

DA



Bobcat®

Betjenings- og vedligeholdelsesvejledning



T650

Kompakt larvebåndslæsser

S/N B2KZ12001 og over



SIKKERHEDSADVARSLER TIL OPERATØREN



ADVARSEL

Operatøren skal modtage vejledning, inden maskinen anvendes. Operatører, som ikke har modtaget vejledning, kan forårsage personskade eller dødsfald. W-2001-0502



Advarselssymbol: Når dette symbol er angivet sammen med en advarselstekst, betyder det: "Advarsel, vær opmærksom! Det gælder din sikkerhed!" Læs den tilhørende advarselsmeddelelse omhyggeligt.

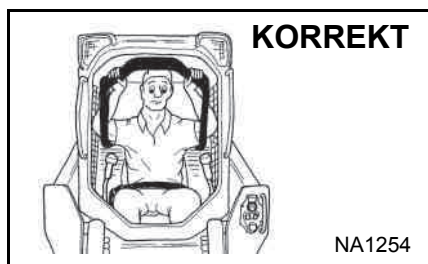
KORREKT



P-90216



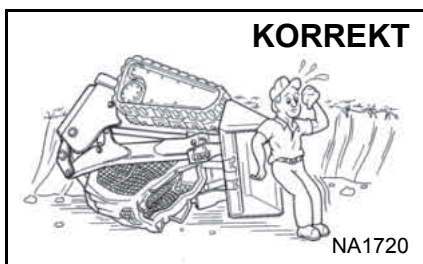
Brug aldrig minilæsseren uden at have fået instrukser. Se skilte på maskinen (mærkater), Betjenings- og vedligeholdelsesmanualen og Operatørhåndbogen.



KORREKT

NA1254

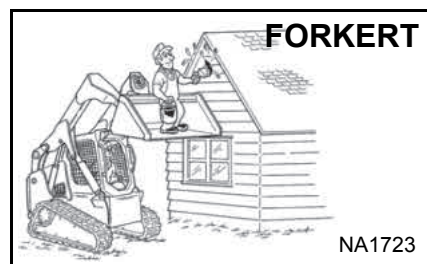
- ⚠ Brug altid sikkerhedsbøjlen, og spænd sikkerhedsselen godt fast.
- ⚠ Hold altid fødderne på pedalerne under betjening af læsseren.



KORREKT

NA1720

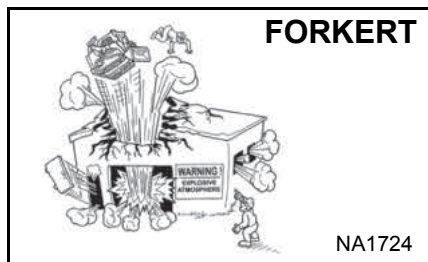
- ⚠ Brug aldrig læsseren uden førerkabine med ROPS- og FOPS-godkendelse. Spænd sikkerhedsselen.



FORKERT

NA1723

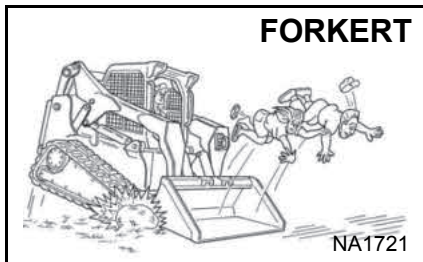
- ⚠ Brug aldrig læsseren som personlift eller løfteanordning for personel.



FORKERT

NA1724

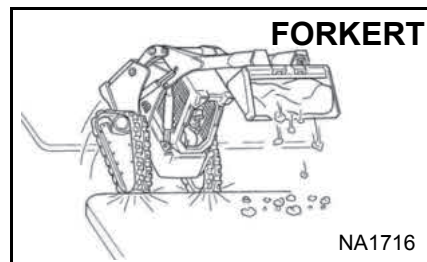
- ⚠ Brug ikke læsseren i omgivelser med eksplosivt støv eller gas, eller hvor udstødning kan komme i kontakt med brændbart materiale.



FORKERT

NA1721

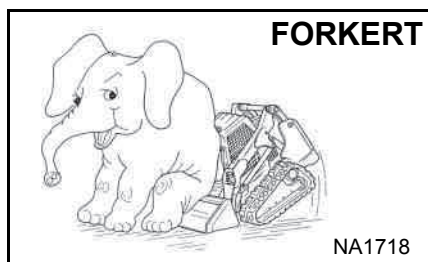
- ⚠ Kør aldrig med passagerer.
- ⚠ Hold tilskuere på afstand fra arbejdsområdet.



FORKERT

NA1716

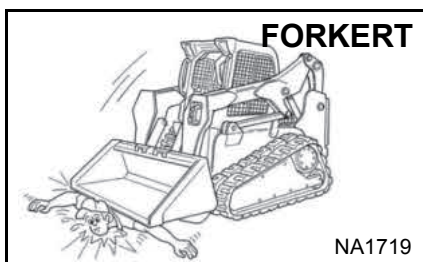
- ⚠ Hold altid skovl eller øvrigt udstyr så lavt som muligt.
- ⚠ Der må ikke køres eller drejes med løftearmene oppe.
- ⚠ Læsning, aflæsning og drejning skal foregå på et vandret underlag.



FORKERT

NA1718

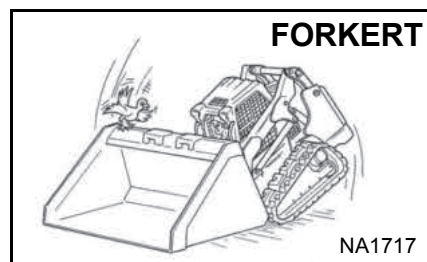
- ⚠ Maskinens maksimale driftsbelastning må aldrig overskrides.



FORKERT

NA1719

- ⚠ Efterlad aldrig læsseren med motoren tændt eller med løftearmene oppe.
- ⚠ Aktivér parkeringsbremsen og læg udstyr fladt på jorden, når du parkerer.



FORKERT

NA1717

- ⚠ Foretag aldrig ændringer på udstyr.
- ⚠ Brug kun udstyr, der er godkendt af Bobcat Company til denne læssermode.

SIKKERHEDSUDSTYR

Bobcat®-læsseren skal være udstyret med det sikkerhedsudstyr, der er nødvendigt til den enkelte opgave. Spørg din Bobcat-forhandler efter oplysninger om tilgængelighed og om sikker brug af udstyr og tilbehør.

1. **SIKKERHEDSSELE:** Kontrollér fastgøringen af selerne og se efter om gjorde og spænder er beskadigede.
2. **SIKKERHEDSBØJLE:** Den skal låse læsserkontrolhåndtagene, når den er oppe.
3. **FØRERKABINEN (ROPS OG FOPS):** Skal være på læsseren med alle befæstelser strammet.
4. **OPERATØRHÅNDBOG:** Skal være i førerhuset.
5. **SIKKERHEDSSKILTE (MÆRKATER):** Udskift, hvis beskadiget.
6. **SIKKERHEDSTRINENE:** Udskift, hvis beskadiget.
7. **HÅNDTAGENE:** Udskift, hvis beskadiget.
8. **LØFTEARMSTØTTE:** Udskift, hvis beskadiget.
9. **PARKERINGSBREMSE.**
10. **BOBCAT INTERLOCK KONTROLSYSTEM (BICS).**

OSW69-0117

INDHOLD

FORORD	2
SIKKERHED OG UDDANNELSESRESSOURCER	13
BETJENINGSVEJLEDNING	33
FOREBYGGENDE VEDLIGEHOLDELSE	123
SYSTEMOPSÆTNING OG ANALYSE	204
SPECIFIKATIONER	224
GARANTI	238
ALFABETISK STIKORDSREGISTER	241

REFERENCEOPLYSNINGER

Skriv de korrekte oplysninger for DIN Bobcat-læsser nedenfor. Brug altid disse numre, når du henviser til din Bobcat-læsser.

Læsserens
serienummer

Serienummer, motor

BEMÆRKNINGER:

DIN BOBCAT-FORHANDLER:

ADRESSE:

TLF.:



Bobcat Company
P.O. Box 128
Gwinner, ND 58040-0128
USA

Doosan Bobcat EMEA s.r.o.
U Kodetky 1810
263 12 Dobris
TJEKKIET

FORORD

Denne betjenings- og vedligeholdelsesmanual er udarbejdet for at instruere ejeren/operatøren i sikker betjening og vedligeholdelse af Bobcat-læsseren. BETJENINGS- OG VEDLIGEHOLDELSESMANUALEN SKAL LÆSES OG FORSTÅS, FØR BOBCAT-LÆSSEREN TAGES I BRUG. Kontakt Bobcat-forhandleren, hvis du har spørgsmål hertil. Denne manual viser muligvis ekstraudstyr og tilbehør, der ikke er monteret på din læsser.

OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING	3
BOBCAT COMPANY ER ISO 9001-CERTIFICERET	5
REGELMÆSSIG VEDLIGEHOLDELSE	5
Væsker, smøremidler og brændstof	6
SERIENUMMERPLACERINGER	7
Læsserens serienummer	7
Serienummer, motor	7
LEVERINGSRAPPORT	7
IDENTIFIKATION AF LÆSSER	8
FUNKTIONER, TILBEHØR OG UDSTYR	9
Standardudstyr	9
Ekstraudstyr og tilbehør	9
Tilgængelige skovle	10
Udstyr	10
High-Flow-udstyr	10
Sæt til særlige anvendelsesformål	11
Eftersyn og vedligeholdelse af sæt til særlige anvendelsesformål	11
Skovbrug, dør- og vinduessæt	12
Eftersyn og vedligeholdelse af skovbrugsdør og vinduessæt	12

Indhold i EU-overensstemmelseserklæring

Disse informationer er medtaget i betjeningsvejledningen for at overholde klausul 1.7.4.2(c) i bilag I til maskindirektivet 2006/42/EF.

Den officielle EU-overensstemmelseserklæring leveres i et adskilt dokument.

Producent  Bobcat Bobcat Company World Headquarters 250 East Beaton Drive West Fargo, ND 58078-6000 USA	Direktiv 2000/14/EF: Støjemission i miljøet fra maskiner til udendørs brug Bemyndiget organ Institut for teknik og afprøvning Prag, Tjekkiet Bemyndiget organ nummer: 1020 EF-certifikat nr. 1020-090-022395 Overensstemmelsesvurderingsprocedure(r) 2000/14/EF, Bilag VIII, komplet kvalitetssikring Støjniveauer [Lw(A)] Målt lydeffektniveau 102 dBA Garanteret lydeffektniveau 103 dBA
Teknisk dokumentation Homologation Manager Doosan Bobcat EMEA s.r.o. U Kodetky 1810 263 12 Dobris TJEKKIET	Beskrivelse af udstyr Type af udstyr: Larvebåndslæsser Modelbetegnelse: T650 Modelkode: B2KZ Batchserie: 11001 Motorfabrikat: Bobcat Company Motormodel: D24NAP DL02-LEL00 Motoreffekt: 55,3 kW @ 2600 o/min
Overensstemmelseserklæring Dette udstyr er i overensstemmelse med de krav, der er specificeret i alle EF-direktiver, anført i denne erklæring.	Udstyret er i overensstemmelse med følgende EF-direktiver anført herunder 2006/42/EF: Maskindirektiv 2014/30/EU: Direktiv om elektromagnetisk kompatibilitet
Gældende fra: 20. april 2016	



Homologation Manager
Doosan Bobcat Engineering s.r.o.
U Kodetky 1978
26312 Dobris
Tjekkiet

Erklæring om overensstemmelse med artikel 14 i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 517/2014

Vi, Doosan Bobcat EMEA s.r.o. med momsnummer CZ26489201, i vores egenskab af eneste EU-repræsentant for import af varer fra Doosan Infracore Co. Ltd med adresse på Doosan Tower, 275, Jangchungdan-ro, Jung-gu, Seoul, 100-730, Korea, erklærer på eget ansvar, at når vi markedsfører opladt udstyr, som vi importerer til eller fremstiller i Unionen, er der gjort rede for hydrofluorcarbonerne indeholdt i dette udstyr i kvotesystemet, der er nævnt i kapitel IV i forordning (EU) nr. 517/2014 som:

☒ A. vi har tilladelse(r) udstedt i overensstemmelse med artikel 18(2) i forordning (EU) nr. 517/2014, som er registreret i det i artikel 17 i samme forordning nævnte register, til på tidspunktet for frigivelse til fri cirkulation at bruge kvoten fra en producent eller importør af hydrofluorcarboner, der er omfattet af artikel 15 i forordning (EU) nr. 517/2014, der dækker mængden af hydrofluorcarboner indeholdt i udstyret.

☐ B. *[kun for importører af udstyr]* hydrofluorcarbonerne indeholdt i udstyret er blevet placeret på markedet i Unionen og efterfølgende eksporteret og påfyldt udstyret uden for Unionen, og det firma, der placerede hydrofluorcarbonerne på markedet afgav en erklæring, der fastlagde, at mængden af hydrofluorcarboner er blevet eller vil blive rapporteret som placeret på markedet i Unionen, og den er ikke blevet og vil ikke blive rapporteret som direkte forsyning til eksport i henhold til betydningen af artikel 15(2)(c) i forordningen (EU) nr. 517/2014 i henhold til artikel 19 af forordning (EU) nr. 517/2014 og litra 5C af Bilaget til Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) nr. 1191/2014 (2).

☒ C. *[kun til udstyr produceret i Unionen]* hydrofluorcarbonerne påfyldt udstyret blev placeret på markedet af en producent eller importør af hydrofluorcarboner, der er underlagt artikel 15 i forordning (EU) nr. 517/2014.

Dobroslav Rak

30. januar 2017

Doosan Bobcat EMEA s.r.o. | Identifikationsnr. 264 89 201 | Prags kommercielle register afsnit C, post 85459



BOBCAT COMPANY ER ISO 9001-CERTIFICERET



ISO 9001 er et sæt internationale normer, som styrer de metoder, der anvendes ved projektering, udvikling, fabrikation og distribution af Bobcat-produkter.

British Standards Institute (**BSI**) er den certificerede registrator, Bobcat Company har valgt til at vurdere firmaets overensstemmelse med ISO 9001 ved Bobcats produktionsfabrikker i Gwinner, North Dakota (Nordamerika); Pontchâteau (Frankrig) og Bobcat-kontorerne (Gwinner, Bismarck og West Fargo) i North Dakota. **TÜV Rheinland** er den certificerede registrator, som Bobcat Company har valgt til at vurdere firmaets overensstemmelse med ISO 9001 ved Bobcats produktionsfabrikker i Dobris (Tjekkiet). Registreringer kan kun gives af certificerede assessorer som BSI og TÜV Rheinland.

ISO 9001-certificeringen betyder, at vi som virksomhed siger, hvad vi gør, og gør hvad, vi siger. Med andre ord, vi har oprettet procedurer og politikker, og vi giver bevis på, at procedurerne og politikkerne følges.

REGELMÆSSIG VEDLIGEHOLDELSE

 MOTOROLIEFILTER 7012303	 BATTERI 7269857
 BRÆNDSTOFFILTER 7023589	 HYDRAULISK FILTER 7012314 (tidligere modeller) 7248874 (nyere modeller)
 LUFTFILTER, ydre 7286322	 HYDRAULISK PÅFYLDNINGSFILTER 6692337 (tidligere modeller) 7319444 (nyere modeller)
 LUFTFILTER, indre 7221934	 HYDRAULISK PÅFYLDNINGS- / UDLUFTNINGSMEKANISME 6727475
 VÆSKE, Hydrostatisk motor (seks eller otte tandhjulsmøtrikker) 7024981 - 8 U.S. fl oz	 VÆSKE, Hydrostatisk motor (seksten tandhjulbolte) 7270874 - 12 U.S. fl oz

BEMÆRK: Kontrollér altid delenes numre sammen med din Bobcat-forhandler.

REGELMÆSSIGE VEDLIGEHOELDELSESEDELE (FORTSAT)

Væsker, smøremidler og brændstof

De væsker, smøremidler og brændstoffer beskrevet nedenfor er dem, som anvendes på fabrikken, og som er anvendelige under driftsbetingelser i tempererede klimaer i Europa. Kontakt din Bobcat-forhandler hvis dine behov omfatter andre klimaer.

Læs og forstå den nødvendige forebyggende vedligeholdelse før du påfylder eller erstatter nogen væsker eller smøremidler. (Se FOREBYGGENDE VEDLIGEHOELDELSE på side 123.)

MOTORSYSTEMER				
Maskindele	Væsker og smøremidler	T°-område	Emballage**	Delnummer
Motor	- Bobcat Engine Power SAE 10W30 CJ4 / ACEA E9	-25° C - +30° C	A, B, C, D	6987818*
	- Bobcat Engine Power SAE 15W40 CJ4 / ACEA E9	-20° C - +40° C	A, B, C, D	6987819
Kølekredsløb	- Bobcat PG Coolant Concentrated	-36° C	B, C, D	6987813*
	- Bobcat PG Coolant 4 Seasons	-36° C	A, B, C, D	6987793
Brændstoftank	- Dieselbrændstof af høj kvalitet der opfylder EN590 (Se BRÆNDSTOFSYSTEM på side 150.)	-	-	*

HYDRAULISKE / HYDROSTATISKE SYSTEMER				
Maskindele	Væsker og smøremidler	T°-område	Emballage**	Delnummer
Hydraulikvæsketank	- Bobcat Superior SH Hydraulic / Hydrostatic	-35° C - +50° C	A, B, C, D	6987791*
	- Bobcat Biodegradable Hydraulic / Hydrostatic	-35° C - +50° C	A, B, C, D	6987792

MEKANISKE SYSTEMER				
Maskindele	Væsker og smøremidler	Dråbepunkt	Emballage**	Delnummer
Alle mekaniske systemer	- Bobcat Multipurpose Grease	Fra 260° C	E	6987888*
	- Bobcat Supreme HD Grease	Fra 280° C	E	6987889
	- Bobcat Extreme HP Grease	Fra 260° C	E	6987890

(*) Væsker og smøremidler påfyldt på fabrikken

(**) Tilgængelige emballager:

A = 5 l dåse

B = 25 l beholder

C = 209 l tromle

D = 1000 l tank

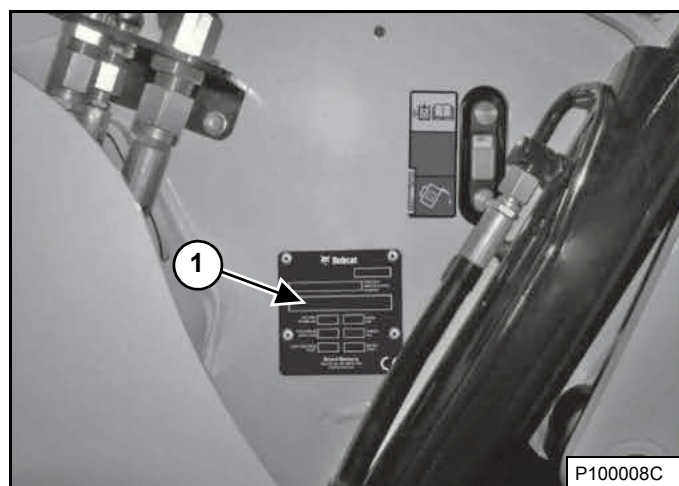
E = 400 g tube

SERIENUMMERPLACERINGER

Brug altid serienummeret på læsseren ved anmodning om serviceinformation eller ved bestilling af dele. Ældre eller nyere modeller (identifikation ved serienummer) anvender måske andre dele, det kan også være nødvendigt at anvende en anden fremgangsmåde ved udførelsen af et bestemt servicearbejde.

Læsserens serienummer

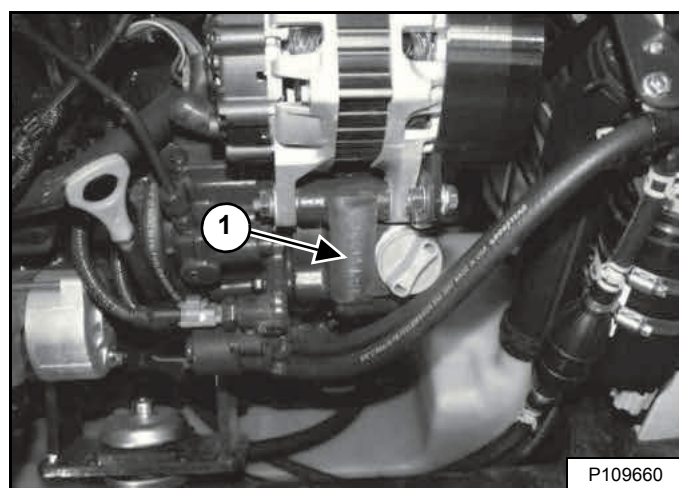
Figur 1



Læsserens serienummerplade (1) [Figur 1] er placeret på ydersiden af læsserens ramme.

Serienummer, motor

Figur 2



Motorens serienummer (1) [Figur 2] findes på siden af motoren ved siden af oliepåfyldningsdækslet.

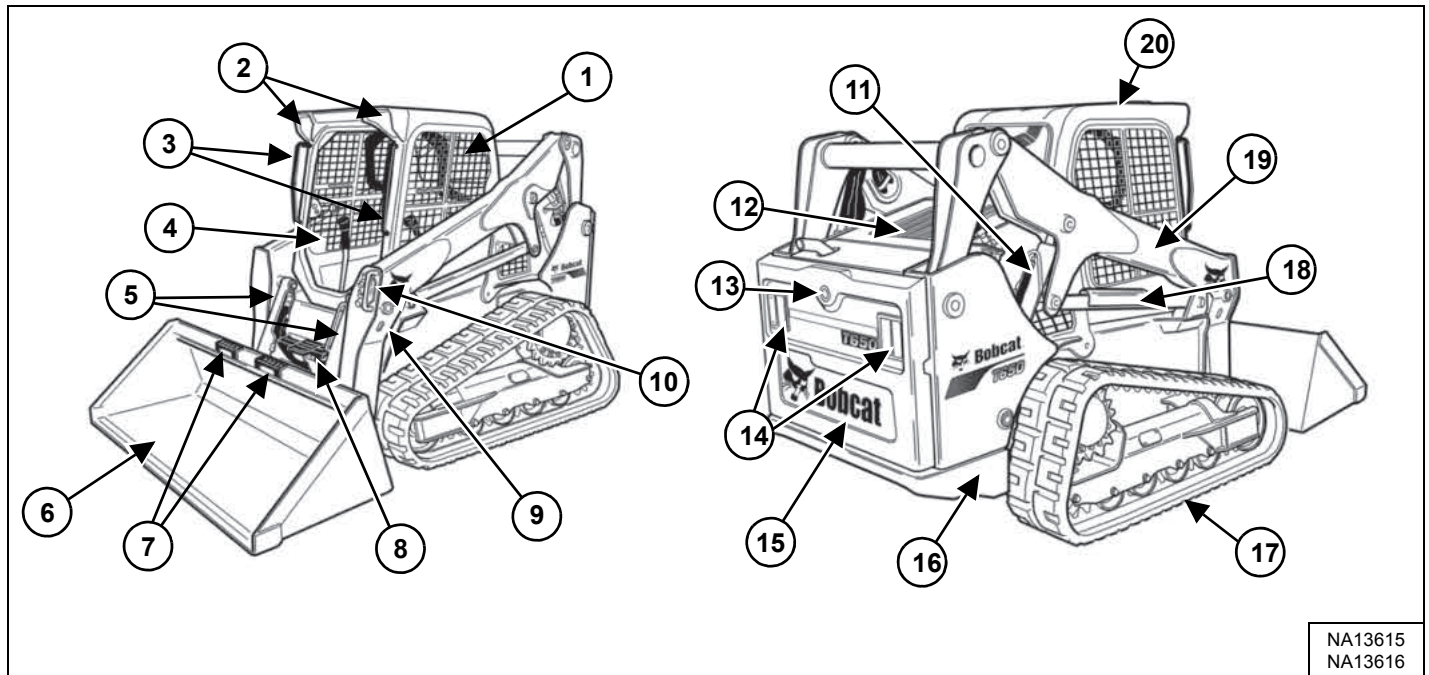
LEVERINGSRAPPORT

Figur 3

Leveringsrapporten [Figur 3] indeholder en liste over elementer, som forhandleren skal forklare eller vise over for ejeren eller operatøren, når Bobcat-læsseren leveres.

Leveringsrapporten skal gennemgås og underskrives af ejeren eller operatøren samt forhandleren.

IDENTIFIKATION AF LÆSSER



PUNKT	BESKRIVELSE	PUNKT	BESKRIVELSE
1	Betjenings- og vedligeholdelsesmanual og betjeningshåndbog	11	Løftecylinder (begge sider)
2	Forlygter	12	Baggitter
3	Gribehåndtag	13	Backup-alarm [D]
4	Førersæde med sikkerhedssele og sikkerhedsbøjle	14	Bageste arbejds- og baglygter
5	Vippecyllindre	15	Bagklap
6	Skovl [A]	16	Bageste fastgøringsområde (begge sider) Forreste fastgøringsområde placeret bag ved skovlen
7	Skovltrin	17	Larvebånd [C]
8	Trin	18	Støtteanordning til løftearm
9	Skiftevis Forreste fastgøringsområde (begge sider)	19	Løftearm
10	Lynkoblinger til fronttilbehør	20	Førerkabine (ROPS og FOPS) [B]

[A] Skovl - Flere forskellige skovle og andre former for tilbehør kan fås til Bobcat-læsseren.

[B] ROPS - Roll Over Protective Structure, i henhold til ISO3471, og FOPS - Falling Object Protective Structure ISO 3449, niveau I. niveau II er tilgængelig.

[C] Larvebånd – Der vises standardlarvebånd. Larvebånd fås som ekstraudstyr til Bobcat-læsseren.

[D] Ekstraudstyr eller felttilbehør, (ikke standardudstyr)

FUNKTIONER, TILBEHØR OG Udstyr

Standardudstyr

Denne model T650 Bobcat-læsser har følgende standardenheder:

- 56 kW Bobcat diesel-turbomotor Stage III B
- Adgangsdæksler
- Betjeningsanordninger: Bobcat Standard
- Bobcat Interlock Control System (BICS™)
- Bob-Tach®
- CE-certificering
- Deluxe Interior med opbevaringsrum
- Fastmonteret undervogn med 4 ruller
- Forreste horn
- Førerhus (omfatter: bag- og sidevinduer samt topvindue i polykarbonat) ROPS og FOPS-godkendt (niveau I)
- Gløderør (aktiveres automatisk)
- Gnistfangeranordning
- Hjælpehydraulik: Variabelt flow
- Hydraulisk lyddæmper
- Instrumenter: Timetæller, motoromdrejninger, systemspænding, motortemperatur- og benzinmålere, advarselslys
- Kabinetilbehør sikkerhedsnet
- Larvebånd, gummi - 450 mm (17,7")
- Lås til bagklap
- Lydisoleringssæt (reducerer støj ved førerens ører)
- Lygter: For og bag
- Motor- / hydraulisk systemstop
- Parkeringsbremse
- Regulerbart ophængt sæde
- Sikkerhedsbøjle
- Sikkerhedssele - tilbagetrækkelig
- Støtteanordning til løftearm
- Udstødnings skjold

Ekstraudstyr og tilbehør

Herunder findes en liste over noget af det udstyr, der kan fås fra din Bobcat-forhandler som forhandler- og / eller tilbehør og fabriksmonterede valgmuligheder. Kontakt Bobcat-forhandleren for at høre, hvad der i øvrigt fås af valgfrit tilbehør og udstyr.

- Aircondition
- Automatisk kørestyring
- Automatisk tomgang (fås kun på læssere med SJC)
- Bag-kamerasæt
- Bak-alarm
- Benzindæksel med lås
- Betjeningsanordninger:
 - ACS (Avanceret styresystem)
(valgbar fodpedal eller håndstyring)
 - Valgbare joystick-styringer (SJC)
(valgbart 'ISO'- eller 'H'-styringssystem)
- Brandslukker
- Deluxe-instrumentpanel med nøglefri start
- Elektrisk Bob-Tach®
- Firevejsblink (også tilføjer Retningsvisere funktion)

Ekstraudstyr og tilbehør (fortsat)

- FOPS Rude Sæt
- FOPS-Kit (Niveau II)
- Forfilter til luft
- Forreste og bageste lysværn
- Forseglingssæt til førerkabine
- High-Flow -hjælpehydraulik
- Hjælpehydraulik i bagende
- Hydraulisk ekstraafskærmning til kobling
- Hydraulisk skovlindstilling (omfatter On / Off-valg)
- Kabinedør med nødudgang
- Kit til afbøjning af luft
- Løfteudstyr (fire punkter, enkelt punkt)
- Lyddæmperafskærmning
- Lygteforlængersæt til bredt udstyr
- Motorrum Tætning Sæt
- Motorvarmer
- Nøglefri start
- Omvendt blæser
- Radio
- Regulerbart ophængt luftpudesæde med opvarmet stof
- Roller Suspension™ undervogn med 4 ruller
- Roterende blinklys
- Sæt med afdækning til undervogn
- Sæt med kontravægte
- Sæt til bagerste kofanger
- Sæt til særlige anvendelsesformål
- Sidelygter
- Sikkerhedssele - 3 tommer bred
- Sikkerhedssele med tre tilbageholdelsespunkter (standard til modeller med to hastigheder)
- Skovbrug, dør- og vinduessæt
- Skovbrug, visker til dør
- Skovlafs-skærmninger
- Slangeguide
- Stroboskoplampe
- Styreenhed til udstyr (ACD) (7-Pin, 14-Pin)
- To-hastighedskørsel
- Udstødningsafskærmningssæt
- Udvidede pedaler
- Vedligeholdelsesplatform
- Vejsæt
- Vinduesvisker til bagrude
- Vippecylinders afskærmningssæt
- Ruder:
 - Bagrudevindue i polykarbonat
 - Sidevinduer i polykarbonat
 - Udvendig aftagelig bagrude
- Varmeanlæg til førerkabine

Specifikationerne kan ændres uden forudgående varsel, og standarderne kan variere.

EGENSKABER, TILBEHØR OG ANDET UDSTYR (FORTSAT)

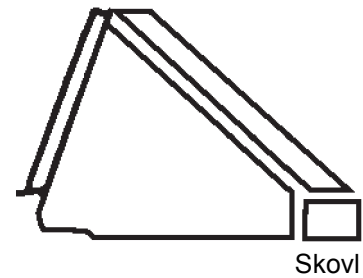
Nedenstående og øvrigt udstyr er godkendt til anvendelse på denne læssermodel. Der må ikke anvendes ikke-godkendt udstyr. Udstyr, som ikke er produceret af Bobcat, er ikke nødvendigvis godkendt.

Den fleksible Bobcat-læsser kan hurtigt ændres til en universalmaskine med effektiv udstyrstilkobling... fra skovl og gribeskovl til pallegaffel og rendegraver, samt meget andet udstyr.

Kontakt din Bobcat-forhandler vedrørende godkendt udstyr og betjenings- og vedligeholdelsesmanualer til udstyr.

Bobcat-læsseren kan gøres endnu mere fleksibel med forskellige skovltyper og -størrelser.

Tilgængelige skovle



Der fås en række skovltyper i forskellige bredder og med forskellige kapaciteter til mange forskellige formål. De omfatter skovle til byggeri og industri, lavprofil, gødning og sne, for blot at nævne nogle få. Kontakt Bobcat-forhandleren for den korrekte skovltype til din Bobcat-læsser og til den pågældende arbejdsopgave.

Udstyr

- Betonblander
- Betonpumpe
- Blade - boks, dozer, sne, V-blad til sne
- Blandeskovl
- Brushcat™ rotationssnitter
- Faldhammer
- Fejemaskine
- Græstørvlægningsmaskine
- Graveaggregat
- Gribeskovle - landbrug/universal, industri, rødder
- Grøftekompaaktor
- Hjælperamme
- Hydraulisk knusemaskine
- Jordbearbejder
- Jordbor
- Jordhøvl
- Kombinationsskovl
- Kultivator
- Landskabsrive
- Laserudstyr
- Opriver
- Packer-hjul
- Pallegafler
- Planeringsmaskine
- Rendegraver
- Rotationsfræser
- Rotorkost
- Rydningssav
- Sandrenser
- Skovle
- Skraber
- Slagleklipper
- Sneskubber
- Sneslynge
- Spredemaskine
- Stabilisator, bag
- Stenskovl
- Stubfræser
- Tippebør
- Træplantemaskine

- Universalgaffel
- Vandsæt
- Vejfræser
- Vibrationstromle
- Whisker-kost
- X-Change™ Ramme

High-Flow-udstyr

Følgende udstyr (redskaber) er godkendt til brug på High-Flow-maskiner. Kontakt din Bobcat-forhandler for en opdateret liste over godkendt udstyr (redskaber).

- Betonpumpe
- Brushcat™ rotationssnitter
- Flishugger
- Hjulsav
- Jordbearbejder
- Jordbor
- Kultivator
- Rendegraver
- Rotationsfræser
- Slagleklipper
- Slagleklipper til skovbrug
- Sneslynge
- Stubfræser
- Vejfræser

Sæt til særlige anvendelsesformål

! ADVARSEL

FARE FOR TILSKADEKOMST ELLER DØD

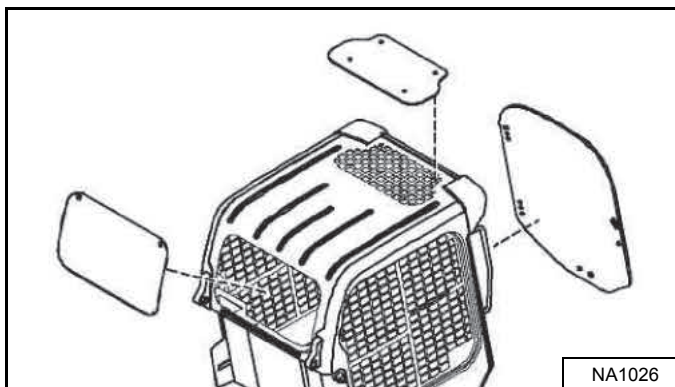
Visse former for brug af udstyret kan medføre, at flyvende byggeaffald eller genstande kan trænge ind i førerkabinen gennem åbningerne foran, oven på og bagtil. Monter sættet til særlige anvendelsesformål for at opnå forbedret beskyttelse af føreren under disse former for anvendelse.

W-2737-0508

Eftersyn og vedligeholdelse af sæt til særlige anvendelsesformål

- Kontrollér for revner og skader. Udskift, hvis nødvendigt.
- Skyl først med vand for at fjerne sandet materiale.
- Vask med et mildt husholdningsrengøringsmiddel og varmt vand.
- Brug en svamp eller en blød klud. Skyl grundigt med vand og tør efter med en ren blød klud eller en gummiskrabere.
- Brug ikke slibende eller stærkt basiske rengøringsmidler.
- Rengør ikke med metalblade eller -skrabere.

Figur 4



Kan anskaffes til specielle formål for at forhindre, at materiale trænger ind gennem kabinens åbninger. Sættet indeholder frontdørs- og bagrudevinduer i polykarbonat med en tykkelse på 12,7 mm (0,5 tommer) [Figur 4].

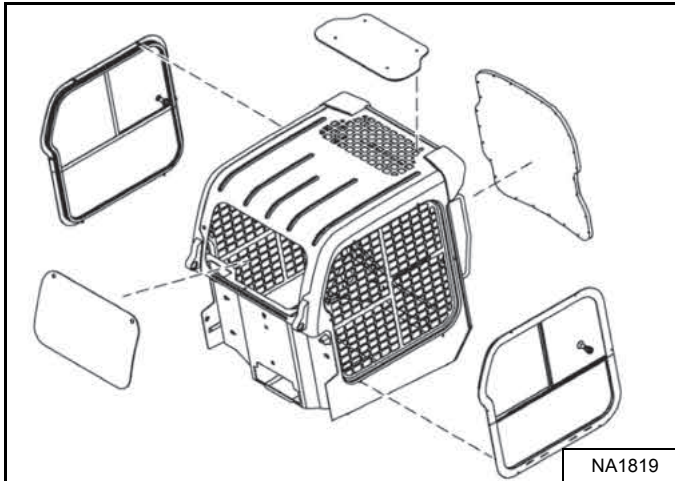
Top-vindue i polykarbonat (standardelement) skal monteres til specielle tilbehør, for at forhindre, at der trænger materiale ind i førerkabinens åbninger.

Kontakt din Bobcat-forhandler for at høre, hvilket udstyr der findes.

EGENSKABER, TILBEHØR OG ANDET Udstyr (FORTSAT)

Skovbrug, dør- og vinduessæt

Figur 5



Tilgængelig for særlige anvendelser for at undgå, at flyvende partikler og genstande kommer ind i førerhuset. Sættet indeholder en 19,1 mm (0.75 in) tyk frontdør i lamineret polykarbonat samt side- og bagruder i polykarbonat [**Figur 5**].

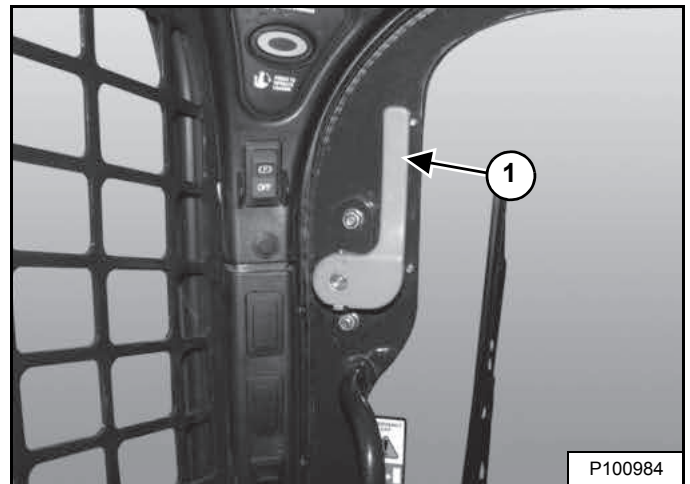
Top-vindue i polykarbonat (standardelement) skal monteres som en del af skovbrugsdøren og vinduessættet for at forhindre, at der trænger materiale ind i førerkabinens åbninger.

Eftersyn og vedligeholdelse af skovbrugsdør og vinduessæt

- Kontrollér for revner og skader. Udskift, hvis nødvendigt.
- Bestil varenummer 7171104, hvis dørrammen er beskadiget og skal udskiftes.
- Bestil varenummer 7193293, hvis dørens polykarbonat er beskadiget og skal udskiftes.
- Skyl først med vand for at fjerne sandet materiale.
- Vask med et mildt husholdningsrengøringsmiddel og varmt vand.
- Brug en svamp eller en blød klud. Skyl grundigt med vand og tør efter med en ren blød klud eller en gummiskrabere.
- Brug ikke slibende eller stærkt basiske rengøringsmidler.
- Rengør ikke med metalblade eller -skrabere.

Nødudgang i skovbrugsdøren

Figur 6



- Efterse både nødudgangshåndtagene (1) [**Figur 6**], forbindelser og beslag for løse eller beskadigede dele.
- Reparer eller udskift, hvis det er påkrævet

SIKKERHED OG UDDANNELSESRRESSOURCER

SIKKERHEDSINSTRUKTIONER	14
Før betjening	14
Sikker betjening er operatørens ansvar	15
Sikker betjening kræver en kvalificeret operatør	15
Undgå kiselholdigt støv	16
BRANDFOREBYGGELSE	16
Vedligeholdelse	16
Betjening	16
Elektrisk	16
Hydrauliksystem	17
Brændstoftpåfyldning	17
Opstart	17
Udstødningssystemets gnistfanger	17
Svejsning og slibning	17
Brandslukkere	17
UDGIVELSER OG UDDANNELSESRRESSOURCER	18
MASKINSKILTE (MÆRKATER)	19
Visning af sikkerhedsskilte	21

SIKKERHEDSINSTRUKTIONER

Før betjening

Følg betjenings- og vedligeholdelsesanvisninger i denne vejledning omhyggeligt.

Bobcat-læsseren er meget let at manøvrere og meget kompakt. Den er robust og et nyttigt arbejdsredskab under en lang række forskellige arbejdsforhold. Ved arbejde i ujævnt terræn eller på ujævne underlag udsættes operatøren for visse risici. Det er denne type arbejde, som Bobcat-læsseren er velegnet til.

Bobcat læsseren har en intern forbrændingsmotor med deraf følgende varme og udstødning. Al udstødningsgas kan dræbe eller give helbredsproblemer. Brug derfor læsseren under forhold med tilstrækkelig ventilation.

Forhandleren forklarer Bobcat-læsserens egenskaber og begrænsninger samt udstyr til hver enkelt arbejdsopgave. Forhandleren demonstrerer, hvordan læsseren betjenes sikkerhedsmæssigt korrekt i overensstemmelse med Bobcats instruktionsmateriale, som også fås til maskinoperatører. Forhandleren kan også identificere sikkerhedsmæssigt uforsvarlige ændringer eller brug af redskaber, der ikke er godkendte. Redskaber og skovle er beregnede til normeret driftskapacitet (nogle har begrænsede løftehøjder). De er beregnet til sikker fastgørelse på Bobcat-læsseren. Brugeren skal kontrollere med forhandleren eller i Bobcat-dokumentationen for at fastlægge den sikre vægt af materialer med specificeret massefylde for den pågældende kombination af maskine og udstyr.

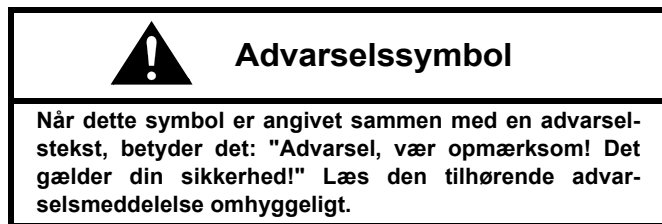
Følgende publikationer og undervisningsmateriale indeholder oplysninger om sikker brug og vedligeholdelse af Bobcat-maskinen og de forskellige typer udstyr:

- Leveringsrapporten bruges til at bekræfte, at alle anvisninger er givet til den nye ejer, og at Bobcat-maskine og -udstyr er i sikkerhedsmæssig korrekt stand.
- Den betjenings- & vedligeholdelsesmanual, der følger med maskinen eller redskabet, indeholder oplysninger om betjening såvel som om rutinemæssig vedligeholdelse og serviceprocedurer. Vejledningen er en del af maskinen og kan opbevares i en dertil indrettet beholder, som findes på maskinen. Der kan bestilles ekstra betjenings- og vedligeholdelsesmanualer hos Bobcat forhandleren.
- Maskinskilte (mærkater) giver anvisninger på sikker betjening og pleje af Deres Bobcat-maskine og -udstyr. Skiltene og deres placering er vist i Betjenings- og vedligeholdelsesmanual. Der fås ekstra skilte hos Bobcat-forhandleren.
- Der er fastgjort en operatørhåndbog til førerkabinen. Heri er der korte, praktiske instrukser til operatøren. Kontakt Bobcat forhandleren for at få flere informationer om oversatte versioner.

Forhandleren og ejeren/operatøren gennemgår anvendelsen af produktet, når det leveres. Hvis ejeren/operatøren vil anvende maskinen til andre formål, skal han eller hun bede forhandleren om anbefalinger vedrørende den nye anvendelse.

SIKKERHEDSINSTRUKTIONER (FORTSAT)

Sikker betjening er operatørens ansvar



Operatøren skal modtage vejledning, inden maskinen anvendes. Operatører, som ikke har modtaget vejledning, kan forårsage personskade eller dødsfald.

W-2001-0502



Dette angiver fremgangsmåder, som skal følges for at undgå beskadigelse af maskinen.

I-2019-0284



Ordet FARE på maskinen og i vejledningerne angiver en farlig situation som, hvis den ikke undgås, vil medføre dødsfald eller alvorlig personskade.

D-1002-1107



Ordet ADVARSEL på maskinen og i vejledningerne angiver en potentielt farlig situation som, hvis den ikke undgås, kan medføre dødsfald eller alvorlig personskade.

W-2044-1107

Bobcat-læsseren og udstyr skal være i korrekt driftsmæssig tilstand før brug.

Tjek alle punkterne på Bobcat-serviceplanskiltet i kolonnen 8-10 timer eller se i Betjenings- og vedligeholdelsesvejledningen.

Sikker betjening kræver en kvalificeret operatør

En kvalificeret operatør må ikke indtage medicin eller alkoholiske drikke, som svækker opmærksomheden eller koordinationen, mens der arbejdes. En operatør, som får receptpligtig medicin, skal kontakte lægen for at afgøre, om det er sikkert for vedkommende at betjene maskinen.

Kvalificerede operatører skal gøre følgende:

Forstå de skrevne anvisninger, bestemmelser og regler

- De skrevne instrukser fra Bobcat Company omfatter leveringsrapporten, betjenings- & vedligeholdelsesvejledningen, operatørhåndbogen og maskinskiltene (mærkaterne).
- Kontrollér bestemmelser og regler på din arbejdsplads. Reglerne kan omfatte en arbejdsgivers krav om arbejdssikkerhed. Ved kørsel på offentlige veje skal maskinen være udstyret som angivet i den lokale lovgivning for godkendelse til kørsel på offentlige veje i det pågældende land. Reglementer kan identificere risici, f.eks. el-ledninger.

Sørg for oplæring med faktisk betjening

- Oplæring af operatører skal bestå af demonstration og mundtlig instruktion. Denne oplæring skal forestås af Bobcat-forhandleren før levering af produktet.
- Den nye operatør skal starte i et område, hvor der ikke er andre personer, og han/hun skal bruge alle betjeningsgreb- og kontakter, indtil han/hun kan betjene maskinen og udstyret sikkerhedsmæssigt korrekt under alle forhold i arbejdsområdet. Spænd altid sikkerhedsselen før betjening af maskinen.

Vær fortrolig med arbejdsforholdene

- Kend vægten af de materialer, der håndteres. Undgå at overskride maskinens nominelle driftskapacitet. Meget tæt materiale er tungere end mindre tæt materiale med samme omfang. Reducér lastens størrelse ved håndtering af vægtfyldigt materiale.
- Operatøren skal være klar over forbudte anvendelser eller arbejdsområder, f.eks. skal han/hun være bekendt med stejle skråninger.
- Kend til placeringen af evt. nedgravede forsyningslinjer.
- Brug tætsiddende beklædning. Brug altid beskyttelsesbriller i forbindelse med vedligeholdelse eller eftersyn. Beskyttelsesbriller, høreværn eller særligt udstyr er påkrævet ved visse arbejdsopgaver. Kontakt Bobcat forhandleren vedrørende sikkerhedsudstyr til din model.

SI SSL EMEA-0913

SIKKERHEDSINSTRUKTIONER (FORTSAT)

Undgå kiselholdigt støv



Skæring og boring i beton, der indeholder sand eller i sten, der indeholder kvarts, kan medføre udsættelse for kiselholdigt støv. Brug gasmaske, vandforstøver og andre midler til at kontrollere støv.

BRANDFOREBYGGELSE



Vedligeholdelse

Maskinen og visse typer udstyr har komponenter med høje temperaturer under normale driftsforhold. Den primære kilde til høje temperaturer er motoren og udstødningssystemet. Hvis det elektriske system er beskadiget eller forkert vedligeholdt, kan dette afstedkomme lysbuer eller gnister.

Brandfarligt affald (blade, strå mv.) skal fjernes regelmæssigt. Ophobes der brandfarligt affald, kan det udgøre en brandfare. Foretag hyppig rengøring for at forhindre ophobning. Brændbart affald i motorrummet udgør en potentiel brandfare.

Førerområdet, motorrummet og motorkølingssystemet skal efterses hver dag og renses for at undgå brandrisiko og overophedning.

Alle brændstoffer, de fleste smøremidler samt nogle kølervæskeblandinger er brændbare. Brændbare væsker, der siver ud eller spildes på varme overflader eller på elektriske komponenter, kan medføre brand.

Betjening

Brug ikke maskinen, hvor udstødning, lysbuer, gnister eller varme komponenter kan komme i kontakt med brandbart materiale, eksplosivt støv eller gasser.

Elektrisk



Efterse alle elektriske ledninger og tilslutninger for skader. Sørg for, at batteriterminalerne er rene og stramme. Reparér eller udskift alle beskadigede dele eller ledninger, der er løse eller flossede.

Batterigas kan eksplodere og medføre alvorlig personskade. Brug fremgangsmåden som anvist i betjenings- og vedligeholdelsesmanualen for tilslutning af batteriet og start med startkabler. Frosne eller beskadigede batterier må ikke startes med startkabler eller oplades. Batterier må ikke komme i nærheden af åben ild eller gnister. Der må ikke ryges på batteriopladningsområdet.

BRANDFOREBYGGELSE (FORTSAT)

Hydrauliksystem

Kontrollér hydrauliske rørledninger, -slinger og -nipler for skader og utætheder. Brug aldrig åben ild eller bar hud til at undersøge, om der er lækager. Hydrauliske rørledninger og -slinger skal trækkes korrekt og understøttes tilstrækkeligt med fastspændte klemmer. Spænd eller udskift alle dele, som viser tegn på utæthed.

Tør altid spildt væske op. Brug ikke benzin eller diesel til rensning af dele. Brug almindelige ikke-brændbare opløsningsmidler.

Brændstofpåfyldning



Stop motoren, og lad den køle af, før der påfyldes brændstof. Rygning forbudt! Der må ikke påfyldes brændstof på en maskine i nærheden af åben ild og gnister. Fyld brændstoftanken udendørs.

Diesel med lavt svovlindhold (ULSD) udgør en større antændelsesfare pga. statisk elektricitet end tidligere dieselblandinger med højt svovlindhold. Undgå alvorlig personskade eller dødsfald grundet brand eller eksplosion. Rådfør dig med din leverandør af brændstof eller brændstofs system for at sikre, at leveringssystemet er i overensstemmelse med brændstofstandards for korrekt jordforbindelses- og tilslutningspraksisser.

Opstart

Brug ikke æter eller startvæske på en motor, der har gløderør eller indsugningsluftvarmer. Starthjælpemidler af denne type kan forårsage eksplosion og skade både dig og eventuelle omkringstående.

Brug fremgangsmåden som anvist i betjenings- og vedligeholdelsesmanualen for tilslutning af batteriet og start med startkabler.

Udstødningssystemets gnistfanger

Udstødningssystemets gnistfanger er udviklet med det formål at begrænse udledning af partikler fra motor og udstødning, men gnistspærren og udstødningsgasserne er dog stadig meget varme.

Efterse udstødningssystemets gnistfanger jævnligt for at sikre, den er vedligeholdet og fungerer korrekt. Brug fremgangsmåden som anvist i betjenings- og vedligeholdelsesmanualen for rensning af lyddæmperens gnistfang (hvis monteret).

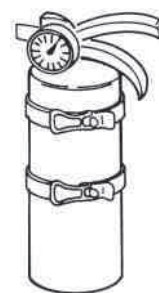
Svejsning og slibning

Rengør altid maskinen og udstyret, afmonter batteriet og afbryd ledningerne fra Bobcat-styreenhederne, inden der svejdes. Tildæk gummislinger, batteriet og alle andre dele, der kan antændes. Opbevar en ildslukker i nærheden af maskinen, mens der svejdes.

Sørg for god ventilation, når lakerede dele slibes eller svejdes. Brug støvmaske ved slibning af lakerede dele. Der kan dannes giftig støv og gas.

Støv, der produceres i forbindelse med reparation af ikke-metalliske dele som f.eks. motorhjelme, vinger eller dæksler, kan være brændbart eller eksplosivt. Disse komponenter skal repareres i et godt udluftet område væk fra åben ild og gnister.

Brandslukkere

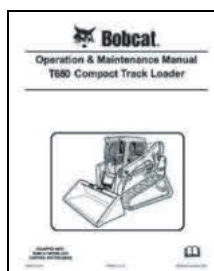


Du skal vide, hvor brandslukkerne og førstehjælpeskasser befinder sig, og hvordan de bruges. Efterse brandslukkeren og udfør jævnligt service på brandslukkeren. Overhold anbefalingerne på instruktionspladen.

UDGIVELSER OG UDDANNELSESRESSOURCER

Følgende publikationer findes også til din Bobcat-læsser. Bestil sættene hos din Bobcat-forhandler.

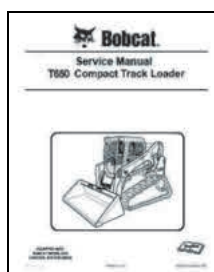
De nyeste oplysninger om Bobcat-produkter og Bobcat Company findes på vores websted på **Bobcat.com**.



BETJENINGS- OG VEDLIGEHOLDELSES- MANUAL

7276505daDK

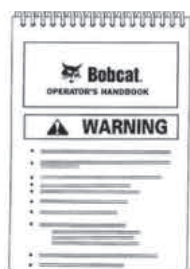
Komplet vejledning i korrekt betjening og rutinemæssig vedligeholdelse af Bobcat-læsseren.



VEDLIGEHOLDELSES- MANUAL

6990755daDK

Komplet vedligeholdelsesvejledning til Bobcat-læsseren.



FØRERHÅNDBOG

6990927daDK

Indeholder grundlæggende betjeningsvejledning og sikkerhedsadvarsler.

MASKINSKILTE (MÆRKATER)

Følg anvisningerne på alle maskinskilte (mærkater), som findes på læsseren. Udskift eventuelt beskadigede maskinskilte og kontrollér, at de sidder på de rigtige steder. Maskinskilte kan fås fra din Bobcat forhandler.

1 7168038
Standard og ACS - 7168137

2 Standard og ACS - 7168141

3 SJC 7177707

4 SJC 7168082

5 SJC 7168143

6 Standard og ACS 7168139

7 Trepunkts sikkerhedssele 7184346

8 Bak-alarm 7180087

9 7168037

7173403 (Bag om Bob-Tach)

10 7168034

11 7168040

12 7168033

7206487

7218779 (ældre)
7323429 (nyere)
(Indvendigt panel med sikringsadgang)

7168025

7168017

Standard og ACS - 7168273

Dør 7168025

Gasfjeder til dør 7170360

Gasfjeder til dør 7169291

Bagrude med låsehager 7167991

Inde i førerkabine

9 7168037

7173403 (Bag om Bob-Tach)

10 7168034

11 7168040

12 7168033

13 Enkeltpunktsløft 7142142 (2)

14 Firepunktsløft 7168020

15 7168039 (2)

Enkeltpunktsløft 6533898 (2)

Enkeltpunktsløft 7168022 (2)

Firepunktsløft 7168040

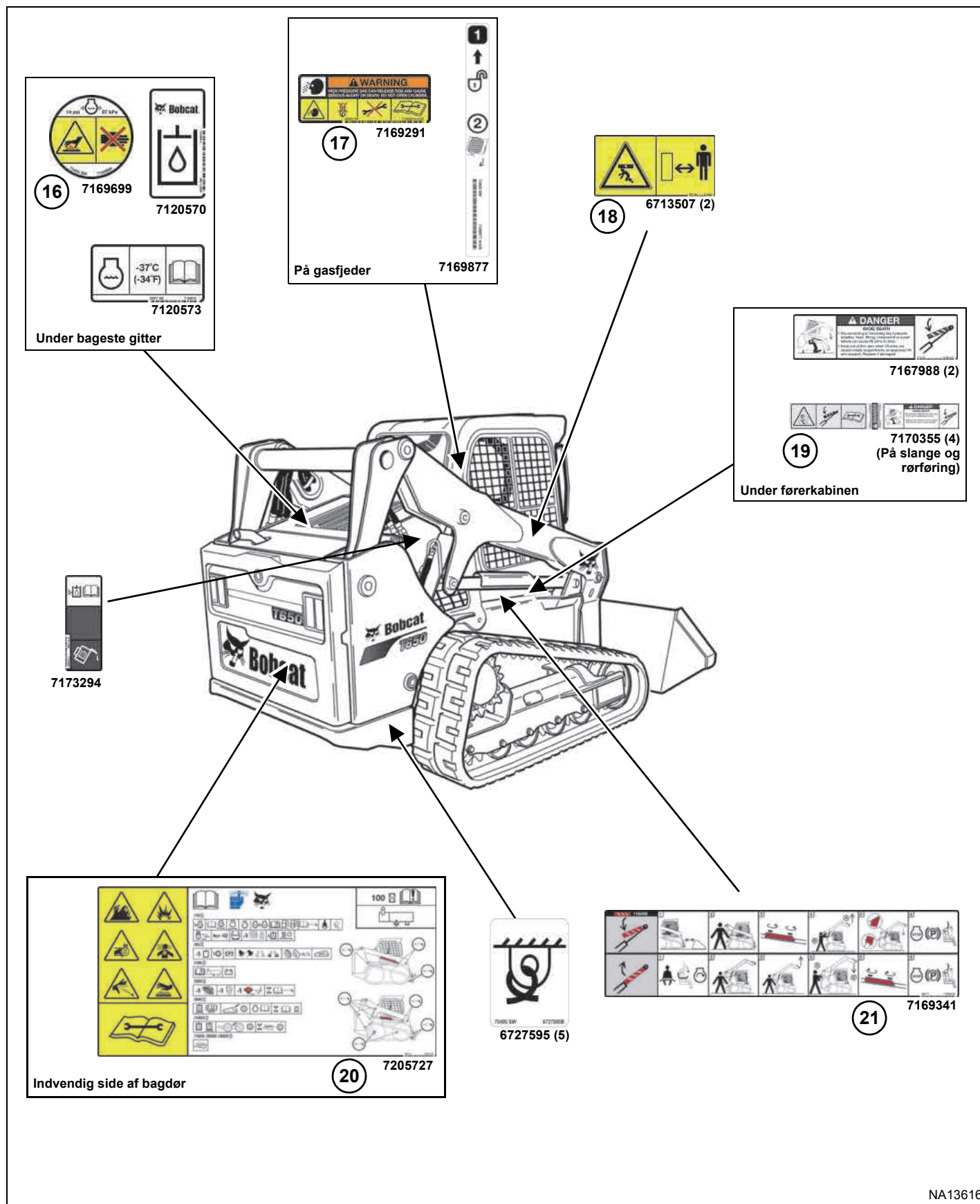
Løfteudstyr, ekstra

103 dB 7112817

NA13615

MASKINSKILTE (MÆRKATER) (FORTSAT)

Følg anvisningerne på alle maskinskilte (mærkater), som findes på læsseren. Udskift eventuelt beskadigede maskinskilte og kontrollér, at de sidder på de rigtige steder. Maskinskilte kan fås fra din Bobcat forhandler.



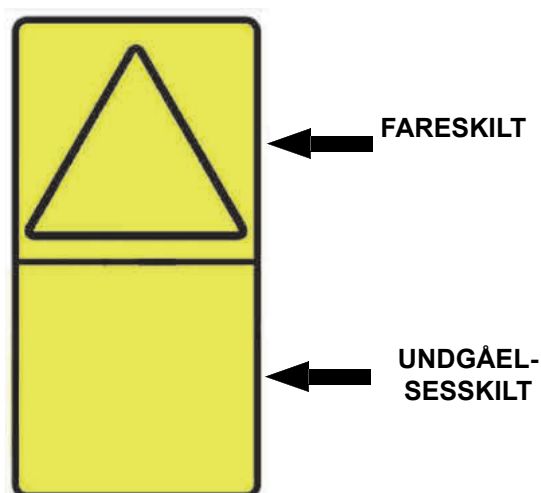
NA13616

MASKINSKILTE (MÆRKATER) (FORTSAT)

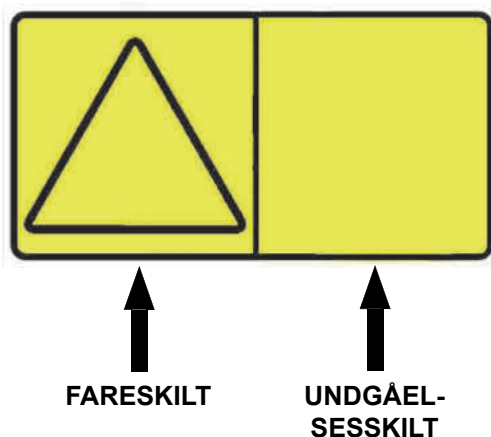
Visning af sikkerhedsskilte

Sikkerhedsskilte bruges til at gøre operatøren af udstyret eller servicemedarbejderen opmærksom på farer, man kan støde på under brug og vedligeholdelse af udstyret. Sikkerhedsskiltene placering og en nærmere beskrivelse af dem findes i dette afsnit. Gør dig bekendt med alle de sikkerhedsskilte, der er installeret på maskinen/udstyret.

Lodret opsætning



Vandret opsætning



Formatet består af fareskilt(e) og undgåelsesskilt(e):

Fareskiltet viser en potentiel fare inden i en advarselstrekan.

Undgåelsesskilte viser handlinger, der er nødvendige for at undgå faren.

Et sikkerhedsskilt kan indeholde mere end ét fareskilt og mere end ét undgåelsesskilt.

BEMÆRK: Se de nummererede MASKINSKILTE (MÆRKATER) på side 19 og MASKINSKILTE (MÆRKATER) (FORTSAT) på side 20 for placering af hvert tilsvarende grafisk mærkat på maskinen.

1. Overordnet risikoadvarsel (7168038)

Dette sikkerhedsskilt er placeret i førerkabinen i nederste, højre hjørne.



FARE FOR TILSKADEKOMST ELLER DØD

Brug aldrig minilæsseren uden at have fået instrukser. Læs Betjenings- og vedligeholdelsesmanualen og operatørhåndbogen.

Der må aldrig ændres på udstyr eller tilføjes tilbehør, som Bobcat Company ikke har godkendt.

På skråninger, skal den tunge ende af læsseren vende op ad bakke.

Der må ikke køres eller drejes med løftearmene oppe. Læsning, aflæsning og drejning skal foregå på plan overflade. Overskrid ikke den anbefalede driftsbelastning (ROC) (se skilt på læsseren).

W-2837-0310

MASKINSKILTE (MÆRKATER) (FORTSAT)

Visning af sikkerhedsskilte (fortsat)

2. Når man forlader læsseren (7168141)

Dette sikkerhedsskilt er placeret i førerkabinen i nederste, højre hjørne.



FARE FOR TILSKADEKOMST ELLER DØD

NÅR MAN FORLADER LÆSSEREN:

1. Sænk løftearmene, og placér udstyret fladt på jorden.
2. Stands motoren.
3. Aktivér bremsen.
4. Hæv sikkerhedsbøjlen.
5. Bevæg pedaler og håndkontroller, til begge dele låses.
6. Stig ud af læsseren.

W-2838-0310

3. Kontakt til SJC-styringssystem (7177707)

Dette sikkerhedsskilt er placeret i førerkabinen i nærheden af kontakten til SJC-styringssystemet på det højre panel.



EN UTILSIGTET BEVÆGELSE MED LÆSSEREN KAN
MEDFØRE ALVORLIGE PERSONSKADER
ELLER DØDSFALD

Læs og forstå Operatør- og vedligeholdelsesmanua-
len for yderligere information.

- Køre- og løftearms- OG vippefunktionerne betjenes med forskellige joystick i de individuelle styringstilstande.
- Du skal kende til og forstå den valgte styreindstilling, inden du betjener maskinen.

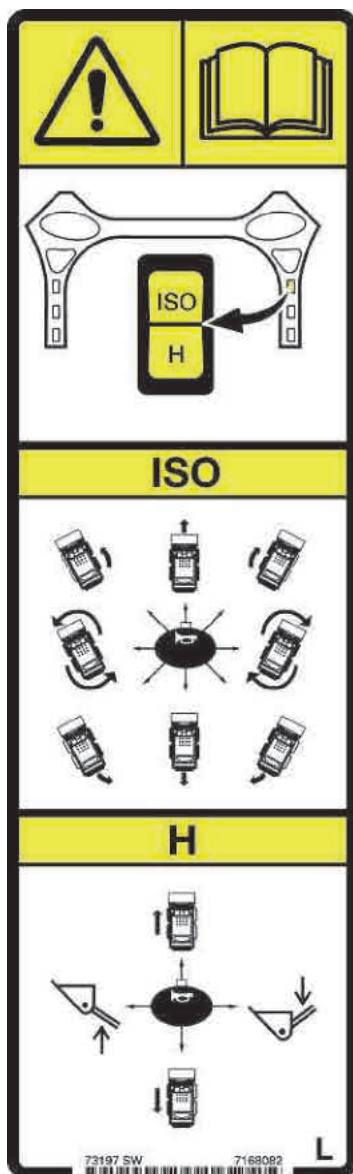
W-2788-0309

MASKINSKILTE (MÆRKATER) (FORTSAT)

Visning af sikkerhedsskilte (fortsat)

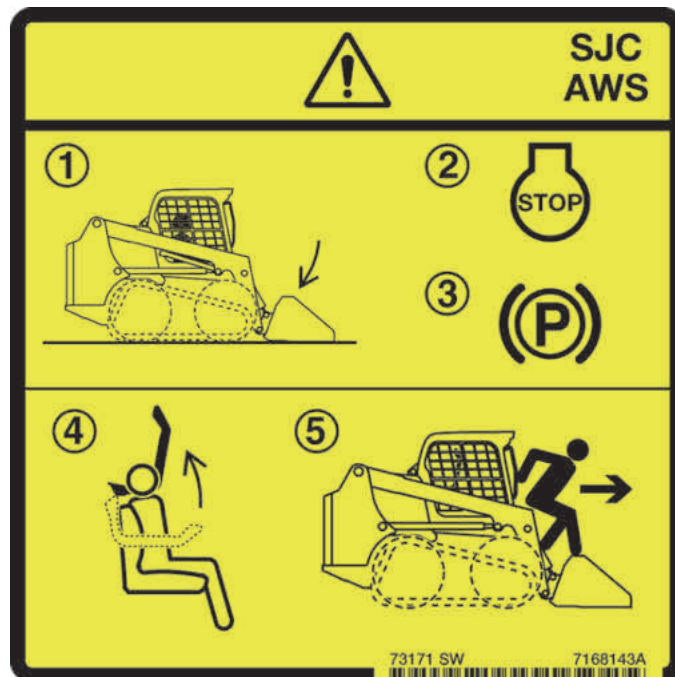
4. SJC Joystick til venstrehåndsstyring (7168082)

Dette sikkerhedsskilt er placeret i førerkabinen på venstre armlæn.



5. Når man forlader læsseren (7168143)

Dette sikkerhedsskilt er placeret i førerkabinen i nederste, højre hjørne.



! ADVARSEL

FARE FOR TILSKADEKOMST ELLER DØD

NÅR MAN FORLADER LÆSSEREN:

1. Sænk løftearmene, og placér udstyret fladt på jorden.
2. Stands motoren.
3. Aktivér bremsen.
4. Hæv sikkerhedsbøjlen.
5. Stig ud af læsseren.

W-2839-0310

! ADVARSEL

EN UTILSIGTET BEVÆGELSE MED LÆSSEREN KAN
MEDFØRE ALVORLIGE PERSONSKADER
ELLER DØDSFALD

Læs og forstå Operatør- og vedligeholdelsesmanua-
len for yderligere information.

- Køre- og løftearms- OG vippefunktionerne betjenes med forskellige joystick i de individuelle styringstilstande.
- Du skal kende til og forstå den valgte styreindstilling, inden du betjener maskinen.

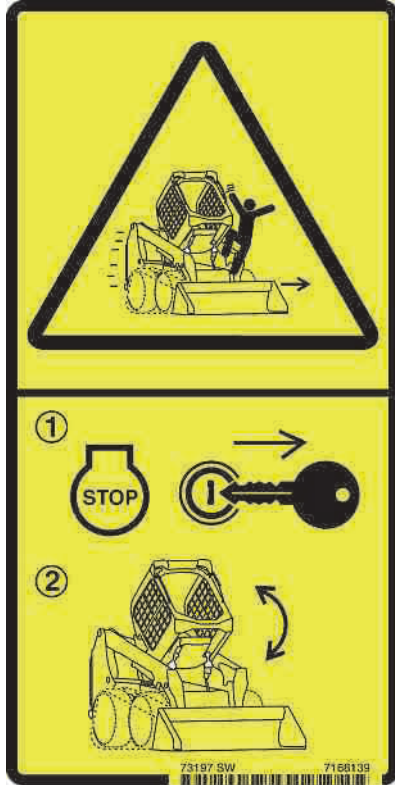
W-2788-0309

MASKINSKILTE (MÆRKATER) (FORTSAT)

Visning af sikkerhedsskilte (fortsat)

6. Utsigtet bevægelse af læsser, løftearm eller udstyr (7168139)

Dette sikkerhedsskilt er placeret i førerkabinen på venstre side af sædet.



7. Højt hastighedsniveau (7184346)

Dette sikkerhedsskilt er placeret i førerkabinen på læssere udstyret med trepunkt-sikkerhedssele.



! ADVARSEL

**PÅKØRSEL AF FORHINDRINGER VED HØJE
HASTIGHEDER KAN FORÅRSAGE ALVORLIGE
PERSONSKADER ELLER DØD**

Spænd skulderselen for at give ekstra tilbageholdelse, når du kører ved høje hastigheder.

W-2754-0908

! ADVARSEL

**UVENTEDE LÆSSER-, LØFTEARMS- ELLER
UDSTYRSBEVÆGELSER, DER SKYLDES KABINENS
KONTAKT MED STYRINGSANORDNINGER KAN
FORÅRSAGE ALVORLIGE PERSONSKADE
ELLER DØDSFALD**

- **STANDS MASKINEN inden kabinen hæves eller sænkes.**

W-2758-0908

MASKINSKILTE (MÆRKATER) (FORTSAT)

Visning af sikkerhedsskilte (fortsat)

8. Bak-alarm (7180087)

Dette sikkerhedsskilt er placeret i førerkabinen på nederste, venstre side.



! ADVARSEL

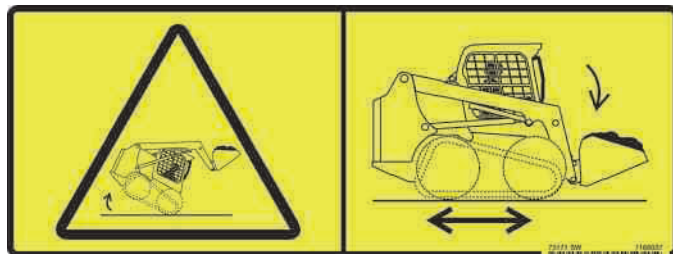
FARE FOR TILSKADEKOMST ELLER DØD

- Hold tilskuere væk fra arbejdsområdet og køreområdet.
- Føreren skal altid se i kørselsretningen.
- Bak-alarmen skal lyde, når maskinen kører baglæns.

W-2783-0409

9. Vipning, væltning eller manglende udsyn (7168037)

Dette sikkerhedsskilt er placeret på bagsiden af løftearmene, vendt mod operatøren.



! ADVARSEL

**VIPNING, VÆLTNING ELLER MANGEL PÅ UDSYN
KAN MEDFØRE ALVORLIGE PERSONSKADER
ELLER DØDSFALD**

Kør med lavt læs.

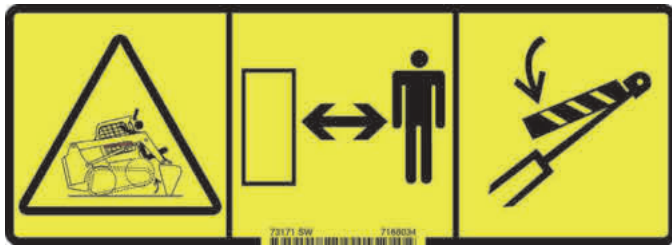
W-2836-0310

MASKINSKILTE (MÆRKATER) (FORTSAT)

Visning af sikkerhedsskilte (fortsat)

10. Hævning af ramme (7168034)

Dette sikkerhedsskilt er placeret forrest på læsseren.



FARE FOR DØDSULYKKER

Udstyret kan tvinges mod jorden og medføre at læsserens forreste ende hæves fra jorden.

Gå ikke ind under, og ræk ikke ind under løftearme eller løftecylinder uden, at der er monteret en godkendt løftearmsstøtte.

D-1021-0310

11. Fare for fald (7168040)

Dette sikkerhedsskilt er placeret forrest på læsseren.



FARE FOR TILSKADEKOMST ELLER DØD

- Kør aldrig med passagerer.
- Brug aldrig læsseren til at løfte personer eller som arbejdsplatform.

W-2835-0310

MASKINSKILTE (MÆRKATER) (FORTSAT)

Visning af sikkerhedsskilte (fortsat)

12. Knusning af løftearm (7168033)

Dette sikkerhedsskilt er placeret forrest på læsseren.



FARE FOR DØDSULYKKER

Gå ikke ind i dette område, når løftearmene er hævet, medmindre de er understøttet af en godkendt støtteanordning til løftearmene.

Bevægelse af løftearmsstyringen eller en fejlramt komponent kan få løftearmene til at falde.

D-1020-0310

13. Enkelpunktsløft (7142142)

Dette sikkerhedsskilt sidder på sidearmen til enkelpunktsløft.



EN FEJLFUNKTION I LØFTEMONTAGEN KAN
MEDFØRE ALVORLIGE PERSONSKADER
ELLER DØDSFALD

INDEN LÆSSEREN LØFTES:

1. Kontrollér, at hardware og fastgørelseselementer for enkelpunkt-lift og førerkabine (ROPS) er fastspændt med korrekt moment.
 2. Efterse enkelpunkt-lift for skader eller beskadigede svejsninger. Reparér eller udskift dele efter behov.
- Der må ikke sidde personer oven på læsseren under løftning. Hold en afstand på 5 m (15 ft) mens der løftes.
 - Se Betjenings- og vedligeholdelsesmanualen for yderligere oplysninger.

W-2841-0910

MASKINSKILTE (MÆRKATER) (FORTSAT)

Visning af sikkerhedsskilte (fortsat)

14. Firepunktsløft (7168020)

Dette sikkerhedsskilt er placeret forrest på læsseren.



15. Flyvende affaldsstykker eller objekter (7168039)

Dette sikkerhedsskilt findes på undervognen på kompakte larvebåndslæssere i nærheden af smørecylinderens spændefittings.



! ADVARSEL

**HØJTRYKS-SMØREFEDT KAN FORÅRSAGE
ALVORLIGE PERSONSKADER!**

- Undlad at løsne smøreniplen.
- Undlad at løsne udluftningsniplen mere end 1 - 1/2 omgange.

W-2781-0109

! ADVARSEL

**EN FEJLFUNKTION I LØFTEMONTAGEN KAN
MEDFØRE ALVORLIGE PERSONSKADER
ELLER DØDSFALD**

INDEN LÆSSEREN LØFTES:

1. Kontrollér metaldele og fastgøringsanordninger ved alle løftepunkter for korrekt moment.
 2. Kontrollér løftepunkter for beskadigelser eller revnede svejsninger.
Reparér eller udskift dele efter behov.
- Ingen personer på læsseren, og hold 5 m (15 ft) afstand under løftet.
 - Se Betjenings- og vedligeholdelsesmanualen for yderligere oplysninger.

W-2840-0910

MASKINSKILTE (MÆRKATER) (FORTSAT)

Visning af sikkerhedsskilte (fortsat)

16. Varm væske under tryk (7169699)

Dette sikkerhedsskilt sidder på dækslet til motorens kølevæskebeholder.



! ADVARSEL

VARM TRYKVÆSKE KAN FORÅRSAGE ALVORLIGE FORBRÆNDINGER

- Må aldrig åbnes når varm.
- SKAL ÅBNES LANGSOMT.

W-2755-D-0909

17. Højtryksgas (7169291)

Dette sikkerhedsskilt er placeret på den/de gasfjederkomponent(er), der understøtter førerkabinen og ligeledes på fordørsoptionen.



! ADVARSEL

HØJTRYKSGAS KAN FRIGØRE STANGEN OG MEDFØRE ALVORLIGE PERSONSKADER ELLER DØDSFALD

- Man må ikke åbne cylinderen.
- Læs Betjenings- og vedligeholdelsesmanualen for yderligere oplysninger.

W-2756-0908

MASKINSKILTE (MÆRKATER) (FORTSAT)

Visning af sikkerhedsskilte (fortsat)

18. Fare for knusning (6713507)

Dette sikkerhedsskilt sidder på siden af hver løftearm.



Hold afstand til maskinen, når den betjenes, da det ellers kan forårsage alvorlig personskade eller dødsfald.

W-2520-0106

19. Knusning af løftearm (7170355)

Dette sikkerhedsskilt er placeret på visse slanger eller rørledninger indvendigt i læsserrammen under førerkabinen.



FARE FOR DØDSULYKKER

- Afbrydelse af hydrauliske linjer kan medføre, at løftearmene eller udstyret falder ned.
- Brug altid en godkendt løftearmsstøtte når løftearmene befinder sig i en hævet position.

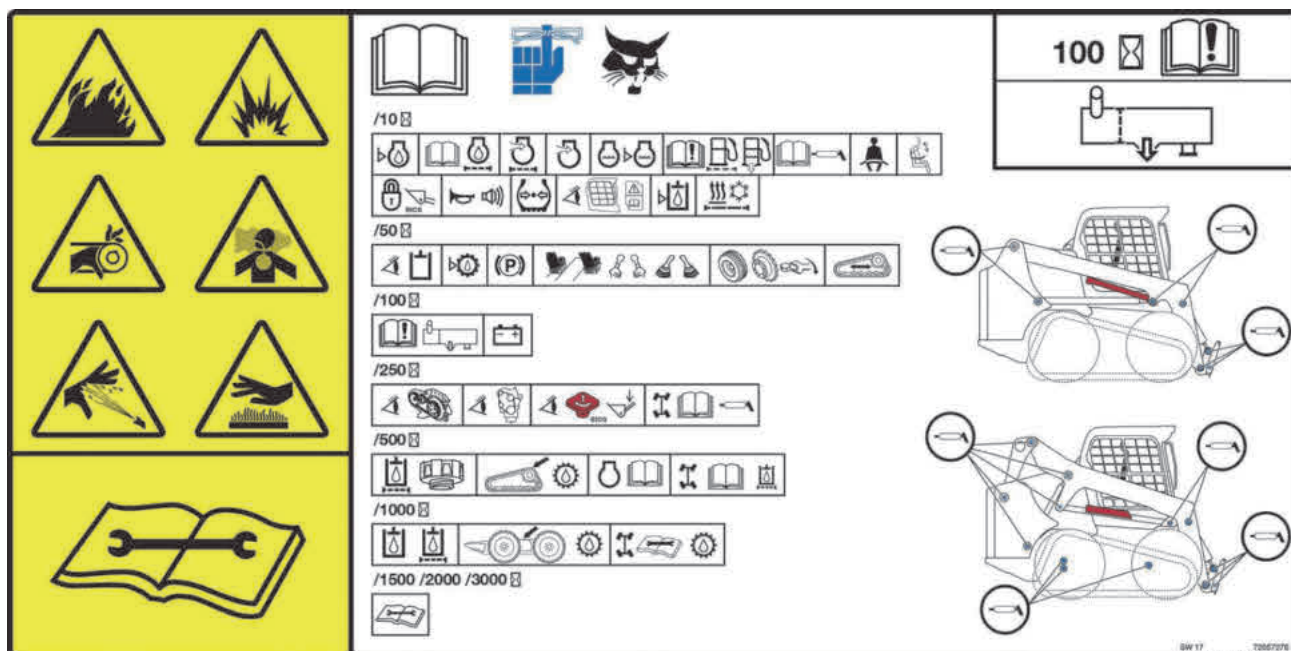
D-1008-0409

MASKINSKILTE (MÆRKATER) (FORTSAT)

Visning af sikkerhedsskilte (fortsat)

20. Service-tjekliste og plan (7205727)

Dette sikkerhedsskilt er placeret indvendigt i bagdøren (bagklap).



! ADVARSEL

FARE FOR TILSKADEKOMST ELLER DØD

- Hold altid døren / motorhjælmen lukket, undtagen i forbindelse med serviceeftersyn.
- Hold alt brandfarligt materiale på afstand fra motoren.
- Hold kroppen, løse genstande og beklædningsdele borte fra elektriske kontakter, bevægelige dele, varme dele og udstødning.
- Brug ikke maskinen i områder med eksplosivt støv eller gasser eller med brandfarligt materiale i nærheden af udstødningen.
- Brug aldrig æter eller startvæske på en dieselmaskine med gløderør eller et luftindtagsvarmeanlæg. Brug kun starthjælp, som er godkendt af motorfabrikanten.
- Lækkende væsker under tryk, kan trænge ind i huden og forårsage alvorlige personskader.
- Batterisyre forårsager alvorlige forbrændinger; vær iført beskyttelsesbriller. Hvis øjne, hud eller beklædning kommer i kontakt med syren, skal du skylle med vand. I tilfælde af kontakt med øjnene, skal du skylle med vand og opsøge læge.
- Batterier frembringer brandbar og eksplosiv gas. Hold lysbuer, gnister, flammer og tændt tobak på afstand.
- I forbindelse med chokstart, skal du tilkoble det negative kabel med slutningen af maskinens motor (aldrig ved batteriet). Efter chokstarten, skal du fjerne den negative tilkobling ved begyndelse af motor.
- Udstødningsgasser kan dræbe. Sørg altid for passende ventilation.

W-2782-0409

VIGTIGT

Maskinen er fra fabrikken udstyret med et udstødningssystem med gnistskærm, der skal vedligeholdes for at sikre korrekt funktion.

- **MED LYDPOTTE**
Lydpottens kammer skal tømmes efter hver 100 timers drift for at holde det i orden.
- **MED SELEKTIV KATALYTISK REDUKTION (SCR) OG/ ELLER DIESELOXYDERINGSKATALYSATOR(DOC)**
DOC eller SCR må ikke fjernes eller modificeres.

SCR skal vedligeholdes i henhold til anvisningerne i betjenings- og vedligeholdelsesvejledningen, så det fungerer korrekt.
- **MED DIESELPARTIKELFILTER (DPF)**
DPF skal vedligeholdes i henhold til anvisningerne i betjenings- og vedligeholdelsesvejledningen, så det fungerer korrekt.

Hvis maskinen anvendes i brandfarlige områder med skov, buskads eller græs, skal den være udstyret med gnistfang på udstødningssystemet, og dette skal holdes i korrekt driftsmæssig stand. Se gældende lovkrav vedrørende anvendelse af lydpotte med gnistfang.

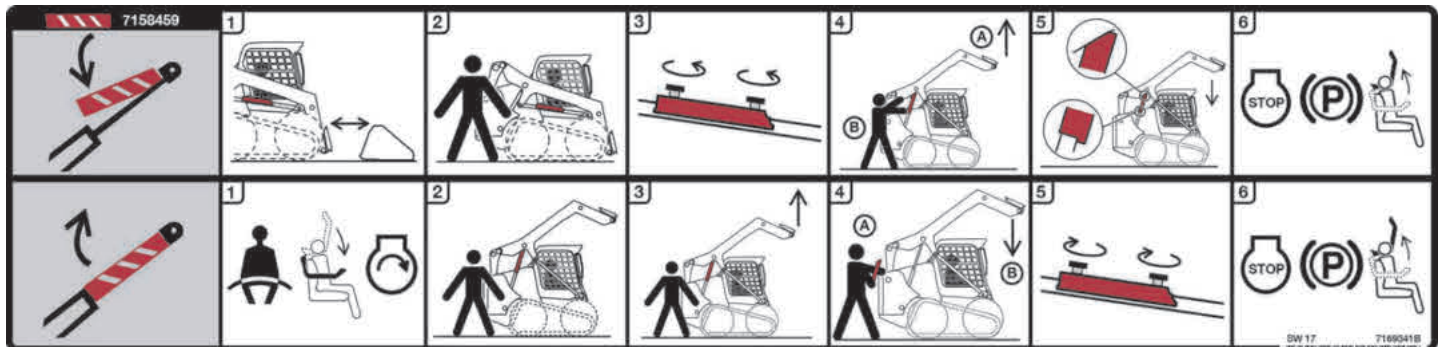
I-2350-DA-1114

MASKINSKILTE (MÆRKATER) (FORTSAT)

Visning af sikkerhedsskilte (fortsat)

21. LØFTEARMSSTØTTE (7169341)

Dette sikkerhedsskilt er placeret udenfor førerkabinen på nederste, højre side.



Montering af godkendt løftearms-støtteudstyr:

1. Fjern udstyret fra læsseren.
2. Bliv siddende i sædet, mens en anden person fjerner løftearms-støtteudstyret fra opbevaringspositionen.
3. Fjern spændeskruerne og løftearms-støtteudstyret.
4. Løft løftearmene, mens en anden person anbringer løftearmen tæt ind til cylinderstangen.
5. Sænk løftearmene langsomt, indtil løftearmsstøtten er sikkert fastholdt mellem løftearmen og cylinderen.
6. Stands motoren, aktivér parkeringsbremsen og løft sikkerhedsbøjlen.

Afmontering af løftearms-støtteudstyr:

1. Fastspænd sikkerhedsselen, og sænk sikkerhedsbøjlen, inden motoren startes.
2. Bliv siddende i sædet, mens en anden person fjerner løftearms-støtteudstyret fra cylinderstangen.
3. Hævning af løftearme.
4. En anden person fjerner løftearms-støtteudstyret fra cylinderstangen. Bliv siddende i sædet, indtil løftearmene er sænket helt.
5. Sæt løftearms-støtteudstyret tilbage i opbevaringsposition, og lås dem fast med spændeskruer.
6. Stands motoren, aktivér parkeringsbremsen og løft sikkerhedsbøjlen.

BEMÆRK: Der findes flere billeder og detaljerede oplysninger vedrørende Montering og fjernelse af løftearmenes støtteanordning i denne håndbog. (Se STØTTEANORDNING TIL LØFTEARM på side 134.)

BETJENINGSVEJLEDNING

TILSIGTET BRUG	37
OVERSIGT OVER INSTRUMENTPANEL	38
Oversigt	38
Venstre panel	39
Billedskærm	41
Højre Panel (standardpanel med nøgle)	42
Højre panel (startpanel uden nøgle)	43
Højre panel (Deluxe-instrumentpanel)	44
Venstre kontaktpanel	46
Højre kontaktpanel	46
Venstre side nederste panel	47
Højre side nederste panel	47
Radio	48
Bag-kamerasystem	50
IDENTIFIKATION AF STYRING	52
Beskrivelse	52
Standardstyring	52
ACS (Advanced Control System)	53
Valgbare joystick-styringer (SJC)	54
FØRERKABINE	55
Beskrivelse	55
Sideruder	55
Dørbetjening	55
Forrudevisker	56
Kabinelys	56
BOBCAT INTERLOCK-KONTROLSYSTEM (BICS™)	57
Beskrivelse	57
Betjening	57
SIKKERHEDSBØJLESYSTEM	58
Beskrivelse	58
Betjening	58
PARKERINGSBREMSE	59
Betjening	59
TILSIDESÆTTELSE AF KØREMOTORSPÆRRING	59
Beskrivelse	59
Betjening	59
REGULERING AF MOTORHASTIGHED	60
Betjening	60
AUTOMATISK TOMGANG	60
Beskrivelse	60
Betjening	60

OMLØBSREGULERING TIL LØFTEARM	61
Beskrivelse	61
Betjening	61
NØDUDGANG	62
Bagrude-identifikation	62
Fjernelse af bagrude (låsehager)	62
Fjernelse af bagrude (gummiliste)	62
Adgang udefra (bagrude med låsehager)	63
Adgang udefra (bagrude med gummiliste)	63
Fordør	63
BAK-ALARMSYSTEM	65
Beskrivelse	65
Betjening	65
KØRSEL MED OG STYRING AF LÆSSER	66
Konfigurationsmuligheder for styringsanordninger	66
Betjening (standard og ACS)	66
Betjening (SJC) i 'ISO'-styringssystem	67
Betjening (SJC) i 'H'-styringssystem	68
STANDSNING AF LÆSSEREN	69
Ved hjælp af styrehåndtag eller joystick	69
KONTROLHÅNDTAG TIL KØRSEL MED TO HASTIGHEDER	69
Beskrivelse	69
Betjening (standard og ACS)	70
Betjening (SJC)	70
HASTIGHEDSSTYRING	71
Beskrivelse	71
Betjening	71
Ændring af defaultindstillinger	72
DRIVE RESPONSE	73
Beskrivelse	73
Betjening	73
KOMPENSATION FOR KURSAFVIGELSE	75
Beskrivelse	75
Betjening	75
KOMPENSATION FOR LØFT OG VIP	77
Beskrivelse	77
Betjening	77
Betjening (ACS)	78
Betjening (SJC)	79

HYDRAULISK STYRING	80
Beskrivelse	80
Standard styreenheder og avanceret kontrolsystem (ACS) i FOD-pedaltilstand	80
Avanceret kontrolsystem (ACS) i HÅND-kontrolindstilling	81
Valgbar joystick-styring (SJC) i 'ISO'-styringssystem	81
Valgbar joystick-styring (SJC) i 'H'-styringssystem	82
Hydraulisk fastholdelse af skovlposition	82
Automatisk kørestyring	83
Omvendt blæser	84
Betjening af FORRESTE hjælpehydraulik	85
Betjening af forreste hjælpehydraulik - (VEDVARENDE FLOW)	86
Betjening af FORRESTE hjælpehydraulik - (OMVENDT VEDVARENDE STRØM)	86
BAGESTE hjælpehydraulikbetjening	87
Betjening af High-Flow-hjælpehydraulik	88
Lynkoblinger	89
Fejlfinding på lynkoblinger	89
Udligning af hydraulisk tryk (læsser og udstyr)	90
STYREENHED TIL UDSTYR (ACD)	91
Beskrivelse	91
DAGLIG KONTROL	92
Dagligt eftersyn og vedligeholdelse	92
STARTFORBEREDELSE	94
Indstigning i læsseren	94
Placering af betjenings- og vedligeholdelsesvejledningen og operatørhåndbogen	94
Justering af sæde	95
Justering af sikkerhedssele	97
Sikkerhedsbøjle	98
Justering af joystickets position	98
START AF MOTOREN	99
Standardpanel med nøgle	99
Nøglefrit startpanel	101
Deluxe-instrumentpanel	103
Opvarmning af det hydrauliske/hydrostatiske system	105
Koldstart	105
Styring af motorhastighed ved koldstart	105
OVERVÅGNING AF SKÆRMPANELERNE	106
Venstre panel	106
Advarsel og standsning	106
STANDSNING AF MOTOREN OG UDSSTIGNING FRA LÆSSEREN	107
Fremgangsmåde	107
KONTRAVÆGTE	108
Beskrivelse	108
Virkning på læsseren og læsserens betjening	108
Hvad du skal tage i betragtning ved brugen af kontravægte	108
Hvad du skal tage i betragtning ved fjernelse af kontravægte	108
Tilbehør, som påvirker maskinens vægt	108

UDSTYR	109
Valg af korrekt skovl	109
Pallegafler	109
Montering og afmontering af udstyret (Bob-Tach-håndtag)	110
Montering og afmontering af udstyr (Power Bob-Tach)	113
LARVEBÅNDS-UNDERVOGNSSYSTEM	116
Indledning	116
Tips til betjening og vedligeholdelse af kompakt larvebåndslæssere	116
BETJENINGSPROCEDURE	118
Kontrollér arbejdsområdet	118
Grundlægende betjeningsvejledning	118
Kørsel på offentlig vej	118
Betjening med fyldt skovl	119
Betjening med tom skovl	119
BUGSERING AF LÆSSEREN	120
Fremgangsmåde	120
LØFT AF LÆSSEREN	120
Enkelpunktsløft	120
Firepunktsløft	121
TRANSPORT AF LÆSSEREN PÅ EN ANHÆNGER	122
Læsning og aflæsning	122
Fastgørelse	122

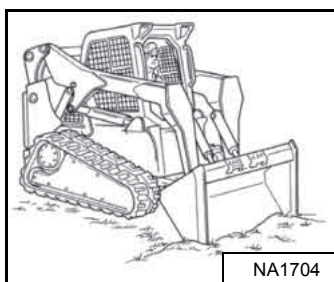
TILSIGTET BRUG

Denne maskine er klassificeret som en læsser med skridstyring som defineret i ISO 6165. Maskinen har larvebånd og almindeligvis en frontmonteret skovl, som fortrinsvis er beregnet til at grave, flytte, nivellere, løfte, bære og læsse løse materialer såsom jord, grus eller skærver.

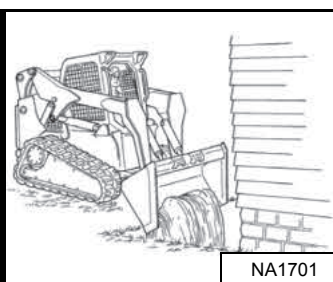
Andre Bobcat-godkendte redskaber gør det muligt for maskinen at udføre andre opgaver beskrevet i redskabets betjenings- og vedligeholdelsesvejledninger.

Eksempler på tilsigtet brug omfatter:

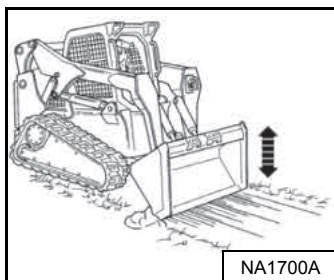
Gravning



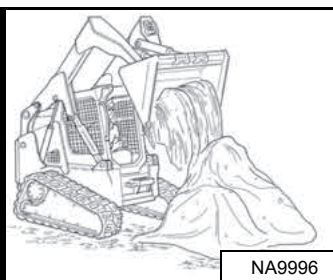
Opfyldning



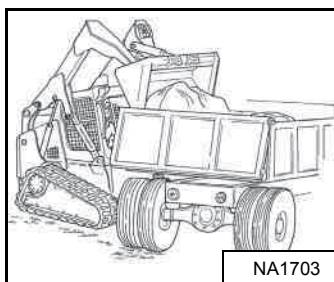
Nivellering



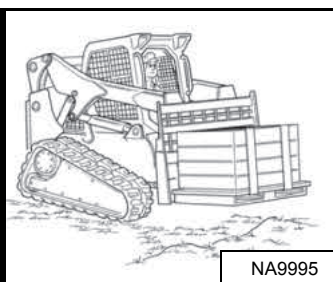
Stabling af materiale



Læsning af materiale



Flytning af læs på paller



! ADVARSEL

Læsning, aflæsning og drejning skal foregå på plan overflade. Den nominelle arbejdskapacitet, som er angivet på skiltet (mærkat) i førerkabinen, må ikke overskrides. Hvis dette ikke overholdes, kan maskinen tippe eller vælte med risiko for personskade eller dødsfald.

W-2056-1112

! ADVARSEL

Skovlen må aldrig tømmes over en forhindring, f.eks. en stolpe, som kan trænge ind i førerkabinen. Maskinen kan tippe forover og forårsage personskade eller dødsfald.

W-2057-0694

VIGTIGT

Kør aldrig fremad, når betjeningsgrebet til løftearmene er i flydestilling.

