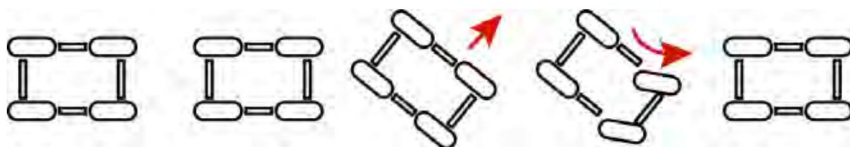
Undgå kollisioner med andre køretøjer Når du

følger et andet køretøj eller kører i samme område som andre, skal du holde sikker afstand for at undgå kollisioner. Tillad ekstra plads, når synsafstande er begrænset af støv, sne, kurver, bakker eller andre forhold. Planlæg forud for at undgå at skulle svinge eller forlade stien for at undgå en kollision.

På stier skal du være forberedt på at give plads til, at andre køretøjer kan passere. Hvis du har brug for at stoppe på et spor, skal du flytte dit køretøj til kanten af stien for at tillade andre at passere sikkert.

Ret en udskridning ved at dreje rattet i udskridningens retning.

Aktiver aldrig bremserne under udskridning.



Hvis køretøjet begynder at glide ned ad bakke, eller du føler, at det kan tippe, skal du straks dreje ned ad bakke og stoppe. Manøvrér langsomt og forsigtigt, indtil du kan køre lige ned ad bakke.

Fortsæt ikke med at køre, hvis dit køretøj kan blive beskadiget, eller hvis du var i en ulykke eller væltede.

Betjening af køretøjet, mens det er beskadiget eller efter et sammenstød eller væltning, kan forårsage tab af kontrol, vælte eller ulykke, hvilket kan føre til alvorlig personskade eller død. Hvis du ikke kan transportere køretøjet sikkert på egen hånd, skal du kontakte en bjærgnings- og bugseringstjeneste.

Efter ethvert styrt, væltning eller andre ulykker skal en Polaris-forhandler efterse køretøjet for mulige skader, herunder sikkerhedsseler, styrtbøjler, bremser, affjedring, elektriske komponenter og styresystemer.

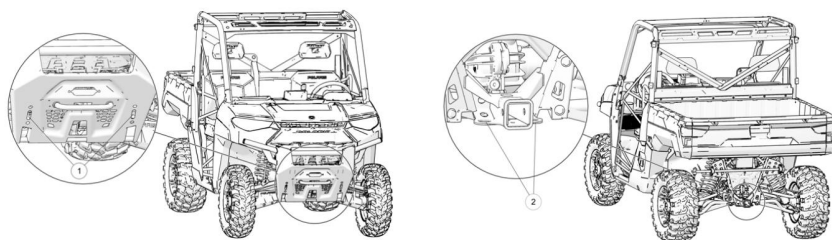
Vær forberedt i tilfælde af, at dit køretøj bliver beskadiget eller deaktiveret, især i fjerntliggende områder. Overvej på forhånd, hvordan du får hjælp og vær sikker, indtil den ankommer, når du rider.

SIKKERHED

Der er et bugseringspunkt foran og bag på køretøjet til at fastgøre et spil eller en rem.

Brug disse punkter foran eller bag på køretøjet til at bjærge dette køretøj, hvis det sidder fast, til at trække det op på en trækvogn, trailer eller til at bruge dette køretøj til at bjærge et andet køretøj. Disse punkter er kun til nødhjælp og er ikke til bugsering af køretøjer til et andet sted.

Forkert genopretning kan føre til tab af kontrol eller skade på køretøjet. Fastgør kun stropper til specificerede steder. Må ikke fastgøres til noget andet punkt på køretøjet. Få kun et køretøj af samme eller mindre størrelse og vægt. Når du bjærger et handicappet køretøj, skal du sætte det handicappede køretøjs transmission i frigear. Flyt ikke en deaktiveret RANGER hurtigere end 10 mph (16 km/t).



Køretøj, der ruller sammen, kan forårsage alvorlig personskade eller død. Dette køretøj kan rulle, når gearvælgeren ikke er i PARK (P) position. Skift altid til PARK (P), når du standser motoren eller forlader køretøjet. Når det er uundgåeligt at forlade køretøjet på en skråning, skal du være ekstra forsigtig. Hvis du efterlader køretøjet uden opsyn, skal du blokere baghjulene på nedadgående side og holde børn, kæledyr og andre væk fra gearvælgeren.

Inden du skifter til bakgear, skal du være ekstra forsigtig for at sikre dig, at området er fri for mennesker eller forhindringer. Når det er sikkert at fortsætte, gå langsomt tilbage.

Efter brug, inspicér køretøjet for skader og snavs for at sikre, at køretøjet sikkert kan opbevares og betjenes igen. Nogle ting at inspicere inkluderer:

- Affald såsom mudder/græs nær ladeporten eller kølesystemet
- Skader på affjedringen, styretøjet eller enhver anden del af køretøjet
- Dæktilstand, såsom slidbane- og sidevægsbeskadigelse
- Støddæmperenhedens tilstand

Sørg for at få kontrolleret eventuelle problemer og rettet problemer, før du betjener igen.

ELEKTRISK KØRETØJSSIKKERHED Dette

køretøj bruger et elektrisk drivsystem, der drives af en højspændingsbatteripakke. Der er yderligere sikkerhedsforanstaltninger til opladning, betjening og vedligeholdelse af køretøjet.

Manglende overholdelse af disse forholdsregler kan forårsage elektrisk stød, brand, alvorlig personskade eller død.

OPLADSIKKERHED

Vælg en passende strømkilde

Kredsløbet, der bruges til at oplade køretøjet, skal:

- have GFCI-beskyttelse •

Være klassificeret til mindst 15

ampere • Ikke have andre elektriske belastninger

Kredsløbet skal også være egnet til EV-opladning. Sørg for, at den er korrekt jordet og i overensstemmelse med alle lokale regler og bekendtgørelser. Hvis der er tvivl om, hvorvidt kredsløbet er passende, skal du kontakte en kvalificeret elektriker.

Efterse opladningsudstyret før hver brug. Sørg for, at

EVSE-tilslutningerne ved stikkontakten og køretøjets ladeport er fri for snavs og snavs.

Fjern snavs med trykluft, mens du bærer øjenbeskyttelse eller ved at skylle med lavtryksvand.

Brug ikke værktøj (f.eks. en skruetrækker) til at fjerne snavs.

Inden opladning skal opladningskomponenterne efterses for skader:

-

Stikkontakt • EVSE

vægstik • EVSE

kabler • EVSE bilstik (J1772) •

Opladningsport

Hvis du bemærker nogen skade, skal du ikke oplade, før beskadigede komponenter er udskiftet.

SIKKERHED

Tilslut EVSE korrekt

1. Sæt EVSE-vægstikket direkte i stikkontakten. Brug aldrig nogen enhed mellem denne tilslutning (f.eks. forlængerledninger, jordingsadaptere, splittere med flere stikkontakter eller stikdåser, overspændingsbeskyttere, timere eller smart home-adaptere).
2. Placer EVSE-kablet for at forhindre, at det bliver kørt over, trådt på, snublet på, belastet eller på anden måde beskadiget.
3. Sæt EVSE-opladerstikket i opladerstikket, indtil du hører en hørbar "klik"-lyd.

Oplad ikke i nærheden af brændbare materialer eller dampe. Tilslutning og frakobling af ladeudstyr kan frembringe en elektrisk lysbue.

Yderligere trin til opladning under våde forhold

Med den medfølgende bærbare EVSE kan køretøjet oplades under våde forhold, hvis følgende forholdsregler tages:

1. Sørg for, at EVSE ikke bliver nedsænket under opladning. Hvis EVSE blev nedsænket, mens den ikke opladede, lad den tørre helt, før den blev brugt til at oplade.
2. Ved tilslutning til en udendørs strømkilde under våde forhold, brug kun en vejrbestandigt udtag (mærket med "WR") med et vejrbestandigt dæksel under brug i lukket position.

Brugen af internationale adaptere eller andet opladningsudstyr fra tredjepart kan påvirke evnen til at oplade under våde forhold. Se opladningsudstyrets anvisninger.

Oplad kun med EVSE 12V-

batteriet oplades automatisk af højspændingsbatteriet efter behov og kræver aldrig ekstern opladning (f.eks. ved hjælp af en vedligeholdelsesoplader). Hvis du tror, der kan være et problem med 12V-batteriet, skal du udskifte batteriet eller kontakte din forhandler.

For at undgå alvorlige kvæstelser eller dødsfald må du aldrig forsøge at "starte" dette køretøj eller tilslutte en ekstern strømkilde direkte til 12V-batteriet. Dette vil ikke tilføje opladning til højspændingsbatteriet. Hvis køretøjet ikke reagerer, skal du kun oplade højspændingsbatteriet ved hjælp af en EVSE.

Brug af andre EVSE'er

Polaris anbefaler at bruge den EVSE, der følger med køretøjet, eller andre Polaris-godkendte EVSE'er. Andre EVSE'er kan være kompatible med dette køretøj. Sørg for at følge instruktionerne for enhver anden EVSE, der bruges.

YDERLIGERE RETNINGSLINJER FOR KØRSEL FOR DETTE ELEKTRISKE

KØRETØJ Vær ekstra forsigtig,

når du vælger din kørselsretning Hvis du ikke vælger og kender din kørselsretning, kan det resultere i, at køretøjet bevæger sig i den modsatte retning af, hvad du har til hensigt. Hver gang du går ind i køretøjet, og før du begynder at bevæge dig, skal du trykke på retningsvælgerkontakten i fremadstilling (F) for at gå fremad eller på baglænsposition (R) for at gå bagud.

Kontroller retningsvælgerens position for at bekræfte dit valg, før du trykker på speederpedalen.

Undgå at skifte retningsvælgerkontakten under bevægelse

Hvis retningsvælgerkontakten ændres, mens køretøjet kører over 5 mph (8 km/t), vil motoren blive afbrudt. Når først køretøjets hastighed er under 8 km/t, og gaspedalen slippes, vil køretøjet reagere på speederen og bevæge sig i den valgte retning.

Brug bremsepedalen

Den regenerative bremsning i dette køretøj tillader ikke kørsel med én pedal (dvs. kun brug af speederpedalen). Som de fleste andre køretøjer kræver kørsel af dette køretøj brug af bremsepedalen.

Opbevar ikke genstande under opbevaringsbeholderen under sædet. Opbevar ikke genstande under opbevaringsbeholderen (placeret under sædet) og oven på 12V-batteriet. De kan komme i kontakt med batteripolerne.

Tjek for skader på højspændingskomponenter efter en ulykke Sammenstød, væltning og andre stød kan beskadige højspændingsbatteripakken og skabe risiko for elektrisk stød og brand. Køretøjet vil indikere, at det registrerer skader gennem advarselslamper i instrumentgruppen eller Ride Command-displayet, hvis udstyret er udstyret.

Der kan også være skader, som køretøjet ikke opdager. Efter en ulykke skal du fjerne serviceafbrydelsessløjfen (se side 108) og inspicere højspændingssystemet (f.eks. batteri, kabler, forbindelser, dæksler). Andre tegn på skade kan omfatte unormale lyde fra køretøjet.

Hvis højspændingssystemet er beskadiget, skal du kontakte din forhandler og ikke bruge køretøjet.

Undgå brand fra beskadigede køretøjer

Hvis køretøjet er beskadiget, skal du flytte køretøjet til neutral (N) og flytte det udenfor og væk fra alt, der kan brænde, hvis det er muligt. Hvis der er tegn på brand, skal du komme væk fra køretøjet og kontakte brandberedskab. Få førstehjælpspersonale til at bruge en klasse D-ildslukker på elektriske komponenter.

SIKKERHED

REAGER STRAKS PÅ EN TERMISK RUNDLØB Reager med det samme på en

termisk løbsk Hvis køretøjet registrerer en termisk løbsk, skal du standse og få alle passagerer til at bevæge sig væk fra køretøjet med det samme. Kontakt derefter brandberedskab. En termisk løbsk er en yderst sjælden hændelse forårsaget af en funktionsfejl eller beskadigelse af det elektroniske drivsystem. En termisk løbsk opstår, når højspændingsbatteriet hurtigt stiger i temperatur, hvilket forårsager yderligere kemiske reaktioner, der fortsætter med at øge temperaturen. Dette kan i sidste ende resultere i brand eller eksplosion.

Køretøjet vil indikere, at det registrerer en termisk løbsk ved hjælp af følgende prompter:

På instrumentgruppen

Teksten vil rulle sætningen "DANGER EXIT NOW FIRE", og advarselsslamperne MIL, AWL, Overtemperatur og højspændingsbatteripakke blinker. Se side 62 for detaljer om indikatorlamper.



På Ride Command Display (hvis monteret)

Der vises et rødt banner på skærmen, som beder dig om at forlade køretøjet.



Auditiv alarm

Køretøjet vil afgive en lydalarm, så længe køretøjet registrerer en termisk løbsk.

Tab af motorkraft

Køretøjet vil ikke reagere på gashåndtaget, og der vil ikke være nogen regenerativ motorbremsning.

Ingen batteriopladning angivet

Højspændingsbatteripakken vil blive afbrudt fra motoren. Køreøjsdisplays vil indikere en tilstand uden beregning

VEDLIGEHODELSESIKKERHED**Udfør ikke vedligeholdelse på højspændingskomponenter**

Forsøg aldrig at servicere højspændingskomponenter. Der er ingen komponenter til højspændingssystemet, der kan serviceres af brugeren. Lad altid en kvalificeret tekniker servicere højspændingskomponenter.

Rør ikke ved højspændingskomponenter. Højspændingsledninger er orange. Andre højspændingskomponenter er mærket.

Du må ikke pille ved eller forsøge at åbne opladningsudstyret eller højspændingsbatteripakken.

Fjern eller bortskaf ikke højspændingsbatteripakken. Kontakt en autoriseret forhandler for udskiftning og bortskaffelse.

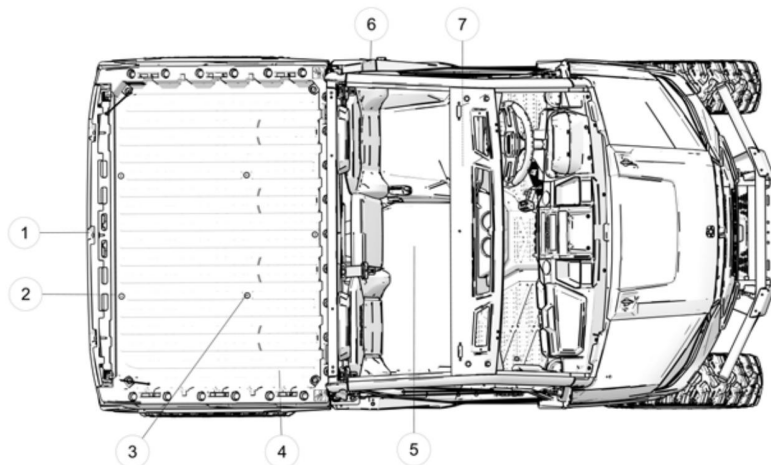
SIKKERHED

SIKKERHEDSMÆRKAT OG PLACERING Advarselmærkater

er placeret på køretøjet for din beskyttelse. Læs og følg instruktionerne på mærkaterne på køretøjet omhyggeligt. Hvis nogen af de mærkater, der er afbildet i denne vejledning, afviger fra mærkaterne på dit køretøj, skal du altid læse og følge instruktionerne på mærkaterne på køretøjet .

Hvis en informations- eller grafisk etiket bliver ulæselig eller falder af, skal du kontakte din Polaris-forhandler for at købe en erstatning.

Udskiftningssikkerhedsmærkater leveres af Polaris uden beregning . Varenummeret er trykt p



q Maksimum for anhængervægt (på trækmodtager)

w Advarsel om last/passager/dæktryk w

advarsel om maksimal nyttelast

e Komponentdiagram / Power Wash-advarsel (under lastkassen) r

Advarsel om

brændstoftransport t Advarsel om

serviceafbrydelse (under sædet) y EVSE Ladeportadvarsel

(indvendigt rum) u Advarsel om førerinformation (på øverste ROPS-bjælke)

SIKKERHED

FØRERINFORMATION ADVARSEL

ADVARSEL

Forkert brug af køretøjet kan resultere i ALVORLIG SKADE eller DØD.

Vær forberedt

- Spænd sikkerhedsseler.
- Bær godkendt hjelm og beskyttelsesudstyr. • Brug **ALTID** køretøjets førerhusnet og/eller døre. • Hver rytter skal kunne sidde med ryggen mod sædet, fødderne fladt på gulvet og hænderne på rattet eller håndtag. Bliv helt inde i køretøjet.

Kør ansvarligt

Overvæltning har forårsaget alvorlige kvæstelser og dødsfald, selv på flade, åbne områder.

Undgå tab af kontrol og væltning:

- Undgå bratte manøvrer, sidelæns glidning, udskridning eller fiskehale, og aldrig lave donuts.
- Sæt farten ned, før du går ind i et sving. • Undgå hård acceleration, når du drejer, selv fra et stop. • Planlæg for bakker, ujævnt terræn, hjulspor og andre ændringer i trækraft og terræn. • Undgå asfalterede overflader. • Undgå sidebakker (ridning på tværs af skråninger).

Vær sikker på, at ryttere er opmærksomme og planlægger forud

Hvis du tror eller føler, at køretøjet kan vælte eller rulle, skal du reducere risikoen for skade:

- Hold et fast greb om rattet eller håndtag, og sæt dig fast. • Anbring ikke nogen del af din krop uden for køretøjet af nogen grund.

Kræv korrekt brug af dit køretøj

Gør din del for at forhindre skader:

- Tillad ikke skødesløs eller hensynsløs kørsel. • Sørg for, at operatører er 16 eller ældre med et gyldigt kørekort. • Lad ikke folk køre eller køre efter at have brugt alkohol eller stoffer. • Tillad ikke kørsel på offentlige veje (medmindre det er udpeget til off-highway). • køretøjsadgang) - kollisioner med biler og lastbiler kan forekomme.
- Overskrid ikke sædekapaleten: 3 personer.

**SCAN KODE FOR PRODUKT- OG
SIKKERHEDSINFORMATION. FØLG ALLE
INSTRUKTIONER OG ADVARSLER**



SERVICE AFBRYDNING ADVARSEL

VARSEL

Højspændingsserviceafbrydelse er placeret under sædebeholderen

KUN NØD

Fjern sædespanden. Find serviceafbrydelse. Klip trådløkke, hvor det er angivet.

SERVICE

Fjern sædespanden. Find serviceafbrydelse. Fjern ved at tage fat i plastikhuset. Træk ikke i trådløkken.

ADVARSEL

Før du servicerer dit køretøjs elektriske system, skal du ALTID aktivere serviceafbryderen.

EVSE CHARGE PORT ADVARSEL

⚠ ADVARSEL

Hold ladeportens dæksler lukket, medmindre der oplades. Brug ikke værktøj til at rengøre terminaler. Fjern snavs med en klud eller lavtryksvand.

SIKKERHED

KOMPONENT PLACERINGSDIAGRAM / STRØM VASK ADVARSEL

⚠ ADVARSEL

Undlad at højtrykvaske elektriske komponenter. Se din brugervejledning for rengøringsvejledninger.



MAKSIMAL NYTTELAST ADVARSEL

⚠ ADVARSEL

Maksimal nyttelast-advarselmærket er placeret på lastkassen.

RANGER XP KINETIC	OVERSKRIFT ALDRIG	HVIS SAMLET NYTTBELASTNING OVERSKRIVER
PRÆMIE	30 mph (48 km/t)	550 lbs (249 kg)
ULTIMAT		

⚠ VARSSEL

Skift kun gear, når køretøjet holder stille, for at undgå skader på transmissionen. Når køretøjet er standset, placeres gearskifteren i PARK-position.

TRAILER VÆGT MAKSIMUM

TRAILER MAX. VÆGT	2500 lbs. (1134 kg)
HITCH MAX. VERTIKAL VÆGT	250 lbs. (114 kg)

BRÆNDSTOFTRANSPORT ADVARSEL**⚠ ADVARSEL**

Bær ALDRIG brændstof eller andre brændbare væsker på dette køretøj.

Manglende overholdelse af denne instruktion kan føre til alvorlige forbrændinger eller dødsfald.

Varenummer: 7186122 (engelsk) og
7186122-F (fransk canadisk)



SIKKERHED

ADVARSEL FOR LAST / PASSAGER / DÆKTRYK**⚠ ADVARSEL**

- Transporter aldrig passagerer i bagagerummet.
- Passagerer kan blive smidt af. Dette kan forårsage alvorlig personskade eller død.
- Hvis den samlede nyttelast er større end 500 lbs. (227 kg), skal køretøjet betjenes i LAVT område.

FORKERT DÆKTRYK ELLER OVERBELASTNING KAN FORÅRSAGE TAB AF KONTROL, SOM FØRER TIL ALVORLIG SKADE ELLER DØDSFORHOLD.

- Reducer hastigheden og tillad større afstand til bremsning, når du transporterer last.
- Overbelastning eller transport af høj, off-center eller usikret last vil øge din risiko for at miste kontrollen. Belastninger skal centreres og bæres så lavt som muligt i kassen.
- For stabilitet på ujævnt eller bakket terræn skal du reducere hastigheden og lasten.

RANGER XP KINETIC	ULTIMAT	PRÆMIE
MAKSIMAL LASTKASSELAST	1250 lbs. (567 kg)	
MAKSIMAL LASTBELASTNING VED TRAILER TRÆKNING	600 lbs. (272 kg)	
DÆKTRYK I PSI (KPa)	FRONT 12 (83) REAR 14 (97)	
MAKSIMAL VÆGTKAPACITET INKLUDERER VÆGT PÅ OPERATØR, PASSAGERER, LAST OG TILBEHØR	1500 lbs. (680 kg)	
Læs betjenings- og vedligeholdelsesmanualen for mere detaljeret information om læsning.		

INTRODUKTION TIL OVERSIGT AF

ELEKTRISKE KØRETØJER Dit Polaris-elkøretøj

(EV) er udstyret med en helelektrisk motor, der drives af en højspændingsbatteripakke, der kan oplades til genbrug uden behov for fossile brændstoffer eller andre væsker, filtre og tændingsanordninger forbundet med forbrændingsmotorer.

Fordelene og begrænsningerne ved elbiler bør overvejes, før du betjener dette køretøj. Læs følgende afsnit for at få oplysninger om bedste praksis:

- Bedste opladningspraksis (se side 36) •
- Bedste fremgangsmåder for vejret (se side 42) • Køretøjets rækkevidde (se side 45) • Langtidsopbevaring (se side 47)

INTRODUKTION TIL EV

OPLADNING BEDSTE PRAKSIS [GODE OPLADEVANER](#)

Lad køretøjet være tilsluttet mellem hyppig

brug. Køretøjet fungerer bedst, når det oplades regelmæssigt.

Du behøver ikke at lade din batteripakke være lav, før du oplader igen, da *der ikke er nogen fordel i at lade batterierne løbe tør*. I stedet for at vente, indtil opladningstilstanden (SoC) er næsten tom for at genoplade batteripakken, så benyt enhver lejlighed til at genoplade under nedetid.

VIGTIG

Hvis køretøjet er i "LAV OPLADESTAND" (mindre end 15%), skal det tilsluttes inden for 24 timer efter at være blevet parkeret for at undgå potentiel skade på batteriet og bevare batteriets sundhed.

BEMÆRK

Opladning til hyppig brug (som beskrevet ovenfor) og opladning til langtidsopbevaring kræver forskellige strategier. For detaljer om langtidsopbevaring, se side 47.