I-2005-1285

OVERSIGT OVER INSTRUMENTPANEL

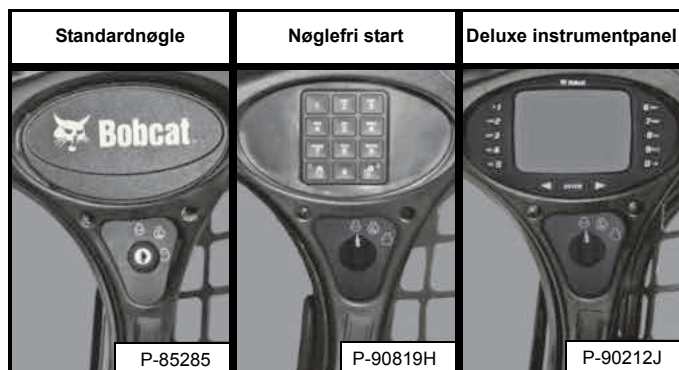
Oversigt

Figur 7



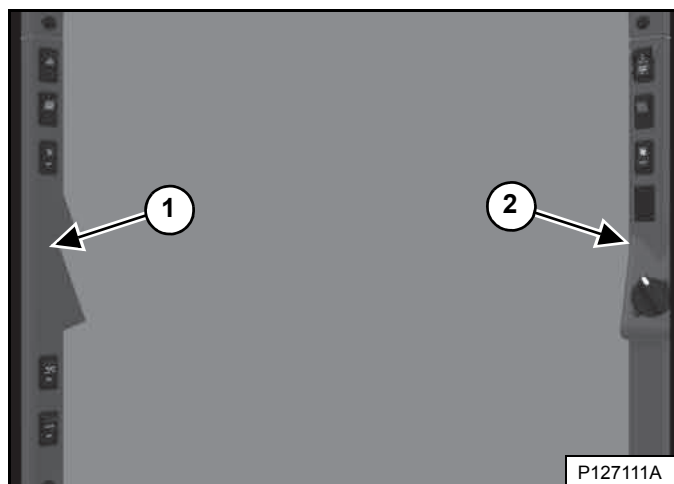
Det venstre panel [Figur 7] er beskrevet nærmere. (Se Venstre panel på side 39.)

Figur 8



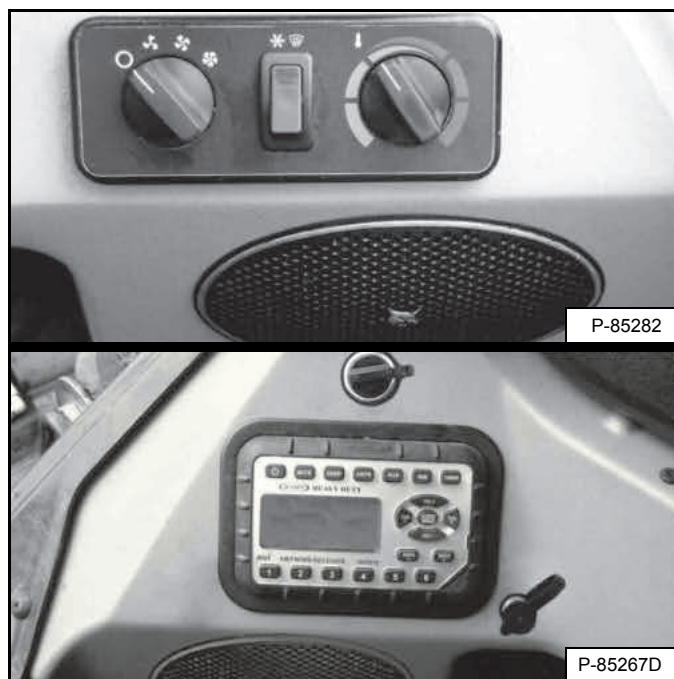
Det højre panel [Figur 8] er beskrevet nærmere. (Se Højre Panel (standardpanel med nøgle) på side 42.), (Se Højre panel (startpanel uden nøgle) på side 43.) eller (Se Højre panel (Deluxe-instrumentpanel) på side 44.)

Figur 9



Det venstre (1) og det højre (2) [Figur 9] kontaktpanel er beskrevet mere udførligt. (Se Venstre kontaktpanel på side 46.) og (Se Højre kontaktpanel på side 46.)

Figur 10

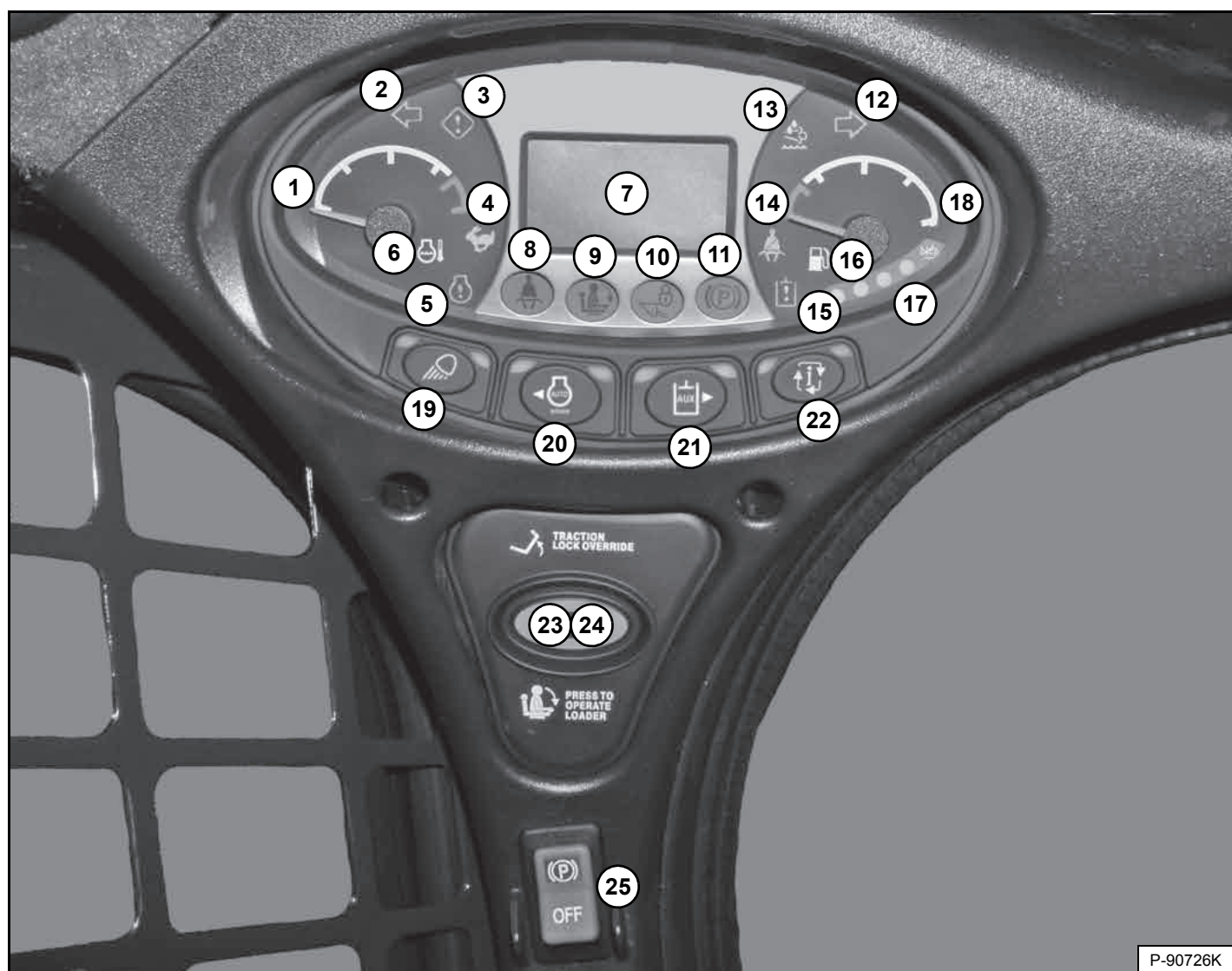


De nederste højre og venstre kontaktpaneller [Figur 10] er beskrevet nærmere. (Se Venstre side nederste panel på side 47.) og (Se Højre side nederste panel på side 47.)

OVERSIGT OVER INSTRUMENTPANEL (FORTSAT)

Venstre panel

Figur 11



Venstre panel [Figur 11] er det samme for alle maskiner uanset muligheder og tilbehør.

PUNKT	BESKRIVELSE	FUNKTION / BETJENING
1	MOTORTEMPERATURMÅLER	Viser motorens kølevæsketemperatur.
2	RETNINGSVISER (ekstraudstyr)	Viser, at venstre retningsviser er TÆNDT.
3	GENEREL ADVARSEL	Fejl ved én eller flere maskinfunktioner. (se Servicekoder*)
4	KØRSEL MED TO HASTIGHEDER (ekstraudstyr)	Højt område valgt.
5	MOTORFEJL	Motorfejl eller fejlfunktion. (se Servicekoder*)
6	MOTORKØLEVÆSKETEMPERATUR	Motorkølevæsketemperatur høj eller sensorfejl.
7	BILLEDISKÆRM	Viser information. (Se Billedskærm i denne vejledning)
8	SIKKERHEDSSELE	Påmindrer operatøren om at spænde sikkerhedssele. Forbliver tændt i 45 sekunder.
9	SIKKERHEDSBØJLE	Lampen tændes, når sikkerhedsbøjlen er OPPE (UP).
10	LØFTE- OG VIPPEVENTIL	Lampen lyser, når løfte- og vippefunktionerne ikke kan betjenes.
11	PARKERINGSBREMSE	Lampen tændes, når det ikke er muligt at køre i læsseren.
12	HØJRE DREJESIGNALER (ekstraudstyr)	Viser, at højre retningsviser er tændt (ON).

OVERSIGT OVER INSTRUMENTPANEL (FORTSAT)

Venstre panel (fortsat)

PUNKT	BESKRIVELSE	FUNKTION / BETJENING
13	DIESELPARTIKELFILTER (DPF) / DIESELUDSTØDNINGSVÆSKE (DEF)	Bruges ikke.
14	SKULDERSELE (ekstraudstyr)	Påminder operatøren om at spænde skulderselen, når der køres i det høje hastighedsområde. Forbliver tændt i det høje område.
15	FEJL I HYDRAULIKSYSTEM	Fejl eller fejlfunktion i hydrauliksystem. (se Servicekoder*)
16	BRÆNDSTOF	Brændstofstand lav eller sensorfejl.
17	STAND FOR DIESELUDSTØDNINGSVÆSKE (DEF)	Bruges ikke.
18	BRÆNDSTOFMÅLER	Viser brændstofmængden i tanken.
19	LAMPER uden vejindstilling	Tryk en gang for BAGESTE baglygter. (Grøn LED til højre lyser.) Tryk endnu en gang til for at tænde FORRESTE og BAGESTE arbejdslygter (ON). BAGESTE baglygter slukker (OFF). (Grøn LED til venstre lyser) Tryk en tredje gang for at slukke alle lygter. (Grøn LED til venstre og højre vil være slukkede)
	LAMPER med vejindstilling	Tryk en gang for FORRESTE bomlygte, nummerpladelygte og BAGESTE baglygter. (Grøn LED til højre lyser.) Tryk endnu en gang til for at tænde FORRESTE og BAGESTE arbejdslygter (ON). FORRESTE bomlygte, nummerpladelygte og BAGESTE baglygter slukker (OFF). (Grøn LED til venstre lyser) Tryk en tredje gang for at slukke alle lygter. (Grøn LED til venstre og højre vil være slukkede)
		Tryk og hold i fem sekunder for at få vist softwareversion på billedskærmen.
20	AUTOMATISK TOMGANG (ekstraudstyr)	Tryk én gang for at aktivere automatisk tomgang. (Grøn LED til venstre lyser) Tryk endnu en gang for at deaktivere. (Se AUTOMATISK TOMGANG i denne vejledning.)
		Flyt markøren til venstre inde i DISPLAYSKÆRMEN, når du bruger visse INFORMATIONS-knapmenuer.
21	HJÆLPEHYDRAULIK uden High-Flow-udstyr	Tryk en gang for at aktivere hjælpehydrauliksystemet. (Grøn LED til venstre lyser) Tryk endnu en gang, for at deaktivere systemet.
	HJÆLPEHYDRAULIK med High-Flow-udstyr	Tryk en gang for at aktivere hjælpehydrauliksystemet. (Grøn LED til venstre lyser) Tryk endnu en gang for at aktivere HIGH-FLOW-hjælpehydraulikken. (Grøn LED til venstre og højre slukker) Tryk en tredje gang for at deaktivere hjælpehydraulikken. (Grøn LED til venstre og højre slukker)
		Flyt markøren til højre inde i DISPLAYSKÆRMEN, når du bruger visse INFORMATIONS-knapmenuer.
22	INFORMATION	Ruller gennem (efter hvert tryk på knappen): • Timetæller (ved opstart) • Motorens omdrejningstal • Batterispænding • Menu til Drive response. • Menu til kompensation for kursafvigelse. • Vedligeholdelsesur • Servicekoder*
23	TILSIDESÆTTELSE AF KØREMOTORSPÆRRING	Fungerer kun, når sikkerhedsbøjlen er hævet og motoren går. Tryk én gang for at frigøre bremsene. Gør det muligt at bruge styrehåndtagene eller joystick(ene), til at bevæge læsseren frem eller tilbage ved anvendelse af rendegraveren. (Se TILSIDESÆTTELSE AF KØREMOTORSPÆRRING i denne vejledning) Tryk endnu en gang for at låse bremsen.
24	TRYK FOR AT BETJENE LÆSSEREN	Tryk for at aktivere BICS TM , når sikkerhedsbøjlen er nede og operatøren sidder i betjeningsposition. Knappen lyser.
25	PARKERINGSBREMSE (standard på alle læssere)	Tryk på toppen for at aktivere parkeringsbremsen. Tryk nederst, for at deaktivere. (Læs PARKERINGSBREMSE in denne vejledning)

* Denne vejledning indeholder en tabel med beskrivelse af servicekoder.
(Se DIAGNOSTIK-SERVICEKODER på side 205.)

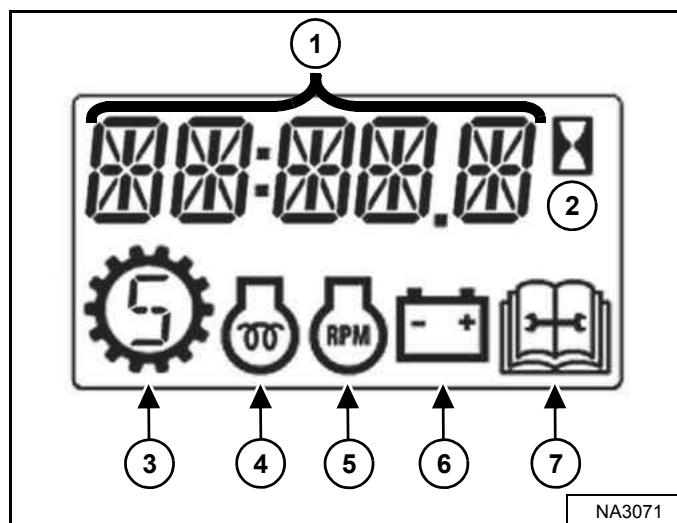
OVERSIGT OVER INSTRUMENTPANEL (FORTSAT)

Billedskærm

Der kan vises følgende oplysninger på skærmen:

- Driftstimer
- Motorens omdrejningstal
- Batterispænding
- Indstilling til Drive response
- Indstilling til kompensation for kursafvigelse
- Timer til vedligeholdelse
- Servicekoder
- Nedtælling til motoropvarmning
- Indstilling af hastighedsstyring
- Indstilling til kompensation for løft og vip

Figur 12



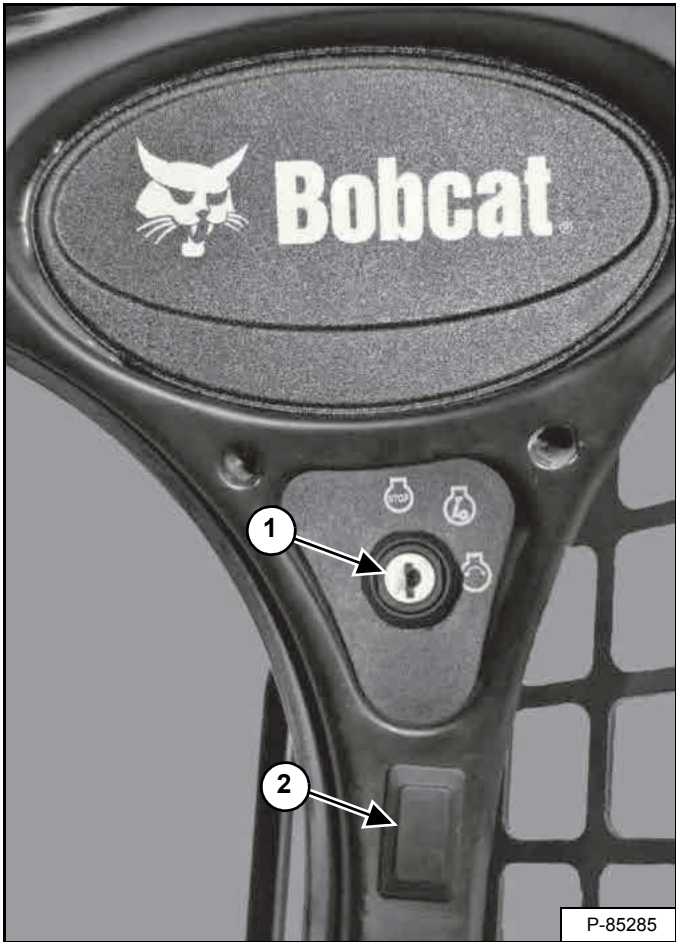
Skærmen vises i [Figur 12]. Dataskærmen viser driftstimer ved start.

1. Datadisplay
2. Timetæller
3. Hastighedsstyring
4. Motorforvarmning
5. Motorens omdrejningstal
6. Batteri- /opladningsspænding
7. Service

OVERSIGT OVER INSTRUMENTPANEL (FORTSAT)

Højre Panel (standardpanel med nøgle)

Figur 13



Denne maskine er muligvis udstyret med et standardpanel med nøgle [Figur 13].

Standardpanelet med nøgle har en nøglekontakt (1) [Figur 13], der anvendes til at tænde og slukke læsserens elektriske system, og til at starte og stoppe motoren.

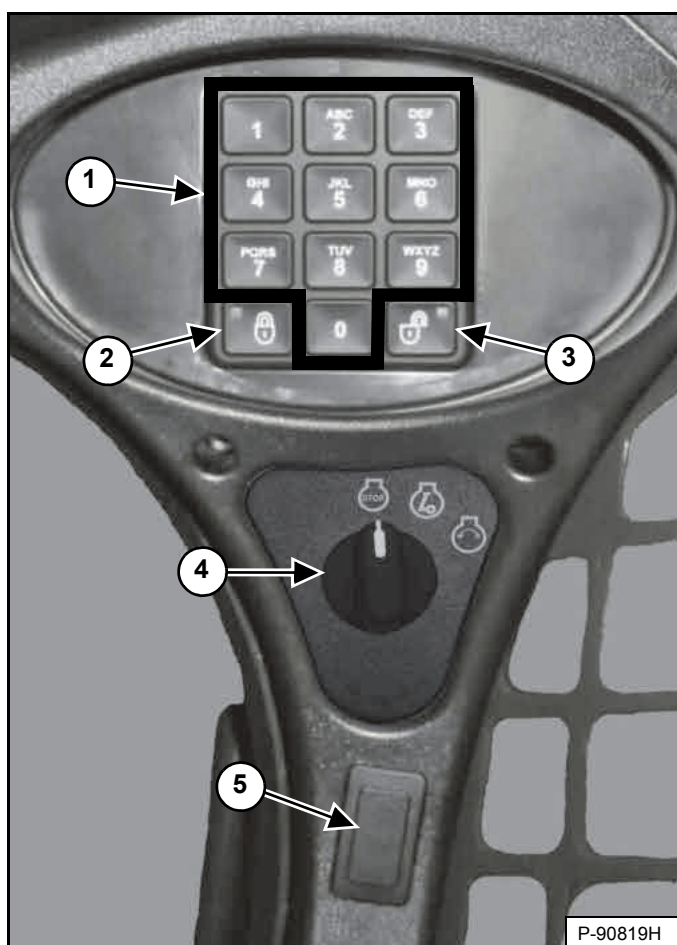
Kontaktens placering (2) [Figur 13] kan have forskellige funktioner afhængigt af maskinens konfiguration. Læs følgende oversigt for yderligere oplysninger.

PUNKT	BESKRIVELSE	FUNKTION / BETJENING
	AVANCERET STYRINGSSYSTEM (ACS) (ekstraudstyr)	Tryk øverst for at vælge Håndstyringer; nederst for at vælge pedaler.
	VALGBAR JOY-STICK-STYRING (SJC) (ekstraudstyr)	Tryk øverst for at vælge 'ISO'-styringssystem et; nederst for at vælge 'H'-styringssystemet.
	FIRVEJSBLINK (ekstraudstyr)	Tryk øverst for at tænde for lyset (ON); nederst for at slukke (OFF).
	ROTERENDE BLINKLYS (ekstraudstyr) ELLER STROBOSKOP-LAMPE (ekstraudstyr)	Tryk øverst for at tænde for lyset (ON); nederst for at slukke (OFF).

OVERSIGT OVER INSTRUMENTPANEL (FORTSAT)

Højre panel (startpanel uden nøgle)

Figur 14



Denne maskine er muligvis udstyret med et startpanel uden nøgle [Figur 14].

- Tastatur (taster 1 til 0):** Bruges til at angive en numeriskode (adgangskode), der giver adgang til at starte motoren. Der vises en stjerne i venstre panels billedskærm for hvert tryk på en tast.
- Låsetast:** Bruges til at låse tastaturet. Låsetasten viser et rødt lys, som angiver at der kræves en adgangskode for at starte læsseren. (Se Funktion til frakobling af adgangskode på side 219.)
- Oplåsningstast:** Bruges til at låse tastaturet op. Oplåsningstasten viser et grønt lys, der angiver at læsseren kan startes uden adgangskode. (Se Funktion til frakobling af adgangskode på side 219.)
- Afbryderkontakt:** Bruges til at tænde og slukke for læsserens elektriske system og til at starte og standse motoren.

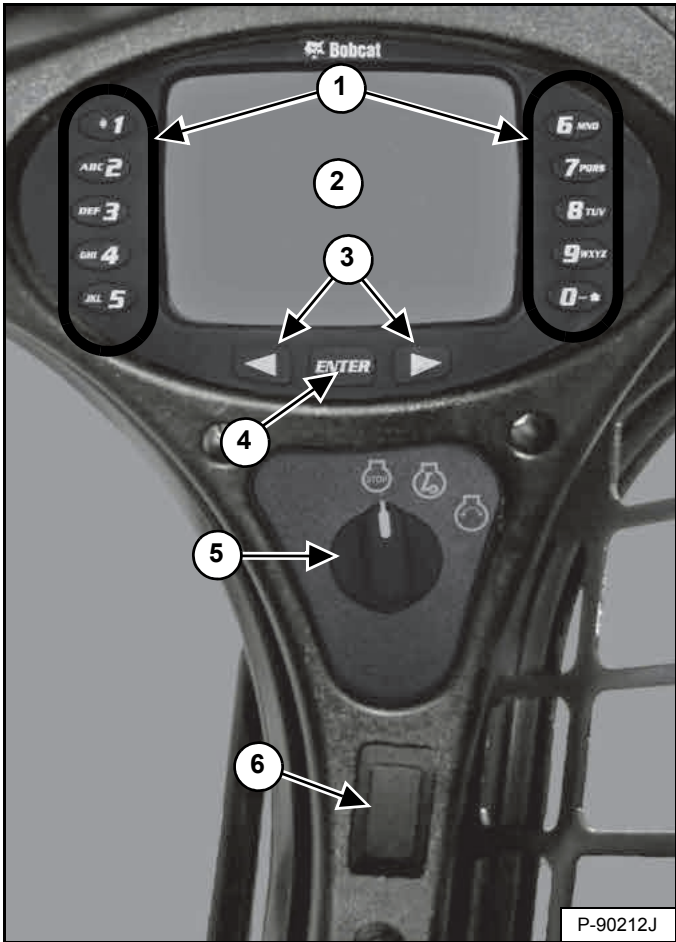
Kontaktens placering (5) [Figur 14] kan have forskellige funktioner afhængigt af maskinens konfiguration. Læs følgende oversigt for yderligere oplysninger.

PUNKT	BESKRIVELSE	FUNKTION / BETJENING
	AVANCERET STYRINGSSYSTEM (ACS) (ekstraudstyr)	Tryk øverst for at vælge Håndstyringer; nederst for at vælge pedaler.
	VALGBAR JOYSTICK-STYRING (SJC) (ekstraudstyr)	Tryk øverst for at vælge 'ISO'-styringssystemet; nederst for at vælge 'H'-styringssystemet.
	FIRVEJSBLINK (ekstraudstyr)	Tryk øverst for at tænde for lyset (ON); nederst for at slukke (OFF).
	ROTERENDE BLINKLYS (ekstraudstyr) ELLER STROBOSKOP-LAMPE (ekstraudstyr)	Tryk øverst for at tænde for lyset (ON); nederst for at slukke (OFF).

OVERSIGT OVER INSTRUMENTPANEL (FORTSAT)

Højre panel (Deluxe-instrumentpanel)

Figur 15



Denne maskine er muligvis udstyret med et Deluxe-instrumentpanel [Figur 15].

- 1. **Tastatur (taster 1 til 0):** Tastaturet har to funktioner:
 - At indtaste en nummerkode (adgangskode), der giver adgang til at starte motoren.
 - At angive et nummer, som anvist for videre brug af billedskærmen.
- 2. **Display-skærm**billede: Billedskærmen er dér, hvor alle systemindstillinger, overvågnings-, fejlfindings- og fejltilstande vises.
- 3. **Rulleknapper:** Bruges til at rulle gennem valgmulighederne på billedskærmen.
- 4. **ENTER-knap:** Bruges til at foretage valg på billedskærmen.
- 5. **Afbryderkontakt:** Bruges til at tænde og slukke for læsserens elektriske system og til at starte og standse motoren.

Kontaktens placering (6) [Figur 15] kan have forskellige funktioner afhængigt af maskinens konfiguration. Læs følgende oversigt for yderligere oplysninger.

PUNKT	BESKRIVELSE	FUNKTION / BETJENING
	AVANCERET STYRINGSSYSTEM (ACS) (ekstraudstyr)	Tryk øverst for at vælge Håndstyringer; nederst for at vælge pedaler.
	VALGBAR JOYSTICK-STYRING (SJC) (ekstraudstyr)	Tryk øverst for at vælge 'ISO'-styringssystemet; nederst for at vælge 'H'-styringssystemet.
	FIRVEJSBLINK (ekstraudstyr)	Tryk øverst for at tænde for lyset (ON); nederst for at slukke (OFF).
	ROTERENDE BLINKLYS (ekstraudstyr) ELLER STROBOSKOP-LAMPE (ekstraudstyr)	Tryk øverst for at tænde for lyset (ON); nederst for at slukke (OFF).

OVERSIGT OVER INSTRUMENTPANEL (FORTSAT)

Højre panel (Deluxe-instrumentpanel) (Fortsat)

Figur 16



Den første skærm, som du vil se på din nye læsser, vises på [Figur 16].

Når dette skærbillede vises på displayet, kan du indtaste adgangskoden og starte motoren eller ændre sproget, indstillet fra fabrikken.

BEMÆRK: Deres nye læsser (med Deluxe-instrumentpanel) har en ejeradgangskode. Din forhandler udleverer adgangskoden til dig. Skift adgangskoden til en, som du let kan huske, for at forhindre uautoriseret brug af læsseren. (Se Sådan ændres ejeradgangskoden på side 220.) Opbevar din adgangskode et sikkert sted for alle tilfældes skyld.

Skift Sprog:

Tryk på den venstre eller højre rulleknop, for at gå igennem sprogene. Det sprog man stopper på, vil blive brugt som standardsproget til Deluxe instrumentpanelet [Figur 16].

Sproget kan ændres til enhver tid. (Se OVERSIGT OVER KONTROLPANEL på side 215.)

Indtast adgangskoden:

Brug tallene på tastaturet for at indtaste adgangskoden og tryk derefter på [ENTER]-knappen. Der vises et symbol på billedskærmen for hvert indtastet ciffer. Den venstre rulleknop, kan bruges som slettetast, hvis der indtastes et forkert ciffer.

Hvis den indtastede adgangskode er forkert, vil meddelelsen: **[INVALID PASSWORD TRY AGAIN] (UGYLDIG ADGANGSKODE PRØV IGEN)** blive vist på billedskærmen, og det er nødvendigt at indtaste adgangskoden på ny.

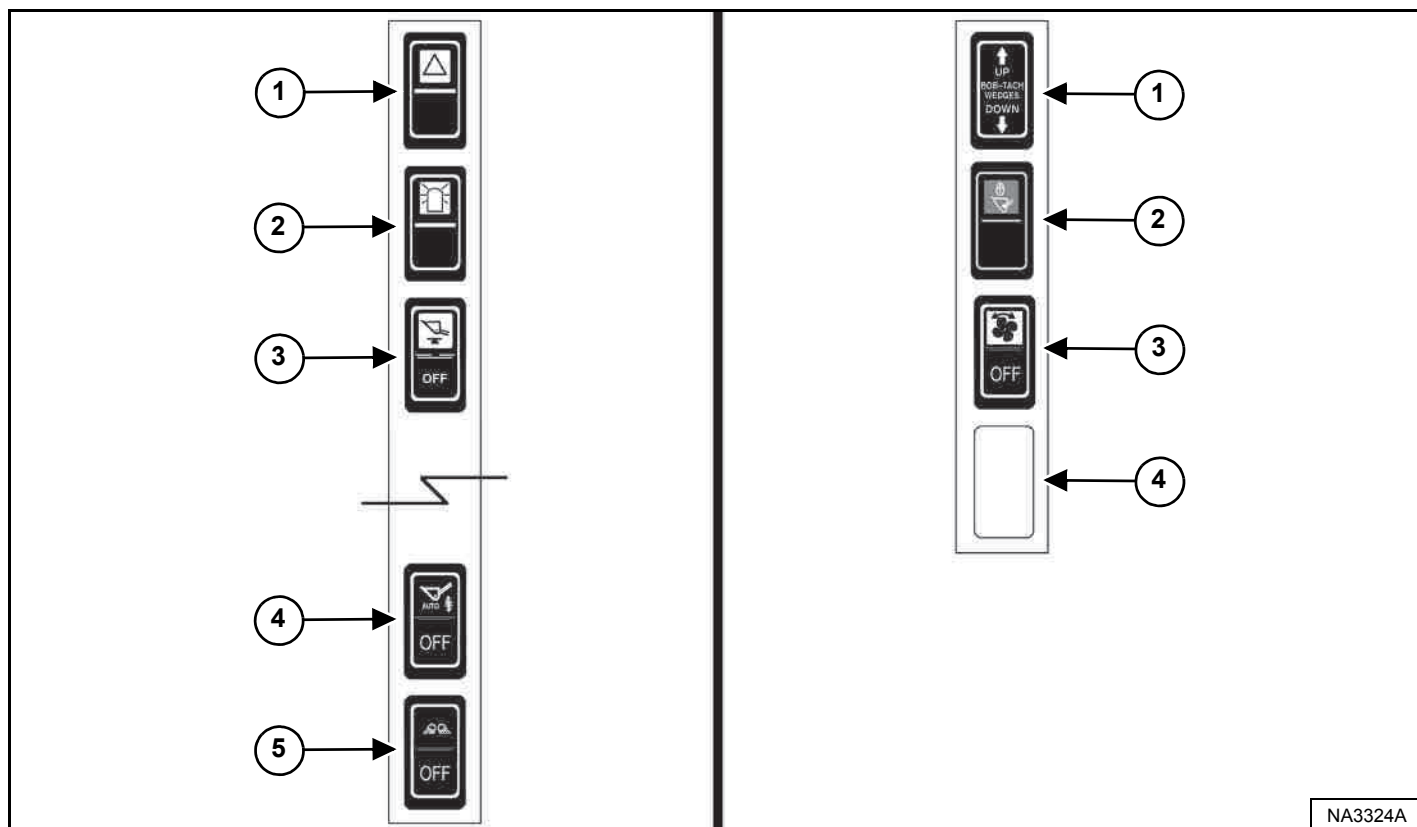
Se INDSTILLING AF KONTROLPANEL for yderligere beskrivelse af skærbilleder til individuel indstilling af systemet. (Se OVERSIGT OVER KONTROLPANEL på side 215.)

OVERSIGT OVER INSTRUMENTPANEL (FORTSAT)

Venstre kontaktpanel

Højre kontaktpanel

Figur 17



PUNKT	BESKRIVELSE	FUNKTION / BETJENING
1	FIRVEJSBLINK (ekstraudstyr)	Tryk øverst for at tænde for lyset (ON); nederst for at slukke (OFF).
2	ROTERENDE BLINKLYS (ekstraudstyr) ELLER STROBOSKOP-LAMPE (ekstraudstyr)	Tryk øverst for at tænde for lyset (ON); nederst for at slukke (OFF).
3	HYDRAULISK FASTHOLDELSE AF SKOVLPOSITION (ekstraudstyr)	Tryk øverst for at aktivere hydraulisk fastholdelse af skovlposition; nederst for at deaktivere.
4	AUTOMATISK KØRESTYRING (ekstraudstyr)	Tryk øverst for at aktivere automatisk kørestyring; nederst for at deaktivere den.
5	SIDELYGTER (ekstraudstyr)	Tryk øverst for at tænde for lyset (ON); nederst for at slukke (OFF). BEMÆRK: Sluk for side-lygterne, når du kører på offentlig vej.

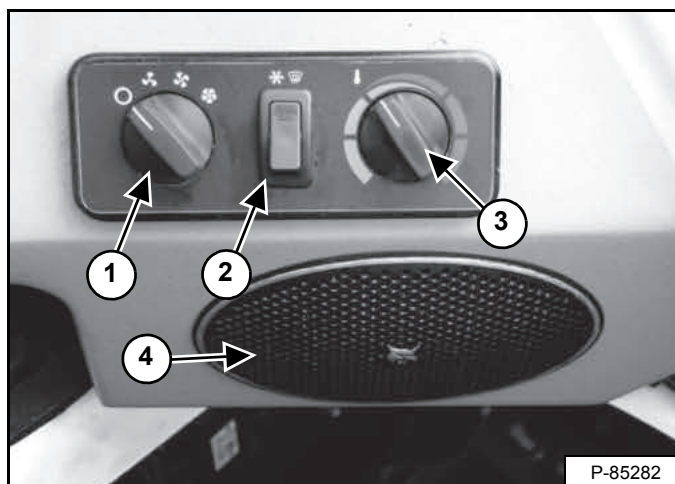
PUNKT	BESKRIVELSE	FUNKTION / BETJENING
1	POWERBOB-TACH (ekstraudstyr)	Tryk på op-pilen og hold den nede for at deaktivere Bob-Tach-kilerne. Tryk på ned-pilen og hold den nede for at aktivere Bob-Tach-kilerne ind i hullerne på udstyrsmonteringsrammen.
2	SIKKERHEDSLÅS	Tryk øverst på kontakten for at låse de hydrauliske løfte- og vippefunktioner under transport. Tryk nederst på kontakten for at afbryde sikkerhedslåsen (OFF).
3	OMVENDT BLÆSER (ekstraudstyr)	Automatisk drift - midterstilling; manuel drift - tryk kort for oven; tryk for neden for at slå fra.
4	BRUGES IKKE	---

BEMÆRK: Tidligere modeller havde ikke kontaktpacering fire og fem på venstre kontaktpanel.

OVERSIGT OVER INSTRUMENTPANEL (FORTSAT)

Venstre side nederste panel

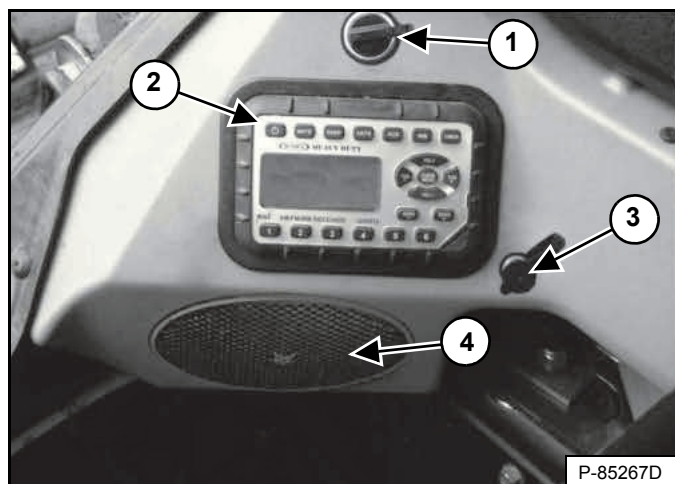
Figur 18



P-85282

Højre side nederste panel

Figur 19



P-85267D

PUNKT	BESKRIVELSE	FUNKTION / BETJENING
1	BLÆSER TIL MOTOR (ekstraudstyr)	Drej med uret for at øge blæserhastigheden; mod uret for at mindske den. Der findes fire indstillinger; OFF-1-2-3.
2	AIRCONDITION-/AFRIMNINGS-KONTAKT (ekstraudstyr)	Tryk foroven på kontakten for at starte; forneden for at stoppe. Kontakten lyser, når funktionen er startet. Ventilatormotor (1) skal være tændt, for at aircondition kan fungere.
3	REGULERING AF TEMPERATUR (ekstraudstyr)	Drej med uret for at øge temperaturen; mod uret for at mindske den.
4	HØJTTALER (ekstraudstyr)	Venstre højttaler bruges med valgbar radio.

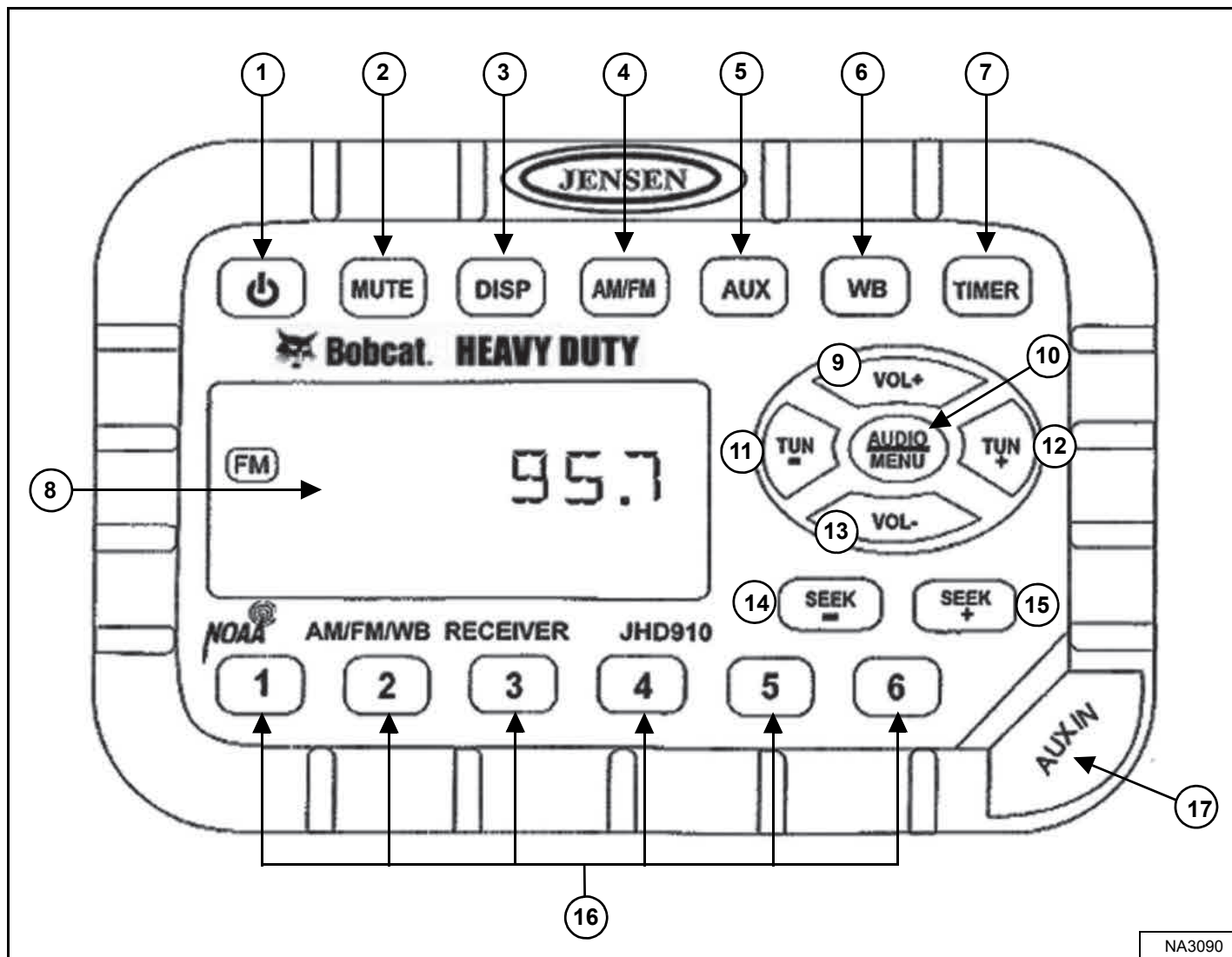
PUNKT	BESKRIVELSE	FUNKTION / BETJENING
1	STRØMPORT	Sørger for en stikforbindelse på 12 volt til tilbehør.
2	RADIO (ekstraudstyr)	Læs Radio i denne vejledning.
3	STIK TIL HOVED-TELEFON (ekstraudstyr)	Bruges til at forbinde hovedtelefoner til det valgbare radio-output. Dæmper højttalerne automatisk når i brug.
4	HØJTTALER (ekstraudstyr)	Højre højttaler bruges med valgbar radio.

OVERSIGT OVER INSTRUMENTPANEL (FORTSAT)

Radio

Denne maskine er muligvis udstyret med en radio.

Figur 20



Oversigten på følgende side viser BESKRIVELSE og FUNKTION / BETJENING for hver individuel komponent i radioens betjeningsanordninger [Figur 20].

BEMÆRK: Læs DISPLAY i tabellen til urets indstillingsvejledninger.

OVERSIGT OVER INSTRUMENTPANEL (FORTSAT)

Radio (fortsat)

PUNKT	BESKRIVELSE	FUNKTION / BETJENING
1	STRØMFORSYNING	Tryk for at tænde (ON); tryk igen for at slukke (OFF).
2	MUTE	Tryk for at dæmpe radioen; [MUTE] vil blive vist på billedskærmen; tryk igen for at slukke (OFF).
3	DISPLAY	Tryk, for at skifte mellem funktioner (viser tunerfrekvens, aux input, vejrstationoplysninger eller timer) og urfunktion. Tryk og hold nede, for at indstille klokkeslættet, brug knappen FREQUENCY DOWN (TUN -), for at regulere timerne og knappen FREQUENCY UP (TUN +), for at regulere minutterne; den normale drift genoptages automatisk.
4	BÅND	Tryk, for at vælge tuner-funktion. Tryk, for at gå igennem 2 AM (MW) bånd og 3 FM bånd.
5	AUX	Tryk, for at vælge aux input-funktion. Bærbare lydapparater (MP3-afspiller osv.) skal kobles til aux input-stikket.
6	VEJRSTATIONER	Tryk, for at vælge vejrstationerne; brug knapperne FREQUENCY UP (TUN +) og FREQUENCY DOWN (TUN -), for at indstille den mest klare station. Hvis funktionen til advarsel vedr. vejrforhold aktiveres, vil den automatisk skifte fra den aktuelle funktion til vejrstationen, hvis der modtages en advarsel vedr. vejrforholdene. Læs INDSTILLING AF LYD / MENU i denne oversigt.
7	TIMER	Tryk, for at gå ind i timer-funktionen. Tryk, for at starte timer-funktionen; tryk igen for at standse timeren; tryk igen for at genoptage timeren eller hold nede, for at nulstille timeren og gå ud af timer-funktionen.
8	BILLEDSKÆRM	Viser tidspunktet, frekvens og avancerede funktioner.
9	VOLUME UP	Justerer lydstyrken op; den aktuelle lydstyrke (0-40) vil blive vist kortvarigt på skærmen.
10	INDSTILLING AF LYD / MENU	INDSTILLING AF LYD: Tryk, for at gå igennem bas, diskant og balanceindstillinger; brug knapperne VOLUME UP (VOL +) og VOLUME DOWN (VOL -), for at justere når den ønskede valgmulighed vises; normal drift vil genoptages automatisk. MENUJUSTERING: Tryk og hold nede i tre sekunder, for at gå ind i menuindstillingerne; tryk, for at gå igennem de følgende indstillinger; brug knapperne VOLUME UP (VOL +) og VOLUME DOWN (VOL -) til at justere, når det ønskede valg vises; normal drift genoptages automatisk. - Bekræftelse med bip (tændt (On) eller slukket (Off)) - Fastsætter, om der lyder et bip ved hvert tryk. - Driftsregion (USA eller Europa) - Vælger den pågældende region. - Visning af klokkeslæt (12 eller 24) - Vælger klokkeslæt med 12-timers eller 24-timers visning. - Displayets lysstyrke (Lav, Middel eller Høj) - Fastsætter billedskærmens lysstyrke. - Baggrundsbelysning (Ravgul eller grøn) - Fastsætter farven af billedskærmens baggrundsbelysning. - Lydstyrke ved tændt radio (0 - 40) - Vælger lydstyrkens standardindstilling, til når radioen tændes. - Advarsel vedr. vejrforhold (tændt (On) eller slukket (Off)) - Fastsætter om funktionen til advarsel vedr. vejrforholdene er aktiveret.
11	FREQUENCY DOWN	Tryk for at tune radiofrekvensen nedad manuelt.
12	FREQUENCY UP	Tryk for manuelt at tune radiofrekvensen opad.
13	VOLUME DOWN	Justerer lydstyrken ned; den aktuelle lydstyrke (0-40) vil blive vist kortvarigt på skærmpanelet.
14	SEEK FREQUENCY DOWN	Tryk, for automatisk at tune frekvensen nedad til næste stærke station.
15	SEEK FREQUENCY UP	Tryk, for automatisk at tune frekvensen opad til næste stærke station.
16	PRESET STATIONS	Bruges til al lagre og genkalde stationer for hvert enkelt AM- og FM-bånd. Tryk og hold nede, for at gemme den aktuelle station; tryk på knappen, for at genkalde stationen.
17	AUX INPUT-STIK	Forbind hovedtelefonerne eller det bærbare lydapparats output-linje (MP3-afspiller osv.) med 3,5 mm (1/8 in) stikket og tryk på AUXILIARY-knappen.

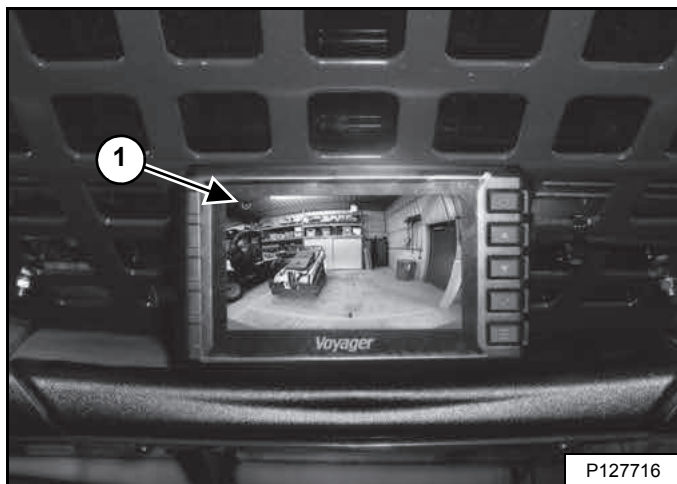
OVERSIGT OVER INSTRUMENTPANEL (FORTSAT)

Bag-kamerasystem

Denne maskine er muligvis udstyret med et bag-kamerasystem.

Et bag-kamerasystem er ikke en erstatning for at holde tilskuere væk fra arbejdsområdet. Førerne skal være fuld opmærksomme på området omkring maskinen og bruge direkte udsyn og bag-kamerasystemet. Førerne skal vedligeholde og pleje kamerasystemet for at sikre, at det fungerer korrekt.

Figur 21



Kameraet skærm sidder over fordøren [Figur 21].

BEMÆRK: Genstande set på kameraets skærm er tættere på end de ser ud til.

Det roterende ikon (1) [Figur 21] i øverste venstre hjørne af skærmen, viser at der er et live billede fra kameraet.

Hvis ikonet går i stå, betyder det, at kameraet ikke sender et live billede, og vedligeholdelse kan være nødvendig.

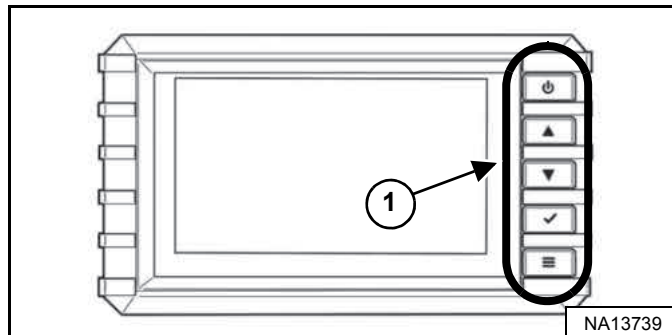
ADVARSEL

FARE FOR TILSKADEKOMST ELLER DØD

- Hold tilskuere væk fra arbejdsområdet og køreområdet.
- Føreren skal have klart udsyn i køreretningen og se sig for både før og under maskinbevægelse.
- Bak-alarmen skal lyde, når maskinen kører baglæns.

W-2783-0118

Figur 22



Tabellen nedenunder forklarer funktionen af hver knap (1) [Figur 22] på kameraets skærm.

PUNKT	BESKRIVELSE	FUNKTION / BETJENING
	TÆND/SLUK	Tryk for at tænde skærmen (ON); tryk igen for at slukke (OFF).
	OP	Tryk for at rulle op gennem punkterne på menu-skærmen. Bruges også til at justere menuindstillinger.
	NED	Tryk for at rulle ned gennem punkterne på menu-skærmen. Bruges også til at justere menuindstillinger.
	VÆLG	Tryk for at vælge den markerede funktion eller indstilling. Hvis der trykkes på den valgte knap, mens man er på hovedskærmen, vil kameraets indgang skifte til en tom skærm kaldet CAM2 eller CAM3. Tryk på knappen indtil indgangen vender tilbage på CAM1 for normal systemdrift.
	MENU	Tryk for at åbne menuindstillinger. Bruges også til at vende tilbage til forrige menu.

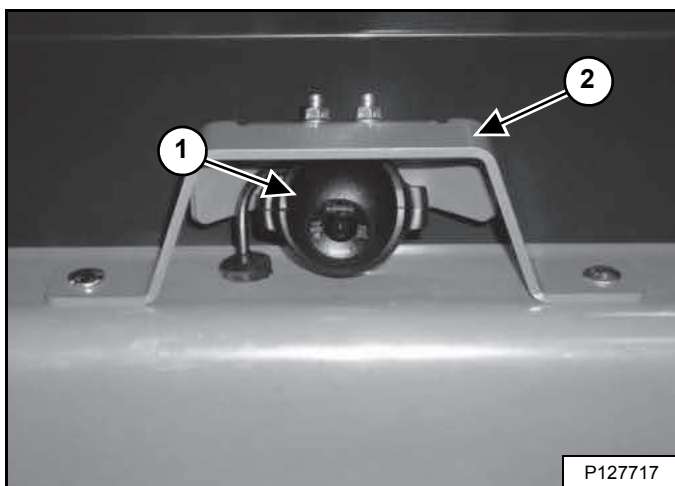
Ofte anvendte menuindstillinger:

- BILLEDE - Lysstyrke, kontrast, farve, farvetone
- INDSTILLING - Pauseskærm, auto strøm
- ANDET - Sprog, nulstilling

OVERSIGT OVER INSTRUMENTPANEL (FORTSAT)

Bag-kamerasystem (fortsat)

Figur 23



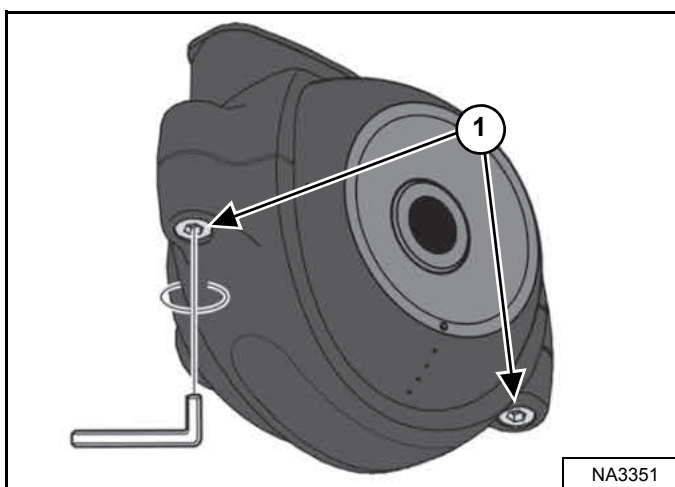
Bag-kameraet (1) sidder i et beslag (2) [Figur 23] monteret oven på bagdøren.

Udfør det følgende dagligt eller efter behov:

- Rens kameraets linse med en blød klud og rent vand.
- Fjern mudder, sne, is eller andet snavs, der kan påvirke det klare billede, der leveres af kamerasystemet.
- Kontrollér at kameraet er korrekt indstillet. Indstil om nødvendigt kameraet.
- Udskift beskadigede dele i bag-kamerasystemet. Kontakt Bobcat-forhandleren for vedligeholdelse og reservedele.

Justering af bag-kamera

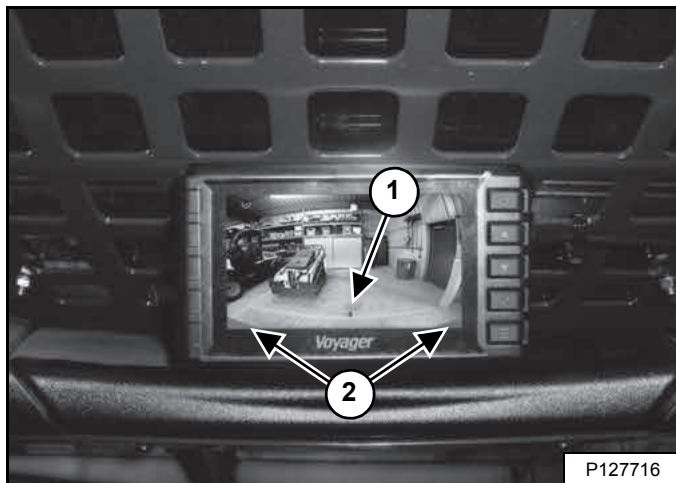
Figur 24



Gør følgende for at indstille bag-kameraet:

1. Lav et mærke på jorden 1,25 m (4 ft) bag maskinen.
2. Løsn skruerne (1) [Figur 24] på klemmen der holder kameraet.
3. Drej nøglen til KØR uden at starte motoren. Tænd for skærmen.

Figur 25



4. Se på kameraets skærm gennem maskinens bagrude. Billedet skal være som et spejl, en genstand til venstre for maskinen vises til venstre på skærmen. Se skærmmenuen for at justere, hvis det er nødvendigt.
5. Flyt kameraet ned indtil bagdøren (2) lige akkurat er synlig på skærmen. Sørg for at kameraet er centreret til venstre og højre. Mærket på jorden (1) [Figur 25] fra trin 1 skal være synligt på skærmen.
6. Spænd skruerne til et moment på 0,8 - 1,0 N•m (7 - 8,8 in-lb).
7. Drej tændingsnøglen til positionen OFF.

IDENTIFIKATION AF STYRING

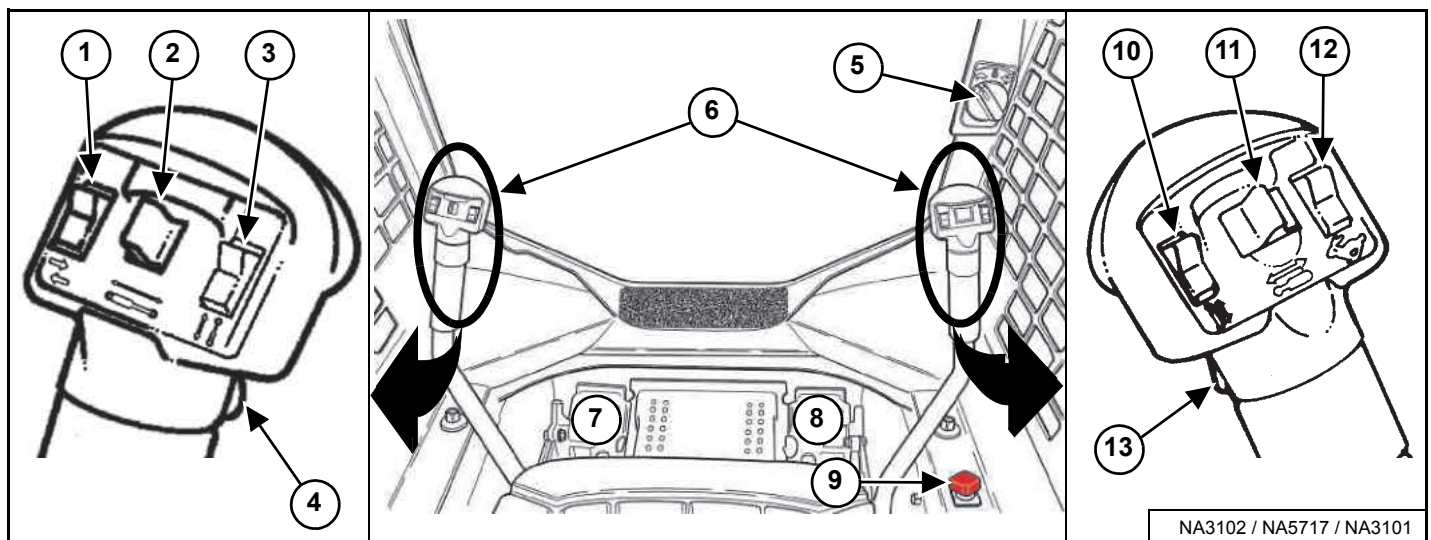
Beskrivelse

Denne læsser har tre mulige styringsindstillinger, til brug ved betjening af løfte- / vippefunktioner og kørsel / styring af læsseren:

- Standardstyring – bruger fodpedalerne til løfte- og vippefunktionerne.
Anvender styrehåndtag til at køre og styre læsseren.
- Avanceret styringssystem (ACS) (ekstraudstyr) – Anvender et udvalg af fodpedaler eller håndtag til løfte- og vippefunktioner.
Anvender styrehåndtag til at køre og styre læsseren.
- Valgbar joystick-styring (SJC) (ekstraudstyr) – Bruger joysticks til løfte- / vippefunktioner og kørsel / styring af læsseren.

Standardstyring

Figur 26

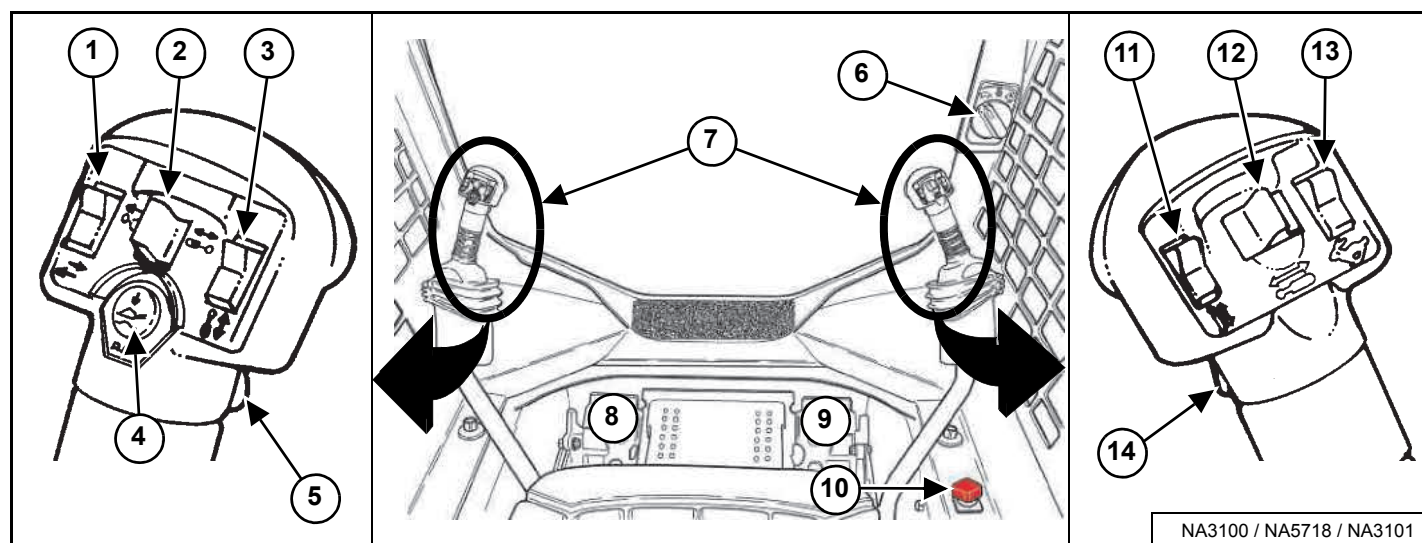


PUNKT	BESKRIVELSE	FUNKTION / BETJENING
1	RETNINGSVISERE (ekstraudstyr)	Tryk øverst, for at aktivere højre signal; nederst, for at aktivere venstre signal; i midten, for at slå fra.
2	BAGESTE HJÆLPEHYDRAULIK (ekstraudstyr)	Se betjening af BAGERSTE hjælpehydraulik i denne vejledning.
	Desuden: STYRING AF Udstyrsfunktion	Se STYREENHED TIL Udstyr i denne vejledning.
3	STYRING AF Udstyrsfunktion	Se STYREENHED TIL Udstyr i denne vejledning.
4	FORRESTE HORN	Tryk på forreste kontakt for at bruge det forreste horn.
5	REGULERING AF MOTORHASTIGHED	Se REGULERING AF MOTORHASTIGHED i denne vejledning.
6	STYREHÅNDTAG	Se KØRSEL MED OG STYRING AF LÆSSER i denne vejledning.
7	PEDAL TIL LØFTEARM	Se HYDRAULISK STYRING i denne vejledning.
8	VIPPEPEDAL	Se HYDRAULISK STYRING i denne vejledning.
9	OMLØBSREGULERING TIL LØFTEARM	Se OMLØBSREGULERING TIL LØFTEARM i denne vejledning.
10	STYRING AF Udstyrsfunktion	Se STYREENHED TIL Udstyr i denne vejledning.
11	FORRESTE HJÆLPEHYDRAULIK	Se betjening af FORRESTE hjælpehydraulik i denne vejledning.
12	KØRSEL MED TO HASTIGHEDER (ekstraudstyr)	Se REGULERING AF KØRSEL MED TO HASTIGHEDER i denne vejledning.
13	VEDVARENDE FLOW-STYRING TIL HJÆLPEHYDRAULIK	Se betjening af FORRESTE hjælpehydraulik (VEDVARENDE FLOW) i denne vejledning.

OVERSIGT OVER STYRINGSANORDNINGER (FORTSAT)

ACS (Advanced Control System)

Figur 27

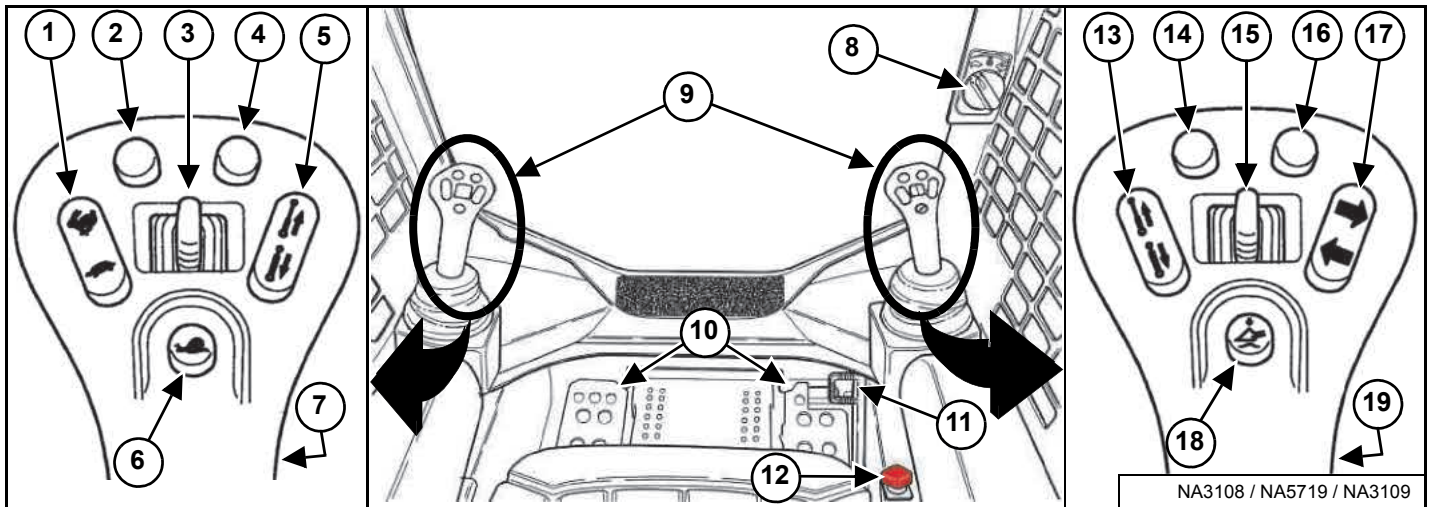


PUNKT	BESKRIVELSE	FUNKTION / BETJENING
1	RETNINGSVISERE (ekstraudstyr)	Tryk øverst, for at aktivere højre signal; nederst, for at aktivere venstre signal; i midten, for at slå fra.
2	BAGESTE HJÆLPEHYDRAULIK (ekstraudstyr)	Se betjening af BAGERSTE hjælpehydraulik i denne vejledning.
	Desuden: STYRING AF UDSTYRSFUNKTION	Se STYREENHED TIL UDSTYR i denne vejledning.
3	STYRING AF UDSTYRSFUNKTION	Se STYREENHED TIL UDSTYR i denne vejledning.
4	SVØMMERREGULERING	Se HYDRAULISK STYRING i denne vejledning.
5	FORRESTE HORN	Tryk på forreste kontakt for at bruge det forreste horn.
6	REGULERING AF MOTORHASTIGHED	Se REGULERING AF MOTORHASTIGHED i denne vejledning.
7	STYREHÅNDTAG OG LØFTE- / VIPPEHÅNDTAG	Se KØRSEL MED OG STYRING AF LÆSSER og HYDRAULIKSTYRING i denne vejledning.
8	PEDAL TIL LØFTEARM	Se HYDRAULISK STYRING i denne vejledning.
9	VIPPEPEDAL	Se HYDRAULISK STYRING i denne vejledning.
10	OMLØBSREGULERING TIL LØFTEARM	Se OMLØBSREGULERING TIL LØFTEARM i denne vejledning.
11	STYRING AF UDSTYRSFUNKTION	Se STYREENHED TIL UDSTYR i denne vejledning.
12	FORRESTE HJÆLPEHYDRAULIK	Se betjening af FORRESTE hjælpehydraulik i denne vejledning.
13	KØRSEL MED TO HASTIGHEDER (ekstraudstyr)	Se REGULERING AF KØRSEL MED TO HASTIGHEDER i denne vejledning.
14	VEDVARENDE FLOW-STYRING TIL HJÆLPEHYDRAULIK	Se betjening af FORRESTE hjælpehydraulik (VEDVARENDE FLOW) i denne vejledning.

OVERSIGT OVER STYRINGSANORDNINGER (FORTSAT)

Valgbare joystick-styringer (SJC)

Figur 28



PUNKT	BESKRIVELSE	FUNKTION / BETJENING
1	KØRSEL MED TO HASTIGHEDER (ekstraudstyr)	Se REGULERING AF KØRSEL MED TO HASTIGHEDER i denne vejledning.
	Desuden: HASTIGHEDSSTYRING	Se HASTIGHEDSSTYRING i denne vejledning.
2 *	KOMPENSATION FOR KURSAFVIGELSE	Se KOMPENSATION FOR KURSAFVIGELSE i denne vejledning.
	Desuden: DRIVE RESPONSE	Se DRIVE RESPONSE i denne vejledning.
3	BAGESTE HJÆLPEHYDRAULIK (ekstraudstyr)	Se betjening af BAGERSTE hjælpehydraulik i denne vejledning.
	Desuden: STYRING AF Udstyrsfunktion	Se STYREENHED TIL Udstyr i denne vejledning.
4 *	KOMPENSATION FOR KURSAFVIGELSE	Se KOMPENSATION FOR KURSAFVIGELSE i denne vejledning.
	Desuden: DRIVE RESPONSE	Se DRIVE RESPONSE i denne vejledning.
5	STYRING AF Udstyrsfunktion	Se STYREENHED TIL Udstyr i denne vejledning.
6	HASTIGHEDSSTYRING	Se HASTIGHEDSSTYRING i denne vejledning.
7	FORRESTE HORN	Tryk på forreste kontakt for at bruge det forreste horn.
8	REGULERING AF MOTORHASTIGHED (HÅND)	Se REGULERING AF MOTORHASTIGHED i denne vejledning.
9	JOYSTICKS	Se KØRSEL MED OG STYRING AF LÆSSER og HYDRAULIKSTYRING i denne vejledning.
10	FODHVILERE	Hold altid dine fødder på fodhvilerne.
11	REGULERING AF MOTORHASTIGHED (FOD)	Se REGULERING AF MOTORHASTIGHED i denne vejledning.
12	OMLØBSREGULERING TIL LØFTEARM	Se OMLØBSREGULERING TIL LØFTEARM i denne vejledning.
13	STYRING AF Udstyrsfunktion	Se STYREENHED TIL Udstyr i denne vejledning.
14 *	BRUGES IKKE	---
15	FORRESTE HJÆLPEHYDRAULIK	Se betjening af FORRESTE hjælpehydraulik i denne vejledning.
16 *	BRUGES IKKE	---
17	RETNINGSVISERE (ekstraudstyr)	Tryk øverst for at aktivere højre signal; tryk endnu en gang for at slå fra. Tryk på knappen for at aktivere venstre signal; tryk endnu en gang for at slå det fra.
18	SVØMMERREGULERING	Se HYDRAULISK STYRING i denne vejledning.
19	VEDVARENDE FLOW-STYRING TIL HJÆLPEHYDRAULIK	Se betjening af FORRESTE hjælpehydraulik (VEDVARENDE FLOW) i denne vejledning.

* Også brugt som Styling af udstyrsfunktion: Se Betjenings- og vedligeholdelsesmanualen.

FØRERKABINE

Beskrivelse

Bobcat-læsseren er standardmonteret med en førerkabine (ROPS og FOPS) til at beskytte føreren i tilfælde af tipning eller nedfaldende genstande. Føreren skal bruge sikkerhedsselen for at være beskyttet, hvis læsseren vælter.

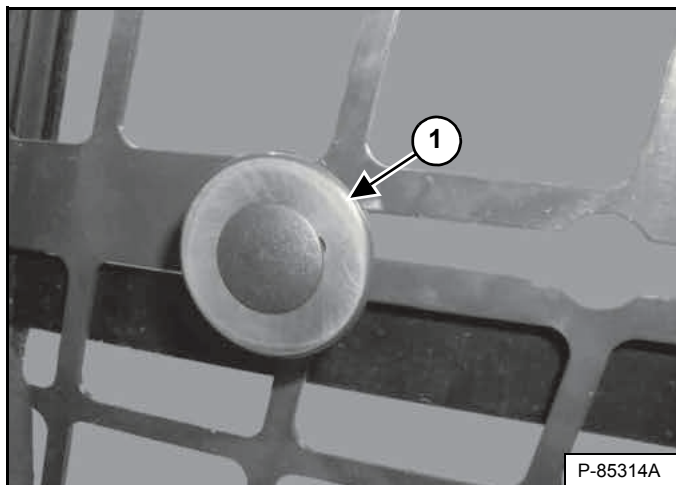
! ADVARSEL

Foretag aldrig ændringer på førerkabinen ved at svejse, slibe, bore huller eller tilføje udstyr, medmindre Bobcat Company beder om det. Ændring af førerkabinen kan betyde, at operatøren ikke længere er beskyttet mod væltning eller nedfaldende genstande, og resultere i skader eller dødsfald.

W-2069-0200

Sideruder

Figur 29

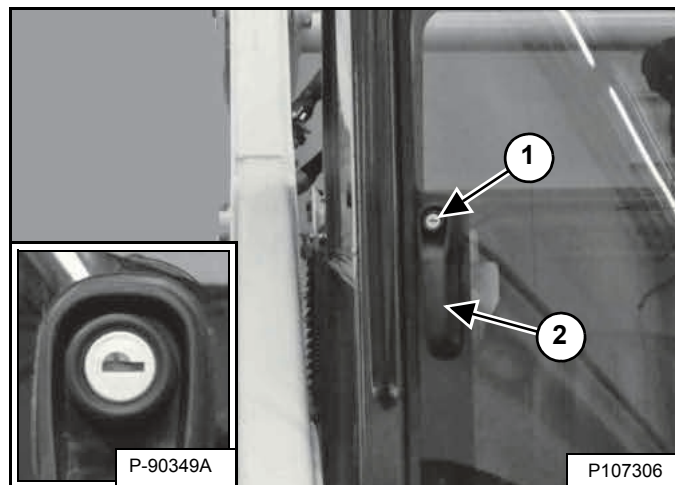


Træk i knoppen (1) [Figur 29], og før den bagud, for at åbne vinduet. Slip knoppen ved hakket, for at låse i den ønskede position. Tryk på knoppen og før fremad, for at lukke vinduet.

Dørbetjening

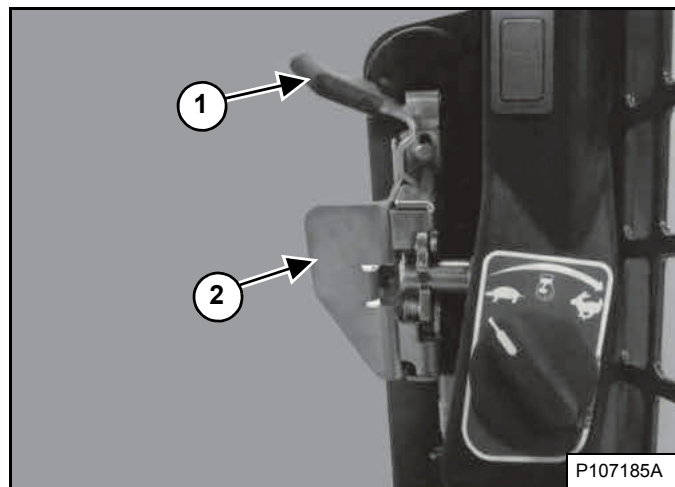
Denne maskine er muligvis udstyret med en fordør.

Figur 30



Skub knoppen (1) og træk i håndtaget (2) for at åbne fordøren. Knoppen har en låsemekanisme (indsat) [Figur 30] til at låse fordøren, når læsseren ikke er i brug.

Figur 31



Træk fordøren lukket ved brug af håndtaget (2) [Figur 31].

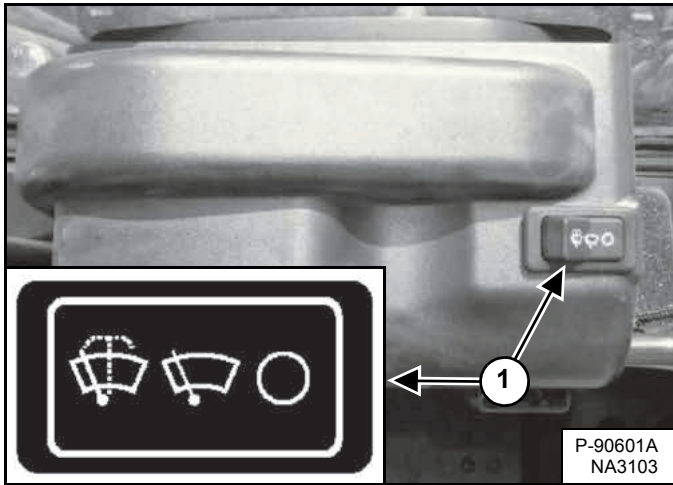
Træk håndtaget (1) ind mod dig selv for at låse fordøren op. Skub på håndtaget (2) [Figur 31] for at åbne fordøren.

FØRERKABINE (FORTSAT)

Forrudevisker

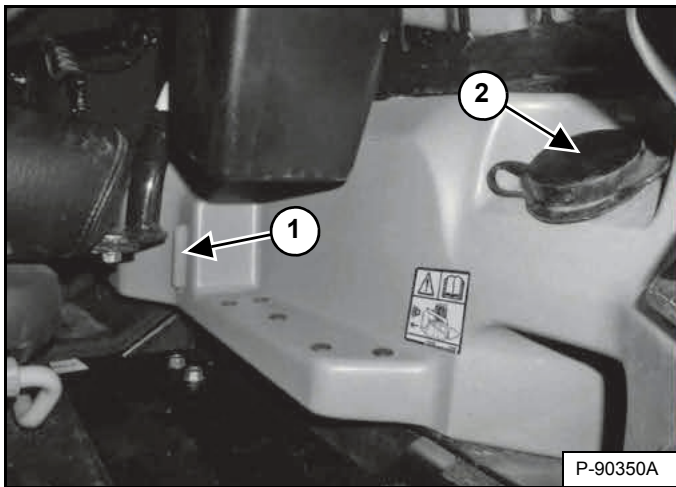
Denne maskine er muligvis udstyret med en forrudevisker.

Figur 32



Tryk på den venstre side af kontakten (1) **[Figur 32]** for at igangsætte forrudeviskeren (tryk og hold for sprinklervæske). Tryk på den højre side af kontakten for at slå viskeren fra.

Figur 33

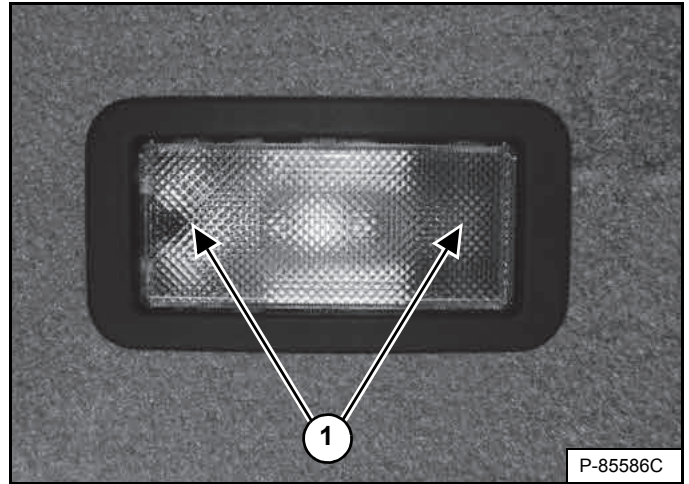


Sprinklervæskebeholderen er placeret på venstre side af operatørens sæde. Kontroller væskestanden i skueglas-set (1). Fjern proppen (2) **[Figur 33]** for at påfylde sprinklervæske.

Kabinelys

Kabinelyset er placeret over operatørens venstre skulder.

Figur 34



Tryk på en af lensens sider (1) **[Figur 34]** for at tænde lyset (ON). Kør linserne tilbage i midterposition for at slukke lyset (OFF)

Beskrivelse

! ADVARSEL

FARE FOR TILSKADEKOMST ELLER DØD

Formålet med BICS™-systemet er at deaktivere læsserens løfte-, vippe- og køremotorfunktioner. Kontakt forhandleren, hvis systemet ikke gør dette, og få det efterset. FORETAG IKKE ændringer af systemet.

W-2151-1111

Figur 35



Bobcat Interlock-kontrolsystemet (BICS™) har en svingende sikkerhedsbøjle med armlæn (1) [Figur 35]. Operatøren kontrollerer selv sikkerhedsbøjlen.

! ADVARSEL

FARE FOR TILSKADEKOMST ELLER DØD

Ved betjening af maskinen:

- Sørg for, at sikkerhedsselen sidder tæt til kroppen.
- Sikkerhedsbøjlen skal være nede.
- Hold fødderne på styrepedalerne eller fodhjulene og hænderne på styrehåndtagene.

W-2261-0909

BICS™-systemet kræver, at operatøren er placeret i operatørpositionen med sikkerhedsbøjlen helt sænket, før løfte-, vippe-, hjælpehydrauliske og trækfunktioner kan betjenes. Sikkerhedsselen skal være spændt ved al betjening af maskinen.

Betjening

Figur 36



Der findes tre kontrollamper (1, 2 og 3) [Figur 36] på det venstre instrumentpanel, som skal være SLUKKEDE (OFF), for at maskinen kan betjenes.

Når sikkerhedsbøjlen er sænket, motoren kører, knappen PRESS TO OPERATE LOADER (TRYK FOR AT AKTIVERE LÆSSER) er aktiveret, og parkeringsbremsen sluppet kan løfte-, vippe- hjælpehydrauliske og trækfunktionerne betjenes.

Når sikkerhedsbøjlen er hævet, er løfte-, vippe-, hjælpehydrauliske og trækfunktioner deaktiverede.

! ADVARSEL

FARE FOR TILSKADEKOMST ELLER DØD

Før du forlader førersædet:

- Sænk løftearmene, og placér udstyret fladt på jorden.
- Stands motoren.
- Træk parkeringsbremsen.
- Hæv sikkerhedsbøjlen.
- Flyt alle betjeningsanordningerne til position NEUTRAL / LÅST, for at sikre at funktionerne til løft, vip og træk er deaktiverede.

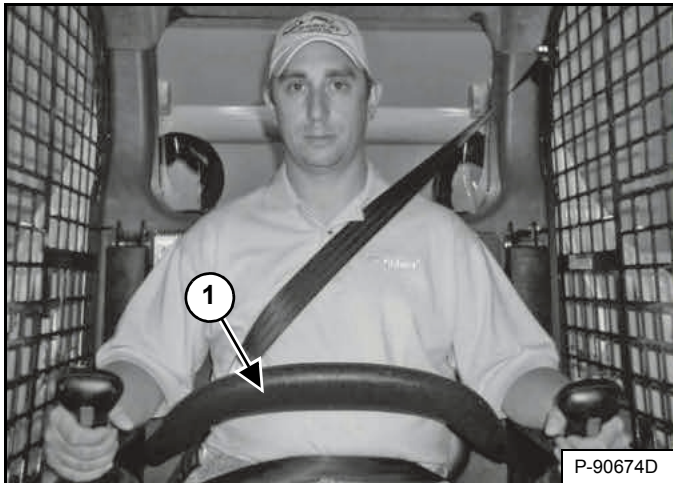
Sikkerhedsbøjlesystemet skal deaktivere disse funktioner, når sikkerhedsbøjlen er oppe. Kontakt Bobcat-forhandleren for service, hvis styringen ikke deaktiveres.

W-2463-1110

SIKKERHEDSBØJLESYSTEM

Beskrivelse

Figur 37



Sikkerhedsbøjleens fastspændingssystem har en svingende sikkerhedsbøjle med armlæn (1) [Figur 37].

Operatøren kontrollerer selv sikkerhedsbøjlen. Når bøjlen er nede, fastholder den føreren i sædet.

ADVARSEL

FARE FOR TILSKADEKOMST ELLER DØD

Ved betjening af maskinen:

- Sørg for, at sikkerhedsselen sidder tæt til kroppen.
- Sikkerhedsbøjlen skal være nede.
- Hold fødderne på styrepedalerne eller fodhvilerne og hænderne på styrehåndtagene.

W-2261-0909

Betjening

Når sikkerhedsbøjlen er nede, motoren kører, knappen PRESS TO OPERATE LOADER er aktiveret og bremsepedalen sluppet kan løfte-, vippe- og trækfunktionerne betjenes.

Når sikkerhedsbøjlen er oppe, deaktiveres løfte-, vippe- og trækfunktioner, og begge pedaler (hvis monteret) låses, når de bringes tilbage i NEUTRAL stilling.

ADVARSEL

FARE FOR TILSKADEKOMST ELLER DØD

Før du forlader førersædet:

- Sænk løftearmene, og placér udstyret fladt på jorden.
- Stands motoren.
- Træk parkeringsbremsen.
- Hæv sikkerhedsbøjlen.
- Flyt alle betjeningsanordningerne til position NEUTRAL / LÅST, for at sikre at funktionerne til løft, vip og træk er deaktiverede.

Sikkerhedsbøjlesystemet skal deaktivere disse funktioner, når sikkerhedsbøjlen er oppe. Kontakt Bobcat-forhandleren for service, hvis styringen ikke deaktiveres.

W-2463-1110

PARKERINGSBREMSE

Betjening

Figur 38



Tryk oven på kontakten (1) [Figur 38] for at aktivere parkeringsbremsen. Det røde lys på kontakten vil blive TÆNDT. Træksystemet vil være låst.

Flyt styrehåndtagene eller joysticken(e) langsomt frem og tilbage. KØREMOTOR-spærring skal nu være slået til. Kontakt din Bobcat-forhandler for service, hvis læsseren ikke standser.

Tryk oven på kontakten (2) [Figur 38] for at deaktivere parkeringsbremsen. Det røde lys på kontakten vil blive SLUKKET. Træksystemet er låst.

BEMÆRK: PARKERINGSBREMSE-lampen på venstre instrumentpanel forbliver TÆNDT, indtil motoren er startet, der er trykket på PRESS TO OPERATE LOADER-knappen, og parkeringsbremsen er deaktiveret.

TILSIDESÆTTELSE AF KØREMOTORSPÆRRING

Beskrivelse

Figur 39



(*Fungerer kun, når sikkerhedsbøjlen er hævet, og motoren kører*) Der findes en knap, der hedder TRACTION LOCK OVERRIDE (1) [Figur 39] på venstre instrumentpanel, som giver dig mulighed for at bruge styrehåndtagene, til at køre læsseren frem og tilbage under anvendelse af rendegraveren.

Betjening

Tryk på knappen TRACTION LOCK OVERRIDE (TILSIDESÆTTELSE AF TRÆKLÅS) én gang for at ophæve spærringen af køremotoren. Lyset til PARKERINGSBREMSEN (2) [Figur 39] er slukket.

Tryk på knappen igen for at spærre køremotoren. Lyset til PARKERINGSBREMSEN (2) [Figur 39] er tændt.

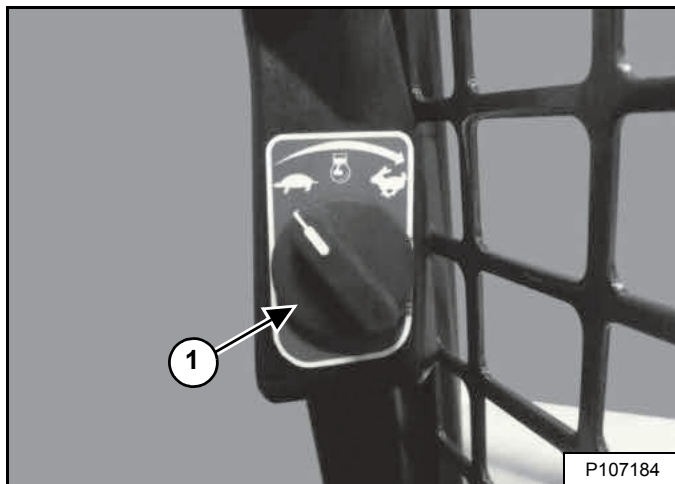
BEMÆRK: TRACTION LOCK OVERRIDE-knappen ophæver spærringen af køremotoren, når sikkerhedsbøjlen er hævet og motoren kører.

BEMÆRK: TRACTION LOCK OVERRIDE-knappen vil fungere, hvis parkeringsbremsen er i aktiveret eller deaktiveret position, og motoren kører.
Hvis parkeringsbremsekontakten tændes (ON), slukkes det røde lys i parkeringsbremsekontakten, når TRACTION LOCK OVERRIDE aktiveres.

REGULERING AF MOTORHASTIGHED

Betjening

Figur 40

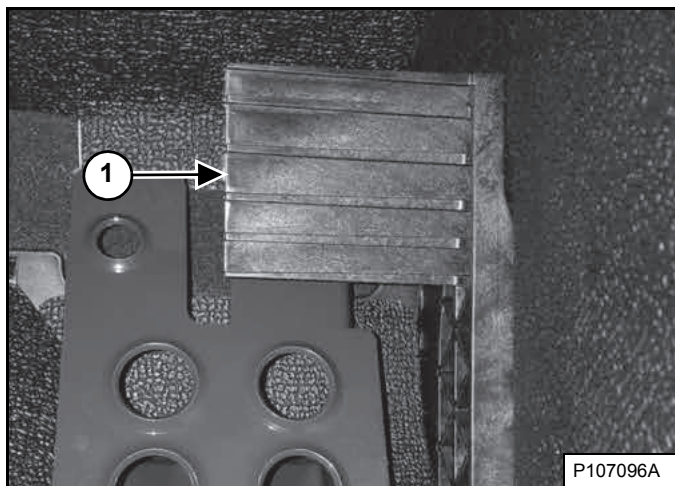


Håndtaget til regulering af motorhastigheden (1) [Figur 40] er placeret langs dørrammen under det højre panel.

Drej med uret for at øge motorhastigheden. Drej mod uret for at reducere motorhastigheden.

BEMÆRK: Hele motorens hastighedsområde til ikke være tilgængeligt før motorstyreenheden fastlægger, at motoren er varmet tilstrækkeligt op.

Figur 41



På maskiner med SJC findes der udover betjeningsgrebet til motorhastigheden [Figur 41] en fodbetjent hastighedskontrol (1). Pedalen er placeret i højre side af gulvet over fodhvileren.

AUTOMATISK TOMGANG

Automatisk tomgang fås på maskiner med SJC.

Beskrivelse

Funktionen automatisk tomgang reducerer (når den er aktiveret) motorhastigheden til lav tomgang, når joystickene er i NEUTRAL og ikke er blevet anvendt i cirka fem sekunder.

Alle de følgende betingelser/handlinger skal være opfyldt for at motorhastigheden reduceres til lav tomgang, når automatisk tomgang er slået til (ON):

- Joystickene må ikke flyttes væk fra NEUTRAL.
- Hjælpehydraulik må ikke aktiveres.
- Den fodbetjente speederpedal må ikke være nedtrådt.
- Reguleringen af motorhastighed må ikke flyttes.

Enhver af de følgende betingelser/handlinger returnerer motorhastigheden til den indstillede position fra lav tomgang:

- Flytning af et joystick væk fra NEUTRAL.
- Aktivering af hjælpehydraulikken.
- Bevægelse af et af håndtagene til regulering af motorhastighed.

BEMÆRK: De fem sekunders forsinkelse inden motorhastigheden reduceres til lav tomgang kan ændres på maskiner udstyret med Deluxe instrumentpanel. (Se Forsinkelsestimer for automatisk tomgang på side 216.)

Betjening

Figur 42



Tryk på knappen (2) for at aktivere automatisk tomgang. Lyset (1) [Figur 42] er tændt.

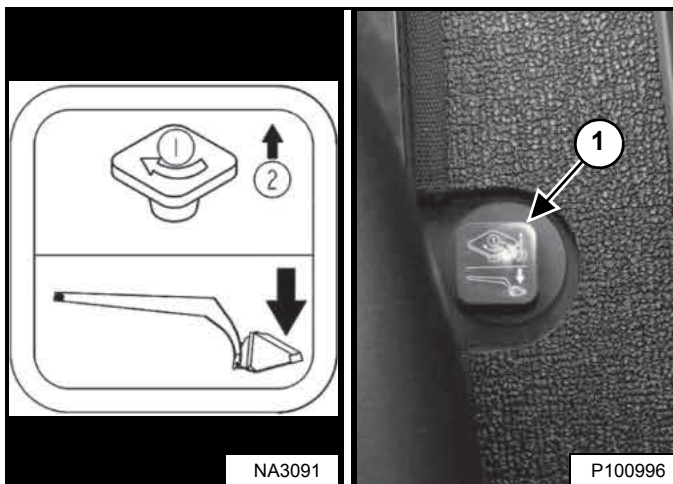
Tryk på knappen igen for at deaktivere automatisk tomgang. Lyset er slukket

BEMÆRK: Frakobl altid automatisk tomgang når læseren køres op på eller ned fra en anhænger.

OMLØBSREGULERING TIL LØFTEARM

Beskrivelse

Figur 43



Betjeningen til løftearmenes omløbsfunktion (1) [Figur 43], placeret til højre for operatørens sæde, bruges til at sænke løftearmene, hvis de ikke kan sænkes under normale forhold.

Betjening

Udfør følgende procedure for at betjene løftearmenes omløbskontrol:

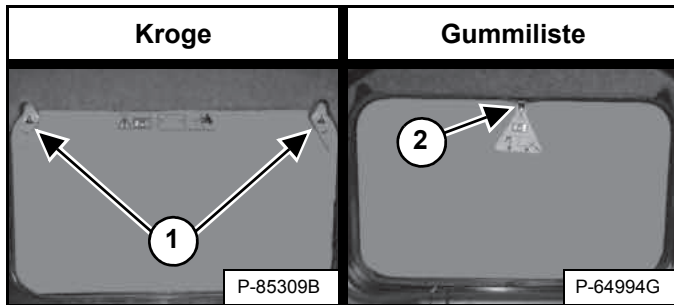
1. Sæt dig i førersædet.
2. Spænd sikkerhedsselen, og sænk sikkerhedsbøjlen.
3. Drej knoppen (1) [Figur 43] 90° med uret.
4. Træk knappen ud, og hold den her, indtil løftearmene sænkes.

NØDUDGANG

Frontåbningen i førerkabinen og bagruden benyttes som flugtveje.

Bagrude-identifikation

Figur 44



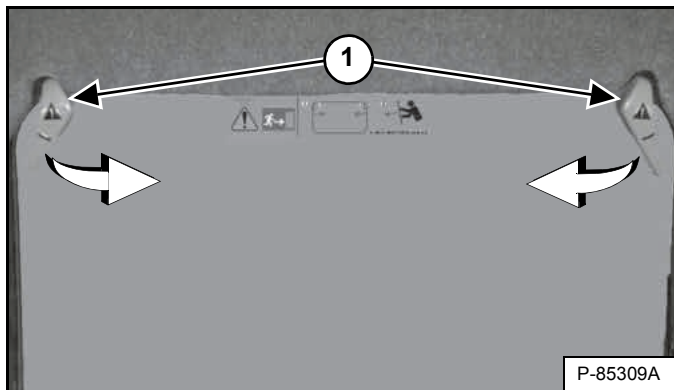
Der er to forskellige metoder til at fjerne bagruden fra maskinen:

1. Dette vindue har låsehager [Figur 44].
2. Dette vindue har en gummiliste og en flig [Figur 44].

BEMÆRK: Brug kun disse metoder til at fjerne bagruden i nødsituationer. Maskinen kan eventuelt beskadiges.

Fjernelse af bagrude (låsehager)

Figur 45



Drej begge låsehager (1) [Figur 45] ind, til de kobles fra vinduesrammen.

Skub bagruden ud af førerkabinens bagende.

Figur 46



Kravl ud ad bagrudeåbningen [Figur 46].

Fjernelse af bagrude (gummiliste)

Figur 47



Træk i fligen foroven på bagruden, således at gummilisten fjernes [Figur 47].

Skub bagruden ud af førerkabinens bagende.

Figur 48

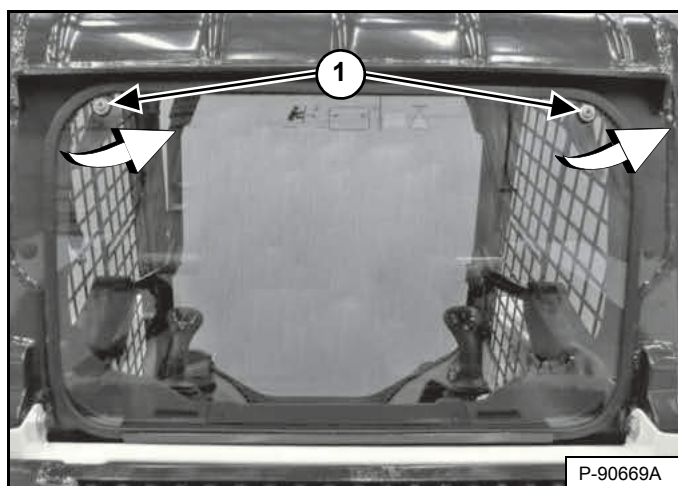


Kravl ud ad bagrudeåbningen [Figur 48].

NØDUDGANG (FORTSAT)

Adgang udefra (bagrude med låsehager)

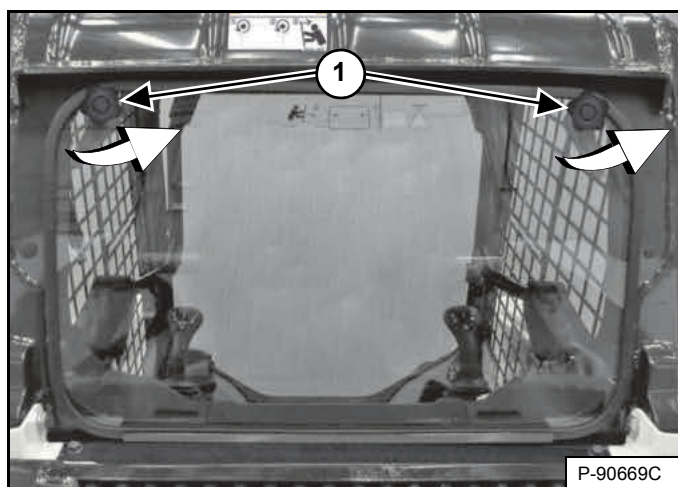
Figur 49



Bagruden kan fjernes uden for læsseren ved brug af en T40 TORX® skruetrækker. Drej begge skruer (1) [Figur 49] mod uret til låsehagerne kobles fra vinduesrammen. Træk toppen af ruden væk fra kabinen, og løft opad for at fjerne den.

ELLER

Figur 50



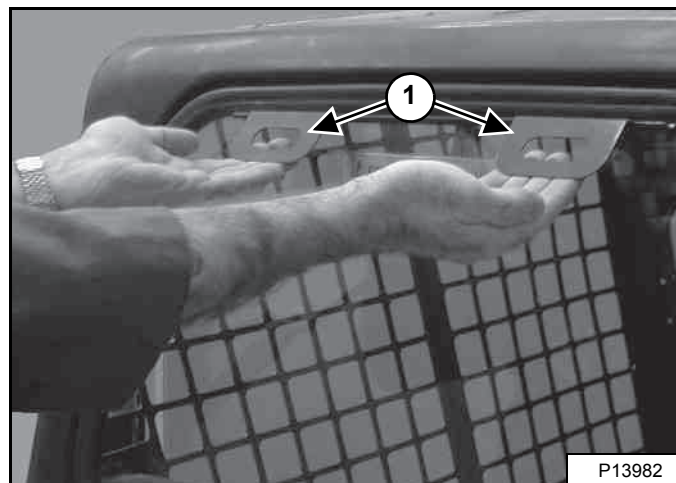
Der fås et sæt, der gør det muligt at fjerne bagruden med låsehager fra maskinens yderside uden brug af værktøjer. Kontakt din Bobcat-forhandler for at høre, hvilket udstyr der findes.

Drej begge knopper (1) [Figur 50] mod uret til låsehagerne kobles fra vinduesrammen. Træk toppen af ruden væk fra kabinen, og løft opad for at fjerne den.

Adgang udefra (bagrude med gummiliste)

Der fås et sæt, der gør det muligt at fjerne bagruden med gummiliste fra maskinens yderside. Kontakt din Bobcat-forhandler for at høre, hvilket udstyr der findes.

Figur 51

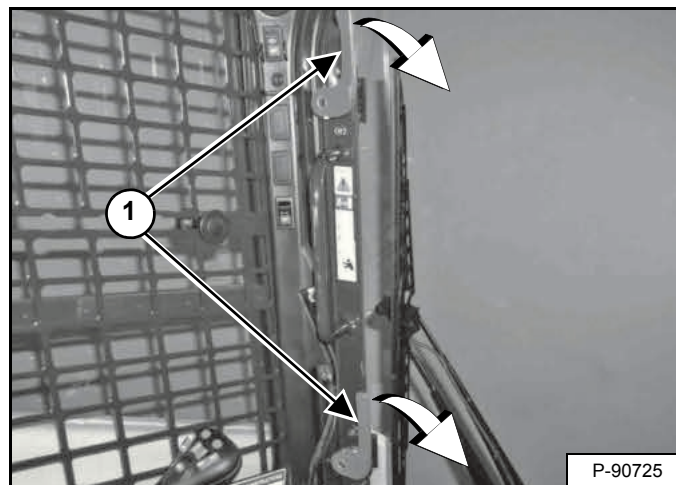


Træk begge håndtag (1) [Figur 51] op og ud for at fjerne bagruden.

Fordør

BEMÆRK: Brug udelukkende denne procedure til at fjerne fordøren i nødsituationer. Maskinen kan eventuelt beskadiges.

Figur 52



Drej begge låsehager (1) [Figur 52] ned, til de kobles fra dørrammen.

Skub døren ud af førerkabinens dørramme og stig ud gennem åbningen.

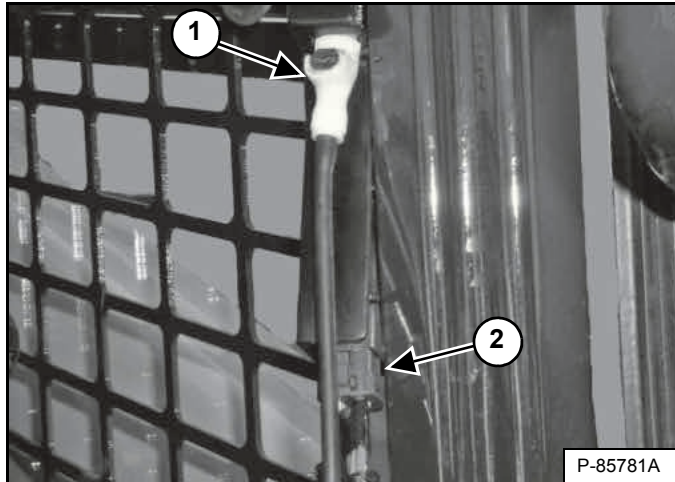
NØDUDGANG (FORTSAT)

Fordør (fortsat)

Frontdør genmontering

Genmonter fordøren, ved at følge nedenstående vejledninger hvis døren blev åbnet ved brug af proceduren til nødudgang.

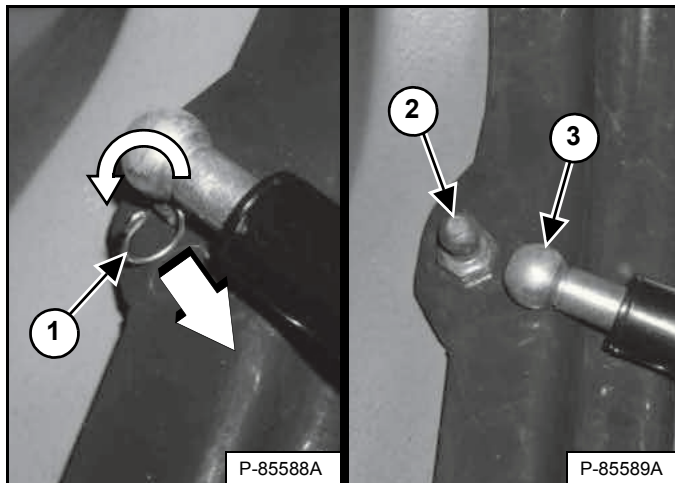
Figur 53



BEMÆRK: Senere modeller fører sprinklervæskeslangen anderledes, og derfor er dette trin ikke nødvendigt.

Afbryd den elektriske stikforbindelse (2) og slangen til sprinklervæske (1) (hvis monteret) [Figur 53].

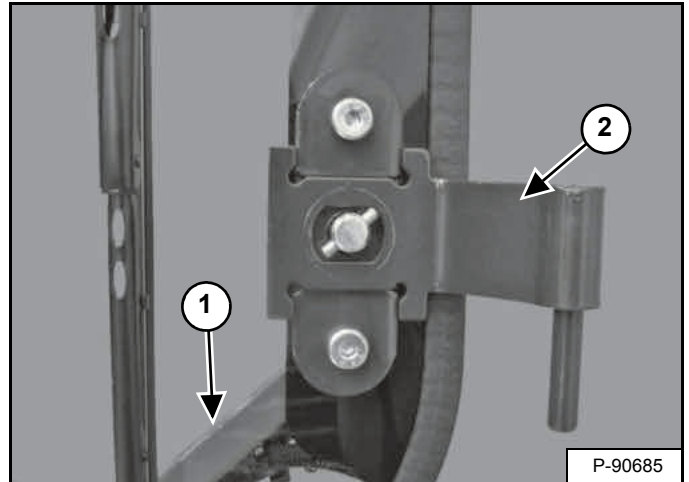
Figur 54



Drej og træk ringen (1) ud af gasfjederbeslaget. Træk gasfjederholderen (3) helt af kugleboltmonteringen (2) [Figur 54].

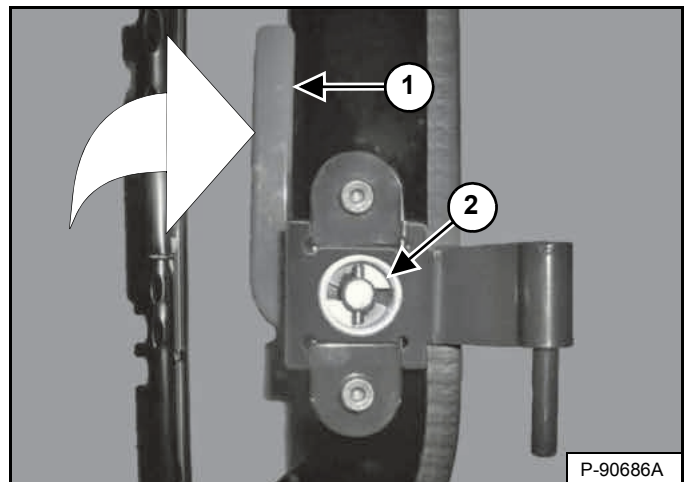
Fjern dørhængslerne fra læsseren.

Figur 55



Vend låsehagerne som vist (1) og monter dørhængslerne (2) [Figur 55] på døren. (Hér vises nederste hængsel)

Figur 56



Monter jernskiverne (2) på dørhængslerne, og sørg for at de passer til de rektangulære overflader. Hold jernskiven tæt ind til døren og drej låsehagen (1) [Figur 56] op, for at låse jernskiven på plads. (Hér vises nederste hængsel) (Vist med plasticdæksel fjernet af overskuelighedshensyn.)

Monter læsserens dør.

Monter gasfjederholderen på kugleboltmonteringen. Monter ringen i hullet på gasfjederholderen. Drej ringen for at låse den på plads [Figur 54].

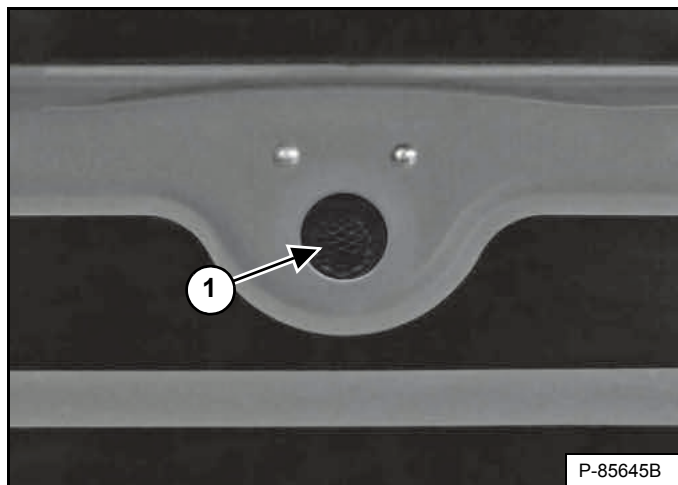
Tilslut det elektriske stik og sprinklervæskeslangen (hvis monteret) [Figur 53].

BAK-ALARMSYSTEM

Denne maskine er muligvis udstyret med et bak-alarmsystem.

Beskrivelse

Figur 57



Bak-alarmen (1) [Figur 57] er placeret indvendigt på bagklappen.

En bak-alarm er ikke beregnet til at orientere sig bagud, når der arbejdes med læsseren i bakgear, og heller ikke til at holde tilskuere på afstand fra arbejdsområdet. Operatørerne skal **altid** se i kørselsretningen, også når der **bakkes**, og de skal endvidere altid selv holde tilskuere på afstand fra arbejdsområdet, selv om læsseren er udstyret med en bak-alarm.

Operatørerne skal være uddannet til **altid** at se i kørselsretningen, **også når der bakkes med læsseren**, og til at holde tilskuere på afstand fra arbejdsområdet. Øvrige medarbejdere skal være uddannet til **altid** at holde sig borte fra operatørens arbejdsområde og kørselsretning.

Betjening



ADVARSEL

FARE FOR TILSKADEKOMST ELLER DØD

- Hold tilskuere væk fra arbejdsområdet og køreområdet.
- Føreren skal have klart udsyn i køreretningen og se sig for både før og under maskinbevægelse.
- Bak-alarmen skal lyde, når maskinen kører baglæns.

W-2783-0118

Bak-alarmen lyder, når operatøren flytter begge styrehåndtag eller joystick(s) i bakposition. Små bevægelser med styrehåndtagene i bakposition er nødvendige ved hydrostatisk transmission, før bak-alarmen lyder.

Hvis alarmen ikke lyder, eller hvis du har brug for justeringsvejledninger, se vejledningen vedrørende kontrol- og vedligeholdelse af bak-alarmsystemet, i afsnittet om forebyggende vedligeholdelse i denne vejledning. (Se BAK-ALARMSYSTEM på side 137.)

KØRSEL MED OG STYRING AF LÆSSER

Konfigurationsmuligheder for styringsanordninger

Denne læsser har tre mulige styringsindstillinger:

- *Standardstyring* – To styrehåndtag kontrollerer køre- og styrefunktionerne.
- *Avanceret styringssystem (ACS) (ekstraudstyr)* – To styrehåndtag kontrollerer køre- og styrefunktionerne.
- *Valgbar joysticksstyring (SJC) (ekstraudstyr)*:

(‘ISO’ -mønster) - Venstre joystick kontrollerer kørsels- og styrefunktionerne.

(‘H’ -mønster) - Venstre og højre joysticks betjener kørsels- og styrefunktioner i venstre og højre side.

Betjening (standard og ACS)

! ADVARSEL

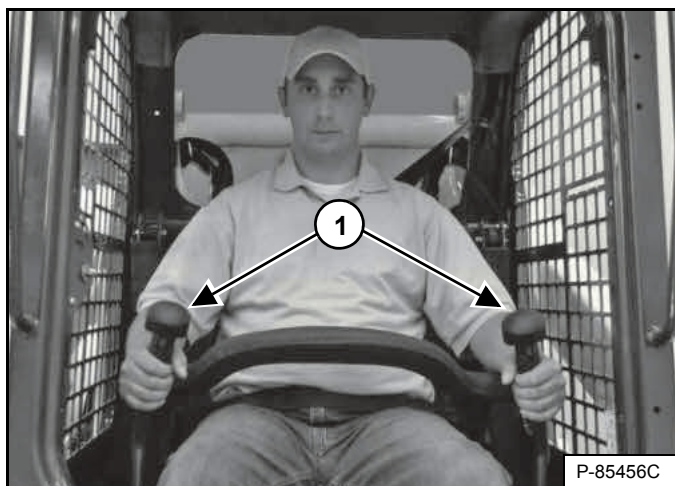
FARE FOR TILSKADEKOMST ELLER DØD

Ved betjening af maskinen:

- Sørg for, at sikkerhedsselen sidder tæt til kroppen.
- Sikkerhedsbøjlen skal være nede.
- Hold fødderne på styrepedalene eller fodhvilerne og hænderne på styrehåndtagene.

W-2261-0909

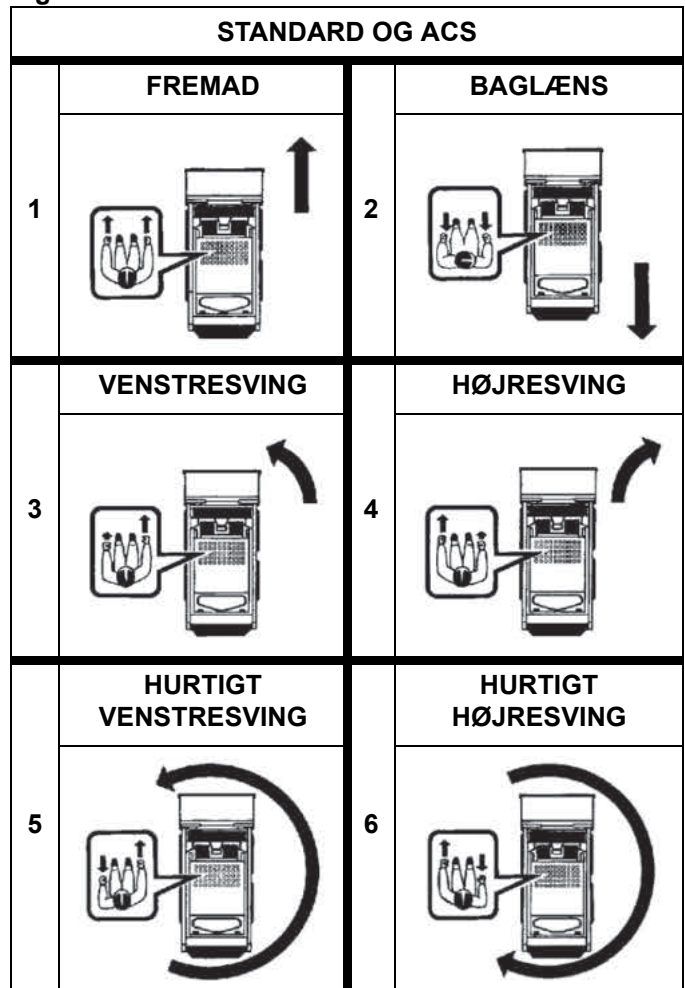
Figur 58



Styrehåndtagene (1) [Figur 58] sidder på både venstre og højre side foran sædet.

Bevæg håndtagene med jævne bevægelser. Undgå brat start og standsning.

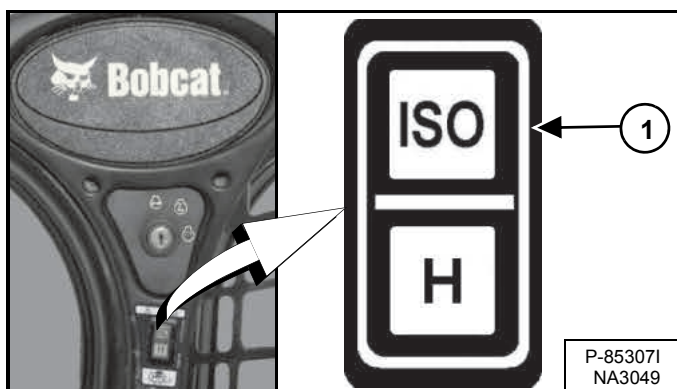
Figur 59



Styrehåndtag Funktioner (kørsel og styring) [Figur 59]:

1. **Forlæns kørsel** - Skub begge håndtag frem.
2. **Baglæns kørsel** - Træk begge håndtag tilbage.
3. **Venstresving** - Bevæg højre håndtag længere frem end venstre håndtag.
4. **Højresving** - Bevæg venstre håndtag længere frem end højre håndtag.
5. **Hurtigt venstresving** - Bevæg venstre håndtag tilbage og højre håndtag frem.
6. **Hurtigt højresving** - Bevæg højre håndtag tilbage og venstre håndtag frem.

Figur 60



Vælg 'ISO'-styringssystem ved at trykke øverst på kontakten (1) [Figur 60].

! ADVARSEL

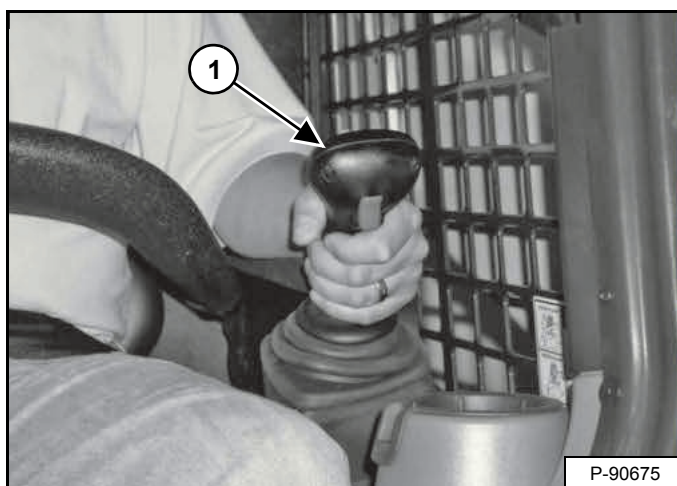
FARE FOR TILSKADEKOMST ELLER DØD

Ved betjening af maskinen:

- Sørg for, at sikkerhedsselen sidder tæt til kroppen.
- Sikkerhedsbøjlen skal være nede.
- Hold fødderne på fodstøtterne og hænderne på styrehåndtagene.

W-2399-0501

Figur 61



Det joystick, som betjener kørsel og styring, er placeret i venstre side foran sædet (1) [Figur 61].

Bevæg joysticket med jævne bevægelser. Undgå brat start og standsning.

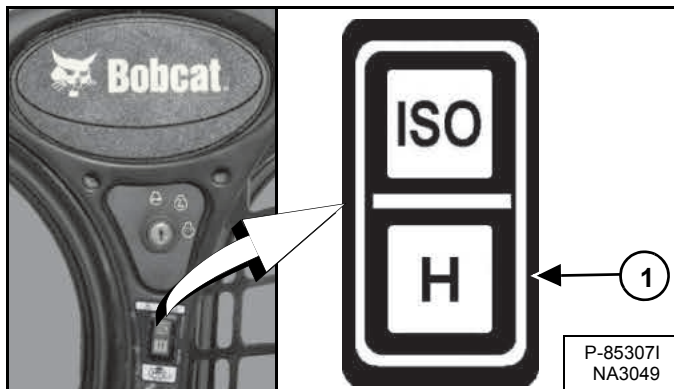
Figur 62

SJC I 'ISO'-STYRINGSSYSTEM			
VENSTRE JOYSTICK			
FREMAD		BAGLÆNS	
1		2	
FORLÆNS VENSTRESVING		FORLÆNS HØJRESVING	
3		4	
BAGLÆNS VENSTRESVING		BAGLÆNS HØJRESVING	
5		6	
HURTIGT VENSTRESVING		HURTIGT HØJRESVING	
7		8	

Venstre joystick Funktioner (kørsel og styring) [Figur 62]:

1. **Forlæns kørsel** - Flyt joystick frem.
2. **Baglæns kørsel** - Flyt joystick tilbage.
3. **Forlæns venstresving** - Flyt joystick frem og til venstre.
4. **Forlæns højresving** - Flyt joystick frem og til højre.
5. **Baglæns venstresving** - Flyt joystick tilbage og til højre.
6. **Baglæns højresving** - Flyt joystick tilbage og til venstre.
7. **Hurtigt venstresving** - Flyt joystick til venstre.
8. **Hurtigt højresving** - Flyt joystick til højre.

Figur 63



Vælg 'H'-styringssystem ved at trykke på det nederste af kontakten (1) [Figur 63].



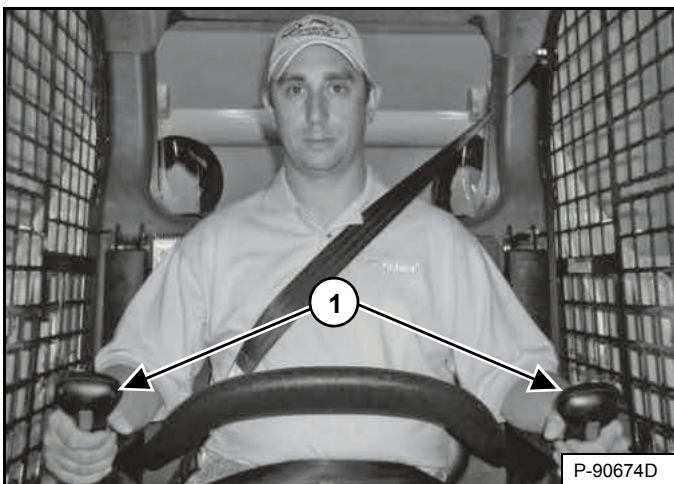
FARE FOR TILSKADEKOMST ELLER DØD

Ved betjening af maskinen:

- Sørg for, at sikkerhedsselen sidder tæt til kroppen.
- Sikkerhedsbøjlen skal være nede.
- Hold fødderne på fodstøtterne og hænderne på styrehåndtagene.

W-2399-0501

Figur 64



Begge joystick betjener kørsel og styring og er placeret i højre og venstre side foran sædet (1) [Figur 64].

Bevæg joystickene med jævne bevægelser. Undgå brat start og standsning.

Figur 65

SJC I 'H'-STYRINGSSYSTEM				
	VENSTRE JOYSTICK	HØJRE JOYSTICK		
1				FREMAD
2				BAGLÆNS
3				VEN-STRESVING
4				HØJRESVING
5				HURTIGT VEN-STRESVING
6				HURTIGT HØJRESVING

Joystick Funktioner (kørsel og styring) [Figur 65]:

1. **Forlæns kørsel** - Flyt begge joystick frem.
2. **Baglæns kørsel** - Flyt begge joystick tilbage.
3. **Forlæns venstresving** - Flyt højre joystick længere frem end venstre joystick.
4. **Forlæns højresving** - Flyt venstre joystick længere frem end højre joystick.
5. **Hurtigt venstresving** - Flyt venstre joystick tilbage og højre joystick frem.
6. **Hurtigt højresving** - Flyt venstre joystick frem og højre joystick tilbage.

STANDSNING AF LÆSSEREN

Ved hjælp af styrehåndtag eller joystick

Når styrehåndtagene eller joystickene sættes i NEUTRAL stilling, vil den hydrostatiske transmission fungere som en *kørebremse*, der standser læsseren.

KONTROLHÅNDTAG TIL KØRSEL MED TO HASTIGHEDER

Beskrivelse

Denne maskine er muligvis udstyret med to hastighedsniveauer, højt og lavt. Højt niveau giver dig mulighed for at mindske cyklustiderne, når der er lang køreafstand mellem gravestedet og udtømningsstedet. Du kan også bruge det høje niveau, når du kører fra et arbejdssted til et andet ved højere hastigheder.



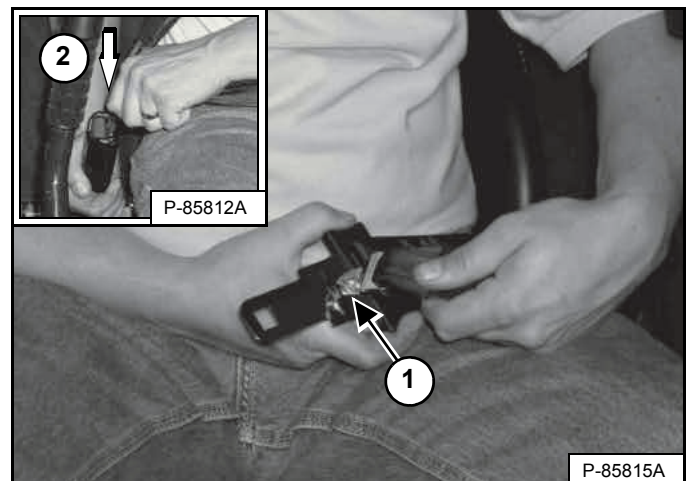
ADVARSEL

PÅKØRSEL AF FORHINDRINGER VED HØJE HASTIGHEDER KAN FORÅRSAGE ALVORLIGE PERSONSKADER ELLER DØD

Spænd skulderselen for at give ekstra tilbageholdelse, når du kører ved høje hastigheder.

W-2754-0908

Figur 66



BEMÆRK: 3-punktsselen skal anvendes, når kørsel ved høje hastigheder vælges [Figur 66].

Forbind skulderselen med hofteselen (1). Træk hofteselen over til højre side af sædet, og fastspænd (2) [Figur 66].

Skulderselen skal være placeret over din venstre skulder, og hofteselen skal sidde over den nederste del af dine hofter.

Fortsæt med den korrekte procedure til din maskine. (Se Betjening (standard og ACS) på side 70.) eller (Se Betjening (SJC) på side 70.)

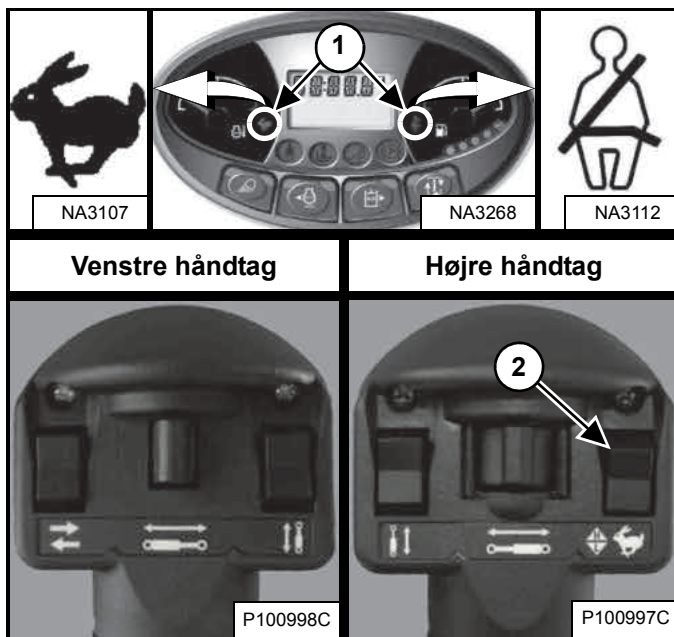
! ADVARSEL

PÅKØRSEL AF FORHINDRINGER VED HØJE HASTIGHEDER KAN FORÅRSAGE ALVORLIGE PERSONSKADER ELLER DØD

Spænd skulderselen for at give ekstra tilbageholdelse, når du kører ved høje hastigheder.

W-2754-0908

Figur 67



Tryk på kontaktens top (pkt. 2) på højre joystick for det høje område. Ikonerne for to hastigheder og skulderselen, som er placeret på venstre instrumentpanel (1) [Figur 67] tændes.

BEMÆRK: Denne vippekontakt fastholder det valgte område. Læsseren er i det høje hastighedsområde ved opstart, hvis kontakten er i positionen for det høje område.

Tryk på det nederste af kontakten for det lave område.

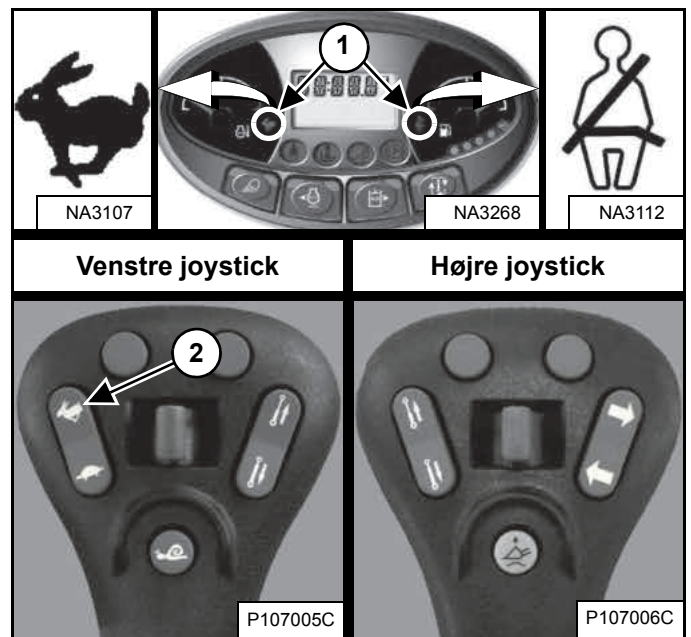
! ADVARSEL

PÅKØRSEL AF FORHINDRINGER VED HØJE HASTIGHEDER KAN FORÅRSAGE ALVORLIGE PERSONSKADER ELLER DØD

Spænd skulderselen for at give ekstra tilbageholdelse, når du kører ved høje hastigheder.

W-2754-0908

Figur 68



BEMÆRK: Du skal deaktivere præcisionsstyring, før du kan vælge det høje område.

Tryk på kontaktens top (pkt. 2) på venstre joystick for det høje område. Ikonerne for to hastigheder og skulderselen, som er placeret på venstre instrumentpanel (1) [Figur 68] tændes.

Tryk på det nederste af kontakten for det lave område.

HASTIGHEDSSTYRING

Hastighedsstyring findes på maskiner udstyret med SJC.

Beskrivelse

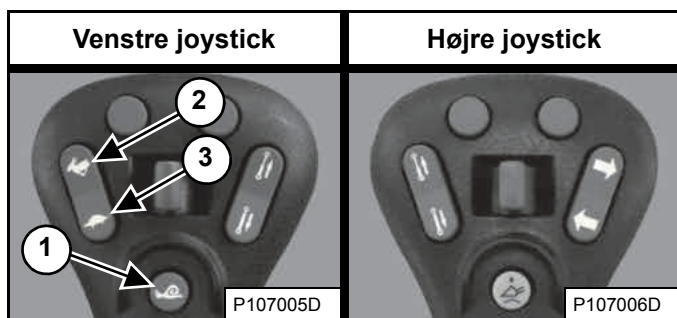
Hastighedsstyringen gør det muligt, at manøvrere læsseren ved en langsommere kørehastighed, selv under maks. bevægelse af joystick(ene).

Denne funktion kan være nyttig ved installering af udstyr, læsning eller aflæsning og særligt udstyr. (EKSEMPLER: Landskabspleje, flisebelægning, grøftegravning)

Betjening

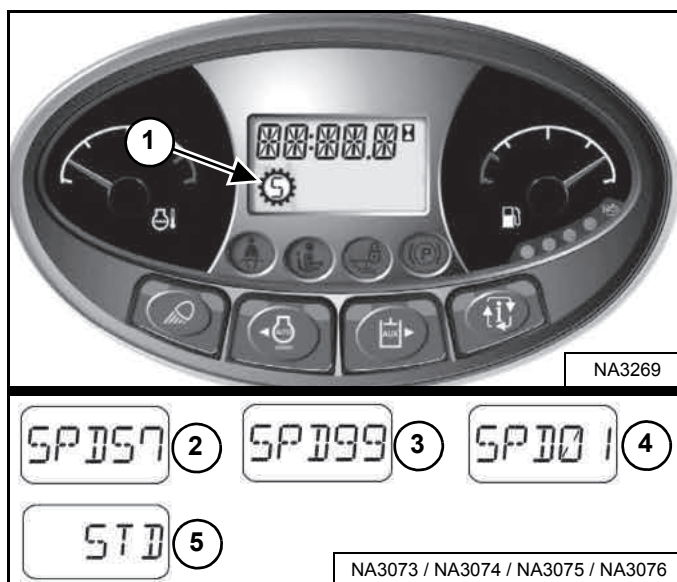
BEMÆRK: Kun læssere med to hastigheder - du skal være i det langsomme hastighedsområde for at aktivere hastighedsstyring.

Figur 69



Tryk på knappen (1) [Figur 69] på venstre joystick én gang for at aktivere hastighedsstyring.

Figur 70



Ikonet til hastighedsstyring (1) [Figur 70] vises på skærmen og forbliver tændt, indtil der igen trykkes på hastighedsstyringsknappen eller maskinen slukkes.

Når hastighedsstyring er aktiveret, bevæger maskinen sig med 57 % af standardkørehastigheden, og procentsatsen [SPD 57] vises på skærmen (2) [Figur 70].

BEMÆRK: Operatøren kan ændre på default-indstillingen. (Se Ændring af defaultindstillinger på side 72.)

Mens hastighedsstyring er aktiveret, skal du trykke på toppen af hastighedsstyring-kontakten (2) [Figur 69] for at øge hastigheden til 99 % [SPD 99] eller i bunden af kontakten (3) [Figur 69] for at reducere hastigheden ned til 1 % [SPD 01]. Procentsatserne vises på skærmen (2, 3 og 4) [Figur 70].

Tryk på knappen (1) [Figur 69] igen, for at deaktivere hastighedsstyring og vende tilbage til standardkørehastighed. [STD] (5) [Figur 70] vises på skærmen.

Systemet beholder denne hastighedsprocent, så længe at nøglen forbliver tændt (ON).

EKSEMPEL: Du kan bruge maskinen ved 40 % og derefter deaktivere hastighedsstyringen for at flytte læsseren, hvorefter du atter kan aktivere hastighedsstyringen. Hastighedsprocenten vil da stadig være 40 %.

EKSEMPEL: Når nøglekontakten drejes til STOP, vender hastighedsstyringens indstilling tilbage til defaultværdien. Næste gang du starter motoren og aktiverer hastighedsstyringen, vil hastigheden være på 57 % (defaultindstilling) eller den sidste defaultindstilling, der er blevet gemt af operatøren. (Se Ændring af defaultindstillinger på side 72.)

BEMÆRK: Kun læssere med to hastigheder - Du skal deaktivere præcisionsstyring, før du kan vælge det høje område.

HASTIGHEDSSTYRING (FORTSAT)

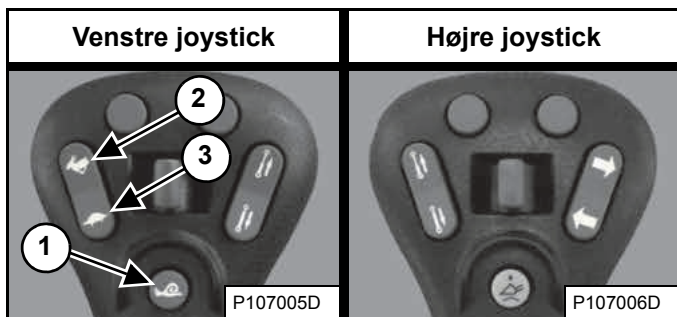
Ændring af defaultindstillinger

Hastighedsstyringens defaultindstilling kan ændres af operatøren, for at spare tid til justering.

EKSEMPEL: Din maskine anvendes ofte til at grave grøfter, og du foretrækker en indstilling af hastighedsstyringen på 28 % af standard-kørehastigheden til dette formål. Indstillingen for hastighedsstyringen kan ændres til 28 % af standardkørehastigheden i stedet for defaultindstillingen på 57 %. Hver gang du starter maskinen og først vælger hastighedsstyring, vil maskinen som standard være indstillet til 28 % af standardkørehastigheden.

Aktivering af hastighedsstyring. (Se Betjening på side 71.)

Figur 71



Sæt en højere (2) eller lavere (3) hastighedsprocentsats [Figur 71] ved at trykke på kontakten til hastighedsstyring indtil den ønskede standardindstilling vises.

Tryk på knappen (1) [Figur 71] på venstre joystick og hold den nede, for at gemme standardindstillingen.

Figur 72



Alarmen bipper en gang; der vises [SET ##] [Figur 72] (## vil være den procentdel, du har valgt), og systemet forbliver i funktionen til hastighedsstyring.

Når der trykkes på knappen (1) [Figur 71] på venstre joystick eller maskinen slukkes, vil hastighedsstyringen blive deaktiveret og læsseren vender tilbage til standardkørehastigheden.

Når hastighedsstyringen vælges første gang hver gang maskinen startes, vil den procentdel du har valgt, være defaultindstillingen. Hastighedsstyringen kan stadig reguleres mellem 1 % til 99 % af standardkørehastigheden.

Defaultindstillingen kan ændres når som helst operatøren ønsker.

DRIVE RESPONSE

Drive Response findes på maskiner udstyret med SJC.

Beskrivelse

Drive Response ændrer hvor reaktionsdygtig (mere eller mindre), læsserens køre- og styresystemer er, når operatøren bevæger joysticket/ene.

Drive Response kan ændres af operatøren for forskellige foretrukne drive responser og diverse arbejdsbetingelser og udstyrsbrug.

BEMÆRK: Ændringer af drive response påvirker ikke bremsning eller standsning af læsseren.

Der findes 3 indstillinger for drive response:

- **[DR-1]** leverer en blød, responsiv reaktion ved bevægelse af joysticket. (Kun drive)
- **[DR-2]** er standardindstillingen og leverer en normal reaktion ved bevægelse af joysticket. (Kun drive)
- **[DR-3]** leverer en hurtig, responsiv reaktion ved bevægelse af joysticket. (Kun drive)

Betjening

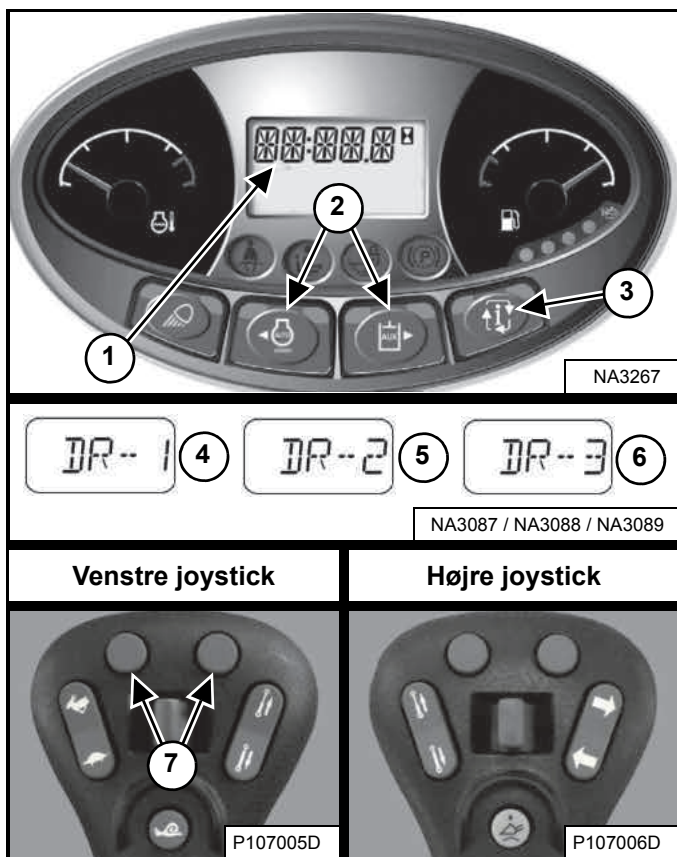
Foretag STARTFORBEREDELSEN og proceduren for START AF MOTOREN:

1. Spænd sikkerhedsselen.
2. Sænk sikkerhedsbøjlen.
3. Sæt joystickene i NEUTRAL position.
4. Start motoren.
5. Tryk på knappen PRESS TO OPERATE LOADER.
6. Den aktuelle indstilling til drive response vil blive vist et kort øjeblik på dataskærmen.

DRIVE RESPONSE (FORTSAT)

Betjening (fortsat)

Figur 73



Tryk på informationsknappen (3) for at gennemgå indholdet på dataskærmen, indtil drive response-menuen vises. Den aktuelle drive response vil blive vist på dataskærmen (1) [Figur 73].

Tryk på den venstre eller højre rulleknap (2) [Figur 73] på venstre panel for at justere indstillingen. Justeringer af drive response træder i kraft med det samme.

ELLER

Tryk på den venstre eller højre knap (7) [Figur 73] på venstre joystick for at justere indstillingen. Justeringer af drive response træder i kraft med det samme.

Tryk på den venstre rulle-knap på panelet til venstre eller venstre knap på venstre joystick for at rulle ned gennem de tre drive response-indstillinger (punkterne 4, 5 og 6). Tryk på den højre rulleknap på panelet til venstre eller den højre knap på venstre joystick for at rulle ned gennem de tre drive response-indstillinger (4, 5 og 6) [Figur 73].

Lagring af indstilling til drive response:

Den aktuelle drive response-indstilling kan gemmes ved at trykke på informationsknappen (3) [Figur 73] for at forlade justeringsmenuen til drive response.

ELLER

Hvis der ikke trykkes på nogen knapper inden for 10 sekunder, gemmes drive response-indstillingen, og displayet vil skifte til timetæller.

BEMÆRK: Maskiner, der er udstyret med et Deluxe instrumentpanel vil gemme indstillingen for drive response for hver bruger. Eksempel: Hvis bruger 1 gemmer indstillingen [DR-2], vil maskinen være i [DR-2] næste gang bruger 1's adgangskode indtastes.

KOMPENSATION FOR KURSAFVIGELSE

Kompensation for kursafvigelse findes på maskiner udstyret med SJC.

Beskrivelse

Kompensation for kursafvigelse kan bruges til at reducere kursafvigelsen for at opretholde en ønsket kørselsretning i både fremadgående og bagudgående retning.

Eksempler på anvendelsesmuligheder med denne funktion:

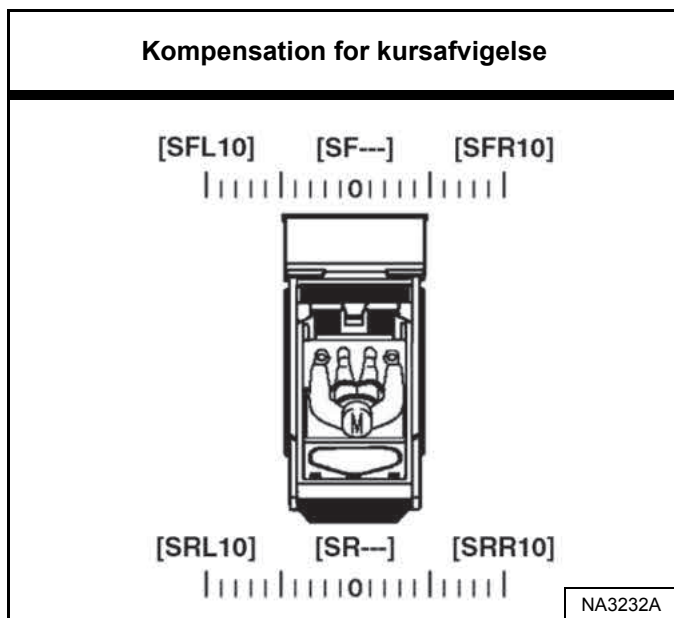
- For at kompensere for normale variationer såsom spænding og slitage af larvebånd.
- Ved brug af udstyr med sideskift som f.eks. grøftegravere, vejfræsere og udstyr til siltheegn.
- Kørsel på ujævnt terræn som f.eks. buede veje.

Betjening

Foretag STARTFORBEREDELSEN og proceduren for START AF MOTOREN:

1. Spænd sikkerhedsselen.
2. Sænk sikkerhedsbøjlen.
3. Sæt joystickene i NEUTRAL position.
4. Start motoren.
5. Tryk på knappen PRESS TO OPERATE LOADER.
6. Den aktuelle indstilling til drive response vil blive vist et kort øjeblik på dataskærmen.

Figur 74

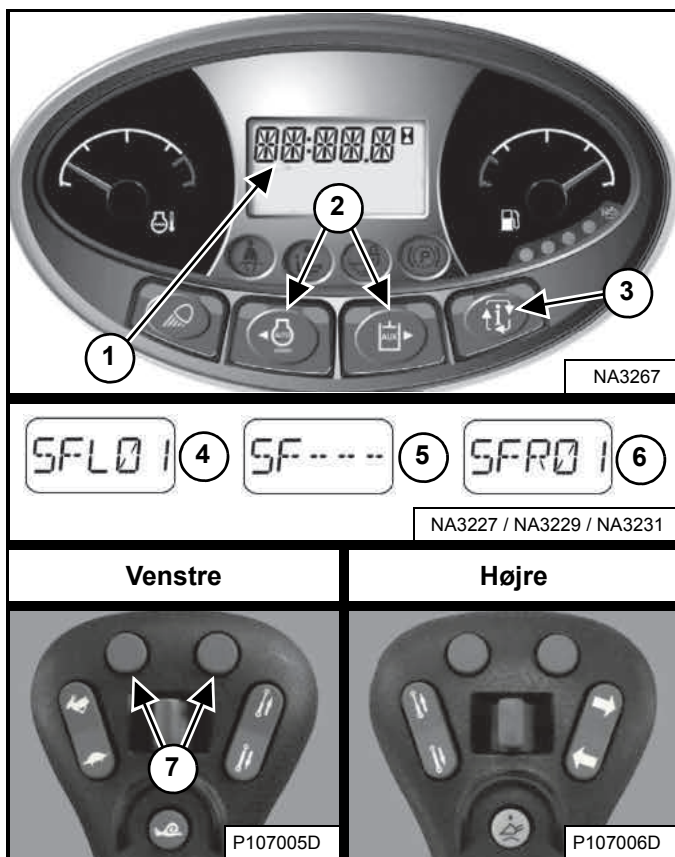


Kompensation for kursafvigelse indeholder i alt 21 indstillinger. Kompensering af kursafvigelse kan indstilles til et vilkårligt punkt fra NEUTRAL til **[SFL10]** eller **[SRL10]** venstre, og fra NEUTRAL til **[SFR10]** eller **[SRR10]** højre. **[SF---]** eller **[SR---]** vises ved NEUTRAL indstilling **[Figur 74]**.

KOMPENSATION FOR KURSAFVIGELSE (FORTSAT)

Betjening (fortsat)

Figur 75



Tryk på informationsknappen (3) for at gennemgå indholdet på dataskærmen, indtil kursafvigelsesmenuen vises. Den aktuelle indstilling af kompensation for kursafvigelse vises på dataskærmen (1) [Figur 75].

Tryk på den venstre eller højre rulleknap (2) [Figur 75] på venstre panel for at justere indstillingen. Justeringen af kompensationen for kursafvigelse virker straks og gemmes automatisk.

ELLER

Tryk på den venstre eller højre knap (7) [Figur 75] på venstre håndtag for at justere indstillingen. Justeringen af kompensationen for kursafvigelse virker straks og gemmes automatisk.

Tryk på venstre rulleknap på venstre panel eller venstre knap på venstre joystick for at justere maskinen til venstre. [SFL01] (4) gennem maks. [SFL10] vil blive vist på dataskærmen (1) [Figur 75]. Tallet øges med én for hver gang, du trykker på knappen. Jo højere tallet er, jo større er kompensationen for kursafvigelse mod venstre.

Tryk på den venstre rulleknap på venstre panel eller højre knap på venstre joystick for at justere maskinen tilbage mod midten. Displayet falder ned til NEUTRAL, der vises som [SF---] (5). Hvis man trykker endnu en gang på øverste højre knap, vises [SFR01] (6) på dataskærmen (1) [Figur 75]. Tallet øges for hver gang, du trykker på knappen, indtil maksimum på [SFR10] er nået. Jo højere tallet er, jo større er kompensationen for kursafvigelse mod højre.

Indstillingen for fremadrettet kompensation for kursafvigelse kan justeres med styretøjet i NEUTRAL eller under fremadkørsel. Indstillingen for bagudrettet for kursafvigelse kan justeres under bakkørsel. Bogstavet [R] vises i stedet for bogstavet [F] på dataskærmen, når man indstiller bagudrettet kursafvigelse. (EKSEMPLER: [SRL01], [SRR01] og [SR---]).

Afslutning af menuen til kompensation for kursafvigelse:

Tryk på Information-knappen (3) [Figur 75] for at afslutte indstillingsmenuen for kompensation af kursafvigelse.

ELLER

Hvis der ikke trykkes på nogen knapper i 10 sekunder, skifter skærbilledet til timetælleren.

KOMPENSATION FOR LØFT OG VIP

Kompensation for løft og vip findes på maskiner udstyret med ACS og SJC.

Beskrivelse

Kompensation for løft og vip kan bruges til at justere følsomheden på løfte- og vippe-kontrollerne. Dette giver føreren mulighed for at øge eller mindske mængden af kontrolbevægelse før der begyndes at løfte, løfte ned, vippe tilbage, og tilte ud. Operatøren kan ændre hver indstilling til deres præferencer.

EKSEMPEL: Din maskine bliver brugt med en slåmaskine-vedhæftelse. Slåmaskinen sænkes langsomt fordi du flytter kontrollere lidt, når du kører hen over ekstremt ujævnt terræn. Justering af nedløftnings-kontrollere til en lav indstilling vil give et øget NEUTRAL bånd og give mulighed for mere kontrolbevægelse før løftearmene bevæger sig.

Den efterfølgende procedure er et godt udgangspunkt for løfte- og vippebetjeningskompensation. Operatørerne kan justere indstillingerne for at tage højde for fastgjort vægt, motoromdrejninger og anvendelse.

Betjening

BEMÆRK: Løfte- og vippekompensation bør foretages, når maskinen er blevet opvarmet til driftstemperatur og alt udstyr er blevet fjernet.

Foretag STARTFORBEREDELSEN og proceduren for START AF MOTOREN:

1. Spænd sikkerhedsselen.
2. Sænk sikkerhedsbøjlen, og aktivér parkeringsbremsen.
3. Sæt håndtag eller joystickene i NEUTRAL position.
4. Start motoren.
5. **(ACS)** - Vælg betjening med håndstyring.

ELLER

(SJC) - Vælg 'H'-styringssystem.

6. Tryk på knappen PRESS TO OPERATE LOADER.
7. Hæv løftearmene omkring 1 m (3 fod) fra jorden og vip Bob-Tach rammen fremad omkring 300 mm (1 fod).
8. Hæv og sænk sikkerhedsbøjlen for at aktivere sikkerhedslåsene og aktivere den procedure, der skal udføres.
9. Øg motorhastigheden til høj tomgang.
10. Fortsæt med den korrekte procedure til din maskine. (Se Betjening (ACS) på side 78.) eller (Se Betjening (SJC) på side 79.)

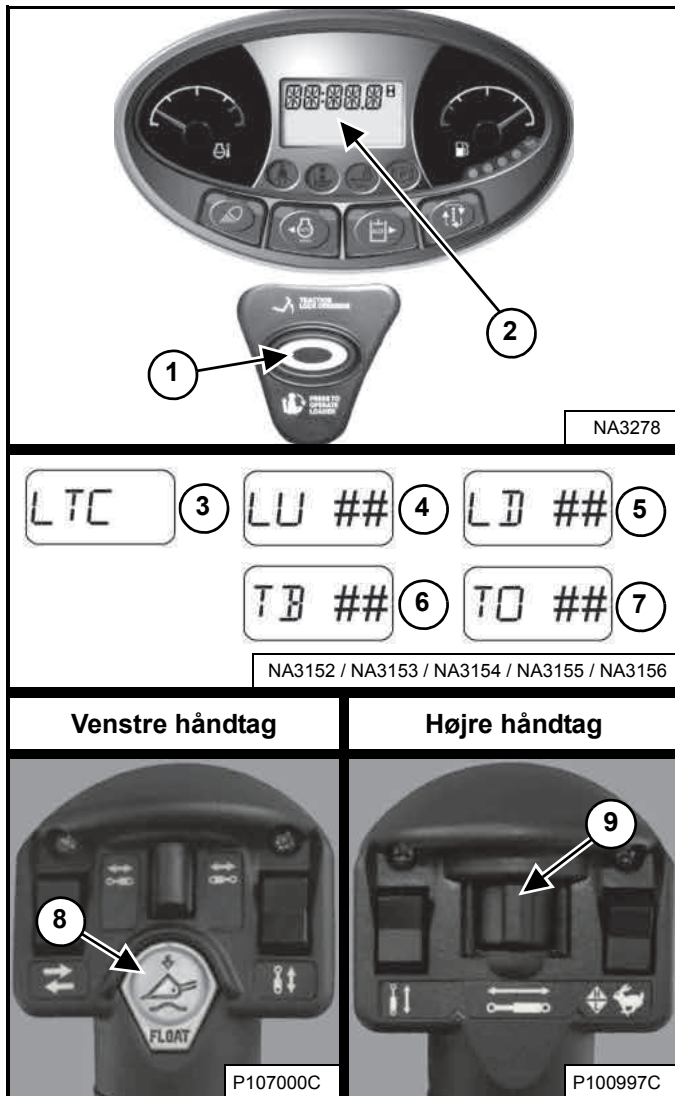
BEMÆRK: Når proceduren er startet, vil hævnning af sikkerhedsbøjlen få maskinen til at deaktivere løfte- og vippekompensation. Ændringer til løfte- og tiltekomposition-indstillinger vil ikke blive gemt.

KOMPENSATION FOR LØFT OG VIP (FORTSAT)

Betjening (ACS)

Denne fremgangsmåde er beskrevet ved hjælp af styrehåndtagene. Proceduren kan udføres ved hjælp af pedaler på ACS udstyrede læssemaskiner.

Figur 76



LTC – Løfte- og vippekompensation

LU – Løft op

LD – Løft ned

TB – Vip tilbage

TO – Vip ud

1. Tryk og hold flydeknappen inde (8). Tryk på PRESS TO OPERATE LOADER-knappen (1). Slip begge knapper. Dette vil åbne menuen for løfte- og vippekompensation. [LTC] (3) vises på dataskærmen (2) [Figur 76].

2. Flyt venstre håndtag udad og hold. [LU ##] (4) vises på skærmen. (## angiver den aktuelle indstilling.) Flyt kontakten (9) [Figur 76] gentagne gange til højre, indtil der opstår en svag opadgående bevægelse af løftearmene. Indstillingen vil stige med en hver gang kontakten flyttes. Det tilgængelige udvalg af justeringer er -25 til 35.

BEMÆRK: Hvis løftearmene begynder at bevæge sig med det samme, skal du flytte kontakten (9) [Figur 76] til venstre, indtil løftearmens bevægelse stopper, derefter flyttes kontakten til højre flere gange, indtil der opstår en svag opadgående bevægelse af løftearmene. (Denne procedure gælder også for de næste tre trin.)

3. Flyt venstre håndtag indad og hold. [LD ##] (5) vises på skærmen. Flyt kontakten (9) [Figur 76] gentagne gange til højre, indtil der opstår en svag nedadgående bevægelse af løftearmene.
4. Flyt højre håndtag indad og hold. [TB ##] (6) vises på skærmen. Flyt kontakten (9) [Figur 76] gentagne gange til højre, indtil Bob-Tach-rammen vippes en smule tilbage.
5. Flyt højre håndtag udad og hold. [TO ##] (7) vises på skærmen. Flyt kontakten (9) [Figur 76] gentagne gange til højre, indtil Bob-Tach-rammen vippes en smule frem.

Afslutning af kompensationsmenuen for Løft- og Vip:

Den aktuelle løfte- og vippekompensation indstilling kan gemmes ved at trykke på PRESS TO OPERATE LOADER knappen (1) [Figur 76]. Maskinen vil afslutte løfte- og vippekompensation menuen.

ELLER

Hæv og sænk sikkerhedsbøjlen for at afslutte løfte- og vippekompensation menuen uden at gemme. Dette vil annullere alle ændringer. Tryk på PRESS TO OPERATE LOADER knappen (1) [Figur 76] for at fortsætte driften af maskinen.

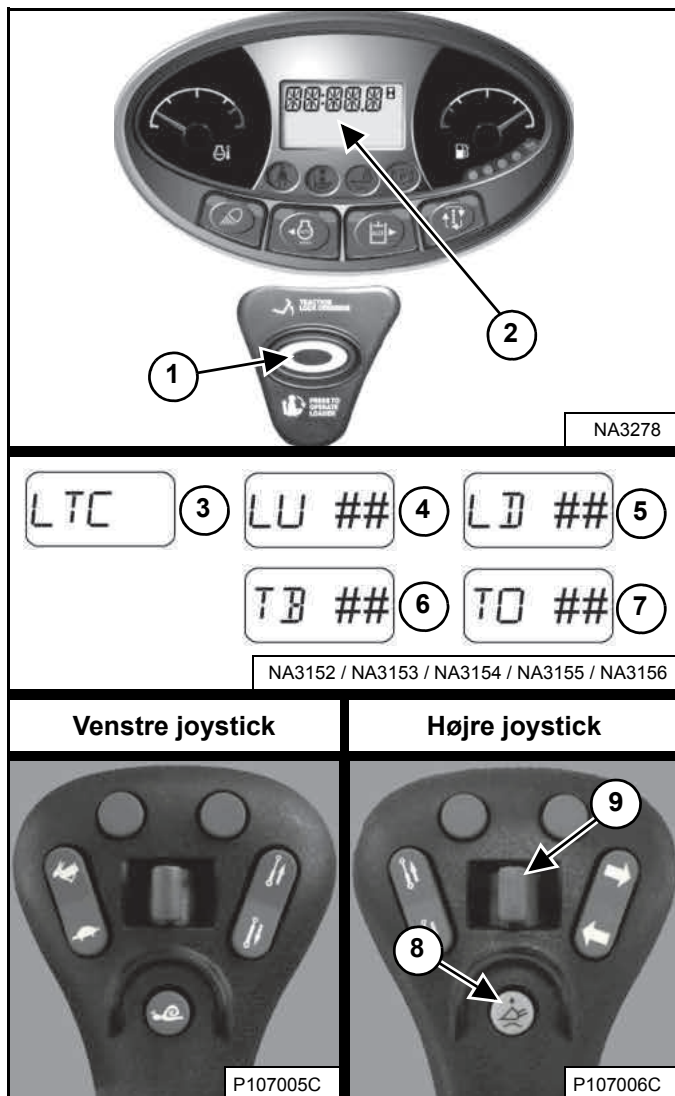
Udfør flere løfte- og vippefunktioner for at bestemme, om indstillingerne passer til dine præferencer. Gentag fremgangsmåden, hvis det ønskes.

KOMPENSATION FOR LØFT OG VIP (FORTSAT)

Betjening (SJC)

Denne fremgangsmåde er beskrevet ved hjælp af 'H' styringssystemet. Proceduren kan udføres ved hjælp af 'ISO' styringssystemet på SJC udstyrede læssmaskiner.

Figur 77



LTC – Løfte- og vippekompensation
LU – Løft op
LD – Løft ned
TB – Vip tilbage
TO – Vip ud

1. Tryk og hold flydeknappen inde (8). Tryk på PRESS TO OPERATE LOADER-knappen (1). Slip begge knapper. Dette vil åbne menuen for løfte- og vippekompensation. [LTC] (3) vises på dataskærmen (2) [Figur 77].

2. Flyt venstre joystick udad og hold. [LU ##] (4) vises på skærmen. (## angiver den aktuelle indstilling.) Flyt kontakten (9) [Figur 77] gentagne gange til højre, indtil der opstår en svag opadgående bevægelse af løftearmene. Indstillingen vil stige med en hver gang kontakten flyttes. Det tilgængelige udvalg af justeringer er -25 til 35.

BEMÆRK: Hvis løftearmene begynder at bevæge sig med det samme, skal du flytte kontakten (9) [Figur 77] til venstre, indtil løftearmens bevægelse stopper, derefter flyttes kontakten til højre flere gange, indtil der opstår en svag opadgående bevægelse af løftearmene. (Denne procedure gælder også for de næste tre trin.)

3. Flyt venstre joystick indad og hold. [LD ##] (5) vises på skærmen. Flyt kontakten (9) [Figur 77] gentagne gange til højre, indtil der opstår en svag nedadgående bevægelse af løftearmene.
4. Bevæg højre joystick indad og hold. [TB ##] (6) vises på skærmen. Flyt kontakten (9) [Figur 77] gentagne gange til højre, indtil Bob-Tach-rammen vippes en smule tilbage.
5. Bevæg højre joystick udad og hold. [TO ##] (7) vises på skærmen. Flyt kontakten (9) [Figur 77] gentagne gange til højre, indtil Bob-Tach-rammen vippes en smule frem.

Afslutning af kompensationsmenuen for Løft- og Vip:

Den aktuelle løfte- og vippekompensation indstilling kan gemmes ved at trykke på PRESS TO OPERATE LOADER knappen (1) [Figur 77]. Maskinen vil afslutte løfte- og vippekompensation menuen.

ELLER

Hæv og sænk sikkerhedsbøjlen for at afslutte løfte- og vippekompensation menuen uden at gemme. Dette vil annullere alle ændringer. Tryk på PRESS TO OPERATE LOADER knappen (1) [Figur 77] for at fortsætte driften af maskinen.

Udfør flere løfte- og vippefunktioner for at bestemme, om indstillingerne passer til dine præferencer. Gentag fremgangsmåden, hvis det ønskes.

HYDRAULISK STYRING

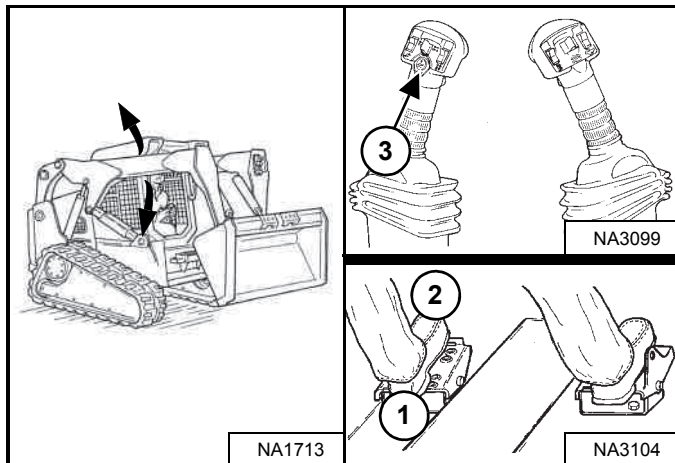
Beskrivelse

To pedaler (eller styrehåndtag eller joystick som ekstraudstyr) styrer de hydrauliske cylindre til løfte- og vippefunktionerne.

Sæt fødderne på pedalerne (eller på fodstøtterne), og HOLD DEM DER, når som helst læsseren betjenes.

Standard styreenheder og avanceret kontrolsystem (ACS) i FOD-pedaltilstand

Figur 78



Betjening af løftearme - (venstre pedal)

Træd pedalens hæl ned (1) [Figur 78] for at hæve løftearmene.

Træd pedalens tå ned (2) [Figur 78] for at sænke løftearmene.

Løftearmens flydestilling - (venstre pedal)

Træd pedalens tå (2) [Figur 78] helt ned, så den bevæges helt frem, indtil pedalen låser i flydestilling.

Hæv løftearmene (1) [Figur 78] for at deaktivere.

Løftearmenes flydestilling bruges til at planere løst materiale, mens læsseren bakker.

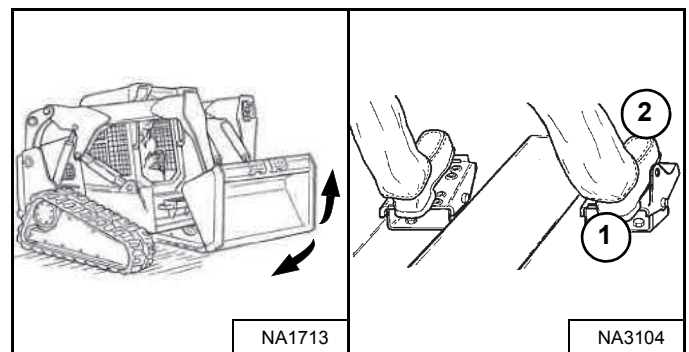
Løftearmens flydeposition (med ACS) – (venstre pedal og venstre håndtag)

Tryk og hold flydeknappen (3) mens venstre pedal er i NEUTRAL stilling. Flyt pedalens tå mod løftearmens ned-position (2) [Figur 78], og slip derefter knappen.

Tryk på flydeknappen (3) igen, eller hæv løftearmene (1) [Figur 78] for at deaktivere.

Løftearmenes flydestilling bruges til at planere løst materiale, mens læsseren bakker.

Figur 79



Betjening af vippefunktion - (højre pedal)

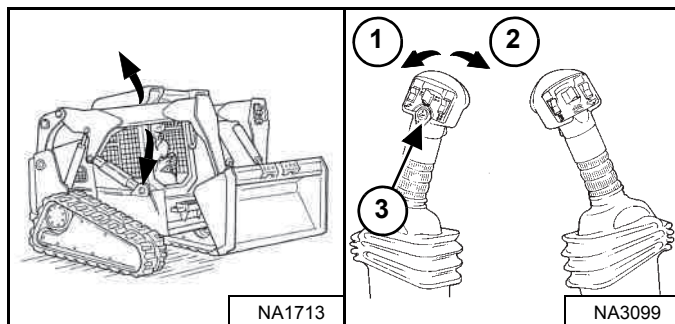
Træd pedalens hæl ned (1) [Figur 79] for at vippe skovlen tilbage.

Træd pedalens tå ned (2) [Figur 79] for at vippe skovlen frem.

HYDRAULISK STYRING (FORTSAT)

Avanceret kontrolsystem (ACS) i HÅND-kontrolindstilling

Figur 80



Betjening af løftearm – (venstre håndtag)

Bevæg håndtaget udad (1) [Figur 80] for at hæve løftearmene.

Bevæg håndtaget indad (2) [Figur 80] for at sænke løftearmene.

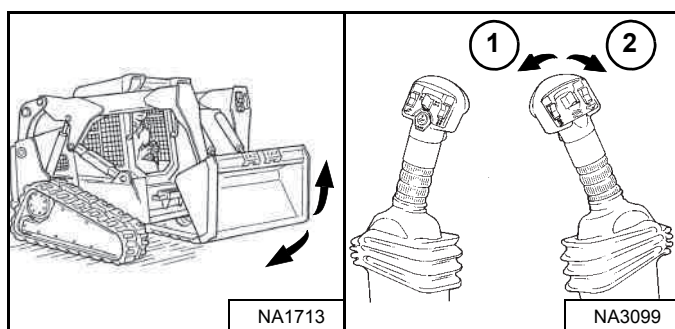
Løftearmens flydeposition – (venstre håndtag)

Tryk og hold flydeknappen (3) mens håndtaget er i NEUTRAL stilling. Flyt håndtaget til løftearmens ned-position (2) [Figur 80], og slip derefter knappen.

Tryk på flydeknappen (3) igen, eller flyt håndtaget til løftearmens op-position (1) [Figur 80] for at deaktivere.

Løftearmenes flydestilling bruges til at planere løst materiale, mens læsseren bakker.

Figur 81



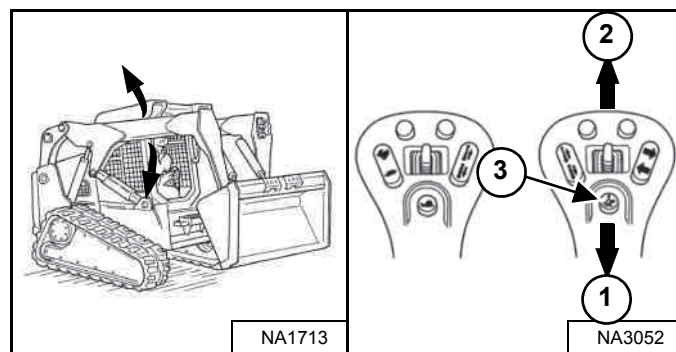
Betjening af vippefunktion - (højre håndtag)

Flyt håndtaget indad (1) [Figur 81] for at vippe skovlen tilbage.

Flyt håndtaget udad (2) [Figur 81] for at vippe skovlen frem.

Valgbar joystick-styring (SJC) i 'ISO'-styringssystem

Figur 82



Betjening af løftearm – (højre joystick)

Flyt håndtaget tilbage (1) [Figur 82] for at hæve løftearmene.

Flyt håndtaget frem (2) [Figur 82] for at sænke løftearmene.

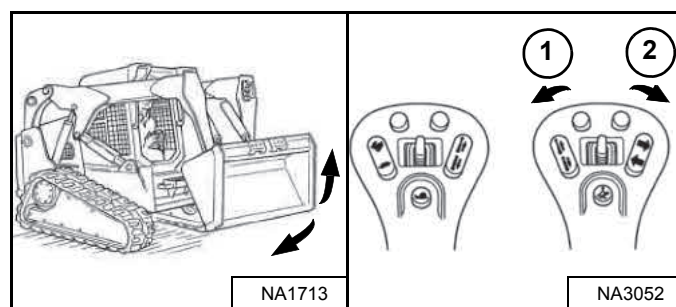
Løftearmens flydestilling – (højre joystick)

Tryk og hold flydeknappen (3) mens joysticket er i NEUTRAL stilling. Flyt joysticket til løftearmens ned-position (2) [Figur 82], og slip derefter knappen.

Tryk på flydeknappen (3) igen, eller flyt joysticket til løftearmens op-position (1) [Figur 82] for at deaktivere.

Løftearmenes flydestilling bruges til at planere løst materiale, mens læsseren bakker.

Figur 83



Betjening af vippefunktion – (højre joystick)

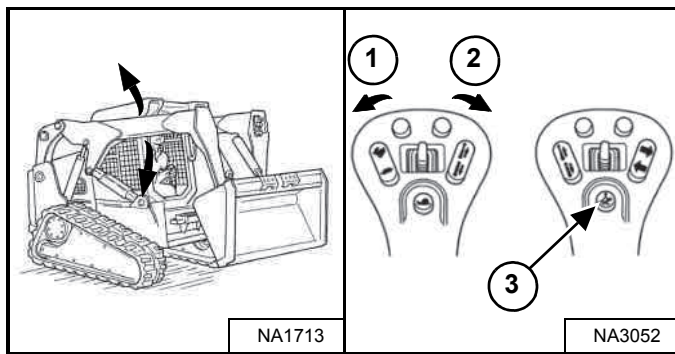
Flyt joysticket indad (1) [Figur 83] for at vippe skovlen tilbage.

Flyt joysticket udad (2) [Figur 83] for at vippe skovlen frem.

HYDRAULISK STYRING (FORTSAT)

Valgbar joystick-styring (SJC) i 'H'-styringssystem

Figur 84



Betjening af løftearm – (venstre joystick)

Flyt joysticket udad (1) [Figur 84] for at hæve løftearmene.

Flyt joysticket indad (2) [Figur 84] for at sænke løftearmene.

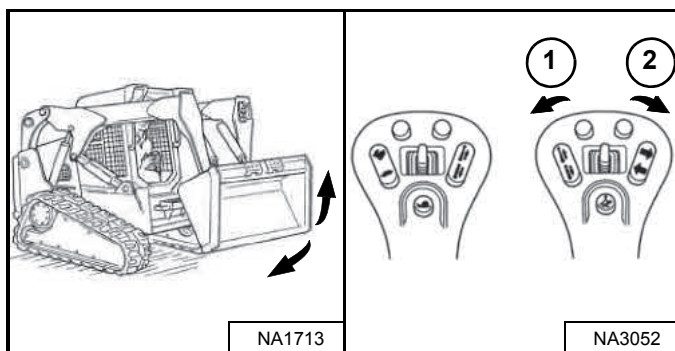
Løftearmens flydeposition – (venstre og højre joysticks)

Tryk og hold flydeknappen (3) mens joystickene er i NEUTRAL stilling. Flyt venstre joystick til løftearmens ned-position (2) [Figur 84], og slip derefter knappen.

Tryk på flydeknappen (3) igen, eller flyt venstre joystick til løftearmens op-position (1) [Figur 84] for at deaktivere.

Løftearmenes flydestilling bruges til at planere løst materiale, mens læsseren bakker.

Figur 85



Betjening af vippefunktion – (højre joystick)

Flyt joysticket indad (1) [Figur 85] for at vippe skovlen tilbage.

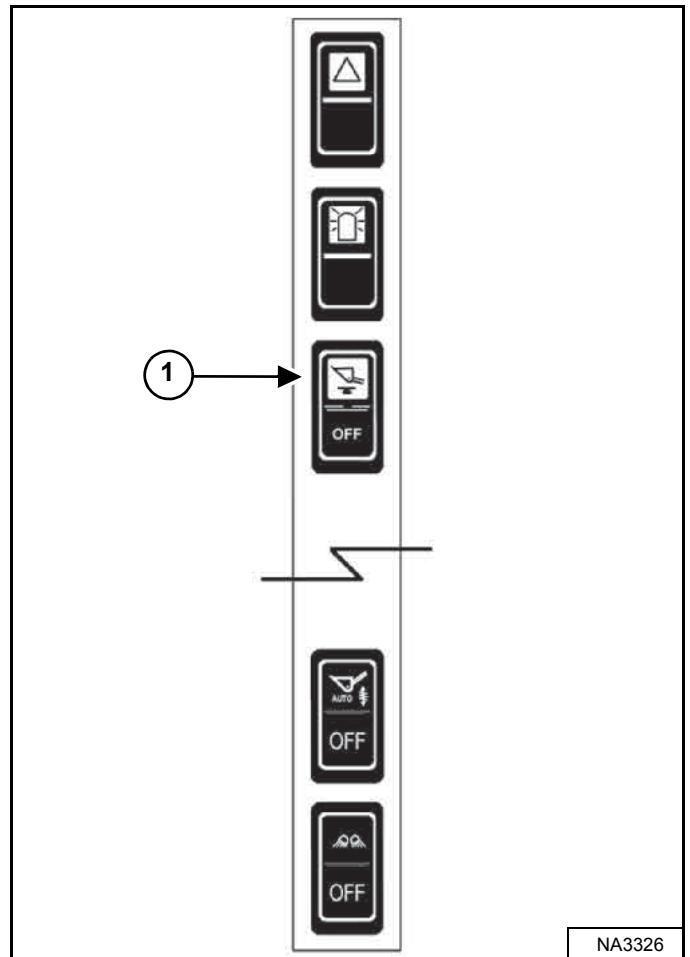
Flyt joysticket udad (2) [Figur 85] for at vippe skovlen frem.

Hydraulisk fastholdelse af skovlposition

Denne maskine er muligvis udstyret med en hydraulisk fastholdelse af skovlposition.

Funktionen til den hydrauliske placering af skovlen, er at beholde skovlen i omtrent den samme position når armene løftes.

Figur 86



Tryk øverst på kontakten til skovlposition (1) [Figur 86] på det venstre kontaktpanel, for at aktivere funktionen til placering af skovlen. Det gule lys på kontakten vil blive TÆNDT.

Tryk nederst på kontakten for at deaktivere. Det gule lys vil blive SLUKKET.

Fastholdelse af skovlposition fungerer kun under opadgående løft.

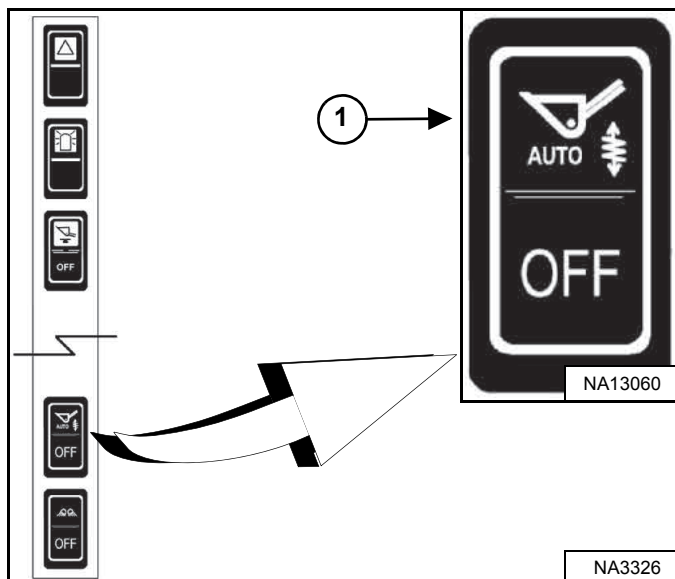
HYDRAULISK STYRING (FORTSAT)

Automatisk kørestyring

Denne maskine er muligvis udstyret med automatisk kørestyring.

Automatisk kørestyring giver en mere jævn kørsel, reducerer spild af last og forbedrer maskinkontrol ved kørsel på ujævnt terræn med tung last eller ved krævende gravning.

Figur 87



Tryk øverst på kontakten til automatisk kørestyring (1) [Figur 87] på det venstre kontaktpanel, for at aktivere funktionen automatisk kørestyring.

Læsserens software til slå den automatisk kørestyring til eller fra baseret på løftearmens belastning og betjening.

Det automatiske kørestyringssystem anvender en akkumulator, der kræver lejlighedsvis vedligeholdelse. (Se AKKUMULATOR TIL AUTOMATISK KØRESTYRING på side 196.)

Tryk nederst på kontakten for at deaktivere.

BEMÆRK: Visse anvendelser har ingen fordel af at bruge automatisk kørestyring. Slå den fra ved brug af bestemte redskaber for at få bedre ydeevne.



ADVARSEL

UNDGÅ UVENTEDE BEVÆGELSE AF LØFTEARM
Betjening med den automatiske kørestyringskontakt i AUTO-stilling kan forårsage, at løftearmene løftes langsomt under visse betingelser, når førerne flytter de hydrauliske kontrolgreb på en bestemt måde:

1. En lille eller ingen belastning på løftearmene. **EKSEMPEL:** Tom skovl eller intet redskab monteret.

MED

2. Højt hydrauliktryk i vippe- eller hjælpehydrauliksystemet. **EKSEMPEL:** Holde vippegreb fremad eller bagud efter at det stopper med at bevæge sig, **ELLER** når et redskabs hydrauliske motor er gået i stå.

OG

3. Mens løftegrebet flyttes for at hæve eller sænke løftearmene.

BEMÆRK: Den langsomme bevægelse opad af løftearmene vil fortsætte kortvarigt selv efter at føreren flytter hydraulikgrebene tilbage til NEUTRAL under de betingelser og betjening beskrevet oven over.

Slå de automatiske kørestyringsfunktioner fra under anvendelser hvor nøjagtig styring af løftearme er nødvendigt, eller uventet løftearmsbevægelser er uønsket.

W-3017-0816

HYDRAULISK STYRING (FORTSAT)

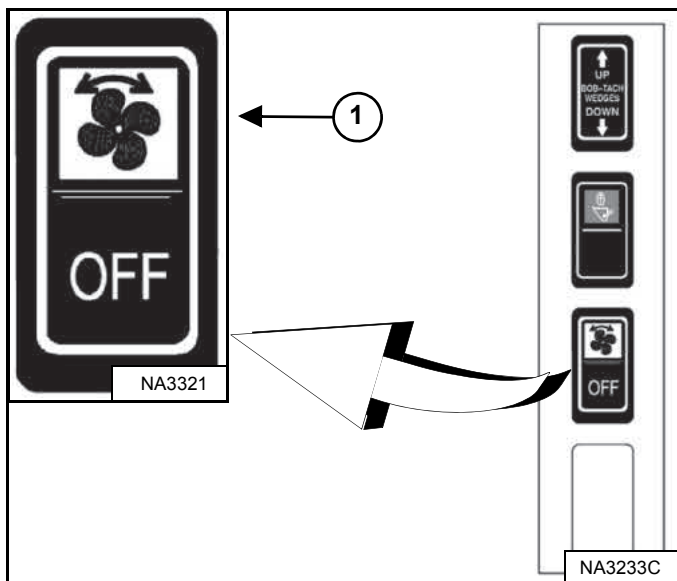
Omvendt blæser

Denne maskine er muligvis udstyret med en omvendt blæser.

Den omvendte blæsers funktion er at rense støv og snavs væk fra baggitteret. Dette opnås ved at vende køleblæserens retning om i adskillige sekunder.

Føreren kan vælge automatisk eller manuel betjening af den omvendte blæser.

Figur 88



Automatisk:

- Tryk øverst på kontakten til omvendt blæser (1) [Figur 88] på det højre kontaktpanel for at stille kontakten i midterstilling.
- Maskinen vil vende blæserens retning automatisk baseret på væsketemperaturen, så længe automatisk drift er valgt.

Manuelt:

- Tryk øverst på kontakten til omvendt blæser (1) [Figur 88] på det højre kontaktpanel for at udføre en cyklus med omvendt blæseretning.
- Kontakten vender tilbage til automatisk drift, når den slippes.

Det øverste af kontakten vil lyse i den automatiske og manuelle position.

Tryk nederst på kontakten for at deaktivere.

BEMÆRK: For at beskytte livsvigtige systemer vil blæseren ikke skifte retning hvis væsketemperaturen nærmer sig overophedningsbetingelser. Rengøring eller vedligeholdelse af kølesystemet kan være nødvendigt for at fortsætte driften. (Se Rengøring på side 157.)

Figur 89



Den omvendte blæser slås fra, når motorkøle- eller hydraulikvæskens temperatur er for høj eller for lav.

Valg af manuel betjening af den omvendte blæser, når den er slået fra, vil forårsage følgende indikationer:

- Alarmen vil bippe én gang.
- Servicekode [RFOFF] vil blive vist i datadisplet [Figur 89] i adskillige sekunder.

HYDRAULISK STYRING (FORTSAT)

Betjening af FORRESTE hjælpehydraulik

Figur 90

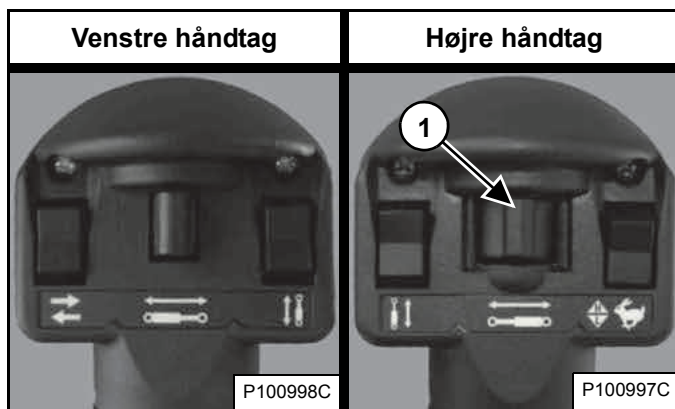


Tryk én gang på knappen til hjælpehydraulikken (2) [Figur 90] for at aktivere hjælpehydraulikken.

Lyset (1) [Figur 90] er tændt.

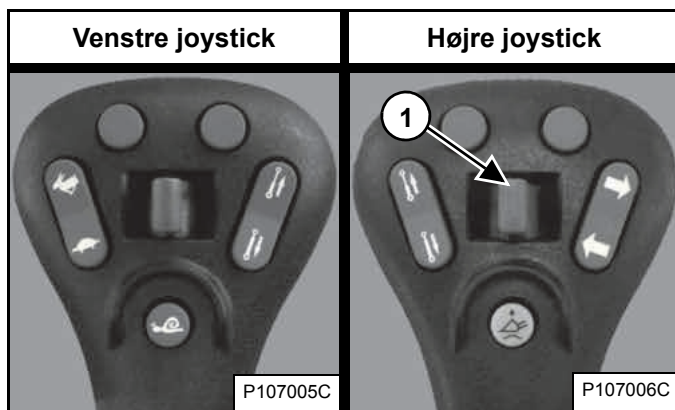
Standard og ACS (hvis monteret)

Figur 91



SJC (hvis monteret)

Figur 92



Bevæg kontakten til bageste hjælpehydraulik (1) [Figur 91] eller [Figur 92] til højre eller venstre, for at ændre retning på hjælpehydraulikkens væskestrøm til de bageste lynkoblinger. Hvis du bevæger kontakten halvvejs, vil hjælpefunktionerne kunne bevæges ca. på halv hastighed. (EKSEMPEL: Åbning og lukning af gribeskovlens tænder).

Slip den forreste kontakt til hjælpehydraulikken, for at standse hydraulikvæskestrømmen til de forreste lynkoblinger.

Læssere uden High-Flow-hydraulik

Tryk endnu en gang på hjælpehydraulikknappen (2) [Figur 90].

Læssere med High-Flow-hydraulik

Tryk to gange på hjælpehydraulikknappen (2) [Figur 90] for at deaktivere hjælpehydraulikken.

Alle læssere

Lyset (1) [Figur 90] er slukket.

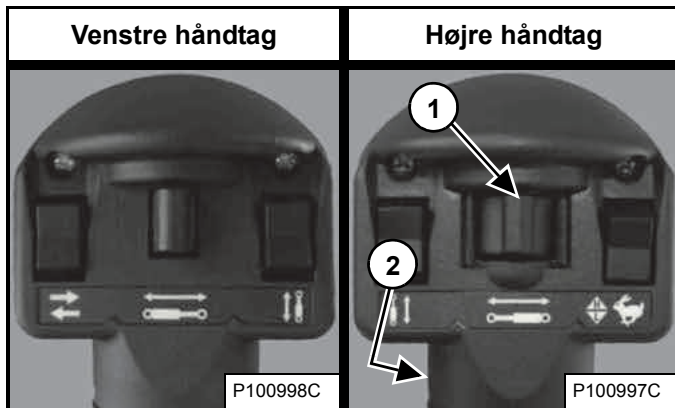
BEMÆRK: Når føreren er placeret og løfter sikkerhedsbøjlen, vil ekstraudstørs-hydrauliksystemet (foran og bagved) blive deaktiveret.

HYDRAULISK STYRING (FORTSAT)

Betjening af forreste hjælpehydraulik - (VEDVARENDE FLOW)

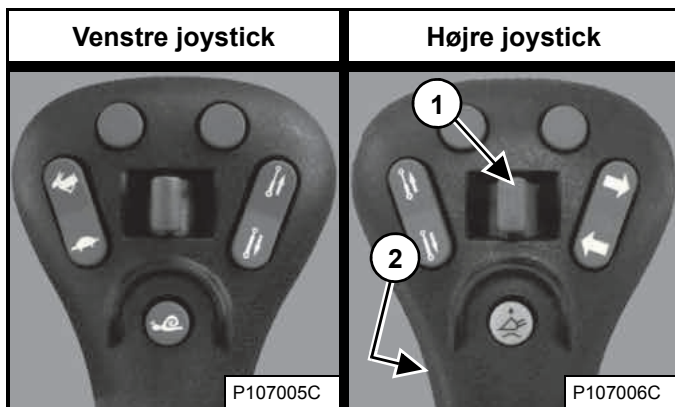
Standard og ACS (hvis monteret)

Figur 93



SJC (hvis monteret)

Figur 94



Efter at have aktiveret hjælpehydraulikken skal man trykke på kontakten til vedvarende flow kontrol (2) [Figur 93] eller [Figur 94] for at muliggøre kontinuerlig strøm af hydraulikvæske til forreste hunkobling (hunkoblinger er under tryk). (EKSEMPEL: Betjening af gravemaskine.)

For at standse hjælpehydraulikkens kontinuerlige væskestrøm, skal man trykke på den forreste kontakt til kontinuerlig flow kontrol (2) [Figur 93] eller [Figur 94] endnu en gang.

BEMÆRK: Når føreren er placeret og løfter sikkerhedsbøjlen, vil ekstraudstys-hydrauliksystemet (foran og bagved) blive deaktiveret.

Betjening af FORRESTE hjælpehydraulik - (OMVENDT VEDVARENDE STRØM)

For at muliggøre, at hjælpehydraulikkens kontinuerlige væskestrøm til forreste hankobling (hankoblingen er under tryk):

1. Aktivér hjælpehydraulikken.
2. Bevæg kontakten til bageste hjælpehydraulik (1) [Figur 93] eller [Figur 94] til venstre, og hold den dér.
3. Tryk på betjeningskontakten til kontinuerlig flow-kontrol (2) [Figur 93] eller [Figur 94].
4. Slip forreste kontakt til hjælpehydraulikken.

BEMÆRK: Omvendt flow kan forårsage skader på noget udstyr. Brug kun omvendt flow med dit udstyr hvis det er godkendt. Se redskabets Betjenings- og vedligeholdelsesmanual for yderligere oplysninger.

For at standse hjælpehydraulikkens kontinuerlige bagudrettede væskestrøm, skal man trykke på den forreste kontakt til kontinuerlig flow kontrol (2) [Figur 93] eller [Figur 94] endnu en gang.

BEMÆRK: Når føreren er placeret og løfter sikkerhedsbøjlen, vil ekstraudstys-hydrauliksystemet (foran og bagved) blive deaktiveret.

HYDRAULISK STYRING (FORTSAT)

BAGESTE hjælpehydraulikbetjening

Denne maskine er muligvis udstyret med bageste hjælpehydraulikbetjening.

Figur 95



Tryk én gang på knappen til hjælpehydraulikken (2) [Figur 95] for at aktivere hjælpehydraulikken.

Lyset (1) [Figur 95] er tændt.

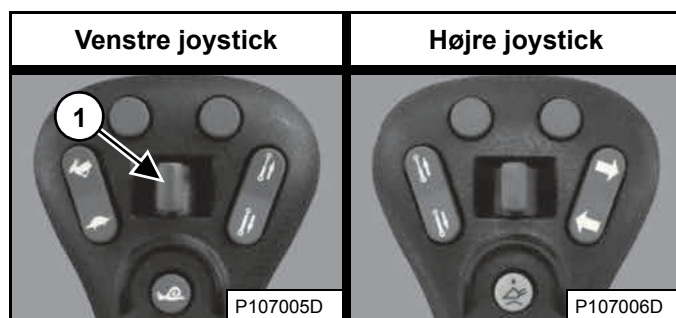
Standard og ACS (hvis monteret)

Figur 96

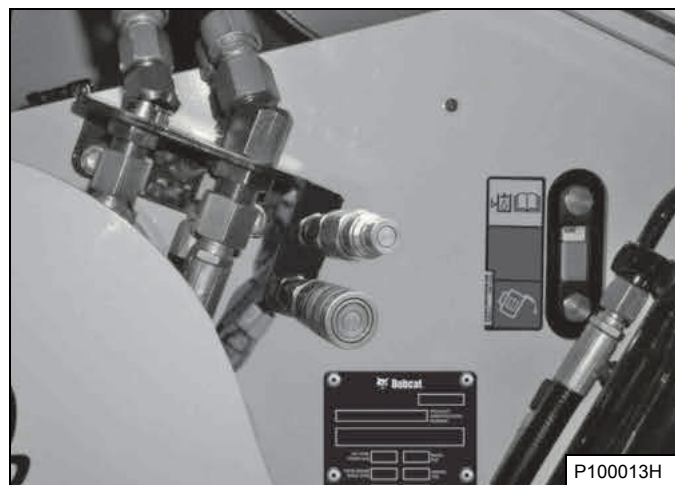


SJC (hvis monteret)

Figur 97



Figur 98



Bevæg kontakten til bageste hjælpehydraulik (1) [Figur 96] eller [Figur 97] til højre eller venstre, for at ændre retning på hjælpehydraulikkens væskestrøm til de bageste lynkoblinger [Figur 98]. (EKSEMPEL: Hævning og sænkning af bageste støtteben) Slip knappen for at stoppe den hydrauliske strømning.

Læssere uden High-Flow-hydraulik

Tryk endnu en gang på hjælpehydraulikknappen (2) [Figur 95].

Læssere med High-Flow-hydraulik

Tryk to gange på hjælpehydraulikknappen (2) [Figur 95] for at deaktivere hjælpehydraulikken.

Alle læssere

Lyset (1) [Figur 95] er slukket.

BEMÆRK: Når føreren er placeret og løfter sikkerhedsbøjlen, vil ekstraudstørs-hydrauliksystemet (foran og bagved) blive deaktiveret.