Opladning ved moderate temperaturer

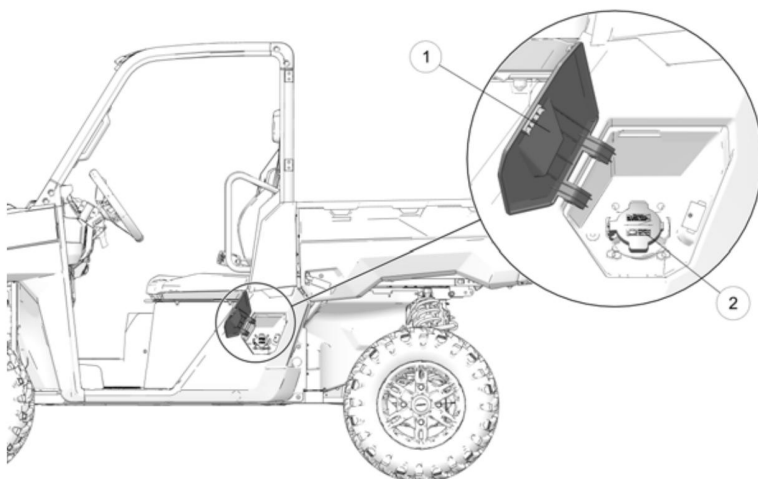
Opladning ved ekstreme temperaturer kan begrænse den opladningshastighed, som batteripakken modtager. Se side 42 for detaljer.

Opladning i "off-peak" timer

Spidstimer er, når elbehovet er det højeste beløb pr. kWh. Hvis du oplader derhjemme, vil opladning af køretøjet i spidsbelastningstider holde opladningsomkostningerne lave. Almindeligvis er spidsbelastningstider om natten, når elforbruget er lavt. Forhør dig hos dine elseskaber, da nogle kan tilbyde rabatter i lavsæsonen.

OPLADNING AF DIT KØRETØJ Følg

nedenstående procedure for at oplade dit køretøj.

**VIGTIG**

Sørg for, at ladeportens dæksel og lågen til opladerrummet er helt sikret, før du betjener dem. Betjening af køretøjet med enten venstre åbent kan medføre, at snavs og snavs beskadiger terminalerne.

1. Stop køretøjet på en plan overflade.
2. Indstil gearvælgeren til PARK (P).
3. Drej nøglekontakten til OFF.
4. Åbn lågen til laderummet q.

BEMÆRK

Sørg for at tørre ophobet mudder eller snavs væk i eller omkring opladningsrummet. Brug ikke værktøj til at rengøre terminaler. Brug trykluft, klud eller (om nødvendigt) lavtryksvand til at rense opladningsrummet.

5. Åbn ladeportens dæksel m.
6. Sæt EVSE-opladerstikket i opladerstikket, indtil du hører en hørbar "klik"-lyd. Når køretøjet begynder at oplade: • Køretøjets display skifter til opladningsskærmen. • Køretøjet oplades kontinuerligt, indtil det er fuldt opladet.

INTRODUKTION TIL EV

- Køretøjet kan ikke køres, mens EVSE-ladestik er tilsluttet.
- Opladningsydelsen kan variere som følge af omgivende temperaturer, der påvirker den interne batteritemperatur. Se side 42 for detaljer.

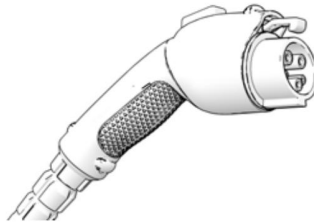
7. Når du er klar til at genoptage driften, skal du fjerne EVSE-ladestikket.

8. Sæt dækslet til ladeporten på igen, og luk lågen til laderummet.

OPLADNINGSKOMPONENTER

ELEKTRISK KØRETØJSUDSTYR (EVSE)

Electric Vehicle Supply Equipment (EVSE) er påkrævet til opladning af elektriske køretøjer. Den EVSE, der følger med dit køretøj, er en port i J1772-stil, der er niveau 1 (120V) og niveau 2 (240V) kompatibel.



BATTERIPAKKE ONBOARD OPLADER (OBC)

Indbyggede opladere (OBC'er) konverterer vekselstrøm til jævnspænding, der oplader højspændingsbatteripakken på dit køretøj. Elbiler kan udstyres med forskellige indbyggede opladere med varierende opladningssatser. For eksempel vil en 6 kW indbygget oplader oplade op til dobbelt så hurtigt som en 3 kW indbygget oplader, når den er tilsluttet en EVSE med en kilowatt-effekt på eller over opladerens kapacitet.

BEMÆRK

Batteripakkens indbyggede oplader oplader ikke køretøjet uden tilslutning til Electric Vehicle Supply Equipment (EVSE) og en strømforsyning.

HØJSPÆNDINGSBATTERIPAKKE

Højspændingsbatteripakken bærer den nødvendige energi til at betjene dit køretøj. Hvis du mener, at der er et problem med højspændingsbatteripakken, skal du ikke forsøge at udføre service. Bring direkte til din forhandler eller anden kvalificeret person.

BATTERY MANAGEMENT SYSTEM (BMS)

Dit køretøjs højspændingsbatteripakke er udstyret med et Battery Management System (BMS), der overvåger batteriets tilstand og optimerer opladningen.

Under visse forhold vil BMS'en virke for at forhindre beskadigelse af batteriet, herunder at stoppe eller bremse ladestrømmen.

KØRETØJS LADESTATUS

Instrumentklynge

Når køretøjet oplades, vil ladetilstanden (SoC) blive vist på instrumentpanelet og Ride Command Display (hvis udstyret hermed). Statusindikatorer inkluderer:

q Ladetilstand (%) w

Batteriikon e

Opladningshastighed (i kW) r

Tid indtil SoC når 100 %

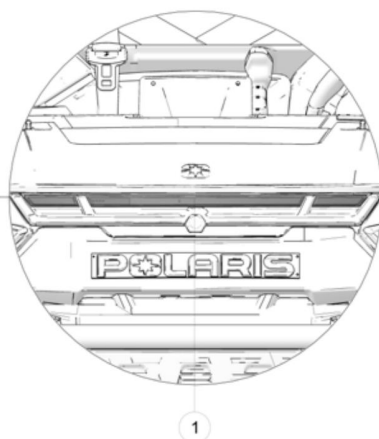
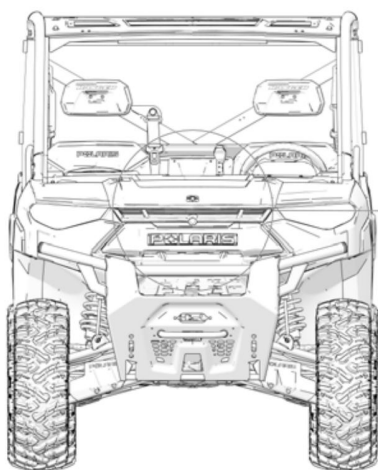


BEMÆRK

Hvis udstyret er udstyret, viser Ride Command-displayet også ladestatus, mens køretøjet oplades.

Accent Light Bar

Når accentlyskontakten (se side 54) er i positionen ON, og køretøjet oplader, vil accentlysbjælken q foran på køretøjet pulsere, mens batteripakken oplades. Sektioner af accentlysbjælken forbliver oplyst som en visuel repræsentation af status for ladningstilstand (SoC). Når accentlysbjælken er fuldt oplyst, har køretøjet nået 100 % SoC.



INTRODUKTION TIL EV

STRØMKILDER

Dit Polaris Electric Vehicle (EV) kan modtage opladning fra flere slags strømkilder, herunder:

- 120V stikkontakt i hjemmet
- 240V hjemmestikkontakt •

J1772 niveau 1 (120V) offentlige ladestationer • J1772
niveau 2 (240V) offentlige ladestationer • Type I stikkontakt
(Australien og New Zealand)

VIGTIG

Dit køretøj er ikke kompatibelt med niveau 3 offentlige ladestationer. Forsøg ikke at oplade dit køretøj ved hjælp af en niveau 3 ladestation.

Ikke alle strømkilder er lige med hensyn til opladningstid. For eksempel vil et vægkredsløb med 120V, 15 strømstyrke-tjeneste have en længere opladningstid end 240V, 40 strømstyrke-tjeneste.

Se tabellen nedenfor for reference for ladetiden. Sørg for at forstå spændingsservicemulighederne i dit hjem, når du oplader hjemmefra. Se Polaris-webstedet eller din forhandler for at få oplysninger om indbygget opladertilbehør for at reducere opladningstiden.

MODEL	PRÆMIE		ULTIMAT	
Batteri pakke	14,9 kWh		29,8 kWh	
Strøm Kilde	120V udtag	240V udtag	120V udtag	240V udtag
3 kW Ombord Oplader	10 timer* af Opladning (0-100 %)	5 timer* af Opladning (0-100 %)	N/A	N/A
6kW Ombord Oplader	N/A	N/A	20 timer* af Opladning (0-100 %)	5 timer* af Opladning (0-100 %)
*Alle viste opladningstider er omtrentlige				

Strømuttagstyper

EVSE-opladeren, der følger med dit køretøj, inkluderer to tilbehør for kompatibilitet med 120V- og 240V-udtag.

q NEMA 5-15 (120V)

w NEMA 14-50 (240V)



1



2

Strømuttagstyper

(Australien og New Zealand)

EVSE-opladeren, der følger med dit køretøj, er kompatibel med Type I-stikkontakter.



INTRODUKTION TIL EV

BEDSTE PRAKSIS FOR VEJRET

ELEKTRISKE KØRETØJER OG VAND Din elbil

er designet til at modstå våde forhold som regn, vandpytter, sne eller mudret terræn. Men nedsænkning i vand forbi gulvniveauet eller brug af højtrykslanger på indvendige komponenter vil ugyldiggøre garantien og kan forårsage fejl eller gøre køretøjet midlertidigt ubrugeligt. Hvis dette sker, skal du få en forhandler til at inspicere køretøjet og lade køretøjets komponenter tørre, indtil køretøjet igen kan betjenes.

BATTERIPAKKEVARMERE

Højspændingsbatteripakken på dit køretøj er udstyret med automatiske varmelegemer, der registrerer, når batteriets interne temperatur er under 50°F (10°C). Dette gør det muligt for dit køretøj at køre normalt under frysepunktet.

Hvis batteritemperaturen falder til under 50° F (10° C), aktiveres batterivarmerne, når:

- køretøjet oplades, eller •
- nøglekontakten er i positionen ON

BEMÆRK

Hvis køretøjets ladetilstand (SoC) falder til under 5 %, aktiveres batteripakkens varmelegemer ikke for at spare energi til kørsel. Hvis køretøjets SoC falder til under 15 %, aktiveres batteripakkens varmelegemer ikke, medmindre batteriets interne temperatur er under -4° F (-20° C).

Under kolde forhold skal du altid lade batteripakkens varmere få flere minutter til at varme op, før de tages i brug. Dette hjælper med at forhindre træg ydeevne, reduceret hastighed, længere ladetider og kortere rækkevidde.

OPLADNING I EKSTREME

OMGIVELSESTEMPERATURER Når køretøjets

højspændingsbatteripakke har en intern temperatur uden for det ideelle område, vil Battery Management System (BMS) enten sænke opladningshastigheden eller stoppe helt med at oplade, indtil batteripakkens temperatur er vendt tilbage til ideel rækkevidde. En advarsel vises på Ride Command-

BEMÆRK

Batteripakkens indre temperatur kan afvige fra den omgivende temperatur.

INTRODUKTION TIL EV

BATTERIPAKKE INTERN TEMPERATUR	OPLADEYDELSE
Over 122° F (50° C)	Gratis
104° til 122° F (40° til 50° C)	Reduceret
50° til 104° F (10° til 40° C)	Normal
-13° til 50° F (-25° til 10° C)	Reduceret*
-39°F til -13°F (-40°C til -25°C)	Gratis*
Ved eller under -40° F (-40° C)	Gratis
*Dette vil være midlertidigt. Tillad flere minutter for batteripakkens varmere at varme op til det punkt, hvor normal opladningsydelse genoptages.	

KØRETØJS YDELSE VED EKSTREME OMGIVELSESTEMPERATURER

Højspændingsbatteriets interne

temperatur og ladetilstand (SoC) kan påvirke ydeevnen. Et køretøj kan opleve nedsat ydeevne eller blive ubrugeligt, hvis niveauerne falder uden for et bestemt område.

Skemaet nedenfor beskriver forhold, der kan forårsage nedsat ydeevne eller nedlukning af køretøjet, når køretøjet ikke er tilsluttet en EVSE-oplader og strømforsyning.

BEMÆRK
Batteripakkens indre temperatur kan afvige fra den omgivende temperatur.

BATTERI PAKKE INDRE TEMPERATUR	BETALINGSSTATUS (SOC)		
	MINDRE END 5 %	MINDRE END 15 %	STØRRE END 15 %
Under -22° F (-30° C)	Køretøjet vil ikke fungere.	Køretøjet vil ikke fungere.	Køretøjet vil ikke fungere.
Mere end -30° C (22° F)	Batterivarmere inaktive. Reduceret ydeevne.	Batterivarmere* er kun aktive, hvis batteritemperaturen er	Tillad flere minutter til batterivarmere*

INTRODUKTION TIL EV

BATTERI PAKKE INDRE TEMPERATUR	BETALINGSSTATUS (SOC)		
	<i>MINDRE END 5 %</i>	<i>MINDRE END 15 %</i>	<i>STØRRE END 15 %</i>
		under -4°F (-20°C). Reduceret ydeevne.	at varme op. Normal ydeevne.
<i>Mere end 10° C (50° F)</i>	Reduceret ydeevne.	Sandsynligvis nedsat ydeevne.	Normal ydeevne.
<i>Større end 131° F (55° C)</i>	Reduceret ydeevne.	Reduceret ydeevne.	Reduceret ydeevne.
<i>Større end 140° F (60° C)</i>	Køretøjet vil ikke fungere.	Køretøjet vil ikke fungere.	Køretøjet vil ikke fungere.
*Batteripakkevarmere vil ikke aktiveres, medmindre nøglekontakten er i positionen ON, når køretøjet ikke er tilsluttet en EVSE-oplader og strømforsyning.			

KØRETØJSSERIE

FAKTORER, DER PÅVIRKER KØRETØJS Rækkevidde

Når du estimerer den afstand, dit Polaris Electric Vehicle (EV) kan køre på en enkelt opladning, skal du sørge for at tage følgende faktorer i betragtning:

Terrænbakkestigninger, mudder og sand stiller større krav til dit køretøj.

Kørestil Sporty

kørsel kræver mere kraft end konservativ kørsel.

Vejr Stærk

modvind, glatte forhold eller ekstrem omgivelsestemperatur kan forringe rækkevidden og ydeevnen.

Nyttelast

Passagerer, last eller bugsering stiller større krav til dit køretøj.

Dæktryk Lavt

dæktryk forårsager øget modstand og krav på dit køretøj.

Differential Brugt

2x4, 4x4 eller høj/lav kræver forskellige niveauer af motorydelse og energiforbrug.

Hyppighed af start og stop Der

bruges mere energi på at accelerere til marchhastighed end at opretholde marchhastighed.

tilbehør

Større dæk, kabinevarmer, belysning og lyd kan øge energiforbruget fra højspændingsbatteripakken.

Med lav belastning, jævnt terræn og en konservativ kørestil vil køretøjets rækkevidde være omtrentlig til følgende:

MODEL	Rækkevidde (PÅ FLAD JORD)*
RANGER XP KINETIC Premium	Op til 45 mi. (72 km)
RANGER XP KINETIC Ultimate	Op til 80 mi. (129 km)
*Estimat for rækkevidde baseret på producentens data om typisk kundebrug og -forhold. Den faktiske rækkevidde varierer baseret på forhold som ydre miljø, vej, hastighed, last, accelerationshastigheder, køretøjsvedligeholdelse og køretøjsbrug.	

INTRODUKTION TIL EV

EStimeret resterende rækkevidde Når køretøjet

er tændt og ikke oplades, kan den estimerede resterende rækkevidde (i miles eller kilometer) findes på instrumentpanelet eller Ride Command-displayet (hvis monteret). Se side 66 for detaljer om instrumentklyngenavigation.

Dit køretøjs viste rækkevidde er en beregning baseret på den aktuelle ladetilstand (SoC) og data om strømforbrug indsamlet fra tidligere ture. Beregninger foretages i realtid for at give tilpasningsdygtige estimater for varierende kørestile.

Faktorer fra tidligere ture, der påvirker estimeret køreafstand omfatter:

- Gaspedalindgange •
- Hastigheder
- Terræforhold



BEMÆRK

Strømforbrugsdata fra tidligere ture kan medføre, at rækkeviddeestimerer varierer, selv når ladetilstanden (SoC) er på 100 %. Det viste rækkeviddeestimat er ikke en indikator for batteripakkens tilstand eller forringelse.

NEDBRYDELSE AF HØJSPÆNDINGSBATTERIPAKKER Alle batterier

nedbrydes over tid på grund af deres kemiske sammensætning. Lithium-ion-batterierne i RANGER XP Kinetic-elbiler er dog designet til at give en ekstrem lang, brugbar levetid. Det kan tage op til 10 år eller 10.000 miles at se en mærkbar reduktion i batterikapaciteten og den resulterende rækkevidde, der forventes at være omkring 5-10 % højst.

REGENERATIV BREMSE Når dit køretøj

bevæger sig, og speederen slippes, eller bremsen aktiveres, genfanger det regenerative bremsesystem overskydende kinetisk energi til batteriet. Køretøjets regenerative bremseniveau vises på instrumentpanelet. Se side 61 for detaljer.

LANGTIDSOPBEVARING IDEELLE**BETINGELSER FOR OPBEVARING** Ved planlagt

langtidsopbevaring på mere end 30 dage skal du følge anbefalingerne nedenfor for at skabe de ideelle opbevaringsforhold for din Polar Electric Vehicle (EV) og bevare højspændingsbatteripakkens levetid.

Opbevares på kølige, tørre områder

Anbefalet opbevaringstemperaturområde	32°F til 113°F (0°C til 45°C)
---------------------------------------	----------------------------------

Opbevaring, når ladetilstanden (SoC) er på 60

%. Det anbefales *ikke* at opbevare din elbil med 100 % opladning, da det kan fremskynde aldring af battericeller. Betjen i stedet køretøjet, indtil SoC er faldet til 60 % (eller oplad indtil 60 % er nået), og anbring derefter køretøjet til opbevaring.

Tjek månedligt for at sikre, at ladetilstanden (SoC) ikke falder til under 30 %

Mens den er på lager, vil SoC'en gradvist tømmes. Tjek SoC månedligt for at sikre, at det ikke er faldet til under 30 %. Hvis SoC er under 30 %, skal du genoplade op til 60 %.

BEMÆRK

Batteripakken kan aflades til det punkt, hvor den ikke længere kan oplades (også kendt som ikke-genoprettelig). Dit køretøj er designet til at forhindre dette og vil gå i dvale efter 30 dages manglende brug uden opladning. Det anbefales stadig at oplade køretøjet af og til for at sikre, at batteripakken forbliver opladet.

24-timers opladning før næste brug

Når opbevaringsperioden er slut, skal du oplade køretøjet i 24 timer før første brug. Dette vil give tilstrækkelig tid til at genoprette optimal battericellebalance.

FUNKTIONER OG KONTROLLER

NEAR-FIELD KOMMUNIKATION (NFC) (HVIS Udstyrt)

Nogle Polaris-køretøjer er udstyret med en NFC-chip (nærfeltkommunikation). NFC-chippen er indlejret i Polaris-emblemet, der er placeret foran på køretøjet og forbinder dig problemfrit med en digital platform af køretøjsinformation og værktøjer. Kontakt din forhandler for mere information.

VIGTIG

Ikke alle enheder er udstyret med en NFC-læser. Derudover kræver nogle enheder tredjepartsapplikationer for at få adgang til NFC-indhold. For spørgsmål vedrørende NFC-læseren på din enhed henvises til enhedens brugermanual.

På modeller udstyret med NFC skal du placere din smartphone direkte over Polaris-emblemet for at gøre følgende:

- Se køretøjsspecifik information •

Få adgang til din Polaris Garage •
Download og se
brugervejledningen

- Se tilbehørsinstruktioner • Se how-to-videoeer • Få adgang til garantioplysninger • Se efter servicemeddelelser



KØRKOMMANDO MED NFC Yderligere NFC-

funktioner er tilgængelige, når du bruger Ride Command-mobilappen. For at få adgang til disse funktioner skal du gøre følgende:

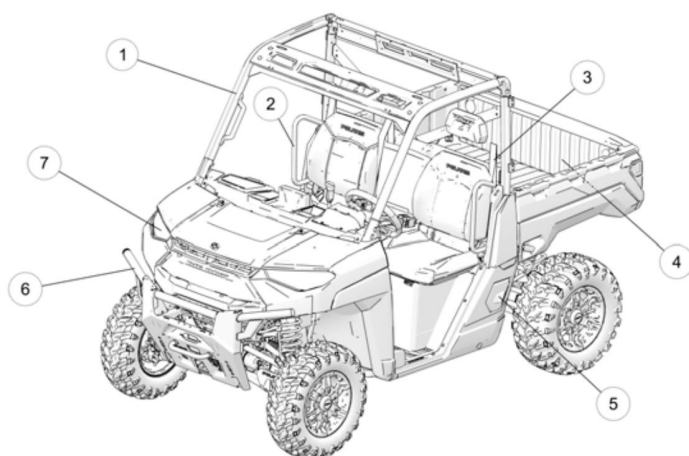
1. Download Ride Command-mobilappen fra Apple App Store® eller Google Play® butik.
2. Opret eller log ind på en eksisterende konto.
3. Vælg **Tilføj køretøj** på Ride Command-mobilappens startskærm .
4. På køretøjet skal du trykke på det NFC-aktiverede badge med telefonen for at scanne køretøj.
5. Bekræft oplysninger, navngiv dit køretøj, og tryk på tilføj til garage.

SYSTEMKRAV Se enhedsproducentens

instruktioner for at bekræfte NFC-læseevnen og/eller NFC-kompatible tilføjelser.

FUNKTIONER OG KONTROL

KOMPONENT PLACERINGER



q ROPS-ramme

m

Høftestang

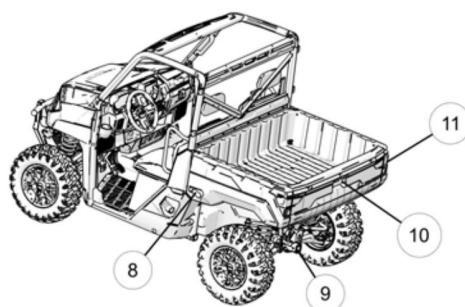
e

Sikkerhedssele r Lastboks t

Laderumsdør y Forkofanger/

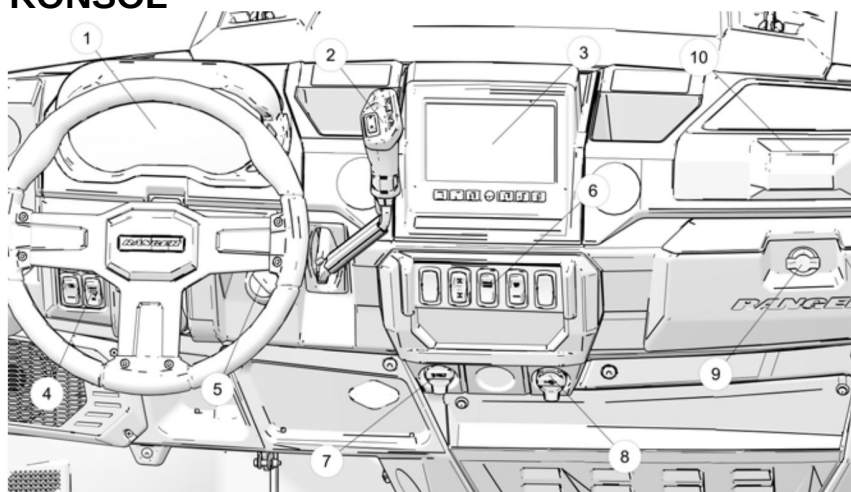
børstebeskyttelse u Forlygte

i



Lastboksudløserhåndtag o Modtagerkobling a Bagklapslås s Baglygte

KONSOL



q Instrumentklynge

w F/R-kontakt og gearvælger e

Ride Command Display (hvis monteret)

r Venstre kontaktgruppe t

Nøglekontakt

y Kontaktklynge på højre
side u 12V-tilbehørsudtag

i USB-udtag

o Nedre lagerrum a Øvre
lagerrum

FUNKTIONER OG KONTROL

EKSTRAUDTAG Køretøjet er

udstyret med et 12V–10A tilbehørsudtag på instrumentbrættet. Brug stikkontakten til at forsyne et ekstra lys eller andet valgfrit tilbehør eller lys. Til service er stikkontakten til instrumentbrættet under instrumentbrættet.