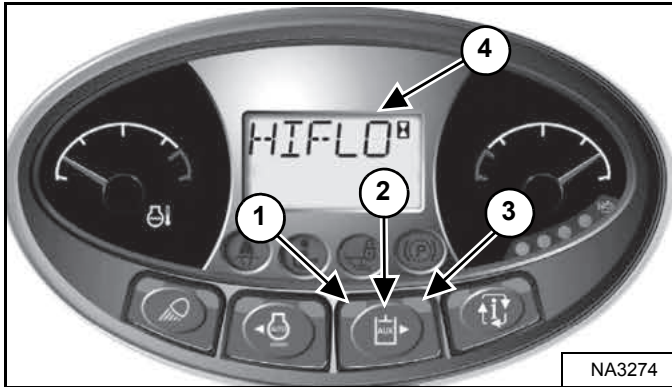
HYDRAULISK STYRING (FORTSAT)

Betjening af High-Flow-hjælpehydraulik

Denne maskine er muligvis udstyret med High-Flow-hjælpehydraulik.

High-Flow-funktionen tilvejebringer ekstra hydraulikvæske til systemet til drift af et redskab (udstyr), som kræver højere hydraulisk flow. (EKSEMPEL: High-Flow-høvl)

Figur 99



Tryk én gang på knappen til hjælpehydraulikken (2) for at aktivere hjælpehydraulikken. Lyset (1) **[Figur 99]** tænder.

Tryk endnu en gang på knappen til hjælpehydraulikken (2) for at aktivere High-Flow-hjælpehydraulikken. Begge lamper (1 og 3) lyser. **[HIFLO]** (4) **[Figur 99]** vises kortvarigt på skærmen.

Tryk en tredje gang på knappen til hjælpehydraulikken (2) for at deaktivere High-Flow-hjælpehydraulikken. Begge lamper (1 og 3) **[Figur 99]** er slukket.

Redskaber (udstyr) som automatisk aktiverer High-Flow-hydraulikken:

Tryk én gang på knappen for at aktivere hjælpehydraulikken og High-Flow, begge lamper lyser; næste tryk på knappen vil deaktivere High-Flow-hydraulikken, højre lampe er slukket; tredje tryk på knappen vil deaktivere hjælpehydraulikken, begge lamper er slukket.

Redskaber (udstyr) som automatisk deaktiverer High-Flow-hydraulikken:

Tryk én gang på knappen for at aktivere hydraulikken, begge lamper lyser; næste tryk på knappen vil ikke aktivere High-Flow-hydraulikken, højre lampe lyser kortvarigt, og slukker; tredje tryk på knappen vil deaktivere hjælpehydraulikken, begge lamper er slukket.

BEMÆRK: Se Betjenings- og vedligeholdelsesvejledningen for redskabet for yderligere oplysninger.

Lynkoblinger

! ADVARSEL

FARE FOR TILSKADEKOMST ELLER DØD
Dieselbrændstof eller hydraulisk væske under tryk kan trænge ind i huden eller øjnene og forårsage alvorlig skade eller dødsfald. Væskelækager under tryk kan måske ikke ses. Brug et stykke pap eller træ til at finde lækager. Brug ikke hånden. Brug beskyttelsesbriller. Hvis der trænger væske ind i huden eller øjnene, skal du straks opsøge en læge, der har kendskab til denne type skader.

W-2072-DA-0909

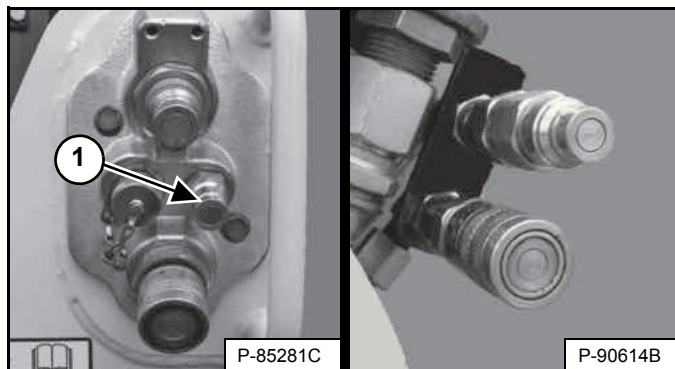
! ADVARSEL

RISIKO FOR FORBRÆNDING
Hydraulikvæske, rør, fittings og lynkoblinger kan blive varme ved brug af maskinen og udstyr. Pas på ved til- og frakobling af lynkoblingerne.

W-2220-0396

BEMÆRK: Følg slangeføringsanvisningerne i den vedlagte betjenings- og vedligeholdelsesvejledning.

Figur 100



Sådan forbinder man:

Fjern snavs og fremmedlegemer fra overfladen af både han- og hunkoblingerne, og fra hankoblingernes udvendige diameter. Efterse koblingerne for korrosion, revner, beskadigelse eller slitage. Hvis ovenstående problemer konstateres, skal koblingen(erne) [Figur 100] udskiftes.

Monter hankoblingerne i hunkoblingerne. Fuld tilkobling er nået, når den kuglefrigørende muffe glider fremad på hunkoblingerne.

Nogle former for tilbehør har et dræn, som skal forbindes til den lille lynkobling (1) [Figur 100].

Sådan frakobler man:

Tag fat i hankoblingerne. Træk mufferne på hunkoblingerne tilbage, indtil koblingerne frakobles.

Fejlfinding på lynkoblinger

Man tror ofte, at snavsede koblinger er defekte, og de udskiftes derfor i stedet for blot at blive rengjorte. Hold lynkoblingerne rene så de fungerer pålideligt. Rens altid koblingsoverfladerne før tilslutning. Hvis man lader snavs eller anden forurening sidde, kan det forårsage for tidligt slid af de indvendige tætninger og tætningsoverflader.

Utætte koblinger

- Utætheder forårsages ofte af snavs, der forhindrer koblingerne i at slutte korrekt tæt, eller som forskyder indvendige tætninger.
- Tilslut og frakobl utætte koblinger gentagne gange for at frigøre snavset.

Koblinger sidder fast i åben stilling

- En grynet fornemmelse når de indvendige koblingers udvendige muffe bevæges, eller en kobling der forbliver åben, når den frakobles, er tegn på forurening.
- Træk mufferne på de indvendige koblinger tilbage og rens grundigt samtidig med at muffen drejes, indtil alt snavs er blevet fjernet.
- Rens med det samme en kobling som sidder fast i åben stilling for at forhindre yderligere forurening og utætheder.

Svært at til- og frakoble koblinger

- Redskabsslangere som ikke er justeret korrekt i forhold til læsserens koblinger kan forårsage unormal slitage og gøre det svært at til- og frakoble koblingerne.
- Sørg for at redskabsslangerne er ført nøjagtigt som vist i den vedlagte betjenings- og vedligeholdelsesvejledning for at forhindre permanent skade på koblingerne.

HYDRAULISK STYRING (FORTSAT)

Udledning af hydraulisk tryk (læsser og udstyr)

! ADVARSEL

RISIKO FOR FORBRÆNDING

Hydraulikvæske, rør, fittings og lynkoblinger kan blive varme ved brug af maskinen og udstyr. Pas på ved til- og frakobling af lynkoblingerne.

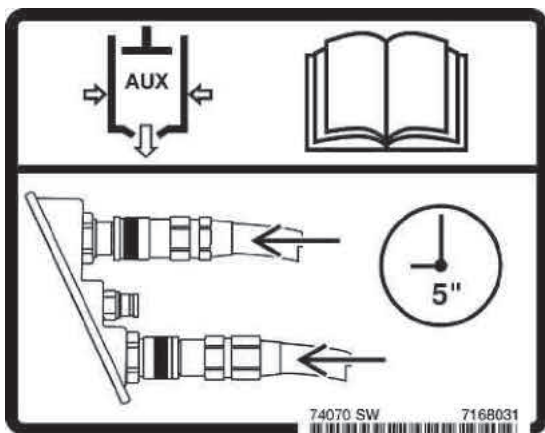
W-2220-0396

! ADVARSEL

FARE FOR TILSKADEKOMST ELLER DØD

Dieselbrændstof eller hydraulisk væske under tryk kan trænge ind i huden eller øjnene og forårsage alvorlig skade eller dødsfald. Væskelækager under tryk kan måske ikke ses. Brug et stykke pap eller træ til at finde lækager. Brug ikke hånden. Brug beskyttelsesbriller. Hvis der trænger væske ind i huden eller øjnene, skal du straks opsøge en læge, der har kendskab til denne type skader.

W-2072-DA-0909



Lynkoblinger til fronttilbehør

Ved tilkobling Tryk lynkoblingerne tæt sammen, og hold i fem sekunder. Trykket bliver automatisk udalignet, når koblingerne tilkobles.

Frakobling: Tryk lynkoblingerne tæt sammen, og hold dem i fem sekunder; træk derefter mufferne tilbage, indtil koblingerne frakobles.

Bagerste hjælpelynkoblinger

Læg udstyret fladt på jorden. Stop motoren, og drej nøglen til KØR-positionen.

Figur 101



Tryk på knappen til hjælpehydraulikken (1) [Figur 101].

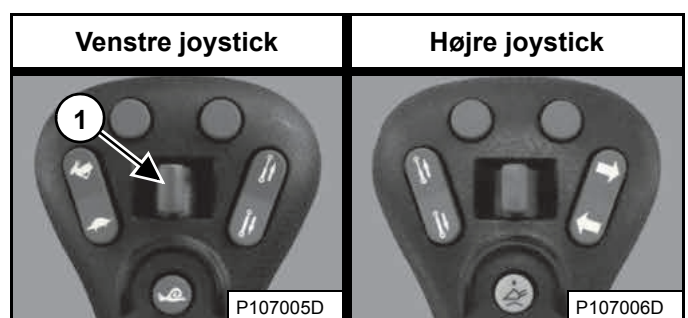
Standard og ACS (hvis monteret)

Figur 102



SJC (hvis monteret)

Figur 103



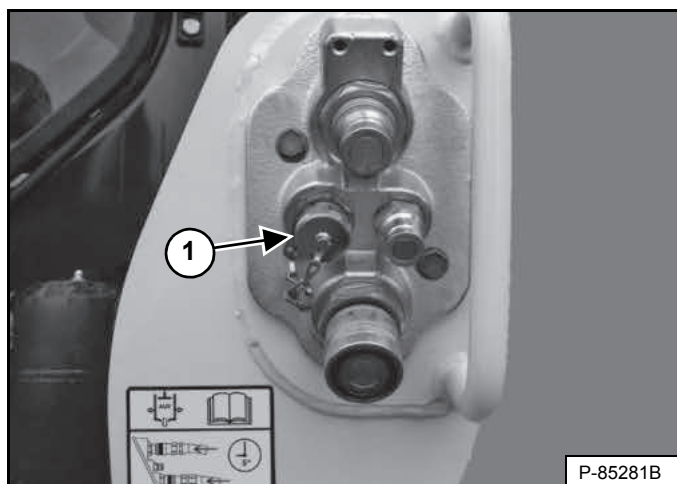
Bevæg kontakten til bageste hjælpehydraulik (1) [Figur 102] eller [Figur 103] til venstre og højre flere gange. Drej nøgleafbryderen til STOP.

STYREENHED TIL UDS TYR (ACD)

Denne maskine er muligvis udstyret med en kontrolenhed til udstyr.

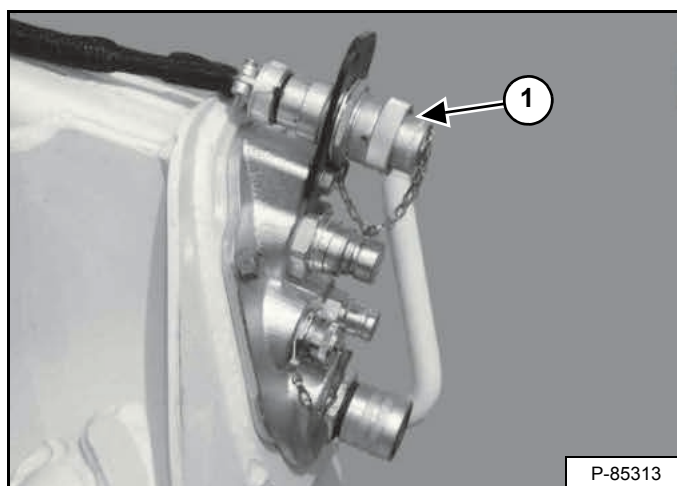
Beskrivelse

Figur 104



Forbind udstyrets ledningsnet med styreenheden til udstyret (1) [Figur 104].

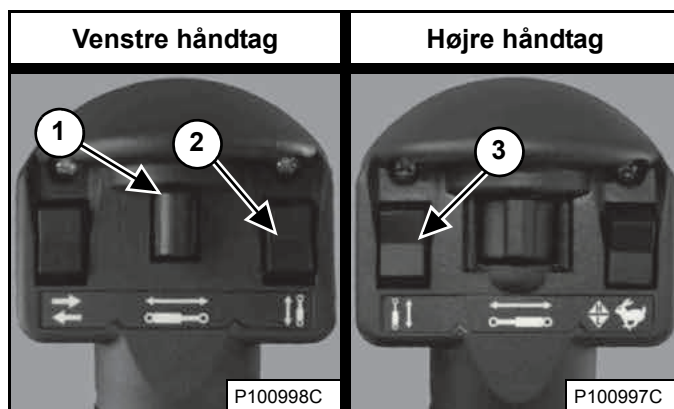
Figur 105



Du får brug for sættet med 14-pin styreenhed til tilbehør (1) [Figur 105] for at kunne betjene tilbehør fra ældre modeller. Kontakt din Bobcat-forhandler.

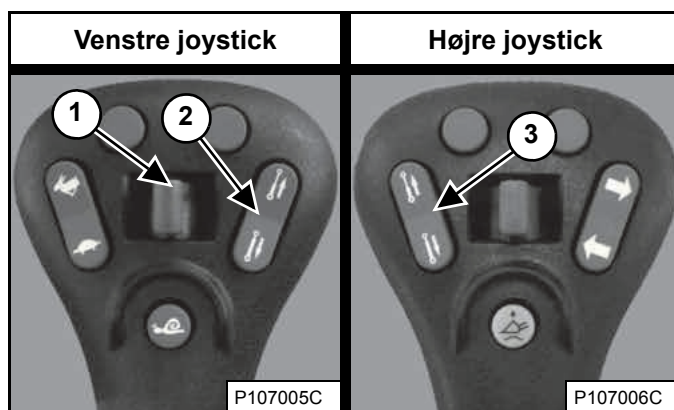
Standard og ACS (hvis monteret)

Figur 106



SJC (hvis monteret)

Figur 107



Ekstra kontakter (1, 2 og 3) [Figur 106] eller [Figur 107] bruges til at styre nogle tilbehørsfunktioner gennem tilbehørskontrolenheden.

BEMÆRK: ACD overtager funktionen af bageste hjælpehydraulikkontakt (1) [Figur 106] eller [Figur 107] fra den bageste hjælpehydraulik når et tilbehørs elektriske ledningsnet kobles til ACD'en.

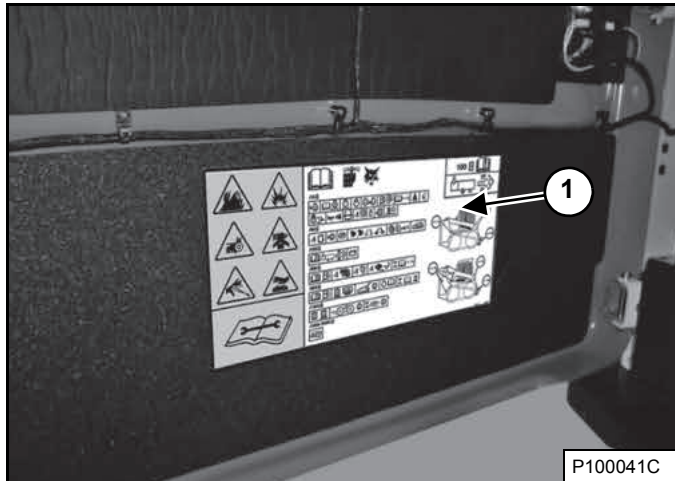
Se detaljerede oplysninger i Betjenings- og vedligeholdelsesmanualen for det relevante udstyr.

DAGLIG KONTROL

Dagligt eftersyn og vedligeholdelse

Vedligeholdelse skal foretages regelmæssigt. I modsat fald vil der opstå uønsket slitage og funktionssvigt. Servicekontrolliste og -plan er en vejledning til korrekt vedligeholdelse af Bobcat-læsseren.

Figur 108



Servicekontrollisten og -planen (1) [Figur 108] er placeret på indersiden af læsserens bagdør.

En komplet liste over planlagte vedligeholdelsesopgaver er også placeret i afsnittet om den forebyggende vedligeholdelse i denne manual. (Se SERVICEPLAN på side 127.)

! ADVARSEL

FARE FOR TILSKADEKOMST ELLER DØD

- Hold altid døren / motorhjælmen lukket, undtagen i forbindelse med serviceeftersyn.
- Hold alt brandfarligt materiale på afstand fra motoren.
- Hold kroppen, løse genstande og beklædningsdele borte fra elektriske kontakter, bevægelige dele, varme dele og udstødning.
- Brug ikke maskinen i områder med eksplosiv støv eller gasser eller med brandfarligt materiale i nærheden af udstødningen.
- Brug aldrig æter eller startvæske på en dieselmaskine med gløderør eller et luftindtagsvarmeanlæg. Brug kun starthjælp, som er godkendt af motorfabrikanten.
- Lækkende væsker under tryk, kan trænge ind i huden og forårsage alvorlige personskader.
- Batterisyre forårsager alvorlige forbrændinger; vær iført beskyttelsesbriller. Hvis øjne, hud eller beklædning kommer i kontakt med syren, skal du skylle med vand. I tilfælde af kontakt med øjnene, skal du skylle med vand og opsøge læge.
- Batterier frembringer brandbar og eksplosiv gas. Hold lysbuer, gnister, flammer og tændt tobak på afstand.
- I forbindelse med chokstart, skal du tilkoble det negative kabel med slutningen af maskinens motor (aldrig ved batteriet). Efter chokstarten, skal du fjerne den negative tilkobling ved begyndelse af motor.
- Udstødningsgasser kan dræbe. Sørg altid for passende ventilation.

W-2782-0409

BEMÆRK: Væsker som f.eks. motorolie, hydraulikvæske, kølemidler osv. skal bortskaffes på en miljømæssigt forsvarlig måde. Nogle steder kræver lovgivningen, at visse former for spild og lækage på jorden skal rengøres på en særlig måde. Se lokale forskrifter vedr. korrekt bortskaffelse.

! ADVARSEL

Operatøren skal modtage vejledning, inden maskinen anvendes. Operatører, som ikke har modtaget vejledning, kan forårsage personskade eller dødsfald.

W-2001-0502

DAGLIGT EFTERSYN (FORTSAT)

Dagligt eftersyn og vedligeholdelse (Fortsat)

Følgende liste over elementer skal kontrolleres dagligt:

- Motoroliestand
- Hydraulikvæskestand
- Motorens luftfilter - Kontrollér systemet for skader og lækager
- Motorens kølesystem - Kontrollér systemet for skader eller lækager, kontroller kølevæskestand, rengør hydraulikvæsekøleren og køleren, brændstøfkøleren og baggitteret.
- Førerkabine og førerkabinens monteringsbeslag
- Sikkerhedssele
- Sikkerhedsbøjle og sikkerhedslåse
- Bobcat Interlock Control System (BICS™)
- Forreste horn - kontrollér, at det fungerer korrekt
- Smør drejestifterne (løftearme, løfteled, Bob-Tach, cylindere, Bob-Tach kiler)
- Larvebånd - kontrol for slitage og skader
- Løstsiddende eller beskadigede dele – Reparér, eller udskift om nødvendigt
- Sikkerhedstrin og sikkerhedsskilte (mærkater) – Udskift om nødvendigt
- Støtteanordning til løftearm - Udskift hvis beskadiget

VIGTIGT

Maskinen er fra fabrikken udstyret med et udstødningssystem med gnistskærm, der skal vedligeholdes for at sikre korrekt funktion.

- **MED LYDPOTTE**
Lydpottens kammer skal tømmes efter hver 100 timers drift for at holde det i orden.
- **MED SELEKTIV KATALYTISK REDUKTION (SCR) OG/ELLER DIESELOXYDERINGSKATALYSATOR(DOC)**
DOC eller SCR må ikke fjernes eller modificeres.

SCR skal vedligeholdes i henhold til anvisningerne i betjenings- og vedligeholdelsesvejledningen, så det fungerer korrekt.

- **MED DIESELPARTIKELFILTER (DPF)**
DPF skal vedligeholdes i henhold til anvisningerne i betjenings- og vedligeholdelsesvejledningen, så det fungerer korrekt.

Hvis maskinen anvendes i brandfarlige områder med skov, buskads eller græs, skal den være udstyret med gnistfang på udstødningssystemet, og dette skal holdes i korrekt driftsmæssig stand. Se gældende lovkrav vedrørende anvendelse af lydpotte med gnistfang.

I-2350-DA-1114

VIGTIGT

VASK AF MÆRKATER MED HØJTRYKSRENSER

- Ret aldrig en stråle i en spids vinkel direkte mod mærkaten. Det kan beskadige mærkaten og medføre, at den skaller af overfladen.
- Vask med strålen holdt i en vinkel på 90 grader og med en afstand på mindst 30 cm fra mærket. Vask fra mærkatens midte mod kanterne.

I-2226-DA-0910

STARTFORBEREDELSE

Indstigning i læsseren

Figur 109



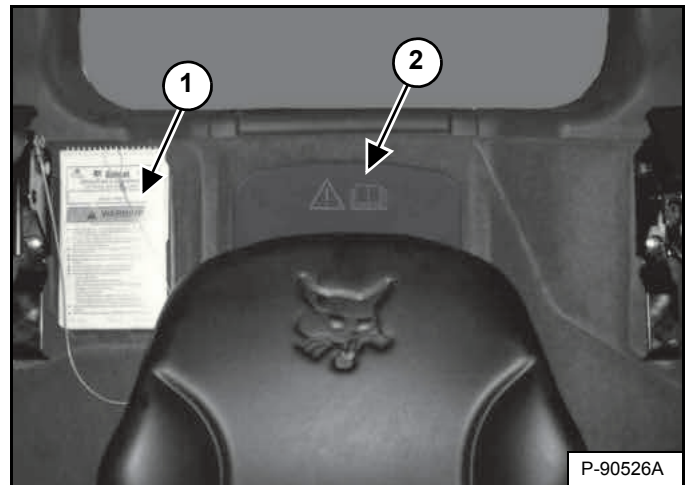
Brug skovlen eller trinene på udstyret, tag fat i håndtagene, og brug sikkerhedstrædefladerne (på læsserens løftearme og ramme) ved ind- og udstigning, samtidig med at du hele tiden har kontakt til 3 steder [Figur 109]. Spring ikke ned fra læsseren.

Sikkerhedstrinene er monteret på Bobcat-læsseren, for at sørge for en skridsikker trædeflade, som kan benyttes ved ind- og udstigning.

Hold sikkerhedstrinene rene, og udskift dem, hvis de går i stykker. Ekstra trin fås hos Bobcat-forhandleren.

Placering af betjenings- og vedligeholdelsesvejledningen og operatørhåndbogen

Figur 110



Læs og forstå betjenings- og vedligeholdelsesmanualen, operatørhåndbogen (1) [Figur 110], før læsseren betjenes.

Betjenings- & vedligeholdelsesmanualen samt øvrige manualer kan opbevares i en beholder til dette formål bag ved førersædet (2) [Figur 110].

ADVARSEL

FARE FOR TILSKADEKOMST ELLER DØD

Al betjening og vedligeholdelse af maskinen kræver, at vejledningen overholdes. Læs og forstå Betjenings- og vedligeholdelsesmanualen, Operatørhåndbogen og skiltene (mærkaterne) på maskinen. Overhold advarslerne og følg anvisningerne i vejledningerne ved reparations-, justerings- og vedligeholdelsesarbejde på maskinen. Kontrollér, at maskinen fungerer korrekt efter justering, reparation eller vedligeholdelse. Operatører, som ikke har modtaget vejledning, eller som ikke overholder anvisningerne, kan forårsage personskade eller dødsfald.

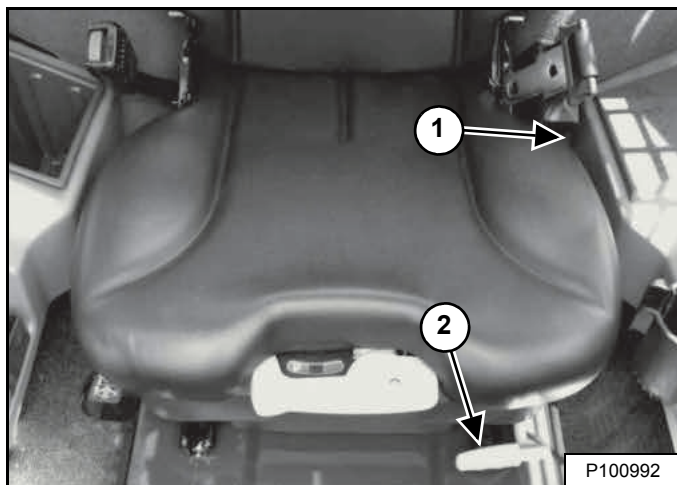
W-2003-0807

STARTFORBEREDELSE (FORTSAT)

Justering af sæde

Affjedret sæde (Standard)

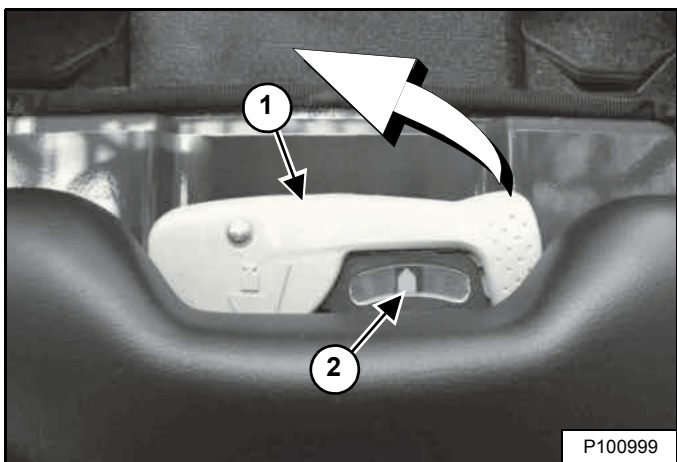
Figur 111



Træk håndtaget (1) [Figur 111] op for at justere ryglænets vinkel.

Træk håndtaget (2) [Figur 111] op for at justere sædepositionen for behagelig betjening af læsserens styringsanordninger.

Figur 112

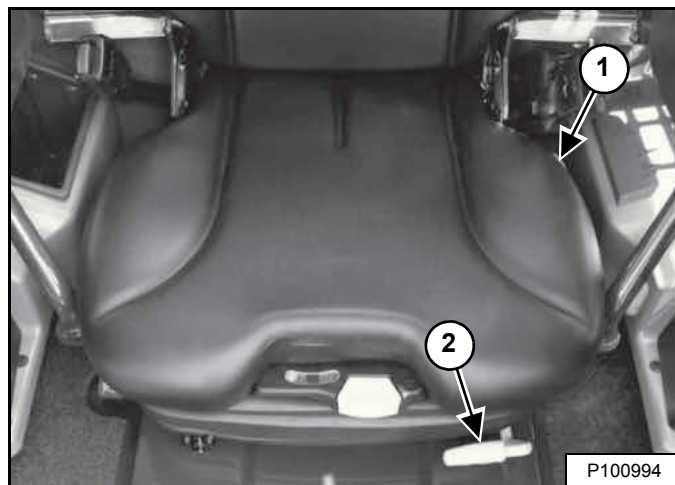


Grebet (1) bruges til at justere sædets affjedringsrespons ud fra operatørens vægt. Den bedste indstilling opnås med nålen (2) [Figur 112] centreret i skueglasset med operatøren siddende i normal stilling.

Drej grebet helt udad, for at justere indstillingen. Pump grebet mellem midterste og øverste positioner, for at flytte nålen mod højre. Pump grebet mellem midterste og laveste positioner, for at flytte nålen mod venstre. Bring grebet tilbage til midterste position og drej grebet helt tilbage, for at låse indstillingen.

Ophængt luftpudesæde (Ekstraudstyr)

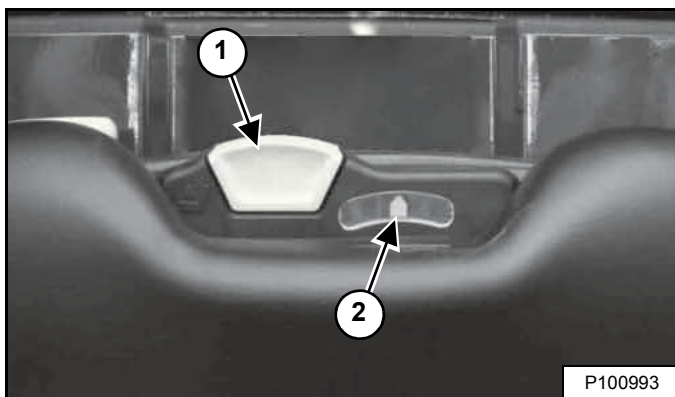
Figur 113



Træk håndtaget (1) [Figur 113] op for at justere ryglænets vinkel.

Træk håndtaget (2) [Figur 113] op for at justere sædepositionen for behagelig betjening af læsserens styringsanordninger.

Figur 114



Grebet (1) bruges til at justere sædets affjedringsrespons ud fra operatørens vægt. Den bedste indstilling opnås med nålen (2) [Figur 114] centreret i skueglasset med operatøren siddende i normal stilling.

Træk håndtaget (1) [Figur 114] op, og hold det, for at tilføre luft til sædeaffjedringen. Tryk grebet nedad og hold det, for at reducere luftmængden i sædeaffjedringen.

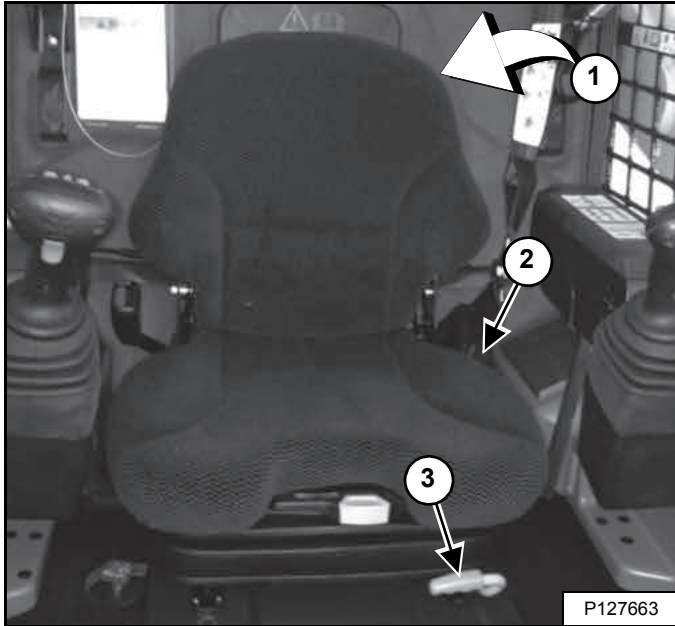
BEMÆRK: Læsserens elektriske anlæg skal være tændt (ON) for at øge luftmængden i sædeaffjedringen.

STARTFORBEREDELSE (FORTSAT)

Sædejustering (fortsat)

Ophængt luftpudesæde med opvarmet stof (ekstraudstyr)

Figur 115

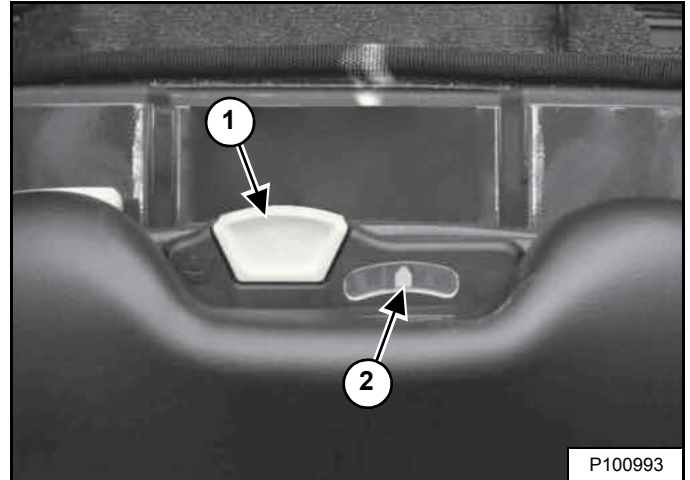


Kontakten (1) [Figur 115] til at tænde eller slukke for sædevarmen sidder bag sædets ryglæn i venstre side.

Træk håndtaget (2) [Figur 115] op for at justere ryglænets vinkel.

Træk håndtaget (3) [Figur 115] op for at justere sædepositionen for behagelig betjening af læsserens styringsanordninger.

Figur 116



Grebet (1) bruges til at justere sædets affjedringsrespons ud fra operatørens vægt. Den bedste indstilling opnås med nålen (2) [Figur 116] centreret i skueglasset med operatøren siddende i normal stilling.

Træk håndtaget (1) [Figur 116] op, og hold det, for at tilføre luft til sædeaffjedringen. Tryk grebet nedad og hold det, for at reducere luftmængden i sædeaffjedringen.

BEMÆRK: Læsserens elektriske anlæg skal være tændt (ON) for at øge luftmængden i sædeaffjedringen og betjene sædevarmen.

STARTFORBEREDELSE (FORTSAT)

Justering af sikkerhedssele

Standard sikkerhedssele

Figur 117



Træk hofteselen over til højre side af sædet, og fastspænd [Figur 117].

Hofteselen skal placeres over nederste del af hoften.

VIGTIGT

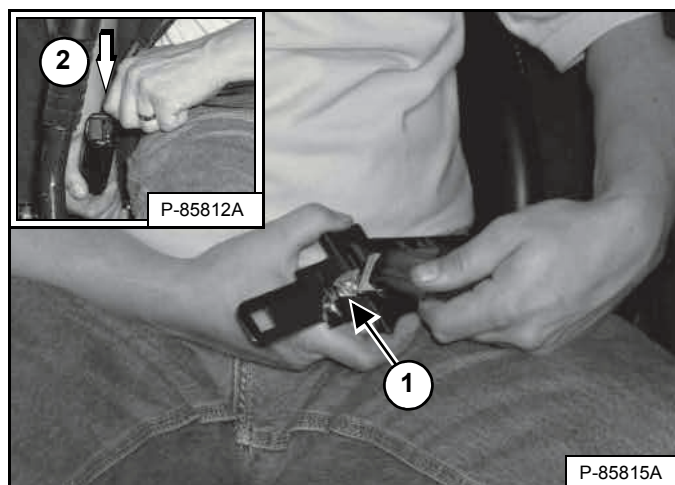
Kontrollér sikkerhedsseleens oprulning dagligt for korrekt funktion.

Hold oprulningsmekanismerne rene, og udskift om nødvendigt.

I-2252-0707

3-punkts fastholdelsesanordninger (valgfri og læssere med to hastigheder)

Figur 118



Forbind skulderselen med hofteselen (1). Træk hofteselen over til højre side af sædet, og fastspænd (2) [Figur 118].

Skulderselen skal være placeret over din venstre skulder, og hofteselen skal sidde over den nederste del af dine hofter.

VIGTIGT

Kontrollér, at sædeselen og skulderselens oprulningsmekanismer fungerer korrekt.

Hold rullemekanismerne rene, og udskift om nødvendigt.

I-2199-0200

STARTFORBEREDELSE (FORTSAT)

Sikkerhedsbøjle

Figur 119



Sænk sikkerhedsbøjlen, og aktivér parkeringsbremsen [Figur 119].

Sæt pedalerne eller styrehåndtagene i NEUTRAL stilling.

BEMÆRK: Hold hænderne på styrehåndtagene og fødderne på pedalerne (eller fodhvilerne), mens der arbejdes med læsseren.

ADVARSEL

FARE FOR TILSKADEKOMST ELLER DØD

Ved betjening af maskinen:

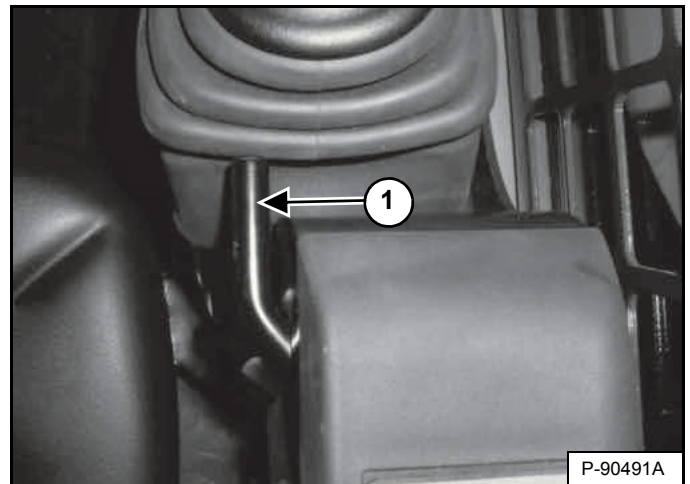
- Sørg for, at sikkerhedsselen sidder tæt til kroppen.
- Sikkerhedsbøjlen skal være nede.
- Hold fødderne på styrepedalerne eller fodhvilerne og hænderne på styrehåndtagene.

W-2261-0909

Justering af joystickets position

Justering af joystickets position findes på maskiner udstyret med SJC.

Figur 120



Skub joystickets justeringshåndtag (1) [Figur 120] opad for at lade læsserens joystick glide fremad eller bagud for at justere til en behagelig betjening. (Her vises højre side.)

START AF MOTOREN

Standardpanel med nøgle

! ADVARSEL

RISIKO FOR ALVORLIGE PERSONSKADER ELLER DØDSFALD

- På motorer kan der være varme dele, og udstødningen kan være varm. Hold brændbart materiale på afstand.
- Maskiner må ikke anvendes i en atmosfære med eksplosivt støv eller gasser.

W-2051-0212

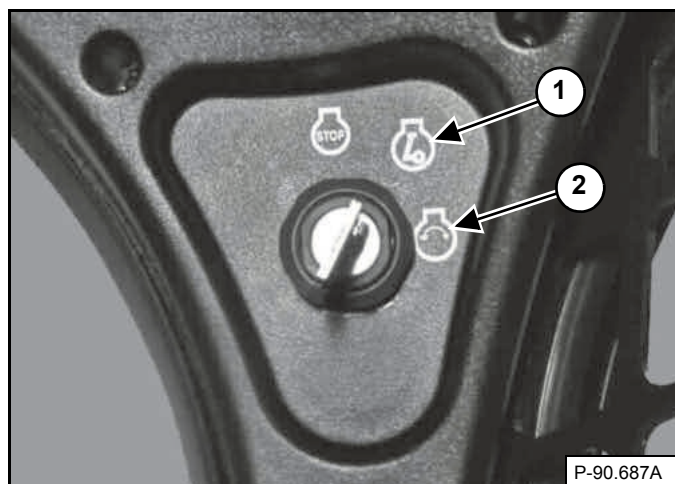
Udfør STARTFORBEREDELSENE.
(Se STARTFORBEREDELSE på side 94.)

Figur 121



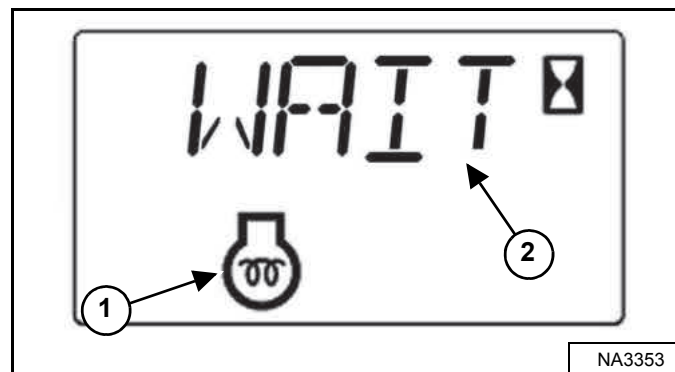
Sæt håndtaget til regulering af motorhastigheden i lav tomgangsposition [Figur 121].

Figur 122



Drej nøglekontakten til RUN (1) [Figur 122]. Kontrollamperne på venstre instrumentpanel lyser (ON) et øjeblik, og instrumentpanelet / overvågningssystemet foretager en selvtest.

Figur 123



Maskinen vil gennemgå en automatisk cyklus baseret på temperaturen. Ikonet for motorforvarmning (1) og den resterende tid af cyklussen eller [VENT] (2) [Figur 123] vises på dataskærmen.

BEMÆRK: Det anbefales at få gløderørene til at gennemgå cyklussen to gange før man forsøger at starte motoren. Dette vil give ekstra opvarmningstid ved start i koldt vejr.

Når ikonet for motorforvarmning slukker, drejer man nøglekontakten i pos. START (2). Slip kontakten, når motoren starter, og lad den gå tilbage til RUN-positionen (1) [Figur 122].

START AF MOTOREN (FORTSAT)

Standardpanel (med nøgle) (fortsat)

BEMÆRK: Sørg for, at begge styrehåndtag (ACS) eller joystickene (SJC) er i NEUTRAL stilling, før du starter motoren. Flyt ikke håndtagene eller joystickene fra NEUTRAL stilling, når nøglekontakten drejes til RUN eller START med BICS™-systemet aktiveret.

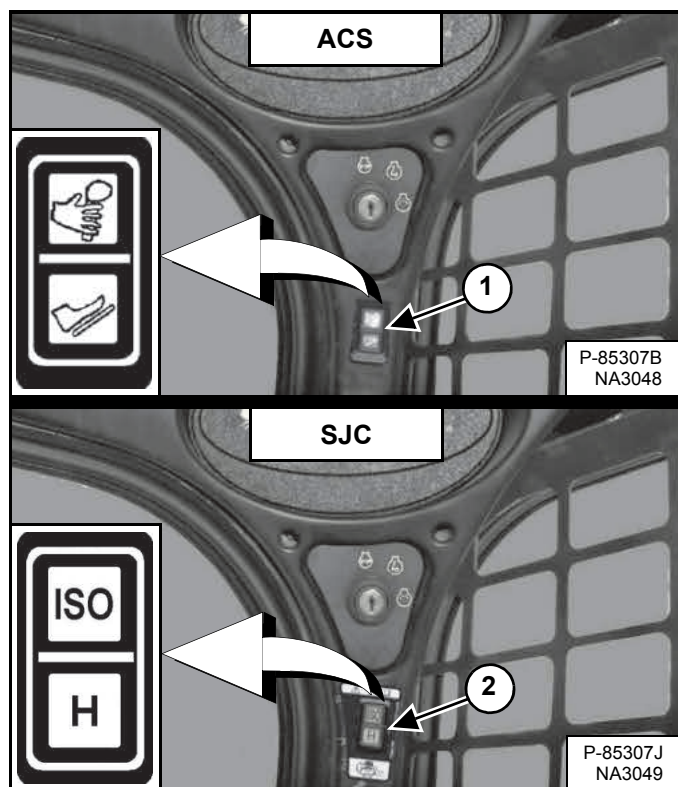
! ADVARSEL

FARE FOR TILSKADEKOMST ELLER DØD

- Spænd sikkerhedsselen, start motoren og betjen kun maskinen fra førersædet.
- Bær aldrig løsthængende tøj ved arbejde i nærheden af maskinen.

W-2135-1108

Figur 124

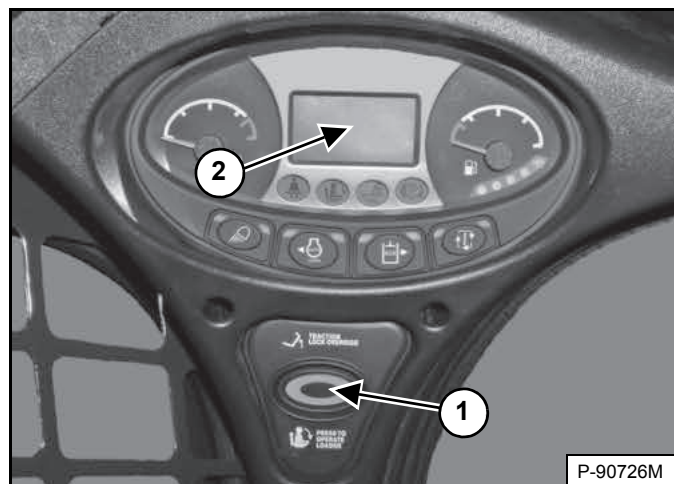


(ACS) Vælg betjening med håndstyring eller pedal (1) [Figur 124] hvis udstyret med ACS.

ELLER

(SJC) Vælg 'ISO'- eller 'H'-styringssystem (2) [Figur 124] hvis udstyret med SJC.

Figur 125



Tryk på PRESS TO OPERATE LOADER-knappen (1) [Figur 125] for at aktivere BICS™-systemet og for at udføre hydraulik- og læsserfunktioner.

(SJC) Den aktuelle indstilling til drive response vil blive vist et kort øjeblik på dataskærmen (2), hver gang der trykkes på knappen PRESS TO OPERATE LOADER (1) [Figur 125].

BEMÆRK: (SJC) Lampen for den aktuelle kontaktposition (ISO eller H) blinker, hvilket viser, at du skal trykke på PRESS TO OPERATE LOADER. Lampen blinker, når nøgleafbryderen er tændt (ON), og fortsætter med at blinke, indtil du trykker på knappen PRESS TO OPERATE LOADER, derefter lyser den konstant. Hvis der skiftes indstilling (ISO / H) under kørslen, lyser lampen for den aktive indstilling konstant, og lampen for venteindstilling blinker. Når betjeningen af maskinen returneres til NEUTRAL, slukkes lampen for den aktive indstilling, og lampen for venteindstilling blinker, indtil du trykker på knappen PRESS TO OPERATE LOADER.

! ADVARSEL

FARE FOR TILSKADEKOMST ELLER DØD

Hvis motoren er i gang i et lukket lokale, skal der tilføres frisk luft for at undgå ophobning af udstødningssgas. Hvis motoren er stationær, skal udstødningen udsuges. Udstødning indeholder gasser, som er lugtfri og usynlige, og som kan dræbe uden varsel.

W-2050-0807

START AF MOTOREN (FORTSAT)

Nøglefrit startpanel

! ADVARSEL

RISIKO FOR ALVORLIGE PERSONSKADER ELLER DØDSFALD

- På motorer kan der være varme dele, og udstødningen kan være varm. Hold brændbart materiale på afstand.
- Maskiner må ikke anvendes i en atmosfære med eksplosivt støv eller gasser.

W-2051-0212

Udfør STARTFORBEREDELSENE.
(Se STARTFORBEREDELSE på side 94.)

Figur 126

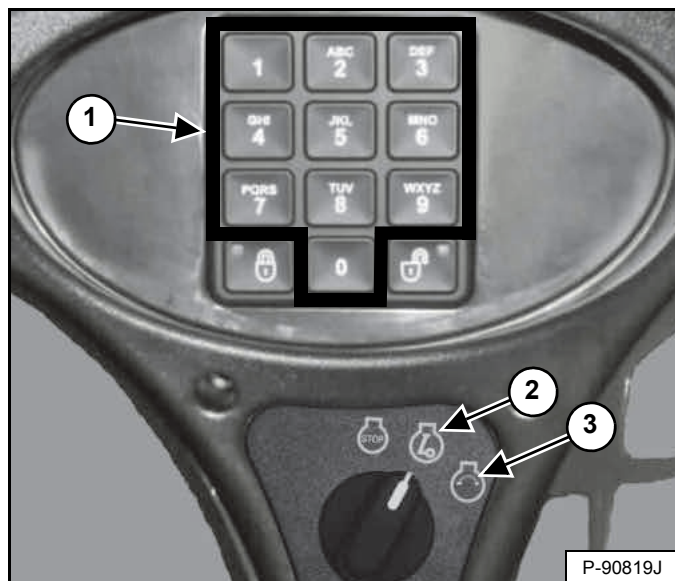


Sæt håndtaget til regulering af motorhastigheden i lav tomgangsposition [Figur 126].

BEMÆRK: Læssere med nøglefrit startpanel er fra fabrikken udstyret med en permanent, vilkårligt genereret master-adgangskode. Din læsser vil blive tildelt en ejeradgangskode. Ejeradgangskoden kan ændres, for at forhindre uautoriseret brug af din læsser. (Se Sådan ændres ejeradgangskoden på side 219.) Opbevar din adgangskode et sikkert sted for alle tilfældes skyld.

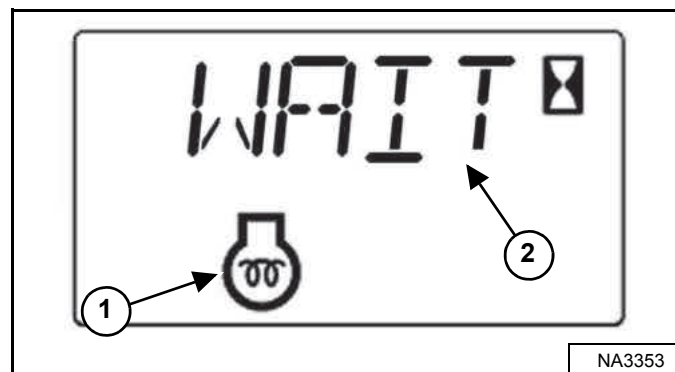
BEMÆRK: Funktionen til frakobling af adgangskode kan anvendes for at gøre det muligt at starte læsseren uden en adgangskode. (Se Funktion til frakobling af adgangskode på side 219.)

Figur 127



Drej nøglekontakten til RUN (2). Kontrollamperne på venstre instrumentpanel lyser (ON) et øjeblik, og instrumentpanelet / overvågningssystemet foretager en selvtest. Brug det numeriske tastatur (1) [Figur 127] til at indtaste adgangskoden.

Figur 128



Maskinen vil gennemgå en automatisk cyklus baseret på temperaturen. Ikonet for motorforvarmning (1) og den resterende tid af cyklusen eller [VENT] (2) [Figur 128] vises på dataskærmen.

BEMÆRK: Det anbefales at få gløderørene til at gennemgå cyklussen to gange før man forsøger at starte motoren. Dette vil give ekstra opvarmningstid ved start i koldt vejr.

Når ikonet for motorforvarmning slukker, drejer man nøglekontakten i pos. START (3). Slip kontakten, når motoren starter, og lad den gå tilbage til RUN-positionen (2) [Figur 127].

START AF MOTOREN (FORTSAT)

Nøglefrit startpanel (fortsat)

BEMÆRK: Sørg for, at begge styrehåndtag (ACS) eller joystickene (SJC) er i NEUTRAL stilling, før du starter motoren. Flyt ikke håndtagene eller joystickene fra NEUTRAL stilling, når nøglekontakten drejes til RUN eller START med BICS™-systemet aktiveret.

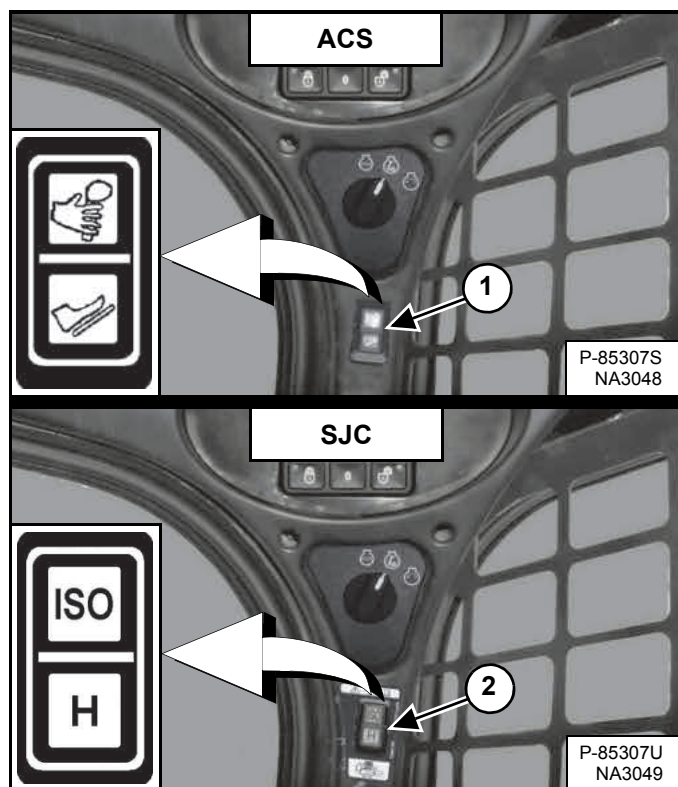
! ADVARSEL

FARE FOR TILSKADEKOMST ELLER DØD

- Spænd sikkerhedsselen, start motoren og betjen kun maskinen fra førersædet.
- Bær aldrig løsthængende tøj ved arbejde i nærheden af maskinen.

W-2135-1108

Figur 129

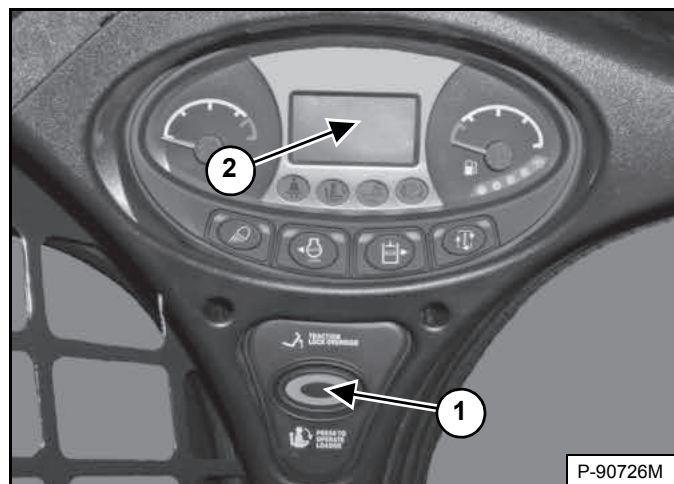


(ACS) Vælg betjening med håndstyring eller pedal (1) [Figur 129] hvis udstyret med ACS.

ELLER

(SJC) Vælg 'ISO'- eller 'H'-styringssystem (2) [Figur 129] hvis udstyret med SJC.

Figur 130



Tryk på PRESS TO OPERATE LOADER-knappen (1) [Figur 130] for at aktivere BICS™-systemet og for at udføre hydraulik- og læsserfunktioner.

(SJC) Den aktuelle indstilling til drive response vil blive vist et kort øjeblik på dataskærmen (2), hver gang der trykkes på knappen PRESS TO OPERATE LOADER (1) [Figur 130].

BEMÆRK: (SJC) Lampen for den aktuelle kontaktposition (ISO eller H) blinker, hvilket viser, at du skal trykke på PRESS TO OPERATE LOADER. Lampen blinker, når nøgleafbryderen er tændt (ON), og fortsætter med at blinke, indtil du trykker på knappen PRESS TO OPERATE LOADER, derefter lyser den konstant. Hvis der skiftes indstilling (ISO / H) under kørslen, lyser lampen for den aktive indstilling konstant, og lampen for venteindstilling blinker. Når betjeningen af maskinen returneres til NEUTRAL, slukkes lampen for den aktive indstilling, og lampen for venteindstilling blinker, indtil du trykker på knappen PRESS TO OPERATE LOADER.

! ADVARSEL

FARE FOR TILSKADEKOMST ELLER DØD

Hvis motoren er i gang i et lukket lokale, skal der tilføres frisk luft for at undgå ophobning af udstødningssgas. Hvis motoren er stationær, skal udstødningen udsuges. Udstødning indeholder gasser, som er lugtfri og usynlige, og som kan dræbe uden varsel.

W-2050-0807

START AF MOTOREN (FORTSAT)

Deluxe-instrumentpanel

! ADVARSEL

RISIKO FOR ALVORLIGE PERSONSKADER ELLER DØDSFALD

- På motorer kan der være varme dele, og udstødningen kan være varm. Hold brændbart materiale på afstand.
- Maskiner må ikke anvendes i en atmosfære med eksplosivt støv eller gasser.

W-2051-0212

Udfør STARTFORBEREDELSENE.
(Se STARTFORBEREDELSE på side 94.)

Figur 131



Sæt håndtaget til regulering af motorhastigheden i lav tomgangsposition [Figur 131].

BEMÆRK: Læssere med Deluxe-instrumentpanel er fra fabrikken udstyret med en permanent, vilkårligt genereret master-adgangskode. Din læsser vil også blive tildelt en ejeradgangskode. Din forhandler udleverer adgangskoden til dig. Skift ejeradgangskoden til en, som du let kan huske, for at forhindre uautoriseret brug af din læsser. (Se Sådan ændres ejeradgangskoden på side 220.) Opbevar din adgangskode et sikkert sted for alle tilfældes skyld.

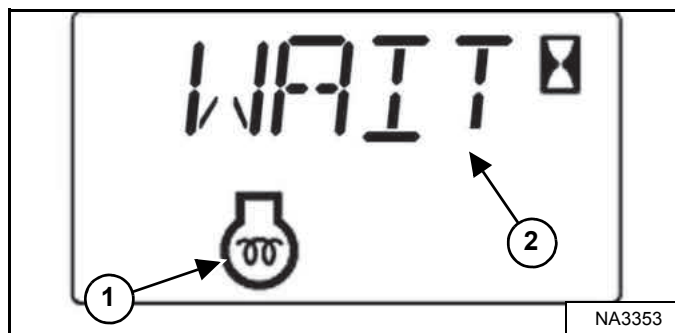
BEMÆRK: Funktionen til frakobling af adgangskode kan anvendes for at gøre det muligt at starte læsseren uden en adgangskode. (Se Funktion til frakobling af adgangskode på side 221.)

Figur 132



Drej nøglekontakten til RUN (2). Kontrollamperne på venstre instrumentpanel lyser (ON) et øjeblik, og instrumentpanelet / overvågningssystemet foretager en selvtest. Brug det numeriske tastatur (1) [Figur 132] til at indtaste adgangskoden.

Figur 133



Maskinen vil gennemgå en automatisk cyklus baseret på temperaturen. Ikonet for motorforvarmning (1) og den resterende tid af cyklussen eller [VENT] (2) [Figur 133] vises på dataskærmen.

BEMÆRK: Deluxe-instrumentpanelets display viser også et ikon for foropvarmning af motoren og [WAIT TO START] (vent med at starte).

BEMÆRK: Det anbefales at få gløderørerne til at gennemgå cyklussen to gange før man forsøger at starte motoren. Dette vil give ekstra opvarmningstid ved start i koldt vejr.

Når ikonet for motorforvarmning slukker, drejer man nøglekontakten i pos. START (3). Slip kontakten, når motoren starter, og lad den gå tilbage til RUN-positionen (2) [Figur 132].

START AF MOTOREN (FORTSAT)

Deluxe instrumentpanel (fortsat)

BEMÆRK: Sørg for, at begge styrehåndtag (ACS) eller joystickene (SJC) er i NEUTRAL stilling, før du starter motoren. Flyt ikke håndtagene eller joystickene fra NEUTRAL stilling, når nøglekontakten drejes til RUN eller START med BICS™-systemet aktiveret.

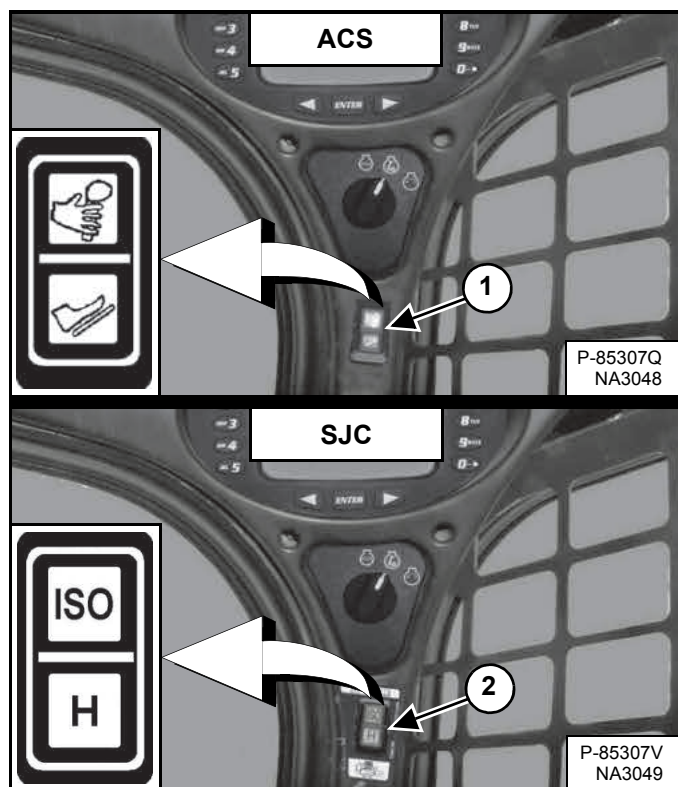
! ADVARSEL

FARE FOR TILSKADEKOMST ELLER DØD

- Spænd sikkerhedsselen, start motoren og betjen kun maskinen fra førersædet.
- Bær aldrig løsthængende tøj ved arbejde i nærheden af maskinen.

W-2135-1108

Figur 134

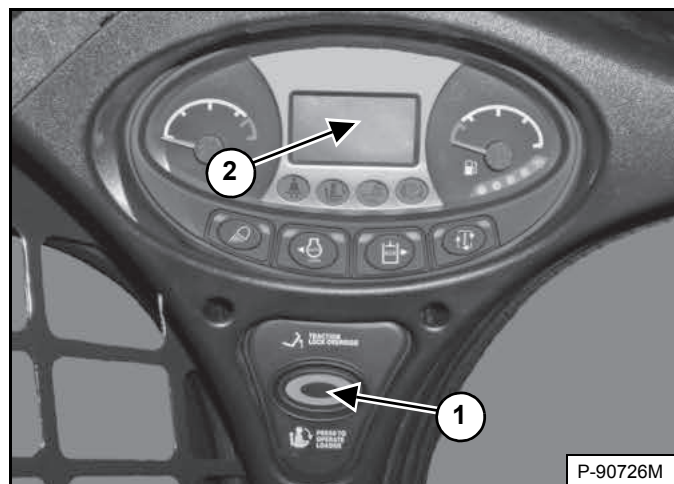


(ACS) Vælg betjening med håndstyring eller pedal (1) [Figur 134] hvis udstyret med ACS.

ELLER

(SJC) Vælg 'ISO'- eller 'H'-styringssystem (2) [Figur 134] hvis udstyret med SJC.

Figur 135



Tryk på PRESS TO OPERATE LOADER-knappen (1) [Figur 135] for at aktivere BICS™-systemet og for at udføre hydraulik- og læsserfunktioner.

(SJC) Den aktuelle indstilling til drive response vil blive vist et kort øjeblik på dataskærmen (2), hver gang der trykkes på knappen PRESS TO OPERATE LOADER (1) [Figur 135].

BEMÆRK: (SJC) Lampen for den aktuelle kontaktposition (ISO eller H) blinker, hvilket viser, at du skal trykke på PRESS TO OPERATE LOADER. Lampen blinker, når nøgleafbryderen er tændt (ON), og fortsætter med at blinke, indtil du trykker på knappen PRESS TO OPERATE LOADER, derefter lyser den konstant. Hvis der skiftes indstilling (ISO / H) under kørslen, lyser lampen for den aktive indstilling konstant, og lampen for venteindstilling blinker. Når betjeningen af maskinen returneres til NEUTRAL, slukkes lampen for den aktive indstilling, og lampen for venteindstilling blinker, indtil du trykker på knappen PRESS TO OPERATE LOADER.

! ADVARSEL

FARE FOR TILSKADEKOMST ELLER DØD

Hvis motoren er i gang i et lukket lokale, skal der tilføres frisk luft for at undgå ophobning af udstødningssgas. Hvis motoren er stationær, skal udstødningen udsuges. Udstødning indeholder gasser, som er lugtfri og usynlige, og som kan dræbe uden varsel.

W-2050-0807

START AF MOTOREN (FORTSAT)

Opvarmning af det hydrauliske/hydrostatiske system

Lad motoren arbejde i mindst fem minutter for at opvarme motoren og den hydrostatiske transmissionsolie, før læsseren betjenes.

BEMÆRK: Hele motorens hastighedsområde til ikke være tilgængeligt før motorstyreenheden fastlægger, at motoren er varmet tilstrækkeligt op.

VIGTIGT

Ved temperaturer under -30°C (-20°F) skal hydrostatikolien opvarmes før start. Det hydrostatiske system vil ikke få nok olie ved lave temperaturer og vil dermed blive beskadiget. Parkér om muligt maskinen et sted, hvor temperaturen vil være over -18°C (0°F).

I-2007-0910

Koldstart

! ADVARSEL

**EKSPLOSION KAN FORÅRSAGE ALVORLIG
PERSONSKADE, DØDSFALD ELLER
ALVORLIG MOTORSKADE**

Brug IKKE æter eller startvæske på en motor, der har gløderør eller indsugningsluftvarmer.

W-2071-0415

Hvis temperaturen er under nul, skal der startes på følgende måde, for at gøre motorstarten nemmere:

- Udskift motorolien med olie af en type og viskositet, som passer til den forventede temperatur ved start. (Se Engine Oil Chart på side 154.)
- Kontrollér, at batteriet er fuldt opladet.
- Monter en motorvarmer, som kan fås hos din Bobcat-forhandler.

BEMÆRK: Billedskærmen på Deluxe-instrumentpanelet kan måske ikke umiddelbart ses tydeligt ved temperaturer under -26°C (-15°F). Det kan vare fra 30 sekunder til flere minutter, før skærmen er varmet op. Alle systemer bliver overvåget, selvom skærmpanelet ikke er tændt.

Styring af motorhastighed ved koldstart

Figur 136



Motorstyreenheden vil ikke tillade fuld motorhastighed og -moment, når motortemperaturen er for lav. De følgende indikationer og handlinger udføres automatisk af motorstyreenheden.

1. Servicekoden **[COLD]** vil blive vist på dataskærmen **[Figur 136]**.
2. Motorstyreenheden vil tilsidesætte operatørens indstilling af motorhastigheden og bibeholde den optimale motoropvarmningshastighed.

Hvis operatøren bevæger motorhastighedsstyringen, bipper alarmen tre gange. Motorhastigheden vil blive ved med at være tilsidesat.
3. Alarmen vil bippe to gange og dataskærmen vil skifte til timetælleren, når motorstyreenheden ikke længere tilsidesætter motorhastigheden. Styring af motorhastigheden gives igen tilbage til operatøren.

BEMÆRK: Motorhastigheden vil forblive på lav tomgang, indtil operatøren flytter motorhastighedsstyringen, uanset hvilket stilling motorhastighedsstyringen befinder sig i.

Motorens fulde hastighed og moment vil ikke være tilgængeligt før motorstyreenheden fastlægger, at motoren er varmet tilstrækkeligt op.

OVERVÅGNING AF SKÆRMPANELERNE

Venstre panel

Figur 137



Hold jævnligt øje med temperatur- og brændstofmålerne og BICS™-lamperne (alle BICS™-lamper skal lyse, for at læsseren kan betjenes) [Figur 137].

Når motoren kører, skal der jævnligt holdes øje med venstre instrumentpanel [Figur 137] for maskinens tilstand.

Det tilhørende ikon lyser (ON), hvis der er opstået en fejltilstand.

EKSEMPEL: Motorens kølevæsketemperatur er for høj.

Ikonet for motorens kølevæsketemperatur (1) [Figur 137] er tændt.

Tryk på informationsknappen (2) [Figur 137] for at gennemgå indholdet på dataskærmen, indtil skærm billedet med servicekoder vises. Én af de følgende SERVICEKODER vises.

- **[M0810]** Motorens kølevæsketemperatur er for høj
- **[M0811]** Motorens kølevæsketemperatur er alt for høj

Find årsagen til fejlkoden, og foretag udbedring, før læsseren betjenes igen. (Se Liste over servicekoder på side 206.)

BEMÆRK: Det valgfri Deluxe instrumentpanel tilbyder en yderligere visning af servicekoder, som omfatter en kort beskrivelse. (Se Visning af servicekoder på side 205.)

Advarsel og standsning

Når der opstår en ADVARSELS-tilstand, lyser det tilknyttede ikon, og alarmen afgiver 3 bip. Hvis denne tilstand får lov til at fortsætte, kan der ske skade på motoren eller på læsserens hydrauliske systemer.

Når der opstår en NEDLUKNINGS-tilstand, lyser det tilknyttede ikon, og alarmen lyder konstant. Overvågningssystemet standser automatisk motoren efter 15 sekunder. Motoren kan genstartes for at bevæge eller flytte læsseren.

MASKINSTOP-funktionen er tilknyttet følgende ikoner:

Generel advarsel

Motorfejl

Motorkølevæsketemperatur

Fejl i hydrauliksystem

STANDSNING AF MOTOREN OG UDSSTIGNING FRA LÆSSEREN

Fremgangsmåde

Stop læsseren på et fladt område.

Sænk løftearmene helt, og placér udstyret fladt på jorden.

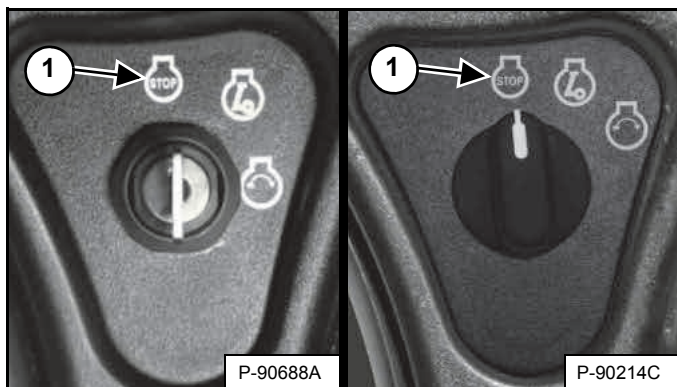
Figur 138



Sæt håndtaget til regulering af motorhastigheden i lav tomgangsposition [Figur 138].

Træk parkeringsbremsen.

Figur 139



Drej nøglekontakten til pos. STOP (1) [Figur 139].

BEMÆRK: Hvis læsserens lys er tændt (ON), vil de forblive tændt (ON) i ca. 90 sekunder, efter at du har slukket (OFF) læsseren.

Hæv sikkerhedsbøjlen og kontrollér, at løfte- og vippefunktionerne er deaktiverede.

Spænd sikkerhedsselen op.

(Standard nøglepanel) Fjern nøglen fra kontakten for at undgå, at læsseren benyttes af uautoriseret personale.

BEMÆRK: Hvis man aktiverer funktionen til frakobling af adgangskode på maskiner med Nøglefrit startpanel eller Deluxe-instrumentpanel, er det muligt at betjene læsseren uden brug af adgangskode. (Se Funktion til frakobling af adgangskode på side 219.) eller (Se Funktion til frakobling af adgangskode på side 221.)

Figur 140



Brug ind- og udstigningshåndtagene, sikkerhedstrin og trin ved udstigning fra læsseren (således, at du hele tiden har kontakt med 3 steder) [Figur 140].

! ADVARSEL

FARE FOR TILSKADEKOMST ELLER DØD

Før du forlader førersædet:

- Sænk løftearmene, og placér udstyret fladt på jorden.
- Stands motoren.
- Træk parkeringsbremsen.
- Hæv sikkerhedsbøjlen.
- Flyt alle betjeningsanordningerne til position NEUTRAL / LÅST, for at sikre at funktionerne til løft, vip og træk er deaktiverede.

Sikkerhedsbøjlesystemet skal deaktivere disse funktioner, når sikkerhedsbøjlen er oppe. Kontakt Bobcat-forhandleren for service, hvis styringen ikke deaktiveres.

W-2463-1110

KONTRAVÆGTE

Beskrivelse

Der kan installeres kontravægte på læsseren. Kontakt din Bobcat-forhandler for oplysninger vedr. godkendte kontravægte og konfigurationer til læsseren i forbindelse med din brug af læsser og udstyr.

Virkning på læsseren og læsserens betjening

Den korrekte betjening af læsser og udstyr ændres ikke, hvis der monteres kontravægte på denne læsser. Du skal altid følge vejledningerne i håndbogen, når du anvender din læsser med monterede kontravægte.

Kontravægte, der installeres på din læsser, kan påvirke læsserens og dens betjening under enkelte anvendelsesformål. Her er nogle eksempler:

- Øget maskinvægt.
- Øget anbefalet driftsbelastning (ROC).
- Hårdere styring.
- Førtidig eller ujævn larvebåndsslitage.
- Øget strømforbrug.

Hvad du skal tage i betragtning ved brugen af kontravægte

Monter kontravægte, for at øge læsserens anbefalede driftsbelastning (ROC), som kunne forbedre udstyrets ydeevne under nogle anvendelsesformål. Her er nogle eksempler:

- Brugen af pallegafler med palleteret læs.
- Brugen af gribeskovle eller ballegaffel.
- Ved brug af skovle, til at håndtere løst materiale uden at grave.

Hvad du skal tage i betragtning ved fjernelse af kontravægte

Fjern kontravægtene, for at øge udstyrets nedadgående styrke, til en bedre udstyrsydeevne under nogle anvendelsesformål. Her er nogle eksempler:

- Gravning med skovle.
- Ved brug af hydrauliske knusere, skrabere eller jordhøvl.

Tilbehør, som påvirker maskinens vægt

Hvis læsseren allerede har udstyr som vandtanke eller slitagestabilisatorer, er det måske ikke nødvendigt at montere kontravægte.

Kontakt din Bobcat-forhandler for yderligere oplysninger vedr. den korrekte brug af kontravægte med godkendt udstyr eller tilbehør til din læsser.

UDSTYR

Valg af korrekt skovl

! ADVARSEL

FARE FOR TILSKADEKOMST ELLER DØD

Anvend aldrig tilbehør eller skovle, som ikke er godkendt af Bobcat Company. Der findes skovle og udstyr, som er godkendt til sikkerhedsmæssigt korrekt belastning med angivne værdier for vægtfylde til hver enkelt model. Udstyr, som ikke er godkendt, kan forårsage personskade eller dødsfald.

W-2052-0907

BEMÆRK: Garantien er ugyldig, hvis der anvendes ikke-godkendt udstyr på Bobcat-læsseren.

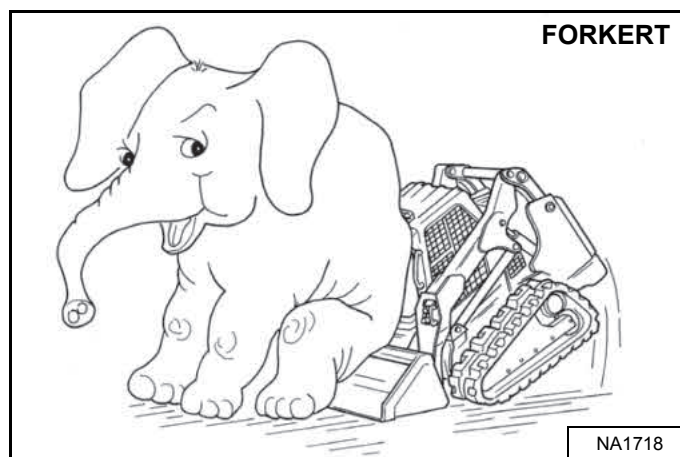
Forhandleren kan oplyse om udstyr og skovle, som er godkendt af Bobcat til de enkelte læssermodeller. Skovlene og udstyret er godkendt for den nominelle arbejdskapacitet og til sikker montering på Bob-Tach.

Den nominelle driftsbelastning (ROC) for denne læsser er angivet på en mærkat i førerkabinen. (Se Ydelse på side 227.)

BEMÆRK: Den nominelle arbejdskapacitet (ROC) for en læsser kan være forskellig afhængigt af, hvilken undervogn læsseren er udstyret med.

Den nominelle driftsbelastning (ROC) bestemmes ved anvendelse af en standardjordskovl og materiale med normal vægtfylde, f.eks. jord eller tørt grus. Hvis der anvendes længere skovle, flyttes lastcentrum frem, hvorved den nominelle driftsbelastning reduceres. Hvis der læsses meget vægtfyldigt materiale, skal mængden reduceres for at undgå overlæsning.

Figur 141



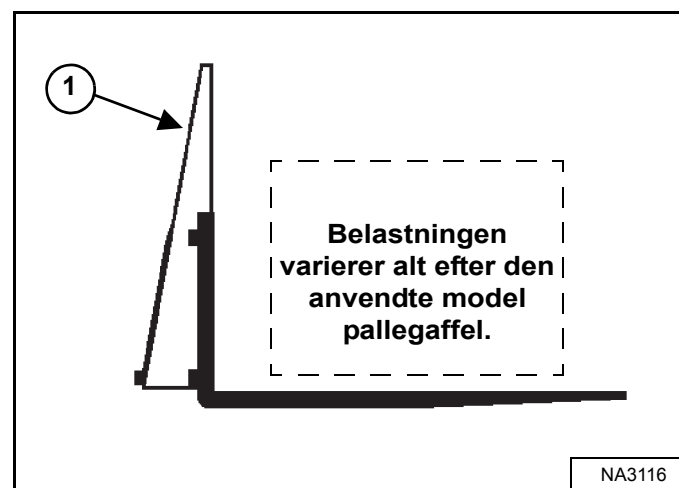
Ved overskridelse af den nominelle driftsbelastning [Figur 141] kan der opstå følgende problemer:

- Læsseren kan blive vanskeligere at styre.
- Larvebånd slides hurtigere.
- Stabiliteten forringes.
- Bobcat-læsserens levetid forkortes.

Brug den korrekte størrelse skovl til den vægtfylde og det materiale, der arbejdes med. For sikker håndtering af materialer og for at undgå maskinskade skal udstyret (eller skovlen) kunne klare et helt læs uden at overskride læsserens nominelle driftsbelastning. Ved skæv belastning kan det være vanskeligere at styre læsseren.

Pallegafler

Figur 142



Maksimumsbelastningen for hver pallegaffel er vist på en mærkat, som sidder på pallegafflens ramme (1) [Figur 142].

Kontakt Bobcat-forhandleren for yderligere oplysninger om kontrol, vedligeholdelse og udskiftning af pallegafler. Kontakt Bobcat-forhandleren for oplysning om den maksimale driftsbelastning ved anvendelse af pallegafler og andet tilgængeligt udstyr.

! ADVARSEL

FARE FOR TILSKADEKOMST ELLER DØD

Overskrid ikke den anbefalede driftsbelastning (ROC). Ved overbelastning kan maskinen vælte, eller operatøren kan miste kontrollen.

W-2053-0903

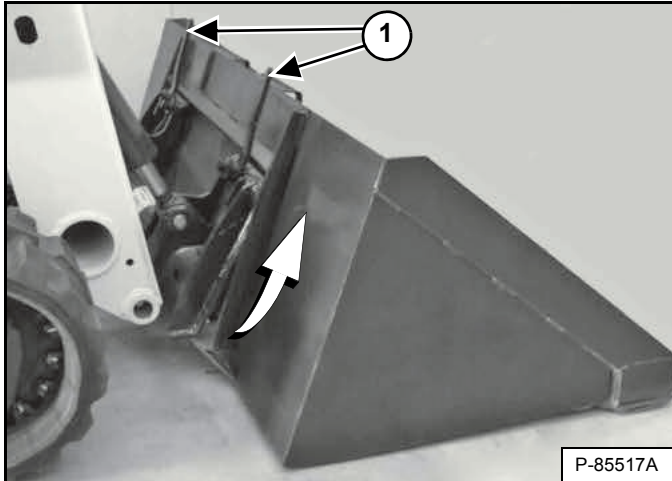
UDSTYR (FORTSAT)

Montering og afmontering af udstyret (Bob-Tach-håndtag)

Bob-Tach bruges til hurtigt at kunne skifte skovl og udstyr. Se den relevante betjenings- og vedligeholdelsesmanual for montering af andet udstyr.

Montering

Figur 143



Træk Bob-Tach-håndtagene op, indtil de er fuldstændigt løftede (kilerne er fuldstændigt løftede) (1) [Figur 143].

Tag plads i læsseren, og gennemgå STARTFORBEREDELSE. (Se STARTFORBEREDELSE på side 94.)

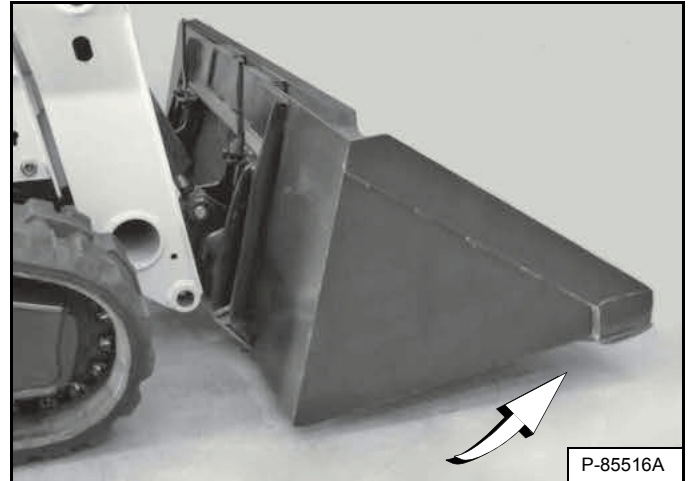
Start motoren, tryk på knappen PRESS TO OPERATE LOADER og udløs parkeringsbremsen.

Sænk løftearmene, og vip Bob-Tach'en fremad.

Kør langsomt frem i læsseren, indtil overkanten på Bob-Tach er helt inde under den øverste flange på skovlens monteringsramme [Figur 143] (eller andet udstyr).

BEMÆRK: Forvis dig om, at Bob-Tach-håndtagene ikke rammer udstyret.

Figur 144



Vip Bob-Tach'en bagover, indtil skovlskæret (eller andet udstyr) er hævet lidt over jorden [Figur 144]. Dette vil få skovlens monteringsramme, til at passe op mod forsiden af Bob-Tach'en.

Stands motoren, og stig ud af læsseren. (Se STANDSNING AF MOTOREN OG UDSSTIGNING FRA LÆSSEREN på side 107.)

ADVARSEL

FARE FOR TILSKADEKOMST ELLER DØD

Før du forlader førersædet:

- Sænk løftearmene, og placér udstyret fladt på jorden.
- Stands motoren.
- Træk parkeringsbremsen.
- Hæv sikkerhedsbøjlen.
- Flyt alle betjeningsanordningerne til position NEUTRAL / LÅST, for at sikre at funktionerne til løft, vip og træk er deaktiverede.

Sikkerhedsbøjlesystemet skal deaktivere disse funktioner, når sikkerhedsbøjlen er oppe. Kontakt Bobcat-forhandleren for service, hvis styringen ikke deaktiveres.

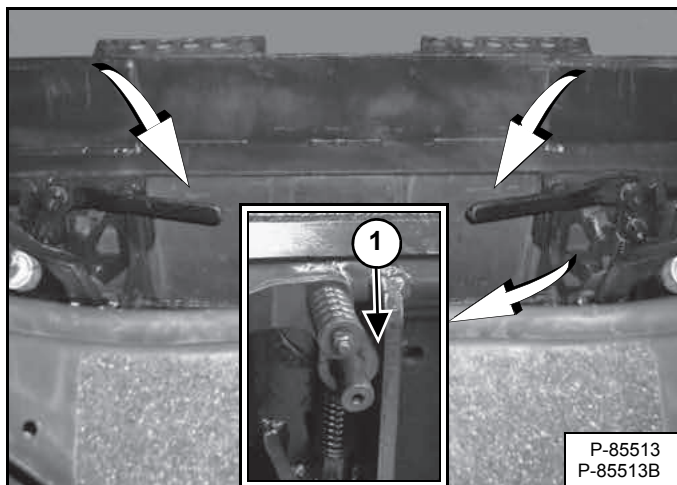
W-2463-1110

UDSTYR (FORTSAT)

Montering og afmontering af udstyret (Bob-Tach-håndtag) (Fortsat)

Montering (fortsat)

Figur 145

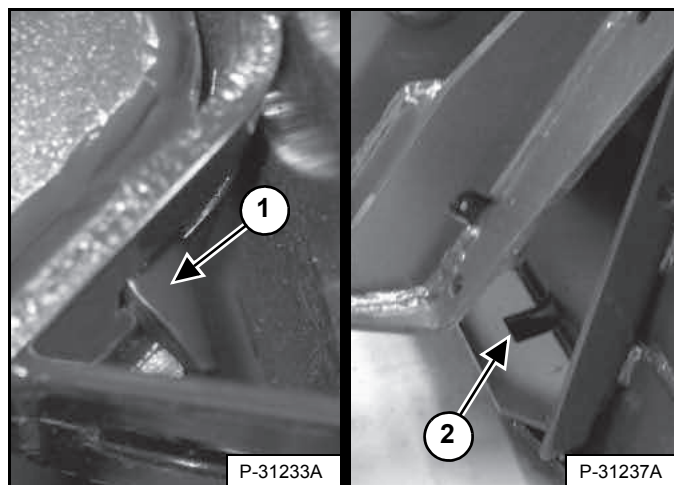


Tryk Bob-Tach-håndtagene ned, indtil de er helt fastgjorte i den låste position **[Figur 145]** (kilerne helt udstrakte gennem hullerne på udstyrets monteringsramme).

Begge håndtag skal være i kontakt med rammen som vist, når de er låst (1) **[Figur 145]**.

Hvis ikke begge håndtagene fastgøres i låst position, skal du kontakte din Bobcat-forhandler for vedligeholdelse.

Figur 146



Kilerne (1) skal stikke ud igennem hullerne (2) **[Figur 146]** i skovlens (eller tilbehørets) monteringsramme, således at skovlen er forsvarligt fastgjort til Bob-Tach.



ADVARSEL

FARE FOR TILSKADEKOMST ELLER DØD

Bob-Tach-kilerne skal stikke ud gennem hullerne i udstyrets monteringsramme. Håndtagene skal være helt nede og låste. Hvis kilerne ikke er låste, kan udstyret falde af.

W-2715-0208

UDSTYR (FORTSAT)

Montering og afmontering af udstyret (Bob-Tach-håndtag) (Fortsat)

Afmontering

Sænk løftearmene, og placér udstyret fladt på jorden. Sænk eller sluk for det hydrauliske udstyr, hvis monteret.

Stands motoren, og stig ud af læsseren. (Se STANDSNING AF MOTOREN OG UDSIGNING FRA LÆSSEREN på side 107.)

! ADVARSEL

FARE FOR TILSKADEKOMST ELLER DØD

Før du forlader førersædet:

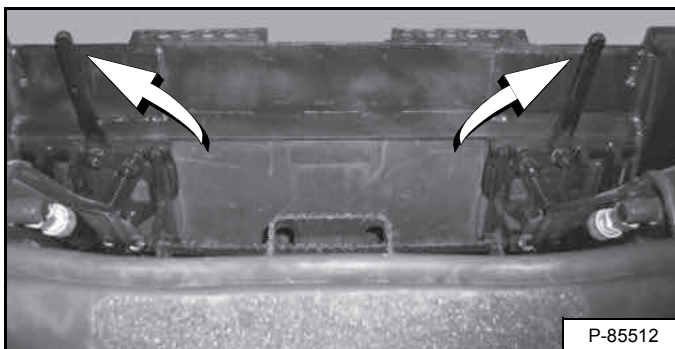
- Sænk løftearmene, og placér udstyret fladt på jorden.
- Stands motoren.
- Træk parkeringsbremsen.
- Hæv sikkerhedsbøjlen.
- Flyt alle betjeningsanordningerne til position NEUTRAL / LÅST, for at sikre at funktionerne til løft, vip og træk er deaktiverede.

Sikkerhedsbøjlesystemet skal deaktivere disse funktioner, når sikkerhedsbøjlen er oppe. Kontakt Bobcat-forhandleren for service, hvis styringen ikke deaktiveres.

W-2463-1110

Afbryd udstyrets elektriske ledningsnet og vandledninger eller hydraulikledninger fra læsseren, hvis monteret. (Se Udligning af hydraulisk tryk (læsser og udstyr) på side 90.)

Figur 147



Træk Bob-Tach-håndtagene op [Figur 147] indtil de er fuldstændigt løftede (kilerne er fuldstændigt løftede).

! ADVARSEL

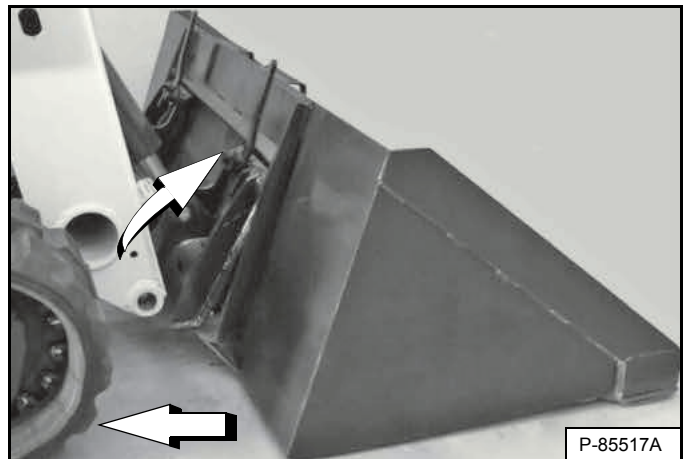
Bob-Tach-håndtagene er fjederbelastede. Tag fat i håndtaget med et fast greb, og slip det langsomt. Hvis dette ikke overholdes, er der risiko for personskade.

W-2054-1285

Tag plads i læsseren, og gennemgå STARTFORBEREDELSENE. (Se STARTFORBEREDELSE på side 94.)

Start motoren, tryk på knappen PRESS TO OPERATE LOADER og udløs parkeringsbremsen.

Figur 148



Vip Bob-Tach'en fremover og bak læsseren væk fra skovlen eller udstyret [Figur 148].

UDSTYR (FORTSAT)

Montering og afmontering af udstyr (Power Bob-Tach)

Denne maskine er muligvis udstyret med en Power Bob-Tach.

Power Bob-Tach bruges til hurtigt at kunne skifte skovl og udstyr. Se den relevante betjenings- og vedligeholdelsesmanual for montering af andet udstyr.

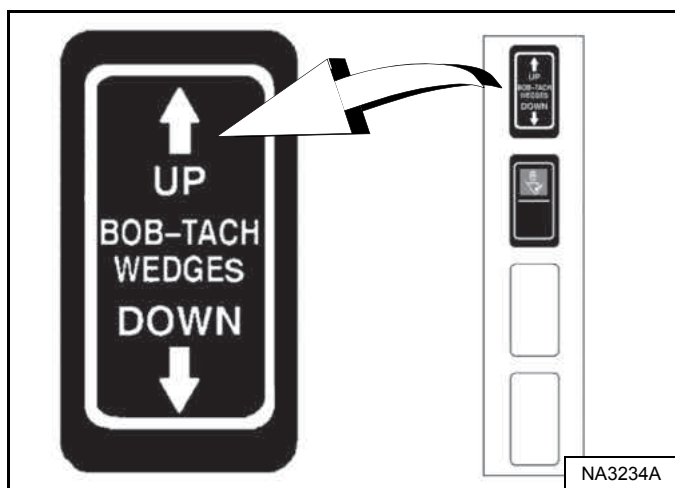
Montering

Tag plads i læsseren, og gennemgå STARTFORBEREDELSENE.
(Se STARTFORBEREDELSE på side 94.)

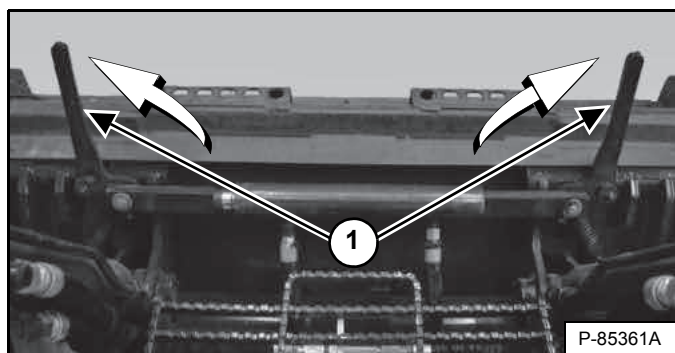
Start motoren, tryk på knappen PRESS TO OPERATE LOADER og udløs parkeringsbremsen.

Sænk løftearmene, og vip Bob-Tach'en fremad.

Figur 149

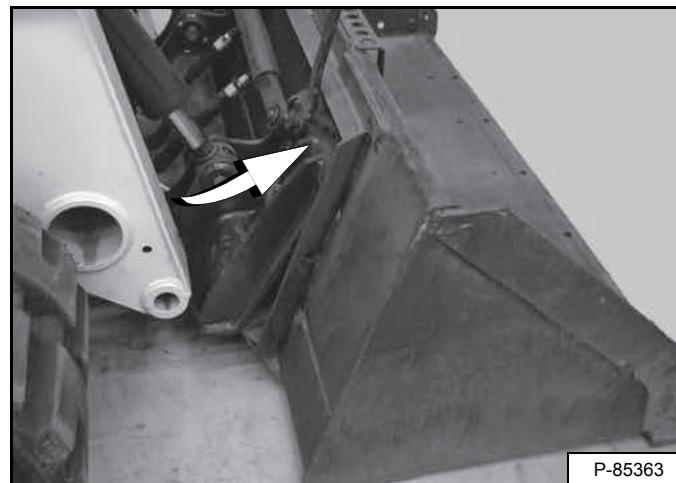


Figur 150



Skub og fasthold kontakten BOB-TACH WEDGES "UP" (højre kontaktpanel) [Figur 149], indtil håndtagene (1) [Figur 150] er fuldstændigt løftede (kilerne er fuldstændigt løftede).

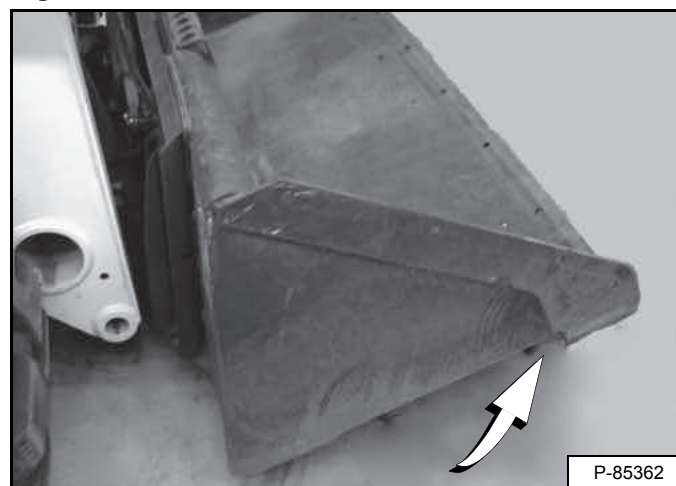
Figur 151



Kør langsomt frem i læsseren, indtil overkanten på Bob-Tach er helt inde under den øverste flange på skovlens monteringsramme [Figur 151] (eller andet udstyr).

BEMÆRK: Forvis dig om, at Bob-Tach-håndtagene ikke rammer udstyret.