USB-PORT

Køretøjet er udstyret med en USB-udgang på instrumentbrættet. Udtaket består af to USB-stik.

Til service er stikkontakten til instrumentbrættet under instrumentbrættet.



KONTAKTER

NØGLEKONTAKT

BEMÆRK

Køretøjet kan oplades med nøglekontakten i ON eller OFF position.

Drej nøglen til positionen ON for at aktivere de elektriske kredsløb. Drej nøglen til OFF-positionen for at deaktivere alle elektriske kredsløb. Nøglen kan tages ud af kontakten, når den er i OFF position.

DRIVE MODE SWITCH Drive Mode

Switch giver mulighed for at skifte mellem tre forskellige præstationsindstillinger - **Eco+ Mode, Standard Mode og Sport Mode**. Den valgte tilstand kan ses på instrumentgruppen, når køretøjet er tændt.

ECO+-tilstand

Optimerer drejningsmoment og tophastighed for maksimal rækkevidde og støjsvag drift, mens du udfører lette opgaver i moderat terræn.

Standardtilstand

Optimerer gasresponsen for fuld ydeevne og præcision, der kræves til de hårdeste opgaver og ujævnt terræn.

Sport Mode

Optimerer gasrespons for livlig kørsel og sporty pedalfølelse til fritids-/stikørsel.

Tryk på toppen af kontakten for at skifte mellem køretilstande. Køretøjet kan skifte mellem tilstande, mens det er i bevægelse, men gaspedalen skal slippes helt, mens kontakten er trykket ned.



FORLYGTEKONTAKT

Tændingsnøglen skal være i positionen ON for at betjene

forlygterne. • Tryk på toppen af vippekontakten for at placere forlygterne på HIGH BEAM. • Flyt vippekontakten til midterpositionen for at placere forlygterne på NÆRBELYSNING.

• Tryk på bunden af vippekontakten for at slukke for forlygterne.



FUNKTIONER OG KONTROL

ACCENTLYSKONTAKT Tryk på

toppen af kontakten for at tænde den forreste accentlysbjælke. Tryk på bunden af kontakten for at dreje accenten

lysbjælken slukket. Accentlysbjælken kan også visuelt vise ladestatus, når kontakten er i ON-positionen, mens køretøjet oplader. Se side 39 for detaljer.



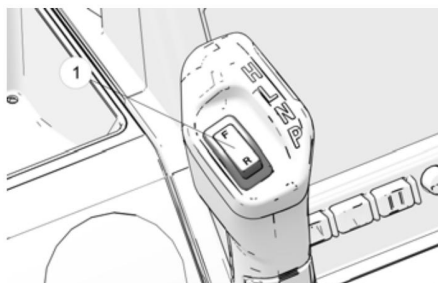
RETNINGSVÆLGERKONTAKT Retningsvælgeren q er

placeret på gearvælgeren.

Tryk på speederen, mens køretøjet er i HØJ (H) eller LAV (L) gear, vil flytte køretøjet i den retning, der er angivet af retningsvælgeren.

- Tryk på FREM (F) for at køre køretøjet fremad. • Tryk på

REVERSE (R) for at køre køretøj i bakgear.



BEMÆRK

Undgå at ændre køretøjets retning under bevægelse. Bring køretøjet helt til standsning, og tryk derefter på kontakten til den ønskede indstilling.

FUNKTIONER OG KONTROL

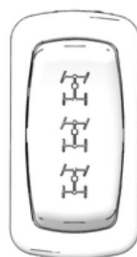
AWD KONTAKT

AWD-kontakten har tre positioner: Firehjulstræk (AWD), Differentiallås/ Tohjulstræk (2WD) og Fra (1WD / Turf-tilstand).

Tryk på toppen af kontakten for at aktivere firehjulstræk (AWD).

Flyt kontakten til midterpositionen for at låse differentialet og køre i tohjulstræk (2WD).

Tryk på bunden af kontakten for at låse differentialet op og lade de bagerste drivhjul fungere uafhængigt (1WD / Turf Mode). Denne driftsform er velegnet til græstørnkørsel, eller når aktiv trækraft ikke er nødvendig.

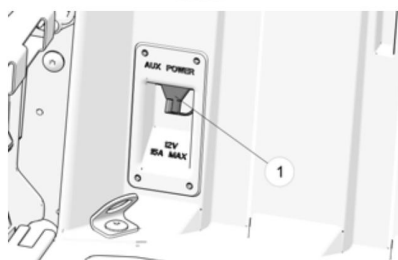


AUX-KONTAKT AUX-

kontakten aktiverer strømmen til det bagerste 12V-15A SAE-stik. Det bagerste stik er ikke aktivt/strømførende, før AUX-kontakten er i positionen ON.



Den bageste ekstra 12V-15A SAE-port er placeret på bagerste hjørne af førersiden af lastkassen.



FUNKTIONER OG KONTROL

GEARVÆLGER For at skifte

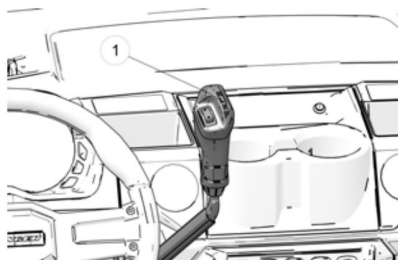
gear skal du standse køretøjet og flytte håndtaget q til det ønskede gear. Forsøg ikke at skifte gear, mens køretøjet er i

bevægelse. • H:

Højt gear • L:

Lavt gear •

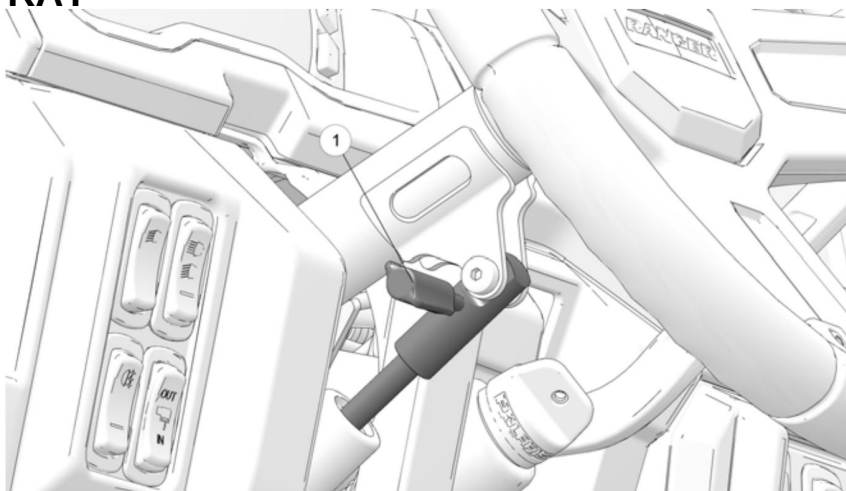
N: Neutral • P: Parker



VARSEL

Skift kun gear, når køretøjet holder stille.

RAT

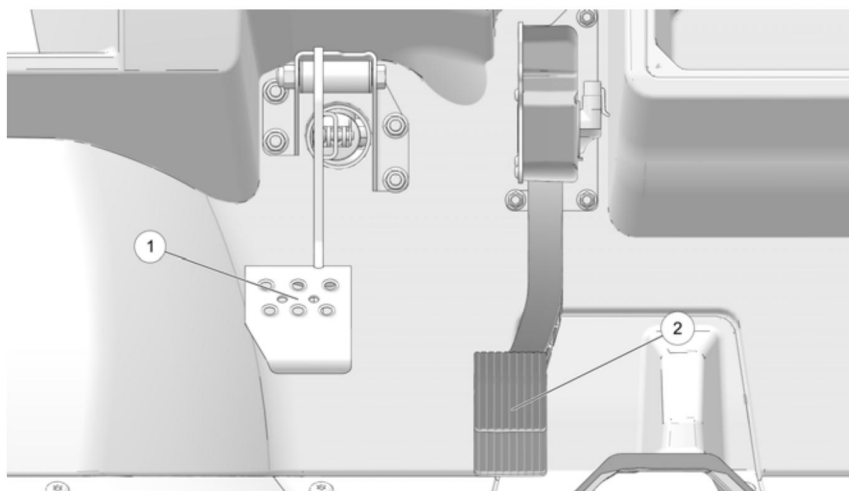


Rattet kan vippes opad eller nedad for rytterens præference.

Løft og hold rattets justeringshåndtag, mens du flytter rattet opad eller nedad. Slip håndtaget, når rattet er i den ønskede position.

Sørg altid for, at rattets position ikke hindrer korrekt funktion af bremsepedalen, speederen og alle andre betjeningslementer.

FODPEDALER



BREMSEPEDAL Træd

på bremsepedalen q for at bremse eller standse køretøjet. Regenerativ bremsning vil være aktiv, når bremsepedalen bruges, mens køretøjet er i bevægelse. Se side 46 for detaljer.

Når bremsepedalen trædes ned, tændes bremselyset. Tjek bremselyset før hver tur.

1. Drej nøglekontakten til positionen ON.
2. Aktiver bremserne. De bagerste bremselygter bør tænde efter ca. 10 mm (0,4 in.) pedaltvandring.

ACCELERATORPEDAL Træd

speederpedalen w ned for at accelerere køretøjet. Fjedertryk bringer pedalen tilbage til hvilepositionen, når den slippes. Kontroller altid, at speederpedalen vender tilbage, før motoren startes.

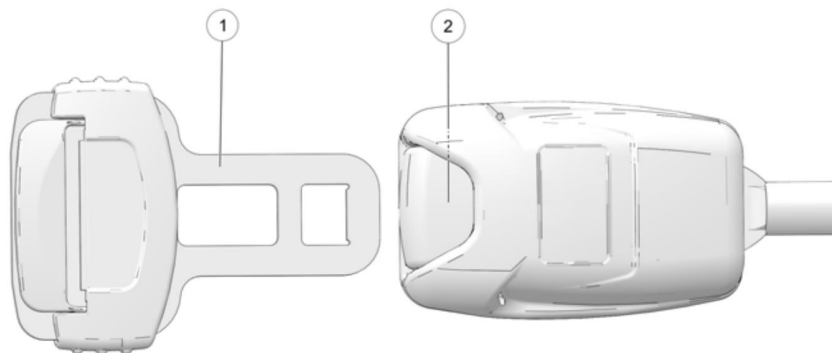
TIP

Hvis gaspedalen og bremsepedalen aktiveres samtidigt, kan motoreffekten være begrænset.

FUNKTIONER OG KONTROL

SÆDE

SIKKERHEDSSELER



Dette køretøj er udstyret med tre-punkts hofte- og diagonale sikkerhedsseler til føreren og eventuelle passagerer. Sørg altid for, at sikkerhedsselerne er fastspændt til alle ryttere, før de betjenes. Førers sikkerhedssæle er udstyret med en sikkerhedssælelås. Køretøjets hastighed vil være begrænset til 15 MPH (24 km/t), hvis sikkerhedsselen ikke er fastspændt.

ADVARSEL

Fald fra et køretøj i bevægelse kan resultere i alvorlig personskade eller død. Spænd altid din sikkerhedssæle godt, før du betjener eller kører i køretøjet.

Følg denne procedure for at bruge sikkerhedsselen korrekt:

1. For 3-punktssele skal du trække selelåsen ned og hen over brystet mod spændet i den inderste kant af sædet. Bæltet skal sidde stramt over dine hofter og diagonalt over brystet. Sørg for, at bæltet ikke er snoet.
2. Skub låsepladen ind i spændet, indtil det klikker.
3. Slip remmen, den strammer sig selv.
4. For at frigøre sikkerhedsselen skal du trykke på den firkantede røde knap i spændets midte.

INSPEKTION AF SIKKERHEDSSELE



ADVARSEL

Undladelse af at udføre regelmæssig inspektion kan reducere effektiviteten af sikkerhedsselen under et sammenstød og kan resultere i alvorlig personskade eller død.

Efterse alle sikkerhedsseler for korrekt funktion før hver brug af køretøjet.

1. Skub låsepladen ind i spændet, indtil det klikker. Låsepladen skal glide glat ind i spændet. Et klik angiver, at den er sikkert låst.
2. Skub den røde udløserlås i midten af spændet for at sikre, at den frigøres frit.
3. Træk hver sikkerhedssæle helt ud, og inspicér den fulde længde for eventuelle skader, herunder snitsår, slitage, flosser eller stivhed. Hvis der konstateres skader, eller hvis sikkerhedsselen ikke fungerer korrekt, skal du få sikkerhedssælesystemet efterset og/eller udskiftet af en autoriseret forhandler.
4. For at rense snavs eller snavs fra sikkerhedssælerne skal du svampe stropperne med mild sæbe og vand. Brug ikke blegemiddel, farvestof eller husholdningsrengøringsmidler. Skyl hele længden af bæltebåndet. Brug en haveslange til at skylle retraktoren og låsehuse ne ud regelmæssigt.

SÆDE OG OPBEVARINGSRUM Det elektriske rum er

placeret under det midterste bagerste sæde. Brug aldrig dette område til opbevaring. Opbevaringsrum er placeret under alle andre sæder. Fjern opbevaringsbeholderen under det midterste bagsæde for at få adgang til batteriet og det elektriske rum.

Sørg altid for, at alle sæder er korrekt installeret, før du betjener dem.

FØRERSÆDE (HVIS UDSKYRT)

For at få adgang til opbevaringsområdet under førersædet skal du række hånden bag førersædet og trække op i låsen. Rul bunden af sædet fremad mod rattet.

PASSAGERSÆDE For at få

adgang til opbevaringsområdet under passagersædet skal du løfte op på forsiden af passagersædet og hæve det til oprejst position.

VÆLTEBESKYTTELSESSTRUKTUR (ROPS)

Rollover Protective Structure (ROPS) på dette køretøj opfylder kravene til OSHA® 1928.53 rollover-ydeevne. Få altid din autoriserede forhandler til at efterse ROPS'en grundigt, hvis den nogensinde bliver beskadiget på nogen måde.

FUNKTIONER OG KONTROL

Ingen enhed kan sikre passagerbeskyttelse i tilfælde af væltning. Følg altid alle sikre betjeningspraksis, der er beskrevet i denne manual for at undgå, at køretøjet vælter.



ADVARSEL

Køretøjets væltning kan forårsage alvorlig personskade eller død. Undgå altid at arbejde på en måde, der kan resultere i, at køretøjet vælter.

TRAILER TRÆKBESLAG Dette køretøj er udstyret med

et modtagertrækbescag til et anhængertræk. Anhængertrækudstyr leveres ikke med dette køretøj.

Følg altid advarslerne og bugseringskapaciteten for at undgå personskade og materielle skader.

KABINETT Efterse

altid kabinens net og låse for tæthed, slitage og skader før hver brug af køretøjet. Brug stropjusteringerne til at stramme eventuelle løse stropper.

Udskift straks slidte eller beskadigede kabinenet og låse med nye kabinenet og låse. Din Polaris-forhandler eller kvalificerede tekniker kan hjælpe.

SIKRING AF NETTET

1. Placer den nederste netstang i holderen i gulvhøjde.
2. Forbind låsen i overkanten af nettet til modtagerlåsen monteret på frontrammen.

ÅBNING AF NETTET

1. Frigør den øverste frontlås for at forlade køretøjet.
2. Drej nettet bagud og skub den nederste netstang ud af holderen til
Fjern det.
3. Lad nettet hænge frit uden for køretøjet under afstigning.

INSTRUMENTKLYNGE

VARSEL

Højt vandtryk kan beskadige komponenter. Vask køretøjet i hånden eller med en haveslange med mild sæbe. Visse produkter, herunder insektmidler og kemikalier, vil beskadige speedometerlinsen og andre plastikoverflader. Brug ikke alkohol til at rense instrumentgruppen. Lad ikke insektspray komme i kontakt med linsen.



q Speedometer

r MODE-knap t

w Accelerator/Bremse Regen Effektniveau (%)

Skift-knapper y

e Indikatorlamper

Rytterinfocenter

SPEEDOMETER

Speedometeret viser køretøjets hastighed i enten miles i timen (MPH) eller kilometer i timen (km/t).

MOTOREFFEKT NIVEAU POWER%-

niveauet viser procentdelen (%) af motoreffekten, der påføres som et resultat af at træde ned på speederpedalen.

REGENERATIV BREMSE-NIVEAU REGEN-niveauet

viser procentdelen (%) af tilgængeligt regenerativt bremsemoment, der anvendes. Se side 46 for detaljer.

TILSTANDS- OG SKIFTEKNAPPER Tryk og hold

MODE-knappen nede for at åbne eller afslutte indstillingsmenuen. Tryk og slip MODE-knappen for at gå gennem område 1-tilstande og for at vælge et element. Se side 66 for detaljer.

FUNKTIONER OG KONTROL

Tryk og slip en af skifteknappen for at bladre gennem indstillingsmenuen eller område 2-tilstande. Tryk og hold en af skifteknapperne nede for at nulstille et element.

TIP

Når nøgleafbryderen er i OFF-positionen, vil et tryk på MODE-knappen eller en af de to vippeknapper tænde for rytterinformationscentret i 10 sekunder for at tillade visning af kilometertælleren og uret.

INDIKATORLAMPER

INDIKATOR	IKON	FUNGERE
Køretøjets hastighed	MPH	Når standardtilstand er valgt, vises hastigheden i miles per time.
	km/h	Når metrisk tilstand er valgt, vises hastigheden i kilometer i timen.
Højspænding Batteri pakke		Denne indikator lyser, når der er opstået en fejl eller fejl i køretøjets højspændingsbatteripakke.
Tjek 12V batteri		Denne indikator lyser, når 12V-batteriet udviser lav spænding.
Over temperatur		Denne indikator lyser, når komponenter i den elektroniske drivlinje (såsom motoren eller højspændingsbatteriet) overophedes. Fortsat drift kan resultere i reduceret ydeevne, så temperaturen på drivaggregatets komponenter kan genoprettes.
EPS-advarsel (hvis monteret)		Denne indikator lyser kortvarigt, når nøglen drejes til ON-positionen. Hvis lyset forbliver tændt, er EPS-systemet ude af drift. Kontakt din forhandler eller anden kvalificeret person så hurtigt som muligt for reparation. Fortsat drift kan resultere i permanent skade på EPS-enheden og øget styreindsats.

FUNKTIONER OG KONTROL

INDIKATOR	IKON	FUNGERE
Amber advarsel Lys (AWL)		Denne indikator lyser, når en fejltilstand eller mindre fejl er blevet opdaget af køretøjets computer. Se side 73 og side 130 for at identificere den detekterede tilstand/fejl. Kontakt din forhandler eller anden kvalificeret person, hvis tilstanden/fejlen fortsætter.
Defekt Indikator lys (TUSIND)		Denne indikator lyser, når en fejltilstand eller alvorlig fejl er blevet opdaget af køretøjets computer. Se side 73 og side 130 for at identificere den detekterede tilstand/fejl. Kontakt din forhandler eller anden kvalificeret person, hvis tilstanden/fejlen fortsætter.
Hjelm/sikkerhedssele		Denne indikator lyser som en påmindelse til operatøren om at sikre, at alle ryttere har hjelme og sikkerhedssele på, før de kører. Førerens sikkerhedssele er udstyret med en sikkerhedsselelås. Køretøjets hastighed vil være begrænset til 15 MPH (24 km/t), hvis sikkerhedssele ikke er fastgjort.
Fjernlys		Denne indikator lyser, når forlygtekontakten er sat til fjernlys.
Parkeringsbremse (hvis monteret)		Denne indikator lyser, når parkeringsbremsen aktiveres (hvis monteret).
Hastighedsbegrænsning Indikator		Denne indikator lyser, når hastighedsbegrænsningsfunktionen er aktiv.

FUNKTIONER OG KONTROL

INDIKATOR	IKON	FUNGERE
Aktiv status Indikator		Denne indikator lyser, når køretøjets speeder er aktiv. Et tryk på gaspedalen, når dette lys vises, vil resultere i bevægelse i den valgte retning (frem eller tilbage).
Opladningsindikator		Denne indikator lyser for at bekræfte, at køretøjet er tilsluttet en oplader. Den bekræfter ikke ladestrømmen til køretøjet, hvilket kun bekræftes af tekst på rytterinformationscentret eller Ride Command-displayet (hvis udstyret hermed). Hvis denne lampe blinker, er der opstået en fejl, og køretøjet oplades ikke.
Bremsefejl Indikator (International Kun modeller)		Denne indikator lyser, når der er opstået en bremsefejl eller -fejl.
Overfart Indikator		Denne indikator lyser, når køretøjets hastighedsbegrænsningsfunktion er aktiv, og køretøjet kører med hastigheder, der overstiger den indstillede begrænsning (f.eks. ved bevægelse nedad på en bakke).
Kold temperatur Indikator		Denne indikator lyser, når køretøjets komponenter er under deres ideelle driftstemperatur; 32°F (0°C). Køretøjet kan opleve nedsat ydeevne, når dette lys er aktivt. Lad batterivarmerne flere minutter varme op, før de tages i brug. Se side 42 for detaljer om ekstrem vejrdrift.

RYTTERINFORMATIONSCENTER

q Gearindikator	Denne indikator viser gearskifterens position. H = Højt gear L = Lavt gear N = Neutral R = Omvendt P = Park – = Gear Signal Error (eller skifter mellem gear)
w Køretilstand Indikator	Denne indikator viser, om tilstanden ECO+, STANDARD eller SPORT er aktiv. Se side 53 for detaljer.
e Service Indikator	Et blinkende skruenøglesymbol advarer operatøren om, at det forudindstillede serviceinterval er nået. Din Polaris-forhandler eller en anden kvalificeret person kan sørge for planlagt vedligeholdelse. Se side 71 for instruktioner om nulstilling.
r Tilbage Opladningsmåler	Opladningsmålerens segmenter viser det niveau af ladning, som højspændingsbatteripakken(-erne) holder. Når det sidste segment slettes, aktiveres en advarsel om lav opladning. Konturen af ladedisplayet blinker. Genoplad køretøjet.
t Hastighed Begrænsning (hvis udstyret hermed)	Dette køretøj kan være udstyret med en maksimal hastighedsbegrænsningsfunktion. Dette vil blive vist på skærmen som "LIM" efterfulgt af hastigheden. "LIM 30" for eksempel.

Rytterinformationscentret er placeret i instrumentgruppen. Alle segmenter vil lyse i et sekund ved opstart.

Informationscentret er indstillet til at vise standardmåleenheder og et 12-timers ur fra fabrikken. For at skifte til metrisk og/eller et 24-timers ur skal du holde tilstandsknappen nede og gå til urmenuen. Brug retningspilene til at ændre urindstillingerne.

Hvis instrumentgruppen ikke lyser, kan der være opstået en batterioverspænding og instrumentet klyngen kan være slukket for at beskytte det elektroniske speedometer. Hvis dette sker, kan din Polaris-forhandler eller en anden kvalificeret person stille en korrekt diagnose.



FUNKTIONER OG KONTROL

MODUS INFORMATION VISES

Rytterinformationscenteret

indeholder tre områder, der vises tilstandsoplysninger.



q Område 1 tilstande	Beskrivelse
Batteripakkes ladetilstand (SoC)	Resterende batteriopladning (%)
Køretøjets hastighed	Køretøjets hastighed (MPH/KPH)
Motoreffektniveau	Motorkraft påført som følge af trykke ned på speederen pedal (%)
w Område 2 tilstande	Beskrivelse
Kilometertæller	Kilometertælleren registrerer og viser afstanden tilbagelagt af køretøjet.
Triptællere (T1/T2)	En triptæller registrerer afstanden kørt af køretøjet, hvis den er nulstillet før hver tur. For at nulstille, se side 70.
Omgivelsestemperatur	Viser den omgivende temperatur mærket af køretøjet. Se side 70 for at indstille ønskede enheder.
Effektivitet (Watt-timer pr. mile/km)	Viser gennemsnitlig batterikapacitet pr. tilbagelagt mile/km.
Rækkevidde	Estimeret resterende rækkevidde (mile/km). Se side 46 for detaljer om, hvor estimeret resterende rækkevidde er beregnet.
Serviceinterval	Et blinkende nøglesymbol indikerer som det forudindstillede serviceinterval har blevet nået. For at nulstille, se side 71.
e Område 3 tilstande	Beskrivelse
Ur	Uret viser tiden på 12 timer eller 24-timers format. For at nulstille, se side 69.

ADGANG TIL MENUER OG MULIGHEDER

MENU FOR MÅLERINDSTILLING

BEMÆRK

Køretøjer, der er udstyret med et Ride Command-display, kan have færre valgmuligheder via skærmen OPTIONS på instrumentgruppen. Visse valg vil kun være tilgængelige ved at bruge Ride Command-displayet.

Tryk og slip MODE-knappen for at gå gennem område 1-tilstandene, indtil den ønskede standardtilstand vises. Se sektionen Mode Information Displays for detaljer.

Tryk og hold MODE-knappen nede for at åbne indstillingsmenuen.

OPTIONS-skærmen vises i et par sekunder.

1. Tryk og slip en af togene knappen for at gå til den ønskede indstilling.
2. Tryk på MODE for at vælge indstillingen.
3. Tryk på en af skifteknappen for at cykle til den ønskede indstilling.
4. Tryk på MODE for at gemme og afslutte indstillingsmenu.
5. Tryk og hold MODE-knappen nede for at forlade indstillingsmenuen.



FUNKTIONER OG KONTROL

EV INFO

Detaljer om elektriske køretøjer (EV) kan ses ved hjælp af EV INFO.

1. Tryk og hold MODE-knappen nede for at åbne indstillingsmenuen.
2. Tryk på en af skifteknapperne for at skifte til "EV INFO"-indstillingen. Tryk på MODE for at vælge.
3. Tryk på en af skifteknapperne for at skifte til den ønskede elektriske komponentstatus.

- Motortemperatur •

Motorkontrolenhed (MCU)

- Temperatur •

Vehicle Dynamics Control (VDC) • Batteriets

levetidseffektivitet (Wh pr. mile/km) •

- Batteripakkens

temperatur

4. Tryk på MODE for at vende tilbage til indstillingsmenuen.



BAGGRUNDSLYSFARVE

Informationscentrets baggrundsbelysning kan indstilles til enten blå eller rød.

1. Tryk og hold MODE-knappen nede for at åbne indstillingsmenuen.
2. Tryk på en af skifteknapperne for at skifte til "BL COLOR"-indstillingen. Tryk på MODE for at vælge.
3. Tryk på en af skifteknappen for at cykle til den ønskede indstilling.
4. Tryk på MODE for at gemme og forlade indstillingsmenuen,



BAGGRUNDSLYS LYSSTYRKE

Informationscentrets baggrundsbelysning kan justeres til den ønskede lysstyrke.

1. Tryk og hold MODE-knappen nede for at åbne indstillingsmenuen.
2. Tryk på en af skifteknapperne for at skifte til "BL LEVEL"-indstillingen. Tryk på MODE for at vælge.
3. Tryk på "UP"-knappen for at øge lysstyrke. Tryk på "DOWN"-knappen for at reducere lysstyrken.
4. Tryk på MODE for at vælge og forlade indstillingsmenuen.

**UR Uret**

skal nulstilles, hver gang batteriet er blevet afbrudt eller afladet.

1. Tryk og hold MODE-knappen nede for at åbne indstillingsmenuen.
2. Tryk på en af skifteknapperne for at skifte til "UR"-indstillingen. Tryk på MODE for at vælge.
3. Tryk på en af skifteknapperne for at skifte til den ønskede indstilling (12H eller 24H). Tryk på MODE for at vælge.
4. Tryk på en af skifteknapperne for at ændre hvert segment af uret. Tryk på MODE for at acceptere en ændring og gå videre til næste segment.

**YDELSSEBEGRÆNSNING (HVIS UDSTYRT)**

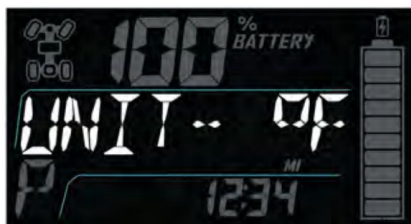
1. Tryk og hold Mode-knappen nede for at åbne indstillingsmenuen.
2. Brug til/fra-knapperne til at finde Skærm for hastighedsbegrænsning (SPD LIM). Tryk på MODE-knappen for at vælge.
3. Vælg din ønskede maksimale hastighed (mellem 30-85 km/t) ved at bruge vippeknapperne.



FUNKTIONER OG KONTROL

Hastighedsbegrænsningsfunktionen deaktiveres automatisk, når der trykkes på MODE-knappen igen, eller tændingskontakten er i OFF-position.

DISPLAYENHEDER (STANDARD/METRIC)

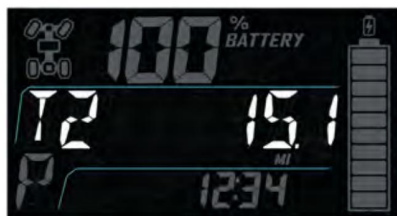


1. Tryk og hold MODE-knappen nede for at åbne indstillingsmenuen.
2. Tryk på en af skifteknapperne for at skifte til den ønskede "ENHEDER"-indstilling (afstand, temperatur eller volumen). Tryk på MODE for at vælge.
3. Tryk på en af skifteknapperne for at skifte til den ønskede indstilling.
4. Tryk på MODE for at gemme og forlade indstillingsmenuen.

KØRETÆLLER

Brug en triptæller til at spore den tilbagelagte distance i løbet af en bestemt tur eller et bestemt tidsrum. Nulstil måleren før du rejser.

1. Tryk på en af skifteknappen for at skifte til den ønskede triptællerindstilling (T1 eller T2).
2. Tryk på og hold begge skifteknapper nede indtil måleren nulstilles.



TID

Brug en turtidsmåler til at spore rejsetiden under en bestemt tur. Nulstil måleren før du rejser.

1. Tryk på en af skifteknapperne for at skifte til indstillingen for turtid (TT).
2. Tryk på og hold begge skifteknapper nede indtil måleren nulstilles.



PROGRAMMERBART SERVICEINTERVAL

Serviceintervaltælleren er programmeret til 25 miles på fabrikken. Når køretøjets drift øges, falder tælleren. Skruenøggleikonet blinker i ca. 10 sekunder, når tælleren når nul (0), og hver gang nøglen tændes derefter, indtil tælleren nulstilles.

Når denne funktion er aktiveret, giver den en bekvem påmindelse om at udføre rutinemæssig vedligeholdelse. Se skemaet for periodisk vedligeholdelse for anbefalede serviceintervaller.

Brug følgende procedure til at nulstille eller ændre serviceintervallet.

1. Tryk og hold MODE-knappen nede for at åbne indstillingsmenuen.
2. Tryk på en af skifteknapperne for at skifte til "SERVICE"-indstillingen. Tryk på MODE for at vælge.
3. Tryk på MODE for at nulstille den eksisterende værdi og afslut, eller tryk på en af skifteknappen for at ændre værdien. Tryk på MODE for at gemme og forlade indstillingsmenuen.



PIN-AKTIVERET SIKKERHEDSSYSTEM (PASS) (HVIS UDSYRT)

— **INSTRUMENTKLYNGE** Det valgfrie PIN-aktiverede

sikkerhedssystem (PASS) skal forhindre uautoriseret brug. Når den er aktiveret, kan køretøjet ikke betjenes, før der er indtastet en gyldig adgangskode ved hjælp af instrumentgruppen.

Følg nedenstående procedurer for at aktivere/deaktivere PASS ved hjælp af instrumentgruppen.

AKTIVERING AF PASS

VARSEL

Når du har aktiveret PASS for første gang, skal du slukke for køretøjet og lade det elektroniske kontrolmodul (ECM) lukke helt ned, før du genstarter.

Dette kan tage op til tre minutter.

Når en ny adgangskode er blevet aktiveret, kan den ikke ændres, medmindre du først deaktiverer systemet. Derefter kan du igen følge de trin, der er beskrevet i afsnittet AKTIVER BETJENING, for at indtaste en ny adgangskode.

1. Tryk på MODE-knappen og hold den nede for at åbne menuen "VALGMULIGHEDER".
2. Brug OP/NED-skifteknapperne til at bladere gennem mulighederne, indtil "KRÆV PIN-kode FOR AT STARTE" vises. Tryk på MODE-knappen for at vælge.

FUNKTIONER OG KONTROL

3. Hvis det er nødvendigt, vil "INDTAST NY PIN-kode" vises. Brug OP/NED-knappen knapperne for at gå til det ønskede første ciffer. Tryk på MODE-knappen for at vælge cifferet.
4. Fortsæt, indtil alle fire cifre i din ønskede adgangskode er blevet valgt.
Når du er færdig, blinker "NY PIN-INDSTIL" et øjeblik og vender derefter tilbage til skærmen "KRÆV PIN-kode FOR AT STARTE".

Skriv venligst din adgangskode.
5. For at aktivere din nye adgangskode skal du bruge OP/NED-skifteknapperne til at ændre det blinkende "OFF" nederst på skærmen til "TIL". **Hvis dette trin springes over, PA SS vil ikke blive aktiveret.**
6. Tryk på MODE-knappen for at gå ind i menuen "MULIGHEDER" igen. Køretøjet vil nu kræve adgangskodeindtastning før næste opstart.

Du kan forlade menuen "VALGMULIGHEDER" på tre forskellige måder.

- Skift til "EXIT", og tryk på MODE-knappen.
- Hold MODE-knappen nede i nogle få sekunder.
- Gør ingenting, så systemet automatisk vender tilbage til hovedindstillingen skærmen.

VARSEL

Hvis batteriet bliver lavt, mens PASS-systemet er aktiveret, kan måleren vise "New Vehicle Detected", efter at batteriet er blevet genopladet/udskiftet. Lad nøglen være i positionen ON for at tillade systemgenbekræftelse.

DEAKTIVER PASS

1. Tryk på MODE-knappen og hold den nede for at åbne menuen "VALGMULIGHEDER".
2. Brug OP/NED-skifteknapperne til at blade gennem mulighederne, indtil "KRÆV PIN-kode FOR AT STARTE" vises. Tryk på MODE-knappen for at vælge.
3. Indtast den aktuelle adgangskode.
4. Brug OP/NED-skifteknapperne til at ændre den blinkende "ON" nederst på skærmen til "OFF".
5. Tryk på MODE-knappen for at gå ind i menuen "MULIGHEDER" igen. PASS er nu handicappet.

Du kan forlade menuen "VALGMULIGHEDER" på tre forskellige måder.

- Skift til "EXIT", og tryk på MODE-knappen.
- Hold MODE-knappen nede i nogle få sekunder.
- Gør ingenting, så systemet automatisk vender tilbage til hovedindstillingen skærmen.

FUNKTIONER OG KONTROL

DIAGNOSTISKE FEJLKODER Fejlskærmen

vises kun, når indikatoren for avanceret advarsel (AWL) er tændt, eller når den tænder og slukker under en opstartscyklus. Fejlkode gemmes ikke. Når nøglekontakten er i OFF-position, er koden og meddelelsen tabt, men vil dukke op igen, hvis fejlen opstår igen efter genstart af køretøjet.

Kodedefinitioner kan henvises til på side 130.

Hvis fejlindikatorlyset (MIL) eller EPS-lampen lyser, skal du hente de aktive fejlkode fra displayet.

q Fejltilstandsindikator (FMI) w Mistænkt parameternummer (SPN) e Kodetælling



1. Tryk og hold MODE-knappen nede for at åbne indstillingsmenuen.
2. Tryk på en af skifteknapperne for at skifte til "DIAGCODE"-indstillingen. Tryk på MODE at vælge.
3. Der kan være mere end én diagnosekode til stede. Tryk på knappen OP for at se, om der er flere koder. Tryk på MODE for at vælge en kode.

VARSEL

Hvis den viste kode er en motorfejlkode, blinker CHECK ENGINE-lampen. Hvis den viste kode er en EPS-fejlkode, vil EPS-lampen blinke.

4. Optag de tre (3) viste tal.
5. Tryk på MODE for at forlade indstillingsmenuen.

RIDE KOMMANDO DISPLAY (HVIS Udstyrt)

RIDE KOMMANDO DISPLAY (HVIS Udstyrt)

RIDE COMMAND BRUGERVEJLEDNING

Scan QR-koden® for at få adgang til Ride Command-brugervejledningen. Du vil finde opdaterede instruktioner til din Ride Command-skærms funktioner, inklusive Ride Command+. For mere information om fornyelse af dit køretøjs Ride Command+ service, besøg offroad.polaris.com.



FØR DU RIDER



ADVARSEL

Hvis du ikke er opmærksom på at betjene dit køretøj, kan det resultere i tab af kontrol, personskade eller død. Koncentrér dig altid om at ride. Indtast ikke oplysninger, mens du betjener dit køretøj. Nogle funktioner er begrænsede, når køretøjet er i bevægelse.

Før du kører med din nye skærm, skal du gøre følgende:

- Download Polaris RIDE COMMAND-appen fra Apple®/Google Play® gemme og oprette din personlige konto.
- Tjek dit display for at sikre, at du har de relevante kort og stier synlige for dit område. For at ændre eller opdatere kort/stier se side 87.
- Spor skifter ofte, og spordatafilen anses kun for at være gyldig i 90 dage efter udgivelsesdatoen. Hold venligst dine spordata opdateret. Download de seneste spor på <http://ridecommand.polaris.com>.

RIDE KOMMANDO DISPLAY (HVIS Udstyrt)

KOMMUNIKATION AF KØRETØJ TIL KØRETØJ (V2V)

VIGTIG

For applikationer, der bruger køretøj-til-køretøj (V2V) kommunikation, er radiosender IC: 5966A-P001 blevet godkendt af Innovation, Science and Economic Development Canada (ISED) til at fungere med Polaris-antennen (varenummer 4018713) med forstærkning på 3 dBi. Enhver antenne, der har en forstærkning på mere end 3 dBi, er forbudt at bruge med denne enhed.

DRIFTSKRAV TIL ENHEDEN Telefonens

funktionalitet afhænger af din mobiltelefons muligheder.

VARSEL

Nogle mobiltelefoner eller operativsystemer fungerer ikke som vist i denne vejledning.

FCC OVERENSSTEMMELSE Erklæring Dette udstyr

er blevet testet og fundet i overensstemmelse med grænserne for en Klasse B digital enhed i henhold til del 15 af FCC reglerne. Disse grænser er designet til at give rimelig beskyttelse mod skadelig interferens i en boliginstallation.

Dette udstyr genererer, bruger og kan udstråle radiofrekvensenergi og kan, hvis det ikke installeres og bruges i overensstemmelse med instruktionerne, forårsage skadelig interferens i radiokommunikation. Der er dog ingen garanti for, at der ikke vil forekomme interferens i en bestemt installation.

Hvis dette udstyr forårsager skadelig interferens for radio- eller tv-modtagelse, hvilket kan fastslås ved at slukke og tænde for udstyret, opfordres brugeren til at forsøge at rette op på interferensen ved hjælp af en eller flere af følgende foranstaltninger:

- Drej eller flyt modtagerantennen. • Øg afstanden mellem udstyret og modtageren. • Tilslut udstyret til en stikkontakt på et kredsløb, der er anderledes end det modtageren er tilsluttet.
- Kontakt forhandleren eller en erfaren radio/tv-tekniker for at få hjælp.

Denne enhed overholder FCC's grænseværdier for RF-strålingseksponering for den almindelige befolkning.

RIDE KOMMANDO DISPLAY (HVIS Udstyrt)

OVERHOLDELSE AF ENHEDEN**USA RADIO OVERENSSTEMMELSE**

Dette køretøj indeholder følgende radioudstyr eller komponenter, der indeholder radioudstyr:

KOMPONENT	KOMPONENT ID	FABRIKANT
Display i 9200-serien	2AOW7-P001 Z64-2564N Z64-WL18DBMOD	Polaris Inc.
Polaris Plug-in Dongle 2AHPN-HSA-20NP-PB	Harman International	Industrier

Denne enhed overholder del 15 af FCC-reglerne. Betjening er underlagt følgende to betingelser: (1) Denne enhed må ikke forårsage skadelig interferens, og (2) denne enhed skal acceptere enhver modtaget interferens, inklusive interferens, der kan forårsage uønsket drift.

VARSEL

Ændringer eller modifikationer, der ikke udtrykkeligt er godkendt af den part, der er ansvarlig for overholdelse, kan annullere brugerens ret til at betjene udstyret.

CANADA RADIOOVERENSSTEMMELSE

Dette køretøj indeholder følgende radioudstyr eller komponenter, der indeholder radioudstyr:

KOMPONENT	KOMPONENT ID	FABRIKANT
Display i 9200-serien	5966A-P001 451I-2564N 451I-WL18DBMOD	Polaris Inc.
Polaris Plug-in Dongle 6434C-HSA20NPPB		Harman International Industrier

Denne enhed indeholder licensfritagede sendere/modtagere, der overholder Canadas licensfritagne RSS(er) for Innovation, Science and Economic Development. Driften er underlagt følgende to betingelser:

1. Denne enhed må ikke forårsage interferens.
2. Denne enhed skal acceptere enhver interferens, inklusive interferens, der evt forårsager uønsket funktion af enheden.

RIDE KOMMANDO DISPLAY (HVIS Udstyrt)

VIGTIG

For applikationer, der bruger køretøj-til-køretøj (V2V) kommunikation, er radiosenderen IC 5966A-P001 blevet godkendt af Innovation, Science and Economic Development Canada (ISED) til at fungere med Polaris-antenne (varenummer 4019300) med forstærkning på 3 dBi. Enhver antenne, der har en forstærkning på mere end 3 dBi, er forbudt at bruge med denne enhed.

For at opfylde kravene til RF-eksponering skal denne enhed og dens antenner fungere i en afstand på mindst 20 cm fra enhver person.

Denne enhed indeholder licensfritagne sendere/modtagere, der overholder licensfritaget RSS fra Innovation, Science and Economic Development Canada. Driften er underlagt følgende to betingelser:

1. Denne enhed må ikke forårsage interferens.
2. Denne enhed skal acceptere enhver modtaget radiointerferens, også selvom interferensen kan forårsage uønsket funktion.

VIGTIG

For applikationer, der bruger køretøj-til-køretøj (V2V) kommunikation, har radiosenderen IC 5966A—P001 modtaget tilladelse fra Innovation, Science and Economic Development Canada (ISED) til at bruge Polaris-antennen (varenummer 4019300) med 3 dBi forstærkning. Det er forbudt at bruge en antenne med en forstærkning større end 3 dBi med denne enhed.

OVERENSSTEMMELSE AF DEN EUROPÆISKE UNION (EU) RADIO

Dette køretøj indeholder følgende radioudstyr eller komponenter, der indeholder radioudstyr:

Komponent	Display i 9200-serien
Komponent ID	RC-7
Fabrikant	Polaris Inc.
*Sendefrekvens	2402 - 2480 MHz
Max RF-transmission PWR	0,2432 W
*Andre transmitterende radiofrekvenser kan eksistere uden for EU-markederne.	

RIDE KOMMANDO DISPLAY (HVIS Udstyrt)

Polaris Industries Inc. erklærer hermed, at ovenstående radioudstyr er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

Den fulde tekst af EU-overensstemmelseserklæringen er tilgængelig på følgende internetadresse:

<https://www.polaris.com/en-us/radio-conformity/>

RIDE KOMMANDO DISPLAY (HVIS Udstyrt)

OVERSIGT



q Ride-kommandoknapper

w Drivlinjetilstand

e Widgets

r Indstillinger

t Ikonlinje y

Speedometer/Omdrejningstæller

u Gearstatus

KØRKOMMANDO-KNAPPER

KNAP	BESKRIVELSE	FUNKTION
	Menu-knap	Tryk på Menu-knappen for at få adgang til indstillinger. Tryk på og hold nede i 5 sekunder for at genstarte skærmen.
	Måler skærm Knap	Tryk på knappen Gauge Screen for at vælge fra tilgængelige skærme.

RIDE KOMMANDO DISPLAY (HVIS Udstyrt)

KNAP	BESKRIVELSE	FUNGERE
	Kort knap	Tryk på knappen Kort for at få adgang til kortet, administrere dine ture og waypoints og for at se dine venner på kortet med Group Ride.
	Telefon knap	Tryk på knappen Telefon for at få adgang til din Bluetooth®-tilsluttet telefon, inklusive seneste opkald, kontakter, opkalder og beskeder.
	Lyd knap	Tryk på Audio-knappen for at få adgang til Radio, vejr, USB og tilsluttet Bluetooth® musikgrænseflade
	Lydstyrke fald Knap	Tryk på knappen Sænk lydstyrke for at sænke lydstyrken. Tryk og hold for at slå lyden fra.
	Lydstyrkeforøgelse Knap	Tryk på knappen for at øge lydstyrken for at øge lydstyrken.

RIDE KOMMANDO DISPLAY (HVIS Udstyrt)

PIN AKTIVERET SIKKERHEDSSYSTEM (PASS)

(HVIS Udstyrt) — **RIDE KOMMANDO** Det valgfri PIN-aktiveret sikkerhedssystem (PASS) er for at forhindre uautoriseret brug. Når den er aktiveret, kan køretøjet ikke betjenes, før en gyldig adgangskode er blevet indtastet ved hjælp af Ride Command-displayskærmen.

AKTIVERING AF PASS

VARSEL

Når du har aktiveret PASS for første gang, skal du slukke for køretøjet og lade det elektroniske kontrolmodul (ECM) lukke helt ned, før du genstarter.

Dette kan tage op til tre minutter.

1. Gå til indstillingsmenuen ved at trykke på Menu-knappen.
2. Vælg Køretøjsindstillinger på venstre værktøjslinje.
3. Vælg Nøglekontaktlås.
4. Hvis det er første gang, du aktiverer PASS, bliver du bedt om at indtaste en ny adgangskode. Indtast og bekræft den nye adgangskode.
Skriv venligst din adgangskode.
5. Drej nøgleafbryderlåsen fra Nej til Ja.
6. Sluk for køretøjet ved hjælp af nøglekontakten.