Figur 152



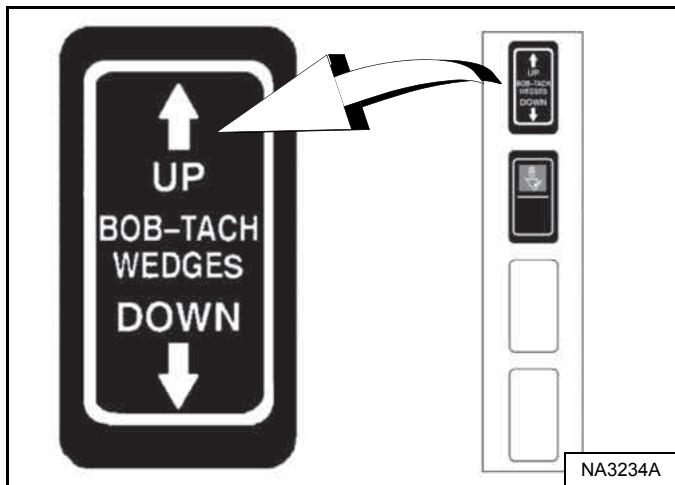
Vip Bob-Tach'en bagover, indtil skovlskæret (eller andet udstyr) er hævet lidt over jorden [Figur 152]. Dette vil få skovlens monteringsramme, til at passe op mod forsiden af Bob-Tach'en.

UDSTYR (FORTSAT)

Montering og afmontering af udstyret (Power Bob-Tach) (Fortsat)

Montering (fortsat)

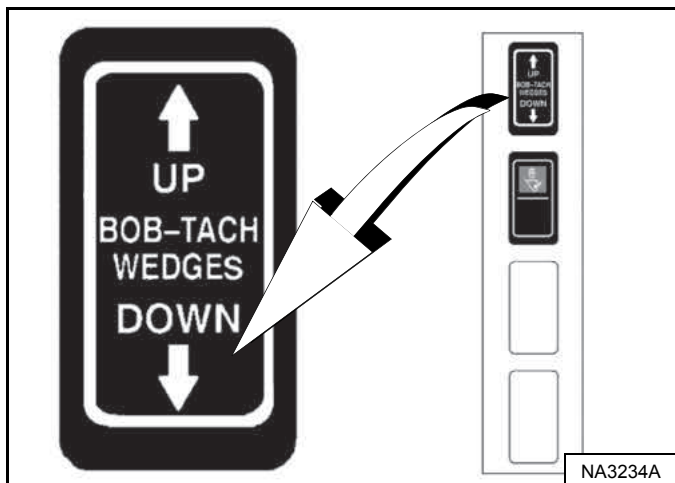
Figur 153



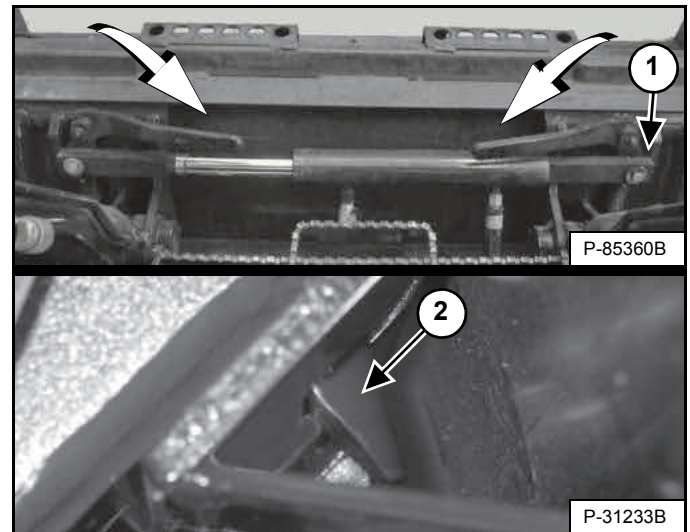
Skub og fasthold kontakten BOB-TACH WEDGES “OP” (højre kontaktpanel) [Figur 153] for at sikre, at håndtagene er fuldstændigt løftede (kilerne er fuldstændigt løftede).

BEMÆRK: Power Bob-Tach-systemet har kontinuerlig hydraulisk olie under tryk, for at holde kilerne i den tilkoblede position og til at forhindre, at udstyret kobles fra. Da kilerne kan falde langsomt ned, skal operatøren genaktivere kontakten (BOB-TACH WEDGES UP), for at sikre at begge kilder er helt løftet, før der installeres udstyr.

Figur 154



Figur 155



Skub og fasthold kontakten BOB-TACH WEDGES “NED” (højre kontaktpanel) [Figur 154] indtil håndtagene er fuldt ud fastgjorte i den låste position [Figur 155] (kilerne er helt udstrakte gennem hullerne på udstyrets monteringsramme).

Begge håndtag skal være i kontakt med rammen som vist, når de er låst (1) [Figur 155].

Hvis ikke begge håndtagene fastgøres i låst position, skal du kontakte din Bobcat-forhandler for vedligeholdelse.

Kilerne (2) [Figur 155] skal stikke ud igennem hullerne i skovlens (eller tilbehørets) monteringsramme, således at skovlen er forsvarligt fastgjort til Bob-Tach.

! ADVARSEL

FARE FOR TILSKADEKOMST ELLER DØD

Bob-Tach-kilerne skal stikke ud gennem hullerne i udstyrets monteringsramme. Håndtagene skal være helt nede og låste. Hvis kilerne ikke er låste, kan udstyret falde af.

W-2715-0208

UDSTYR (FORTSAT)

Montering og afmontering af udstyret (Power Bob-Tach) (Fortsat)

Afmontering

Sænk løftearmene, og placér udstyret fladt på jorden. Sænk eller sluk for det hydrauliske udstyr, hvis monteret.

Hvis udstyret har elektriske eller hydrauliske forbindelser til læsseren:

1. Stands motoren, og stig ud af læsseren. (Se STANDSNING AF MOTOREN OG UDSTIGNING FRA LÆSSEREN på side 107.)

! ADVARSEL

FARE FOR TILSKADEKOMST ELLER DØD

Før du forlader førersædet:

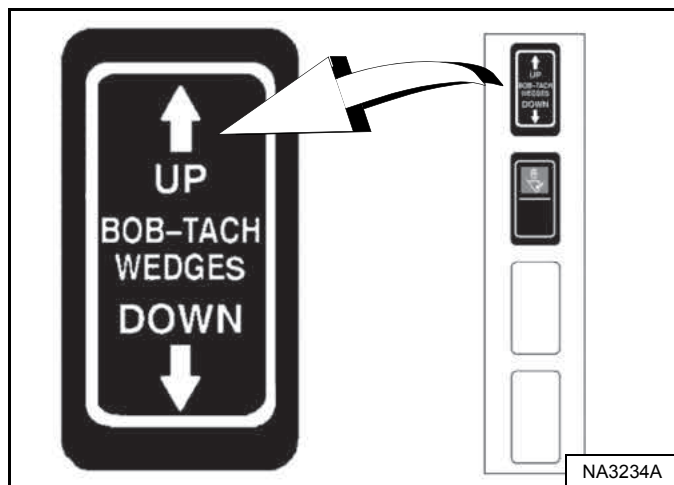
- Sænk løftearmene, og placér udstyret fladt på jorden.
- Stands motoren.
- Træk parkeringsbremsen.
- Hæv sikkerhedsbøjlen.
- Flyt alle betjeningsanordningerne til position NEUTRAL / LÅST, for at sikre at funktionerne til løft, vip og træk er deaktiverede.

Sikkerhedsbøjlesystemet skal deaktivere disse funktioner, når sikkerhedsbøjlen er oppe. Kontakt Bobcat-forhandleren for service, hvis styringen ikke deaktiveres.

W-2463-1110

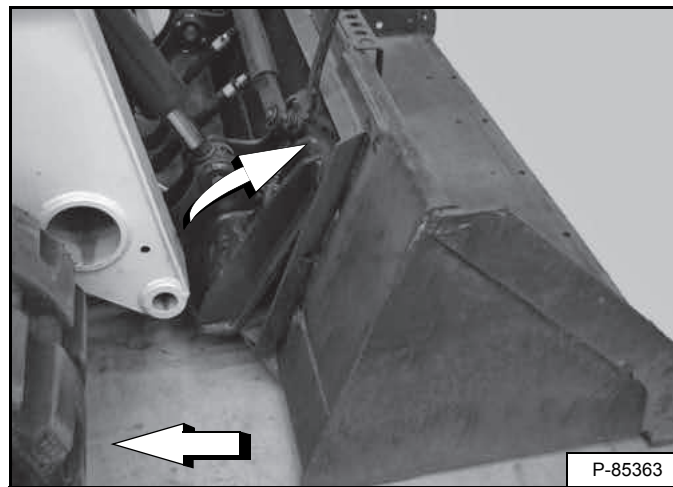
2. Afbryd udstyrets elektriske ledningsnet og vandledninger eller hydraulikledninger fra læsseren, hvis monteret. (Se Udligning af hydraulisk tryk (læsser og udstyr) på side 90.)
3. Tag plads i læsseren, og gennemgå STARTFORBEREDELSENE. (Se STARTFORBEREDELSE på side 94.)
4. Start motoren, tryk på knappen PRESS TO OPERATE LOADER og udløs parkeringsbremsen.

Figur 156



Skub og fasthold kontakten BOB-TACH WEDGES "UP" (højre kontaktpanel) [Figur 156] indtil håndtagene er fuldstændig løftede (kilerne er fuldstændig løftede).

Figur 157



Vip Bob-Tach'en fremover og bak læsseren væk fra skovlen eller udstyret [Figur 157].

BEMÆRK: Power Bob-Tach-systemet har kontinuerlig hydraulisk olie under tryk, for at holde kilerne i den tilkoblede position og til at forhindre, at udstyret kobles fra. Da kilerne kan falde langsomt ned, skal operatøren genaktivere kontakten (BOB-TACH WEDGES UP), for at sikre at begge kilder er helt løftet, når der fjernes udstyr.

LARVEBÅNDS-UNDERVOGNSSYSTEM

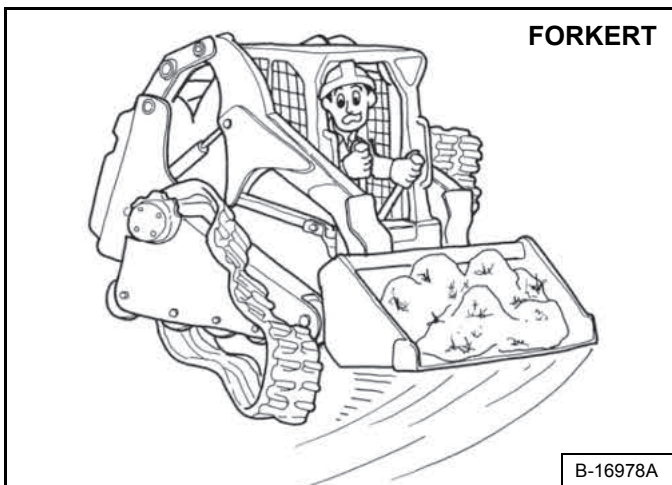
Indledning

Der er mange fordele ved en Bobcat kompakt larvebåndslæsser. Den giver meget høj flydeevne, lavt marktryk, græstæppevenlige gummlarvebånd samt fremragende sporing.

Tips til betjening og vedligeholdelse af kompakt larvebåndslæssere

Larvebåndsspænding: Korrekt larvebåndsspænding er vigtig. Hvis larvebåndene er for løse, kan de nemt hoppe af drivhjulene. Hvis de er for stramme, slides de hurtigere og øver ekstra belastning på larvebånd-undervognssystemet.
(Se LARVEBÅNDSSPÆNDING på side 182.)

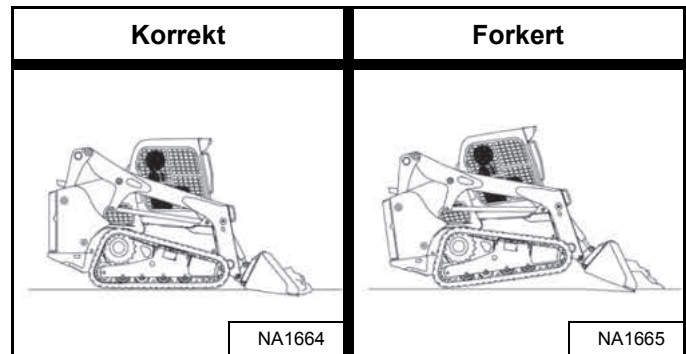
Figur 158



Drejning: Brug gradvis drejning (det ene håndtag længere fremme end det andet) i stedet for hurtige drejninger (det ene håndtag fremme og det andet håndtag tilbage) på asfalt- eller betonoverflader for at forebygge forkortelse af larvebåndenes levetid, eller at de hopper af drivhjulene [Figur 158].

Lasten (byrden) skal altid transporteres lavt.

Figur 159

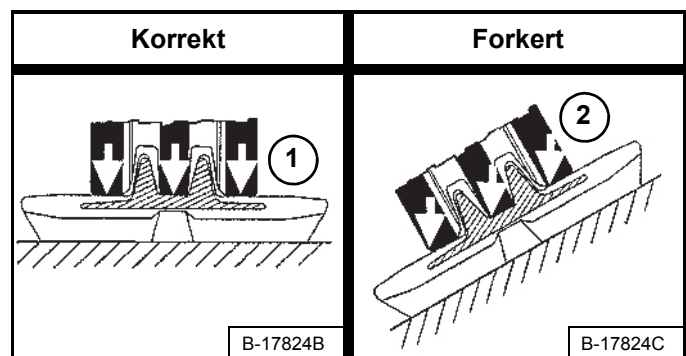


Gravning og udjævning: Sørg for at holde larvebåndenes fulde længde i kontakt med jorden [Figur 159] for at opnå den bedste trækkevne.

Hvis larvebåndenes forende løftes op fra jorden, [Figur 159] reduceres trækkevnen, og larvebåndene udsættes for ekstra slitage.

Brug på skråninger: Kør direkte op ad en skråning (ikke skråt eller på tværs af skråningen) for at forhindre, at larvebåndene hopper af.

Figur 160

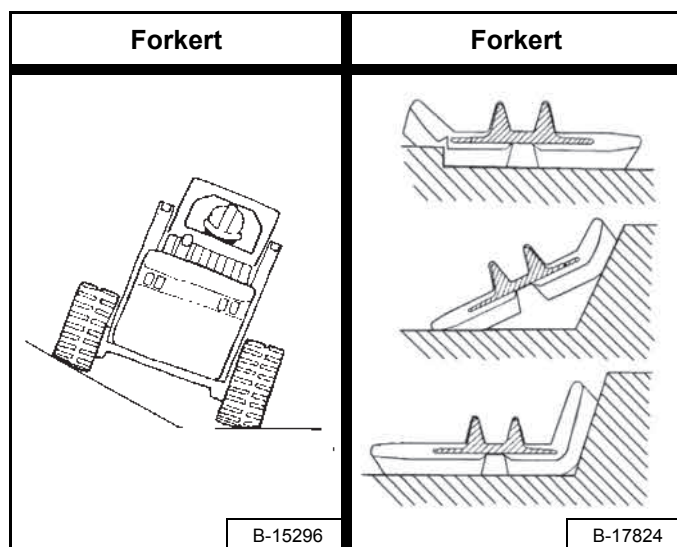


Larvebånds-undervognens komponenter slides hurtigere, når der arbejdes på skråninger. Når maskinen benyttes på en plan overflade, fordeles maskinens vægt over hele overfladen fra hjulene til larvebåndene (1). Når læsseren benyttes på en skråning, udøves vægten på kanten af hjulene og på larvebåndenes lapper (2) [Figur 160] hvilket giver øget slitage.

LARVEBÅNDS-UNDERVOGNSYSTEM (FORTSAT)

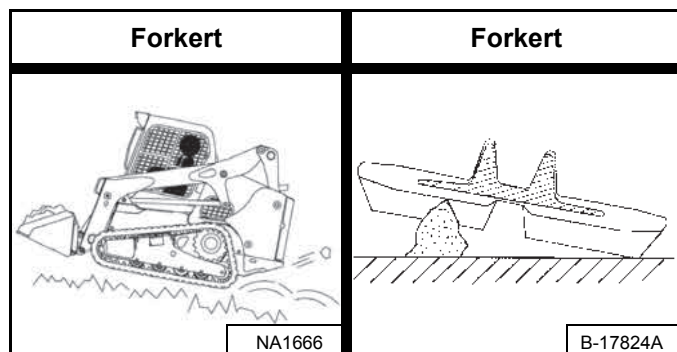
Tips til betjening og vedligeholdelse af kompakt larvebåndslæssere (fortsat)

Figur 161



Driftsbetingelser: Undgå at bruge læsseren med det ene larvebånd på en skråning og det andet på fladt underlag eller med enden af larvebåndet drejet op mod en kantsten eller forhøjning [Figur 161]. Dette kan bevirke, at larvebåndet hopper af, give revne i larvebåndenes kanter eller revner i kanterne af det involverede metal.

Figur 162



Undgå anvendelse eller drejning oven på skarpe genstande såsom takkede klippestykker, brudt beton, stenbrud eller skrotdele. Dette kan forårsage revner i overfladen af larvebåndene [Figur 162].

Rengøring og vedligeholdelse Hold larvebånds-undervognssystemet så rent som muligt. Fjern sten og affaldsstykker fra larvebånd og hjul. Brug om nødvendigt vand under tryk.

Sideskift: Med jævne mellemrum bør man skifte larvebåndene og kædehjulene om på den modsatte side af maskinen. Det er vigtigt at skifte larvebåndene og kædehjulene fra side til side en gang imellem af hensyn til maksimal levetid. Kontakt din Bobcat-forhandler mht. sideskift af larvebånd og kædehjul.

Det hele er et spørgsmål om larvebåndene:

- Følg tips til betjening og vedligeholdelse.
- Hold ruller og løberuller rene.
- Vær bekendt med, hvilke forhold der kan forårsage førtidig slitage.
- Hold øje med unormale slidmønstre.
- Udskift komponenter og larvebånd efter behov.

BETJENINGSPROCEDURE

Kontrollér arbejdsområdet

Før du påbegynder arbejdet, skal du kontrollere, om arbejdsområdet indeholder usikre forhold.

Kig efter skarpe kanter eller ujævnt terræn. Sørg for, at forsyningsledninger under jorden (gas, el, vand, kloakrør, vandingsanlæg) lokaliseres og mærkes af.

Fjern genstande eller andet byggemateriale, som kan beskadige læsseren eller forårsage personskade.

Kontrollér altid jordforholdene, før arbejdet påbegyndes:

- Se efter tegn på ustabilitet såsom revner og sætning.
- Vær opmærksom på forhold, som kan påvirke underlagsstabiliteten.
- Kontrollér, om der er tilstrækkelig trækraft ved arbejde på skråninger.

Grundlægende betjeningsvejledning

Motoren og det hydrostatiske system skal altid opvarmes, før læsseren bruges.

VIGTIGT

Maskiner, som varmes op ved moderat motorhastighed og let belastning, har længere levetid.

I-2015-0284

Betjen læsseren med motoren på fuld hastighed for maks. hestekræfter. Bevæg kun styrekontrollere lidt, når der skal køres langsomt med læsseren.

Nye operatører skal køre med læsseren på et åbent område uden tilskuere. Arbejd med håndtagene, indtil læsseren kan betjenes effektivt og sikkert under alle forhold på arbejdsområdet.

Arbejde nær skrænt eller vand

Hold læsseren så langt fra kanten som muligt og larvebåndene vinkelrette på kanten, således at læsseren stadig kan bakkes, hvis en del af kanten kollapser.

Kør altid læsseren baglæns, hvis der er tegn på, at kanten er ustabil.



ADVARSEL

EN MASKINE, DER TIPPER ELLER VÆLTER, KAN FORÅRSAGE ALVORLIG PERSONSKADE ELLER DØDSFALD

- Placér løftearmene så lavt som muligt.
- Løftearmene må ikke være oppe under kørsel, eller når maskinen drejes.
- Drej på vandret underlag. Sænk farten, når du svinger.
- Kør op og ned ad bakker, ikke på tværs af dem.
- Den tunge ende af maskinen skal vende op ad bakke.
- Maskinen må ikke overbelastes.
- Kontrollér, om der er tilstrækkeligt træk.

W-2018-1112

Kørsel på offentlig vej

Ved kørsel med læsseren på offentlig vej eller motorvej skal færdselslovene overholdes. For eksempel: Kan et skilt med "Langsomt køretøj" eller retningssignaler være påkrævet.

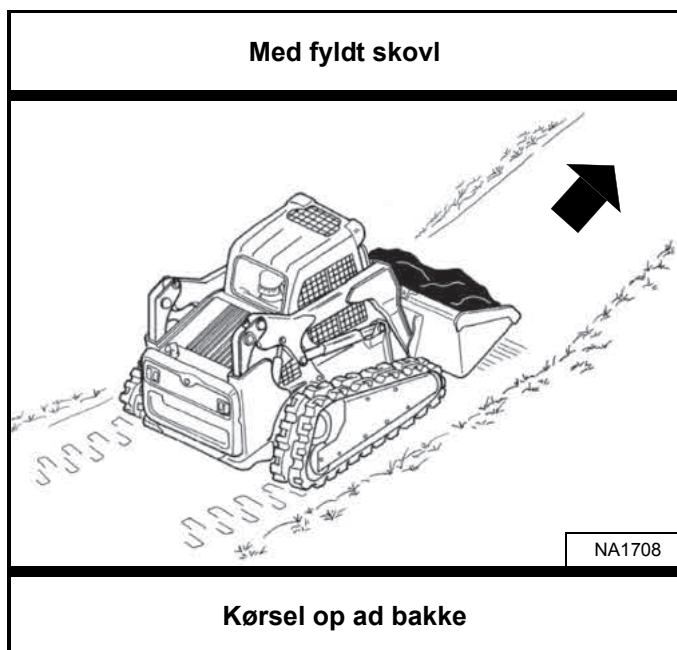
BEMÆRK: Hos din Bobcat-forhandler kan rekvireres vejsæt, som kan monteres på maskinen til kørsel på offentlig vej i stater i Den Europæiske Union (EU).

Følg altid den lokale lovgivning. For yderligere information, kontakt din Bobcat-forhandler.

BETJENINGSPROCEDURE (FORTSAT)

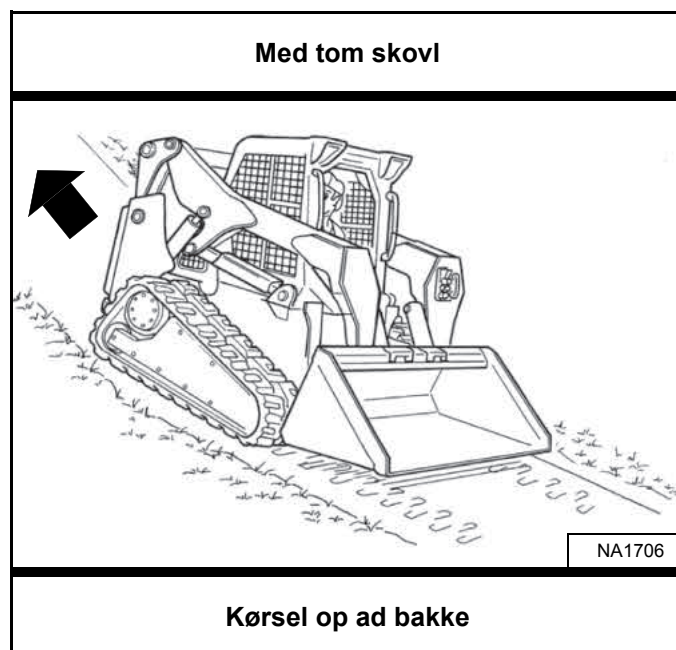
Betjening med fyldt skovl

Figur 163

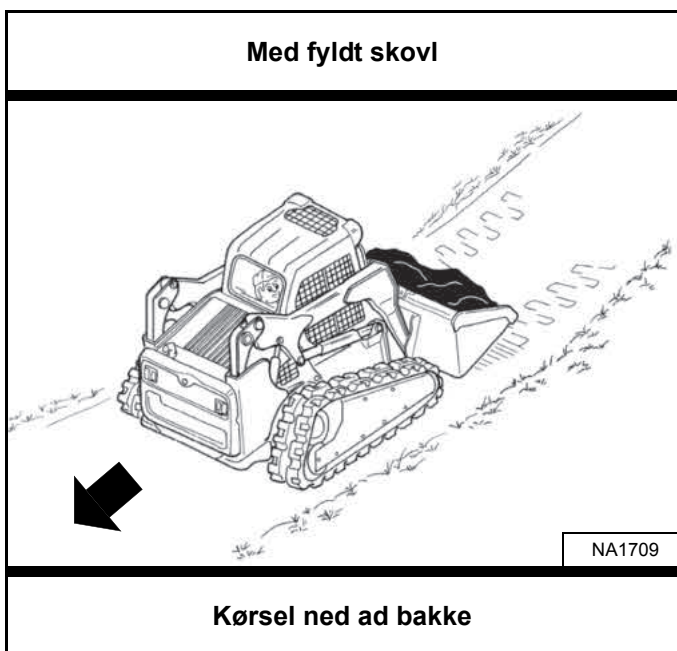


Betjening med tom skovl

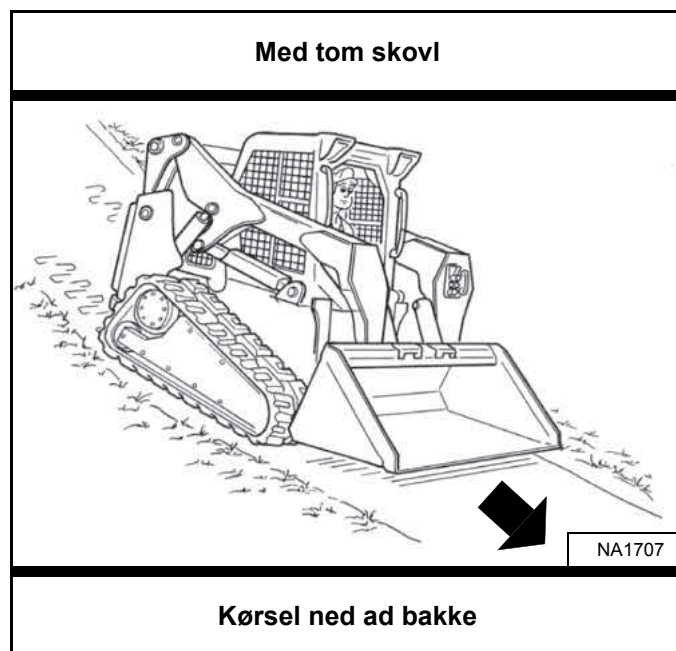
Figur 165



Figur 164



Figur 166



Med fyldt skovl, op eller ned ad bakke med den tunge ende mod toppen af bakken [Figur 163] og [Figur 164].

Hæv skovlen netop så meget, at den ikke rammer forhindringer i ujævnt terræn.

Med tom skovl køres op eller ned ad bakke med den tunge ende mod toppen af bakken [Figur 165] og [Figur 166].

Hæv skovlen netop så meget, at den ikke rammer forhindringer i ujævnt terræn.

BUGSERING AF LÆSSEREN

Fremgangsmåde

Grundet læsserens design er der ikke en anbefalet fremgangsmåde ved bugsering.

- Læsseren kan løftes op på et transportkøretøj.
- Læsseren kan slæbes et kort stykke, hvis den skal flyttes i forbindelse med vedligeholdelse (EKSEMPEL: Flyttes op på et transportkøretøj) uden at det hydrostatiske system tager skade. (Larvebåndene vil ikke dreje.) Larvebåndene kan blive slidt en smule, når læsseren skrider.

Trækkæden (eller kablet) skal have en nominel belastning på halvdelen gange læsserens vægt. (Se Ydelse på side 227.)

LØFT AF LÆSSEREN

Enkelpunktsløft

! ADVARSEL

FARE FOR TILSKADEKOMST ELLER DØD

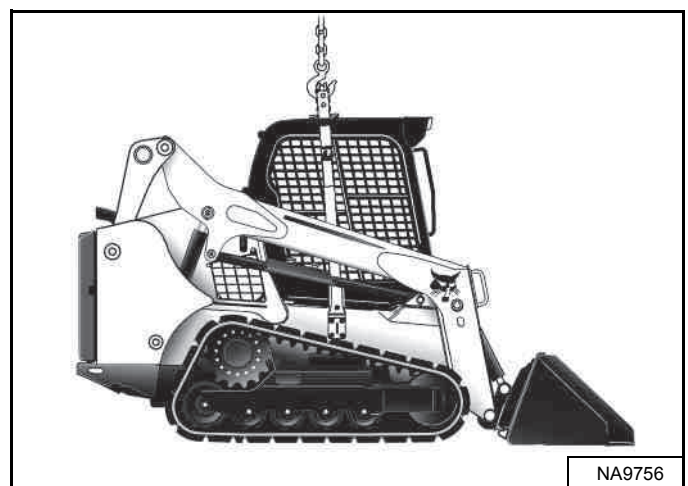
- Før løft skal befæstelserne på enkelpunktsløfteøjlet og førerkabinen kontrolleres.
- Monter frontbeslagene til førerkabinen som vist i denne vejledning.
- Der må aldrig være personer i førerkabinen eller opholde sig tilskuere inden for 5 m (15 ft), mens maskinen løftes.

W-2007-0910

Læsseren kan løftes i enkelpunktsløfteøjlet, der fås som ekstraudstyr hos forhandleren til Bobcat-læsseren.

Det enkelpunktsløfteøjle, som leveres af Bobcat, er beregnet til at løfte og understøtte Bobcat-læsseren uden at berøre førerkabinens anordninger til beskyttelse mod væltning eller faldende genstande.

Figur 167



Fastgør liften til løfteringen [Figur 167].

BEMÆRK: Sørg for, at løfteudstyret har den rette størrelse og kapacitet til læsserens vægt. (Se Ydelse på side 227.)

! ADVARSEL

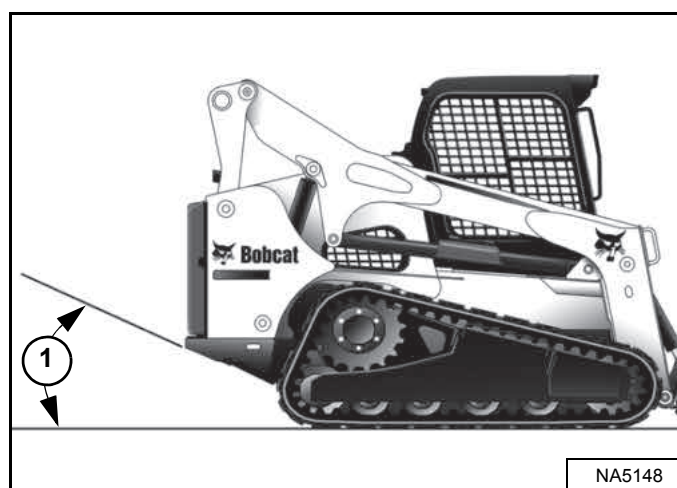
FARE FOR TILSKADEKOMST ELLER DØD

- Kontrollér befæstelserne på de fire løftesteder, før der løftes.
- Medtag aldrig passagerer i førerkabinen, og hold personer på en afstand af mindst 5 meter (15 fod) ved løft af maskinen.

W-2160-0910

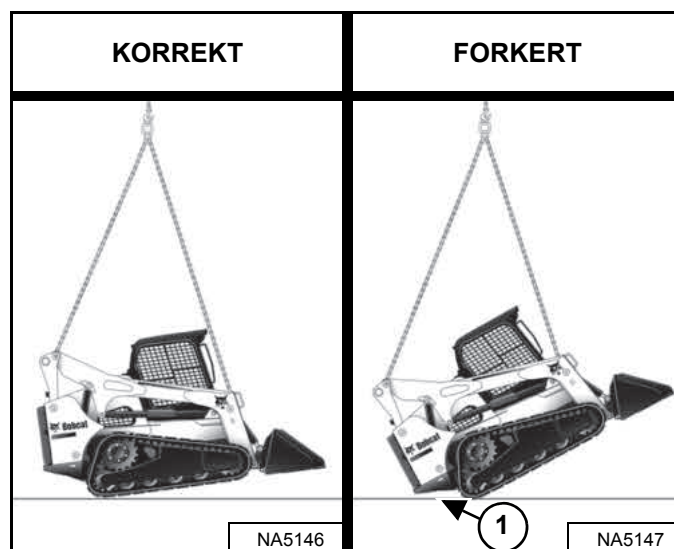
Læsseren kan løftes med firepunktsløfteøjjet, der fås som ekstraudstyr hos forhandleren af Bobcat-læsseren.

Figur 168



BEMÆRK: Læsseren bør løftes så vandret som muligt, men hjørnet af den løftede læsser må på intet tidspunkt overstige startvinklen (1) [Figur 168], der er angivet i specifikationsafsnittet. (Se Maskindimensioner på side 226.)

Figur 169



Fastgør tove eller kæder i løfteringene [Figur 169].

BEMÆRK: Slyngerne må aldrig berøre nogen del af førerkabinen eller løftearmen for at forhindre beskadigelser.

BEMÆRK: Den krævede længde af forreste og bagerste slynge kan eventuelt være den samme eller ikke afhængigt af læsserkonfigurationen. Startvinklen (1) [Figur 169] på dette billede, er for stor; slyngens længde skal justeres for at undgå denne situation.

BEMÆRK: Sørg for, at løfteudstyret har den rette størrelse og kapacitet til læsserens vægt. (Se Ydelse på side 227.)

TRANSPORT AF LÆSSEREN PÅ EN ANHÆNGER

Læsning og aflæsning

! ADVARSEL

RISIKO FOR ALVORLIGE PERSONSKADER ELLER DØDSFALD

Der skal anvendes ramper af en konstruktion, som er tilstrækkeligt solid til at kunne bære maskinens vægt, mens den læsses på et transportkøretøj. Ramper i træ kan knække og forårsage personskader.

W-2058-0807

Sørg for, at transport- og bugseringskøretøjer har tilstrækkelig størrelse og kapacitet i forhold til læsserens vægt. (Se Ydelse på side 227.)

BEMÆRK: Frakobl altid automatisk tomgang når læsseren køres op på eller ned fra en anhænger. (Se AUTOMATISK TOMGANG på side 60.)

Figur 170

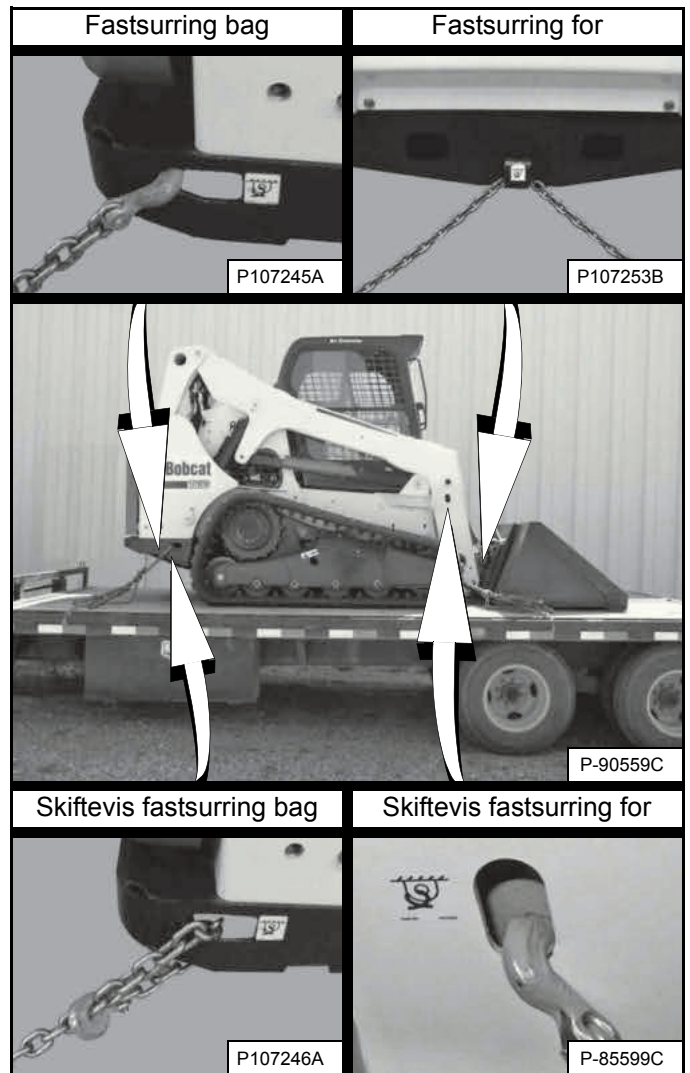


En læsser med en tom skovl eller uden udstyr skal bakes op på transportkøretøjet [Figur 170].

Anhængerens skal blokeres eller understøttes (1) [Figur 170] ved på- og aflæsning af læsseren for at forhindre, at anhængerens forende løfter sig.

Fastgørelse

Figur 171



Gå frem som beskrevet nedenfor for at fastgøre Bobcat-læsseren på transportkøretøjet og for at forhindre, at den bevæger sig, hvis transportkøretøjet standser pludseligt, eller når der køres op og ned ad skråninger [Figur 171].

1. Sænk skovlen eller udstyret ned på jorden.
2. Stands motoren.
3. Træk parkeringsbremsen.
4. Anbring kæderne i fastsurringspunkterne foran og bag på læsseren [Figur 171]. (Løftearmene er løftet for yderligere overblik.)
5. Fastgør begge ender af kæden til transportkøretøjet.
6. Anvend kædesamlere til at stramme kæderne.

FOREBYGGENDE VEDLIGEHOLDELSE

VEDLIGEHOLDELSESSIKKERHED	126
SERVICEPLAN	127
Vedligeholdelsesintervaller	127
Servicebog	129
BOBCAT INTERLOCK-KONTROLSYSTEM (BICS™)	130
Eftersyn af BICS™ (motor STOPPET -tænding slået til)	130
Kontrol af deaktivering af hjælpehydrauliksystemet (motor STANDSET - tænding slået til)	130
Kontrol af sikkerhedsbøjles føler (KØRENDE motor)	130
Kontrol af køremotorspærringen (motor I GANG)	130
Kontrol af løftearmenes omløbsfunktion	130
Kontrol af deaktivering af løfte- og vippefunktioner (ACS og SJC)	130
SIKKERHEDSBØJLESYSTEM	131
Beskrivelse	131
Eftersyn og vedligeholdelse	132
SIKKERHEDSSELE	133
Eftersyn og vedligeholdelse	133
STØTTEANORDNING TIL LØFTEARM	134
Beskrivelse	134
Montering	135
Afmontering	136
BAK-ALARMSYSTEM	137
Beskrivelse	137
Inspektion	137
Sådan justeres kontaktens position	138
FØRERKABINE	139
Beskrivelse	139
Cab Door Sensor	139
Løft	140
Sænkning	141
BAGDØR (BAGKLAP)	142
Sådan åbner og lukker du	142
Justering af låsepal	142
BAGGITTER	143
Afmontering	143
Montering	144

VARME, VENTILATION OG AIRCONDITION- (HVAC-)SYSTEM	145
Filtre	145
Airconditioning-fordamper/varmerør	146
Aircondition-kondensator	147
Aircondition-smøring	147
Fejlfinding	147
MOTOR LUFTFILTER	148
Udskiftning af filter	148
BRÆNDSTOFSYSTEM	150
Brændstofs-specifikationer	150
Biodiesel-blandingsbrændstof	150
Påfyldning af brændstof	151
Brændstoffilter	152
Udluftning af brændstofs-systemet	153
MOTORSMØRESYSTEM	154
Kontrol og påfyldning af motorolie	154
Engine Oil Chart	154
Fjernelse og udskiftning af olie og filter	155
MOTORENS KØLESYSTEM	157
Vedligeholdelsesplatform	157
Rengøring	157
Kontrol og påfyldning af kølevæske	160
Aftapning og skift af kølevæske	161
ELEKTRISK SYSTEM	163
Beskrivelse	163
Placering / identifikation af sikringer og relæer	163
Vedligeholdelse af batteri	169
Opretholde en jævn batteriopladning.	169
Batterivedligeholdelse under opmagasinering af maskinen	169
Batteriafprøvning	170
Batteriopladning	170
Brug af ekstrabatteri (kabelstart)	171
Afmontering og montering af batteri	172
HYDRAULISK / HYDROSTATISK SYSTEM	173
Kontrol og påfyldning af væske	173
For hydraulik-/hydrostatisk væske	173
Aftapning og udskiftning af hydraulikvæske	174
Identifikation af hydraulisk/hydrostatisk filter	176
Afmontering og udskiftning af det hydrauliske / hydrostatiske filter (tidligere modeller) ..	177
Afmontering og udskiftning af det hydrauliske / hydrostatiske filter (senere modeller) ..	178
Afmontering og udskiftning af hydraulisk påfyldningsfilter	179
Udskiftning af hydraulikolietankens udluftningsdæksel	181

LARVEBÅNDSSPÆNDING	182
Beskrivelse	182
Kontrol (fast monteret undervogn)	183
Justering (fast monteret undervogn)	
(tidligere modeller med to nipler til larvebåndsspænding)	184
Justering (fast monteret undervogn)	
(nyere modeller med en nippel til larvebåndsspænding)	185
Kontrol (hjulaaffjedring undervogn)	186
Justering (rulleophængt undervogn)	
(tidligere modeller med to nipler til larvebåndsspænding)	187
Justering (rulleophængt undervogn)	
(nyere modeller med en nippel til larvebåndsspænding)	188
HYDROSTATISK KØREMOTOR	189
Aftapning og udskiftning af væske	189
VEDLIGEHODELSE AF LARVEBÅNDS-KÆDEHJUL	190
Spændingsprocedure	190
Remjustering	191
Udskiftning af rem	191
AIRCONDITION-REM	192
Remjustering	192
Udskiftning af rem	192
REMTRÆK	193
Remjustering	193
Stopjustering	193
Udskiftning af rem	194
AKKUMULATOR TIL AUTOMATISK KØRESTYRING	196
Kontrol af akkumulatorens opladning	196
SMØRING AF LÆSSEREN	197
Smøresteder	197
SMØRING AF LARVEBÅNDSDRIVHJUL OG -MELLEMHJUL	200
Beskrivelse	200
DREJETAPPE	200
Eftersyn og vedligeholdelse	200
BOB-TACH (HÅNDTAG)	201
Eftersyn og vedligeholdelse	201
BOB-TACH (POWER)	202
Eftersyn og vedligeholdelse	202
OPBEVARING OG GENKLARGØRING AF LÆSSER	203
Opbevaring	203
Genklargøring	203

VEDLIGEHOULDELSESIKKERHED



ADVARSEL

Alt betjening og vedligeholdelse af maskinen kræver, at vejledningen overholdes. Læs og forstå Betjenings- og vedligeholdelsesmanualen, Operatørhåndbogen og skiltene (mærkaterne) på maskinen. Overhold advarslerne og følg anvisningerne i vejledningerne ved reparations-, justerings- og vedligeholdelsesarbejde på maskinen. Kontrollér, at maskinen fungerer korrekt efter justering, reparation eller vedligeholdelse. Operatører, som ikke har modtaget vejledning, eller som ikke overholder anvisningerne, kan forårsage personskade eller dødsfald.

W-2003-0807

Advarselssymbol: Når dette symbol er angivet sammen med en advarselstekst, betyder det: "Advarsel, vær opmærksom! Det gælder din sikkerhed!" Læs den tilhørende advarselmeddelelse omhyggeligt.

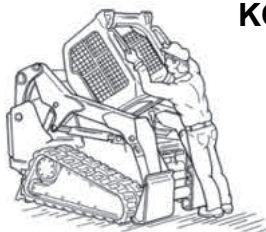
KORREKT



P-90216

Der må ikke foretages vedligeholdelse på Bobcat-Skid-Steer-læsseren uden forudgående instruktion.

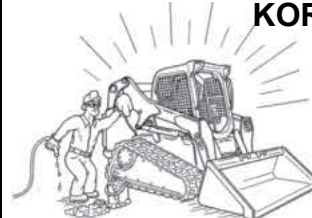
KORREKT



NA1711

Hæv eller sænk førerkabinen ved at benytte den korrekte fremgangsmåde herfor.

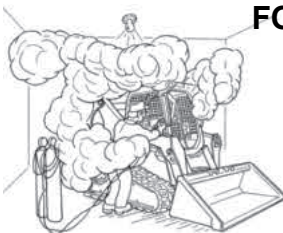
KORREKT



NA1715

Daglig rengøring og vedligeholdelse er nødvendig.

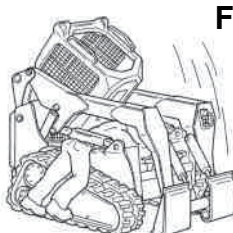
FORKERT



NA1714

Sørg for god ventilation, når lakerede dele slibes eller svejdes.
Brug støvmaske ved slibning af lakerede dele. Der kan dannes giftigt støv og gas.
Undgå lækager af udstødningsdampe, som kan medføre dødsfald uden forvarsel. Udstødningssystemet skal være helt tæt.

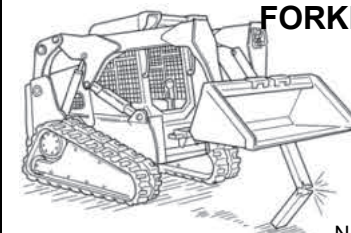
FORKERT



NA1710

Frakobling eller løsgørelse af hydraulikrørledninger, slanger, fittings, komponenter eller defekte komponenter kan medføre, at løftearmene sænkes af sig selv. Gå ikke ind under løftearmene, når de er oppe, medmindre de fastholdes med en godkendt støtteanordning til løftearmen. Udskift, hvis den er beskadiget.

FORKERT



NA1712

Der må ikke arbejdes på læsseren, når løftearmene er oppe, medmindre de fastholdes med en godkendt støtteanordning til løftearmen. Udskift, hvis beskadiget.
Der må aldrig ændres på udstyr eller tilføjes påhængsredskaber, som Bobcat Company ikke har godkendt.

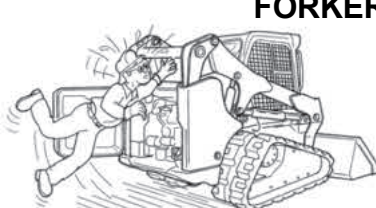
FORKERT



NA1722

Stand, afkøl og rengør motoren for brændbare materialer før væskekontrol. Der må ikke foretages eftersyn eller justeringer på læsseren, mens motoren er i gang, medmindre dette er anvist i vejledningen.
Undgå kontakt med lækende hydraulisk væske eller dieseldampe under tryk. Væske under tryk kan gennemtrænge hud eller øjne.
Motoren må ikke være i gang, og der må ikke ryges eller være åben ild i nærheden ved fyldning af brændstoftanken.

FORKERT



NA1725

Hold kroppen, smykker og beklædning fra bevægelige dele, elektrisk kontakt, varme dele og udstødning.
Brug øjenværn som beskyttelse mod batterisyre, spændte fjedre, væske under tryk og luftbårne fremmedlegemer, når motoren er i gang, eller der bruges værktøj. Brug øjenværn, som er godkendt til svejsning.
Hold bagdøren lukket undtagen i forbindelse med service. Luk og lås døren med klinke, før læsseren tages i brug.

FORKERT



B-6589

Blysyrebatterier frembringer brandbare og eksplosive gasser.
Hold altid buestik, gnister, åben ild og tændt tobak væk fra batterierne.
Batterier indeholder syre, som ætser øjne og hud ved kontakt.
Brug beskyttelsestøj. Hvis kroppen kommer i kontakt med syre, skal der skylles grundigt med vand. Ved kontakt med øjnene skal der skylles omhyggeligt og søges øjeblikkelig lægehjælp.

Vedligeholdelsesprocedurer, som findes i Betjenings- og vedligeholdelsesmanualen, kan udføres af ejer/operatør uden særlig teknisk uddannelse. Vedligeholdelsesprocedurer, der **ikke** findes i Betjenings- & vedligeholdelsesvejledningen, må **UDELUKKENDE UDFØRES AF UDDANNET BOBCAT-SERVICEPERSONALE**. Brug altid Bobcat-originaldele. Bobcat-forhandleren tilbyder træningskursus i sikkerhedsmæssig korrekt udførelse af vedligeholdelse.

MSW40-0609

SERVICEPLAN

Vedligeholdelsesintervaller

Vedligeholdelse skal foretages regelmæssigt. I modsat fald vil der opstå uønsket slitage og funktionssvigt.

Serviceplanen er en vejledning til korrekt vedligeholdelse af Bobcat-læsseren.



ADVARSEL

FARE FOR TILSKADEKOMST ELLER DØD

Al betjening og vedligeholdelse af maskinen kræver, at vejledningen overholdes. Læs og forstå Betjenings- og vedligeholdelsesmanualen, Operatørhåndbogen og skiltene (mærkaterne) på maskinen. Overhold advarslerne og følg anvisningerne i vejledningerne ved reparations-, justerings- og vedligeholdelsesarbejde på maskinen. Kontrollér, at maskinen fungerer korrekt efter justering, reparation eller vedligeholdelse. Operatører, som ikke har modtaget vejledning, eller som ikke overholder anvisningerne, kan forårsage personskade eller dødsfald.

W-2003-0807

For hver 10 timer (ført start af læsseren)

- **Motorolie** - Kontrollér oliestanden, og påfyld efter behov. (Se side 154.)
- **Motorens luftfilter og luftsystem** - Kontrollér displayet. Foretag kun service, når det er nødvendigt. Kontrollér for utætheder og beskadigede komponenter. (Se side 148.)
- **Motorens kølesystem** - Rens snavs fra hydraulikvæskeskøleren og kølerenheden, brændstøfkøleren, klimaanlæggets kondensator (hvis monteret) og det bagerste gitter. Kontrollér kølevæskestand KOLD, og påfyld forudblandet kølevæske efter behov. (Se side 157.) og (Se side 160.)
- **Brændstoffilter** - Kontrollér displayet. Aftap opsamlet vand når det er nødvendigt. (Se side 152.)
- **Løftearme, løfteled, cylindre, Bob-Tach, drejetappe, kiler** - Smøres med universelt litiumbaseret fedt. (Se side 197.)
- **Sikkerhedsseler, selestrammere, sikkerhedsbøjle, styreblokeringsmekanismer** - Kontrollér sikkerhedsselens tilstand. Rens eller udskift sikkerhedsselerullerne efter behov. Kontrollér sikkerhedsbøjlen og sikkerhedslåsene for korrekt funktion. Fjern snavs og rester fra bevægelige dele. (Se side 131.) og (Se side 133.)
- **Bobcat Interlock-kontrolsystemer (BICS™)** - Kontrollér for korrekt funktion. Løfte- og vippefunktioner MÅ IKKE betjenes med sikkerhedsbøjlen hævet. (Se side 130.)
- **Forreste horn** - kontrollér, at det fungerer korrekt (Se side 52.)
- **Førerkabine** - Kontrollér fastgøringsbolte, spændeskiver og møtrikker. Kontrollér førerkabinens tilstand. (Se side 139.)
- **Indikatorer og lamper** - Kontrollér, at alle kontrollamper og lys fungerer korrekt. (Se side 39.)
- **Sikkerhedsskilte og -trin** - Kontrollér for beskadigede skilte (mærkater) og sikkerhedstrin. Udskift alle skilte eller sikkerhedstrin, der er beskadigede eller slidte. (Se side 19.) og (Se side 94.)
- **Hydraulikvæske** - Kontrollér væskestanden, og påfyld efter behov. (Se side 173.)
- **Varme- og aircondition-filtre** (hvis monteret) - Rens eller udskift filtrene efter behov. (Se side 145.)

SERVICEPLAN (FORTSAT)

Vedligeholdelsesintervaller (fortsat)

For hver 50 timer

- **Hydraulikslanger og slangeledninger** - Kontrollér for beskadigelse og lækager. Reparér eller udskift efter behov.
- **Parkeringsbremse, pedaler, håndstyringer og styrehåndtag eller joysticks** - Udfør funktionstest. Reparér eller justér efter behov.
- **Larvebåndskædehjul-møtrikker eller bolte** - Kontrollér for løse kædehjulmøtrikker eller -bolte, og spænd til korrekt drejningsmoment. (Se side 190.)
- **Larvebåndsspænding** - Kontrollér spændingen, og justér efter behov. (Se side 182.)
- **Motor/hydrostatisk drivrem** - Udføres efter de første 50 timer og derefter som planlagt. Kontrollér for slitage eller skade. Justér eller udskift efter behov. (Se side 193.)
- **Motorolie og -filter** - Udføres efter de første 50 timer og derefter i henhold programmet. Skift olie og filter. (Se side 155.)

For hver 100 timer

- **Batteri** – Kontrollér kabler og tilslutninger. (Se side 169.)
- **Motorolie og -filter** - Udføres for hver 100 timer, når der arbejdes under barske forhold. Skift olie og filter. (Se side 155.)

For hver 250 timer eller for hver 12 måneder

- **Motor/hydrostatisk drivrem** - Kontrollér for slitage eller beskadigelse. Justér eller udskift efter behov. (Se side 193.)
- **Drivremme (generator, aircondition, vandpumpe)** - Kontrollér tilstand. Udskift efter behov. (Se side 182.) og (Se side 192.)
- **Bobcat Interlock-kontrolsystem (BICS™)** - Kontrollér funktionen af løftearmens omløbskontrol. (Se side 130.)

For hver 500 timer eller for hver 12 måneder

- **Brændstoffilter** - Udskift filterelement. (Se side 152.)
- **Hydraulisk ladefilter, hydraulikbeholderens udluftningsdæksel** - Udskift ladefilteret og beholderens udluftningsdæksel. (Se side 179.) og (Se side 181.)
- **Hydrostatisk motorophæng** – Skift væske. (Se side 189.)
- **Motorolie og -filter** - Skift olie og filter. (Se side 155.)
- **Varmerør/airconditioning-fordamper** (hvis monteret) - rengør varmerør og airconditioning-fordamper. Rengør samledrænene. (Se side 146.)

For hver 1000 timer eller for hver 12 måneder

- **Hydraulisk/hydrostatisk filter** - Udskift det hydrauliske/hydrostatiske filter. (Se side 177.)
- **Hydraulikbeholder** - Skift væsken. (Se side 174.)
- **Motorventiler** - Justér motorventilernes spillerum.

For hver 1500 timer eller for hver 24 måneder

- **Kølevæske** - Skift kølevæske. (Se side 161.)

BEMÆRK: Servicebogen kan bestilles gennem din lokale forhandler. Reservedelsnummer 7296478.

SERVICEPLAN (FORTSAT)

Servicebog

Vedligeholdelse skal udføres regelmæssigt. I modsat fald vil der opstå uønsket slitage og funktionssvigt.

Serviceplanen er en vejledning til korrekt vedligeholdelse af Bobcat-læsseren.

Servicebogen indeholder følgende oplysninger:

- Doosan Bobcat EMEA s.r.o. Garantipolitik
- Doosan Bobcat EMEA s.r.o. Udvidet garantipolitik

Inspektionshæftet skal udfyldes af forhandleren for alt vedligeholdelses- og servicearbejde som udføres på din Bobcat-maskine. Dette hæfte kan kræves udleveret af en autoriseret forhandler eller af Bobcat Europe, såfremt Bobcat-udstyret går i stykker.

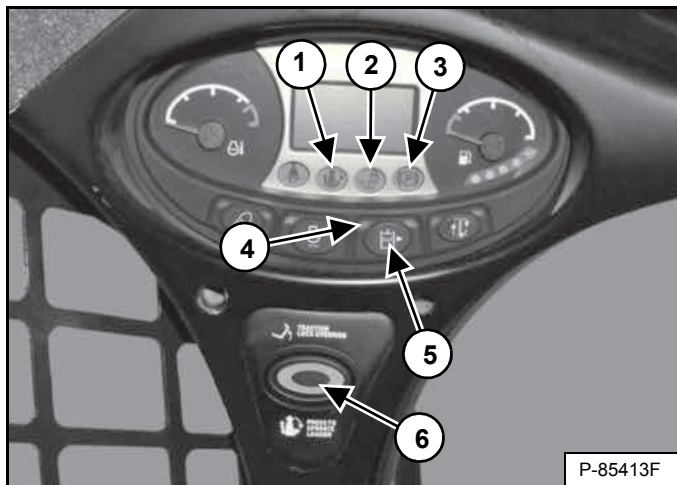
Du kan bestille servicebogen gennem din lokale forhandler. Delnummer: 7296478.

BOBCAT INTERLOCK-KONTROLSYSTEM (BICS™)

Se SERVICEPLANEN for korrekt service-interval. (Se SERVICEPLAN på side 127.)

Eftersyn af BICS™ (motor STOPPET -tænding slået til)

Figur 165



1. Sid i førersædet. Drej nøgleafbryderen til RUN. Sænk sikkerhedsbøjlen og deaktiver parkeringsbremsen. Tryk på PRESS TO OPERATE LOADER-knappen (6). De to BICS™-lamper (1 og 2) [Figur 165] [SIKKERHEDSBØJLE og LØFTE- OG VIPPEVENTIL] på venstre instrumentpanel skal være SLUKKET. Knappen PRESS TO OPERATE LOADER lyser.
2. Hæv sikkerhedsbøjlen helt. Alle tre BICS™-lamper (1, 2 og 3) [Figur 165] [SIKKERHEDSBØJLE, LØFTE- OG TIPPEVENTIL og PARKERINGSBREMSE] på venstre instrumentpanel skal være TÆNDT. Knappen PRESS TO OPERATE LOADER SLUKKER.

Kontrol af deaktivering af hjælpehydrauliksystemet (motor STANDSET - tænding slået til)

3. Sid i førersædet, sænk sikkerhedsbøjlen, og tryk på knappen PRESS TO OPERATE LOADER (6). Tryk på knappen til hjælpehydraulikken (5). Lampen for hjælpehydraulikken LYSER (4) [Figur 165]. Hæv sikkerhedsbøjlen. Lyset SLUKKES.

Kontrol af sikkerhedsbøjlels føler (KØRENDE motor)

4. Sid i førersædet, sænk sikkerhedsbøjlen, aktivér parkeringsbremsen, og spænd sikkerhedsselen.
5. Start motoren, og lad den arbejde i lav tomgang. Tryk på knappen PRESS TO OPERATE LOADER. Hæv sikkerhedsbøjlen helt, mens løftearmene hæves. Løftearmene skal stoppe. Gentag dette med vippefunktionen.

Kontrol af køremotorspærringen (motor I GANG)

6. Spænd sikkerhedsselen, deaktiver parkeringsbremsen, tryk på PRESS TO OPERATE LOADER-knappen, og hæv sikkerhedsbøjlen helt. Flyt styrehåndtagene eller joystick(en) langsomt frem og tilbage. KØREMOTOR-spærring skal nu være slået til. Sænk sikkerhedsbøjlen. Tryk på knappen PRESS TO OPERATE LOADER.
7. Aktivér parkeringsbremsen, og bevæg styrehåndtagene eller joystick(en) langsomt frem og tilbage. KØREMOTOR-spærring skal nu være slået til. Kontakt din Bobcat-forhandler for service, hvis læsseren ikke standser.

BEMÆRK: PARKERINGSBREMSE-lampen på venstre instrumentpanel forbliver TÆNDT, indtil motoren er startet, der er trykket på PRESS TO OPERATE LOADER-knappen, og parkeringsbremsen er deaktiveret.

Kontrol af løftearmenes omløbsfunktion

8. Hæv løftearmene 2 m (6 fod) over jorden. Stop motoren. Drej betjeningsknoppen til løftearmens omløbsfunktion 90° med uret. Træk op, og hold håndtaget, indtil løftearmene langsomt sænkes.

Kontrol af deaktivering af løfte- og vippefunktioner (ACS og SJC)

9. Sæt dig i førersædet, og spænd sikkerhedsselen. Sænk sikkerhedsbøjlen, start motoren, og tryk på knappen PRESS TO OPERATE LOADER.
10. Hæv løftearmene ca. 2 m (6 fod) over jorden.
11. Drej nøglen til STOP, og vent til motoren standser helt.
12. Drej nøgleafbryderen til RUN. Tryk på knappen PRESS TO OPERATE LOADER og flyt kontrolenheden (fodpedal, håndstyring eller joystick) for at sænke løftearmene. Løftearmene må ikke sænke sig.
13. Bevæg kontrolenheden (pedal, håndstyring eller joystick) for at vippe skovlen (eller udstyret) fremad. Skovl (eller udstyr) må ikke vippe fremad.

⚠ ADVARSEL

FARE FOR TILSKADEKOMST ELLER DØD
Formålet med BICS™-systemet er at deaktivere læsserens løfte-, vippe- og køremotorfunktioner. Kontakt forhandleren, hvis systemet ikke gør dette, og få det eftersat. FORETAG IKKE ændringer af systemet.

W-2151-1111

SIKKERHEDSBØJLESYSTEM

Beskrivelse

Figur 166



Sikkerhedsbøjleens fastspændingssystem har en svingende sikkerhedsbøjle med armlæn (1) [Figur 166].

Operatøren kontrollerer selv sikkerhedsbøjlen. Når bøjlen er nede, fastholder den føreren i sædet.

Modeller med standardkontroller har hydrauliske stempelventiler til låsning ved løfte- og vippefunktioner. Stempellåsene kræver, at føreren sænker sikkerhedsbøjlen, før pedalerne kan betjenes.

Når sikkerhedsbøjlen er nede, motoren kører, knappen PRESS TO OPERATE LOADER er aktiveret og bremsepedalen sluppet kan løfte-, vippe- og trækfunktionerne betjenes.

Når bøjlen er oppe, er løfte- og vippebetjeningspedalerne spærret, når de er returneret til stillingen NEUTRAL.

Modeller med avanceret kontrolsystem (ACS) har mekanisk aflåsning af håndtag og pedaler. Sikkerhedslåsene til håndtag og pedaler kræver, at operatøren sænker sikkerhedsbøjlen, før de ønskede styringsanordninger kan betjenes.

Når sikkerhedsbøjlen er nede, motoren kører, knappen PRESS TO OPERATE LOADER er aktiveret og bremsepedalen sluppet kan løfte-, vippe- og trækfunktionerne betjenes.

Når sikkerhedsbøjlen er oppe, låses håndtag og pedaler, når de returneres til NEUTRAL position.

Modeller med Valgbar joystick-styring (SJC) har elektrisk deaktivering af løfte- og vippefunktionerne. Aktivering af funktionerne kræver, at operatøren sænker sikkerhedsbøjlen.

Når sikkerhedsbøjlen er nede, motoren kører, knappen PRESS TO OPERATE LOADER er aktiveret og bremsepedalen sluppet kan løfte-, vippe- og trækfunktionerne betjenes.

Når sikkerhedsbøjlen er oppe, er løfte- og vippefunktionerne deaktiverede, selvom joystickene ikke låser mekanisk.

SIKKERHEDSBØJLESYSTEM (FORTSAT)

Eftersyn og vedligeholdelse

Se SERVICEPLANEN for korrekt service-interval. (Se SERVICEPLAN på side 127.)

Sæt dig i førersædet, og spænd sikkerhedsselen. Træk parkeringsbremsen. Træk sikkerhedsbøjlen helt ned. Start motoren. Tryk på knappen PRESS TO OPERATE LOADER.

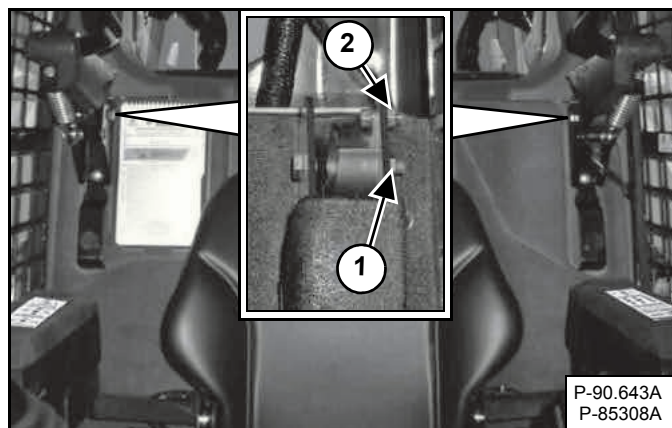
Betjen hydrauliske kontrolenheder for at kontrollere, at både løfte- og vippefunktionerne fungerer korrekt. Hæv løftearmene, indtil udstyret er ca. 600 mm (2 fod) over jorden.

Hæv sikkerhedsbøjlen. Bevæg de hydrauliske kontrolenheder. Pedaler og håndtag (hvis monteret) skal være omhyggeligt låst i NEUTRAL position (undtagen joystick). Løftearmene og vippemekanismen (hvis monteret) må ikke bevæge sig, når kontrolenhederne styres.

Sænk sikkerhedsbøjlen, tryk på knappen PRESS TO OPERATE LOADER og sænk løftearmene. Betjen løftestyringen. Hæv sikkerhedsbøjlen, mens løftearmene er på vej op. Løftearmene skal stoppe.

Sænk sikkerhedsbøjlen, tryk på knappen PRESS TO OPERATE LOADER, sænk løftearmene, og placér udstyret fladt på jorden. Stands motoren. Hæv sikkerhedsbøjlen. Betjen pedaler og håndtag (hvis monteret) for at kontrollere, at de er omhyggeligt låst i NEUTRAL position (undtagen joystick).

Figur 167



Brug trykluft til at fjerne eventuelle fremmedlegemer og snavs fra de drejelige dele. Der må ikke bruges smøremiddel. Kontrollér alle monteringsdele. Det korrekte moment for hængselbolten (begge sider) (1) er 34 - 38 N•m (25 - 28 ft-lb). Det korrekte moment for sikkerhedsbøjles sensormøtrik (kun venstre side) (2) [Figur 167] er 6 - 8 N•m (50 - 70 in-lb).

Hvis sikkerhedsbøjlesystemet ikke fungerer korrekt, udskiftes dele, der er slidte eller beskadigede. Brug altid originale Bobcat-reservedele.

ADVARSEL

Sikkerhedsbøjlesystemet skal deaktivere løfte- og vippekontrollfunktionerne, når sikkerhedsbøjlen er oppe. Kontakt Bobcat-forhandleren for hydraulisk styring, hvis styrer ikke deaktiveres.

W-2465-0111

! ADVARSEL

Mangel på omhyggelig kontrol og vedligeholdelse af sikkerhedsselen kan medføre dårlig fastholdelse af føreren, hvilket kan forårsage alvorlig personskade eller dødsfald.

W-2466-0703

Kontrollér sikkerhedsselen dagligt for korrekt funktion.

Kontrollér sikkerhedsselesystemet gennemgående mindst en gang om året eller oftere, hvis maskinen har været anvendt under strenge miljøforhold eller hårde betingelser.

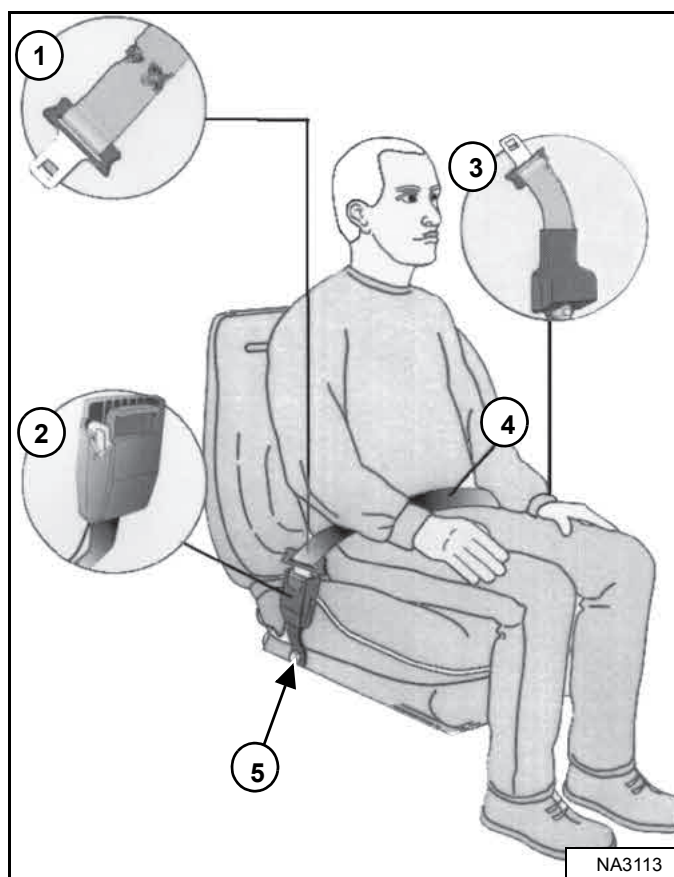
Ethvert sikkerhedsselesystemet bør repareres eller udskiftes, hvis det viser tegn på snit, revler, ekstrem eller usædvanlig slitage, betydelige misfarvninger fremkaldt af solens ultraviolette UV-stråler, er støvet eller snavset, slitage på selegjorden, hvis der er skader på spændet, låsepladen, oprulningsmekanismen (hvis monteret), metaldelene eller andet iøjnefaldende problem.

Nedenstående punkter henviser til [Figur 168].

1. Kontrollér gjorden. Hvis systemet er udstyret med en oprulningsmekanisme, trækkes gjorden helt ud, og den fulde længde af gjorden kontrolleres. Se efter revner, slitage, flosning, snavs og stivhed.
2. Kontrollér om spændet og låsen fungerer korrekt. Kontrollér, at låsepladen ikke er alt for slidt eller deformeret, og at spændet ikke er skadet.
3. Kontrollér oprulningsmekanismens opbevaringsbeholder (hvis monteret), ved at trække sikkerhedsselens gjord ud, for at fastslå, om den ruller gjorden rigtigt ud og tilbage.
4. Kontrollér, om gjorden nogle steder har været udsat for ultraviolette stråler (UV) fra solen eller ekstremt meget støv eller snavs. Hvis den originale farve på gjorden i disse områder er meget falmet, og / eller gjorden er meget snavset, kan gjordens styrke muligvis være svækket.
5. Kontroller beslagene på begge sider af sædet. Beslagene skal være tætte. Beslagene må ikke mangle, være rustne, korroderede eller beskadigede.

Kontakt din Bobcat-forhandler for at få godkendte dele til din maskines sikkerhedsselesystem.

Figur 168



Beskrivelse

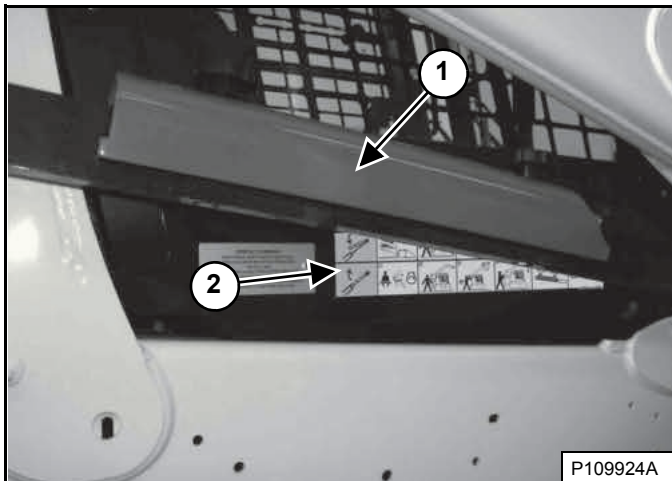
! ADVARSEL

Der må ikke arbejdes på maskinen, når løftearmene er oppe, medmindre de fastholdes med en godkendt støtteanordning til løftearmen. Hvis der ikke anvendes en godkendt støtteanordning til løftearmene, kan løftearmene eller udstyret sænke sig af sig selv med risiko for personskade eller dødsfald.

Støtteanordningen til løftearmene skal efterses, hvis den er beskadiget, eller hvis der mangler dele. Hvis støtteanordningen til løftearmene er beskadiget, eller der mangler dele, kan løftearmene sænke sig af sig selv med risiko for personskade eller dødsfald.

W-2572-0407

Figur 169



Løftearmens støtteudstyr (1) **[Figur 169]** bruges til at understøtte løftearmene, mens der arbejdes på maskinen med løftede arme.

Et mærkat (2) **[Figur 169]** anbragt på højre side af førerkabinen giver anvisninger mht. montering og afmontering af løftearmenes støtteudstyr.

Procedurene er beskrevet mere detaljeret på de følgende sider. (Se Montering på side 135.) og (Se Afmontering på side 136.)

Montering



P-90328

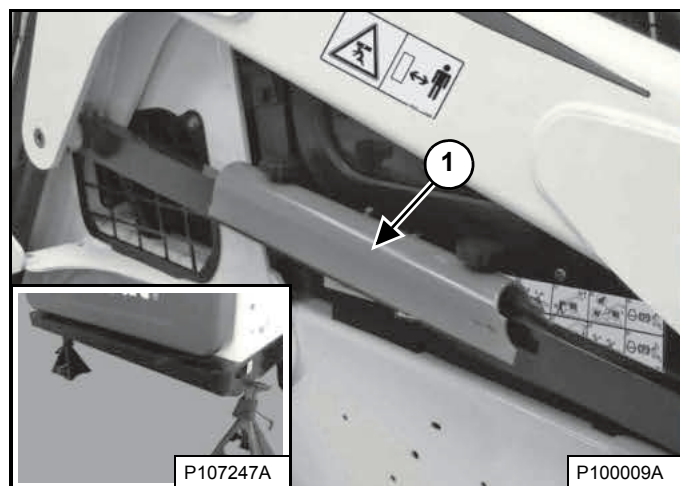
FARE FOR DØDSULYKKER

- Frakobling eller løsgørelse af hydraulikrørledninger, slanger, fittings, komponenter eller defekte komponenter kan medføre, at løftearmene sænkes af sig selv.
- Gå ikke ind i dette område, når løftearmene er hævet, medmindre de er understøttet af en godkendt støtteanordning til løftearmene. Udskift, hvis beskadiget.

D-1009-0409

Fjern udstyret fra læsseren. (Se Montering og afmontering af udstyret (Bob-Tach-håndtag) på side 110.) **ELLER** (Se Montering og afmontering af udstyr (Power Bob-Tach) på side 113.)

Figur 170



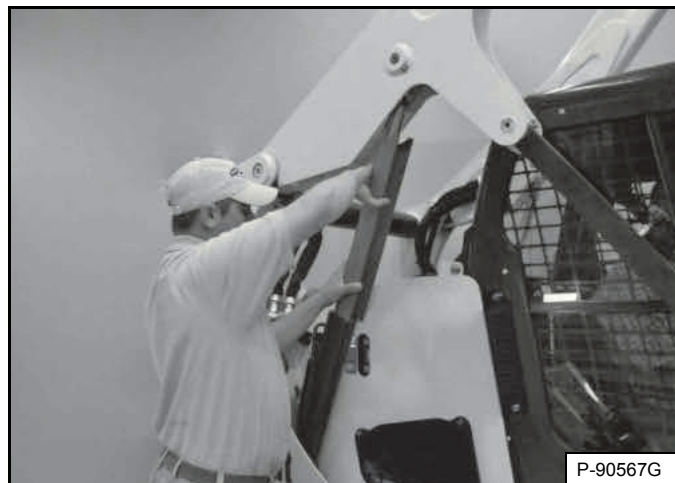
anbragt på højre side af førerkabinen giver anvisninger mht. montering og afmontering af løftearmenes støtteudstyr. **[Figur 170]**.

Fjern løftearmenes støtteudstyr (1) **[Figur 170]** fra opbevaringspositionen.

Føreren skal blive siddende i førersædet med spændt sikkerhedssele og sænket sikkerhedsbøjle, indtil løftearmenes støtteudstyr er monteret.

Start motoren, og køр løftearmene helt op.

Figur 171



Få en anden person til at montere løftearmenes støtteudstyr over stangen af løftecylindrene **[Figur 171]**.

Løftearmenes støtteudstyr skal ligge tæt an mod cylinderstangen.

Figur 172



Sænk løftearmene langsomt, indtil løftearmsstøtten er fastholdt mellem løftearmene og løftecylinderen. Tappene på løftearmenes støtteudstyr skal rage længere ud end enden af cylinderen (indsat) **[Figur 172]**.

Afmontering



P-90328

FARE FOR DØDSULYKKER

- Frakobling eller løsgørelse af hydraulikrørledninger, slanger, fittings, komponenter eller defekte komponenter kan medføre, at løftearmene sænkes af sig selv.
- Gå ikke ind i dette område, når løftearmene er hævet, medmindre de er understøttet af en godkendt støtteanordning til løftearmene. Udskift, hvis beskadiget.

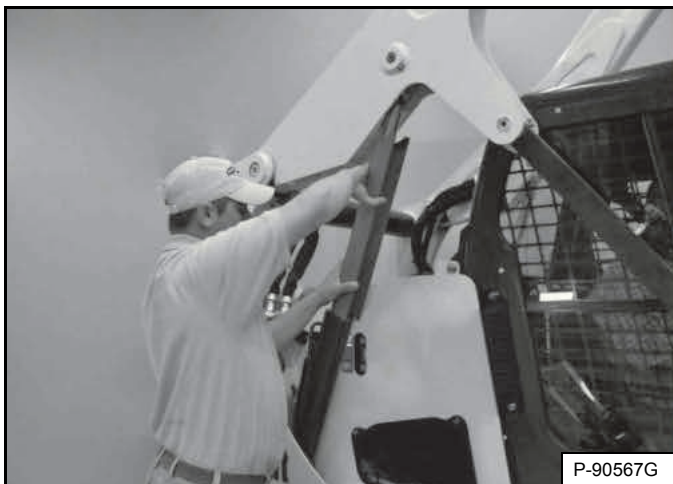
D-1009-0409

Operatøren skal forblive siddende i operatørsædet med sikkerhedsbæltet spændt og sikkerhedsbøjlen sænket, indtil løftearmsstøtten er afmonteret, og løftearmene er sænket helt.

BEMÆRK: Løftearms-støtteudstyret skal blive ved med at hvile på cylinderhuset, når løftearmene hæves. Servicér eller udskift løftearms-støtteudstyret hvis løftearms-støtteudstyret hæves med cylinderstangen.

Start motoren, og køр løftearmene helt op.

Figur 173

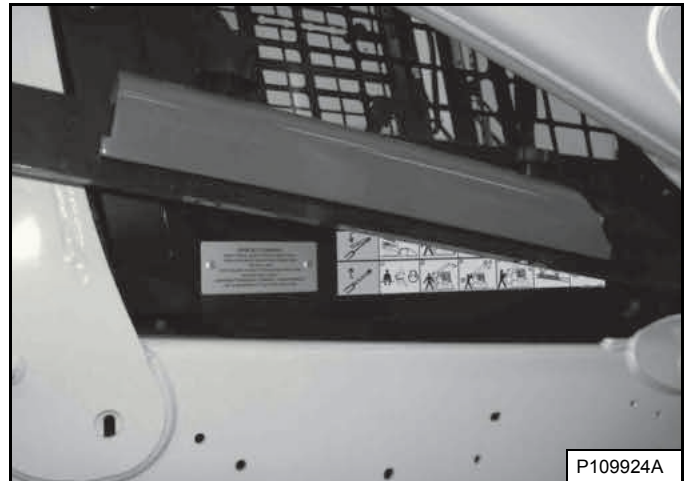


P-90567G

Få en anden person til at afmontere løftearms-støtteudstyret **[Figur 173]** efter at løftearmene er helt oppe.

Sænk løftearmene helt, og stop motoren.

Figur 174



P109924A

Returner løftearmsstøtten til opbevaringspositionen, og fastgør den med klemmeknopper **[Figur 174]**.

Fjern bukkene.

BAK-ALARMSYSTEM

Denne maskine er muligvis udstyret med et bak-alarmsystem.

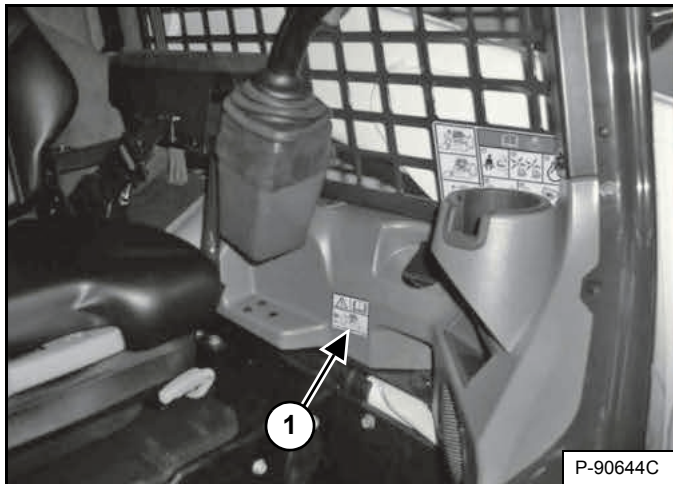
Beskrivelse

Bak-alarmen lyder, når operatøren flytter begge styrehåndtag eller joystick(s) i bakposition. Små bevægelser med styrehåndtagene i bakposition er nødvendige ved hydrostatisk transmission, før bak-alarmen lyder.

Inspektion

Se SERVICEPLANEN for korrekt service-interval. (Se SERVICEPLAN på side 127.)

Figur 175



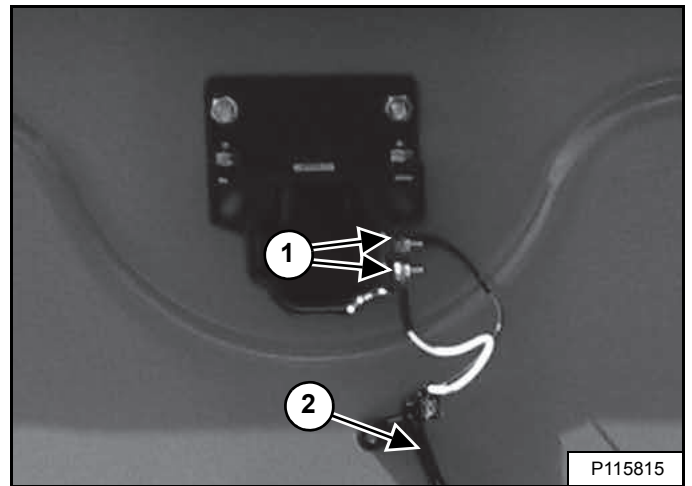
Foretag eftersyn for beskadigede eller manglende sikkerhedsmærkat for bak-alarm (1) [Figur 175]. Udskift, hvis nødvendigt.

Sæt dig i førersædet, og spænd sikkerhedsselen. Træk parkeringsbremsen. Træk sikkerhedsbøjlen helt ned. Start motoren. Tryk på knappen PRESS TO OPERATE LOADER. Deaktiver parkeringsbremsen.

Sæt begge styrehåndtag eller joystick(s) i bakposition. Bak-alarmen skal lyde, når begge larvebånd kører baglæns.

Bak-alarmen er placeret indvendigt på bagklappen.

Figur 176



Efterse, at de elektriske forbindelser for bak-alarmen (1) [Figur 176], ledningsnettet (2) [Figur 176] og bak-alarm-kontakterne (hvis monteret) (1)[Figur 177] er forbundet korrekt og uskadte. Reparér eller udskift beskadigede dele.

Hvis det bliver nødvendigt at justere kontakterne for bak-alarmen, (Se Sådan justeres kontaktens position på side 138.)

BAK-ALARMSYSTEM (FORTSAT)

Sådan justeres kontaktens position

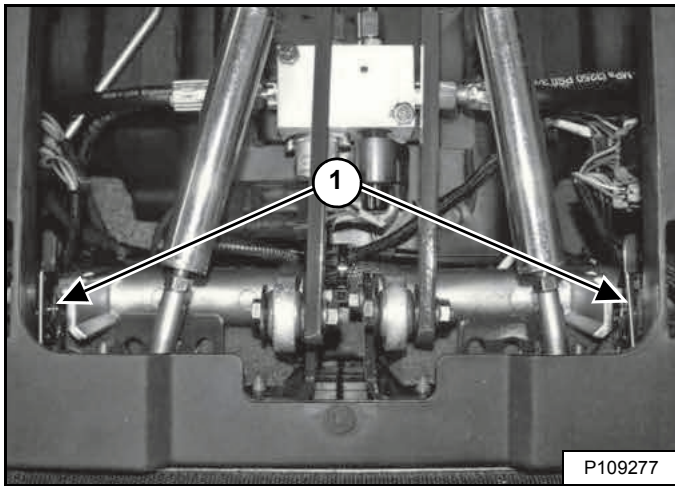
BEMÆRK: Maskiner med joystick har ikke bak-alarmkontakter og kan ikke justeres. Kontakt din Bobcat-forhandler for service, hvis bak-alarmen ikke lyder.

Standard kontrollhåndtag og ACS (hvis monteret)

Stands motoren og hæv førerkabinen. (Se Løft på side 140.)

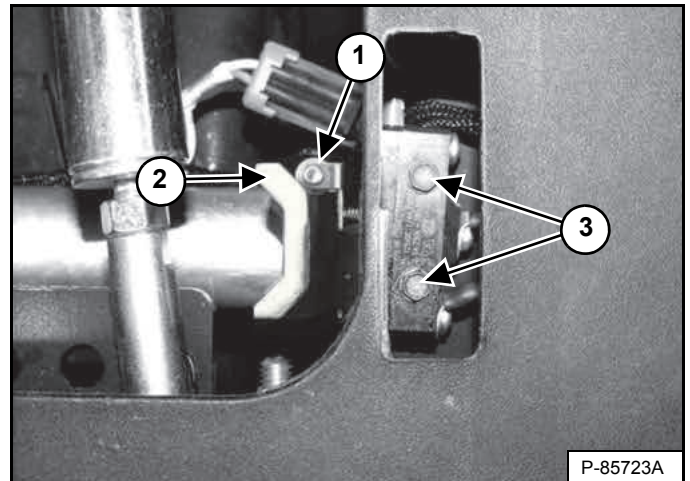
Sæt styrehåndtagene i NEUTRAL position.

Figur 177



Kontakterne for bak-alarmen (1) [Figur 177] er anbragt langs styringens vinkelarme. Begge kontakter skal justeres på hensigtsmæssig måde, for at bak-alarmen fungerer korrekt.

Figur 178



Løsn skruerne (3) [Figur 178] som holder bak-alarmens kontakter. (Hér vises venstre side)

Anbring kontakten til bak-alarmen, så rullen (1) lige netop berører vinkelarmen (2) [Figur 178] uden at trykke kontaktfjederen sammen.

Stram skruerne (3) [Figur 178], som holder kontakterne fast til beslaget, med et moment på 1,0 - 1,4 N•m (9 - 12 in-lb).

Gentag proceduren for den anden kontakt.

Sænk førerkabinen. (Se Sænkning på side 141.)

Kontrollér, om bak-alarmsystemet fungerer korrekt. (Se Inspektion på side 137.)

FØRERKABINE

Beskrivelse

Bobcat-læsseren er standardmonteret med en førerkabine (ROPS og FOPS) til at beskytte føreren i tilfælde af tipning eller nedfaldende genstande. Føreren skal bruge sikkerhedsselen for at være beskyttet, hvis læsseren vælter.

Kontrollér kabine, montering og beslag for skader. Ændr aldrig kabinen. Udskift kabinen og beslagene, hvis de er beskadiget. Kontakt Bobcat-forhandleren for reservedele.

ROPS - Roll-Over Protective Structure i henhold til ISO 3471 og FOPS - Falling-Object Protective Structure i henhold til ISO 3449, niveau I. niveau II er tilgængelige.

Niveau I

Beskytter mod nedfaldende mursten, små betonsten og håndværktøj i forbindelse med f.eks. motorvejsvedligeholdelse, landskabspleje og andre arbejdsområder.

Niveau II

Beskyttelse mod faldende træer eller klippestykker for maskiner, der arbejder med områderydning, nedbrydning over gravemaskinen eller skovbrug.

! ADVARSEL

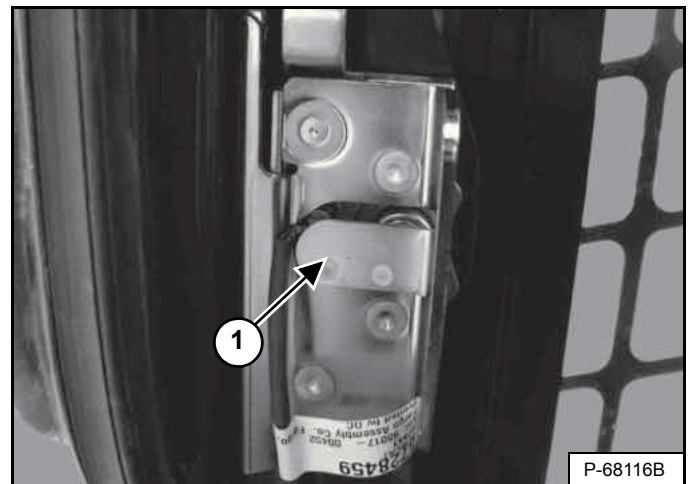
Foretag aldrig ændringer på førerkabinen ved at svejse, slibe, bore huller eller tilføje udstyr, medmindre Bobcat Company beder om det. Ændring af førerkabinen kan betyde, at operatøren ikke længere er beskyttet mod væltning eller nedfaldende genstande, og resultere i skader eller dødsfald.

W-2069-0200

Cab Door Sensor

Denne maskine er muligvis udstyret med en sensor til førerkabinedøren.

Figur 179



Førerkabinedøren har en (1) [Figur 179] monteret, som deaktiverer løfte- og vippeventilerne, når døren er åben.

Figur 180



LØFT- OG VIPPEVENTIL-lampen (1) [Figur 180] SLUKKER, når døren lukkes, nøgleafbryderen drejes over på RUN, sikkerhedsbøjlen sænkes, og der trykkes på PRESS TO OPERATE LOADER-knappen.

LØFT- OG VIPPEVENTIL-lampen (1) [Figur 180] TÆNDER, når døren åbnes, nøgleafbryderen drejes over på RUN, sikkerhedsbøjlen sænkes, og der trykkes på PRESS TO OPERATE LOADER-knappen.

[DOOR] vises på skærmen (2) [Figur 180] når døren er åben, nøgleafbryderen er drejet over på RUN, sikkerhedsbøjlen er sænket, og der er trykket på PRESS TO OPERATE LOADER-knappen.

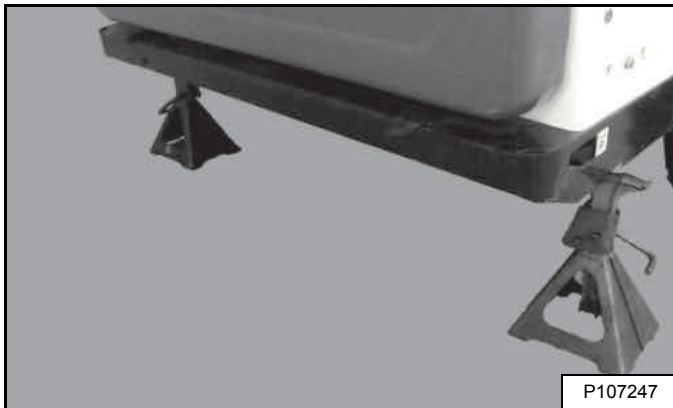
FØRERKABINE (FORTSAT)

Løft

Stands altid motoren før hævnning eller sænkning af førerkabinen.

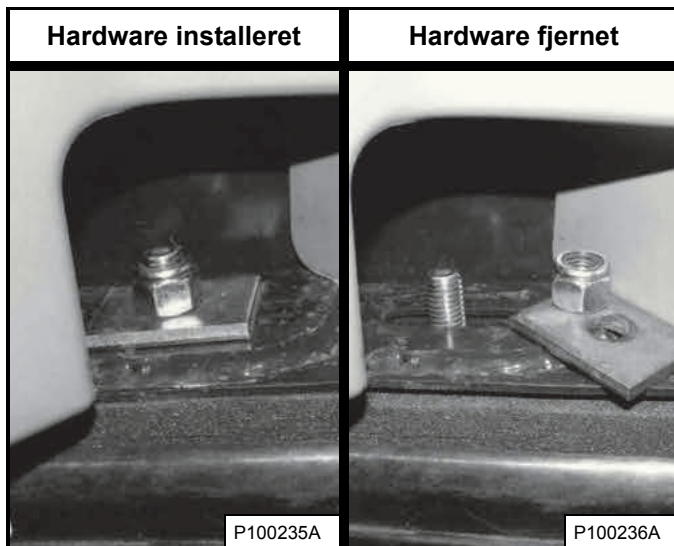
Stop læsseren på et vandret underlag. Sænk løftearmene. Hvis løftearmene skal være oppe, mens førerkabinen hæves, skal støtteanordningen til løftearmen monteres. (Se STØTTEANORDNING TIL LØFTEARM på side 134.)

Figur 181



Placér bukke under den bageste del af chassiset [Figur 181].

Figur 182



Fjern møtrikker og spændskiver [Figur 182] (i begge sider) i de forreste hjørner af førerkabinen.

! ADVARSEL

UVENTET BEVÆGELSE AF LÆSSEREN, LØFTEARMEN ELLER Udstyr, DER SKYLDES KABINENS KONTAKT MED STYRINGSANORDNINGER KAN FORÅRSAGE ALVORLIGE SKADER ELLER DØDSFALD

- STANDS MASKINEN inden kabinen hæves eller sænkes.

W-2758-0908

BEMÆRK: På visse maskiner kan styrehåndtagene komme i berøring med førerkabinens ramme, når denne hæves eller sænkes. Motoren **SKAL** standses, før hævnning eller sænkning af førerkabinen.

Figur 183



Løft langsomt ved at tage fat i ind- og udstigningshåndtagene og bunden af førerkabinen [Figur 183], indtil førerkabinen er nået helt op, og låsemekanismen aktiveres.

FØRERKABINE (FORTSAT)

Sænkning

Stand altid motoren før hævnning eller sænkning af førerkabinen.

BEMÆRK: Brug altid håndtagene til at sænke førerkabinen.

Figur 184



Træk ned i bunden af førerkabinen, indtil den stopper ved låsemekanismen [Figur 184].

BEMÆRK: Vægten af førerkabinen øges, når det er udstyret med ekstraudstyr og tilbehør, såsom: førerkabinedør, varmer og aircondition. I disse tilfælde skal førerhuset måske hæves lidt fra låsen for at kunne frigive låsen.

! ADVARSEL

UVENTET BEVÆGELSE AF LÆSSEREN, LØFTEARMEN ELLER Udstyr, DER SKYLDES KABINENS KONTAKT MED STYRINGSANORDNINGER KAN FORÅRSAGE ALVORLIGE SKADER ELLER DØDSFALD

- STANDS MASKINEN inden kabinen hæves eller sænkes.

W-2758-0908

BEMÆRK: På visse maskiner kan styrehåndtagene komme i berøring med førerkabinens ramme, når denne hæves eller sænkes. Motoren SKAL standses, før hævnning eller sænkning af førerkabinen.

Støt førerkabinen, og udløs låsemekanismen (indsat [Figur 184]. Fjern hånden fra låsemekanismen, når førerkabinen er forbi låsestop. Brug begge hænder til at sænke førerkabinen hele vejen.

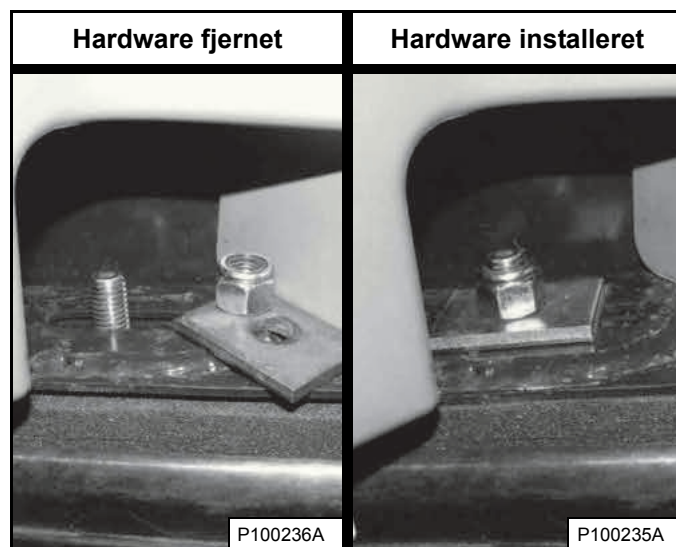


ADVARSEL

KLEMPUNKT KAN MEDFØRE SKADE
Fjern hånden fra låsemekanismen, når førerkabinen er forbi låsestop.