VARSEL

Hvis batteriet bliver lavt, mens PASS-systemet er aktiveret, kan måleren vise "New Vehicle Detected", efter at batteriet er blevet genopladet/udskiftet. Lad nøglen være i positionen ON for at tillade systemgenbekræftelse.

DEAKTIVER PASS

1. Gå til indstillingsmenuen ved at trykke på Menu-knappen.
2. Vælg Køretøjsindstillinger på venstre værktøjslinje.
3. Vælg Nøglekontaktlås.
4. Indtast adgangskoden for at deaktivere PASS
5. Drej nøgleafbryderlåsen fra Ja til Nej.

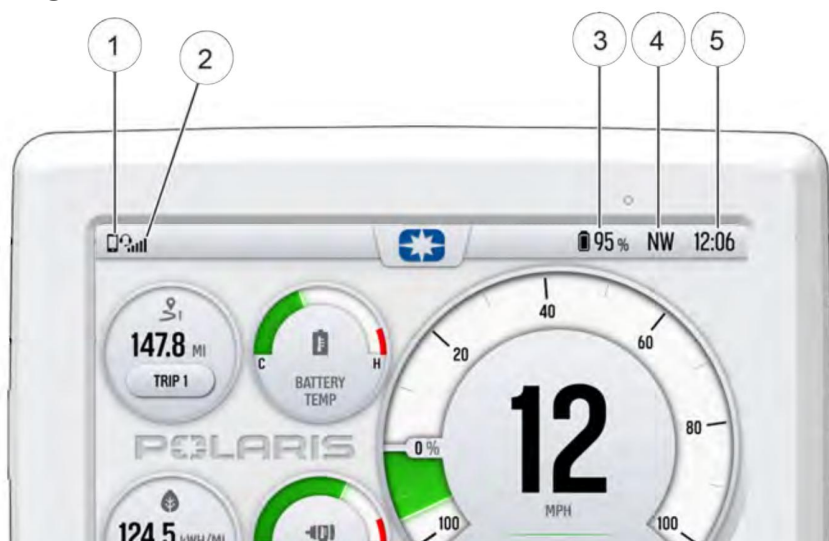
RIDE KOMMANDO DISPLAY (HVIS UDYSTYRT)

DRIVELINE MODE

IKON	DRIVELINE MODE	BESKRIVELSE
	Firehjulstræk (AWD)	I firehjulstræk er frontdrevet/differentialer tilkoblet. Denne tilstand vil anvende drejningsmoment, når baghjulsslip detekteres. Den låste tilstand vil øge styreanstrengelsen og ændre håndteringssegenskaberne fra 2WD-tilstanden. Hvis der skiftes til AWD-lås, når køretøjets hastighed, gaspedalens position og motorens omdrejningstal er over aktiveringsgrænserne, aktiveres AWD-låsen ikke, før køretøjets hastighed, gaspedalens position og motorens omdrejningstal er sænket.
	To hjul Drev (2WD) Låst	Betjening i 2WD låser det bagerste differentiale, hvilket betyder, at begge baghjul er drevne. I 2WD vil begge baghjul rotere med samme hastighed. Brug af 2WD under glatte eller lav trækraft hjælper med at forbedre trækraften, når AWD måske ikke er påkrævet.
	Differential Lås op (TURF-tilstand)	Betjening i Turf Mode låser det bagerste differentiale op og deler kraftstrømmen mellem venstre og højre hjul, samtidig med at de tillader dem at rotere med forskellige hastigheder under sving, hvor det udvendige hjul skal køre længere end det indvendige hjul. Dette forhindrer akseldrejningsmoment, der beskadiger plænen. Begge hjul vil køre med samme drejningsmoment, men dette drejningsmoment er begrænset til det trækmoment, der er tilgængeligt på hjulet med mindst trækraft. For eksempel, hvis et dæk er væk fra jorden og ikke har noget trækraft, vil al kraft flyde til det hjul (vej med mindst modstand), hvilket får det til at accelerere og spinde. Intet drejningsmoment vil gå til det andet hjul med trækraft.

RIDE KOMMANDO DISPLAY (HVIS UDYSTYRT)

IKONBAR



IKON	BESKRIVELSE	FUNGERE
q	Headset	Viser ikon, hvis headset er tilsluttet
l	Signalstyrke	Viser den aktuelle celledesignstyrke
det er	Opladningsniveau	Viser den aktuelle ladekapacitet procent
r	Køretøjets retning	Viser køretøjets retning
t	Ur	Viser aktuel tid

RIDE KOMMANDO DISPLAY (HVIS UDYSTYRT)

MÅLETSKÆRM Tryk på

knappen Gauge Screen for at skifte mellem måleskærme. Displayet er fyldt med to forskellige måleskærme. Yderligere måleskærme kan tilføjes eller slettes.

Hver målerskærm kan tilpasses og kan sættes op i følgende konfigurationer:

- Fire runde widgets

- To runde widgets og en liste med tre dataværdier

- En liste med fem dataværdier

For at tilpasse dine målerskærme skal du trykke på tandhjulsikonet i nederste højre hjørne af skærmen.

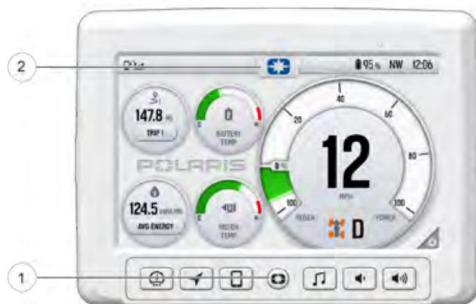


INDSTILLINGER

Fra indstillingsmenuen kan du se køretøjsoplysninger, administrere Bluetooth-enheder, opdatere displaysoftware og meget mere.

Tryk på Menu-knappen q for at få adgang til indstillingsmenuen .

Du kan også navigere til indstillingsmenuen ved at trykke på Polaris-logoet øverst på skærmen w. Dette åbner kontrolpanelet. Fra kontrolpanelet, vælg fanen Indstillinger, og tryk derefter på knappen **Alle indstillinger** i nederste højre hjørne af skærmen



skærmen.

RIDE KOMMANDO DISPLAY (HVIS Udstyrt)

DISPLAYTILSTAND Fra

menuindstillingerne skal du vælge visningstilstanden blandt de tilgængelige muligheder.

Visningstilstanden kan indstilles til tilstanden Dag, Nat eller AUTO.

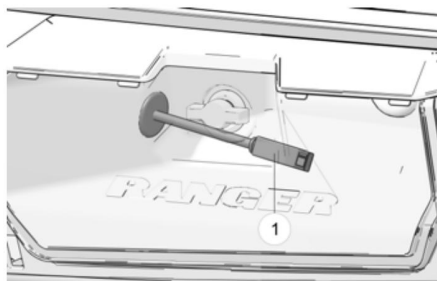
Dagstilstand



Nattilstand



USB-KABELPLACERING For at administrere opdateringer via USB-flashdrev er USB-kablet placeret i handskerummet.



OPDATERING SOFTWARE

VARSEL

Før du opdaterer skærmen, skal du altid eksportere dine eksisterende ture og waypoints til et USB-drev for at undgå at miste dem.

Gør følgende for at opdatere softwaren:

PÅ DIN PERSONLIGE COMPUTER 1. Gå til

ridecommand.polaris.com/update.

2. Log ind på din konto, eller opret en ny konto.

3. Brug Vehicle Identification Number (VIN) til at tilføje dit nye Polaris-køretøj til dit garage.

4. Find og download den nyeste software til et USB-flashdrev (8+ GB).

RIDE KOMMANDO DISPLAY (HVIS Udstyrt)

PÅ DIT KØRETØJ

1. Tilslut USB-flashdrevet til USB-kablet, og tænd for dit køretøj.
2. På RIDE COMMAND-displayet skal du vælge menuen Indstillinger på dit display ved at trykke på POLARIS-ikonet øverst på skærmen.
3. Vælg Generelle indstillinger og derefter Opdater software.
4. Vælg den fil, du ønsker at indlæse (brug datoen angivet i filnavnet til at bestemme den seneste fil).
5. Vælg Ja for at genstarte visningen (genstart påkrævet).

FEJLMEDDELSER

Hvis der opstår en fejl under opdatering af din software, skal du udføre en eller alle af følgende handlinger for at løse problemet:

1. Fjern og tilslut USB-flashdrevet sikkert.
2. Sørg for, at skærmfilerne ikke er inde i en mappe på flashdrevet.
3. Sørg for, at der kun er skærmfiler på flashdrevet. Fjern eventuelle andre filer, hvis nødvendigt.
4. Prøv at bruge et andet USB-flashdrev.

OPDATERING KORT

Gør følgende for at opdatere kortene på din skærm:

1. Gå til ridecommand.polaris.com/update og download kortopdateringen til et USB-flashdrev.
2. Indsæt USB-flashdrevet i USB-porten på dit køretøj.
3. Tryk på Opdater kort i Generelle indstillinger.
4. Vælg den fil, du vil installere, ved at trykke på den tilsvarende pil ned ikon.
5. Dette vil opdatere skærmens kort, som automatisk genstarter skærmen, når opdateringen er fuldført. Fjern ikke USB-flashdrevet, før skærmen er genstartet helt.

USB HARDWARE

SOFTWAREOPDATERINGER Til

softwareopdatering anbefaler POLARIS at bruge et SanDisk® eller lignende USB-flashdrev med minimum 4 GB ledig hukommelse, formateret ved hjælp af FAT32 eller exFAT® filsystemer. For de bedste resultater skal du fjerne alle filer fra flashdrevet, før du starter opdateringsprocessen.

RIDE KOMMANDO DISPLAY (HVIS Udstyrt)

KORTOPDATERINGER

For kortopdateringer kræves et 32 GB USB-drev (USB 3.0-drev anbefales stærkt). USB-drevet skal formateres til exFAT®, før kortfilen kopieres til det.

TRAIL-OPDATERINGER

Til Trail-opdateringer kan der bruges et 4GB-drev formateret til FAT32.

RIDE COMMAND+ (HVIS Udstyrt)

Dit køretøj kan være udstyret med RIDE COMMAND+ teknologi, som giver dig adgang til dit køretøjs brugerdefinerede oplysninger, herunder Vehicle Health, Vehicle Locator og Issue Diagnostics sammen med en række funktioner via Polaris-mobilappen. Du skal bruge en mobilforbindelse for at se disse funktioner.

Besøg ridecommand for at lære mere om RIDE COMMAND+, inklusive udstyrede eller kompatible køretøjer, specifikke funktioner og for at få adgang til RIDE COMMAND+-brugervejledningen. polaris.com/ridecommand+ eller scan QR-koden nedenfor:



Ansvarsfraskrivelse: RIDE COMMAND+ er kun tilgængelig i Nordamerika.

BETJENING

KØRETØJS

INDBREMSESYSTEM INDBRYDNING

Anvend kun moderat bremsekraft for de første 50 stop. Aggressiv eller alt for kraftig bremsning, når bremsesystemet er nyt, kan beskadige bremseklodser og rotorér.

BETJENINGSRETNINGSLINJER

STRØM TIL KØRETØJET

1. Sæt dig i førersædet og spænd sikkerhedsselen. Sørg altid for, at alle førerhusnet er lukket og låst, når du kører i dette køretøj. Tryk ikke på speederpedalen, mens bilen startes.
2. Skift gearvælgeren til PARK (P) position.
3. Indsæt nøglen og drej nøglekontakten til ON-positionen.
4. Tryk på retningsvælgeren i FREM-positionen (F) for at gå fremad eller i BAG-positionen (R) for at gå bagud. Kontroller altid retningsvælgerens position (F/R), før du trykker på gaspedalen.
5. Skift gearvælgeren til enten HØJ (H) eller LAV (L) gear.
6. Tryk på speederpedalen for at flytte køretøjet.

BREMSE

1. Slip gaspedalen helt.
2. Træd jævnt og fast på bremsepedalen.
3. Øv dig i at starte og stoppe (ved at bruge bremserne), indtil du er fortrolig med kontroller.

BEMÆRK

Se side 46 for detaljer om det regenerative bremsesystem og dets effekt på køretøjets rækkevidde.

OPERATION

KØRSEL I BAK



Inden du skifter til bakgear, skal du være ekstra forsigtig for at sikre dig, at området er fri for mennesker eller forhindringer. Når det er sikkert at fortsætte, gå langsomt tilbage.

Følg disse forholdsregler, når du kører baglæns:

1. Tjek altid for forhindringer eller personer bag køretøjet.
2. Tryk *let* på speederpedalen . Tryk ikke pludselig på speederen.
3. Tilbage langsomt.
4. Aktiver *let* bremserne for at standse.
5. Undgå at lave skarpe sving.

STOPNING AF MOTOREN OG PARKERING AF KØRETØJ



Når det er uundgåeligt at forlade køretøjet på en skråning, skal du være ekstra forsigtig. Køretøj, der ruller sammen, kan forårsage alvorlig personskade eller død. Dette køretøj kan rulle, når gearvælgeren ikke er i PARK (P) position. Skift altid til PARK (P), når du standser motoren eller forlader køretøjet. Hvis du efterlader køretøjet uden opsyn, skal du blokere baghjulene på nedadgående side og holde børn, kæledyr og andre væk fra gearvælgeren.

For at parkere køretøjet:

1. Stands køretøjet på et plant underlag.
2. Placer transmissionen i PARK (P). Dette køretøj kan rulle, når transmissionen ikke er i PARK (P) position.
3. Stop motoren ved at dreje nøglekontakten fra ON-positionen til OFF position..
4. Aktiver parkeringsbremsen (hvis monteret).
5. Fjern nøglen for at forhindre uautoriseret brug.

LAV OPLADNING BETJENING Når

højspændingsbatteripakken når 20-25 % resterende opladning, vil køretøjet vise LAV OPLADNING på instrumentgruppen. Efterhånden som batteripakken aflades til en lavere resterende opladning (f.eks. 5 %), kan køretøjets ydeevne gradvist falde for at spare strøm. Der vil være mindre tilgængelig effekt og drejningsmoment, mens du arbejder med lav opladning.

BEMÆRK

Når køretøjet har lav opladning, skal du undgå at køre med høje hastigheder eller aggressiv acceleration for at maksimere den resterende rækkevidde.

VEDLIGEHOELDELSE

HØJNING AF KØRETØJET TIL SERVICE



ADVARSEL

Forkert donkraft eller understøtning af køretøjet kan resultere i, at køretøjet falder eller vælter, hvilket kan føre til alvorlig personskade eller død. Når køretøjet hæves:

- Flyt køretøjet til en fast, jævn overflade.
- Skift

til PARK (P).
- Lad ikke

motoren køre.
- Forhindre køretøjet i

at bevæge sig ved at blokere hjulene. En opklodsning er en kile eller et hjulstop, der er designet til at forhindre køretøjet i at bevæge sig fremad eller bagud og falde af donkraften. Hvis du donkrafter FRONT af køretøjet, skal du blokere for- og bagsiden af begge BAG-dæk. Hvis du donkrafter bagenden af køretøjet, skal du blokere for- og bagsiden af begge FORhjul.
- Hold tilskuere væk, og sørg for, at der ikke er nogen

passagerer eller last i bilen
køretøj.

- Brug en donkraft designet til et terrængående køretøj med høj frihøjde (såsom POLARIS Off-Road Utility Jack).
- Følg donkraftsproducentens

instruktioner.
- Anbring ikke genstande over eller under

en donkraft.
- Efter at have løftet køretøjet med en donkraft,

må du aldrig placere nogen del af din krop under køretøjet uden først at blokere køretøjet ordentligt ved hjælp af dertil beregnede støttepunkter.

VEDLIGEHOELDESEOVERSIGT Ethvert

kvalificeret værksted eller person kan vedligeholde systemer på dit køretøj. En autoriseret Polaris-forhandler kan udføre enhver service, der måtte være nødvendig for dit køretøj.

Ejere er ansvarlige for at udføre den planlagte vedligeholdelse, der er angivet i denne brugervejledning.

Omhyggelig periodisk vedligeholdelse vil hjælpe med at holde dit køretøj i den sikreste og mest pålidelige stand. Eftersyn, justering og smøring af vigtige komponenter er forklaret i det periodiske vedligeholdelsesskema.

Efterse, rengør, smør, juster og udskift dele efter behov. Når inspektionen afslører behovet for reservedele, er originale Polaris-dele tilgængelige hos din Polaris-forhandler.

Service og justeringer er vigtige for korrekt drift af køretøjet. Hvis du ikke er fortrolig med sikker service og justeringsprocedurer, kan en kvalificeret forhandler udføre disse operationer.

VEDLIGEHOELDELSE

Køretøjer, der udsættes for tunge eller alvorlige brugsmønstre, skal efterses og serviceres oftere.

DEFINITION AF ALVORLIG BRUG

- Hyppig udsættelse for mudder, vand eller sand
- Racer- eller racerbrug
- Vedvarende drift ved høje hastigheder

POLARIS VEDLIGEHOELDELSESSCHEMA Intervallerne vist i

denne tabel er baseret på køretøjer, der betjenes under normale forhold. Hvert interval er angivet i miles (kilometer) eller tidsintervaller. Elementer skal serviceres med det interval, der kommer først. Fortsæt med at henvise til følgende vedligeholdelsesplaner med de givne intervaller, efterhånden som miles (kilometer) eller brugstiden stiger på køretøjet.

Køretøjer udsat for hårdt brug skal serviceres med 50 % af det angivne interval.

Eksempler på alvorlig brug: Hyppig udsættelse for mudder, vand eller sand, langvarig brug ved høj hastighed, langvarig drift med tung belastning ved lav hastighed.

HVER 1000 MILES (1600 KM)

Køretøjskarosseri	Rengør hele køretøjet med mild sæbe og vand (såsom fra en haveslange) for at fjerne snavs og/eller snavs. Sammenbagt affald som mudder skal fjernes i hånden. Brug ikke højtryksvand. Lad køretøjet tørre før brug..
12V batteri	Tjek terminaler; terminaler skal være tætte og fri for korrosion. Rengør, test og udskift efter behov.
Højspændingskabler	Undersøg visuelt højspændingskabler (orange farve) for beskadigelse af isolering, korrekt føring og korrekt fastholdelse. Hvis der er mistanke om skade, skal bilen straks bringes til en autoriseret forhandler.
Front gearkasse væske	Skift væske.
Bremsesystem	Undersøg for væskelækager; tilsæt smøremiddel om nødvendigt. Undersøg slitage på bremseklodser.
Ledningsføring	Undersøg for slitage, føring og fastholdelse.
Generel smøring	Find alle relevante fittings og fedt.
Affjedring / Styring Komponenter*	Efterse trækstænger, hjullejer, ophængsbøsninger og kugleled for løse eller slidte komponenter; udskift efter behov. Efterse støddæmpere for utætheder eller skader. Smør (hvis relevant).
Kølesystem	Væskenniveau inspektion; efterse for væskelækager; tilsæt kølevæske om nødvendigt. Efterse kølevæskestyren sæsonmæssigt.

VEDLIGEHOELDELSE

HVER 1000 MILES (1600 KM)

Transmissionsvæske	Skift væske.
Parkeringsbremse (hvis gældende)	Efterse og juster efter behov.
* Det anbefales at få en autoriseret forhandler til at udføre disse tjenester.	

*Køretøjer udsat for hårdt brug skal serviceres med 50 % af det angivne interval.
 Eksempler på alvorlig brug: Hyppig eksponering for mudder, vand eller sand, konstant høj RPM brug, langvarig lav hastighed tung belastning drift, forlænget tomgang, og kort tur i koldt vejr.*

YDERLIGERE VEDLIGEHOELDELSINTERVALLER

Månedlige	Bremseklodsslid	Efterse og udskift som havde brug for.
	12V batteri	Tjek terminaler; Prøve; Rengør / Udskift som havde brug for.
Hver 2000 miles (3200 km) eller 24 måneder	Bremsevæske	Skift væske (DOT 4).
Hver 2000 miles (3200 km)	Stødabsorberende*	Erstatte.
Hvert 5. år	Kølesystem	Udskift væske.
* Det anbefales at få en autoriseret forhandler til at udføre disse tjenester.		

SMØRINGSANBEFALINGER

Kontroller og smør alle komponenter med de intervaller, der er angivet i det periodiske Vedligeholdelsesdiagram sektion, eller oftere under hård brug, såsom våd eller støvede forhold. Elementer, der ikke er anført i skemaet, bør smøres på general smøreinterval.

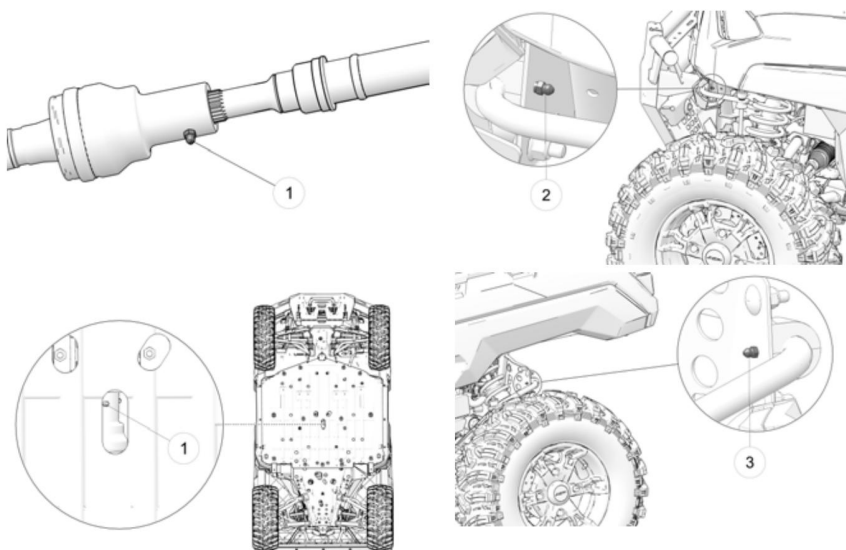
VARE	SMØREMODEL	METODE
Bremsevæske	DOT 4 bremsevæske	Hold niveau mellem påfyldning linjer. Se side 103.
Gearkasseolie til gearkasse	AGL gearkasse smøremiddel	Se side 99.
Forreste gearkasse olie	Demand Drive Fluid	Se side 101.
Propaksel	U-ledsfedt	Find fitting og fedt.
Forreste og bageste stabilisatorstang Bøsninger	All Season fedt eller fedt i overensstemmelse med NLGI nr. 2	Smør en fitting på hver side af køretøjet.

Smørepunkter

q Propaksel

w Front stabilisatorstang (begge sider)

e Bageste stabilisatorstang (begge sider)



VEDLIGEHOELSE

GEARKASSER**GEARKASSE SPECIFIKATIONSKEMA**

GEARKASSE SMØRE	REMIDDELKAPACITET		FYLDNINGSSTIK MOMENT	BUNDPROP/ NIVEAU KONTROLLER STIK MOMENT
Smitte (Hoved gearkasse)	AGL gearkasse smøremiddel & Smitte Væske	51 oz. (1500 ml)	10-14 ft. lbs. (14-19 Nm)	10-14 ft. lbs. (14-19 Nm)
Demand Drive Enhed (foran gearkasse)	Demand Drive Væske	6,8 oz. (200 ml)	8-10 ft. lbs. (11-13,6 Nm)	11 ft. lbs. (15 Nm)

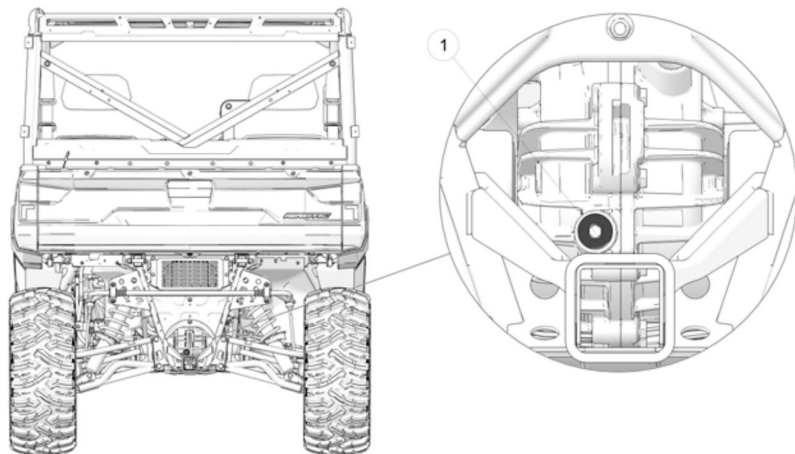
TRANSMISSION (HOVEDGEARKASSE)

KONTROL AF TRANSMISSIONSOLIE

Kontroller og skift altid transmissionsolien med de intervaller, der er angivet i det periodiske vedligeholdelsesskema. Oprethold oliestanden selv med bundgevindet i påfyldningsprophullet.