W-2469-0803

Figur 185



Monter spændskiver og møtrikker (i begge sider) [Figur 185].

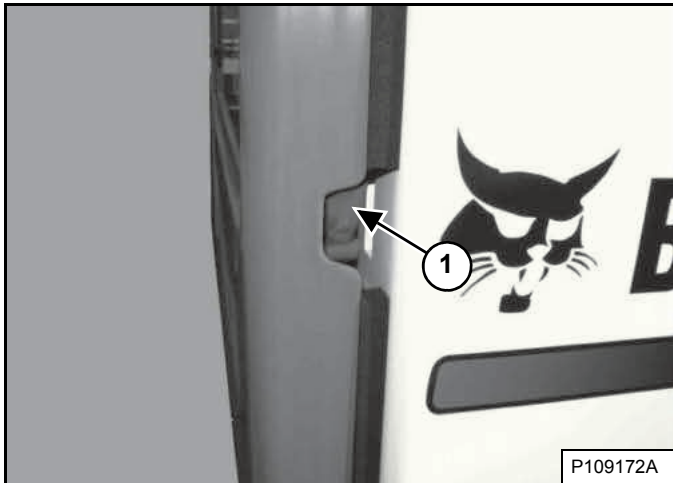
Spænd møtrikkerne til et moment på 54 - 61 N•m (40 - 45 ft-lb).

Fjern bukkene.

BAGDØR (BAGKLAP)

Sådan åbner og lukker du

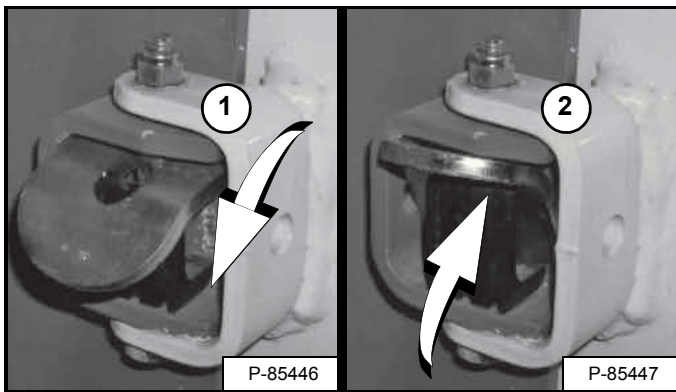
Figur 186



Ræk ind i hullet på den højre side af bagdøren og træk i låsehåndtaget (1) [Figur 186]. Træk bagdøren op.

Bagdøren er udstyret med en dørstopfunktion på øverste hængsel.

Figur 187



Flyt dørstopperen i aktiveres position (1) for at holde døren åben. Flyt dørstopperen opad (2) [Figur 187] så døren kan lukkes.

! ADVARSEL

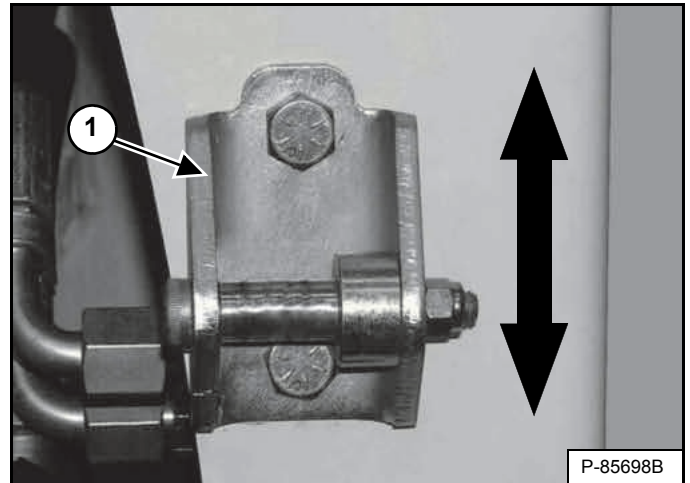
Bagklappen skal være lukket ved betjening af maskinen. Hvis dette ikke overholdes, er der risiko for alvorlig skade på omkringstående personer.

W-2020-1285

Luk bagdøren.

Justering af låsepal

Figur 188



Dørens låsemekanisme (1) [Figur 188] kan justeres op og ned, så den tilpasses dørens låsemekanisme.

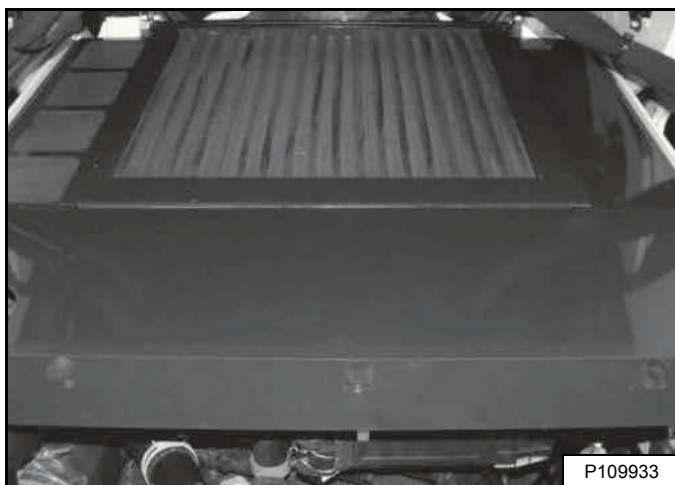
Luk bagdøren, før læsseren tages i brug.

BAGGITTER

Afmontering

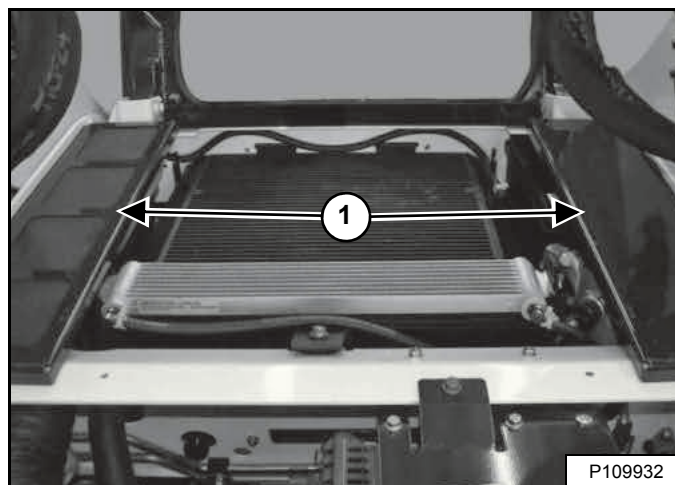
Stop motoren, og åbn bagdøren.

Figur 189



Løft og træk baggitteret bagud, for at fjerne det fra læsseren **[Figur 189]**.

Figur 190



Løft og fjern de to sidedæksler (1) **[Figur 190]**.

BAGGITTER (FORTSAT)

Montering

Figur 191



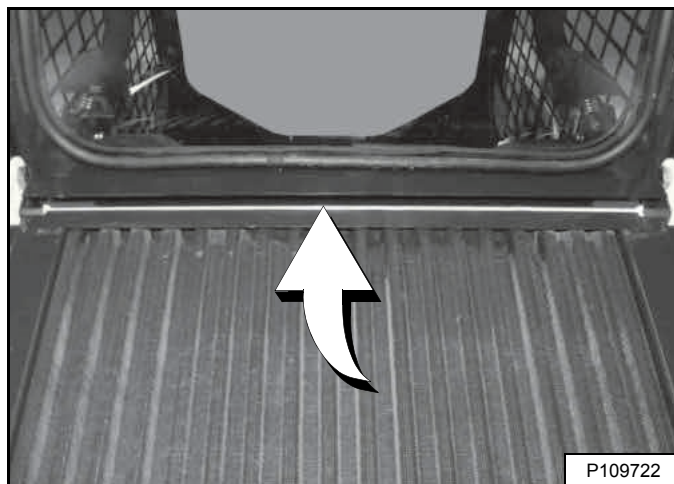
Indsæt de to sidedækslers forreste tap i hullerne i læsserens chassis og sænk **[Figur 191]**. (Her vises venstre side.)

Figur 192



Indsæt de to sidedækslers bagerste tap i hullerne i læsserens chassis og sænk **[Figur 192]**. (Her vises venstre side.)

Figur 193



Indsæt kanten af baggitteret under læsserens chassis og skyd baggitteret ind, samtidig med at du sænker **[Figur 193]**.

Figur 194



Indsæt baggitterets tapper i hullerne på de to sidedæksler **[Figur 194]**. (Her vises venstre side.)

Luk bagdøren.

VARME, VENTILATION OG AIRCONDITION- (HVAC-)SYSTEM

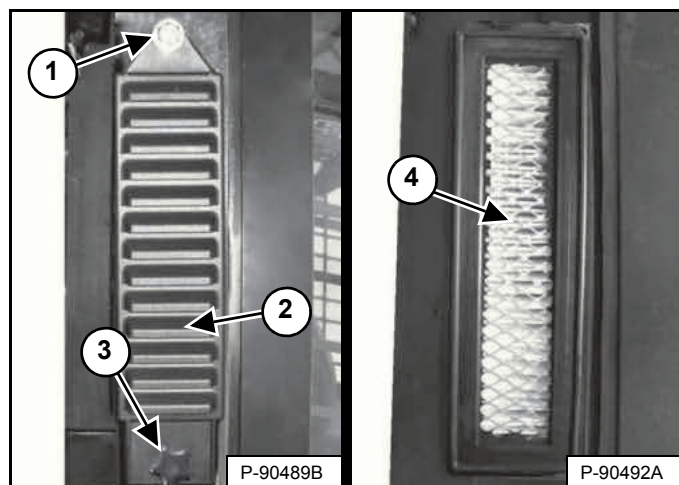
Denne maskine er muligvis udstyret med en kabinevarmer.

Filtre

Se SERVICEPLANEN for korrekt service-interval. (Se SERVICEPLAN på side 127.)

Friskluftfiltre

Figur 195



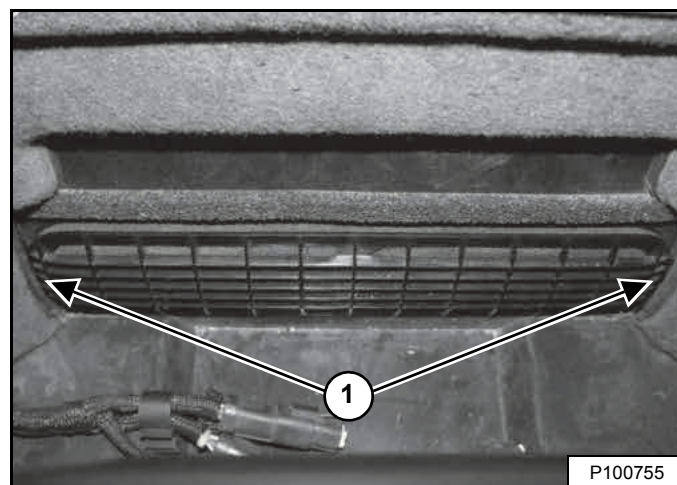
Friskluftfiltrene befinder sig bag sidevinduerne udvendigt på førerkabinen. (Hér vises højre side) Fjern holdeskruen (3) og filterdækslet (2) [Figur 195]. (Løftearmene er løftet for yderligere overblik.)

BEMÆRK: Løsn øverste filterdækselbolt (1) [Figur 195] så det bliver muligt at fjerne og montere dækslet (hvis monteret) med HE-PA-filtersættet (High-Efficiency Particulate Air).

Ryst filtret (4) [Figur 195] eller brug lavtrykluft til at fjerne snavs. Dette kan gøres adskillige gange, før filteret skal udskiftes. Monter filteret, filterdækslet og holdeskruen.

Recirkulationsfilter

Figur 196



Recirkulationsfilteret befinder sig bag operatørens sæde indvendigt i førerkabinen. Filterdækslet holdes på plads med tre klips. Træk i panelet ved hver ende (1) [Figur 196] for at fjerne det.

Rens filterelementet med vand eller rengør det med en støvsuger. Brug ikke opløsningsmidler.

Indregulér klipsene på filterdækslet med de tilhørende huller og skub filteret på plads.

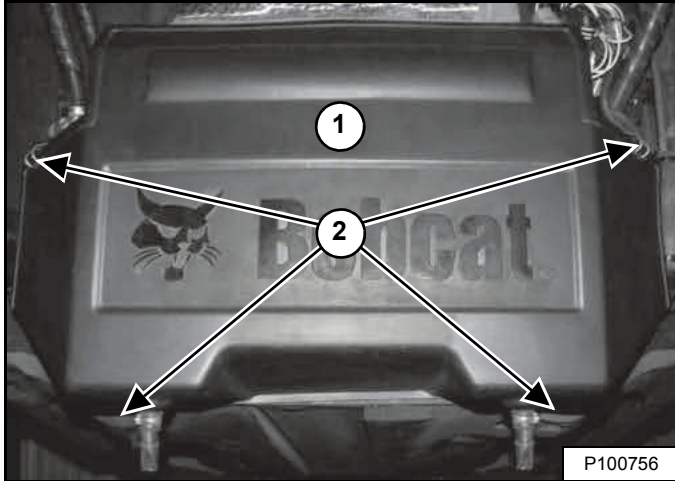
OPVARMNING, VENTILATION OG AIRCONDITION (HVAC) SYSTEM (FORTSAT)

Airconditioning-fordamper/varmerør

Se SERVICEPLANEN for korrekt service-interval. (Se SERVICEPLAN på side 127.)

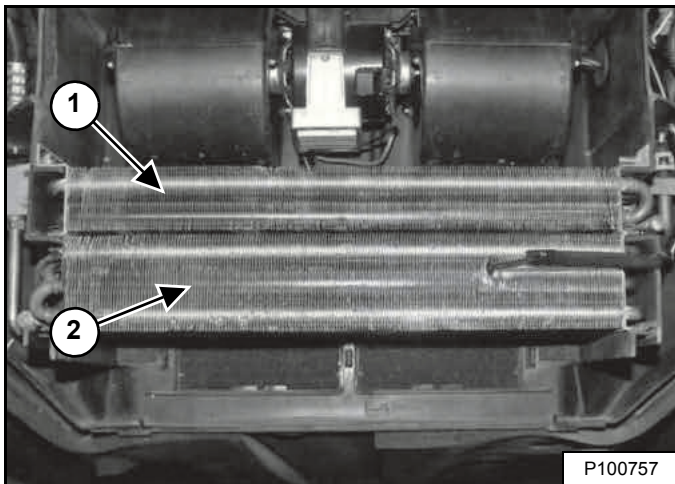
Stand motoreren og hæv førerkabinen. (Se Løft på side 140.)

Figur 197



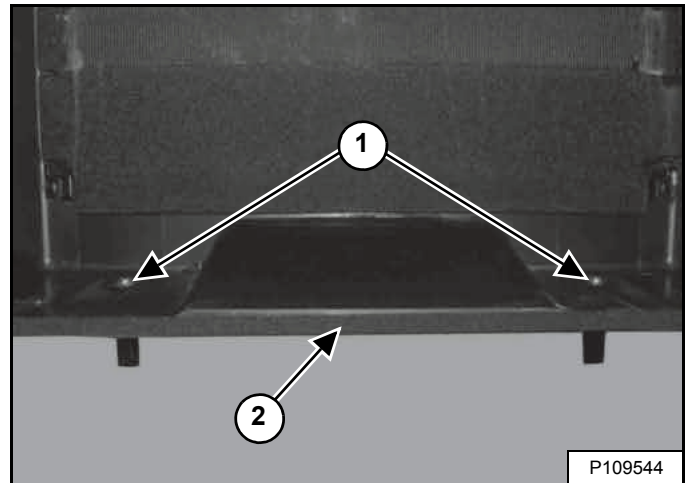
Åbn låsene (2), og fjern støvdækslet (1) [Figur 197].

Figur 198



Brug lavtryksluft eller vand til at fjerne snavs fra varmelegemerne (1) og fordamper (2) [Figur 198].

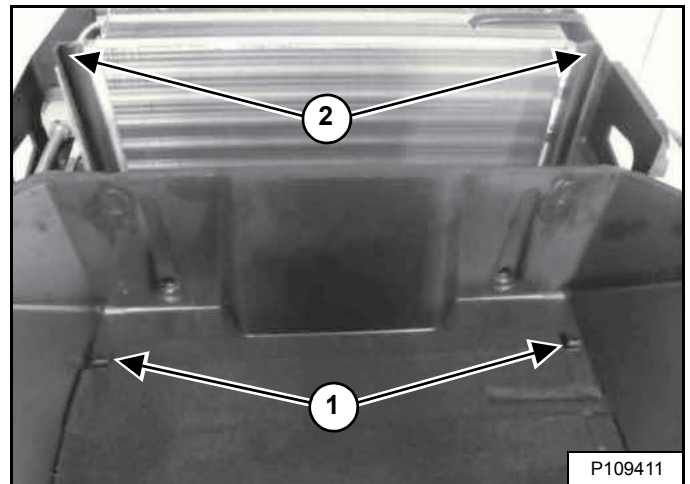
Figur 199



Rengør samledrænene (1) [Figur 199] for at sikre, at de ikke er tilstoppede af snavs.

Kontrollér dækslets forsegling (2) [Figur 199] for beskadigelse og revner. Kontrollér, at forseglingen sidder korrekt hele vejen rundt om dækslet. Kontakt din Bobcat-forhandler for en ny forsegling.

Figur 200



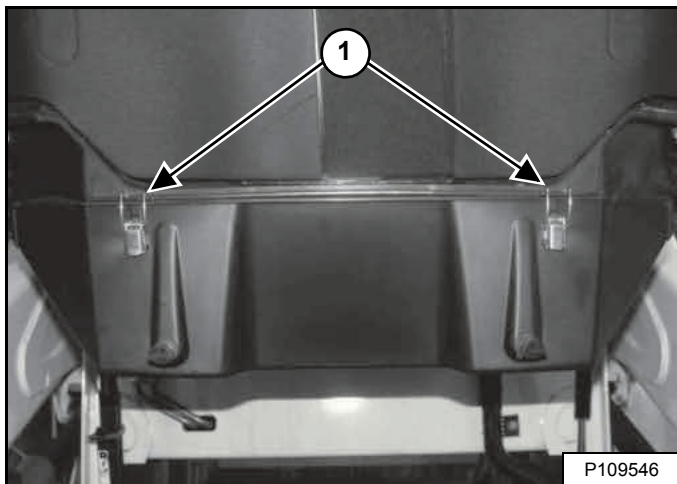
BEMÆRK: Navene (1) passer ind i hovedstøtteenhederne (2), [Figur 200] når dækslet er monteret. Hvis dækslet er deformt, er det ude af position.

OPVARMNING, VENTILATION OG AIRCONDITION (HVAC) SYSTEM (FORTSAT)

Airconditioning-fordamper/varmerør (fortsat)

BEMÆRK: Ukorrekt montering af dækslet kan beskadige forseglingen, hvilket kan føre til fejl på HVAC-komponenten. Udfør følgende trin i den anviste rækkefølge for at forhindre beskadigelse af dækslets forsegling.

Figur 201



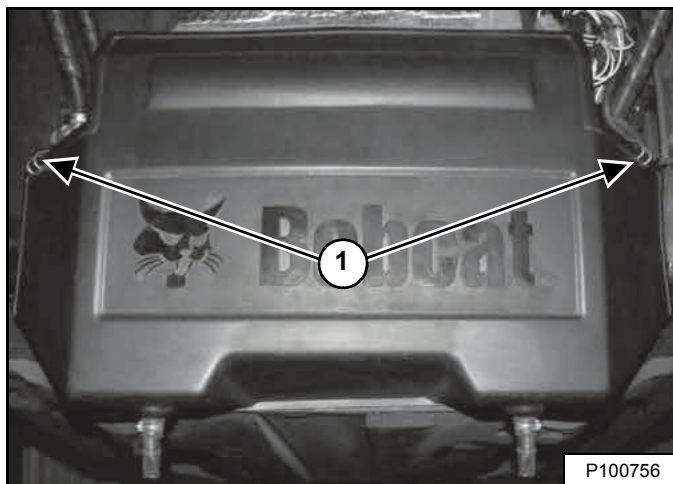
1. Hold dækslet på plads, og stram to låsehager (1) [Figur 201].

Figur 202



2. Skub dækslet op tre steder (1, 2 og 3), indtil åbningerne klikker på plads på tapperne. Dette hul (indsat) [Figur 202] er korrekt spændt.

Figur 203



3. Stram de to resterende låsehager (1) [Figur 203].

BEMÆRK: Udfør et grundigt visuelt tjek for at sikre, at dækslet og dækslets forsegling ikke er deforme. Dækslet skal forsegle tæt hele vejen rundt uden nogen huller.

Sænk førerkabinen. (Se Sænkning på side 141.)

Aircondition-kondensator

Kondensatoren skal rengøres sammen med hydraulikvæskeskøleren og køleren. (Se Rengøring på side 157.)

Aircondition-smøring

Lad aircondition køre i ca. 5 minutter hver uge for at smøre de indvendige komponenter.

Fejlfinding

Hvis ventilatoren ikke fungerer, eller hvis aircondition ikke starter, skal man kontrollere sikringen. (Se Placering / identifikation af sikringer og relæer på side 163.) Det kan være nødvendig at påfylde mere kølevæske, hvis aircondition-systemet cirkulerer varm luft.

MOTOR LUFTFILTER

Udskiftning af filter

Figur 204



Udskift luftfiltrene kun når det er nødvendigt. Serviceindikatoren (punkt 1) vil BLINKE. Tryk på informationsknappen (pkt. 3) indtil billedskærmen viser servicekoderne. Servicekode **[AIRF]** (udskift motorens luftfilter) eller **[M0117]** (luftfilter tilstoppet) vil blive vist på skærmen (2) **[Figur 204]**, når det er nødvendigt at udskifte luftfilteret.

BEMÆRK: Længere tids drift med en aktiv **[AIRF]** eller **[M0117]** kode kan forårsage alvorlig skade på motorens dele.

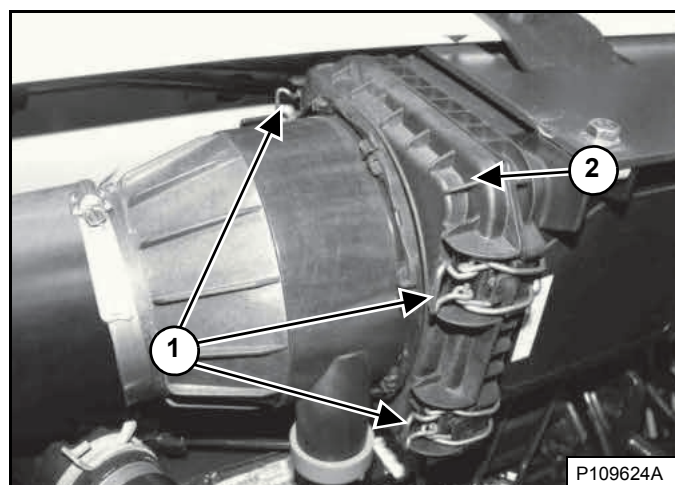
Længere tids drift med en aktiv **[AIRF]** kode vil nedsætte motorens ydelse (reduktion af moment og omdrejningstal).

Udskift det indvendige filter hver anden gang; det udvendige filter udskiftes eller som angivet.

Yderfilter

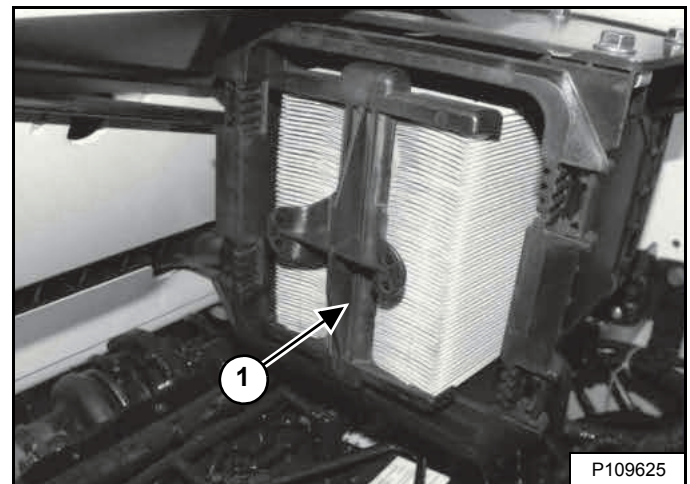
Stand motor, åbn bagdøren, og fjern det bageste gitter. (Se BAGGITTER på side 143.)

Figur 205



Åbn de fire låsehager (1) og flyt dækslet (2) **[Figur 205]** så det ikke er i vejen. (Den ene lås er ikke synlig på fotoet.)

Figur 206



Fjern det yderste filter (1) **[Figur 206]** og bortskaf det.

BEMÆRK: Sørg for, at filterhuset er fri for snavs og rester. Kontroller, at tætningsfladerne er rene. Brug IKKE komprimeret luft.

Monter det nye ydre filter. Skub, indtil filteret berører bunden af huset.

Monter støvdækslet og fastgør de fire låsehager **[Figur 205]**.

Sæt det bageste gitter på plads igen, og luk bagdøren.

MOTORENS LUFTFILTER (FORTSAT)

Udskiftning af filtre (fortsat)

Inderste filter

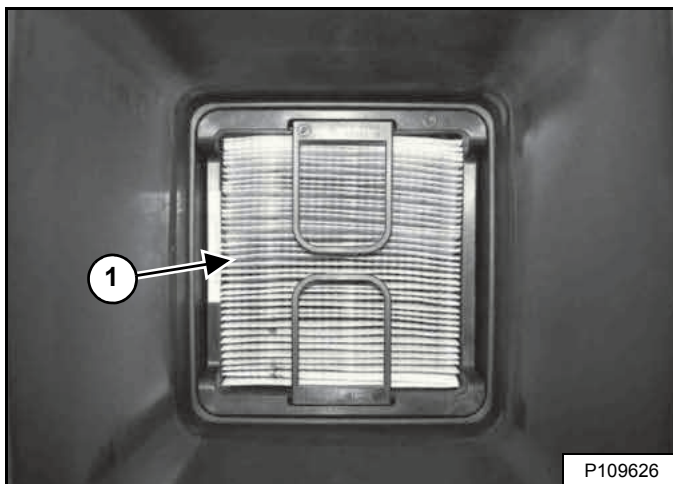
Udskift kun det indvendige filterelement under følgende betingelser:

- Udskift det indvendige filter hver *anden* gang det udvendige filter udskiftes.
- Efter udskiftning af det ydre filterelement, skal motoren startes og køre for fulde omdrejninger. Hvis servicekoden **[AIRF]** (udskift motorens luftfilter) eller **[M0117]** (tilstoppet luftfilter) stadig vises på dataskærmen, skal det indvendige filterelement udskiftes.

Stand motoren, åbn bagdøren, og fjern det bageste gitter. (Se BAGGITTER på side 143.)

Fjern dækslet **[Figur 205]** og det udvendige filter **[Figur 206]**.

Figur 207



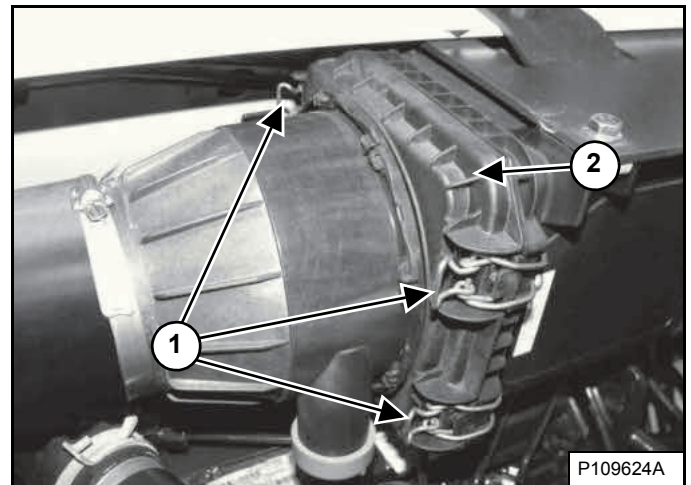
Fjern det yderste filter (1) **[Figur 207]**.

BEMÆRK: Sørg for, at filterhuset er fri for snavs og rester. Kontroller, at tætningsfladerne er rene. Brug IKKE komprimeret luft.

Monter det nye indre filter. Skub, indtil filteret berører bunden af huset.

Monter det ydre filter **[Figur 206]**.

Figur 208



Monter dækslet (2) og fastgør de fire låsehager (1) **[Figur 208]**. (Den ene lås er ikke synlig på fotoet.)

Sæt det bageste gitter på plads igen, og luk bagdøren.

BRÆNDSTOFSYSTEM

Brændstofspecifikationer

BEMÆRK: Kontakt din lokale brændstofleverandør for anbefalinger for dit område.

Amerikansk standard (ASTM D975)

Der må kun bruges dieselbrændstof af høj kvalitet, klasse 2-D eller klasse 1-D.

Der skal bruges dieselbrændstof med lavt svovlindhold til denne maskine. Ekstremt svovlfattig defineres som 15 mg / kg (15 ppm) svovl maksimum.

Nedenfor er der en anbefalet blandingsvejledning, som skulle forhindre gelering af brændstoffet ved lave temperaturer:

TEMPERATUR	KLASSE 2-D	KLASSE 1-D
Over -9° C (+15° F)	100 %	0 %
Ned til -21° C (-5° F)	50 %	50 %
Under -21° C (-5° F)	0 %	100 %

BEMÆRK: Der kan også bruges biodiesel-blandingsbrændstof i denne maskine. Brændstof bestående af biodieselblanding må højst indeholde 5 procent biodiesel blandet med råoliebaseret diesel med ekstremt lavt svovlindhold. Dette markedsføres almindeligvis som B5 blandet dieselbrændstof. B5 blandet dieselbrændstof skal overholde ASTM-specifikationer.

EU standard (EN590)

Brug kun rent, dieselbrændstof af høj kvalitet, der opfylder EN590-specifikationer, der er anført nedenfor:

- Ultra svovlfattig diesel defineres som maks. 10 mg/kg (10 ppm) svovl.
- Dieselbrændstof med cetantal på 51,0 og derover.

BEMÆRK: Der kan også bruges biodiesel-blandingsbrændstof i denne maskine. Brændstof bestående af biodieselblanding må højst indeholde 7 procent biodiesel blandet med råoliebaseret diesel med ekstremt lavt svovlindhold. Dette markedsføres almindeligvis som B7 blandet dieselbrændstof. B7 blandet dieselbrændstof skal overholde EN590-specifikationer.

Biodiesel-blandingsbrændstof

Brændstof bestående af biodieselblanding blandingsbrændstof har særlige egenskaber, som bør tages i betragtning, før det bruges til denne maskine:

- Koldt vejr kan medføre, at brændstofs-systemets komponenter tilstoppes og at, det er svært at starte maskinen.
- Brændstof bestående af biodieselblanding er et fremragende middel til dyrkning af mikrobiologi og forurening, som kan medføre korrosion og tilstopning af brændstofs-systemets komponenter.
- Brug af biodieselblandingsbrændstof kan medføre for tidlig fejlfunktion i brændstofs-systemets komponenter som f.eks. tilstoppede brændstoffiltre og forringede brændstofrør.
- Det kan være nødvendigt med kortere vedligeholdelsesintervaller, f.eks. rengøring af brændstofs-systemet og udskiftning af brændstoffiltre og brændstofrør.
- Brug af brændstof bestående af biodieselblanding, der indeholder mere end fem procent biodiesel, kan påvirke motorens levetid og forårsage forringelse af slanger, rør, indsprøjtning, indsprøjtningsspumpe og pakninger.

Følg nedenstående retningslinjer, hvis der bruges brændstof bestående af biodieselblanding:

- Sørg for, at tanken hele tiden er så fuld som muligt, for at undgå at fugt samler sig i brændstoftanken.
- Sørg for, at brændstofdækslet er strammet godt til.
- Brændstof bestående af biodieselblanding kan beskadige lakerede overflader. Fjern derfor straks spildt brændstof fra lakerede overflader.
- Tøm alt vand fra brændstoffiltrene dagligt, før du betjener maskinen.
- Overskrid ikke olieskiftintervallerne. Hvis olieskiftintervallerne overskrides, kan det medføre skade på motoren.
- Før køretøjet opstaldes, skal brændstoftanken tømmes og fyldes med 100 % råoliebaseret dieselbrændstof, der skal tilføjes brændstofstabilisator, og motoren skal køre i mindst 30 minutter.

BEMÆRK: Biodiesel blandingsbrændstof er ikke langtidsstabil og bør ikke opbevares i mere end tre måneder.

Påfyldning af brændstof

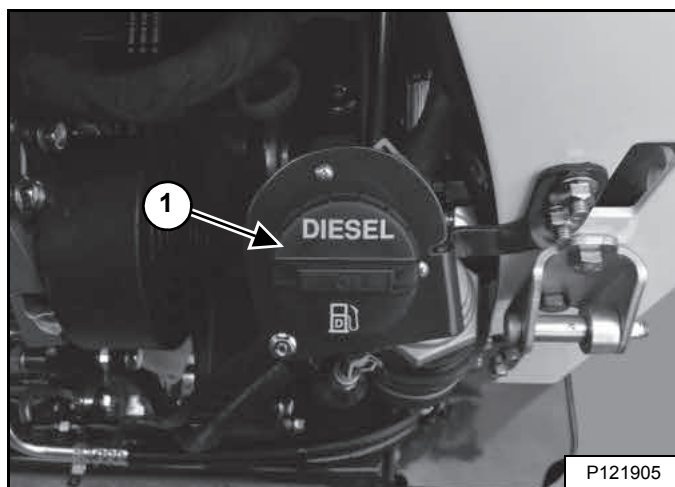
! ADVARSEL

FARE FOR TILSKADEKOMST ELLER DØD
Stop motoren, og lad den køle af, før der kommer brændstof på. **RYGNING FORBUDT!** Der er eksplosions- eller brandfare, hvis advarslerne ikke adlydes.

W-2063-0807

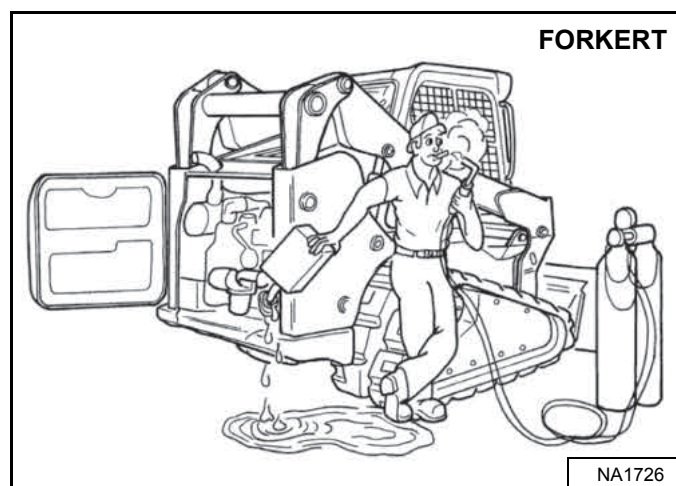
Stop motoren, og åbn bagdøren.

Figur 209



Fjern brændstofpåfyldningsdækslet (1) [Figur 209].

Figur 210



Brug en ren, godkendt sikkerhedsdunk til at påfylde brændstof med korrekte specifikationer. Påfyld kun brændstof på steder, hvor luften kan bevæge sig frit, og der ikke er åben ild eller gnister. **RYGNING FORBUDT** [Figur 210].

Monter og stram brændstofdækslet (1) [Figur 209].

BEMÆRK: Brændstof-dækslet skal strammes, til det klikker.

Luk bagdøren.

! ADVARSEL

FARE FOR TILSKADEKOMST ELLER DØD
Tør altid spildt brændstof eller olie op. Varme, flammer, gnister og tændt tobak må ikke komme i nærheden af brændstof og olie. Manglende forsigtighed i nærheden af brændbare stoffer kan forårsage eksplosion eller brand.

W-2103-0508

BRÆNDSTOFSYSTEM (FORTSAT)

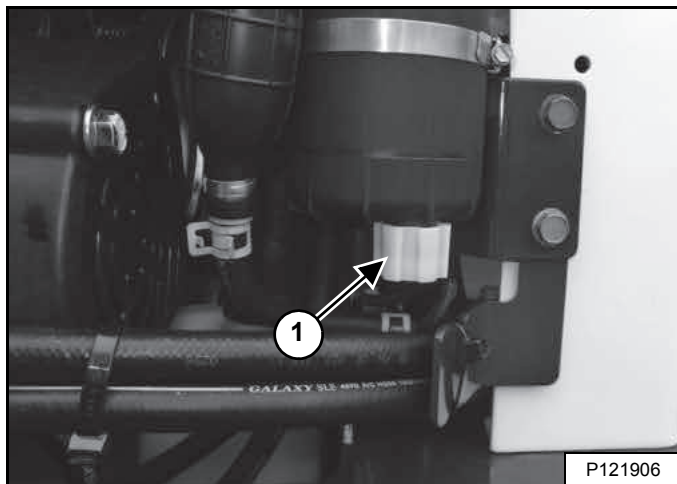
Brændstoffilter

Fjernelse af vand

Se SERVICEPLANEN for korrekt service-interval.
(Se SERVICEPLAN på side 127.)

Stop motoren, og åbn bagdøren.

Figur 211



Løsn drænet (1) [Figur 211] i bunden af filteret, og fjern vandet.

Spænd aftapningsproppen.

ADVARSEL

FARE FOR TILSKADEKOMST ELLER DØD

Tør altid spildt brændstof eller olie op. Varme, flammer, gnister og tændt tobak må ikke komme i nærheden af brændstof og olie. Manglende forsigtighed i nærheden af brændbare stoffer kan forårsage eksplosion eller brand.

W-2103-0508

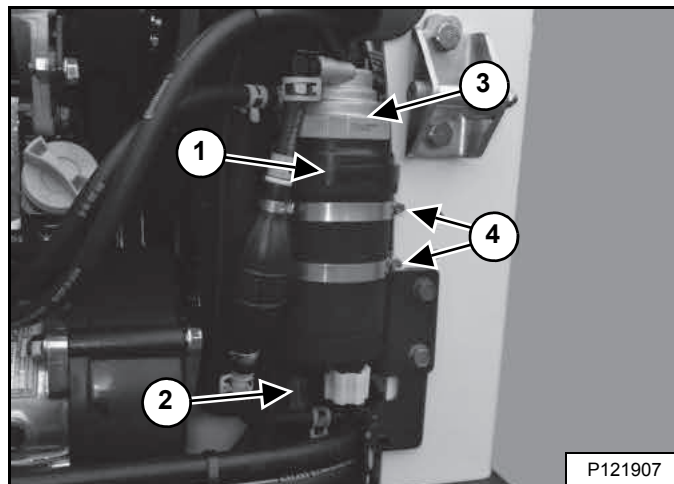
Luk bagdøren.

Udskiftning af elementer

Se SERVICEPLANEN for korrekt service-interval.
(Se SERVICEPLAN på side 127.)

Stop motoren, og åbn bagdøren.

Figur 212



Frakobl det elektriske stik (2) [Figur 212].

Løsn brændstoffilterhovedet (3) fra brændstoffilterelementet (1) [Figur 212]. Fjern IKKE slangerne fra brændstoffilterhovedet.

Løsn klemmerne (4) [Figur 212].

Fjern brændstoffilterelementet (1) fra brændstoffilterhovedet (3) [Figur 212].

BEMÆRK: Fyld IKKE det nye brændstoffilterelement med brændstof på nuværende tidspunkt.

Kom ren olie på begge brændstoffilterelementets O-ringe, monter elementet og stram til et moment på 13,5 N•m (10 ft-lb).

Monter brændstoffilterenheden på klemmerne og stram. Tilslut det elektriske stik [Figur 212].

Udluft brændstofsyste­met. (Se Udluftning af brændstofsyste­met på side 153.)

BRÆNDSTOFSYSTEM (FORTSAT)

Brændstoffilter (fortsat)

Udskiftning af element (fortsat)

! ADVARSEL

FARE FOR TILSKADEKOMST ELLER DØD

Tør altid spildt brændstof eller olie op. Varme, flammer, gnister og tændt tobak må ikke komme i nærheden af brændstof og olie. Manglende forsigtighed i nærheden af brændbare stoffer kan forårsage eksplosion eller brand.

W-2103-0508

Luk bagdøren.

Start motoren, og lad den arbejde i et minut.

! ADVARSEL

FARE FOR TILSKADEKOMST ELLER DØD

Dieselbrændstof eller hydraulisk væske under tryk kan trænge ind i huden eller øjnene og forårsage alvorlig skade eller dødsfald. Væskelækager under tryk kan måske ikke ses. Brug et stykke pap eller træ til at finde lækager. Brug ikke hånden. Brug beskyttelsesbriller. Hvis der trænger væske ind i huden eller øjnene, skal du straks opsøge en læge, der har kendskab til denne type skader.

W-2072-DA-0909

Stand motoren, og kontrollér for lækager ved oliefilteret.

Udluftning af brændstofsystemet

Efter at have udskiftet filterelementet eller hvis brændstoftanken er løbet tør for brændstof, skal luften fjernes fra brændstofsystemet, før motoren startes,

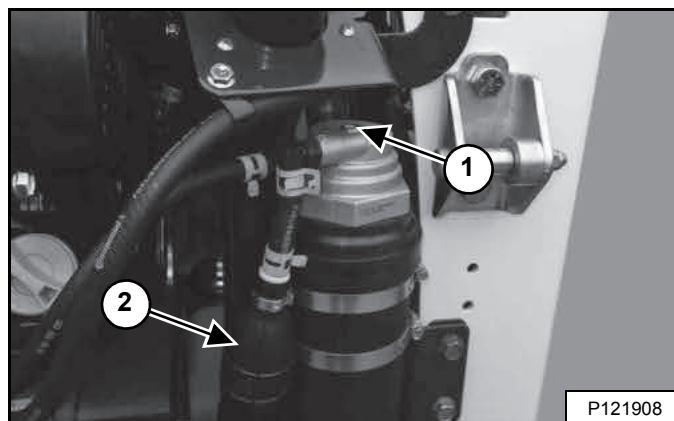
! ADVARSEL

FARE FOR TILSKADEKOMST ELLER DØD

Dieselbrændstof eller hydraulisk væske under tryk kan trænge ind i huden eller øjnene og forårsage alvorlig skade eller dødsfald. Væskelækager under tryk kan måske ikke ses. Brug et stykke pap eller træ til at finde lækager. Brug ikke hånden. Brug beskyttelsesbriller. Hvis der trænger væske ind i huden eller øjnene, skal du straks opsøge en læge, der har kendskab til denne type skader.

W-2072-DA-0909

Figur 213



Løsn proppen i udluftningshullet (1) [Figur 213] på brændstoffilterenheden tre hele omgange.

Klem på håndpumpeblæren (2) [Figur 213] indtil der strømmer brændstof uden luftbobler ud af udluftningshullets prop.

Luk proppen i udluftningshullet (1) [Figur 213].

! ADVARSEL

FARE FOR TILSKADEKOMST ELLER DØD

Tør altid spildt brændstof eller olie op. Varme, flammer, gnister og tændt tobak må ikke komme i nærheden af brændstof og olie. Manglende forsigtighed i nærheden af brændbare stoffer kan forårsage eksplosion eller brand.

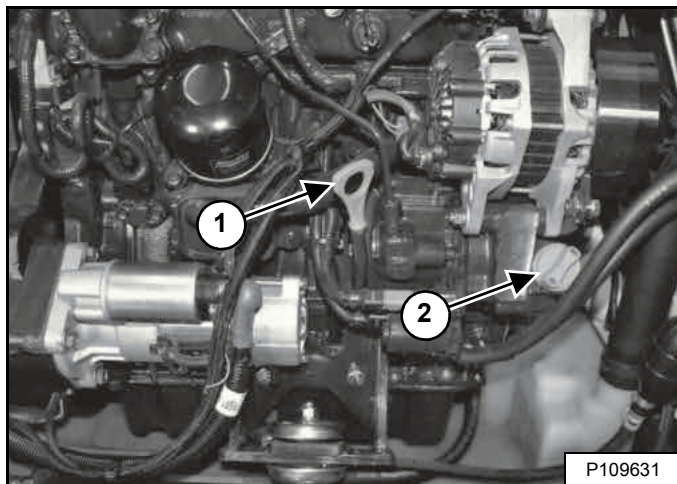
W-2103-0508

MOTORSMØRESYSTEM

Kontrol og påfyldning af motorolie

Kontrollér motoroliestanden hver dag, før motoren startes ved arbejds-skiftets begyndelse.

Figur 214



Parkér læsseren på et vandret underlag. Stands motoren. Åbn bagdøren og fjern oliemålepinden (1) [Figur 214].

Oliestanden skal være mellem mærkerne på målepinden. Pas på ikke at fylde for meget på.

Fjern oliepåfyldningsproppen (2) [Figur 214] for at tilføje motorolie.

! ADVARSEL

FARE FOR TILSKADEKOMST ELLER DØD

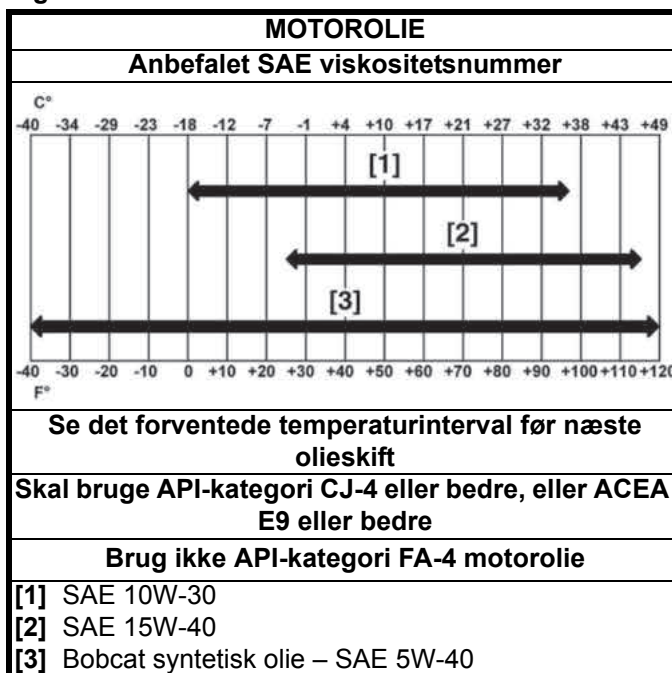
Tør altid spildt brændstof eller olie op. Varme, flammer, gnister og tændt tobak må ikke komme i nærheden af brændstof og olie. Manglende forsigtighed i nærheden af brændbare stoffer kan forårsage eksplosion eller brand.

W-2103-0508

Luk bagdøren.

Engine Oil Chart

Figur 215



Bobcat-motorolie anbefales til brug i denne maskine. Hvis Bobcat motorolie ikke er tilgængelig, skal man bruge motorolie af en god kvalitet, som har en API servicekategori på CJ-4 eller bedre - eller ACEA E9 eller bedre [Figur 215].

VIGTIGT

FARE FOR MOTORSKADE

Brug af API servicekategori FA-4 motorolie er ikke godkendt og kan forårsage uoprettelig skade på motoren.

I-2384-0916

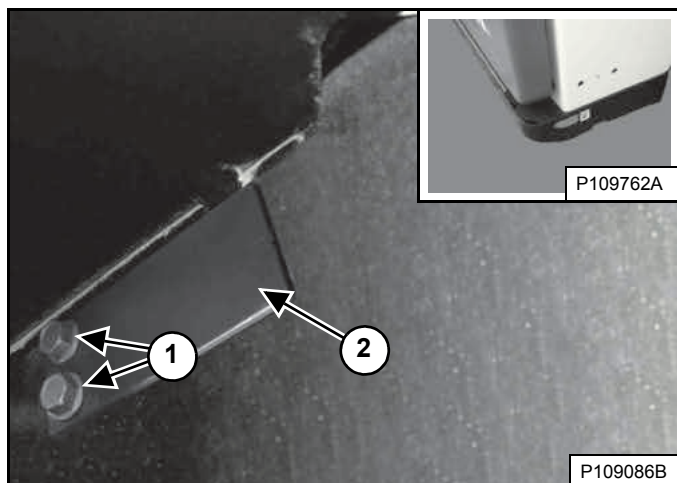
MOTORSMØRESYSTEM (FORTSAT)

Fjernelse og udskiftning af olie og filter

Se SERVICEPLANEN for korrekt service-interval.
(Se SERVICEPLAN på side 127.)

Kør motoren, indtil kølervæsken når normal driftstemperatur. Stands motoren.

Figur 216

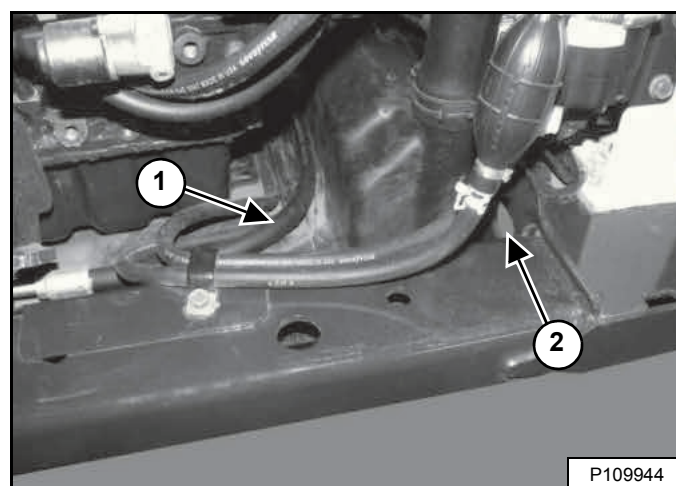


Drænslangen til olien er anbragt bag et dæksel (2) under læsserens bagerste højre hjørne (indsats) **[Figur 216]**.

Fjern dækslets monteringsbolte (1) og aftag dækslet (2) **[Figur 216]**.

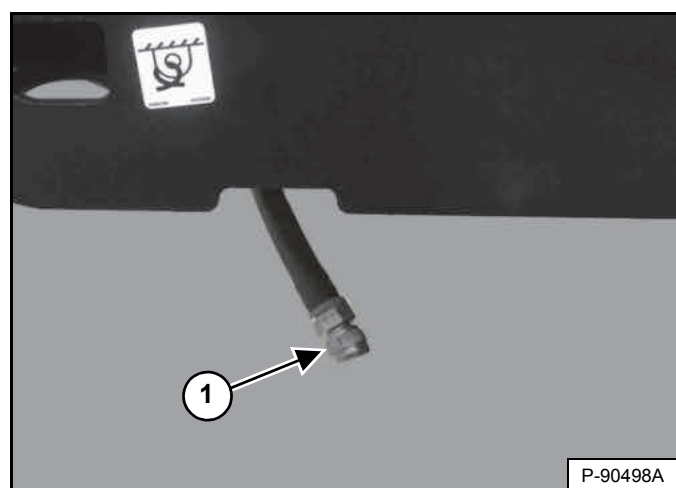
Åbn bagdøren.

Figur 217



Drænslangen til olie (1) opbevares oven på brændstoftanken. Tag slangen frem og før den gennem åbningen (2) **[Figur 217]**.

Figur 218



Fjern oliedrænets låg (1) **[Figur 218]** fra oliens drænslange, og udtøm væsken over i en beholder. Genbrug eller bortskaf brugt olie på en for miljøet sikker måde.

Monter og stram låget til oliedrænet **[Figur 218]**.

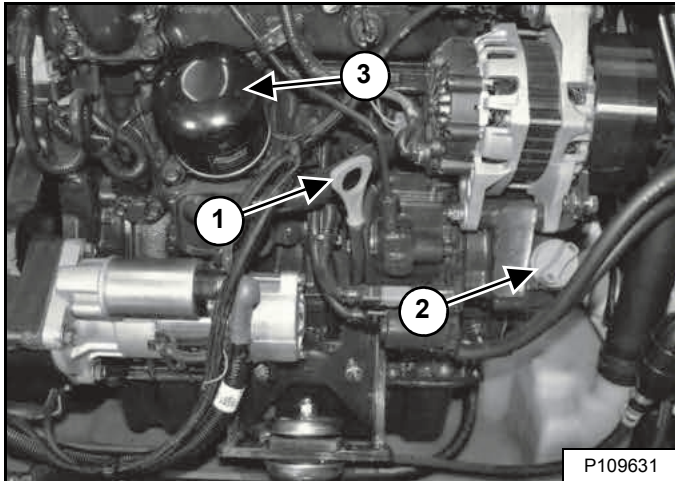
Kom drænslangen til olie tilbage på dens plads oven på brændstoftanken **[Figur 217]**.

Monter dækslet og dækslets fastgøringsbolte **[Figur 216]**. Stram begge boltene.

MOTORSMØRESYSTEM (FORTSAT)

Fjernelse og udskiftning af olie og filter (fortsat)

Figur 219



Fjern oliefilteret (3) [Figur 219] og rengør filterets bund.

Kom ren olie på den nye filterpakning, monter dert nye filter og spænd med fingrene. Brug kun et originalt Bobcat-filter.

Aftag oliepåfyldningsdækslet (2) [Figur 219].

Kom olie i motoren, og sæt påfyldningsdækslet på igen. (Se Påfyldningsmængder på side 230.) Pas på ikke at fylde for meget på.

Start motoren, og lad den arbejde i flere minutter.

! ADVARSEL

FARE FOR TILSKADEKOMST ELLER DØD

Dieselbrændstof eller hydraulisk væske under tryk kan trænge ind i huden eller øjnene og forårsage alvorlig skade eller dødsfald. Væskelækager under tryk kan måske ikke ses. Brug et stykke pap eller træ til at finde lækager. Brug ikke hånden. Brug beskyttelsesbriller. Hvis der trænger væske ind i huden eller øjnene, skal du straks opsøge en læge, der har kendskab til denne type skader.

W-2072-DA-0909

Stand motoren, og kontrollér for lækager ved oliefilteret.

Fjern målepinden (1) [Figur 219] og kontrollér oliestanden.

Fyld olie på efter behov, hvis olien ikke når op til det øverste mærke på målepinden. Sæt målepinden på plads igen, og luk bagklappen.

! ADVARSEL

FARE FOR TILSKADEKOMST ELLER DØD

Tør altid spildt brændstof eller olie op. Varme, flammer, gnister og tændt tobak må ikke komme i nærheden af brændstof og olie. Manglende forsigtighed i nærheden af brændbare stoffer kan forårsage eksplosion eller brand.

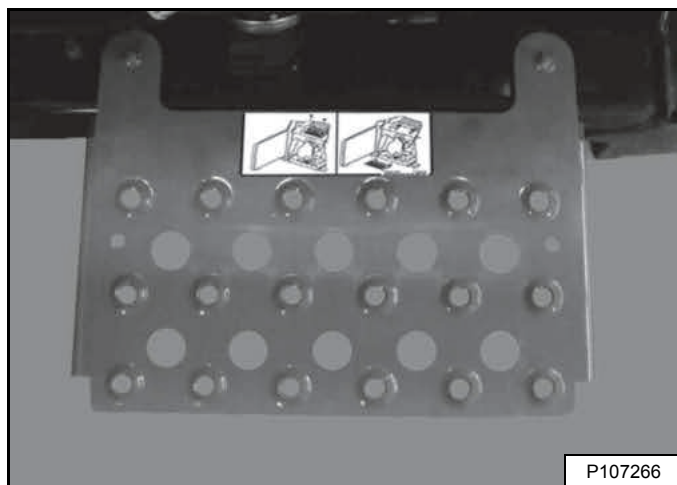
W-2103-0508

MOTORENS KØLESYSTEM

Efterse kølesystemet hver dag, så overophedning, tab af ydeevne eller motorskader forhindres.

Vedligeholdelsesplatform

Figur 220



Du kan få en vedligeholdelsesplatform **[Figur 220]** fra din Bobcat-forhandler for at gøre tilgangen til motorens kølesystem nemmere i forbindelse med rengøring.

Rengøring

Se SERVICEPLANEN for korrekt service-interval. (Se SERVICEPLAN på side 127.)

Stands motoren, åbn bagdøren, og fjern det bageste gitter. (Se BAGGITTER på side 143.)

ADVARSEL

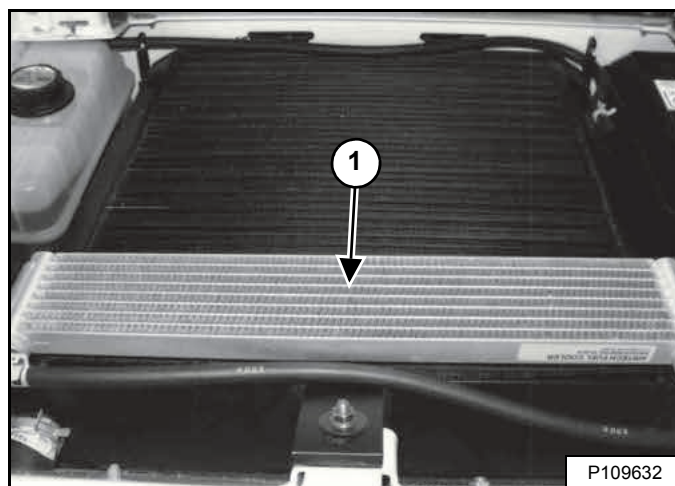
FARE FOR TILSKADEKOMST ELLER DØD

Bær sikkerhedsbriller for at undgå øjenskader, når et af følgende forhold forekommer:

- Når væsker er under tryk.
- Flyvende rester eller løst materiale er til stede.
- Motoren kører.
- Der anvendes værktøj.

W-2019-0907

Figur 221



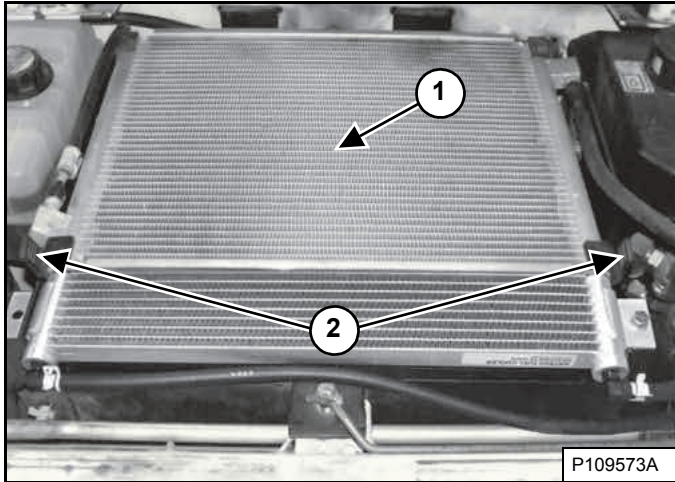
Anvend lavtryksluft eller vandtryk til at rengøre toppen af brændstøfkøleren (1) **[Figur 221]**.

MOTORKØLESYSTEM (FORTSAT)

Rengøring (fortsat)

Læssere med aircondition

Figur 222

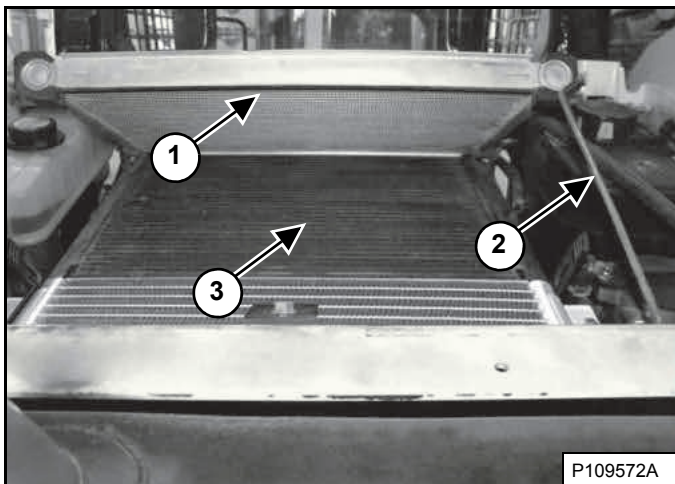


Anvend lavtryksluft eller vandtryk til at rengøre toppen af klimaanlæggets kondensator (1) [Figur 222].

Frigør de to gummiremme (2) [Figur 222].

BEMÆRK: Airconditionanlæggets kondensator passer ind i to rillebeslag, der er monteret på hydraulikvæskeskøleren og kølermodulet. Sørg for, at airconditionanlæggets kondensator bliver siddende i beslagene under løft og sænkning.

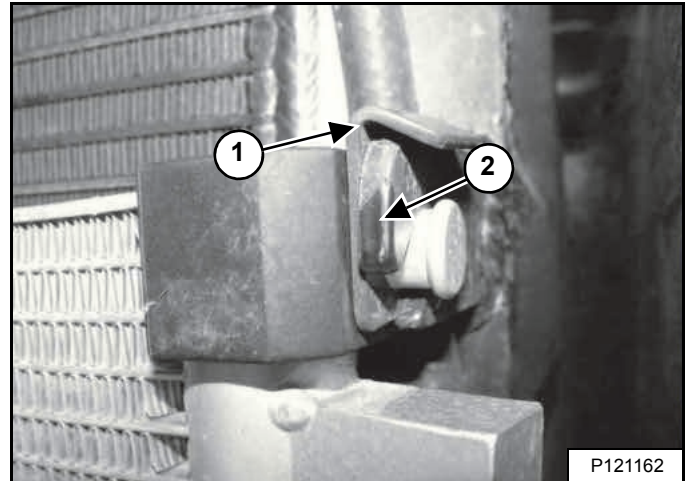
Figur 223



Drej airconditionanlægget (1) og rotér støttestangen (2) på plads. Anvend lavtryksluft eller vandtryk til at rengøre toppen af hydraulikvæskeskøleren og kølerenheden (3) [Figur 223].

Returnér støttestangen til opbevaringsposition, og sænk airconditionanlæggets kondensator.

Figur 224



Sørg for, at airconditionanlæggets kondensator er monteret i de to rillebeslag [Figur 224]. (Her vises højre side.)

Sørg for at klipsene (1) er korrekt monteret over de to rillede beslag (2) [Figur 224]. (Her vises højre side.)

Fastgør de to gummistropper [Figur 222].

BEMÆRK: Airconditionanlæggets kondensator kan løftes ud af de to rillebeslag ved at fjerne clipsene. Herved kan man opnå bedre adgang til at rengøre hydraulikvæskeskøleren og kølermodulet.

BEMÆRK: Vær forsigtig ved fjernelse og montering af airconditionanlægget, så det ikke falder ned, eller så hydraulikvæskeskøleren og køleren ikke får beskadiget finnerne.

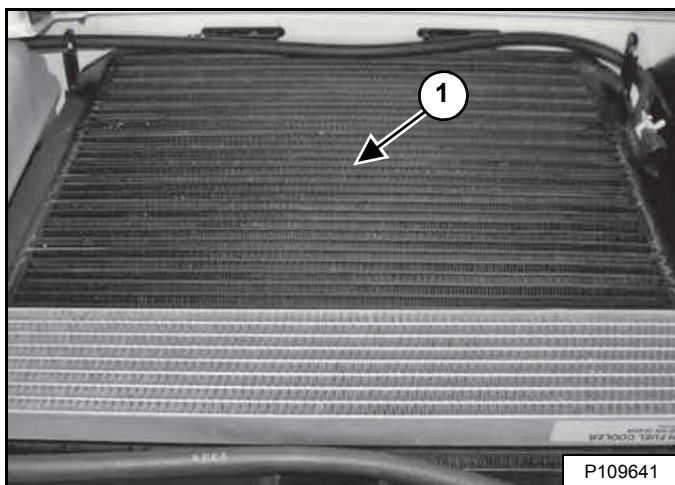
Spring frem til *Alle læssere*. (Se *Alle læssere* på side 159.)

MOTORKØLESYSTEM (FORTSAT)

Rengøring (fortsat)

Læssere uden aircondition

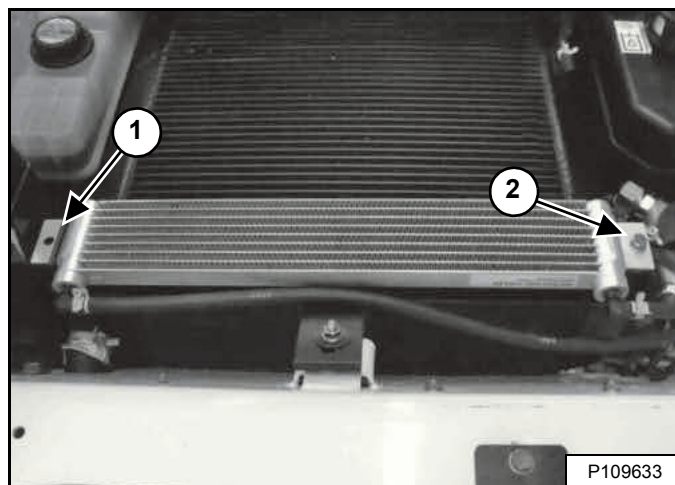
Figur 225



Anvend lavtryksluft eller vandtryk til at rengøre toppen af hydraulikvæskekøleren og kølerenheden (1) [Figur 225].

Alle læssere

Figur 226



Området mellem brændstøfkøleren og den hydrauliske væskekøler og kølerenheden skal rengøres med jævne mellemrum. Fjern boltene (2) og løft brændstøfkøleren op samtidig med at den glides ud af beslaget (1) [Figur 226].

BEMÆRK: Vær forsigtig ved afmontering og montering af airconditionanlægget så det ikke falder ned på hydraulikvæskekøleren og køleren ikke og får beskadiget ribberne.

Monter brændstøfkøleren på beslaget. Monter og stram boltene [Figur 226].

Kontrollér kølesystemet for utætheder.

Sæt det bageste gitter på plads igen, og luk bagdøren.

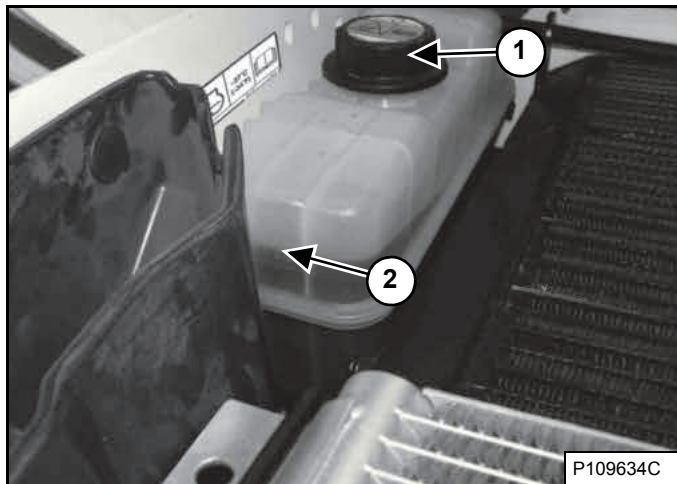
MOTORKØLESYSTEM (FORTSAT)

Kontrol og påfyldning af kølevæske

Kontrollér motorens kølevæskenniveau hver dag, før motoren startes ved arbejds-skiftets begyndelse.

Stand motoren, åbn bagdøren, og fjern det bageste gitter. (Se BAGGITTER på side 143.)

Figur 227



Kølevæskestanden skal ligge mellem øverste og nederste niveaumarkering (2) [Figur 227] når motoren er kold.

BEMÆRK: Læsseren er fra fabrikken fyldt med propylenglykol-kølevæske (lilla farve). Propylenglykol MÅ IKKE blandes med ethylenglykol.

Brug et refraktometer til at kontrollere propylenglykolens tilstand i kølesystemet.

! ADVARSEL

FARE FOR PERSONSKADE

Stop motoren og lad den køle af før påfyldning af kølevæske, da du kan blive forbrændt

W-2106-0907

Fjern kølemiddelpåfyldningsdækslet (1) [Figur 227] for at påfylde kølevæske.

Den korrekte blanding af kølevæske for at yde en beskyttelse mod frysning ved -37°C (-34°F) er 5 liter propylenglykol blandet med 4,4 liter vand **ELLER** 1 amerikansk gallon propylenglykol blandet med 3,5 kvarte gallon vand.

VIGTIGT

FARE FOR MOTORSKADE

Sørg altid for det rette forhold mellem vand og antifrostmiddel.

For meget frostvæske reducerer kølesystemets effektivitet og kan forårsage alvorlig motorskade.

For lidt frostvæske reducerer additiverne, som beskytter motorens indre dele, reducerer kogepunktet og systemets frostbeskyttelse.

Brug altid en færdigblandet opløsning. Hvis der påfyldes ufortyndet, koncentreret kølevæske, kan det medføre alvorlige motorskader før tiden.

I-2124-0497

Tilføj forudblandet kølevæske, 47 % vand og 53 % propylenglykol til kølevæskebeholderen, indtil kølevæskestanden når op til beholderens nederste afmærkning [Figur 227].

Montér kølevæskens påfyldningsdæksel [Figur 227].

BEMÆRK: Kølevæskens påfyldningsdæksel skal strammes, indtil det klikker.

Sæt det bageste gitter på plads igen, og luk bagdøren.

MOTORKØLESYSTEM (FORTSAT)

Aftapning og skift af kølevæske

Se SERVICEPLANEN for korrekt service-interval.
(Se SERVICEPLAN på side 127.)

Stand motoren, åbn bagdøren, og fjern det bageste gitter. (Se BAGGITTER på side 143.)

ADVARSEL

FARE FOR PERSONSKADE

Tag ikke motorens kølerdæksel af, mens motoren er varm. Du kan få en alvorlig forbrænding.

W-2607-0804

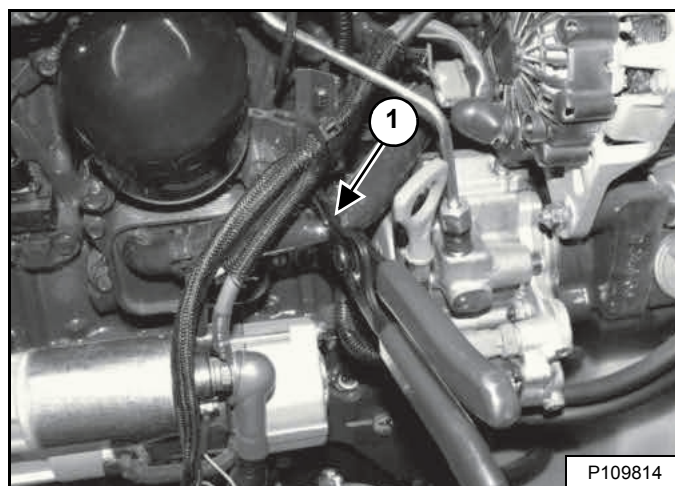
BEMÆRK: Denne procedure kræver brug af en ekstra 0,75 tomme kølemiddelslange, som er cirka 600 mm (24 in) lang.

Figur 228



Aftag kølevæskens påfyldningsdæksel (1) [Figur 228].

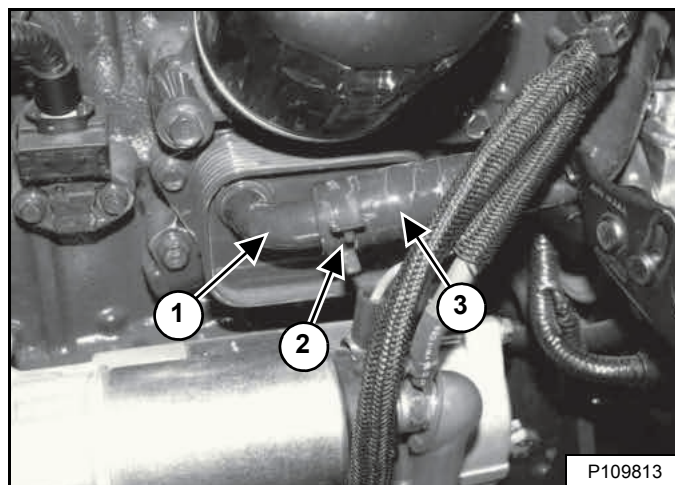
Figur 229



Afklem kølevæskeslangen fastgjort til motoroliekøleren med en slangetang (1) [Figur 229] eller et lignende værktøj.

Monér kølevæskens påfyldningsdæksel (1) [Figur 228].

Figur 230



Fjern klemmen (2) og frakobl slangen (3) fra motoroliekølerens fitting (1) [Figur 230].

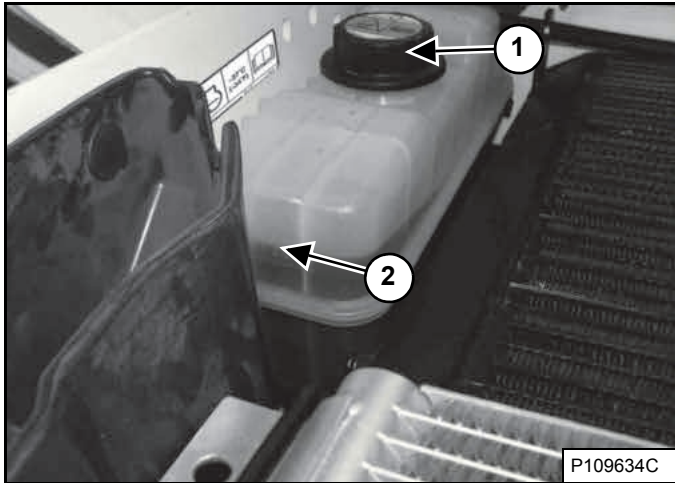
Monér hurtigt den ekstra 0,75 tomme ekstra kølevæskeslange på motoroliekølerens fitting.

Aftap kølevæsken i en beholder.

MOTORKØLESYSTEM (FORTSAT)

Fjernelse og udskiftning af kølevæske (fortsat)

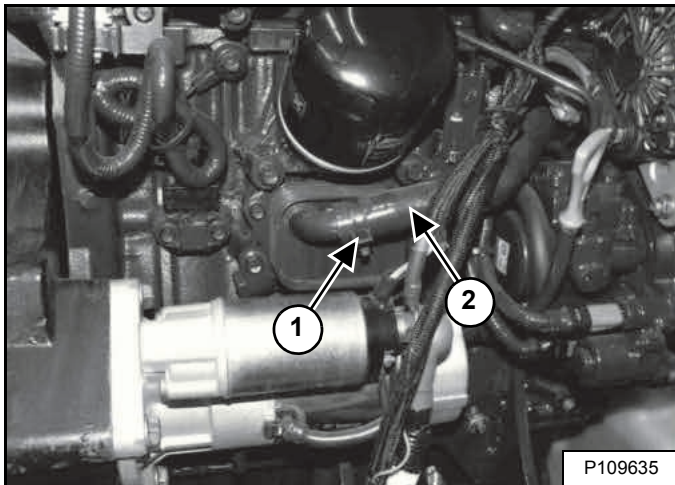
Figur 231



Fjern kølevæskedækslet (1) [Figur 231] for at aftappe kølevæsken hurtigere.

Fjern den ekstra 0,75 tommer kølevæskeslange fra motoroliekølerens fitting når kølevæsken er aftappet.

Figur 232



Montér kølevæskeslangen (2) på motoroliekølerens fitting og montér klemmen (1) [Figur 232].

Fjern værktøjet brugt til at afklemme kølevæskeslangen.

Genbrug eller bortskaf brugt kølevæske på en for miljøet sikker måde.

Bland kølevæsken i en separat beholder. (Se Påfyldningsmængder på side 230.)

Den korrekte blanding af kølevæske for at yde en beskyttelse mod frysning ved -37°C (-34°F) er 5 liter propylenglykol blandet med 4,4 liter vand **ELLER** 1 amerikansk gallon propylenglykol blandet med 3,5 kvarte gallon vand.

VIGTIGT

FARE FOR MOTORSKADE

Sørg altid for det rette forhold mellem vand og antifrostmiddel.

For meget frostvæske reducerer kølesystemets effektivitet og kan forårsage alvorlig motorskade.

For lidt frostvæske reducerer additiverne, som beskytter motorens indre dele, reducerer kogepunktet og systemets frostbeskyttelse.

Brug altid en færdigblandet opløsning. Hvis der påfyldes ufortyndet, koncentreret kølevæske, kan det medføre alvorlige motorskader før tiden.

I-2124-0497

Tilføj forudblandet kølevæske, 47% vand og 53% propylenglykol til kølevæskebeholderen, indtil kølevæskestanden når op til beholderens nederste afmærkning (2) [Figur 231].

Montér kølevæskens påfyldningsdæksel (1) [Figur 231].

BEMÆRK: Kølevæskens påfyldningsdæksel skal strammes, indtil det klikker.

Sæt det bageste gitter på plads igen, og luk bagdøren.

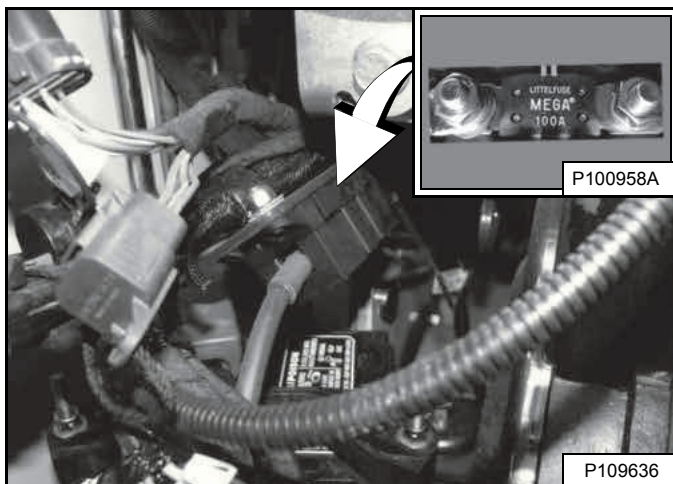
Kør motoren, indtil kølevæsken når normal driftstemperatur. Stands motoren.

Kontrollér kølevæskestanden med kold motor. Påfyld kølevæske efter behov. (Se Kontrol og påfyldning af kølevæske på side 160.)

ELEKTRISK SYSTEM

Beskrivelse

Figur 233



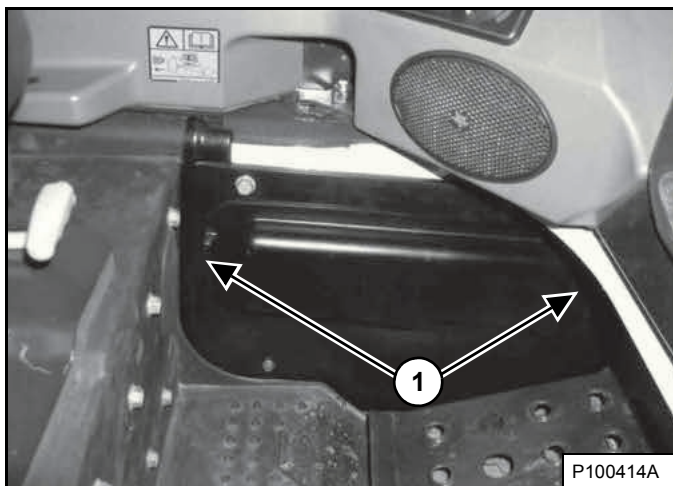
Læsseren er udstyret med et 12 V negativt, stelforbundet vekselstrømsopladningssystem.

Det elektriske system er beskyttet af sikringer, som er placeret i førerkabinen og med en 100 ampere hovedsikring (indsat) [Figur 233] placeret over batteriet i motorrummet.

Sikringerne beskytter det elektriske system i tilfælde af elektrisk overbelastning. Årsagen til overbelastningen skal findes, før motoren må startes igen.

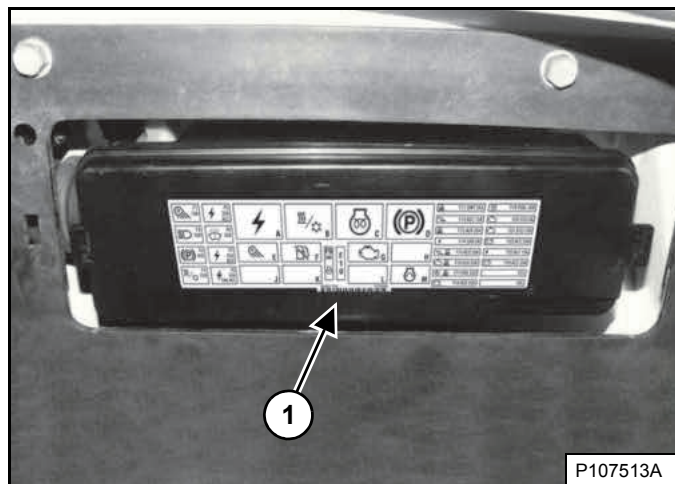
Placering / identifikation af sikringer og relæer

Figur 234



Panelerne til sikringer og relæer er placeret bag et adgangspanel i nærheden af fodpedalen eller fodstøtten. Træk i panelet ved hver ende (1) [Figur 234] for at fjerne det.

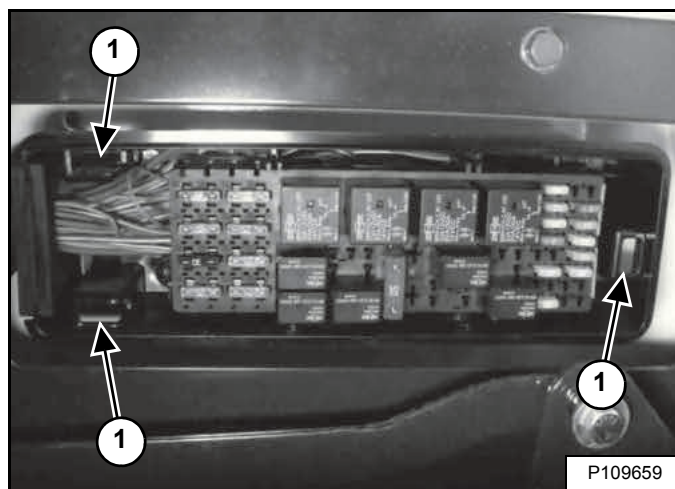
Figur 235



Det elektriske system er beskyttet af sikringer og relæer under sikringspanelets dæksel (1) [Figur 235]. Man fjerner sikringspanelet ved at trække i hver ende.

En mærkat på indersiden af sikringspanelet angiver sikrings-/relæplacering samt sikringernes ampere-værdi.

Figur 236



Anbring klipsene bag på sikringspanelets dæksel ud for hullerne (1) [Figur 236] i sikringspanelet og skub dækslet på plads, når det er gjort.

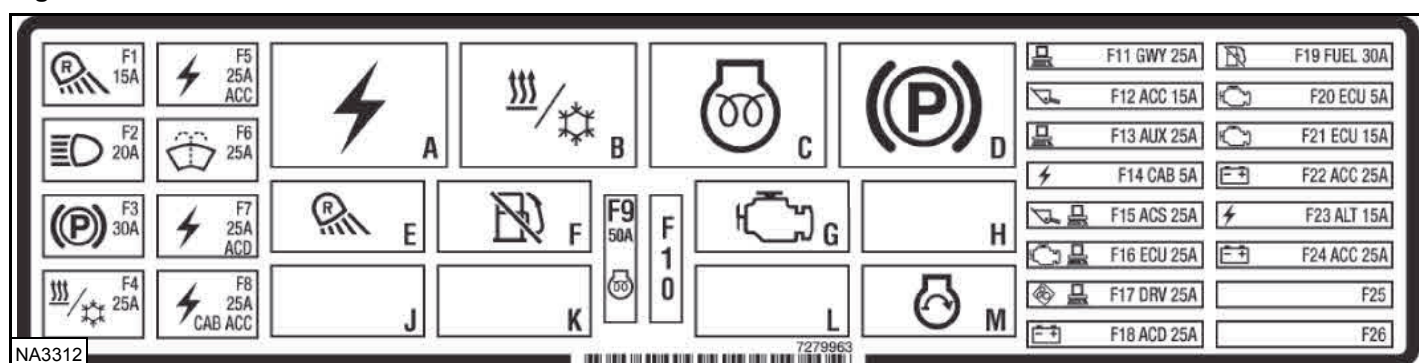
Anbring klipsene på adgangspanelet ud for hullerne og skub panelet på plads [Figur 234]. En centreringsstift hjælper med at justere panelet under installation.

Der findes en tabel med ampere-værdier og de kredsløb, som påvirkes af hver sikring og hvert relæ. (Se Figur 237 på side164.) eller (Se Figur 238 på side165.) eller (Se Figur 239 på side166.) eller (Se Figur 240 på side167.)

ELEKTRISK SYSTEM (FORTSAT)

Placering / identifikation af sikringer og relæer (fortsat)

Figur 238



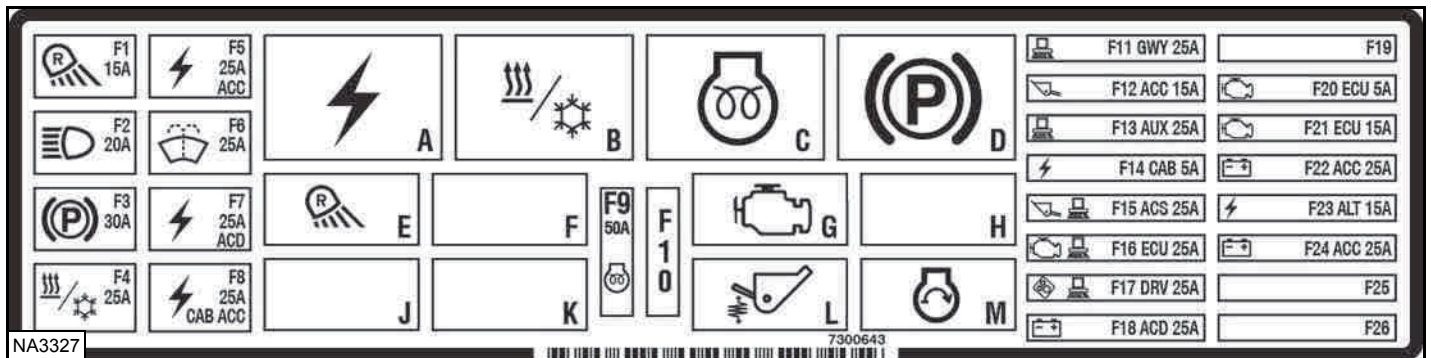
Den nedenstående tabel gælder for nyere modeller med mærkat med delnummer 7279963. Placeringen af sikringen og amp-værdierne vises i nedenstående oversigt og på mærkaten [Figur 238]. Relæer identificeres med bogstavet "R" i AMP-søjlen.

PUNKT	IKON	BESKRIVELSE	AMP	PUNKT	IKON	BESKRIVELSE	AMP	PUNKT	IKON	BESKRIVELSE	AMP
F1		Baglygter	15	F14		Kabinens strømkontakt	5	A		Stærkstrøm	R
F2		Forlygter	20	F15		ACS-kontrolenhed	25	B		Varmeanlæg / HVAC	R
F3		Træk	30	F16		Motorstyreenhed	25	C		Gløderør	R
F4		Varmeanlæg / HVAC	25	F17		Kørestyreenhed og bak-alarm	25	D		Træk	R
F5		Stærkstrøm til bak-alarm	25	F18		Udstyr	25	E		Baglygter	R
F6		Visker/sprinkler	25	F19		Brændstof-stop	30	F		Brændstof-stop	R
F7		Stærkstrøm	25	F20		Motorstyreenhed	5	G		Motorstyreenhed	R
F8		Kabinens strømkontakt	25	F21		Motorstyreenhed	15	H		Bruges ikke	--
F9		Gløderør	50	F22		Tilbehør og forreste horn	25	J		Bruges ikke	--
F10		Bruges ikke	--	F23		generator	15	K		Bruges ikke	--
F11		Bobcat-kontrolenhed	25	F24		Strømsik til kabineudstyr	25	L		Bruges ikke	--
F12		Skovlposition	15	F25		Bruges ikke	--	M		Startmotor	R
F13		Kontrolenhed til ekstraudstyr	25	F26		Bruges ikke	--				

ELEKTRISK SYSTEM (FORTSAT)

Placering / identifikation af sikringer og relæer (fortsat)

Figur 239



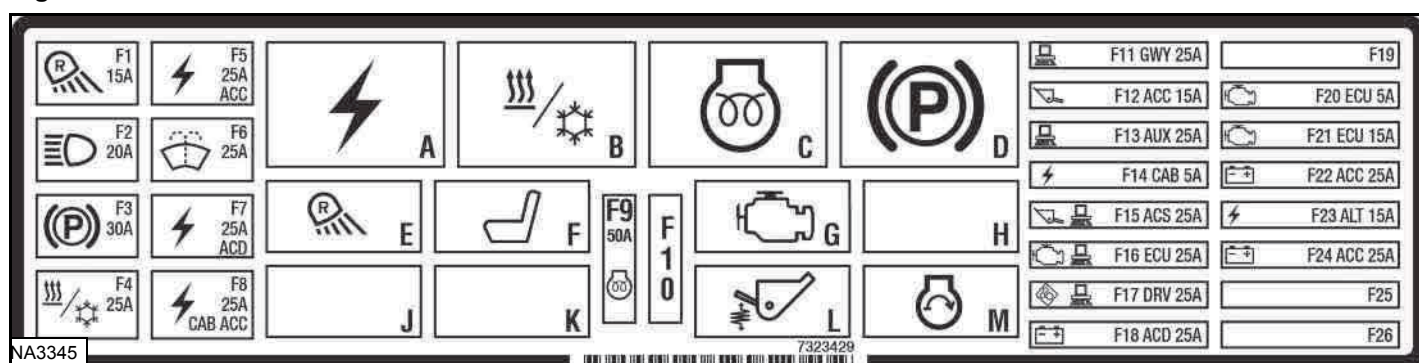
Den nedenstående tabel gælder for nyere modeller med mærkat med delnummer 7300643. Placeringen af sikringen og amp-værdierne vises i nedenstående oversigt og på mærkaten [Figur 239]. Relæer identificeres med bogstavet "R" i AMP-søjlen.

PUNKT	IKON	BESKRIVELSE	AMP	PUNKT	IKON	BESKRIVELSE	AMP	PUNKT	IKON	BESKRIVELSE	AMP
F1		Baglygter	15	F14		Kabinens strøm-kontakt	5	A		Stærkstrøm	R
F2		Forlygter	20	F15		ACS-kontrol-enhed	25	B		Varmeanlæg / HVAC	R
F3		Træk	30	F16		Motorstyreenhed	25	C		Gløderør	R
F4		Varmeanlæg / HVAC	25	F17		Kørestyreenhed og bak-alarm	25	D		Træk	R
F5		Stærkstrøm til bak-alarm	25	F18		Udstyr	25	E		Baglygter	R
F6		Visker/sprinkler	25	F19		Bruges ikke	--	F		Bruges ikke	--
F7		Stærkstrøm	25	F20		Motorstyreenhed	5	G		Motorstyreenhed	R
F8		Kabinens strøm-kontakt	25	F21		Motorstyreenhed	15	H		Bruges ikke	--
F9		Gløderør	50	F22		Tilbehør og forreste horn	25	J		Bruges ikke	--
F10		Bruges ikke	--	F23		generator	15	K		Bruges ikke	--
F11		Bobcat-kontrol-enhed	25	F24		Strømsik til kabineudstyr	25	L		Automatisk køre-styring	R
F12		Skovlposition	15	F25		Bruges ikke	--	M		Startmotor	R
F13		Kontrol-enhed til ekstraudstyr	25	F26		Bruges ikke	--				

ELEKTRISK SYSTEM (FORTSAT)

Placering/identifikation af sikringer og relæer (fortsat)

Figur 240



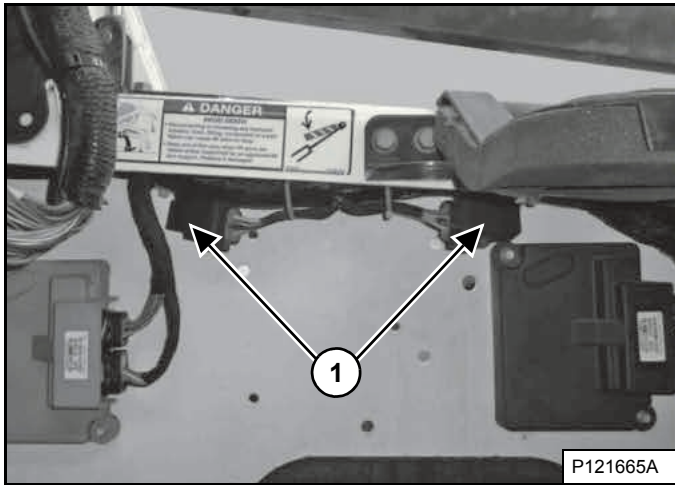
Den nedenstående tabel gælder for nyere modeller med mærkat med delnummer 7323429. Placeringen af sikringen og amp-værdierne vises i nedenstående oversigt og på mærkaten [Figur 240]. Relæer identificeres ved bogstavet "R" i AMP-kolonnen.

PUNKT	IKON	BESKRIVELSE	AMP	PUNKT	IKON	BESKRIVELSE	AMP	PUNKT	IKON	BESKRIVELSE	AMP
F1		Baglygter	15	F14		Kabinens strøm-kontakt	5	A		Stærkstrøm	R
F2		Forlygter	20	F15		ACS-kontrol-enhed	25	B		Varmeanlæg / HVAC	R
F3		Træk	30	F16		Motorstyreenhed	25	C		Gløderør	R
F4		Varmeanlæg / HVAC	25	F17		Kørestyreenhed og bak-alarm	25	D		Træk	R
F5		Stærkstrøm til bak-alarm	25	F18		Udstyr	25	E		Baglygter	R
F6		Visker/sprinkler	25	F19		Bruges ikke	--	F		Opvarmet sæde	R
F7		Stærkstrøm	25	F20		Motorstyreenhed	5	G		Motorstyreenhed	R
F8		Kabinens strøm-kontakt	25	F21		Motorstyreenhed	15	H		Bruges ikke	--
F9		Gløderør	50	F22		Tilbehør og forreste horn	25	J		Bruges ikke	--
F10		Bruges ikke	--	F23		generator	15	K		Bruges ikke	--
F11		Bobcat-kontrol-enhed	25	F24		Strømtik til kabineudstyr	25	L		Automatisk kørestyring	R
F12		Skovlposition	15	F25		Bruges ikke	--	M		Startmotor	R
F13		Kontrol-enhed til ekstraudstyr	25	F26		Bruges ikke	--				

ELEKTRISK SYSTEM (FORTSAT)

Placering / identifikation af sikringer og relæer (fortsat)

Figur 241



(Nyere modeller med mærkat med delnummer 7279963, 7300643 eller 7323429) - To yderligere relæer (1) [Figur 241] til forlygterne sidder under førerkabinen på venstre side af læsseren. Stop motoren, og løft førerkabinen for at få adgang til relæerne. (Se Løft på side 140.)

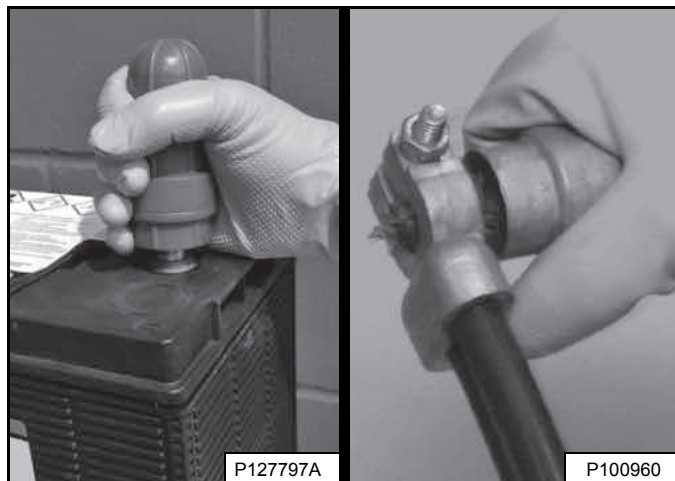
ELEKTRISK SYSTEM (FORTSAT)

Vedligeholdelse af batteri

Se SERVICEPLANEN for korrekt service-interval. (Se SERVICEPLAN på side 127.)

Det Bobcat-brandede batteri der leveres med maskinen er forseglet og kræver ikke vandpåfyldning. Korrekt opladning og opbevaring er vigtigt for at sikre maksimal levetid for alle batterier.

Figur 242



Simpel trin for at garantere pålidelighed og lang batterilevetid:

- Hold batteripoler og terminaler rene [Figur 242].
- Hold terminalerne stramme.
- Fjern tæring fra batteriet og terminalerne med natriumbicarbonat (tvekulsurt natron) opløst i vand.
- Smør Bobcat-batteribeskyttelse eller fedtstof på batteriets poler og kabelenderne for at forebygge tæring.
- Betjen maskinen i mindst 15 minutter for at genoplade den afladning af batteriet, der er forårsaget af motorstart, når det er praktisk.
- Hold batteriopladning jævn. Dette er en afgørende faktor for at sikre lang batterilevetid.
- Oplad et kraftigt afladet batteri med en batterioplader i stedet for at stole på maskinens opladningssystem. (Se Batteriopladning på side 170.)
- Kontroller opladningstilstanden hver 30 dage på maskiner, der ikke bruges hyppigt. (Se Batteriafprøvning på side 170.)

! ADVARSEL

FARE FOR TILSKADEKOMST ELLER DØD

Batterier indeholder syre, som ætser øjne og hud ved kontakt. Brug beskyttelsesbriller, beskyttelsesbeklædning og gummihandsker for at undgå syre på kroppen.

Ved kontakt med syre skal der omgående vaskes med vand. I tilfælde af kontakt med øjnene skal der søges øjeblikkelig lægehjælp, og øjnene skal skylles med rent, køligt vand i mindst 15 minutter.

Ved indtagelse af elektrolyt skal der drikkes vand eller mælk i rigelige mængder! Der må IKKE fremkaldes opkastning. Søg straks læge.

W-2065-0807

Opretholde en jævn batteriopladning.

Alle batterier aflader af sig selv over tid. Denne maskine har funktioner, der kræver batteristrøm, selv når maskinen ikke er i brug. Brug af et kvalitetsbatteri anbefales kraftigt for at sikre, at din maskine er klar til at starte, når du har brug for det, og for at undgå dyre udskiftning af batterier.

Batterivedligeholdere

Brug en batterivedligeholder af god kvalitet til at holde batteriet over 12,4 volt for maskiner, der ikke bruges hyppigt. Batterier under 12,4 volt skal først oplades ved hjælp af en batterioplader. Soldrevene vedligeholdere bør have en minimumskapacitet på 10 watt for at være effektive.

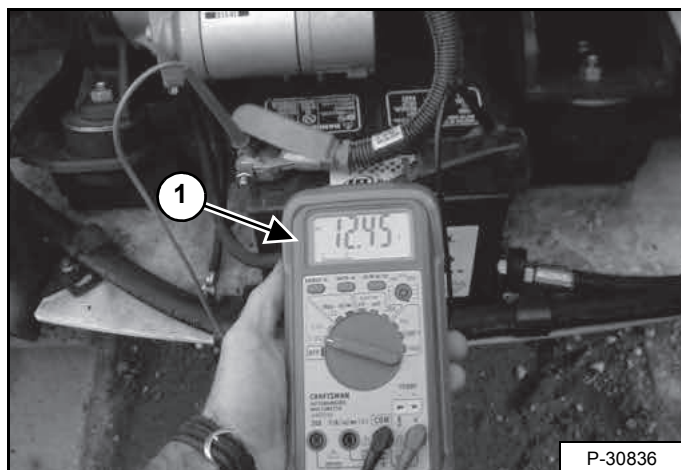
Batterivedligeholdelse under opmagasinering af maskinen

Tag batteriet ud hvis maskinen skal opmagasineres i en længere periode. Oplad batteriet helt. Opbevar batteriet på et køligt, tørt sted over frysepunktet og lad det op med jævne mellemrum. Hvis man ikke ønsker at udtage batteriet, skal der bruges en batterivedligeholder af god kvalitet til at kompensere for selvafladning og parasitære belastninger fra maskinstyreenheder, tilbehør og funktioner såsom tilsluttet maskinintelligens.

ELEKTRISK SYSTEM (FORTSAT)

Batteriafprøvning

Figur 243



Den nemmeste og mest almindelige kontrol for at se batteriets opladningsstatus er at bruge et digitalt multimeter eller voltmeter (1) [Figur 243].

Et batteri som er under 12,4 volt skal oplades til 100 % opladning i henhold til batteriopladerens anbefaling. **Lad der gå mindst 60 minutter efter at have betjent maskinen eller opladt batteriet for at få en nøjagtig aflæsning.**

Hvis aflæsningen er mindre end 12,4 volt, efter at batteriet er blevet opladet i flere timer, skal du kontakte din Bobcat-forhandler for at få udført en mere grundig batteritest.

Frysepunktet for batterielektrolytten afhænger af opladningstilstanden. Ved at holde batterispændingen over 12,4 volt kan det forhindres, at batterier fryser, selv ved ekstremt lave temperaturer.

Hvis batteriet fryser, kan det indre gitter blive beskadiget, og huset vil blive deformeret eller revne. Hvis dette sker, skal du bortskaffe batteriet i henhold til lokale bestemmelser.

Batteriopladning

En batterioplader designet til 12 volt opladningssystemer anbefales. Følg anvisningerne fra batteriopladerens producent for at oplade batteriet til 12,6 volt (100 % opladning). Batterier bør oplades ved rumtemperatur for at undgå underopladning eller overopladning. Forsøg aldrig at oplade et frossent batteri.

Følgende tabel kan bruges til at identificere den omtrentlige tid, der kræves for at oplade et afladet batteri. Lad der gå mindst 60 minutter efter at have betjent maskinen eller opladt batteriet for at få en nøjagtig aflæsning.

BATTERI-SPÆNDING	OPLADNINGSTILSTAND	OPLADERS MAKS. HASTIGHED		
		30 ampere	20 ampere	10 ampere
12,6 V	100%	KLAR TIL BRUG		
12,4 V	75%	0,9 timer	1,3 timer	2,5 timer
12,2 V	50%	1,9 timer	2,7 timer	5,1 timer
12,0 V	25%	2,9 timer	4,3 timer	7,8 timer
11,8 V	0%	4,0 timer	5,7 timer	10,7 timer

BEMÆRK: Anvend en automatisk oplader af god kvalitet for at undgå batteriskade som følge af overopladning.

! ADVARSEL

BATTERIGAS KAN EKSPLODERE OG MEDFØRE ALVORLIG PERSONSKADE ELLER DØDSFALD

Hold altid buestik, gnister, åben ild og tændt tobak væk fra batterierne. Ved brug af *startkabler* skal stelforbindelsen til motorchassiset (negativ) tilsluttes til sidst.

Frosne eller beskadigede batterier må ikke startes med startkabler eller oplades. Opvarm batteriet til 16°C (60°F) før tilslutning til oplader. Tag opladerens stik ud af stikkontakten før tilslutning eller frakobling af kabler til batteriet. Læn dig aldrig ind over batterier, som startes med kabler, afprøves eller oplades.

W-2066-0910

ELEKTRISK SYSTEM (FORTSAT)

Brug af ekstrabatteri (kabelstart)

Hvis motoren ikke vil starte uden brug af et startbatteri - VÆR FORSIGTIG! Der skal sidde én person i førersædet, mens en anden tilslutter og frakobler batterikablerne.

Tændingskontakten skal være i positionen STOP. Startbatteriet skal være på 12 V.



ADVARSEL

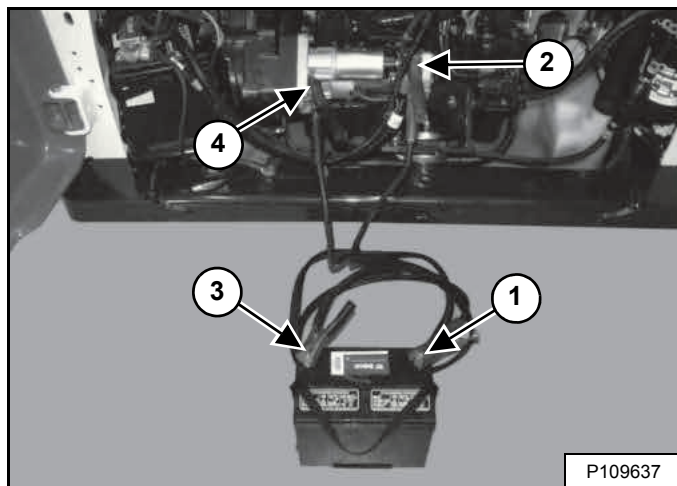
BATTERIGAS KAN EKSPLODERE OG FORÅRSAGE ALVORLIGE PERSONSKADER ELLER DØDSFALD
Hold altid buestik, gnister, åben ild og tændt tobak væk fra batterierne. Ved brug af *startkabler* skal stelforbindelsen til motorchassiset (negativ) tilsluttes til sidst.

Frosne eller beskadigede batterier må ikke startes med startkabler eller oplades. Opvarm batteriet til 16°C (60°F) før tilslutning til oplader. Tag opladerens stik ud af stikkontakten før tilslutning eller frakobling af kabler til batteriet. Læn dig aldrig ind over batterier, som startes med kabler, afprøves eller oplades.

W-2066-0910

Åbn bagdøren.

Figur 244



Tilslut den ene ende af det første kabel (1) til pluspolen (+) på startbatteriet. Tilslut den anden ende af samme kabel (2) [Figur 244] til pluspolen (+) på læsserens starter.

Slut enden af det andet kabel (3) til den negative (-) pol på startbatteriet. Tilslut den anden ende af det samme kabel (4) [Figur 244] til motoren.

Hold kablerne væk fra bevægelige dele. Start motoren. (Se START AF MOTOREN på side 99.)

Når motoren er startet, skal det stelforbundne (-) kabel (4) frakobles først. Kobl kablet fra pluspolen (+) (2) [Figur 244].

Fjern derefter kablerne fra startbatteriet.

Luk bagdøren.

VIGTIGT

Generatoren kan blive beskadiget, hvis:

- Motoren er i drift med batterikablerne frakoblet.
- Batterikablerne er tilsluttet ved brug af en lynoplader eller ved svejsning på læsseren. (Fjern begge kabler fra batteriet)
- Ved forkert tilslutning af ekstra batterikabler (startkabler).

I-2023-1285

! ADVARSEL

FARE FOR TILSKADEKOMST ELLER DØD

Batterier indeholder syre, som ætser øjne og hud ved kontakt. Brug beskyttelsesbriller, beskyttelsesbeklædning og gummihandsker for at undgå syre på kroppen.

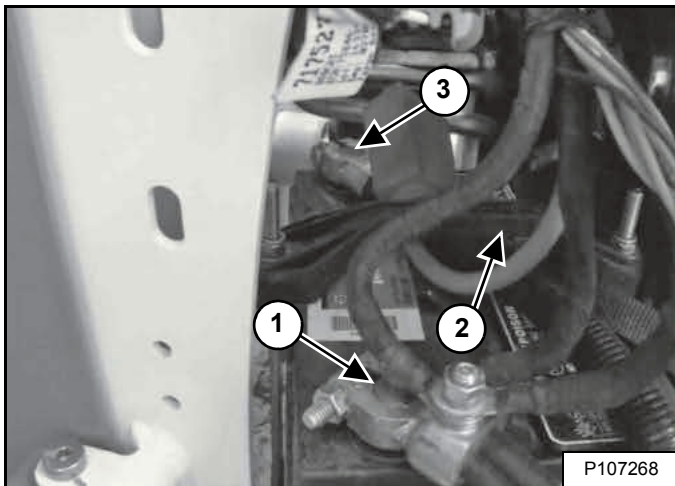
Ved kontakt med syre skal der omgående vaskes med vand. I tilfælde af øjenkontakt skal der søges øjeblikkelig lægehjælp, og øjet skal vaskes med rent, koldt vand i mindst 15 minutter.

Ved indtagelse af elektrolyt skal der drikkes vand eller mælk i rigelige mængder! Der må IKKE fremkaldes opkastning. Søg straks læge.

W-2065-0807

Stop motoren, og åbn bagdøren.

Figur 245



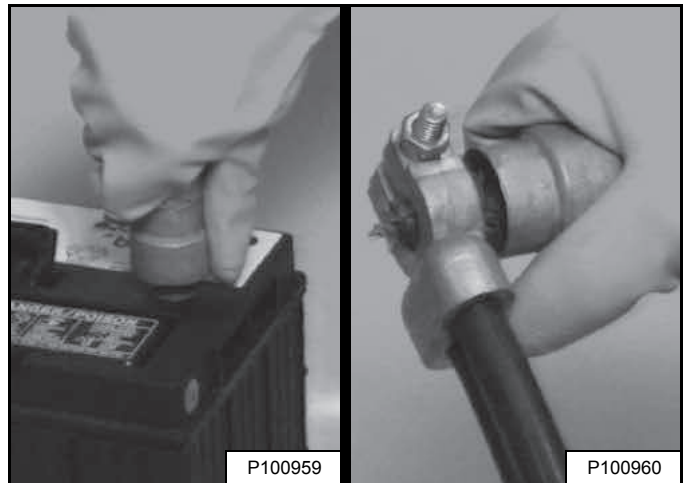
Afbryd det negative (-) batterikabel (1) [Figur 245].

Fjern batteriets holdeklemme (2) [Figur 245].

Frakobl pluskablet (+) (3) [Figur 245] fra batteriet.

Afmonter batteriet fra læsseren.

Figur 246



Man skal altid rengøre batteriklemmerne og kabelenderne, når man monterer et nyt eller brugt batteri [Figur 246].

Ved installering af batteriet i læsseren må du ikke berøre metaldele med batteripolerne.

Tilslut det negative kabel (-) sidst for at forhindre gnister.

Tilslut og stram batterikablerne.

Monter og spænd batteriets holdeklemme.

Smør Bobcat-batteribeskyttelse eller fedtstof på batteriets poler og kabelenderne for at forebygge tæring.

Luk bagdøren.

! ADVARSEL

BATTERIGAS KAN EKSPLODERE OG FORÅRSAGE ALVORLIGE PERSONSKADER ELLER DØDSFALD
Hold altid buestik, gnister, åben ild og tændt tobak væk fra batterierne. Ved brug af *startkabler* skal stelforbindelsen til motorchassiset (negativ) tilsluttes til sidst.

Frosne eller beskadigede batterier må ikke startes med startkabler eller oplades. Opvarm batteriet til 16°C (60°F) før tilslutning til oplader. Tag opladerens stik ud af stikkontakten før tilslutning eller frakobling af kabler til batteriet. Læn dig aldrig ind over batterier, som startes med kabler, afprøves eller oplades.

W-2066-0910

HYDRAULISK / HYDROSTATISK SYSTEM

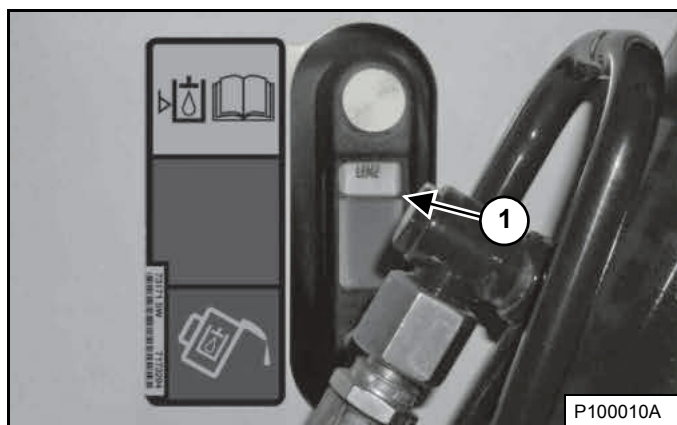
Kontrol og påfyldning af væske

Kontrollér den hydrauliske / hydrostatiske væskestand dagligt inden du begynder turnussen.

Parkér læsseren på en plan overflade, sænk løftearmene og læg udstyret fladt på jorden eller vip Bob-Tach helt tilbage, hvis der ikke er monteret udstyr.

Stand motoren.

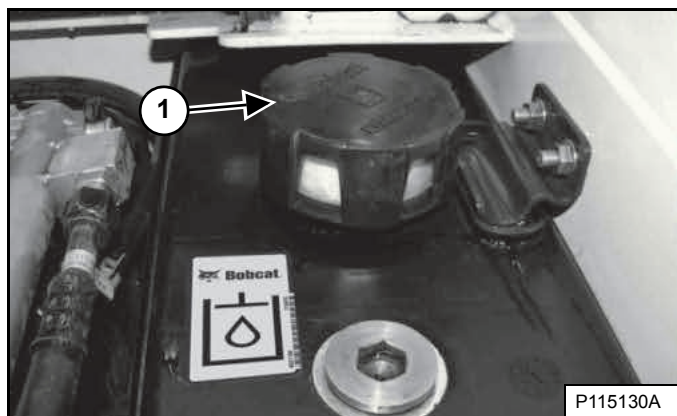
Figur 247



Kontrollér væskestanden i skueglasset (1) [Figur 247]. Hold væskestanden inden for driftsområdet.

Luk bagdøren op, og fjern den bagerste rist. (Se BAGGITTER på side 143.)

Figur 248



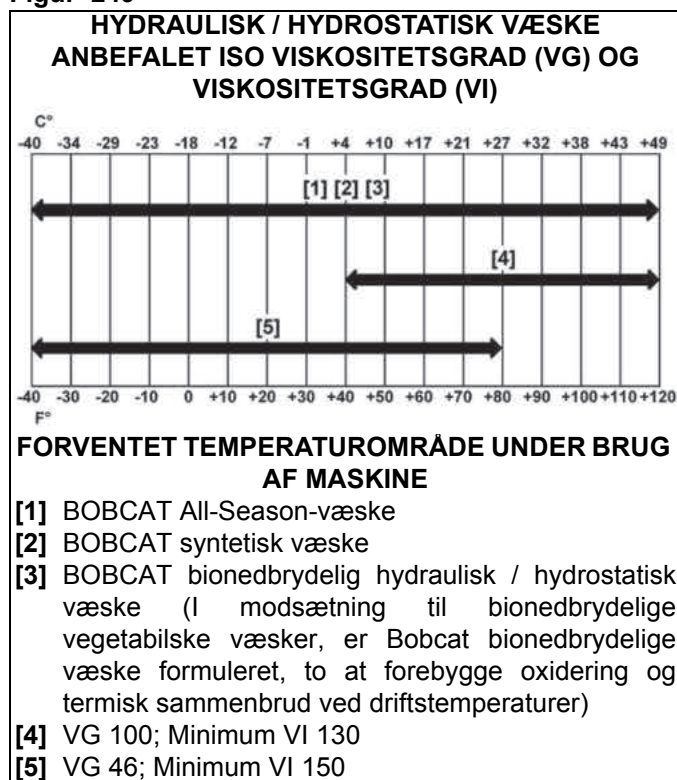
Aftag påfyldningsdækslet (1) [Figur 248].

Tilføj den nødvendige væske for at bringe niveauet inden for driftsniveauet i skueglasset [Figur 247].

Sæt påfyldningsdækslet på [Figur 248], monter det bageste gitter og luk bagdøren.

For hydraulik-/hydrostatisk væske

Figur 249



Bobcat-hydraulikvæsker anbefales til brug i denne maskine. Hvis Bobcat hydraulikvæske ikke er tilgængelig, skal man bruge hydraulikvæske af en god kvalitet, som lever op til de krav for viskositetskvalitet og viskositetsindeks, som er vist i diagrammet [Figur 249].

! ADVARSEL

FARE FOR TILSKADEKOMST ELLER DØD

Tør altid spildt brændstof eller olie op. Varme, flammer, gnister og tændt tobak må ikke komme i nærheden af brændstof og olie. Manglende forsigtighed i nærheden af brændbare stoffer kan forårsage eksplosion eller brand.

W-2103-0508

HYDRAULISK / HYDROSTATISK SYSTEM (FORTSAT)

Aftapning og udskiftning af hydraulikvæske

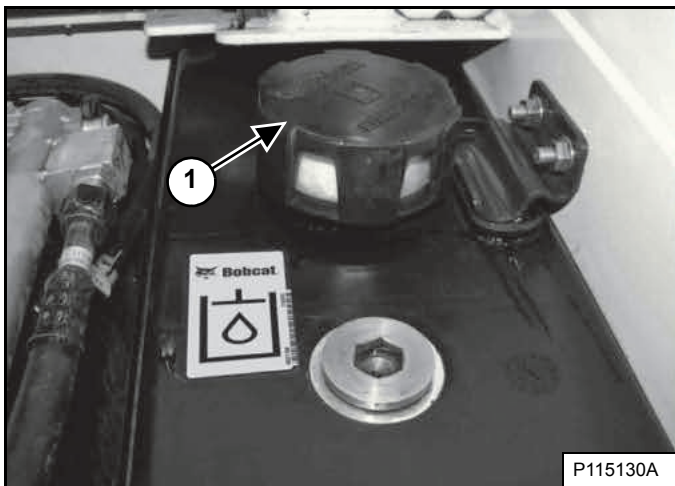
Se SERVICEPLANEN for korrekt service-interval. (Se SERVICEPLAN på side 127.)

Skift væsken, hvis der er urenheder i væsken, og efter enhver hovedreparation.

Skift altid hydraulisk/hydrostatisk filter og det hydrauliske påfyldningsfilter, hvis hydraulikvæsken skiftes. (Se Afmontering og udskiftning af det hydrauliske / hydrostatiske filter (tidligere modeller) på side 177.) og (Se Afmontering og udskiftning af hydraulisk påfyldningsfilter på side 179.)

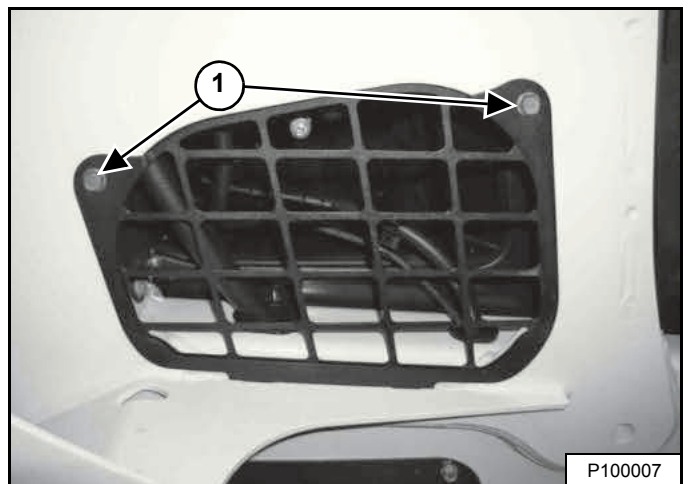
Stand motor, åbn bagdøren, og fjern det bageste gitter. (Se BAGGITTER på side 143.)

Figur 250



Fjern det hydrauliske påfyldningsdæksel (1) [Figur 250].

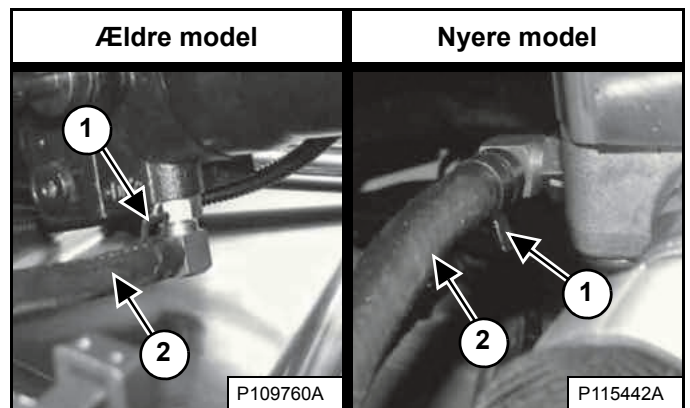
Figur 251



Fjern adgangsdækslets bolte i højre side (1) [Figur 251] og fjern dækslet. (Løftearmene er løftet for yderligere overblik.)

BEMÆRK: Slangen, der bruges til at dræne hydrauliktanken, findes under blæsermotoren på tidligere modeller og bag blæsermotoren på nyere modeller.

Figur 252



Aftag klemmen (1). Afklem slangen (2) [Figur 252] nær niplen og tag slangen af niplen. Før slangen ud af læsserens side og dræn væsken ned i en beholder.

Forbind slangen til tilbehør, når væsken er udtømt. Monter klemmen.

Fjernelse og udskiftning af hydraulikvæske (fortsat)

Genbrug eller bortskaf den brugte kølevæske på miljømæssigt forsvarlig vis.

ADVARSEL

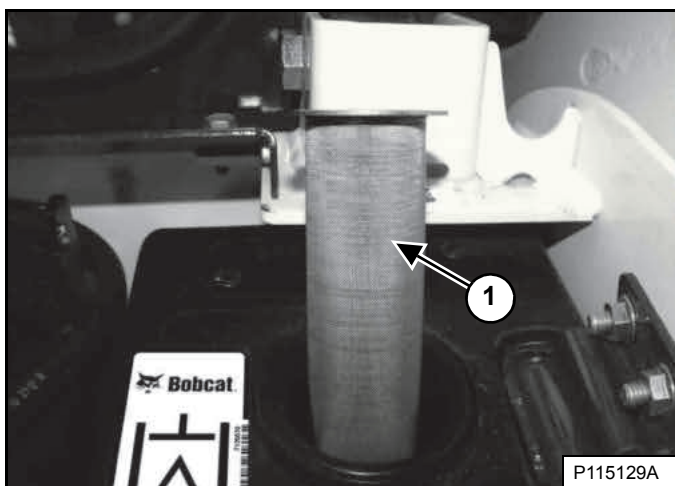
FARE FOR TILSKADEKOMST ELLER DØD

Tør altid spildt brændstof eller olie op. Varme, flammer, gnister og tændt tobak må ikke komme i nærheden af brændstof og olie. Manglende forsigtighed i nærheden af brændbare stoffer kan forårsage eksplosion eller brand.

W-2103-0508

Monér sideadgangsdækslet og boltene [Figur 251].

Figur 253



Fjern og rengør den hydrauliske påfyldningssigte (1) [Figur 253]. Brug lavtryksluft til at tørre sigten.

Monér hydraulik-påfyldningssigten og tilføj væske til beholderen, indtil væskestanden ligger inden for driftsområdet i skueglasset. (Se Påfyldningsmængder på side 230.) og (Se Kontrol og påfyldning af væske på side 173.)

Monér hydraulikvæskens påfyldningsdæksel [Figur 250].

Sæt det bageste gitter på plads igen, og luk bagdøren.

Start motoren, og betjen læsserens hydrauliske kontroller.

ADVARSEL

FARE FOR TILSKADEKOMST ELLER DØD

Dieselbrændstof eller hydraulisk væske under tryk kan trænge ind i huden eller øjnene og forårsage alvorlig skade eller dødsfald. Væskelækager under tryk kan måske ikke ses. Brug et stykke pap eller træ til at finde lækager. Brug ikke hånden. Brug beskyttelsesbriller. Hvis der trænger væske ind i huden eller øjnene, skal du straks opsøge en læge, der har kendskab til denne type skader.

W-2072-DA-0909

Stand motoren, og kontrollér for lækager.

Kontrollér væskestanden i beholderen og påfyld efter behov. (Se Kontrol og påfyldning af væske på side 173.)

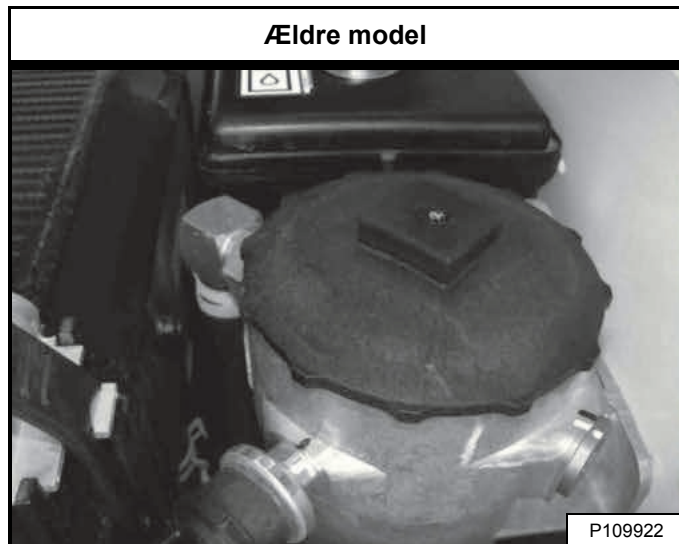
HYDRAULISK / HYDROSTATISK SYSTEM (FORTSAT)

Identifikation af hydraulisk/hydrostatisk filter

Filterhuset er placeret bag beholderen til hydraulikvæske.

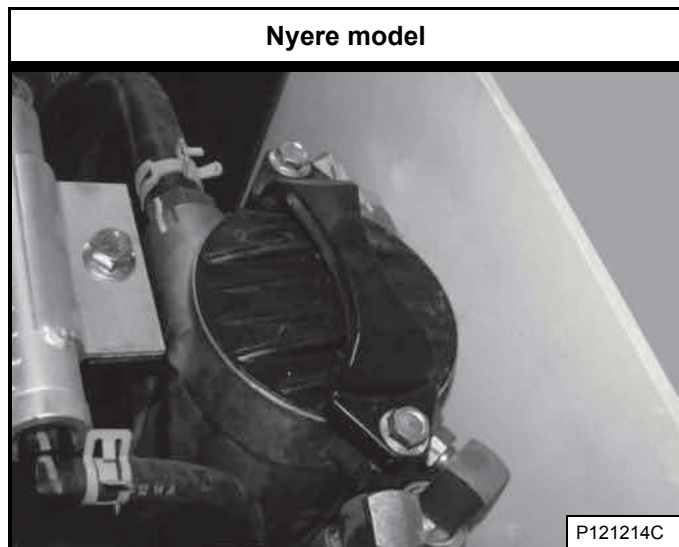
BEMÆRK: Identifikation af det hydrauliske/hydrostatiske filter, der bruges på din maskine, er nødvendigt for at udføre korrekt filterudskiftningsprocedure.

Figur 254



Tidligere modeller har en filterhætte af skruetypen [Figur 254].

Figur 255



Nyere modeller har en filterhætte som holdes på plads af to bolte [Figur 255].

HYDRAULISK / HYDROSTATISK SYSTEM (FORTSAT)

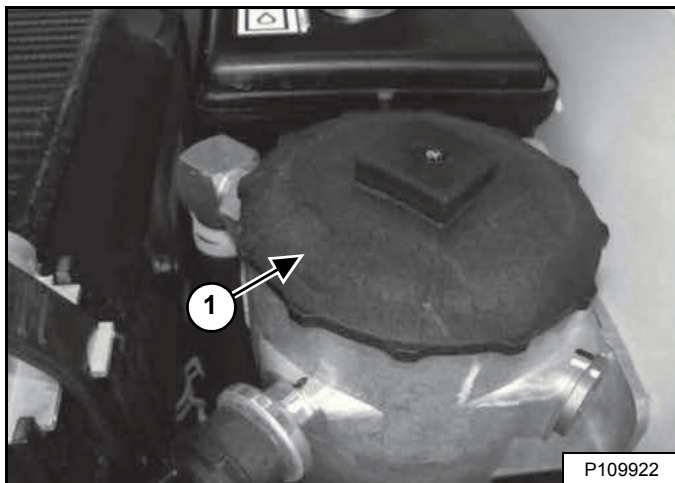
Afmontering og udskiftning af det hydrauliske / hydrostatiske filter (tidligere modeller)

Se SERVICEPLANEN for korrekt service-interval. (Se SERVICEPLAN på side 127.)

Stand motoren, åbn bagdøren, og fjern det bageste gitter. (Se BAGGITTER på side 143.)

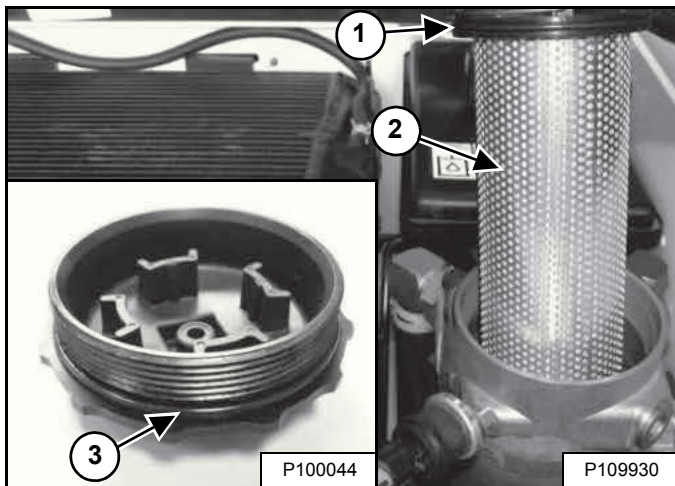
Rengør toppen af filterhuset.

Figur 256



Aftag filterdækslet (1) [Figur 256].

Figur 257



Fjern filteret (2) [Figur 257] og smid det væk.

Smør O-ring (1) [Figur 257] på det nye filter med ren olie.

Monter nyt filter og vær opmærksom på, at filteret sidder helt fast i huset.

Fjern filterdækslets O-ring (3) [Figur 257] og smid den væk.

Monter en ny O-ring på filterdækslet og smør med ren olie.

Monter filterdækslet og stram med et moment på 25 N•m (18 ft-lb).

ADVARSEL

FARE FOR TILSKADEKOMST ELLER DØD

Tør altid spildt brændstof eller olie op. Varme, flammer, gnister og tændt tobak må ikke komme i nærheden af brændstof og olie. Manglende forsigtighed i nærheden af brændbare stoffer kan forårsage eksplosion eller brand.

W-2103-0508

Sæt det bageste gitter på plads igen, og luk bagdøren.

Start motoren, og betjen læsserens hydrauliske kontroller.

ADVARSEL

FARE FOR TILSKADEKOMST ELLER DØD

Dieselbrændstof eller hydraulisk væske under tryk kan trænge ind i huden eller øjnene og forårsage alvorlig skade eller dødsfald. Væskelækager under tryk kan måske ikke ses. Brug et stykke pap eller træ til at finde lækager. Brug ikke hånden. Brug beskyttelsesbriller. Hvis der trænger væske ind i huden eller øjnene, skal du straks opsøge en læge, der har kendskab til denne type skader.

W-2072-DA-0909

Stand motoren, og kontrollér for lækager ved oliefilteret.

Kontrollér væskestanden i beholderen og påfyld efter behov. (Se Kontrol og påfyldning af væske på side 173.)

HYDRAULISK / HYDROSTATISK SYSTEM (FORTSAT)

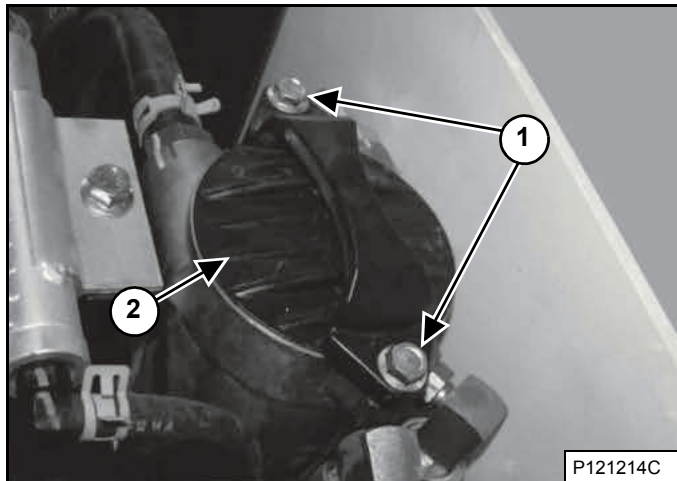
Afmontering og udskiftning af det hydrauliske / hydrostatiske filter (senere modeller)

Se SERVICEPLANEN for korrekt service-interval.
(Se SERVICEPLAN på side 127.)

Stand motoren, åbn bagdøren, og fjern det bageste gitter. (Se BAGGITTER på side 143.)

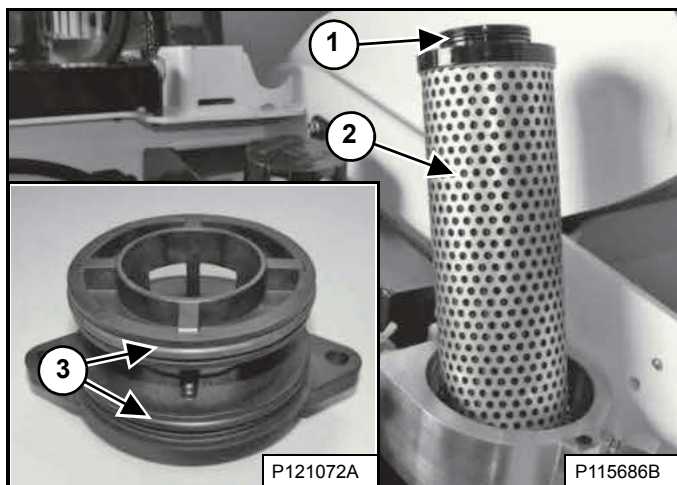
Rengør toppen af filterhuset.

Figur 258



Afmonter boltene (1) og lirk langsomt filterhætten (2) [Figur 258] af huset med hånden.

Figur 259



Fjern filterelementet (2) [Figur 259] og smid det væk.

Smør O-ringen (1) [Figur 259] på det nye filterelement med ren olie.

Installer det nye filterelement og sørg for, at elementet er sat helt ind i huset.

Fjern filterdækslets O-ringe (3) [Figur 259] og smid dem væk.

Monter nye O-ring til filterdækslet og smør med ren olie.

BEMÆRK: Filterdækslets O-ring har ikke samme størrelse. Sørg for at montere hver O-ring i den korrekte position.

Monter filterhætten og boltene [Figur 258]. Alternativ tilspænding af bolte for at trække dækslet jævnt ned. Spænd boltene til 27-41 N•m (20 - 30 fod-pund) drejningsmoment.

! ADVARSEL

FARE FOR TILSKADEKOMST ELLER DØD

Tør altid spildt brændstof eller olie op. Varme, flammer, gnister og tændt tobak må ikke komme i nærheden af brændstof og olie. Manglende forsigtighed i nærheden af brændbare stoffer kan forårsage eksplosion eller brand.

W-2103-0508

Sæt det bageste gitter på plads igen, og luk bagdøren.

Start motoren, og betjen læsserens hydrauliske kontroller.

! ADVARSEL

FARE FOR TILSKADEKOMST ELLER DØD

Dieselbrændstof eller hydraulisk væske under tryk kan trænge ind i huden eller øjnene og forårsage alvorlig skade eller dødsfald. Væskelækager under tryk kan måske ikke ses. Brug et stykke pap eller træ til at finde lækager. Brug ikke hånden. Brug beskyttelsesbriller. Hvis der trænger væske ind i huden eller øjnene, skal du straks opsøge en læge, der har kendskab til denne type skader.

W-2072-DA-0909

Stand motoren, og kontrollér for lækager ved oliefilteret.

Kontrollér væskestanden i beholderen og påfyld efter behov. (Se Kontrol og påfyldning af væske på side 173.)

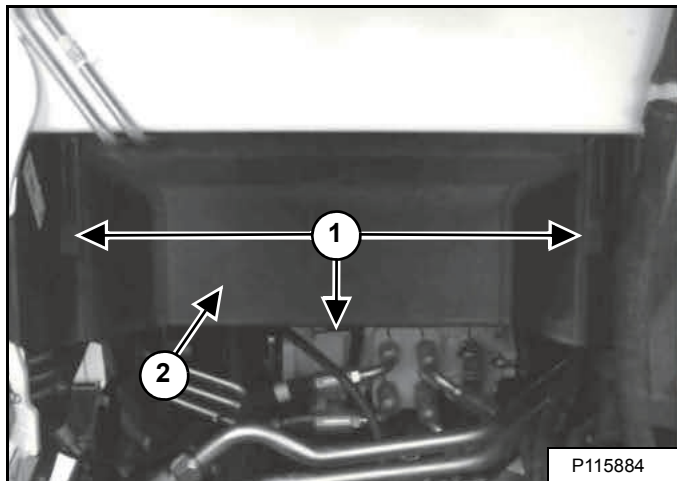
HYDRAULISK / HYDROSTATISK SYSTEM (FORTSAT)

Afmontering og udskiftning af hydraulisk påfyldningsfilter

Se SERVICEPLANEN for korrekt service-interval. (Se SERVICEPLAN på side 127.)

Stand motoren og hæv førerkabinen. (Se Løft på side 140.)

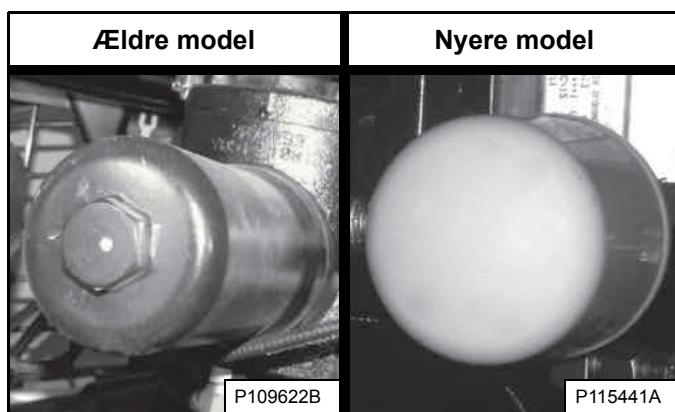
Figur 260



Frigør de tre gummistopper (1) og fjern den nederste blæserkanal (2) [Figur 260]. (tidligere modeller anvendte fire gummistopper.)

BEMÆRK: Identifikation af det hydraulikpåfyldningsfilter, der bruges på din maskine, er nødvendigt for at udføre korrekt udskiftningsprocedure.

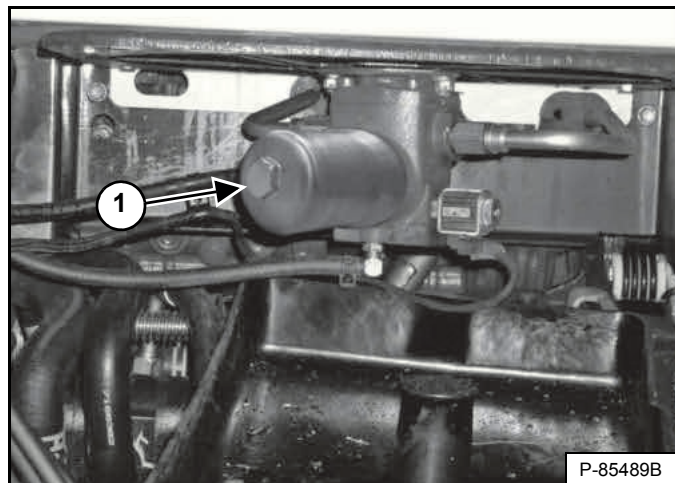
Figur 261



Ældre modeller anvender et separat filterhus og filterelement. Nyere modeller anvender et spin-on filter [Figur 261].

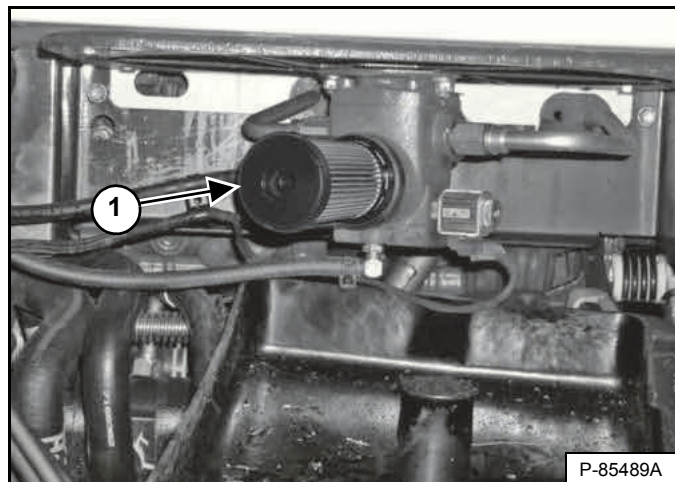
Ældre modeller

Figur 262



Anbring en egnet beholder under filterhuset og fjern filterhuset (1) [Figur 262].

Figur 263



Fjern filteret (1) [Figur 263] og smid det væk.

Rengør filterhuset udvendigt og i bunden, hvor det er i kontakt med pakningen.

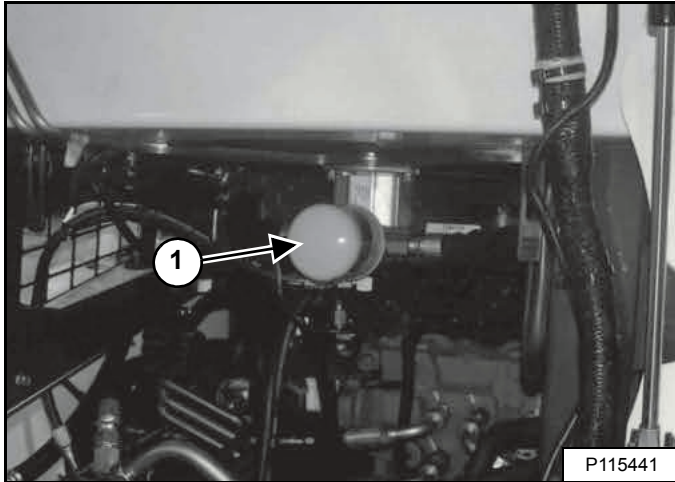
Påfør ren olie på den nye filterpakning. Montér filteret på filterbunden [Figur 263].

Montér og stram filterhuset med et moment på 65 - 70 N•m (48 - 52 ft-lb) [Figur 262].

Fjernelse og udskiftning af hydraulikpåfyldningsfilteret (fortsat)

Nyere modeller

Figur 264



Anbring en egnet beholder under filteret, fjern filtret (1) [Figur 264] og rengør filterets bund.

Kom ren olie på den nye filterpakning, installér det nye filter, og stram filtret til drejningsmoment 37 – 45 N•m (27 – 33 ft-lb).

Alle modeller

Genbrug eller bortskaf den brugte kølevæske på miljømæssigt forsvarlig vis.

ADVARSEL

FARE FOR TILSKADEKOMST ELLER DØD

Tør altid spildt brændstof eller olie op. Varme, flammer, gnister og tændt tobak må ikke komme i nærheden af brændstof og olie. Manglende forsigtighed i nærheden af brændbare stoffer kan forårsage eksplosion eller brand.

W-2103-0508

Montér den nederste blæserkanal [Figur 260].

BEMÆRK: En ukorrekt montering af den nederste blæserkanal kan føre til formindsket afkøling.

Sænk førerkabinen. (Se Sænkning på side 141.)

Start motoren, og betjen læsserens hydrauliske kontroller.

ADVARSEL

FARE FOR TILSKADEKOMST ELLER DØD

Dieselbrændstof eller hydraulisk væske under tryk kan trænge ind i huden eller øjnene og forårsage alvorlig skade eller dødsfald. Væskelækager under tryk kan måske ikke ses. Brug et stykke pap eller træ til at finde lækager. Brug ikke hånden. Brug beskyttelsesbriller. Hvis der trænger væske ind i huden eller øjnene, skal du straks opsøge en læge, der har kendskab til denne type skader.

W-2072-DA-0909

Stand motoren, og kontrollér for lækager ved oliefilteret.

Kontrollér væskestanden i beholderen og påfyld efter behov. (Se Kontrol og påfyldning af væske på side 173.)

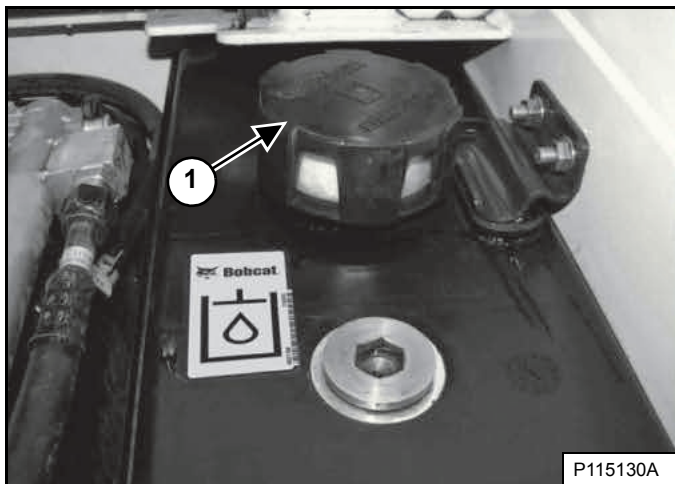
HYDRAULISK / HYDROSTATISK SYSTEM (FORTSAT)

Udskiftning af hydraulikolietankens udluftningsdæksel

Læs SERVICEPLANEN for det korrekte udskiftningsinterval. (Se SERVICEPLAN på side 127.)

Stand motoren, åbn bagdøren, og fjern det bageste gitter. (Se BAGGITTER på side 143.)

Figur 265



Fjern udluftningsdækslet (1) [Figur 265] og smid det væk.

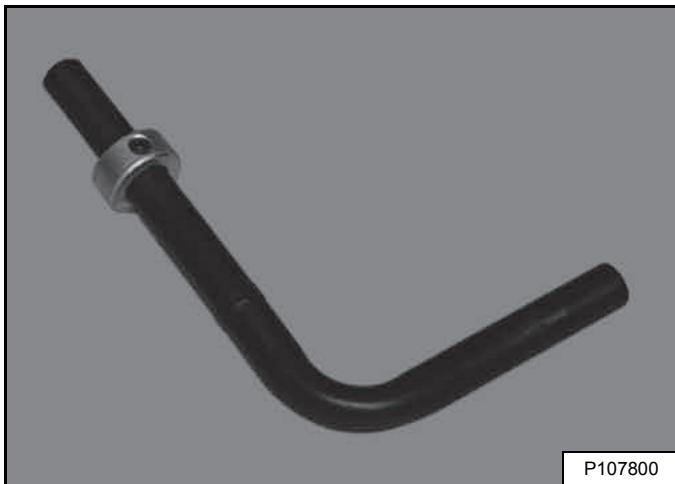
Monter ny udluftningsmekanisme.

Sæt det bageste gitter på plads igen, og luk bagdøren.

LARVEBÅNDSSPÆNDING

Beskrivelse

Figur 266



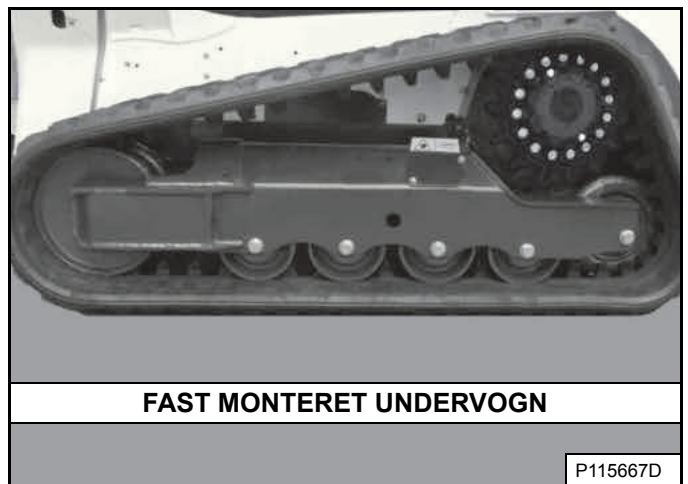
Et udluftningsværktøj [Figur 266] er tilgængeligt og anbefales til reducere larvebåndsspænding. Udluftningsværktøjet vil lede strømmen af fedt for at hjælpe oprydningen. Kontakt din Bobcat-forhandler for at bestille et udluftningsværktøj.

Udluftningsværktøjerne har forskellige størrelser:

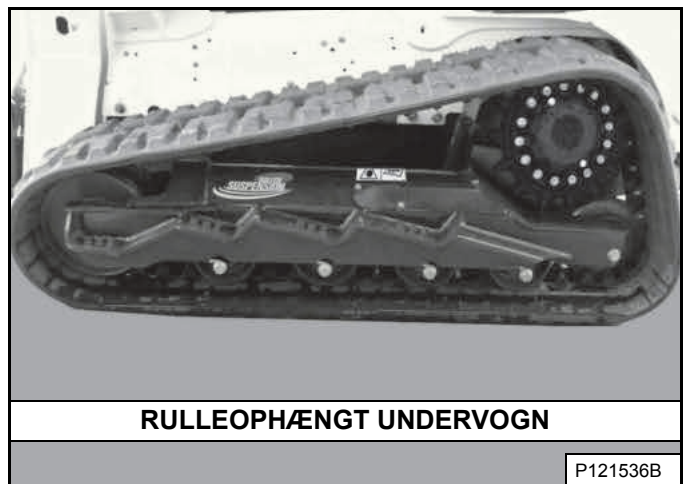
Delnummer 6675936 – Anvendes til maskiner med to nipler til larvebåndsspænding.

Delnummer 7277225 – Anvendes til maskiner med en nippel til larvebåndsspænding.

Figur 267



Figur 268



BEMÆRK: Denne model kan være udstyret med 1 af 2 forskellige undervognssystemer. Det er nødvendigt at identificere den type, der anvendes på din maskine, for at kunne vælge den rigtige procedure [Figur 267] og [Figur 268].

LARVEBÅNDSSPÆNDING (FORTSAT)

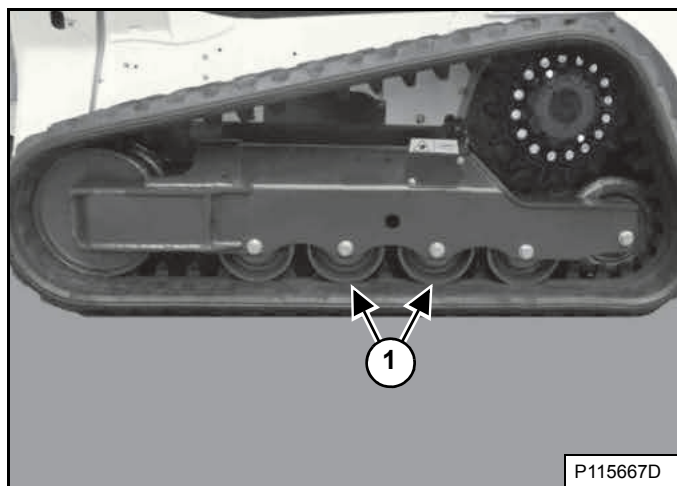
Kontrol (fast monteret undervogn)

Korrekt larvebåndsspænding er vigtig for god ydelse og for at forhindre, at larvebåndet hopper af (afsporer) eller slides før tid.

BEMÆRK: Slitagen på larvebåndshjulene varierer alt efter arbejdsforholdene og forskellige typer jordforhold.

Parkér læsseren på et vandret underlag.

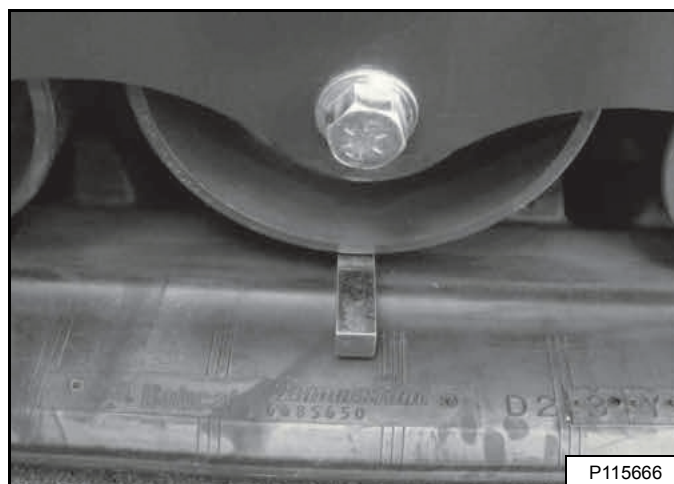
Figur 269



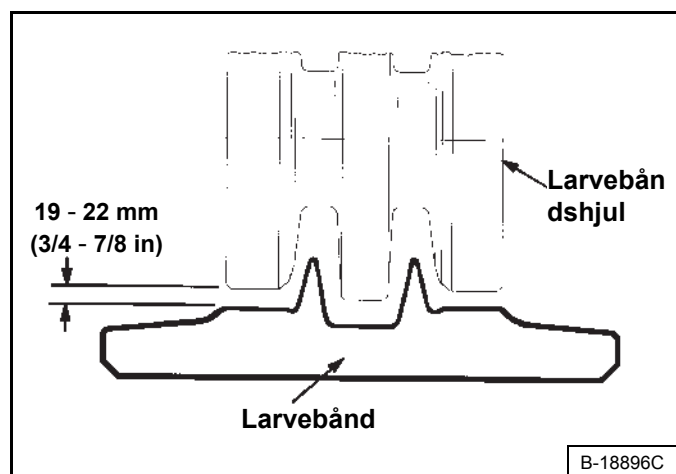
Løft den ene side af læsseren, og anbring bukke for og bag under læsserens chassis, så larvebåndet er ca. 76 mm (3 in) fra jorden [Figur 269]. Sænk læsseren ned på bukkene. Kontrollér, at bukkene ikke rører ved larvebåndene.

Mål nedhænget ved et af de midterste larvebåndsdrevhjul (1) [Figur 269]. Det korrekte mellemrum er 19 - 22 mm (3/4 - 7/8 in).

Figur 270



Figur 271



UNDLAD at anbring fingrene i klemmestederne mellem larvebåndet og hjulet. Brug en 19 - 22 mm (3/4 - 7/8 in) bolt, dyvel eller blok til at kontrollere mellemrummet [Figur 270] og [Figur 271].

! ADVARSEL

FARE FOR PERSONSKADE

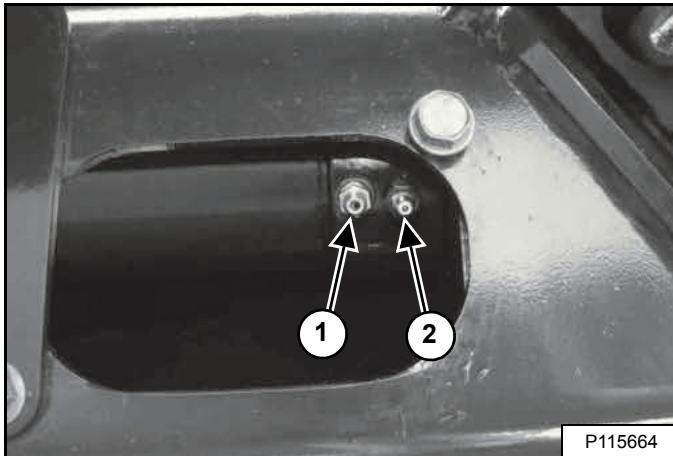
Hold fingre og hænder på afstand af klemmestederne, når larvebåndsspændingen kontrolleres.

W-2142-0903

LARVEBÅNDSSPÆNDING (FORTSAT)

Justering (fast monteret undervogn) (tidligere modeller med to nipler til larvebåndsspænding)

Figur 272



Løsn adgangsdækslets bolte, og drej adgangsdækslet, så det åbner [Figur 272].

BEMÆRK: Man SKAL vælge den korrekte nippel til det pågældende formål. Smøreniplen (2) anvendes til at tilføre smørefedt. Udluftningsniplen (1) [Figur 272] anvendes til at fjerne smørefedt.

Øgning af larvebåndsspænding

Påfør smørefedt på smøreniplen (2) [Figur 272] indtil larvebåndsjusteren er korrekt [Figur 270] og [Figur 271].

BEMÆRK: Undlad at fjerne smøreniplen, før trykket er blevet aflastet via udluftningsniplen. (Se [Figur 273] på side 184.)

BEMÆRK: Hvis udskiftning er nødvendig, skal man udskifte smøreniplen (2) [Figur 272] med originale Bobcat-dele. Niplen er en specialnippel beregnet til højt tryk.

Reducering af larvebåndsspænding

! ADVARSEL

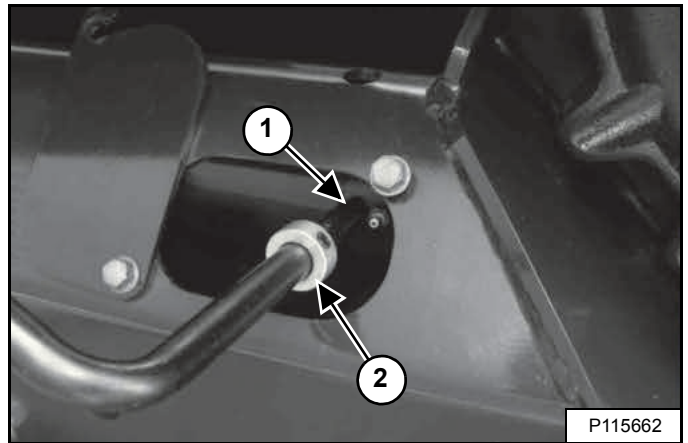
**HØJTRYKS-SMØREFEDT KAN FORÅRSAGE
ALVORLIGE PERSONSKADER!**

- Undlad at løsne smøreniplen.
- Undlad at løsne udluftningsniplen mere end 1 - 1/2 omgange.

W-2781-0109

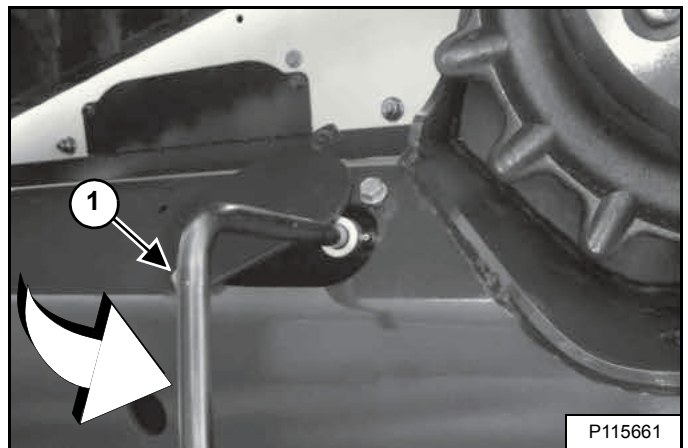
Smørecylindren skal løsnes fra smørefedtcylinderen for at løsne larvebåndsspændingen.

Figur 273



Monter udluftningsværktøjet (6675936) på udluftningsniplen (1) og justér og spænd muffen (2) [Figur 273], så den passer ind bag adgangsdækslets kant.

Figur 274



Spænd adgangsdækslets bolt (1) [Figur 274] for at fastgøre værktøjet.

Drej værktøjet 90° mod uret, og lad smørefedt løbe ned i en beholder. Aflast trykket [Figur 274] indtil larvebåndsspændingen er korrekt [Figur 270] og [Figur 271].

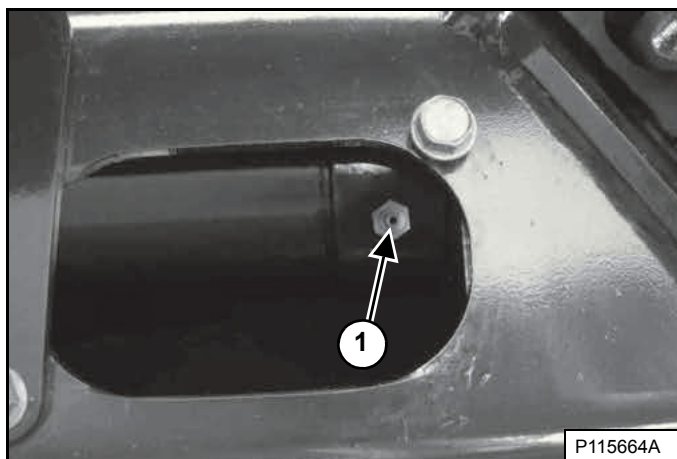
Spænd udluftningsniplen til. Drej adgangsdækslet, så det lukker, og spænd adgangsdækslets bolte til.

Løft læsseren. Fjern bukkene. Gentag proceduren for det andet larvebånd. Bortskaf smørefedt ifølge gældende miljøregler.

LARVEBÅNDSSPÆNDING (FORTSAT)

Justering (fast monteret undervogn) (nyere modeller med en nippel til larvebåndsspænding)

Figur 275



Løsn adgangsdækslets bolte, og drej adgangsdækslet, så det åbner [Figur 275].

Øgning af larvebåndsspænding

Tilføj smørefedt gennem larvebåndsstrammingsniplens (1) [Figur 275] indtil larvebåndjusteringen er korrekt [Figur 270] og [Figur 271].

BEMÆRK: Vær forsigtig hvis der bruges en trykluftdrevet smørepistol fordi højt tryk kan beskadige smøreniplen. Tilslut den trykluftdrevne smørepistol til en reguleret luftforsyning indstillet til den laveste indstilling og øg langsomt lufttrykket, indtil der begynder at trykkes fedt ind i smøreniplen.

BEMÆRK: Fjern ikke larvebåndsspændingsniplens medmindre trykket er frigivet. (Se [Figur 276] på side 185.)

BEMÆRK: Hvis udskiftning er nødvendig, skal man udskifte larvebåndsspændingsniplens (1) [Figur 275] med originale Bobcat-dele. Niplen er en specialnippel beregnet til højt tryk.

Reducering af larvebåndsspænding



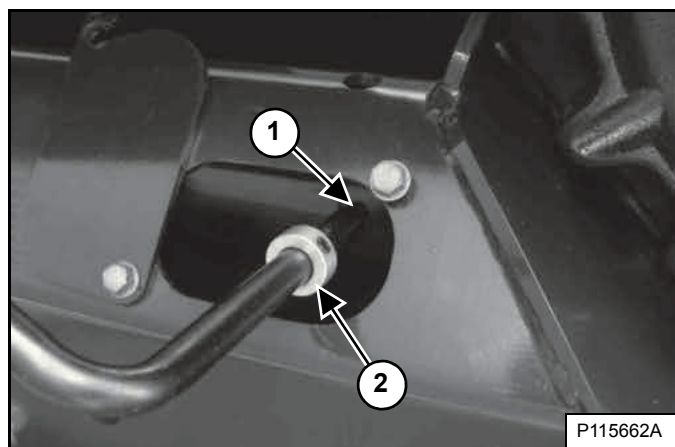
**HØJTRYKS-SMØREFEDT KAN FORÅRSAGE
ALVORLIGE PERSONSKADER!**

- Undlad at løsne larvebåndsspændingsniplens mere end 1 - 1/2 omgange.

W-2994-0515

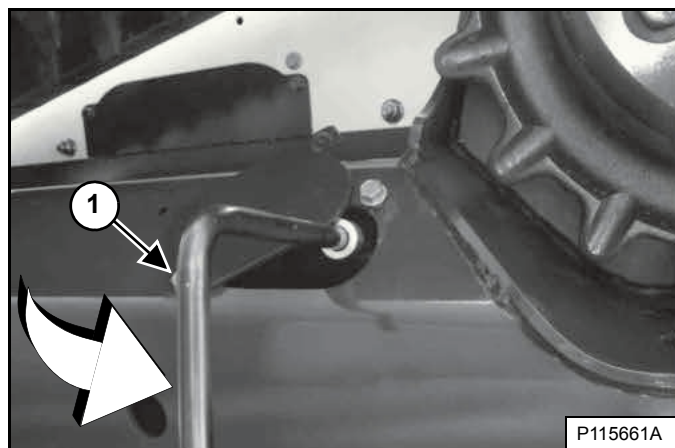
Smørecylindren skal løsnes fra smørefedtcylindren for at løsne larvebåndsspændingen.

Figur 276



Monter udluftningsværktøjet (7277225) på larvebåndsspændingsniplens (1) og justér og spænd muffen (2) [Figur 276], så den passer ind bag adgangsdækslets kant.

Figur 277



Spænd adgangsdækslets bolt (1) [Figur 277] for at fastgøre værktøjet.

Drej værktøjet 90° mod uret, og lad smørefedt løbe ned i en beholder. Aflast trykket [Figur 277] indtil larvebåndsspændingen er korrekt [Figur 270] og [Figur 271].

Spænd larvebåndsspændingsniplens til et moment på 24 - 30 N•m (18 - 22 ft-lb). Drej adgangsdækslet, så det lukker, og spænd adgangsdækslets bolte til.

Løft læsseren. Fjern bukkene. Gentag proceduren for det andet larvebånd. Bortskaf smørefedt ifølge gældende miljøregler.

LARVEBÅNDSSPÆNDING (FORTSAT)

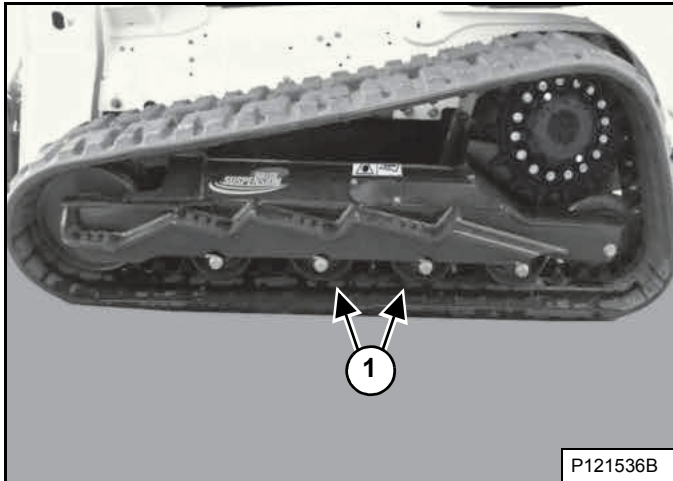
Kontrol (hjulaffjedring undervogn)

Korrekt larvebåndsspænding er vigtig for god ydelse og for at forhindre, at larvebåndet hopper af (afsporer) eller slides før tid.

BEMÆRK: Slitagen på larvebåndshjulene varierer alt efter arbejdsforholdene og forskellige typer jordforhold.

Parkér læsseren på et vandret underlag.

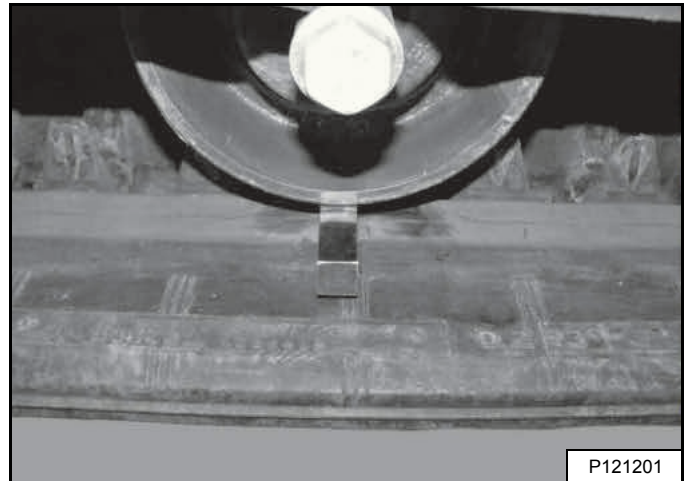
Figur 278



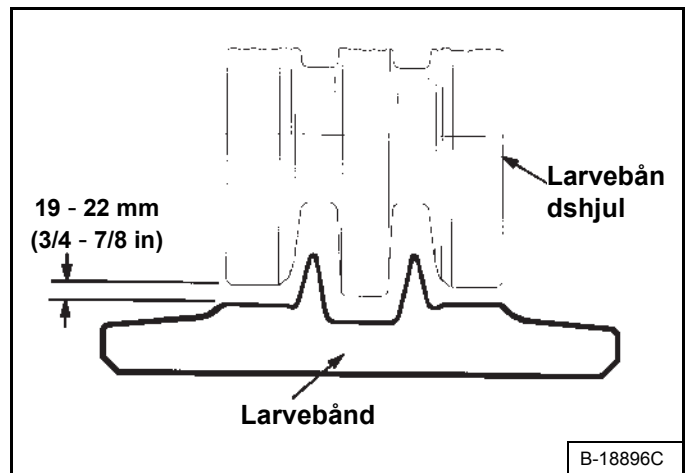
Løft den ene side af læsseren, og anbring bukke for og bag under læsserens chassis, så larvebåndet er ca. 76 mm (3 in) fra jorden [Figur 278]. Sænk læsseren ned på bukkene. Kontrollér, at bukkene ikke rører ved larvebåndene.

Mål nedhænget ved et af de midterste larvebåndsdrevhjul (1) [Figur 278]. Det korrekte mellemrum er 19 - 22 mm (3/4 - 7/8 in).

Figur 279



Figur 280



UNDLAD at anbring fingrene i klemmestederne mellem larvebåndet og hjulet. Brug en 19 - 22 mm (3/4 - 7/8 in) bolt, dyvel eller blok til at kontrollere mellemrummet [Figur 279] og [Figur 280].

ADVARSEL

FARE FOR PERSONSKADE

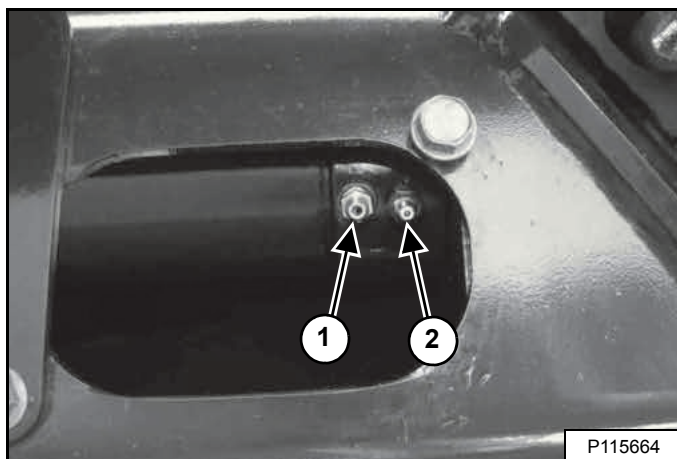
Hold fingre og hænder på afstand af klemmestederne, når larvebåndsspændingen kontrolleres.

W-2142-0903

LARVEBÅNDSSPÆNDING (FORTSAT)

Justering (rulleophængt undervogn) (tidligere modeller med to nipler til larvebåndsspænding)

Figur 281



Løsn adgangsdækslets bolte, og drej adgangsdækslet, så det åbner [Figur 281].

BEMÆRK: Man SKAL vælge den korrekte nippel til det pågældende formål. Smøreniplen (2) anvendes til at tilføre smørefedt. Udluftningsniplen (1) [Figur 281] anvendes til at fjerne smørefedt.

Øgning af larvebåndsspænding

Påfør smørefedt på smøreniplen (2) [Figur 281] indtil larvebåndsjusteren er korrekt [Figur 279] og [Figur 280].

BEMÆRK: Undlad at fjerne smøreniplen, før trykket er blevet aflastet via udluftningsniplen. (Se [Figur 282] på side 187.)

BEMÆRK: Hvis udskiftning er nødvendig, skal man udskifte smøreniplen (2) [Figur 281] med originale Bobcat-dele. Niplen er en specialnippel beregnet til højt tryk.

Reducering af larvebåndsspænding



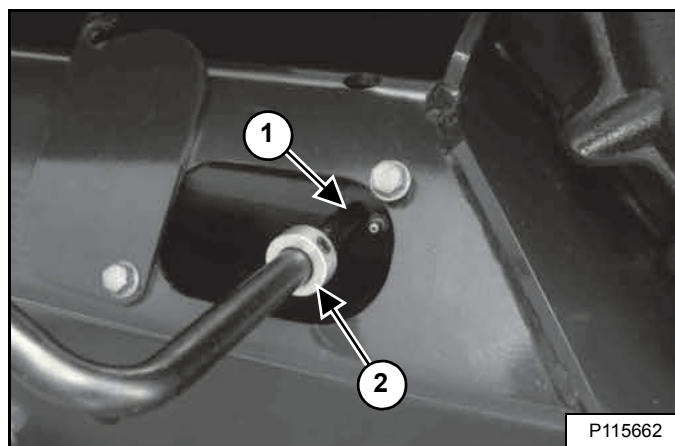
HØJTRYKS-SMØREFEDT KAN FORÅRSAGE ALVORLIGE PERSONSKADER!

- Undlad at løsne smøreniplen.
- Undlad at løsne udluftningsniplen mere end 1 - 1/2 omgange.

W-2781-0109

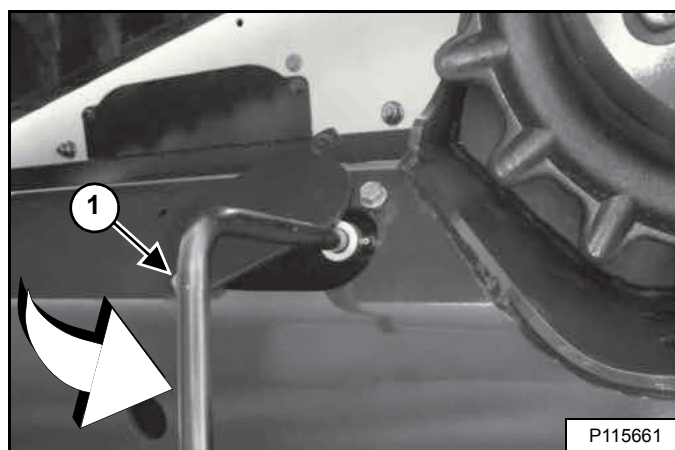
Smørecylindren skal løsnes fra smørefedtcylindren for at løsne larvebåndsspændingen.

Figur 282



Monter udluftningsværktøjet (6675936) på udluftningsniplen (1) og justér og spænd muffen (2) [Figur 282], så den passer ind bag adgangsdækslets kant.

Figur 283



Spænd adgangsdækslets bolt (1) [Figur 283] for at fastgøre værktøjet.

Drej værktøjet 90° mod uret, og lad smørefedt løbe ned i en beholder. Aflast trykket [Figur 283] indtil larvebåndsspændingen er korrekt [Figur 279] og [Figur 280].

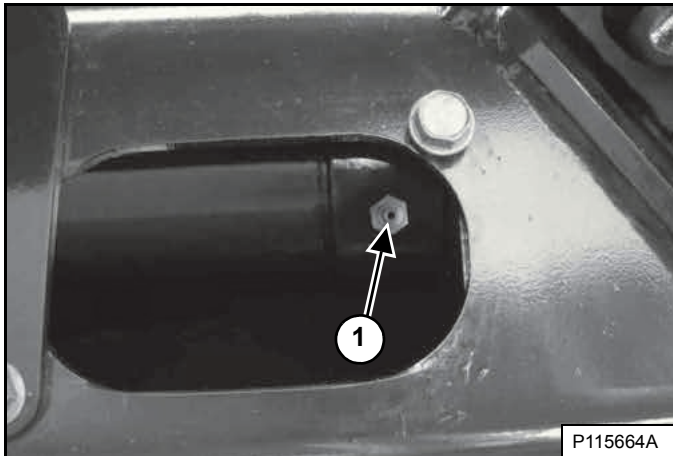
Spænd udluftningsniplen til. Drej adgangsdækslet, så det lukker, og spænd adgangsdækslets bolte til.

Løft læsseren. Fjern bukkene. Gentag proceduren for det andet larvebånd. Bortskaf smørefedt ifølge gældende miljøregler.

LARVEBÅNDSSPÆNDING (FORTSAT)

Justering (rulleophængt undervogn) (nyere modeller med en nippel til larvebåndsspænding)

Figur 284



Løsn adgangsdækslets bolte, og drej adgangsdækslet, så det åbner [Figur 284].

Øgning af larvebåndsspænding

Tilføj smørefedt gennem larvebåndsstrammingsniplen (1) [Figur 284] indtil larvebåndjusteringen er korrekt [Figur 279] og [Figur 280].

BEMÆRK: Vær forsigtig hvis der bruges en trykluftdrevet smørepistol fordi højt tryk kan beskadige smøreniplen. Tilslut den trykluftdrevne smørepistol til en reguleret luftforsyning indstillet til den laveste indstilling og øg langsomt lufttrykket, indtil der begynder at trykkes fedt ind i smøreniplen.

BEMÆRK: Fjern ikke larvebåndsspændingsniplen medmindre trykket er frigivet. (Se [Figur 285] på side 188.)

BEMÆRK: Hvis udskiftning er nødvendig, skal man udskifte larvebåndsspændingsniplen (1) [Figur 284] med originale Bobcat-dele. Niplen er en specialnippel beregnet til højt tryk.

Reducering af larvebåndsspænding



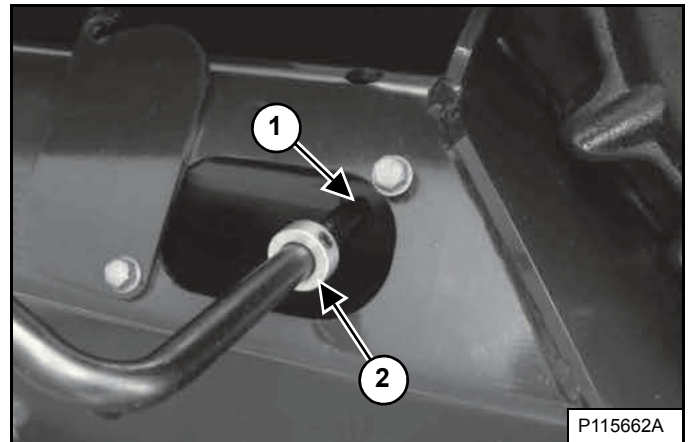
**HØJTRYKS-SMØREFEDT KAN FORÅRSAGE
ALVORLIGE PERSONSKADER!**

- Undlad at løsne larvebåndsspændingsniplen mere end 1 - 1/2 omgange.

W-2994-0515

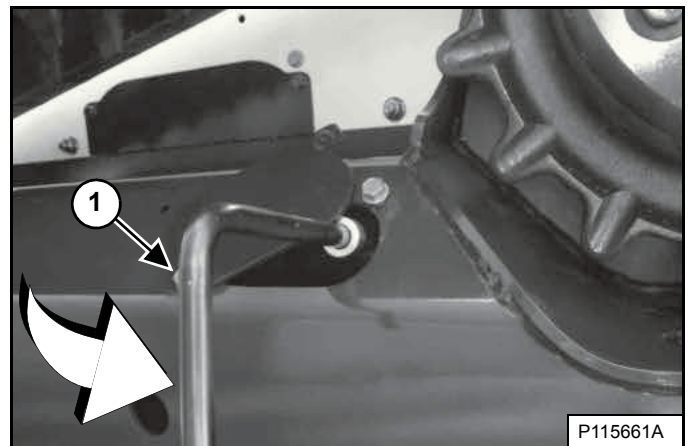
Smørecylindren skal løsnes fra smørefedtcylindren for at løsne larvebåndsspændingen.

Figur 285



Monter udluftningsværktøjet (7277225) på larvebåndsspændingsniplen (1) og justér og spænd muffen (2) [Figur 285], så den passer ind bag adgangsdækslets kant.

Figur 286



Spænd adgangsdækslets bolt (1) [Figur 286] for at fastgøre værktøjet.

Drej værktøjet 90° mod uret, og lad smørefedt løbe ned i en beholder. Aflast trykket [Figur 286] indtil larvebåndsspændingen er korrekt [Figur 279] og [Figur 280].

Spænd larvebåndsspændingsniplen til et moment på 24 - 30 N•m (18 - 22 ft-lb). Drej adgangsdækslet, så det lukker, og spænd adgangsdækslets bolte til.

Løft læsseren. Fjern bukkene. Gentag proceduren for det andet larvebånd. Bortskaf smørefedt ifølge gældende miljøregler.

HYDROSTATISK KØREMOTOR

Aftapning og udskiftning af væske

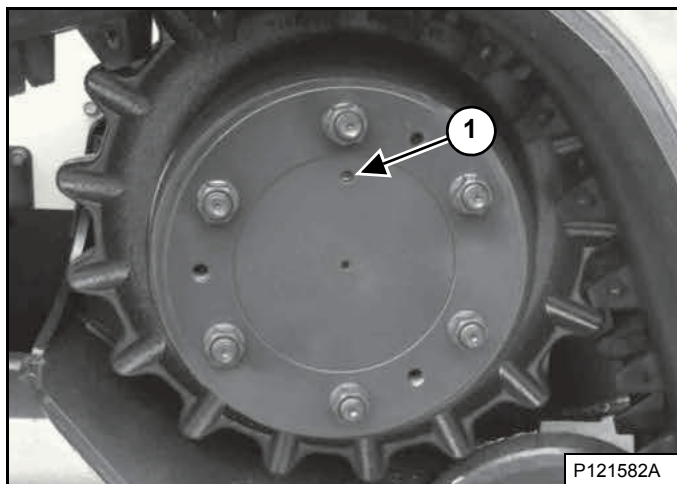
Se SERVICEPLANEN for korrekt service-interval. (Se SERVICEPLAN på side 127.)

Tidligere modeller med seks eller otte tandhjulsmøtrikker

Parkér læsseren, så proppen i den hydrostatiske drevmotor er nederst.

Fjern proppen og lad væsken dræne fra den hydrostatiske køremotor.

Figur 287



Drej den hydrostatiske køremotor således at proppen (1) [Figur 287] er for oven. Påfyld syntetisk væske med høj ydeevne (P/N 7024981). (Se Påfyldningsmængder på side 230.)

BEMÆRK: Tidligere og senere køremotorer bruger forskellige væsker, som ikke er kompatible. Køremotorerne vil blive beskadiget, hvis den forkerte væske anvendes. Kontakt din Bobcat-forhandler for den korrekte væske.

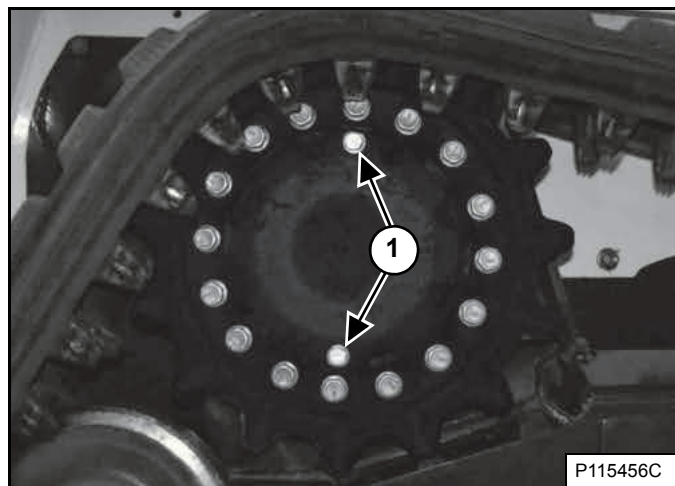
Rengør proppens gevind og drænhullet. Påfør Loctite® 243 på proppens gevind. Montér proppen, og spænd den.

Gentag for de andre hydrostatiske drevmotorer.

Genbrug eller bortskaf væsken på miljømæssigt forsvarlig vis.

Senere modeller med seksten tandhjulbolte

Figur 288



Parkér læsseren således at propperne (1) [Figur 288] i den hydrostatiske køremotor er for oven og for neden.

Fjern propperne og lad væsken dræne fra den hydrostatiske køremotor.

Monter og stram bundproppen.

Påfyld væske gennem det øverste prophul hva. flaske og slange-enheden (delnummer: 7270874). Lad hele indholdet i en flaske dræne ind i køremotoren.

BEMÆRK: Tidligere og senere køremotorer bruger forskellige væsker, som ikke er kompatible. Køremotorerne vil blive beskadiget, hvis den forkerte væske anvendes. Kontakt din Bobcat-forhandler for den korrekte væske.

Monter og stram den øverste prop.

Gentag for de andre hydrostatiske drevmotorer.

Genbrug eller bortskaf væsken på miljømæssigt forsvarlig vis.

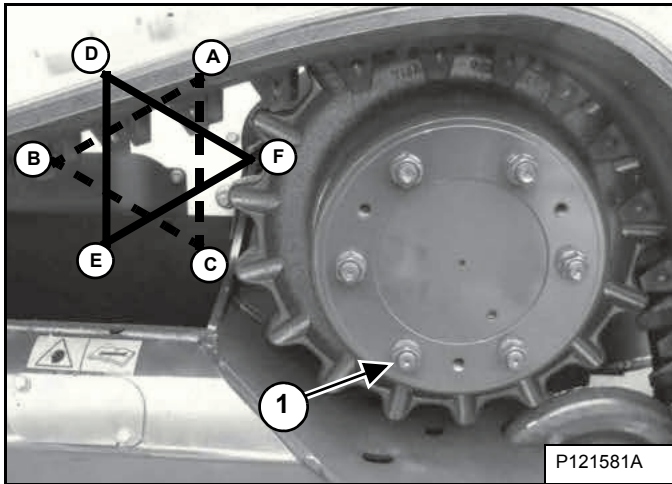
VEDLIGEHOJDELSE AF LARVEBÅNDS-KÆDEHJUL

Spændingsprocedure

Se SERVICEPLANEN for korrekt service-interval. (Se SERVICEPLAN på side 127.)

Tidligere modeller med seks tandhjulsmøtrikker

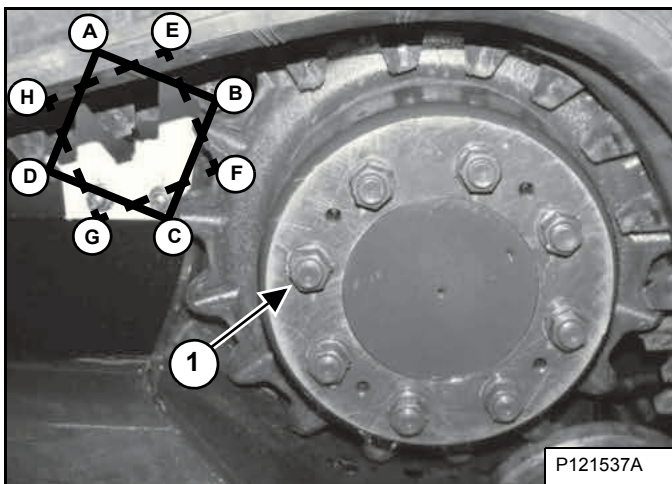
Figur 289



Kontrollér momentet for de seks larvebånds-kædehjulsmøtrikker (1) **[Figur 289]**. Brug krydsstrammesekvens (A-B-C, D-E-F) og fortsæt derefter med at stramme møtrikkerne til et spændingsmoment på 280 - 300 N•m (207 - 221 ft-lb).

Tidligere modeller med otte tandhjulsmøtrikker

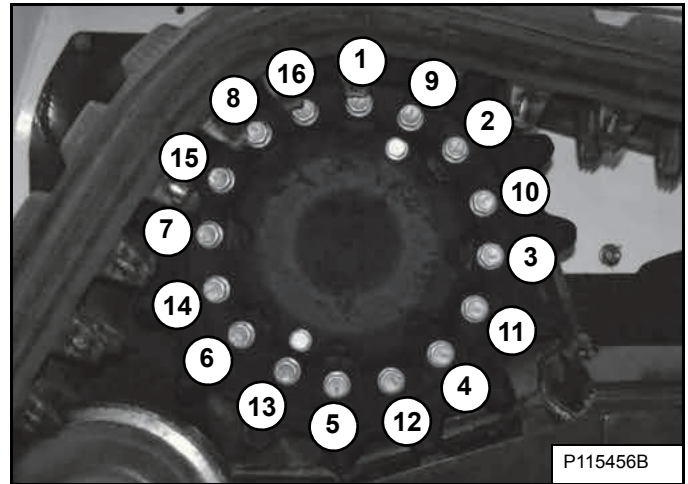
Figur 290



Kontrollér momentet for de otte larvebånds-kædehjulsmøtrikker (1) **[Figur 290]**. Brug krydsstrammesekvens (A-B-C-D, E-F-G-H) og fortsæt derefter med at stramme møtrikkerne til et spændingsmoment på 492 - 544 N•m (363 - 401 ft-lb).

Senere modeller med seksten tandhjulsbolte

Figur 291



Kontrollér momentet for de seksten larvebånds-kædehjulsbolte (1 - 16) **[Figur 291]**.

Brug krydsstrammesekvens og fortsæt derefter med at stramme boltene til et spændingsmoment på 125 - 135 N•m (90 - 100 ft-lb).

GENERATORREM

Remjustering

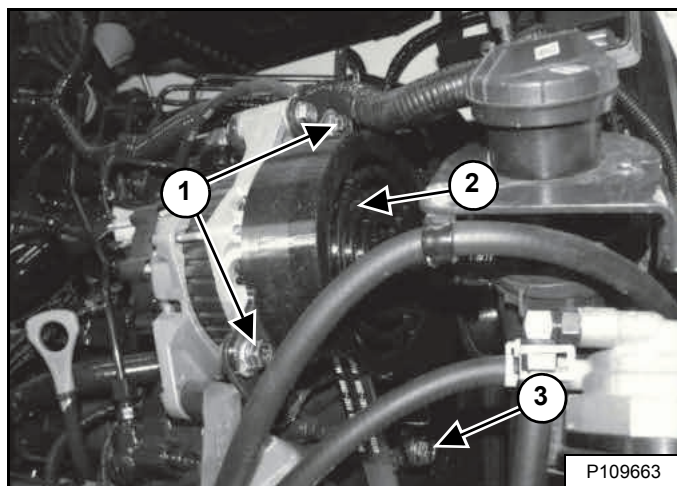
Generatorremmen er en særlig vedligeholdelsesfri type, der er forspændt over remskiverne. Denne rem fjerner behovet for en opstramningsanordning og kræver ikke regelmæssige justeringer. Kontakt din Bobcat-forhandler for reservedele.

Udskiftning af rem

Stop motoren, og åbn bagdøren.

Fjern aircondition-remmen. (Se AIRCONDITION-REM på side 192.)

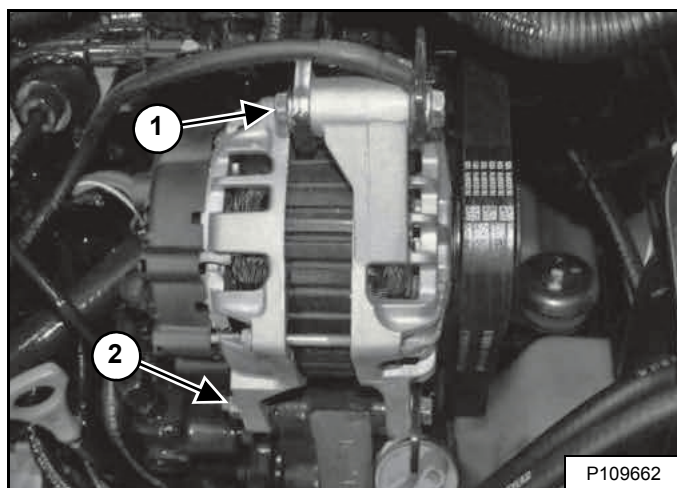
Figur 292



Fjern møtrikkerne og boltene som holder generatorremmens afskærmning på plads (1). Fjern monteringsbolten (3) [Figur 292].