Påfyldningsproppen er placeret på bagsiden af gearkassen. Hold væskenniveauet i bunden af hullet til påfyldningsproppen.

Gør følgende for at kontrollere transmissionsvæsken:

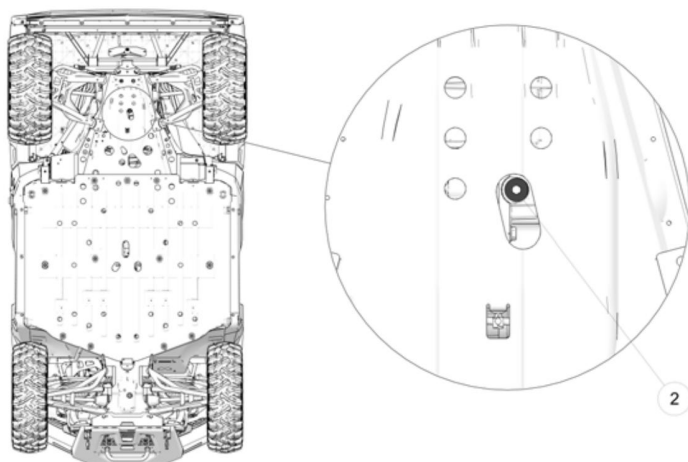


1. Placer køretøjet på et plant underlag.
2. Fjern påfyldningsproppen q.
3. Kontroller væskestanden.
4. Tilføj den anbefalede væske til bunden af hullet til påfyldningsproppen. Overfyld ikke.
5. Monter påfyldningsproppen igen. Tilspænding til specifikation. Se gearkassespecifikationen Diagramsektion.

VEDLIGEHOLDELSE

SKIFT AF TRANSMISSIONSOLIE

Aftapningsproppen er placeret i bunden af gearkassen. Få adgang til aftapningsproppen gennem hullet i glidepladen.



1. Fjern påfyldningsproppen.
2. Placer en afløbsbeholder under aftapningsproppen m.
3. Fjern aftapningsproppen. Lad væsken løbe helt ud.
4. Rengør og geninstaller aftapningsproppen. Tilspænding til specifikation. Se gearkassen Specifikationsdiagram sektion.
5. Tilføj den anbefalede væske til bunden af hullet til påfyldningsproppen. Overfyld ikke.
6. Monter påfyldningsproppen igen. Tilspænding til specifikation. Se gearkassespecifikationen Diagramsektion.
7. Tjek for utætheder. Kassér brugt væske korrekt.

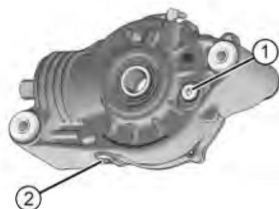
DEMAND DRIVE (FRONT GEARCASSE)

DEMAND DRIVE OIL CHECK Kontroller

og skift altid den krævede drivolie med de intervaller, der er angivet i det periodiske vedligeholdelsesskema. Oprethold oliestanden selv med bundgevindet i påfyldningsprophullet. Se gearkassens specifikationer for anbefalede smøremidler, kapaciteter og drejningsmomentspecifikation.

Den forreste gearkasses påfyldningsprop q er placeret på højre side af den forreste gearkasse.

1. Placer køretøjet på et plant underlag.
2. Fjern påfyldningsproppen q. Tjek oliestanden.
3. Tilsæt den anbefalede olie efter behov.
4. Monter påfyldningsproppen igen. Tilspænding til specifikation.



EFTERSPØRG DREV OLIESKIFT

1. Støt køretøjet sikkert med en donkraft.
2. Fjern fordækket på passagersiden for at lette adgangen (ekstraudstyr).
3. Fjern påfyldningsproppen.
4. Placer en afløbsbeholder under aftapningsproppen w nederst til højre.
5. Fjern aftapningsproppen. Dræn olien af.
6. Rengør og geninstaller aftapningsproppen. Tilspænding til specifikation.
7. Tilføj den anbefalede væske til bunden af hullet til påfyldningsproppen. Overfyld ikke.
8. Monter påfyldningsproppen igen. Tilspænding til specifikation.
9. Tjek for utætheder.
10. Kassér brugt olie korrekt.

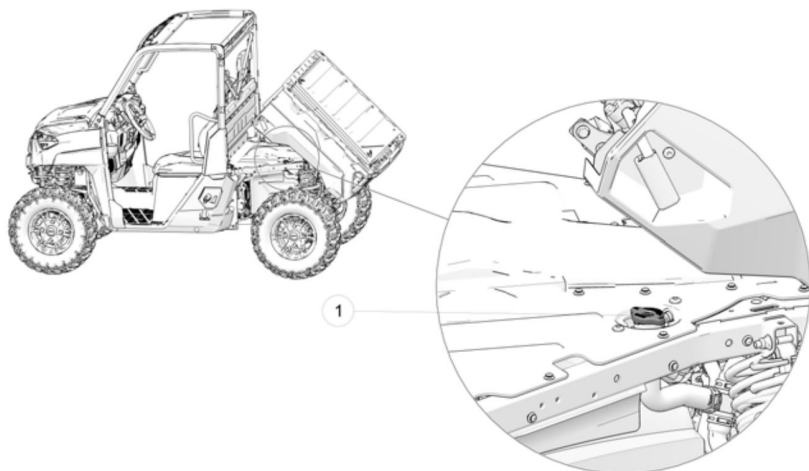
VEDLIGEHOELDELSE

RADIATOR KØLEVÆSKE NIVEAU



For at undgå forbrændinger, lad motorstyringen og kølevæskesystemet køle af, før du åbner systemet. Fjern aldrig trykhætten, mens motorstyringen er varm eller varm. Udslip af damp kan forårsage forbrændinger.

Kølevæskesådgangen er placeret under lastkassen. Tjek jævnligt for utætheder, og tilsæt kølevæske efter behov.



1. Løft lastkassen.
2. Fjern langsomt kølerdækslet q.
3. Se kølevæskesniveauet gennem åbningen.
4. Brug en tragt og tilsæt langsomt kølevæske efter behov.
5. Sæt trykhætten på igen.

BREMSER

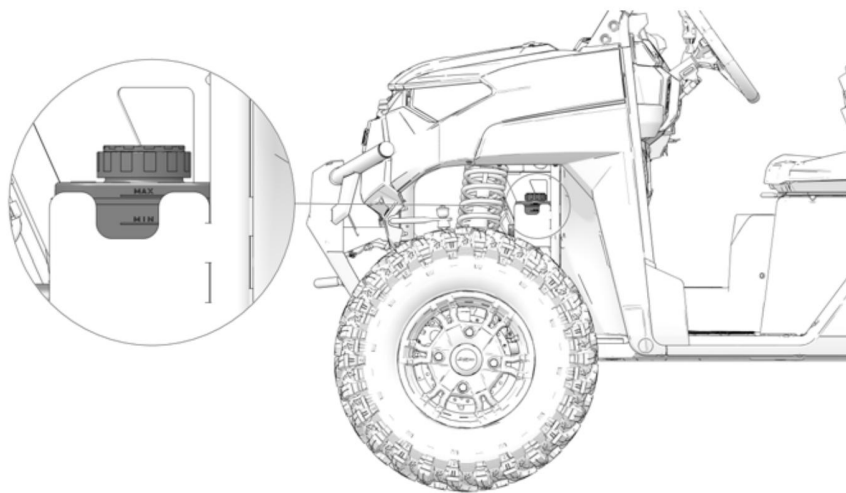
For- og bagbremserne er hydrauliske skivebremser. Tryk ned på bremsepedalen for at aktivere bremsene.

BREMSEVÆSKE Efterse

bremsesystemet rutinemæssigt. Inspicér niveauet af bremsevæske før hver operation.



Når du har åbnet en flaske bremsevæske, skal du altid kassere enhver ubrugt del. Opbevar eller brug aldrig en delvis flaske. Bremsevæske er hygroskopisk, hvilket betyder, at den hurtigt absorberer fugt fra luften. Fugten får bremsevæskens kogetemperatur til at falde, hvilket kan føre til tidlig bremseblegning og mulighed for uheld eller alvorlige skader.



Skift bremsevæsken hvert andet år, og hver gang væsken bliver forurenet, er væskenniveauet under minimum, eller hvis typen og mærket af væsken i reservoiret er ukendt.

1. Placer køretøjet på et plant underlag, og sluk for motoren.
2. Se bremsevæskenniveauet ved reservoiret i førersidens hjulbrønd. Det niveauet skal være mellem de øverste (MAX) og nederste (MIN) niveaulinjer.
3. Hvis væskenniveauet er lavere end den øverste niveaulinje, skal du åbne motorhjelmen og påfylde bremsevæske til den øverste (MAX) linje.
4. Aktiver bremsen kraftigt i nogle få sekunder, og kontroller for væskelækage omkring beslagene.

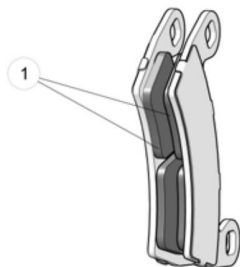
VEDLIGEHOLDELSE

BREMSEINSPEKTION



Påfør ikke WD-40® eller andre petroleumsprodukter på bremseskiver. Disse typer produkter er brandfarlige og kan også reducere friktionen mellem bremseklodsen og kaliberen.

1. Kontroller bremsesystemet for væskelækager.
2. Tjek bremsepedalen for overdreven rejse eller en svampet følelse.
3. Kontroller friktionspuderne for slitage, skader og løshed.
4. Tjek bremseskiver for tegn på revner, overdreven korrosion, vridning eller andre skader. Rengør eventuelt fedt med et godkendt bremsereenser eller alkohol.
5. Efterse bremseskivens not- og klodsslidoverflade q for overdreven slitage. Skift puder, når de bæres, til 0,030 in (0,762 mm).



INSPEKTION AF RAT Kontroller rattet for specificeret frit spil

og jævn drift med de intervaller, der er angivet i afsnittet Periodisk vedligeholdelsesskema.

1. Placer køretøjet på et plant underlag.
2. Drej let rattet til venstre og højre.
3. Der skal være 0,8-1,0 tommer (20-25 mm) frit spil.
4. Hvis der er for stort frispil eller mærkelige lyde, eller styretøjet føles groft eller "fængende", skal styresystemet efterses af en autoriseret forhandler.

JUSTERING AF AFHJÆRING

VARSEL

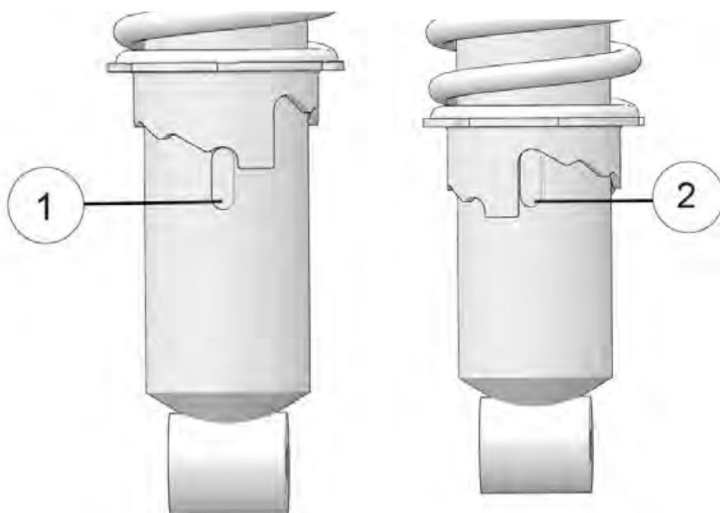
De forreste og bageste støddæmpere er placeret i en fast position på køretøjsrammen. Ingen anden justering af stødpositionen bør forsøges.

KAM-JUSTERING Juster de forreste

og bagerste støddæmperfjedre ved at dreje justeringskammen enten med eller mod uret for at øge eller mindske fjederspændingen.

q Stiveste indstilling

w Blødeste indstilling



Overhold altid følgende regler, hvis du foretager justeringer af denne affjedring. • Sæt altid affjedringen tilbage til den laveste (blødeste) indstilling, efter at lasten er fjernet fra køretøjet.

Den øgede affjedringshøjde vil påvirke køretøjets stabilitet negativt, når den kører uden last. • Anvend altid den samme justeringsindstilling på begge

baghjul.

VEDLIGEHOJDELSE

DÆK



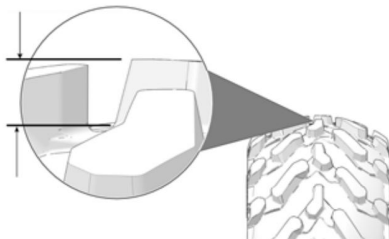
Betjening af dit køretøj med slidte dæk vil øge risikoen for udskridning, tab af kontrol og en ulykke, som kan resultere i alvorlig personskade eller død.

Udskift altid dæk, når mønsterdybden måler 1/8 in (3 mm) eller mindre.

Forkert dækkpumpning eller brug af ikke-standard størrelse eller type dæk kan påvirke køretøjets håndtering negativt, hvilket kan resultere i køretøjsskade eller personskade. Opbehold altid korrekt dæktryk. Brug altid POLARIS godkendte størrelse og type dæk til dette køretøj, når du udskifter dæk.

DÆK MULIBEDYBDE

Udskift altid dæk, når mønsterdybden er slidt til 3 mm (1/8") eller mindre.



SPECIFIKATIONER FOR AKSEL OG HJULMØTRIK MOMENTSPECIFIKATIONER

Undersøg følgende punkter lejlighedsvis for tæthed, og om de er blevet løsnet til vedligeholdelsesservice. Smør ikke tappen eller møtrikken.

Lug møtrik (Aluminium hjul)		For og bag	120 ft-lbs (163 Nm)
Spindelmøtrik		Foran	180 ft. lbs. (245 Nym)
Navholdermøtrik		Bag	180 ft. lbs. (245 Nym)

AFMONTERING AF HJUL

1. Placer køretøjet på et plant underlag.
2. Aktiver bremserne. Sæt parkeringsbremsen. Sluk nøglen.
3. Løsn hjulmøtrikkerne lidt.

4. Hæv siden af køretøjet ved at placere et passende stativ under rammen.
5. Fjern hjulmøtrikkerne. Fjern hjulet.

INSTALLATION AF HJUL



ADVARSEL

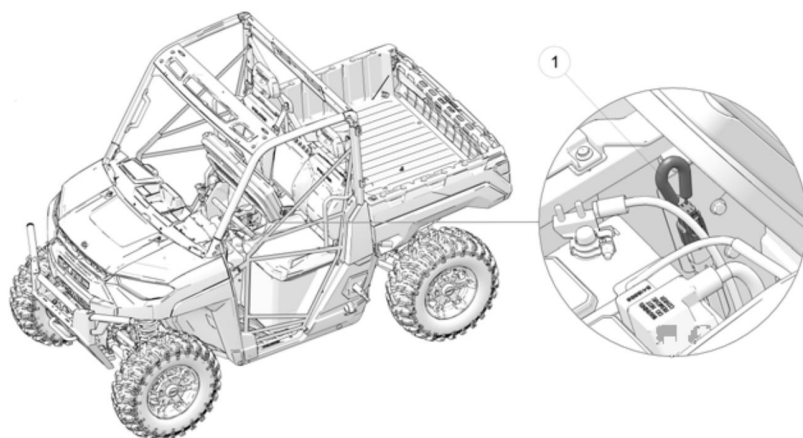
Forkert monterede hjul kan påvirke dækslid og køreegenskaber negativt, hvilket kan resultere i alvorlig personskade eller død. Sørg altid for, at alle møtrikker er tilspændt til specifikationerne. Udfør ikke service på akselmøtrikker, der har en splittap installeret. Din forhandler kan hjælpe.

1. Placer transmissionen i PARK.
2. Placer hjulet på navet med ventilspindlen udad og rotationspile på dækket peger mod fremadrotation.
3. Monter hjulmøtrikkerne og spænd dem med fingeren.
4. Sænk forsigtigt køretøjet til jorden.
5. Spænd hjulmøtrikkerne til efter specifikationen.

VEDLIGEHOLDELSE

AFBRYDELSE AF HØJSPÆNDINGSSTRØM Højspændingsafbryderen

q er placeret under sædet i passagersiden. Løft sædet op og fjern opbevaringsbeholderen for at få adgang til selen.

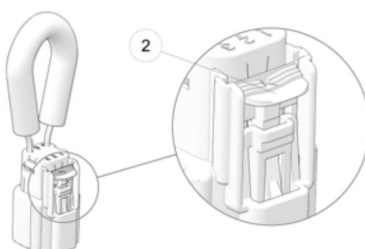


VIGTIG

For at fjerne højspændingsafbryderen skal du tage fat i stikket i plastikbunden. Træk ikke i ledningsløkken oven på serviceafbryderen.



Skub låsetappen w opad, klem den sekundære lås, og træk derefter plastikhuset fra selen. Sæt huset på selen igen, og skub låsetappen ned, når du er færdig med at servicere 12V-batteriet for at genoptage kørslen.



12V BATTERI VEDLIGEHOJDELSE OG OPLADNING



ADVARSEL

Batterielektrolyt er giftig. Den indeholder svovlsyre. Alvorlige forbrændinger kan opstå ved kontakt med hud, øjne eller tøj.

Modgift:

Eksternt: Skyl med vand.

Internt: Drik store mængder vand eller mælk. Følg op med mælk af magnesia, sammenpisket æg eller vegetabilsk olie. Ring straks til læge.

Øjne: Skyl med vand i 15 minutter og søg omgående lægehjælp.

Batterier producerer eksplosive gasser. Hold gnister, ild, cigaretter osv. væk.

Ventiler ved opladning eller brug i et lukket rum. Beskyt altid øjnene, når du arbejder i nærheden af batterier. HOLDE UTILGÆNGELIGT FOR BØRN.

Før du servicerer dit køretøjs 12V-batteri, skal du ALTID slukke for køretøjet og tage nøglen ud af nøglekontakten. Sørg derefter for, at højspændingsstrømmen er slået fra ved at løsne højspændingsafbryderen.

Dit køretøj har et lavt vedligeholdelsesfyldt batteri. Det kræver ikke genopfyldning.

Hold altid batteripoler og forbindelser fri for korrosion. Hvis rengøring er nødvendig, fjern korrosionen med en stiv stålborste. Vask med en opløsning af en spiseskefuld bagepulver og en kop vand. Skyl godt med postevand og tør af med rene butikshåndklæder. Beklæd terminalerne med dielektrisk fedt eller vaseline. Pas på ikke at lade rengøringsopløsning eller postevand komme ind i et konventionelt batteri.

Det forseglede batteri er allerede fyldt med elektrolyt og er blevet forseglet og *fuldt opladet* fra fabrikken. Lirk *aldrig* tætningsstrimlen af, og tilsæt aldrig anden væske til dette batteri.

Dit elektriske køretøj vil opretholde opladningen af 12V-batteriet, når højspændingsbatteripakken har en tilstrækkelig ladetilstand (SoC). Se side 117 for detaljer om langtidsopbevaring af køretøjer.

12V BATTERI FJERNELSE



ADVARSEL

Forkert tilslutning eller frakobling af batterikabler kan resultere i en eksplosion og forårsage alvorlig personskade eller død. Når du fjerner batteriet, skal du altid frakoble det negative (sorte) kabel først. Når du sætter batteriet i igen, skal du altid tilslutte det negative (sorte) kabel til sidst.

Gør følgende for at fjerne batteriet:

VEDLIGEHODELSE

1. Sluk for køretøjet, og tag nøglen ud af nøglekontakten.
2. Løft sædet i passagersiden og fjern opbevaringsbeholderen.
3. Fjern højspændingsserviceafbrydelsessløjfen. Se side 108 for detaljer.
4. Fjern først det sorte (-) batterikabel. Frakobl det røde (+) batteri kabel sidst.
5. Fjern batteriholderremmen.
6. Løft batteriet ud af køretøjet.

VARSEL

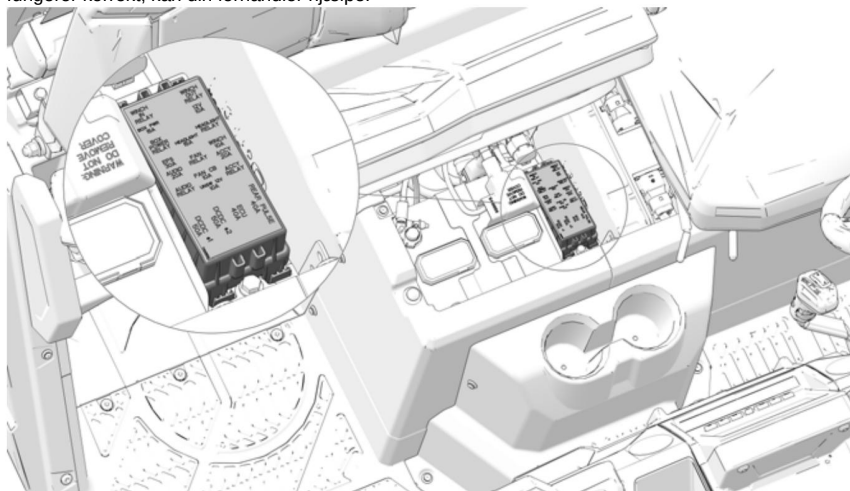
Hvis der spildes elektrolyt, skal du straks vaske det af med en opløsning af en spiseskefuld bagepulver og en kop vand for at forhindre beskadigelse af køretøjet.

12V BATTERI INSTALLATION

1. Sørg for, at batteriet er fuldt opladet.
2. Sæt batteriet i batteriholderen.
3. Beklæd terminalerne med dielektrisk fedt eller vaseline.
4. Tilslut og spænd først det røde (positive) kabel.
5. Tilslut og spænd det sorte (negative) kabel til sidst.
6. Monter batteriholderremmen, og spænd skruerne.
7. Kontroller, at kablerne er ført korrekt.
8. Tilslut højspændingsserviceafbrydelsessløjfen igen. Se side 108 for detaljer.
9. Geninstaller sædet og opbevaringsbeholderen.

SIKRINGER

Hvis motoren stopper eller ikke vil starte, eller hvis du oplever andre elektriske fejl, a sikringen skal muligvis udskiftes. Find og ret eventuelle kortslutninger, der måtte have forårsagede den sprunget sikring, og udskift derefter sikringen. For at få adgang til sikringsboksen skal du løfte sædet i passagersiden op, og fjern opbevaringsbeholderen under sædet. Reserve sikringer findes i sikringsboksen. Hvis du har mistanke om, at en sikring eller relæ måske ikke er det fungerer korrekt, kan din forhandler hjælpe.



RANGER XP KINETIC

SIKRING STØRRELSE	FUNKTION UNDERSTØTTET
40A	Pulsstang bagpå
40A	ECU
50A	DCDC-konverter (#1)
50A	DCDC-konverter (#2)
15A	Box Power
10A	12V tilbehør
15A	Forlygte
30A	EPS
10A	Håndsving
20A	Lyd

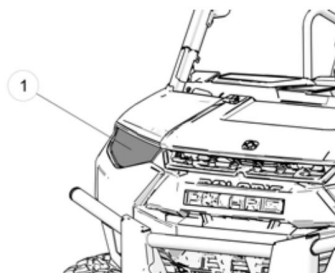
VEDLIGEHOELDELSE

SIKRING STØRRELSE	FUNKTION UNDERSTØTTET
20A	Tilbehør
10A	Ventilator afbryder
10A	UNSW 12V

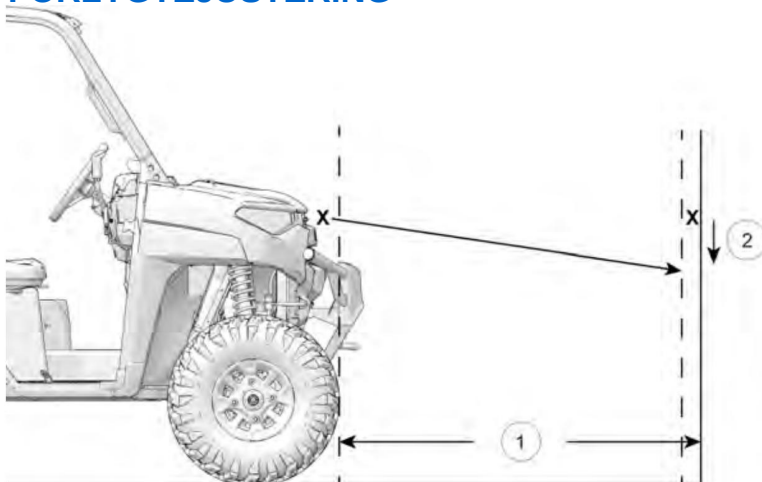
LYS Dårlig

belysning kan resultere i nedsat sigtbarhed under kørsel. Forlygter og baglygteglas bliver snavsede under normal drift. Rens lysene ofte og udskift defekte (eller svigtende) lys omgående. Betjen ikke dette køretøj om natten eller under dårlige lysforhold, før forlygten er udskiftet. Sørg altid for, at lygterne er justeret korrekt for bedst udsyn.

Bilen er udstyret med integreret LED-lys. I tilfælde af fejl skal hele aggregatet udskiftes.



FORLYGTEJUSTERING



q 25 fod (7,6 M)

b 8 tommer (20 cm)

Gør følgende for at justere forlygtestrålen:

1. Sørg for, at dæktrykket på alle dæk er på de anbefalede niveauer.
2. Placer køretøjet på en plan overflade med forlygten ca. 25 fod. (7,6 m) fra en mørk væg.

VEDLIGEHOJDELSE

3. Mål afstanden fra gulvet til midten af forlygten og sæt et mærke på væggen i samme højde.
4. Aktiver bremserne. Drej nøglekontakten til positionen ON. Tænd for nærlyset forlygter.
5. Observer forlygtens sigte. Den mest intense del af forlygtestrålen skal rettes 8" (20 cm) under mærket placeret på væggen. Inkluder vægten af en rytter på sædet, mens du udfører dette trin.
6. Hvis en forlygte skal justeres, skal du finde de tre justeringsskruer på bagsiden af hver forlygte (en på toppen, to i bunden).
7. Drej justeringsskruen for at justere forlygten efter behov.

BREMSELYGTER Når

bremsepedalen trædes ned, tændes bremselyset. Tjek bremselyset før hver tur.

Gør følgende for at kontrollere bremselysene:

1. Drej nøglen til positionen ON.
2. Træd bremsepedalen ned. Bremselyset bør tænde efter ca. 0,4 tommer (10 mm) pedalvandring. Hvis lyset ikke tænder, skal du kontrollere pæren.

RENGØRING OG OPBEVARING VASK

AF KØRETØJET At holde dit

POLARIS-køretøj rent vil ikke kun forbedre dets udseende, men det kan også forlænge levetiden af forskellige komponenter.

VARSEL

Højt vandtryk kan beskadige komponenter. POLARIS anbefaler at vaske køretøjet i hånden eller med en haveslange med mild sæbe.

VARSEL

Visse produkter, herunder insektmidler og kemikalier, vil beskadige plastikoverflader. Tillad ikke, at disse typer produkter kommer i kontakt med køretøjet.

Den bedste og sikreste måde at rengøre dit POLARIS-køretøj på er med en haveslange og en spand mild sæbe og vand.

1. Brug en professionel vaskeklud, rens overkroppen først og de nederste dele til sidst.
2. Skyl med rent vand ofte.
3. Tør overflader med et vaskeskind for at forhindre vandpletter.

VASKETIP

• Undgå brug af skrappe rengøringsmidler, som kan ridse finishen. • Brug ikke middel til kraftige materialer på finishen. • Brug altid rene klude og puder til rengøring og polering. Gamle eller genbrugte klude og puder kan indeholde snavspartikler, der vil ridse finishen. • Smør alle zerk-fittings umiddelbart efter vask.

Hvis der bruges et højtrykssystem til rengøring, skal du udvise ekstrem forsigtighed. Det maksimale tryk bør ikke overstige 4000 PSI, 2,5 GPM med en 40° højtryksrenserdyse. Sørg for at holde højtryksrenserens dyse 23,6 tommer (60 cm) fra køretøjet. Vandet kan beskadige komponenter og kan fjerne maling og etiketter. Undgå at rette vandstrømmen mod følgende punkter:

- EVSE ladeport • Højspændingsbatteripakke • DC-DC konverter • Motor • Motorstyringsenhed • Indbygget oplader • Højspændingskabler/ batteri
- Hjullejer • Hovedgearkassetætninger • Bremses • Mærkater og mærkater • Kontakter og betjeningsselementer • Elektriske komponenter og ledninger • Kabine- og karrosseripaneler

VEDLIGEHODELSE

Hvis en informations- eller grafisk etiket bliver ulæselig eller falder af, skal du kontakte din autoriserede POLARIS-forhandler eller en anden kvalificeret person for at få en erstatning. Udskiftningssikkerhedsmærkater leveres af POLARIS uden beregning.

POLERING AF KØRETØJET POLARIS

anbefaler brugen af almindelig husholdnings-aerosol-møbelpolish til polering af finishen på dit POLARIS-køretøj. Følg instruktionerne på beholderen.

POLERTIPS

- Undgå brugen af bilprodukter, hvoraf nogle kan ridse finishen på dit køretøj.
- Brug altid rene klude og puder til rengøring og polering. Gamle eller genbrugte klude og puder kan indeholde snavspartikler, der vil ridse finishen.

OPBEVARING AF KØRETØJET

Hver gang køretøjet vil være parkeret i mere end et par dage, skal du følge de anbefalede opbevaringsprocedurer:

1. Foretag de nødvendige reparationer og rengør køretøjet.
2. Opbevar køretøjet væk fra solen på et køligt, tørt sted.
3. Sørg for, at opbevaringsområdet er godt ventileret.
4. Sluk nøglen.
5. *Aktiver IKKE* parkeringsbremsen (hvis monteret).
6. Kontroller, at dæktrykket er i overensstemmelse med specifikationen.
7. Bloker hjulene for at forhindre, at de ruller.
8. Sørg for, at højspændingsbatteripakkerne har en ladetilstand (SoC) på 60 %. Se side 47 for detaljer.

VEDLIGEHODELSE

OPBEVARINGSTIPS

RENGØR DET Udvendige Foretag

de nødvendige reparationer og rengør køretøjet som anbefalet.

VÆSKENIVEAUER

Efterse væskenniveauerne. Tilføj eller skift væsker som anbefalet i skemaet for periodisk vedligeholdelse.

- Krav til drivvæske (forreste gearkasse) •
- Baggearkassevæske (hvis monteret) •
- Bremsevæske (skift hvert andet år, og hver gang væsken ser mørk eller forurennet ud)

OPBEVARINGSOMRÅDE / DÆKKER Sørg

for, at opbevaringsområdet er godt ventileret. Dæk køretøjet til med et ægte Polaris-cover. Brug ikke plastik eller belagte materialer. De tillader ikke tilstrækkelig ventilation til at forhindre kondens og kan fremme korrosion og oxidation.

gnavere / skadedyr

Undersøg bilens interiør med jævne mellemrum for at fjerne ophobet skadedyr eller gnaveraffald, såsom reder. Kontroller køretøjets ledninger for skader forårsaget af tygning.

FJERNELSE FRA OPBEVARING

1. Kontroller, at højspændingsbatteripakken er fuldt opladet efter 24 timer opladningsperiode. Se side 47 for detaljer.
2. Bekræft, at dæktrykket er i overensstemmelse med specifikationen.
3. Udfør førkørselsinspektionen.
4. Efterse og verificer stramheden af bolte, møtrikker og andre fastgørelsesanordninger.
5. Smør med de intervaller, der er angivet i skemaet for periodisk vedligeholdelse.
6. Tjek for skader på gnavere eller reder i flade rum mellem komponenterne.

TRANSPORT AF KØRETØJET



ADVARSEL

Last og andre løse køretøjsdele kan flyve af under transport af dette køretøj.
Fastgør eller fjern al last, og inspicér enheden for løse dele før transport.

Hvis køretøjet transporteres i en ikke-lukket trailer, skal køretøjet vende FREM, eller taget skal fjernes.

Manglende overholdelse kan tillade luftstrøm, vibrationer eller andre faktorer at adskille taget fra køretøjet og forårsage en ulykke, hvilket kan resultere i alvorlig personskade eller død.

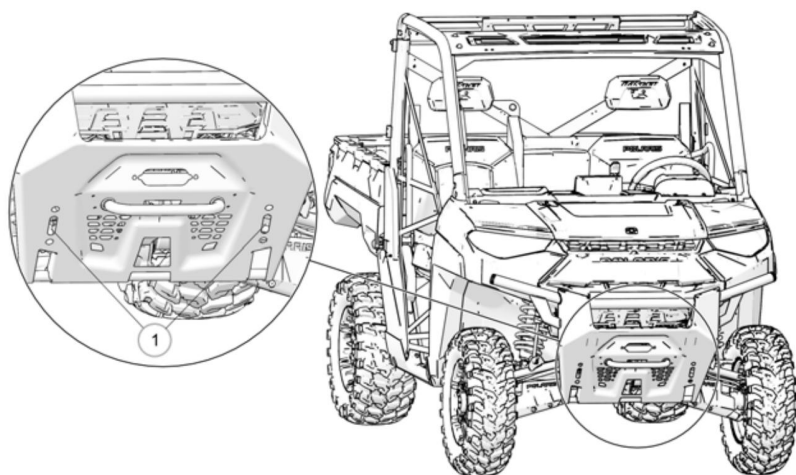
Følg disse procedurer, når du transporterer køretøjet.

1. Aktiver bremserne.
2. Placer transmissionen i PARK. Drej nøglekontakten fra ON-positionen til OFF-positionen.
3. Slip langsomt bremsepedalen, og sørg for, at transmissionen er i PARK før du forlader køretøjet.
4. Fjern nøglen for at forhindre tab under transport.
5. Fastgør sædet. Sørg for, at sædet er fastgjort korrekt og ikke er løst.
6. Brug egnede stropper eller reb, fastgør altid køretøjet til anhængerens ved hjælp af de angivne fastgørelsespunkter (for og bag).

VEDLIGEHOELSE

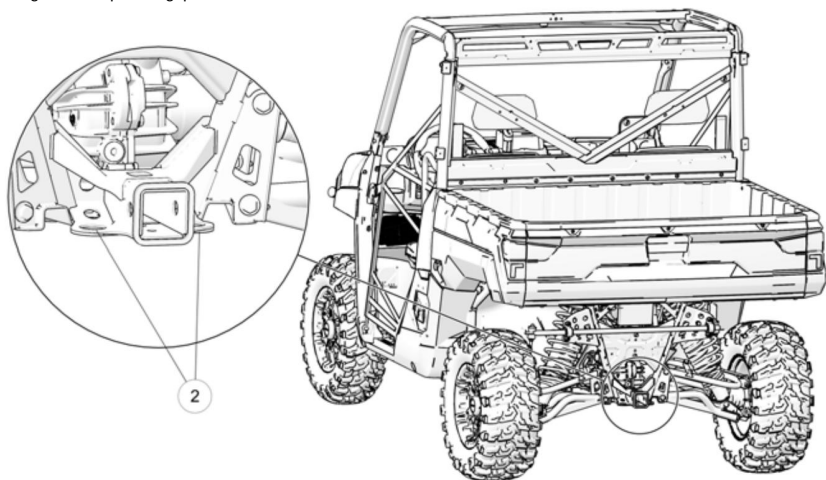
Forreste fastgørelsessted q

Forreste fastspændingspunkter



Fastspændingssteder bag

w Bageste fastspændingspunkter



SPECIFIKATIONER

RANGER XP KINETIC

DIMENSIONER	
Maksimal vægtkapacitet (inkluderer vægt af operatør, passager, last, tilbehør)	1500 lb (680 kg)
Køreklar vægt	Premium: 1751 lb (794 kg) Ultimativt: 1976 lb (896 kg)
Test GVW - Rollover Protective Struktur (ROPS)	3600 lb (1633 kg) pr. OSHA® 29 CFR 1928,53
Frihøjde	14 tommer (36 cm)
Længde	120 tommer (305 cm)
Bredde	62,5 tommer (158 cm)
Højde	78 tommer (198 cm)
Akselafstand	81 tommer (206 cm)
Venderadius	156 tommer (396 cm)

LÆSTEKAPACITET	
Lastkassedimensioner (indvendig)	36,75 x 54,25 x 12,5 tommer (93 x 138 x 32 cm)
Maksimal lastkassekapacitet	1250 lb (567 kg)
Maksimal lastkassekapacitet Hvornår Trailer bugsering	600 lb (272 kg)
Nyttelastkapacitet	1500 lb (680 kg)
Anhængertrækkapacitet	2500 lb (1134 kg)
Træk lodret vægtkapacitet	250 lb (114 kg)
Træk type	Standard 2 tommer (5 cm) modtager
Siddepladser	3

SPECIFIKATIONER

LÆSTEKAPACITET	
Skid plade	Plast
Cargo System	Lock and Ride
YDEEVNE	
Motor konfiguration	Permanent AC magnet (synkron), 100V
Motorydelse	Topdrejningsmoment: 190 Nym Peak Power: 82 kW ved 5000 RPM 40 kW @ 5000 RPM (30 min. kontinuerlig effekt)
Controller	900A
Batteri pakke	Træk batteri Premium: 100V 14,9 kWh Lithium-Ion Ultimativt: 100V 29,8 kWh Lithium-Ion
DC-DC strøm	900W (ved spidsbelastning)
Maksimal hastighed	Høj (H): 54 MPH (87 km/t) Lav (L): 26 MPH (42 km/t)
Rækkevidde (på flad jord))	Premium: Op til 45 mi. (72 km) Ultimativt: Op til 80 mi. (129 km) (vil variere med køreforholdene)
Hestekræfter	110 HK
Moment	16 N-m (140 ft-lbs)
Accelerator	Redundant, ikke-kontakt, induktiv sansende pedal
Indbygget oplader	Premium: 3 kW Ultimativt: 6 kW
Opladningstid	Se side 40 for detaljer
Køling	Aktiv luft og væske

SPECIFIKATIONER

DRIVELINE	
Primær	Gates synkront remtræk H/L/N/P (elektronisk frem/tilbage), skaft, 24mm bred, X9N 11mm HTD
Gearkasse	2-trins ikke-synkron med spærredifferentiale (Turf), Neutral, og Park
Drevsystemtype	Højtydende on-demand sand AWD/2WD/VersaTrac Turf Mode

BREMSESYSTEM	
Bremser	Fodaktiveret, 4 hjul hydraulisk skive med dobbeltborede frontkalibre
Motorbremsestystem (EBS)	Regenerativ bremsning

AFFJEDRING	
Forhjulsophæng	Dobbelt A-arm 10 tommer (25 cm) rejse
Baghjulsophæng	Dobbelt A-arm, IRS 10 tommer (25 cm) rejse
Dæk - For	29 x 9-14; PRO ARMOR X-TERRAIN
Dæk - Bag	29 x 11-14; PRO ARMOR X-TERRÆN
Dæktryk	Foran: 12 PSI (83 kPa) Bag: 14 PSI (97 kPa)
Bedømmelse af dæklag	8-lags bedømt
Hjul	14 tommer (36 cm) aluminium

FUNKTIONER	
Instrumentering	Premium: Instrumentklynge Ultimativt: Instrumentklynge + Digital Skærm
Hjælpekraft	12V tilbehørsudtag (en på instrumentbrættet, en i lastkasse)
Køretilstandskontakt	Sport, Standard, Eco+

SPECIFIKATIONER

FUNKTIONER	
Lys	Dobbelt LED-forlygter, 1250 lm nærlys, 2300 lm fjernlys, LED foran Accentlys med ladeindikator, Dobbelt LED-baglygter
Opladningssæt	J1772, kombineret niveau 1 / niveau 2 Mobil

POLARIS PRODUKTER

SMØREMIDLER / SERVICEPRODUKTER

PRODUKT	STØRRELSE (ANTAL)	VARENUMMER
AGL	1 qt (12)	2878068
	1 gal (4)	2878069
Pumpe til gallonkande	3,8 l	2870465
Demand Drive	1 qt (12)	2877922
	2,5 gal (2)	2877923
Frostvæske/kølevæske	1 qt (12)	2880514
	1 gal (6)	2880513
Fedtpistolsæt, Premium Alle Sæson	—	2871312
Helårsfedt	Fire 3 oz pakker (6)	2871322
	14 oz patron	2871423
U-ledsfedt	3 oz rør (24)	2871515
	14 oz patron	2871551
Dielektrisk fedt (Nyogel®)	—	2871329
DOT 4 bremsevæske	—	2872189
Polaris Tender Batterioplader	—	2859044
Loctite® 565 gevindforsegling	—	2871956

FEJLFINDING

FEJLFINDING

KØRETØJ VIL IKKE FUNGERE

MULIG ÅRSAG	LØSNING
Højspændingsbatteripakke ikke opladet	Oplad køretøjet. Se side 37 for detaljer.
Nøglen er ikke sat rigtigt i	Sørg for, at nøglen er sat helt ind i nøgleafbryderen og drejet til ON-positionen
Lav 12V batterispænding	Genoplad batteripakken. Hvis problemet fortsætter, kan det være nødvendigt at udskifte 12V-batteri.
Løse 12V batteriforbindelser	Kontroller alle forbindelser og spænd dem
Det nødvendige drejningsmoment overstiger motorens kapacitet	Aktiver bremserne og vælg lavt gear
Højspændingsserviceafbrydelse fjernet	Bekræft, at højspændingsafbryderen er installeret korrekt. Se side 108 for detaljer.
Køretøj i ladetilstand	Kontroller, at EVSE-opladeren er frakoblet
Ugyldig gearposition	Skift køretøjet til Park (P), og cykl Nøgleafbryder
PASS-sikkerhedssystem aktiveret	Indtast korrekt sikkerhedskode. Se side 71 for detaljer.
Knækket drivrem	Kontakt din forhandler for service.
Fejltilstand opdaget	- Se side 130, hvis der er en fejlkode vises på kombiinstrumentet eller displayskærmen (hvis monteret). - Der kan være vand i køretøjets interne elektriske komponenter. Tillad lidt tid til tørring, før du forsøger at starte.

FEJLFINDING

MOTOREN STOPSER ELLER MISTER YDELSE

MULIG ÅRSAG	LØSNING
Højspændingsbatteripakke ikke opladet	Oplad køretøjet. Se side 37 for detaljer.
Fejltilstand opdaget	• Se side 130, hvis der er en fejlkode vises på kombiinstrumentet eller displayskærmen (hvis monteret). • Der kan være vand i køretøjets interne elektriske komponenter. Tillad lidt tid til tørring, før du forsøger at starte.
Ekstremt høje omgivelsestemperaturer Få køretøjet	Køretøjet flyttet til et område med køligere omgivelsestemperaturer (såsom indendørs), eller vent, indtil den omgivende temperatur er faldet. Se side 43 for detaljer om køretøjets funktion i ekstreme temperaturer.
Ekstremt lave omgivende temperaturer	Køretøjet kan holde op med at fungere eller opleve nedsat ydeevne, når kold omgivelsestemperatur kombineres med lav ladetilstand. Se side 43 for detaljer om køretøjets funktion i ekstreme temperaturer.

KØRETØJ LADER IKKE

MULIG ÅRSAG	LØSNING
Fejl i strømkilden	Kontroller, at EVSE er tilsluttet en aktiv og passende strømkilde. Hvis der strømforsynes hjemmefra, skal du kontrollere hovedafbryderboksen for udløste sikringer. Se side 40 for detaljer om passende strømkilder.
Højspændingsserviceafbrydelse fjernet	Kontroller, at højspændingsafbryderen er installeret korrekt. Se side 108 for detaljer.

FEJLFINDING

MULIG ÅRSAG	LØSNING
Fejltilstand opdaget	• Se side 130, hvis der er en fejlkode vises på kombiinstrumentet eller displayskærmen (hvis monteret). • Der kan være vand i køretøjets interne elektriske komponenter. Tillad lidt tid til tørring, før du forsøger at oplade.
Ekstremt høje omgivelsestemperaturer Få køretøjet	flyttet til et område med køligere omgivelsestemperaturer (såsom indendørs), eller vent, indtil den omgivende temperatur er faldet, før den oplades. Se side 42 for detaljer om køretøjsopladning i ekstreme temperaturer.
Ekstremt lave omgivende temperaturer	• Lad højspændingsbatteriets varmelegemer få flere minutter til at varme op, og opladningen genoptages. • Hvis højspændingsbatteripakken varmelegemer ikke aktiveres, kan køretøjet have for lav ladetilstand. Flyt køretøjet til et varmere område (såsom indendørs), og tilslut det til en oplader. Se side 42 for detaljer om køretøjsopladning i ekstreme temperaturer.

FEJLFINDING

DIAGNOSTISKE FEJLKODER

FEJLKODE	SPN	FMI	BESKRIVELSE
B102A	520669	6	Forlygterelæ / Baglygter Udgang kortslutning til jord
C0256	516247	3	Winch Out Driver Kredsspænding høj
C0257	516247	1	Winch Out Driver åbent kredsløb
C0258	516247	4	Winch Out Driver kort til jorden
C0259	516249	16	Pløjning i høj rækkevidde
C025A	516248	3	Autostop spil ud signalfejl
C025B	516248	4	Autostop spil ind signalfejl
C025C	168	1	Batteriet er for lavt til drift i pløjetilstand
C025D	516246	3	Spil i driverkredsløb høj
C025E	516246	1	Spil i driver åbent kredsløb
C025F	516246	4	Spil ind driver kort til jorden
C1051	520222	6	EPS-strøm over normal
C1052	520223	31	Delvis fejl i EPS Momentsensor
C1053	520224	31	EPS momentsensor fuld fejl
C1054	520225	16	EPS-invertertemperatur over normal
C1055	520225	0	EPS-invertertemperaturkritisk
C1063	168	3	EPS registreret systemspænding høj
C1064	168	4	EPS registreret systemspænding lav
C1069	84	19	EPS registreret datafejl ved køretøjets hastighed
C106A	520228	12	EPS Encoder kommunikationsfejl
C106B	520228	31	EPS Encoder Variance Fejl
C106F	520229	31	EPS Boot Count fejl
C1070	520229	12	EPS-styringssoftwarefejl
C1073	628	12	EPS EEPROM-fejl
C1074	630	13	EPS intern kontrolsumfejl
C108E	516126	18	12V spændingsindgang lav

FEJLFINDING

FEJLKODE	SPN	FMI	BESKRIVELSE
C109B	520229	13	EPS-softwarefejl - MFX-kalibrering
C10BF	516868	31	4x4 Switch Input Fejl
C10C6	516870	4	Front Accent Light Output Kortslutning til Jord
C10C7	516870	6	Front Accent Light Output Overbelastning
C10C8	516969	6	Chassis Relæ Udgang Kortslutning til Jord
C10CA	516977	6	Instrumentering Udgang Kortslutning til Jord
C10CE	516975	6	DC/DC relæudgang Kortslutning til Jord
C10D0	516987	6	Drivlinje VCM Udgang Kortslutning til Jord
C10D2	520500	31	12V indgangspolaritet omvendt
C10D3	520500	18	12V spændingsindgang lav
C10D4	520500	1	12V spændingsindgang kritisk lav
C10EE	516987	31	International VCM Output Kortslutning til Jord
C1126	520504	4	Køleblæserrelæudgang Kortslutning til Jord
C11DB	520448	12	EPS-brofejl
C11E3	520448	14	MOSFET Bridge-fejl 3
C11E5	520192	31	Korrumperte konfigurationsparametre nr Undertypeoplysninger
C11E6	520448	31	MOSFET-brofejl
C11E7	520228	13	Motorencoder fejlbits indstillet Internt Elektronisk fejl
C1601	628	13	EPS kontrolsum fejl
C2300	516199	31	Konfigurerbar adressekravskonflikt Fejl
C230D	516201	31	VCM mislykkedes i at indstille CAN-adresse
C2326	520504	6	Køleblæserrelæs udgang overbelastning
P0071	171	2	Omgivende lufttemperatursignal forkert

FEJLFINDING

FEJLKODE	SPN	FMI	BESKRIVELSE
P0914	523	2	Gearsensornalkredsløbsfejl
P0916	523	4	Gearsensornsignal lavt
P0917	523	3	Gearsensornsignal højt
P0ABA	523920	11	Traction Battery Current Sensor Fejl
P1007	1800	16	Trækbatteri Højtemp. nedlukning
P1008	517535	6	Dash Switch Baggrundselysning kortsluttet til jord
P1026	520207	6	AWD udgang overbelastning
P1027	746	6	Plænesolenoid udgangsoverbelastning
P1029	8096	31	Traction Battery Isolation Fejl
P102A	9059	16	Trækmotor advarsel om høj temperatur
P102B	9059	0	Trækmotor High Temp nedlukning
P102C	10216	0	Motorstyring Advarsel om høj temperatur
P102D	10216	16	Motorstyring højtemp. nedlukning
P102E	8098	5	REST Åbent kredsløb
P102F	1800	15	Advarsel om høj temperatur traktionsbatteri
P1031	1800	18	Trækbatteri lav temperatur advarsel
P1032	4990	31	Batterioplader ikke fundet
P1033	4990	12	Batterioplader fejl
P1034	7895	18	Lavt batteri SOC
P1035	8414	31	Trækbatteri afventer tilslutning
P1036	8414	12	Trækbatteri deaktiveret
P1037	8414	14	Trækbatteri kan ikke tilsluttes
P1038	8091	31	Trækbatterikontaktor åben
P1039	8091	12	Trækbatterikontaktorfejl
P103A	5922	0	Trækbattericelle højspænding - Opladning deaktiveret

FEJLFINDING

FEJLKODE	SPN	FMI	BESKRIVELSE
P103B	5923	1	Trækbattericelle lav spænding - Opladning deaktiveret
P103C	8101	31	Timeout for cellebalancestatus
P103D	5919	18	Trækbatteri 0% SOC
P103E	5919	1	Trækbatterispænding Kritisk lav
P103F	91	15	Gasspjæld anvendes, når den ikke er berettiget
P1040	91	16	Gasspjæld anvendes, når den ikke er berettiget
P1041	91	2	Acceleratorposition inkonsekvent Or Ukorrekt
P1042	516967	31	Motorstyringsstopfejl
P1045	520517	6	Motor Controller Aktiver Output Short Kreds til jord
P1047	516982	6	Strømfordeling overstrøm
P1048	516829	1	Traction Battery Fejl - Opladning deaktiveret
P1049	516829	12	Opladningsfejl
P104A	516461	12	Bilbatteriafladningsfejl
P104B	12931	2	Ladeport-pilotsignal ugyldigt
P104C	8094	31	Traction Battery Pre-charge Fejl
P104D	1800	2	Traktion batteri temperatursensor Fejl
P104E	523920	31	Trækbatteri intern logikfejl
P104F	8414	11	Trækbatteritilstandsfejl
P1050	8414	2	Trækbatteri Mindre logisk fejl

GARANTI**BEGRÆNSET GARANTI** Polaris

Industries Inc., 2100 Highway 55, Medina, MN 55340 (Polaris) giver ET ÅRS BEGRÆNSET GARANTI på alle komponenter i dit køretøj mod fejl i materiale eller udførelse. Love og regler i din jurisdiktion kan give ekstra beskyttelse. Denne ET ÅRS BEGRÆNSEDE GARANTI dækker dele og arbejdsomkostninger for reparation eller udskiftning af defekte dele og begynder på købsdatoen af den oprindelige detailkøber. Denne garanti kan overdrages til en anden ejer i garantiperioden gennem en autoriseret forhandler, men enhver sådan overførsel forlænger ikke garantiens oprindelige varighed. Varigheden af denne garanti kan variere efter international region baseret på lokale love og regler.

REGISTRERING På

salgstidspunktet skal garantiregistreringsformularen udfyldes af din forhandler og indsendes til POLARIS inden for ti dage efter købet. Ved modtagelse af denne registrering vil POLARIS registrere registreringen for garanti. Der sendes ingen bekræftelse af registreringen til køberen, da kopien af garantiregistreringsformularen vil være dit bevis på garantidækning. Hvis du ikke har underskrevet den originale registrering og modtaget kundeeksemplaret, bedes du straks kontakte din forhandler. **INGEN GARANTIDÆKNING TILLADES MEDMINDRE DIT KØRETØJ ER REGISTRERET HOS POLARIS.** Forhandlerens indledende forberedelse og opsætning af dit køretøj er meget vigtig for at sikre problemfri drift. Hvis du køber en maskine i kassen eller uden korrekt opsætning af forhandleren, bortfalder din garantidækning.

GARANTI

GARANTIDÆKNING OG UDELUKKELSER **BEGRÆNSNINGER**

AF GARANTIER OG RETSMIDLER Denne begrænsede Polaris garanti udelukker enhver fejl, der ikke er forårsaget af en defekt i materiale eller udførelse. **DENNE GARANTI DÆKKER IKKE KRAV OM DEFEKT DESIGN.** Denne garanti dækker heller ikke Guds handlinger, utilsigtet skade, normal slitage, misbrug eller ukorrekt håndtering.

Denne garanti dækker heller ikke noget køretøj, komponent eller del, der er blevet ændret strukturelt eller elektrisk, modificeret, forsømt, ukorrekt vedligeholdt eller brugt til racerbø, konkurrencer eller andre formål end det er designet til.

Denne garanti udelukker skader eller fejl som følge af forkert smøring; overfladefejl forårsaget af ekstern stress, varme, kulde eller forurening; operatørfejl eller misbrug; ukorrekt komponentjustering, spænding, justering; sne, vand, snavs eller andre fremmede stoffer indtagelse/forurening; ukorrekt vedligeholdelse; modificerede komponenter; brug af eftermarked eller ikke-godkendte komponenter, tilbehør eller tilbehør; brug af ikke-godkendt software eller kalibrering; uautoriserede reparationer; eller reparationer foretaget efter garantiperiodens udløb eller af et uautoriseret reparationscenter.

Denne garanti udelukker den forventede reduktion i rækkevidde eller kapacitet, som højspændingsbatteripakken kan opleve som følge af tid og brug.

En højspændingsbatteripakke, der udviser en kapacitetsreduktion på over 20 % af den offentliggjorte nominelle kapacitet, er dog dækket af den begrænsede garanti. Reduktionen skal verificeres af en autoriseret forhandler ved at kontrollere logdataene for batteristyringssystemet (BMS).

Denne garanti omfatter ikke-genoprettelige højspændingsbatteripakker. Det er ejerens ansvar at sikre, at højspændingsbatteriets ladetilstand (SoC) vedligeholdes korrekt og aldrig helt afladet. Hvis højspændingsbatteriets opladning bliver helt opbrugt, kan højspændingsbatteriet holde op med at fungere permanent (også kendt som ikke-genopretteligt).

Denne garanti udelukker skader eller fejl forårsaget af misbrug, ulykke, brand eller enhver anden årsag end en defekt i materialer eller udførelse og yder ingen dækning for forbrugsdele, almindelige sliddele eller dele udsat for friktionsoverflader, spændinger, miljøforhold. og/eller forurening, som de ikke er designet til eller ikke er beregnet til, herunder, men ikke begrænset til, følgende elementer:

- | | |
|------------------------------------|-------------------------------------|
| • Hjul og dæk | • Færdige og ufærdige overflader |
| • Affjedringskomponenter • | • Bøsninger • |
| Bremsekomponenter • | Hydrauliske komponenter og væsker • |
| Sædekomponenter • | Afbrydere/sikringer • Elektroniske |
| Styrekomponenter • 12-volts | komponenter • Tætningsmidler |
| batteri • Pærer/ | |
| forseglede lyskilder • Smøremidler | • Kølevæsker |
| | • Lejer |

SMØREMIDLER OG VÆSKER Skader

eller svigt som følge af brug af ikke-anbefalede smøremidler eller væsker er ikke dækket af denne garanti.

Denne garanti dækker ikke personlige tab eller udgifter, herunder kilometertal, transportomkostninger, hoteller, måltider, forsendelses- eller ekspeditionsgebyrer, produkt afhentning eller -levering, erstatningsleje, tab af produktbrug, tab af fortjeneste eller tab af ferie eller personlig tid.

DET EKSKLUSIVE RETSMIDDEL FOR BRUD PÅ DENNE GARANTI SKAL VÆRE, EFTER Polaris' valg, REPARATION ELLER UDSKIFTNING AF DEFECTIVE MATERIALER, KOMPONENTER ELLER PRODUKTER. DE RETSMIDLER, DER ER ANGIVET I DENNE GARANTI, ER DE ENESTE RETSMIDLER, SOM ER TILGÆNGELIGE FOR ENHVER PERSON VED BRUD PÅ DENNE GARANTI. Polaris HAR INTET ANSVAR OVER FOR NOGEN PERSON FOR TILFÆLDELIGE, FØLGESKADER ELLER SÆRLIGE SKADER AF NOGEN BESKRIVELSE, UANSETT UDTALT ELLER UNDERFORSTÅET GARANTI ELLER ANDEN KONTRAKT, Uagtsomhed ELLER ANDEN ELLER ANDEN ANSVAR. DENNE UDELUKKELSE AF FØLGESKADER, TILFÆLDELIGE OG SÆRLIGE SKADER ER UAFHÆNGIG AF OG SKAL OVERLEVE ENHVER KONSTRUKTION OM, AT DET EKSKLUSIVE RETSMIDDEL FEJLDE DET VÆSENTLIGE FORMÅL.

DEN UNDERFORSTÅEDE GARANTI FOR EGNETHED TIL ET BESTEMT FORMÅL ER UDELUKKET FRA DENNE BEGRÆNSEDE GARANTI. ALLE ANDRE UNDERFORSTÅEDE GARANTIER (INKLUSIVE MEN IKKE BEGRÆNSET TIL DEN UNDERFORSTÅEDE GARANTI FOR SALGBARHED) ER BEGRÆNSET I VARIGHED TIL DEN OVER SEX MÅNEDERS GARANTIPERIODE. Polaris FRASKRIVER SIG ALLE UDTRYKKELIGE GARANTIER, DER IKKE ER ANGIVET I DENNE GARANTI. NOGLE STATER TILLADER IKKE UDELUKKELSEN ELLER BEGRÆNSNING AF TILFÆLDIGE SKADER ELLER FØLGESKADER ELLER TILLADER BEGRÆNSNINGER I VARIGHEDEN AF UNDERFORSTÅEDE GARANTIER, SÅ OVENSTÅENDE BEGRÆNSNINGER GÆLDER MULIGVIS IKKE FOR DIG, HVIS DE ER UOVERENSSTEMMENDE MED LOVEN.

GARANTI

SÅDAN FÅR DU GARANTISERVICE Hvis dit køretøj kræver

garantiservice, skal du tage det til en POLARIS-serviceforhandler. Når du anmoder om garantiservice, skal du fremvise din kopi af garantiregistreringsformularen til forhandleren. (OMKOSTNINGERNE TIL TRANSPORT TIL OG FRA FORHANDLEREN ER DINE ANSVAR.) POLARIS foreslår, at du bruger din oprindelige sælgende forhandler; du kan dog bruge enhver POLARIS-serviceforhandler til at udføre garantiservice.

I DET LAND, HVOR DIT PRODUKT BLEV KØBT: Garanti- eller Servicebulletin-

reparationer skal udføres af en autoriseret POLARIS-forhandler eller en anden kvalificeret person. Hvis du flytter eller rejser inden for det land, hvor dit produkt blev købt, kan garanti- og servicebulletin-reparationer blive anmodet om fra enhver autoriseret POLARIS-forhandler eller anden kvalificeret person, der sælger den samme linje som dit produkt.

UDEN FOR LANDET, HVOR DIT PRODUKT BLEV KØBT: Hvis du rejser midlertidigt uden for det land,

hvor dit produkt er købt, bør du tage dit produkt til en autoriseret POLARIS-forhandler eller en anden kvalificeret person. Du skal vise forhandlerens billedlegitimation fra det land, hvor den sælgende forhandlers autoriserede placering befinder sig, som bevis for bopæl. Efter bopælsbekræftelse vil den servicerende forhandler være autoriseret til at udføre garantireparationen.

HVIS DU FLYTTER:

Hvis du flytter til et andet land, skal du sørge for at kontakte POLARIS Kundeservice og toldafdelingen i destinationslandet, inden du flytter. Reglerne for produktimport varierer betydeligt fra land til land. Du kan blive bedt om at fremvise dokumentation for din flytning til POLARIS for at fortsætte din garantidækning. Du kan også blive bedt om at indhente dokumentation fra POLARIS for at registrere dit produkt i dit nye land. Du bør garantiregistrere dit produkt hos en lokal POLARIS-forhandler i dit nye land umiddelbart efter du flytter for at fortsætte din garantidækning og for at sikre, at du modtager information og meddelelser vedrørende dit produkt.

HVIS DU KØBER FRA EN PRIVAT PART: Hvis du køber et POLARIS-

produkt fra en privat fest, der skal opbevares og bruges uden for det land, hvor produktet oprindeligt blev købt, vil al garantidækning blive nægtet. Du skal ikke desto mindre registrere dit produkt under dit navn og din adresse hos en lokal POLARIS-forhandler i dit land for at sikre, at du modtager sikkerhedsoplysninger og meddelelser vedrørende dit produkt.

EKSPORTEREDE PRODUKTER

UNDTAGET HVOR DET SPECIFIKKE KRÆVES AF LOVGIVNINGEN, ER DER INGEN GARANTI ELLER SERVICEBULLETINDÆKNING PÅ DETTE PRODUKT, HVIS DET SÆLGES UDEN FOR LANDET FOR DEN SÆLGENDE

FORHANDLERS AUTORISEREDE PLACERING. Denne politik gælder ikke for produkter, der har modtaget tilladelse til eksport fra POLARIS. Forhandlere må ikke give tilladelse til eksport. Du bør kontakte en autoriseret forhandler for at fastslå dette produkts garanti eller servicedækning, hvis du har spørgsmål. Denne politik gælder ikke for produkter, der er registreret til embedsmænd eller militært personel på opgaver uden for det land, hvor den sælgende forhandler er autoriserede. Denne politik gælder ikke for sikkerhedsbulletiner.

BEMÆRK

Hvis dit produkt er registreret uden for det land, hvor det blev købt, og du ikke har fulgt ovenstående procedure, vil dit produkt ikke længere være berettiget til garanti- eller servicebulletindækning af nogen art, bortset fra sikkerhedstilbagekaldelser. Produkter, der er registreret til embedsmænd eller militært personel på opgave uden for det land, hvor produktet er købt, vil fortsat være dækket af den begrænsede garanti.

Arbejd med din forhandler for at løse eventuelle garantiproblemer. Forhandlerkontakter kan findes via denne hjemmeside, hvis det er nødvendigt:

www.polaris.com/en-us/contact

Hvis din forhandler har brug for yderligere hjælp, vil de kontakte den relevante person hos POLARIS.

Denne garanti giver dig specifikke juridiske rettigheder, og du kan også have andre rettigheder, som varierer fra stat til stat eller i forskellige lande. Hvis nogen af ovenstående vilkår er ugyldige på grund af føderal, statslig, lokal lovgivning, forbliver alle andre garantibetingelser gældende.

For spørgsmål ring til POLARIS Owner Connections:

USA og Canada: 1-800-POLARIS (1-800-765-2747)

Fransk: 1-800-268-6334

For at rapportere en sikkerhedsdefekt til Transport Canada, kan du enten udfylde en online-defektklageformular på deres

websted: Engelsk: <http://www.tc.gc.ca/>

recalls Fransk: <http://www.tc.gc.ca/rappels>

Eller kontakt deres afdeling for defektundersøgelser og tilbagekaldelser ved at ringe til gratis 1-800-333-0510 (Canada) eller 819-994-3328 (Ottawa-Gatineau-området / International).

VEDLIGEHOULDESESLOG

[illegible]

12V batteriinstallation110

EN

Gaspedal 57

Accentlyskontakt..... 54 AUX

Afbryder..... 55

Hjælpeudtag..... 52 AWD-
kontakt 55

Specifikationer for aksel og

hjulmøtrik drejningsmoment..... 106

B

Baggrundslyssets lysstyrke..... 69

Baggrundslyssets farve..... 68

Batterivedligeholdelse og

-opladning (12V)..... 109

Batteripakkevarmere 42 Fjernelse

af batteri..... 109 Før du
kører 75

Bremselys114

Bremsepedal 57

Bremser 103

Bremsning 89

C

Førerhusnet 60

Opladningskomponenter..... 38

Opladning i ekstreme

omgivelsestemperaturer.....

42 Opladning af dit køretøj 37

Rengør det udvendige.....118

Ur 69

Komponentplacering diagram /

Power Wash Advarsel..... 32

Komponentplaceringer.. 50

Konsol 51

D

Efterspørgsel Skift Oil Skift 101

Efterspørgsel Drive Oil Check..... 101

Udtalelser om overensstemmelse med

enheden 77 Diagnostiske fejlkoder73,

130 Retningsvælger 54 Afbrydelse

af service til 12V

batteri..... 108

Visningstilstand..... 86

Displayenheder (Standard/Metrisk) 70

Køretilstandsknap..... 53

Førerinformation Advarsel 30

OG

Sikkerhed for elektriske køretøjer 23

23 El-køretøjer og vand 42 Hævning

af køretøjet til service ... 93 Estimeret

resterende rækkevidde..... 46 EV

Info..... 68 EVSE

Charge Port Advarsel 31 Eksporterede

produkter 139

F

Faktorer, der påvirker driving

range 45 FCC-

overensstemmelseserklæring 76

Væskenniveauer.....118

Væskedenumre 125

Sikringer 111

G

Indstillingsmenu for måler..... 67

Gearvælger 56

Gearkassspecifikationsdiagram..... 98

Gode opladningsvaner 36

H

Justering af forlygtestråle.....113

Forlygtekontakt 53 Forringelse
af

højspændingsbatteripakke.....

46 Sådan opnår du

garantiservice 138

Ikonlinje.....	84
betingelser for opbevaring...	47
Indikatorlamper	62
Instrumentklynge	61

K

Nøglekontakt.....	53
-------------------	----

L

Lys.....	113
Begrænsninger af garantier og retsmidler.....	136
Begrænset garanti	135
Belastning / Advarsel om passager-/dæktryk	34
Drift med lav opladning	91
Smøremidler / serviceprodukter	125
Smørebefalinger	97

M

Vedligeholdelseslog.....	141
Vedligeholdelsesoversigt	93
Advarsel om maksimal nyttelast	32
Mode- og Toggle-knapper.....	61
Modeinformationsdisplays	66
Motoreffektniveau.....	61
Motor stopper eller mister ydeevne	128

N

Nærfeltkommunikation (NFC)	49
Bemærk	139

P

Varenumre	125
-----------------	-----

Ydeevnebegrænsning (hvis monteret).....	69
PIN-aktiveret sikkerhedssystem (PASS) (hvis monteret)	71
Instrumentklynge	71
Pin-aktiveret sikkerhedssystem (PASS) (hvis monteret) — Ride Command	82
Polaris-produkter.....	125
Polering af køretøjet	116
Strømkilder	40
Forsyning af køretøjet.....	89
Programmerbart serviceinterval.....	71

R

Kølerkølevæskenniveau	102
Regenerativ bremsning.....	46
Regenerativt bremsenniveau	61
Registrering, garanti	135
Fjernelse fra lager.....	118
Ride-kommandoknapper	80
Drivlinjetilstand.....	83
Målerskærme.....	85
Oversigt	80
Indstillinger.....	85
Ride Command Brugervejledning.....	75
RIDE COMMAND+	88
Rytterinformationscenter	65
Gnavere / Skadedyr.....	118
Rollover Protective Structure (ROPS)	59

S

Sikkerhedsretningslinjer	
Standstning af motoren og parkering af køretøjet	90
Sikkerhed Fører- og passagerkvalifikationer	12
Kørselsvejledning	17
Ejerkrav	11
Forbered dig selv, passagerer og fragt til turen	15

Forbered køretøjet til turen	13
Sikkerhedsmærkater og -placeringer	29
Brændstoftransport Advarsel.....	33
Sikkerhedssymboler.....	4
Sæde og opbevaringsrum	59
Sæde Bælte.....	58
Advarsel om serviceafbrydelse	31
Alvorlig brug Definition.....	94
Signalord	4
Specifikationer	121
Rat	56
Eftersyn af rat.....	118
Opbevaringsområde / dæksler	104
Opbevaring af køretøjet.....	117
Justering af affjedring	105

T

Dækmønsterdybde	106
Dæk	106
Værktøjer til sikker kørsel	7
Anhængertrækbeslag.....	60
Trailer Vægt Maksimum	33
Transmissionsolieskift	100
Transmissionsoliekontrol	99
Transport af køretøjet.....	119
Triptæller	70
Turtid	70

I

Opdater kort.....	87
Opdater software	86
USB-dongleplacering	86
USB-port	52

I

Køretøjs indbrud

Bremsesystem Break-in	89
Køretøjets ladestatus	39
Køretøjets identifikationsnumre	9
Køretøjet Oplader ikke.....	128

Køretøjets ydeevne i ekstreme omgivelsestemperaturer.....	43
Køretøjets rækkevidde	45
Køretøj vil ikke fungere	127
Køretøj-til-køretøj Kommunikation (V2V).....	76

I

Advarselssymboler	4
Vask af køretøjet.....	115
Vask Tips.....	115
Velkomstsider	3
Hjælmontering	107
Fjernelse af hjul.....	106



For din nærmeste Polaris-forhandler,
ring 1-800-POLARIS (765-2747)
eller besøg www.polaris.com

Polaris Inc.

2100 Highway 55
Medina, MN 55340



Del nr. 9941433 Rev 01
Trykt i USA