Fjern generatorremmens afskærmning (2) [Figur 292].

Figur 293



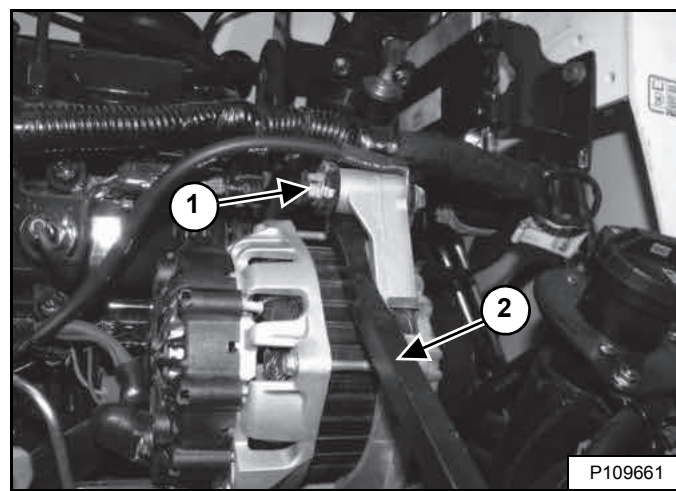
Fjern generators øverste monteringsbolt (1). Løsn generators nederste monteringsmøtrik (2) [Figur 293].

Flyt generatoren helt mod motoren, og afmonter remmen fra remskiverne.

Kontrollér remskiverne for slitage.

Montér en ny rem.

Figur 294



Brug et koben (2) på det viste sted for at flytte generatoren indtil den øverste generatormonteringsbolt (1) [Figur 294] kan monteres.

Stram generatorens øverste monteringsbolt og generatorens nederste monteringsmøtrik [Figur 293].

Montér generatorremmens afskærmning, monteringsbolte og møtrikker [Figur 292].

Montér aircondition-remmen.

Luk bagdøren.

AIRCONDITION-REM

Denne maskine er muligvis udstyret med aircondition.

Remjustering

Aircondition-remmen er en særlig vedligeholdelsesfri type, der er forspændt over remskiverne. Denne rem fjerner behovet for en opstrammingsanordning og kræver ikke regelmæssige justeringer.

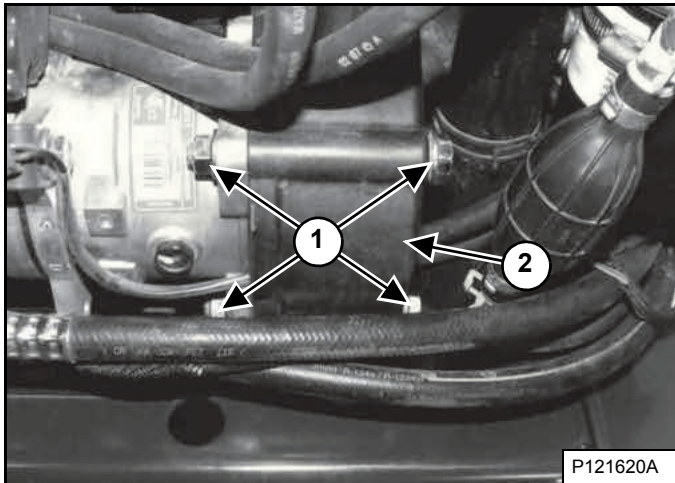
Udskiftning af rem

Figur 295



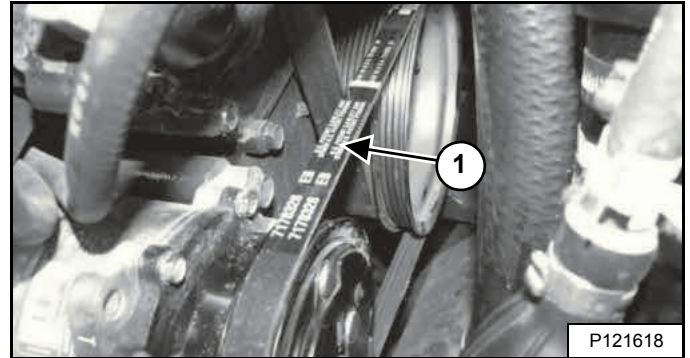
Der kræves et værktøjsbælte [Figur 295] for at montere den nye aircondition-rem. Kontakt din Bobcat-forhandler.

Figur 296



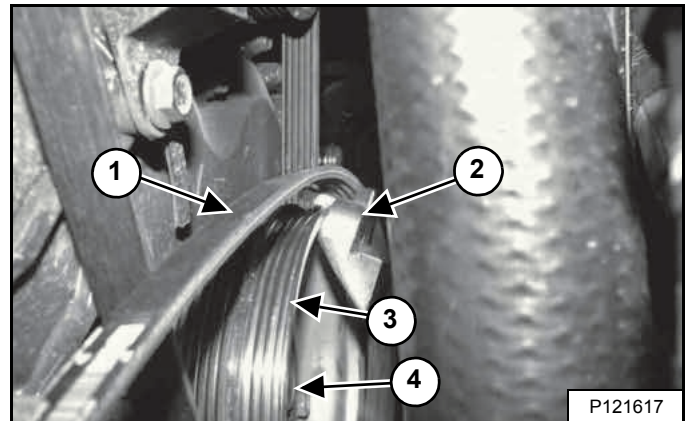
Afmonter møtrikkerne og boltene som fastgør aircondition-remmens afskærmning (1) og aircondition-remmens afskærmning (2) [Figur 296].

Figur 297



Skær den gamle rem (1) [Figur 297] over og fjern remmen fra skiverne. Kontrollér remskiverne for slitage.

Figur 298



Monter remmen på airconditionkompressorens remskive og anbring remmen (1) og værktøjsbæltet (2) på oversiden af krumtapakselskiven (3) [Figur 298].

Drej motoren med uret vha. den store krumtapakselskives bolt (4) [Figur 298]. Brug IKKE vekselstrømgens generatorskivens møtrik, vandpumpeskivens bolte eller de mindre krumtapakselskivers bolte. Kontroller, at remmen er ordenligt sat på begge remskiver. Gentag om nødvendigt denne procedure.

Fjern rem-værktøjet. Monter airconditionremmens afskærmning og fastgøringsmøtrikker [Figur 296].

Luk bagdøren.

REMTRÆK

Remjustering

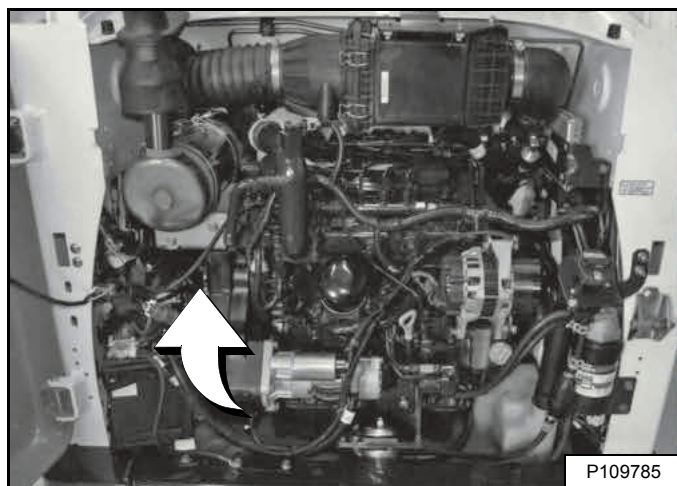
Drivremmen skal ikke justeres. Remmen har et fjederspændt mellemhjul, som konstant bevarer den korrekte stramning af remmen. Stopjusteringen af den fjederspændte mellemhjul, forklaret nedenfor, er afgørende for at remmen holder længe.

Stopjustering

Se SERVICEPLANEN for korrekt service-interval. (Se SERVICEPLAN på side 127.)

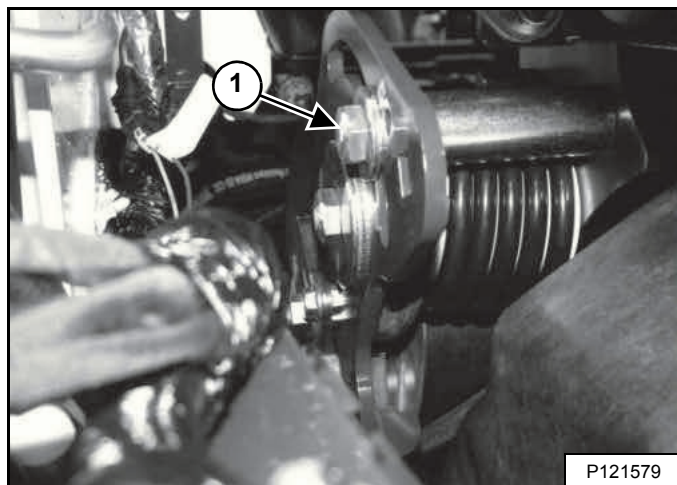
Stop motoren, og åbn bagdøren.

Figur 299



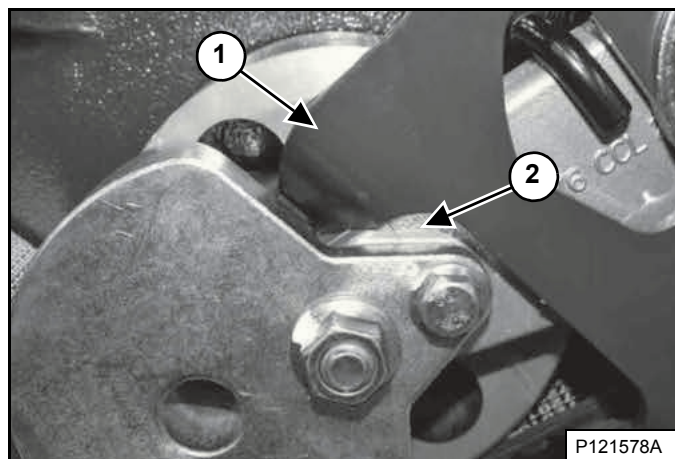
Den fjederspændte mellemhjul sidder over batteriet på venstre side af motoren [Figur 299].

Figur 300



Løsgør justeringsbolten på den fjederspændte mellemhjul (1) [Figur 300].

Figur 301



Lad stoparmen (1) komme i kontakt med toppen af den fjederspændte mellemhjul (2) [Figur 301].

Stram monteringsbolten til den fjederspændte mellemhjul (1) [Figur 300] med et moment på 105 - 115 N•m (78 - 85 ft-lb).

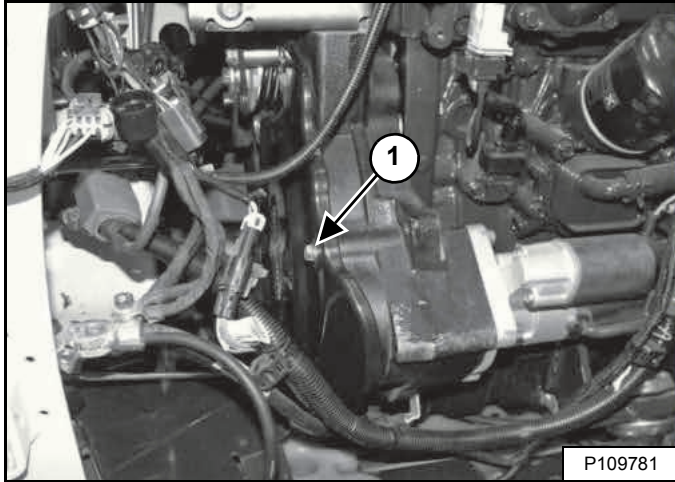
DRIVREM (FORTSAT)

Udskiftning af rem

Stop motoren, og åbn bagdøren.

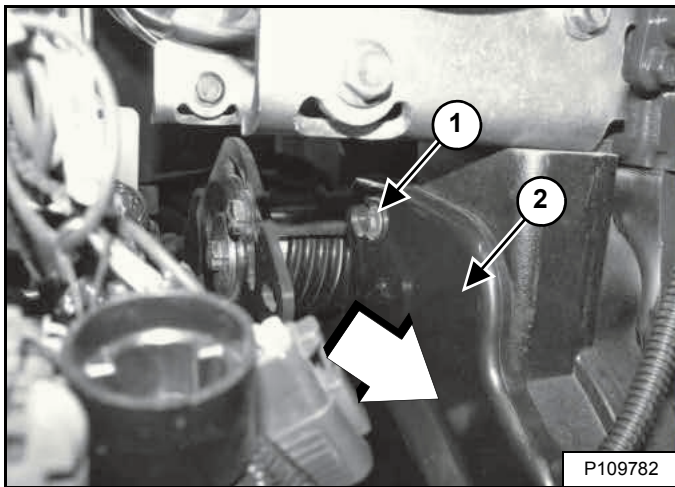
Fjern batteriet. (Se Afmontering og montering af batteri på side 172.)

Figur 302



Fjern boltene til drivremmens skærm (1) **[Figur 302]**.

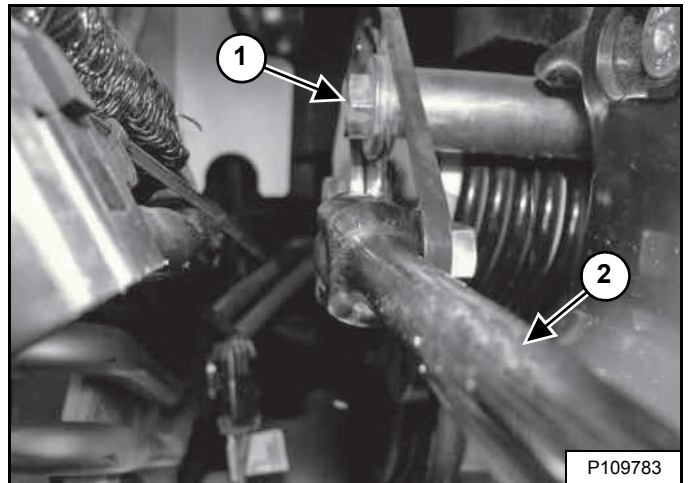
Figur 303



UNDLADNOT at løsne monteringsboltene til drivremmens skærm (øverste bolt vises hér) (1). Skub drivremmens skærm (2) **[Figur 303]** hen mod læsserens bagende for at fjerne afskærmningen til øverste og nederste monteringsbolte på drivremmens skærm.

Fjern drivremmens skærm (2) **[Figur 303]**.

Figur 304



Løsgør justeringsbolten på den fjederspændte mellem-skive (1). Indsæt et kobnet (2) **[Figur 304]** i rillen i stoparmen som vist og tryk ned på kobnetet for at løsne drivremmens spænding.

Stram justeringsbolten (1) **[Figur 304]** så den fjederspændte mellem-skive holdes af drivremmen.

Fjern drivremmen fra remskiven til den hydrostatiske pumpe og remskiven til svinghjulet. Kontrollér remskiverne for slitage.

Monter den nye drivrem.

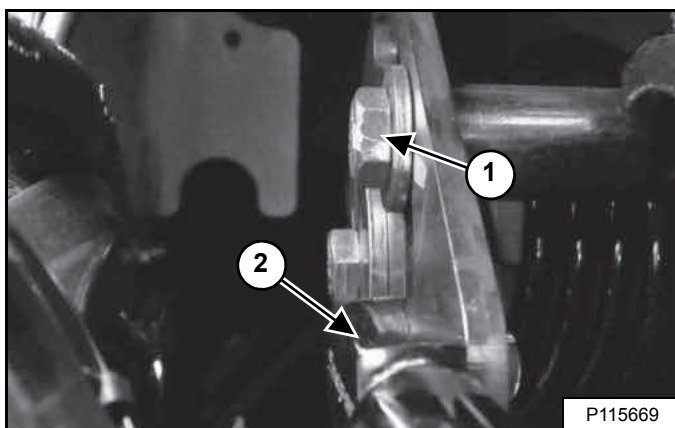
Løsn den fjederspændte mellem-skives justeringsbolt (1) **[Figur 304]** og lad mellem-skiven komme i kontakt med drivremmen.

Fortsæt proceduren på næste side.

DRIVREM (FORTSAT)

Justering af rem (fortsat)

Figur 305

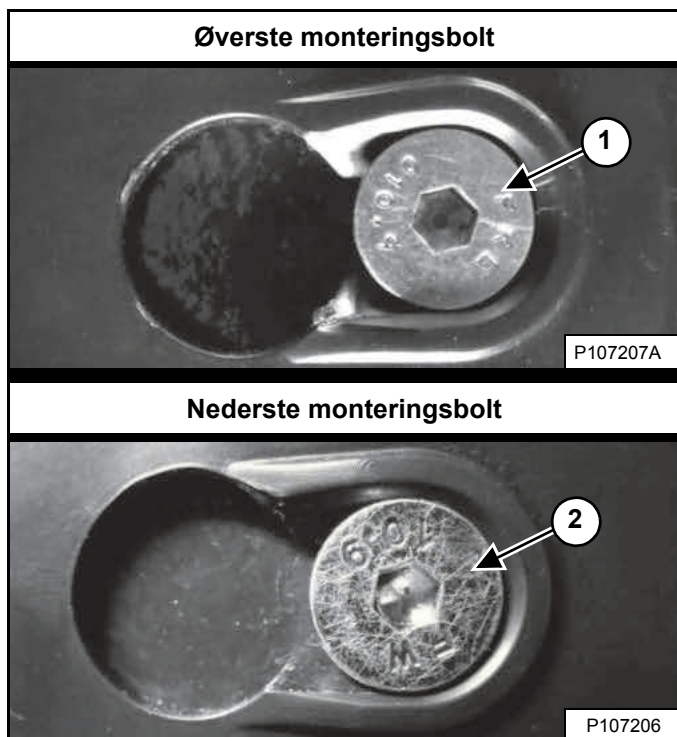


Indstil en momentnøgle til 54,2 N•m (40 ft-lb). Sæt momentnøglen (2) [Figur 305] i rillen på stoparmen som vist og flyt momentnøglen op, indtil det korrekte strammingsmoment vises.

Fasthold momentet på stoparmen og stram den fjerderspændte mellemskives justeringsbolt (1) [Figur 305] til et moment på 105 - 115 N•m (78 - 85 ft-lb).

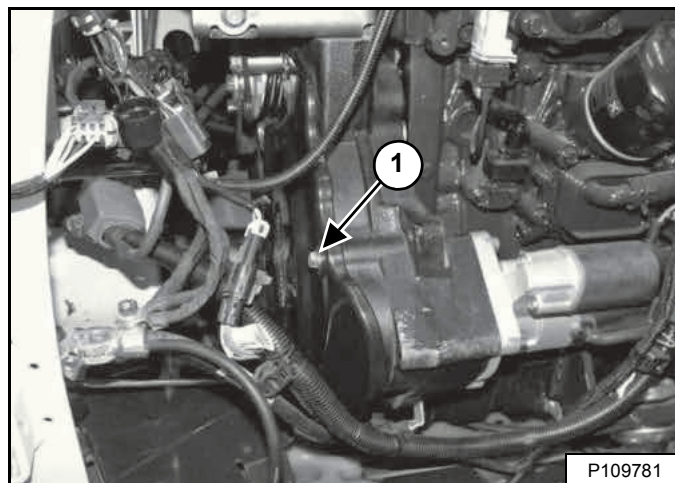
BEMÆRK: Denne fremgangsmåde kræves for at forspænde en ny drivrem for at opnå den korrekte stopjustering efter remmens indkøringsperiode.

Figur 306



Anbring drivremmens afskærmning over afskærmningens monteringsbolte. Skub drivremmens afskærmning mod forsiden af læsseren for at placere afskærmningen helt på de øverste og nederste monteringsbolte (1 og 2) [Figur 306].

Figur 307



Monter bolten til drivremmens skærm (1) [Figur 307].

Monter batteriet. (Se Afmontering og montering af batteri på side 172.)

Luk bagdøren.

BEMÆRK: Stoparmen SKAL justeret efter 50 timers drift med en ny drivrem. (Se Stopjustering på side 193.)

Se SERVICEPLANEN for det korrekte serviceinterval efter den indledende justering efter 50 timer. (Se SERVICEPLAN på side 127.)

AKKUMULATOR TIL AUTOMATISK KØRESTYRING

Kontrol af akkumulatorens opladning

Denne maskine er muligvis udstyret med automatisk kørestyring.

Nitrogenopladningen i akkumulatoren vil falde over tid. Det vil medføre nedsat effektivitet af fordelene ved den automatiske kørestyring.

BEMÆRK: Tegnene på at akkumulatorens opladning er lav omfatter: overdreven bevægelse af løftearm, nedsat ydeevne af kørestyring, eller at kørestyringsfunktionen helt holder op med at virke.

Det kræver specialværktøj og -udstyr at kontrollere og vedligeholde nitrogenopladningen i akkumulatoren.



VÆSKE UNDER TRYK I KØRESTYRINGENS AKKUMULATOR KAN FORÅRSAGE ALVORLIGE SKADER

Efter at have sænket løfte armene helt eller monteret en godkendt løftearm-støtteenhed, skal løftearmens bypass-styring aktiveres i 5 sekunder for at udlufte trykket fra løftekredsen, før der udføres vedligeholdelse.

Se betjenings- og vedligeholdelsesvejledningen eller servicehåndbogen for vejledning om brug af løftearmens bypass.

W-3015-DA-0816

Kontakt din Bobcat-forhandler hvis du mener, at opladningen af den automatiske kørestyrings akkumulator er lav.

SMØRING AF LÆSSEREN

Smøresteder

Se SERVICEPLANEN for korrekt service-interval. (Se SERVICEPLAN på side 127.)

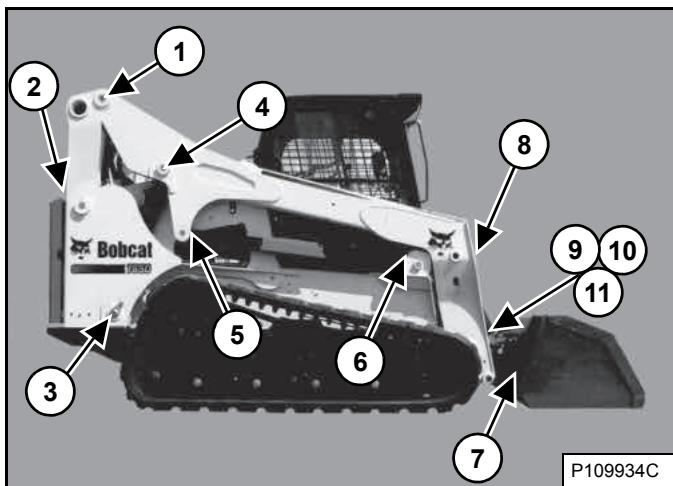
Notér antal driftstimer ved hver smøring af Bobcat-læsseren.

Brug altid litiumbaseret universalsmøremiddel af god kvalitet til at smøre læsseren med. Bliv ved at smøre, indtil man kan se overskydende smøremiddel.

Fjern udstyret fra læsseren. (Se Montering og afmontering af udstyret (Bob-Tach-håndtag) på side 110.) **ELLER** (Se Montering og afmontering af udstyr (Power Bob-Tach) på side 113.)

Stand motoren.

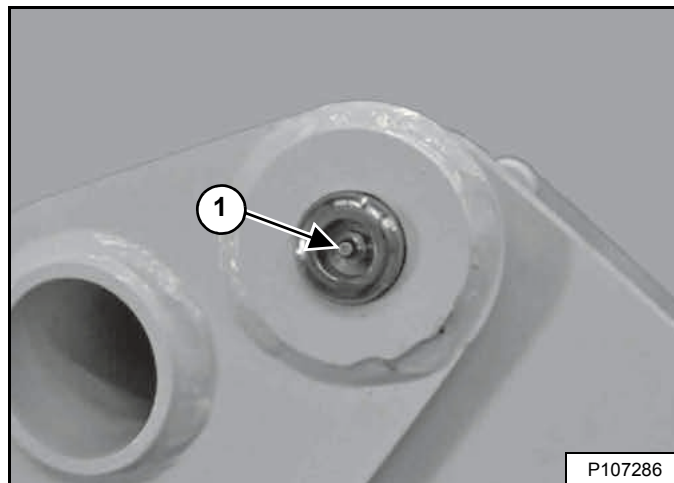
Figur 308



Smøreniplens placering **[Figur 308]** er vist mere detaljeret i de følgende figurer.

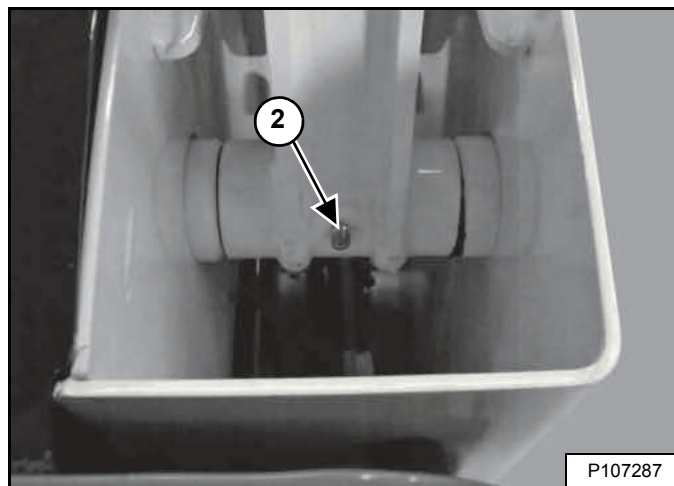
Smør følgende dele:

Figur 309



1. Løftearmens drejetap (i begge sider) (2) **[Figur 309]**.

Figur 310

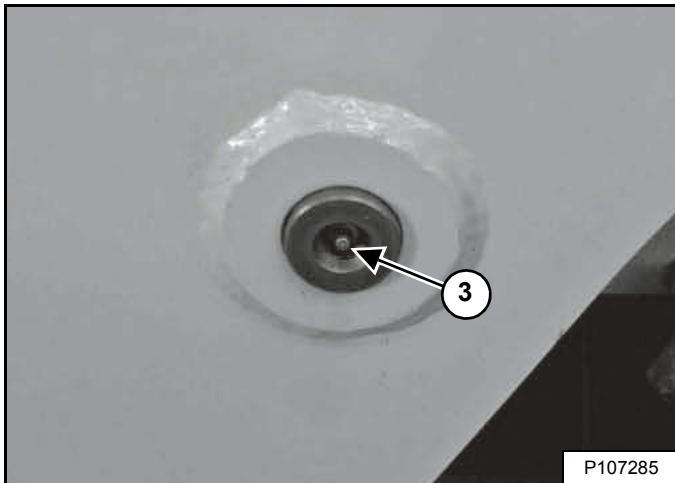


2. Løftearmens ledtap (i begge sider) (2) **[Figur 310]**.

SMØRING AF LÆSSEREN (FORTSAT)

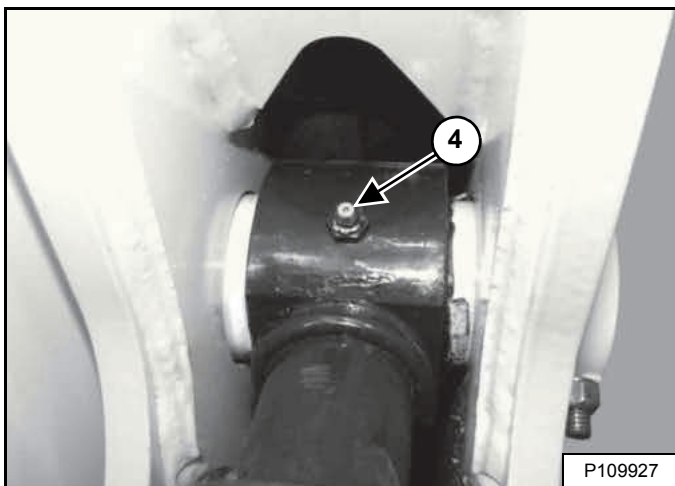
Smørepunkter (fortsat)

Figur 311



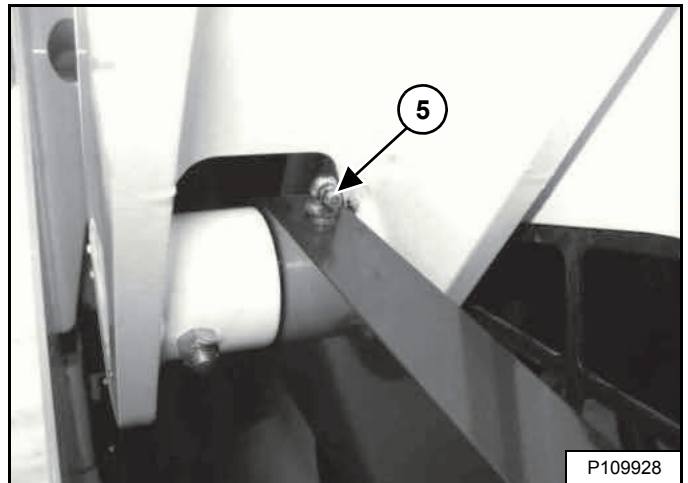
3. Bunden af løftecylinderen (i begge sider) (2) [Figur 311].

Figur 312



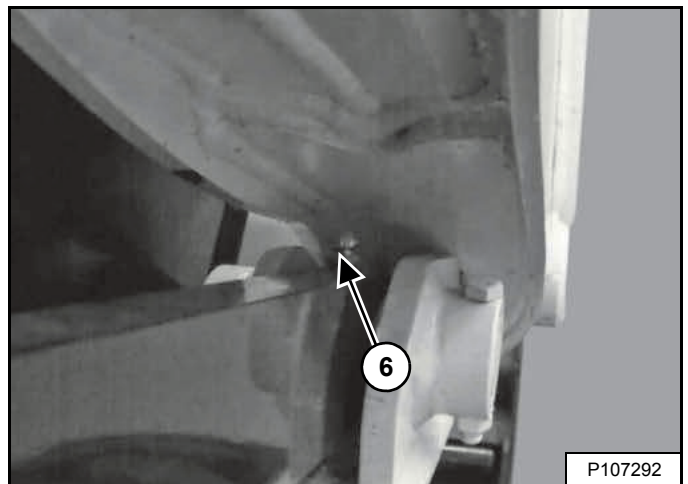
4. Enden af løftecylinderens stempelstang (i begge sider) (2) [Figur 312].

Figur 313



5. Bageste styreled (i begge sider) (2) [Figur 313].

Figur 314

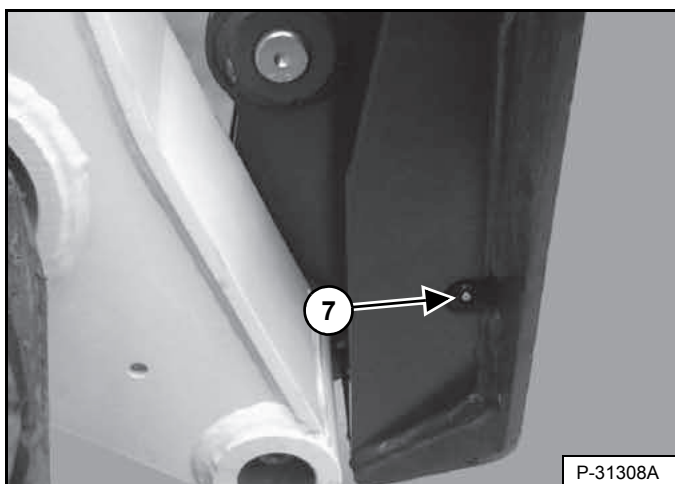


6. Forreste styreled (i begge sider) (2) [Figur 314].

SMØRING AF LÆSSEREN (FORTSAT)

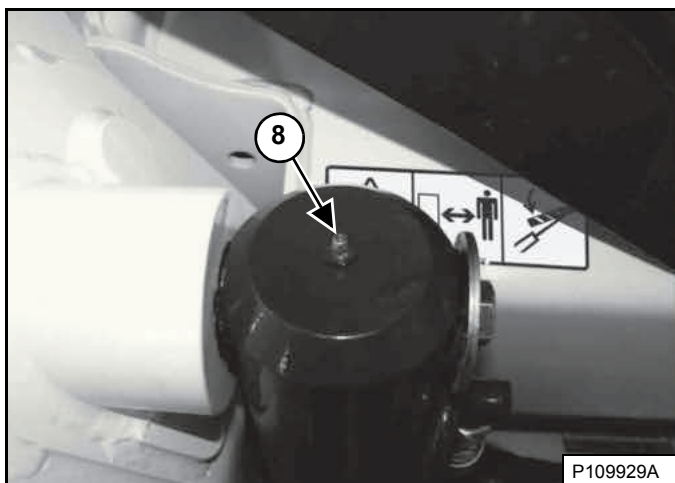
Smørepunkter (fortsat)

Figur 315



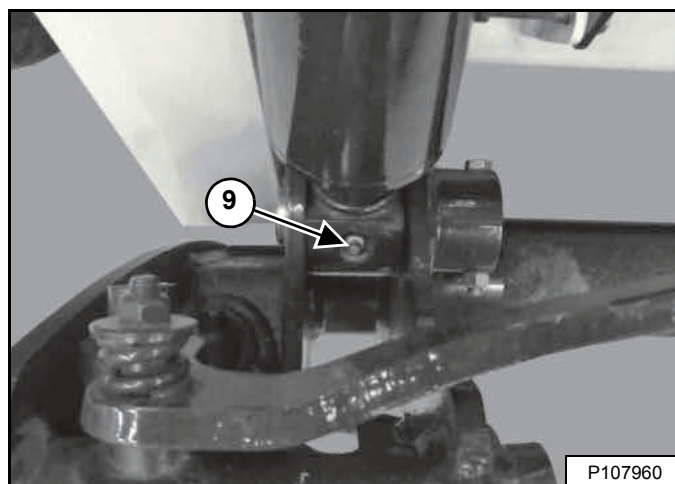
7. Kile til Bob-Tach (i begge sider) (2) [Figur 315].

Figur 316



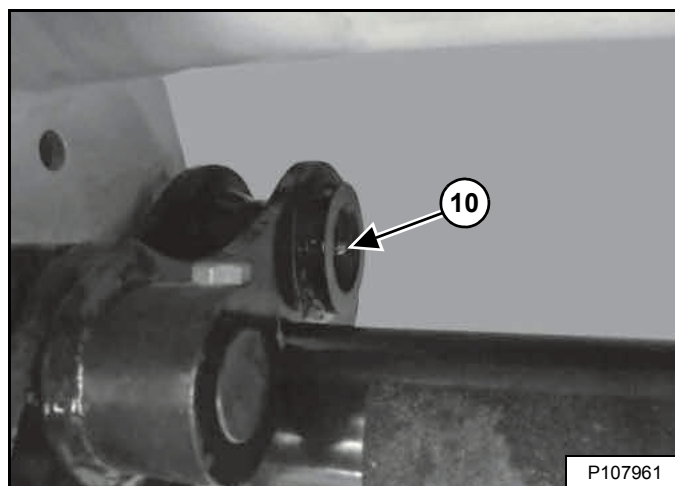
8. Bunden af vippecylindren (i begge sider) (2) [Figur 316].

Figur 317



9. Enden af vippecylindrens stempelstang (i begge sider) (2) [Figur 317].

Figur 318

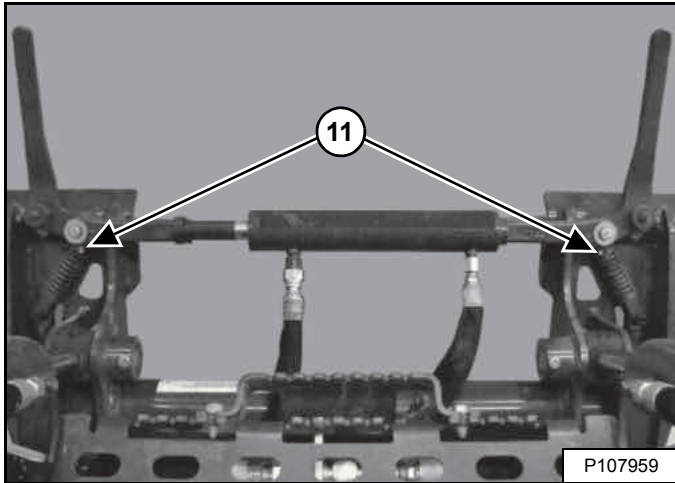


10. Drejetap til Bob-Tach-system (i begge sider) (2) [Figur 318].

SMØRING AF LÆSSEREN (FORTSAT)

Smørepunkter (fortsat)

Figur 319



11. Hydraulikcylinder til Power Bob-Tach (hvis monteret) (2) [Figur 319].

SMØRING AF LARVEBÅNDRIVHJUL OG -MELLEMHJUL

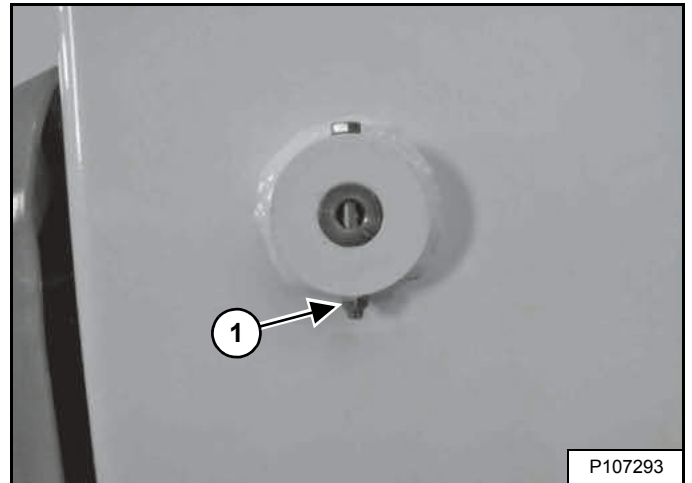
Beskrivelse

Larvebånddrivhjulene og -mellemhjulene har forseglede lejer og kræver ikke smøring.

DREJETAPPE

Eftersyn og vedligeholdelse

Figur 320



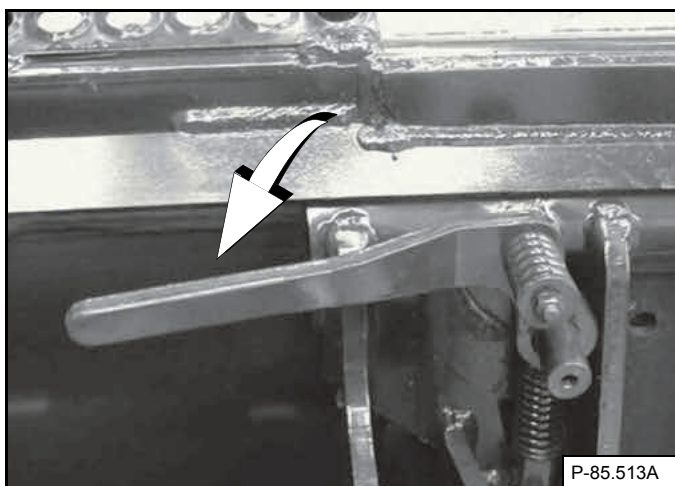
Alle løftearms- og cylinderdrejepunkter er monteret med en stor tap, som fastholdes med en låsebolt og en låsemøtrik (1) [Figur 320].

Kontrollér, at låsemøtrikkerne er strammet til med et moment på 48 - 54 N•m (35 - 40 ft-lb).

BOB-TACH (HÅNDTAG)

Eftersyn og vedligeholdelse

Figur 321



Flyt Bob-Tach-stængerne ned for at aktivere kilerne [Figur 321].

Håndtagene og kilerne skal bevæge sig uhindret.

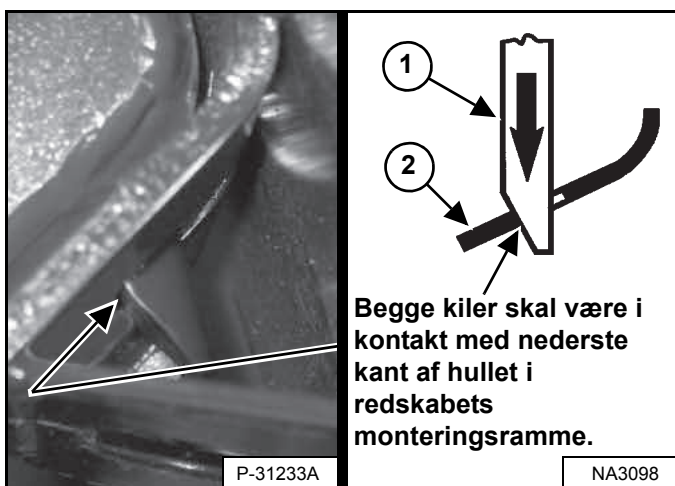
! ADVARSEL

FARE FOR TILSKADEKOMST ELLER DØD

Bob-Tach-kilerne skal stikke ud gennem hullerne i udstyrets monteringsramme. Håndtagene skal være helt nede og låste. Hvis kilerne ikke er låste, kan udstyret falde af.

W-2715-0208

Figur 322

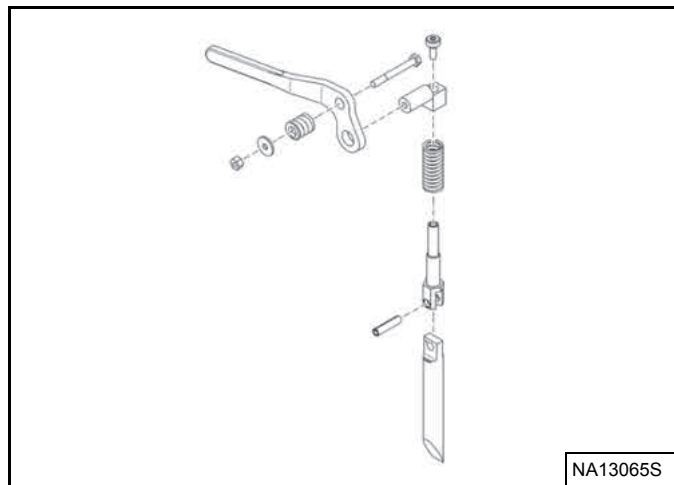


Bob-Tach-kilerne (1) [Figur 322] skal stikke ud gennem hullerne i udstyrets monteringsramme.

De fjederspændte kiler (1) skal være i kontakt med den nederste kant af hullerne i udstyrets monteringsramme (2) [Figur 322].

Hvis kilerne ikke er i kontakt med den nederste kant af hullerne [Figur 322], vil udstyret sidde løst og kan falde af Bob-Tach'en.

Figur 323



Efterse monteringsrammen på redskabet og Bob-Tach, sammenslutninger og kiler for kraftig slitage eller beskadigelse [Figur 323]. Erstat manglende dele, og udskift dele, som er beskadigede eller bøjedede. Alle befæstelser skal være spændt helt.

Kontrollér for revnede svejsninger. Kontakt Bobcat-forhandleren for reparation eller udskiftningsdele.

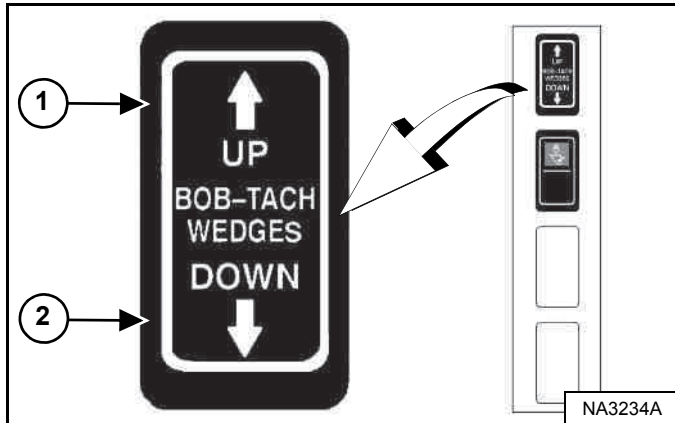
Smør kilerne. (Se SERVICEPLAN på side 127.) og (Se SMØRING AF LÆSSEREN på side 197.)

BOB-TACH (POWER)

Denne maskine er muligvis udstyret med en Power Bob-Tach.

Eftersyn og vedligeholdelse

Figur 324



Tryk på kontakten BOB-TACH WEDGES "OP" og hold den inde (1), indtil kilerne er fuldstændigt løftede. Tryk på kontakten BOB-TACH WEDGES "NED" og hold den inde (2) [Figur 324] indtil kilerne er fuldstændigt sænkede.

Håndtagene og kilerne skal bevæge sig uhindret.

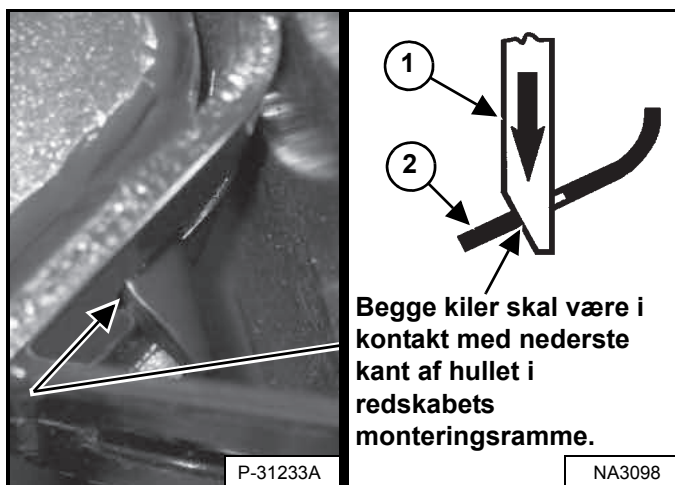
! ADVARSEL

FARE FOR TILSKADEKOMST ELLER DØD

Bob-Tach-kilerne skal stikke ud gennem hullerne i udstyrets monteringsramme. Håndtagene skal være helt nede og låste. Hvis kilerne ikke er låste, kan udstyret falde af.

W-2715-0208

Figur 325

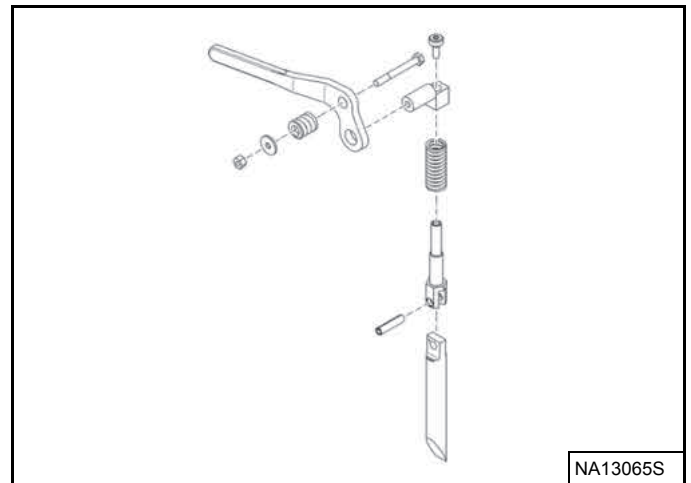


Bob-Tach-kilerne (1) [Figur 325] skal stikke ud gennem hullerne i udstyrets monteringsramme.

De fjederspændte kiler (1) skal være i kontakt med den nederste kant af hullerne i udstyrets monteringsramme (2) [Figur 325].

Hvis kilerne ikke er i kontakt med den nederste kant af hullerne [Figur 325], vil udstyret sidde løst og kan falde af Bob-Tach'en.

Figur 326



Efterse monteringsrammen på redskabet og Bob-Tach, sammenslutninger og kiler for kraftig slitage eller beskadigelse [Figur 326]. Erstat manglende dele, og udskift dele, som er beskadigede eller bøjedede. Alle befæstelser skal være spændt helt.

Kontrollér for revnede svejsninger. Kontakt Bobcat-forhandleren for reparation eller udskiftningsdele.

Smør kilerne. (Se SERVICEPLAN på side 127.) og (Se SMØRING AF LÆSSEREN på side 197.)

OPBEVARING OG GENKLARGØRING AF LÆSSER

Opbevaring

Du kan vælge at opbevare din Bobcat læsser i en længere periode. Udfør procedurerne nedenfor til opbevaring:

- Gør læsseren inklusive motorrum grundigt ren.
- Smør læsseren.
- Udskift dele, som er slidte eller beskadiget.
- Parkér læsseren i et tørt beskyttet ly.
- Sænk løftearmene helt, og placér skovlen fladt på jorden.
- Anbring blokke under chassiset for at fjerne vægten fra larvebåndene.
- Smør fedt på alle fritliggende cylinderstænger.
- Kom brændstofstabilisator i brændstoftanken og lad motoren køre et par minutter, så stabilisatoren cirkuleres til pumpen og brændstofindsprøjtningen.

Hvis der er anvendt brændstof bestående af biodieselblanding, udføres følgende:

Tøm brændstoftanken og fyld den med 100 % råoliebaseret dieselbrændstof, og tilføj brændstofstabilisator og lad motoren køre i mindst 30 minutter.

- Tøm og udluft kølesystemet. Efterfyld med færdigblandet kølevæske.
- Udskift alle væsker og filtre (motor, hydraulik / hydrostatik).
- Udskift luftrense-, varme- og aircondition-filtre.
- Sæt alle kontroller i NEUTRAL position.
- Fjern batteriet. Sørg for at elektrolytniveauet er korrekt, og oplad derefter batteriet. Opbevar batteriet på et koldt, tørt sted over frysepunktet, og oplad det jævnlige under opbevaringen.
- Tildæk udstødningsrørets åbning.
- Afmærk maskinen for at vise, at den er under opbevaring.

Genklargøring

Efter at Bobcat-læsseren har været oplagret, udføres fremgangsmåden nedenfor for at gøre den klar til brug igen:

- Kontrollér motorolie- og hydraulikvæskestand, kontrollér kølevæskestand.
- Isæt et fuldt opladet batteri.
- Fjern fedt fra fritliggende cylinderstænger.
- Kontrollér remstramning på alle remme.
- Sørg for at skjolde og skærme er monteret.
- Smør læsseren.
- Kontrollér larvebåndets tilstand, og fjern blokkene fra chassisets underside.
- Fjern tildækningen fra udstødningsrørets åbning.
- Start motoren og lad den gå i nogle minutter, mens du holder øje med, om instrumentpanelerne og systemerne fungerer korrekt.
- Betjen maskinen, og kontrollér om den fungerer korrekt.
- Stands motoren, og kontrollér for lækager. Reparer efter behov.

SYSTEMOPSÆTNING OG ANALYSE

DIAGNOSTIK-SERVICEKODER	205
Visning af servicekoder	205
Liste over servicekoder	206
OVERSIGT OVER KONTROLPANEL	215
Oversigt over højre panel (Deluxe-instrumentpanel)	215
OPSÆTNING AF ADGANGSKODE (STARTPANEL UDEN NØGLE)	219
Beskrivelse af adgangskode	219
Sådan ændres ejeradgangskoden	219
Funktion til frakobling af adgangskode	219
OPSÆTNING AF KODEORD (DELUXE INSTRUMENTPANEL)	220
Beskrivelse af adgangskode	220
Sådan ændres ejeradgangskoden	220
Sådan ændres brugeradgangskoderne	221
Funktion til frakobling af adgangskode	221
VEDLIGEHOLDELSESUR	222
Beskrivelse	222
Indstilling	223
Nulstilling	223

DIAGNOSTIK-SERVICEKODER

Visning af servicekoder

Servicekoderne hjælper din forhandler med at diagnosticere tilstande, som kan beskadige din maskine.

Venstre panel

Figur 327



Tryk på informationsknappen (2) for at gennemgå indholdet på dataskærmen (1), **[Figur 327]** indtil skærbilledet med servicekoder vises. Hvis der findes mere end en servicekode, kan der rulles i koderne i visningen på dataskærmen.

Når der ikke er nogen servicekode, vises **[NONE]** **[Figur 327]**.

BEMÆRK: Rusten eller løs stelforbindelse kan medføre flere servicekoder og/eller unormale symptomer. Alle instrumentpanelets blinkende lys, lydalarmer, forlygter og blinkende baglygter, kan angive en dårlig stelforbindelse. De samme symptomer kan opstå ved lav spænding, såsom løse eller rustne batterikabler. Hvis du bemærker disse symptomer, så kontrollér først stelforbindelser og positive ledninger.

Deluxe-instrumentpanel

Det valgfri Deluxe instrumentpanel tilbyder en yderligere visning af servicekoder, som omfatter en kort beskrivelse.

Endvidere kan de sidste 40 lagrede koder vises ved brug af Deluxe instrumentpanelet.

	Tryk på en rulleknap (1) gentagne gange, indtil ikonet for Aktive Advarsler (indsat) fremhæves.
	Skærbilledet ACTIVE WARNINGS (AKTIVE ADVARSLER) viser aktive servicekoder. Tryk på [9] for at vise den næste servicekode, hvis der findes mere end en. Tryk på [4] for at vise en oversigt over de forudgående servicekoder.
	Skærbilledet ADVARSELSHISTORIK viser servicekodenummeret (KODE), timetælleraflæsning, da fejlen opstod (TIME) og brugeren (BRUGER), som var logget ind for at betjene maskinen, da fejlen opstod.
Tryk på [9] for at vise de efterfølgende otte servicekoder. Der kan gemmes op til 40 koder. Når der er mere end 40 koder, vil den ældste kode blive slettet, og den nyeste kode vil få nr. 1.	
	Tryk på nummeret ved siden af servicekoden for yderligere oplysninger. Tryk på venstre rulleknap for at gå tilbage til det forudgående skærbillede.

SERVICEKODER TIL FEJLFINDING (FORTSAT)

Liste over servicekoder

Figur 328



Servicekoderne kan være enten bogstaver (1) eller tal (2) [Figur 328].

Følgende bogstavkoder kan blive vist:

[AIRF] Udskift motorens luftfilter. (Se MOTOR LUFTFILTER på side 148.)

[CODE] Styreenheden anmoder om en adgangskode. (Kun Nøglefri Start- og Deluxe Instrumentpaneler)

[COLD] Motorstyreenheden har fastlagt, at motoren skal varme op. (Se Styring af motorhastighed ved koldstart på side 105.)

[DOOR] Førerkabinens dør er åben. (løfte- og vippefunktioner kan ikke betjenes)

[ERROR] Forkert adgangskode indtastet. (Kun Nøglefri Start- og Deluxe Instrumentpaneler)

[REPLY] Det ene eller begge kontrolpanel(er) kommunikerer ikke med kontrolenheden.

[RFOFF] Omvendt blæser slået fra. (Se Omvendt blæser på side 84.)

[SHTDN] Der forekommer en nedlukningstilstand.

KODE	BESKRIVELSE	KODE	BESKRIVELSE
A0618	Hjulhastighed uden for området	A8206	ACD-output 'C' kortslutning til stel
A3623	ACD ikke programmeret	A8207	ACD-output 'C' åbent kredsløb
A4621	5-volt sensorforsyning over højeste niveau	A8232	ACD-output 'C' overstrøm
A4622	5-volt sensorforsyning under laveste niveau	A8302	ACD-output 'D' fejl ON
A4721	8-volt sensorforsyning over højeste niveau	A8303	ACD-output 'D' fejl OFF
A4722	8-volt sensorforsyning under laveste niveau	A8305	ACD-output 'D' kortslutning til batteri
A7701	Maskinens nøgle aktiv	A8306	ACD-output 'D' kortslutning til stel
A7901	E-stop aktiv	A8307	ACD-output 'D' åbent kredsløb
A8002	ACD-output 'A'-fejl ON	A8332	ACD-output 'D' overstrøm
A8003	ACD-output 'A'-fejl OFF	A8402	ACD-output 'E' fejl ON
A8005	ACD-output 'A' kortslutning til batteri	A8403	ACD-output 'E' fejl OFF
A8006	ACD-output 'A' kortslutning til stel	A8405	ACD-output 'E' kortslutning til batteri
A8007	ACD-output 'A' åbent kredsløb	A8406	ACD-output 'E' kortslutning til stel
A8032	ACD-output 'A' overstrøm	A8407	ACD-output 'E' åbent kredsløb
A8102	ACD-output 'B' fejl ON	A8432	ACD-output 'E' overstrøm
A8103	ACD-output 'B' fejl OFF	A8502	ACD-output 'F' fejl ON
A8105	ACD-output 'B' kortslutning til batteri	A8503	ACD-output 'F'-fejl OFF
A8106	ACD-output 'B' kortslutning til stel	A8505	ACD-output 'F' kortslutning til batteri
A8107	ACD-output 'B' åbent kredsløb	A8506	ACD-output 'F' kortslutning til stel
A8132	ACD-output 'B' overstrøm	A8507	ACD-output 'F' åbent kredsløb
A8202	ACD-output 'C' fejl ON	A8532	ACD-output 'F' overstrøm
A8203	ACD-output 'C' fejl OFF	A8602	ACD-output 'G' fejl ON
A8205	ACD-output 'C' kortslutning til batteri	A8603	ACD-output 'G' fejl OFF

SERVICEKODER TIL FEJLFINDING (FORTSAT)

Liste over servicekoder (fortsat)

KODE	BESKRIVELSE	KODE	BESKRIVELSE
A8605	ACD-output 'G' kortslutning til batteri	D7527	Kørsel venstre stænklade ude af position
A8606	ACD-output 'G' kortslutning til stel	D7528	Kørsel højre stænklade ude af position
A8607	ACD-output 'G' åbent kredsløb	D7529	Kørsel venstre joysticks X-akse udenfor lavt område
A8702	ACD-output 'H' fejl ON	D7531	Kørsel venstre joysticks Y-akse udenfor lavt område
A8703	ACD-output 'H' fejl OFF	D7532	Kørsel højre joysticks Y-akse udenfor lavt område
A8705	ACD-output 'H' kortslutning til batteri	D7533	Kørsel højre frontstyringssensor uden for højt område
A8706	ACD-output 'H' kortslutning til stel	D7534	Kørsel venstre frontstyringssensor uden for lavt område
A8707	ACD-output 'H' åbent kredsløb	D7535	Kørsel højre bagstyringssensor uden for lavt område
A8802	Bagudgående magnetventilfejl TIL	D7536	Kørsel venstre bagstyringssensor uden for lavt område
A8803	Bagudgående magnetventilfejl FRA	D7537	Kørsel 5 volt-sensorforsyning 1 uden for område
		D7538	Kørsel 5 volt-sensorforsyning 2 uden for område
D3905	Venstre joystick's X-akse ikke i NEUTRAL stilling	D7539	Kørsel venstre stænklade uden for højt område
D3907	Venstre joystick's Y-akse ikke i NEUTRAL stilling	D7540	Kørsel venstre stænklade uden for lavt område
D4007	Højre joystick's Y-akse ikke i NEUTRAL stilling	D7541	Kørsel højre stænklade uden for højt område
D7501	Drev CAN joystickinformation fejl	D7542	Kørsel højre stænklade uden for lavt område
D7504	Kørsel ingen kommunikation fra kørestyreenhed	D7543	Kørsel venstre fremadgående drev magnetventil fejl ON
D7505	Kørsel venstre joysticks X-akse ikke i NEUTRAL stilling	D7544	Kørsel venstre bagudgående drev magnetventil fejl ON
D7507	Kørsel venstre joysticks Y-akse ikke i NEUTRAL stilling	D7545	Kørsel højre fremadgående drev magnetventil fejl ON
D7508	Kørsel højre joysticks Y-akse ikke i NEUTRAL stilling	D7546	Kørsel højre bagudgående drev magnetventilfejl ON
D7509	Kørsel Kontakt til driftsfunktion kortslutning til stel eller batteri	D7547	Kørsel højre frontstyringsudstrækning kortsluttet til batteri
D7510	Kørsel forkert joysticks monteret	D7548	Kørsel venstre frontstyringsudstrækning kortsluttet til batteri
D7511	Kørsel venstre hastighedssensor ikke tilsluttet	D7549	Kørsel højre bagstyringsudstrækning kortsluttet til batteri
D7512	Kørsel højre hastighedssensor ikke tilsluttet	D7550	Kørsel venstre bagstyringsudstrækning kortsluttet til batteri
D7513	Kørsel højre forhjuls vinkelsensor sidder fast	D7551	Kørsel styretryk kortsluttet til batteri
D7514	Kørsel venstre forhjuls vinkelsensor sidder fast	D7552	Kørsel backup-alarm fejl ON
D7515	Kørsel højre baghjuls vinkelsensor sidder fast	D7553	Kørsel venstre fremadgående drev magnetventil fejl OFF
D7516	Kørsel venstre baghjuls vinkelsensor sidder fast	D7554	Kørsel venstre bagudgående drev magnetventil fejl OFF
D7517	Kørsel venstre stænklade ikke i NEUTRAL	D7555	Kørsel højre fremadgående drev magnetventil fejl OFF
D7518	Kørsel højre stænklade ikke i NEUTRAL	D7556	Kørsel højre bagudgående drev magnetventil fejl OFF
D7519	Kørsel venstre joysticks X-akse udenfor højt område	D7557	Kørsel højre frontstyringsudstrækning kortsluttet til stel
D7521	Kørsel venstre joysticks Y-akse udenfor højt område	D7558	Kørsel højre frontstyringstilbagetrækning kortsluttet til stel
D7522	Kørsel højre joysticks X-akse udenfor højt område	D7559	Kørsel venstre frontstyringsudstrækning kortsluttet til stel
D7523	Kørsel højre frontstyresensor uden for højt område	D7560	Kørsel venstre frontstyringstilbagetrækning kortsluttet til stel
D7524	Kørsel venstre frontstyringssensor uden for højt område	D7561	Kørsel højre bagstyringsudstrækning kortsluttet til stel
D7525	Kørsel højre bagstyresensor uden for højt område	D7562	Kørsel højre bagstyringstilbagetrækning kortsluttet til stel
D7526	Kørsel venstre bagstyringssensor uden for højt område	D7563	Kørsel venstre bagstyringsudstrækning kortsluttet til stel

SERVICEKODER TIL FEJLFINDING (FORTSAT)

Liste over servicekoder (fortsat)

KODE	BESKRIVELSE	KODE	BESKRIVELSE
D7564	Kørsel venstre bagstyringstilbagetrækning kortsluttet til stel	E00002709	Fejl på EGR-aktuatorens position
D7565	Kørsel styretryk kortsluttet til stel	E00002710	Fejl på EGR-aktuatorens position
D7566	Kørsel backup-alarm fejl OFF	E00002720	Fejl på indlæring af EGR-position
D7567	Kørsel ingen kommunikation fra Bobcat-kontrolenhed	E00002730	Fejl på indlæring af EGR-position
D7568	Kørsel vinkelsensorer ikke kalibreret	E00002903	Fejl på sensoren for gashåndtagets position
D7569	Kørsel batterispænding uden for højt område	E00002904	Fejl på sensoren for gashåndtagets position
D7570	Kørsel afbrudt strøm (opstår også efter software-opdatering)	E00009102	Fejl på sensoren for gashåndtagets position
D7571	Kørsel batterispænding uden for lavt område	E00009103	Fejl på sensoren for gashåndtagets position
D7572	Drevpumpe ikke kalibreret	E00009104	Fejl på sensoren for gashåndtagets position
D7573	Kørsel betjeningsstilstandskontakten vippede under betjening	E00009119	Fejl på sensoren for gashåndtagets position
D7574	Kørsel højre hjulhastighed uden styring	E00009411	Fejl på kontrol af rail-tryk
D7575	Kørsel venstre hjulhastighed uden styring	E00009703	Vand i brændstofsensor fejl
D7576	Kørsel ingen kommunikation fra ACS-kontrolenhed	E00009704	Vand i brændstofsensor fejl
D7577	Kørsel venstre hastighedssensor uden for højt område	E00009709	Vand i brændstofsensor fejl
D7578	Kørsel højre hastighedssensor uden for højt område	E00009731	Der er registreret vand i brændstoffet
D7579	Kørsel venstre hastighedssensor uden for lavt område	E00010001	Motorolietryk for lavt
D7580	Kørsel højre hastighedssensor uden for lavt område	E00010003	Fejl for motorolietryk
D7581	Kørsel højre frontstyringstilbagetrækning kortsluttet til batteri	E00010004	Fejl for motorolietryk
D7582	Kørsel venstre frontstyringstilbagetrækning kortsluttet til batteri	E00010203	Fejl på sensor for luftindsugningstryk
D7583	Kørsel højre bagstyringstilbagetrækning kortsluttet til batteri	E00010204	Fejl på sensor for luftindsugningstryk
D7584	Kørsel venstre bagstyringstilbagetrækning kortsluttet til batteri	E00010502	Fejl på indsugningsmanifoldens temperatur
D7585	Kørsel 5 volt-sensorforsyning 1 uden for højt område	E00010503	Fejl på indsugningsmanifoldens temperatursensor
D7586	Kørsel 5 volt-sensorforsyning 2 uden for højt område	E00010504	Fejl på indsugningsmanifoldens temperatursensor
D7587	Kørsel softwareopdatering nødvendig	E00010509	Fejl på indsugningsmanifoldens temperatursensor
D7588	Kørsel stærkstrøm fastslået ON	E00010510	Fejl på indsugningsmanifoldens temperatursensor
D7589	Kørsel stærkstrøm fejl OFF	E00010603	Fejl på sensor for manifoldtryk
D7590	Drevkalibrering udført	E00010604	Fejl på sensor for manifoldtryk
D7591	Kørsel venstre stænkladesensor omvendt	E00010609	Fejl på sensor for manifoldtryk
D7592	Kørsel højre stænkladesensor omvendt	E00010803	Fejl på barometrisk tryk
D7593	Kørsel ingen reaktion højre hastighedssensor	E00010804	Fejl på barometrisk tryk
D7594	Kørsel ingen reaktion venstre hastighedssensor	E00010809	Fejl på barometrisk tryk
D7595	Kørsel venstre hastighedssensor modsat retning	E00011000	Ekstrem høj motortemperatur
D7596	Kørsel højre hastighedssensor modsat retning	E00011002	Fejl på motorkølevæskes temperatur
D7597	Drivregulator programmeret	E00011003	Fejl på vandtemperatursensor
D7598	Drivregulator i kalibreringstilstand	E00011004	Fejl på vandtemperatursensor
D7599	Kør AWS-kontrolenhed i kalibreringstilstand for hjultilstand	E00011031	Fejl på motorkølevæskes temperatursensor
		E00013200	Fejl på luftindsugningsmængde
E00002700	Fejl på EGR-styring	E00013201	Fejl på luftindsugningsmængde
E00002701	Fejl på EGR-styring	E00013203	Fejl på MAF-sensor
E00002703	Fejl på EGR-aktuatorens position	E00013204	Fejl på MAF-sensor
E00002704	Fejl på EGR-aktuatorens position	E00013209	Fejl på MAF-sensor

SERVICEKODER TIL FEJLFINDING (FORTSAT)

Liste over servicekoder (fortsat)

KODE	BESKRIVELSE	KODE	BESKRIVELSE
E00013215	Fejl på Boost-tryk	E00063730	Fejl på knast-signal
E00013231	Fejl på MAF-sensor	E00063919	ECU kommunikationsfejl
E00015700	Fejl på rail-tryk	E00064103	Fejl på Boost-styring
E00015702	Fejl på rail-tryksensor	E00064104	Fejl på Boost-styring
E00015703	Fejl på rail-tryksensor	E00065103	Fejl på indsprøjtningssdyse nr. 1
E00015704	Fejl på rail-tryksensor	E00065105	Fejl på indsprøjtningssdyse nr. 1
E00015710	Fejl på rail-tryk	E00065106	Fejl på indsprøjtningssdyse nr. 1
E00015711	Fejl på rail-tryk	E00065131	Fejl på indsprøjtningssdyse nr. 1
E00015721	Fejl på kontrol af rail-tryk	E00065203	Fejl på indsprøjtningssdyse nr. 2
E00015722	Fejl på kontrol af rail-tryk	E00065205	Fejl på indsprøjtningssdyse nr. 2
E00016803	Systemspænding for høj.	E00065206	Fejl på indsprøjtningssdyse nr. 2
E00016804	Systemspænding for lav.	E00065231	Fejl på indsprøjtningssdyse nr. 2
E00017103	Fejl på MAF-sensor	E00065303	Fejl på indsprøjtningssdyse nr. 3
E00017104	Fejl på MAF-sensor	E00065305	Fejl på indsprøjtningssdyse nr. 3
E00017200	Indsugningsluftens temperatur er for høj	E00065306	Fejl på indsprøjtningssdyse nr. 3
E00017202	Fejl på indsugningsluftens temperatursensor	E00065331	Fejl på indsprøjtningssdyse nr. 3
E00017203	Fejl på indsugningsluftens temperatursensor	E00065403	Fejl på indsprøjtningssdyse nr. 4
E00017204	Fejl på indsugningsluftens temperatursensor	E00065405	Fejl på indsprøjtningssdyse nr. 4
E00017209	Fejl på indsugningsluftens temperatursensor	E00065406	Fejl på indsprøjtningssdyse nr. 4
E00017300	Fejl for overtemperatur i udstødning	E00065431	Fejl på indsprøjtningssdyse nr. 4
E00017400	Brændstoftemperatur for høj	E00067603	Fejl på gløderørsrelæ
E00017402	Fejl på brændstoftemperatur	E00067604	Fejl på gløderørsrelæ
E00017403	Fejl på brændstoftemperatursensor	E00067605	Fejl på gløderørsrelæ
E00017404	Fejl på brændstoftemperatursensor	E00072302	Fejl på sensoren for knastakslens position
E00017502	Fejl for motorolietemperatur	E00072308	Fejl på sensoren for knastakslens position
E00017531	Fejl på motoroliens temperatursensor	E00107600	Fejl på kontrol af rail-tryk
E00019000	Motorhastighed ekstremt høj	E00107601	Fejl på kontrol af rail-tryk
E00062802	ECU-fejl	E00107603	Fejl på kontrol af rail-tryk
E00062912	ECU-fejl	E00107604	Fejl på kontrol af rail-tryk
E00063011	Fejl på data fra indsprøjtningssdyse	E00107609	Fejl på kontrol af rail-tryk
E00063023	ECU-fejl	E00107615	Fejl på kontrol af rail-tryk
E00063024	ECU-fejl	E00107616	Fejl på kontrol af rail-tryk
E00063025	ECU-fejl	E00107617	Fejl på kontrol af rail-tryk
E00063031	ECU-fejl	E00107618	Fejl på kontrol af rail-tryk
E00063307	Fejl på rail-tryk	E00107631	Fejl på kontrol af rail-tryk
E00063600	Fejl på sensoren for krumtapakslens position	E00107702	ECU-fejl
E00063601	Fejl på sensoren for krumtapakslens position	E00118002	Fejl på turbotemperatur
E00063602	Fejl på sensoren for krumtapakslens position	E00118003	Fejl på turbotemperatursensor
E00063607	Fejl på knast- eller krumtap-sensor	E00118004	Fejl på turbotemperatursensor
E00063608	Fejl på sensoren for krumtapakslens position	E00118009	Fejl på turbotemperatursensor
E00063611	Fejl på sensoren for krumtapakslens position	E00118010	Fejl på turbotemperatursensor
E00063702	Fejl på knast-signal	E00118031	Fejl på turbotemperatursensor
E00063708	Fejl på knast-signal	E00122103	Fejl på ECU sikkerhedsovervågningen
E00063720	Fejl på knast-signal	E00122104	Fejl på ECU sikkerhedsovervågningen

SERVICEKODER TIL FEJLFINDING (FORTSAT)**Liste over servicekoder (fortsat)**

KODE	BESKRIVELSE	KODE	BESKRIVELSE
E00122111	Fejl på ECU sikkerhedsovervågningen	E00370116	Partikelindhold er for høj
E00122119	Fejl på ECU sikkerhedsovervågningen	E00408203	Fejl på ventil til måling af indsugning
E00122126	Fejl på ECU sikkerhedsovervågningen	E00408204	Fejl på ventil til måling af indsugning
E00122127	Fejl på ECU sikkerhedsovervågningen	E00408205	Fejl på ventil til måling af indsugning
E00122128	Fejl på ECU sikkerhedsovervågningen	E00476500	Ekstrem høj udstødningstemperatur
E00122129	Fejl på ECU sikkerhedsovervågningen	E00476503	Fejl på udstødningsgassens temperatursensor
E00122131	Fejl på ECU sikkerhedsovervågningen	E00476504	Fejl på udstødningsgassens temperatursensor
E00123901	Højtryks-brændstofdækage	E00476518	Fejl på udstødningsgassens temperatursensor
E00134703	Fejl på højtrykspumpen	E00532403	Fejl på gløderørssignal
E00134704	Fejl på højtrykspumpen	E00532404	Fejl på gløderørssignal
E00134707	Fejl på højtrykspumpen	E52352302	Fejl på indsprøjtningssdyse nr. 1 og nr. 4
E00148502	Fejl på ECU'ens hovedrelæ	E52352303	Fejl på indsprøjtningssdyse nr. 1 og nr. 4
E00148507	Fejl på ECU'ens hovedrelæ	E52352304	Fejl på indsprøjtningssdyse nr. 1 og nr. 4
E00148511	Fejl på ECU'ens hovedrelæ	E52352402	Fejl på indsprøjtningssdyse nr. 2 og nr. 3
E00161203	Fejl på indsprøjtningssdyse nr. 1 og nr. 4	E52352403	Fejl på indsprøjtningssdyse nr. 2 og nr. 3
E00161204	Fejl på indsprøjtningssdyse nr. 1 og nr. 4	E52352404	Fejl på indsprøjtningssdyse nr. 2 og nr. 3
E00161303	Fejl på indsprøjtningssdyse nr. 2 og nr. 3	E52352501	Fejl på indsprøjtningssdyse
E00161304	Fejl på indsprøjtningssdyse nr. 2 og nr. 3	E52352702	ECU-fejl
E00279103	EGR motorfejl	E52353500	Fejl på indsprøjtningssdyse
E00279104	EGR motorfejl	E52353602	EGR-fejl
E00279105	EGR motorfejl	E52353702	EGR-fejl
E00279108	Fejl på EGR-position	E52353802	ECU-fejl
E00324200	Ekstrem høj udstødningstemperatur	E52353807	ECU-fejl
E00324203	Fejl på udstødningsgassens temperatursensor	E52353902	Fejl på brændstofpumpe
E00324204	Fejl på udstødningsgassens temperatursensor	E52354002	Fejl på brændstofpumpe
E00324216	Fejl på udstødningsgassens temperatursensor	E52354103	EGR-fejl
E00324600	Ekstrem høj udstødningstemperatur	E52354104	EGR-fejl
E00324603	Fejl på EGR-temperatursensor	E52354302	Fejl på sensoren for gashåndtagets position
E00324604	Fejl på EGR-temperatursensor	E52354403	Fejl på indsugningsvarmer
E00324616	Fejl på udstødningsgassens temperatursensor	E52354404	Fejl på indsugningsvarmer
E00325100	Fejl på differentialtryksensor	E52354702	ECU kommunikationsfejl
E00325101	Fejl på differentialtryksensor	E52354802	ECU kommunikationsfejl
E00325103	Fejl på EGR-temperatursensor	E52357204	Fejl på sensoren for EGR-position
E00325104	Fejl på EGR-temperatursensor	E52357403	Fejl på EGR-aktuator
E00325200	Udstødningstemperatur for høj	E52357404	Fejl på EGR-aktuator
E00350903	Fejl på sensorens forsyningsspænding	E52357507	Fejl på EGR-aktuator
E00350904	Fejl på sensorens forsyningsspænding	E52357602	EGR motorfejl
E00350911	Fejl på sensorens forsyningsspænding	E52357702	Fejl på EGR-temperatursensor
E00351003	Fejl på sensorens forsyningsspænding	E52357802	EGR-fejl
E00351004	Fejl på sensorens forsyningsspænding	E52358002	Fejl på indsugningsspjæld
E00351011	Fejl på sensorens forsyningsspænding	E52358203	Fejl på sensor for løft af indsugningsspjæld
E00351111	Fejl på sensorens forsyningsspænding	E52358204	Fejl på sensor for løft af indsugningsspjæld
E00370100	Partikelindhold er ekstremt høj	E52358917	Lav vandtemperatur i parkeret regeneration
E00370115	Advarsel for partikelindhold	E52359016	Parkeret regeneration timeout

SERVICEKODER TIL FEJLFINDING (FORTSAT)

Liste over servicekoder (fortsat)

KODE	BESKRIVELSE	KODE	BESKRIVELSE
E52359102	ECU-kommunikationsfejl	H2606	Base foran, udgang kortsluttet til jord
E52359202	ECU-kommunikationsfejl	H2607	Base foran, udgang, åbent kredsløb
E52359302	ECU-kommunikationsfejl	H2632	Base foran, udgang, overstrøm
E52359402	ECU-kommunikationsfejl	H2705	Stang foran, udgang kortsluttet til batteri
E52359502	ECU-kommunikationsfejl	H2706	Stang foran, udgang kortsluttet til jord
E52359602	ECU-kommunikationsfejl	H2707	Stang foran, udgang, åbent kredsløb
E52359800	DOC defekt	H2732	Forstangsudgang overstrøm
E52359802	ECU-kommunikationsfejl	H2805	Afleder kortsluttet til batteri
E52359900	Fejl på udstødningstemperatursensor	H2806	Afleder kortsluttet til jord
E52360000	Fejl på pumpekalibrering	H2807	Afleder åbent kredsløb
E52360100	Fejl på udstødningsgassens temperatursensor	H2905	High-flow kortsluttet til batteri
E52360200	DPF defekt	H2906	High-flow, kortsluttet til jord
E52360315	Fejl på vandtemperatursensor	H2907	High-flow åbent kredsløb
E52360402	ECU-kommunikationsfejl	H2932	High-flow overstrøm
E52370013	ECU-fejl	H3028	Defekt på kontrolenhed for hukommelse
		H3128	Afbrudt strøm-defekt
H1221	Højre tommelkontakt uden for højt område	H3648	Flere ACD-konfliktfejl
H1222	Højre tommelkontakt uden for lavt område	H3904	Venstre joystick fejl
H1224	Højre tommelkontakt ikke i NEUTRAL stilling	H3912	Venstre joystick's tommelkontakt ikke i NEUTRAL stilling
H1321	Venstre tommelkontakt uden for højt område	H3913	Venstre joystickhåndtag, ingen kommunikation
H1322	Venstre tommelkontakt uden for lavt område	H3916	Venstre joystick, ingen kommunikation
H1324	Venstre tommelkontakt ikke i NEUTRAL stilling	H3928	Venstre joystick, intern fejl
H1421	Løftebundtryk over højeste niveau	H3948	Venstre joystick flere
H1422	Løftebundtryk under laveste niveau	H4004	Højre joystick fejl
H1502	Kørestyring, outputfejl ON	H4012	Højre joysticks tommelkontakt ikke i NEUTRAL stilling
H1503	Kørestyring, outputfejl OFF	H4013	Højre joystickhåndtag, ingen kommunikation
H1507	Kørestyring output, åbent kredsløb	H4016	Højre joystick ingen kommunikation
H1528	Kørestyring, outputfejl	H4028	Højre joystick, intern fejl
H1602	Kørestyring, relæfejl ON	H4048	Højre joystick flere
H1603	Kørestyring, relæfejl OFF	H4302	Hornfejl ON
H2105	Magnetventil til omvendt blæser kortsluttet til batteri	H4303	Hornfejl OFF
H2106	Magnetventil til omvendt blæser kortsluttet til jord	H4423	Hjælpehydraulikken ikke programmeret
H2107	Magnetventil til omvendt blæser, åbent kredsløb	H4497	Hjælpekontrolenhed programmeret
H2132	Magnetventil til omvendt blæser, overstrøm	H4502	Højre blink, fejl ON
H2305	Base bagtil, udgang kortsluttet til batteri	H4503	Højre blink, fejl OFF
H2306	Base bagtil, udgang kortsluttet til jord	H4602	Venstre blink, fejl ON
H2307	Base bagtil, udgang, åbent kredsløb	H4603	Venstre blink, fejl OFF
H2332	Base bagtil, udgang, overstrøm	H4721	8-volt sensorforsyning over højeste niveau
H2405	Stang bagtil, udgang, kortsluttet til batteri	H4722	8-volt sensorforsyning under laveste niveau
H2406	Stang bagtil, udgang, kortsluttet til jord	H4821	5-volt sensorforsyning over højeste niveau
H2407	Stang bagtil, udgang, åbent kredsløb	H4822	5-volt sensorforsyning under laveste niveau
H2432	Stang bagtil, udgang, overstrøm	H7404	Hovedkontroller, ingen kommunikation
H2505	Afleder nr. 2 kortsluttet til batteri	H9004	Tryk for at betjene læsserens tastatur, ingen kommunikation
H2506	Afleder nr. 2 kortsluttet til jord		
H2507	Afleder nr. 2 åbent kredsløb	L0102	Lysknap fejl ON
H2605	Base foran, udgang kortsluttet til batteri	L0202	High-flow aktivering / autotomgang aktivere knappen fejl ON

SERVICEKODER TIL FEJLFINDING (FORTSAT)

Liste over servicekoder (fortsat)

KODE	BESKRIVELSE	KODE	BESKRIVELSE
L0302	Hjælpeaktiveringsknap fejl ON	M0909	For lavt brændstofniveau
L0402	Informationsknap fejl ON	M0921	Brændstofniveau uden for området
L7404	Hovedkontroller, ingen kommunikation	M0922	Brændstofniveau uden for laveste område
L7672	Venstre displaypanel skal programmeres	M1016	Hydraulisk opladningsfilter ikke tilkoblet
		M1017	Hydraulisk påfyldningsfilter tilstoppet
M0116	Luftfilter ikke tilsluttet	M1121	Sikkerhedsbøjlesensor uden for høje område
M0117	Luftfilter tilstoppet	M1122	Sikkerhedsbøjlesensor uden for lave område
M0144	Luftfilter nedsat, niveau 1	M1128	Sikkerhedsbøjlesensor fejl
M0145	Luftfilter nedsat, niveau 2	M1305	Brændstofstopmagnetventil kortsluttet til batteri
M0216	Hydraulisk / Hydrostatisk filter ikke tilkoblet	M1306	Brændstofstopmagnetventil kortsluttet til stel
M0217	Hydraulisk/hydrostatisk filter tilstoppet	M1307	Brændstofstopmagnetventil, åbent kredsløb
M0309	Systemspænding for lav.	M1402	Brændstofspærring, solenoidefejl ON
M0310	Systemspænding for høj.	M1403	Brændstofspærring, solenoidefejl OFF
M0311	Systemspænding meget høj.	M1407	Brændstofspærringssolenoide, åbent kredsløb
M0314	Systemspænding meget lav.	M1428	Brændstofspærring, solenoidefejl
M0322	Systemspænding uden for lavt område	M1502	Træklås, outputfejl ON
M0409	Motorolietryk for lavt	M1503	Træklås, outputfejl OFF
M0414	Ekstremt lavt olietryk	M1507	Træklås, indtag, output, åbent kredsløb
M0415	Motorolietryk nedlukning	M1528	Træklås medfører outputfejl
M0421	Motorens olietryk uden for det høje område	M1605	Træklåsens magnetventil kortsluttet til batteri
M0422	Olietryk under laveste niveau	M1606	Træklåsens magnetventil kortsluttet til stel
M0509	Hydraulisk ladetryk for lavt	M1607	Træklåsens magnetventil kredsløb er åbent
M0510	Hydraulisk ladetryk for højt	M1705	Hydraulisk laseventil kortsluttet til batteri
M0511	Meget højt hydraulisk ladetryk	M1706	Hydraulisk laseventil kortsluttet til jord
M0514	Ekstremt lavt hydraulisk ladetryk	M1707	Hydraulisk ventillås, åbent kredsløb
M0515	Hydraulisk ladetryk nedlukning	M1732	Hydraulisk laseventil overstrøm
M0521	Hydraulisk trykspænding over højeste niveau	M1805	Løftespolelås udgang kortsluttet til batteri
M0522	Hydraulisk trykspænding under laveste niveau	M1806	Løftespolelås udgang kortsluttet til jord
M0610	Motorhastighed for høj	M1807	Løftespolelås udgang åbent kredsløb
M0611	Motorhastighed ekstremt høj	M1832	Løftespolelås udgang overstrøm
M0613	Intet signal for motorhastighed	M2005	To-hastigheder, primær solenoide kortsluttet til batteri
M0615	Motorhastighed, nedlukning	M2006	To-hastigheder, primær magnetventil kortsluttet til jord
M0618	Motorhastighed uden for området	M2007	To-hastigheder, primær solenoide åbent kredsløb
M0634	Motorhastighed ugyldige data fra ECU	M2032	To-hastigheder, primær solenoide overstrøm
M0710	Hydraulikvæskes temperatur for høj	M2102	Gløderør, outputfejl ON
M0711	Hydraulikvæskes temperatur alt for høj	M2103	Gløderør, outputfejl OFF
M0715	Hydraulikvæskes temperatur nedlukkes	M2107	Gløderør output, åbent kredsløb
M0721	Hydraulikvæskes temperatur uden for højt område	M2128	Gløderør, outputfejl
M0722	Hydraulikvæskes temperatur uden for lavt område	M2202	Starter, outputfejl ON
M0810	Motorens kølervæsketemperatur for høj	M2203	Starter, outputfejl OFF
M0811	Ekstrem høj kølervæsketemperatur	M2207	Startmotor, output, åbent kredsløb
M0815	Motorens kølervæsketemperatur, nedlukning	M2228	Starter outputfejl
M0821	Temperatur på motorkølervæske er uden for det høje område	M2302	Starter, relæfejl ON
M0822	Temperatur på motorkølervæske er under det lave område	M2303	Starter, relæfejl OFF
M0826	Motorkølervæskes temperatur, for-nedlukning	M2402	Brændstofspærring, relæfejl ON

SERVICEKODER TIL FEJLFINDING (FORTSAT)

Liste over servicekoder (fortsat)

KODE	BESKRIVELSE	KODE	BESKRIVELSE
M2403	Brændstofspærring, relæfejl OFF	M4903	Bageste lysrelæ fejl OFF
M2502	Træk medfører relæfejl ON	M5002	Frontlys, outputfejl ON
M2503	Træk medfører relæfejl OFF	M5003	Frontlys, outputfejl OFF
M2602	Gløderør relæfejl ON	M5007	Frontlys output, åbent kredsløb
M2603	Gløderør, relæfejl OFF	M5028	Forlygter, outputfejl
M2721	Gasspjæld, primære sensor, uden for høje område	M5102	Baglygter, outputfejl ON
M2722	Gasspjæld, primære sensor, uden for lave område	M5103	Baglygter, outputfejl OFF
M2821	Gasspjæld, sekundære sensor, uden for høje område	M5107	Baglys output, åbent kredsløb
M2822	Gasspjæld, sekundære sensor, uden for lave område	M5128	Baglygter, outputfejl
M2899	Sekundær sensor til gasspjæld ikke kalibreret	M5202	Tryk for at betjene knappen fejl ON
M3028	Defekt på kontrolenhed for hukommelse	M5221	Tryk for at betjene knap uden for området høj
M3128	Afbrudt strøm-defekt	M5222	Tryk for at betjene knap uden for området lav
M3204	ACS (AHC) ingen kommunikation til Bobcat-kontrolenhed	M5305	Tryk for at betjene let kortslutning til batteri
M3304	Deluxe-panel, ingen kommunikation	M5306	Tryk for at betjene let kortslutning til jord
M3404	Deluxe panel i fejl	M5405	Vippespoles magnetventil kortsluttet til batteri
M3505	Hydraulikventilator kortsluttet til batteri	M5406	Vippespoles magnetventil kortsluttet til stel
M3506	Hydraulikventilator kortsluttet til stel	M5407	Vippespoles magnetventil, åbent kredsløb
M3507	Hydraulikblæser, åbent kredsløb	M5432	Vippespolelås, overstrøm
M3532	Hydraulikblæser, overstrøm	M5810	Brændstoftemperatur for høj
M3705	To-hastigheder, anden udgang kortsluttet til batteri	M5811	Brændstoftemperatur ekstremt høj
M3706	To-hastigheder, anden udgang kortsluttet til jord	M5815	Brændstoftemperatur nedlukning
M3707	To-hastigheder, anden udgang, åbent kredsløb	M5826	Brændstoftemperatur for-nedlukning
M3732	To-hastigheder anden udgang overstrøm	M5902	DPF regenereringskontaktfejl ON
M3805	Hjælpehydrauliklås kortsluttet til batteri	M6002	DPF hæmmer regenereringskontaktfejl TIL
M3806	Hjælpehydrauliklås kortsluttet til stel	M6102	Fjernparkeret regenereringskontaktfejl ON
M3807	Hjælpehydrauliklås, åbent kredsløb	M6402	Stærkstrøm, fejl ON
M3832	Hjælpehydrauliklås, overstrøm	M6403	Stærkstrøm, fejl OFF
M4028	Forkert ECU detekteret	M6505	ECU-strøm kortsluttet til batteri
M4109	Generatorspænding for lav	M6506	ECU-strøm kortsluttet til jord
M4110	Generatorspænding høj	M6507	ECU-strøm, åbent kredsløb
M4111	Generatorspænding ekstremt høj	M6604	ECU ingen kommunikation
M4304	Nøglefrit panel, ingen kommunikation	M6702	HVAC outputfejl ON
M4404	Hjælpehydraulik, ingen kommunikation	M6703	HVAC outputfejl OFF
M4510	Vand i brændstofsensor for høj	M6707	HVAC output, åbent kredsløb
M4511	Vand i brændstofsensor meget højt	M6728	HVAC outputfejl
M4521	Vand i brændstofsensor ude af rækkevidde høj	M6802	HVAC relæfejl ON
M4522	Vand i brændstofsensor ude af rækkevidde lav	M6803	HVAC relæfejl OFF
M4621	5-volt sensorforsyning over højeste niveau	M7002	Stærkstrøm, outputfejl ON
M4622	5-volt sensorforsyning under laveste niveau	M7003	Stærkstrøm, outputfejl OFF
M4721	8-volt sensorforsyning over højeste niveau	M7007	Stærkstrøm output, åbent kredsløb
M4722	8-volt sensorforsyning under laveste niveau	M7028	Stærkstrøm, outputfejl
M4802	Frontlysrelæ, fejl ON	M7304	Fjernbetjening, ingen kommunikation
M4803	Frontlysrelæ, fejl OFF	M7316	Fjernbetjening, ingen kommunikation til transmitter
M4902	Baglysrelæ, fejl ON	M7423	Hovedstyreenhed ikke programmeret

SERVICEKODER TIL FEJLFINDING (FORTSAT)

Liste over servicekoder (fortsat)

KODE	BESKRIVELSE	KODE	BESKRIVELSE
M7472	Hovedkontrolenhed skal programmeres	W3233	ACS (AHC)-vippehåndtag ledningsnet
M7497	Hovedkontrolenhed ikke programmeret	W3234	ACS-vippeaktivator ikke i NEUTRAL stilling
M7504	Drev, ingen kommunikation	W3235	ACS (AHC)-vippehåndtag/pedal ikke i NEUTRAL stilling
M7604	Venstre displaypanel ingen kommunikation	W3236	ACS (AHC)-løfteaktivator
M7748	Nøglekontakt flere	W3237	ACS (AHC)-løfteaktivator ledningsnet
M7839	Timetæller ændret	W3238	ACS (AHC)-løftehåndtag ledningsnet
M7974	Dør åben	W3239	ACS (AHC)-løfteaktivator ikke i NEUTRAL stilling
M8541	DPF automatisk regenerering aktiv	W3240	ACS (AHC)-løftehåndtag/pedal ikke i NEUTRAL stilling
M8542	DPF automatisk regenerering aktiv (betjen maskinen under belastning)	W3241	ACS (AHC) ingen kommunikation
M8543	DPF-regenerering kræves	W3249	ACS (AHC) løfteaktuator kortsluttet til jord
M8551	DPF-regeneration nødvendig – hævning aktiv	W3250	ACS (AHC) vippeaktuator kortsluttet til jord
M8552	DPF-regeneration nødvendig – hævning aktiv (kør maskinen under belastning)	W3251	ACS (AHC) løfteaktuator kortsluttet til batteri
M8553	DPF fjernparkeret regenerering nødvendig (eksternt regenereringssæt kræves)	W3252	ACS (AHC) vippeaktuator kortsluttet til batteri
M8554	DPF serviceregenerering nødvendig (kontakt Bobcat-forhandler)	W3253	ACS (AHC) løftehåndtag / pedal kortsluttet til jord
M8555	DPF-service nødvendig	W3254	ACS (AHC) vippehåndtag / pedal kortsluttet til jord
M8560	DPF Service regenerering aktiv	W3255	ACS (AHC) løftehåndtag / pedal kortsluttet til batteri
M8561	DPF Service regenerering aktiv	W3256	ACS (AHC) vippehåndtag / pedal kortsluttet til batteri
M8562	DPF Service regenerering aktiv	W3257	Nedsat ydeevne på ACS(AHC)-løfteaktivator
M8563	DPF Service regenerering aktiv	W3258	Nedsat ydeevne på ACS(AHC)-vippeaktivator
M8564	DPF Service regenerering aktiv	W3259	Forkert retning på ACS(AHC)-løfteaktivator
M8615	Nedsættelse af motorhastighed, nedlukning	W3260	Forkert retning på ACS(AHC)-vippeaktivator
M8625	Motorhastighed uden respons	W3261	ACS (AHC) håndtagslås kortsluttet til jord
M9004	Tryk for at betjene læsserens tastatur, ingen kommunikation	W3262	ACS (AHC) håndtagslås kortsluttet til batteri
R7404	Hovedkontroller, ingen kommunikation	W3263	ACS (AHC) pedallås kortsluttet til jord
		W3264	ACS (AHC) pedallås kortsluttet til batteri
T9002	Serviceværktøj output 'C'-fejl ON	W3265	ACS (AHC) spænding til sensorforsyning uden for område
T9003	Service-værktøj output 'C'-fejl OFF	W3266	ASC (AHC) batterispænding uden for område
T9102	Service-værktøj output 'D'-fejl ON	W3267	ASC (AHC)-kontakt vippede under arbejdet
T9103	Service-værktøj output 'D'-fejl OFF	W3268	ASC (AHC) information om fejl på løftehåndtag
T9202	Service-værktøj output 'E'-fejl ON	W3269	ACS (AHC) styngstilstand-toggle aktiveret under drift
T9203	Service-værktøj output 'E'-fejl OFF	W3270	ACS (AHC) højre drivhåndtag kortsluttet til jord
T9302	Service-værktøj output 'F'-fejl ON	W3271	ACS (AHC) højre drivhåndtag kortsluttet til batteri
T9303	Service-værktøj output 'F'-fejl OFF	W3274	ACS venstre joysticks X-akse udenfor område
		W3275	ACS (AHC) afbrudt permanent strøm
W3204	ACS (AHC) ingen kommunikation til Bobcat-kontrolenhed	W3276	ACS (AC) CAN joystickinformation fejl
W3223	ACS (AHC)-kalibrering nødvendig	W3277	ACS (AHC) fjernbetjening, informationsfejl
W3224	ACS (AHC)-kalibrering udført	W3297	ACS (AHC) styreenheden programmeret
W3225	ACS (AHC) aktuatorkalibrering mislykkedes	W3905	Venstre joystick's X-akse ikke i NEUTRAL stilling
W3231	ACS(AHC)-vippeaktivator	W4005	Højre joystick's X-akse ikke i NEUTRAL tilling
W3232	ACS (AHC)-vippeaktivator ledningsnet	W4007	Højre joystick's Y-akse ikke i NEUTRAL stilling

OVERSIGT OVER KONTROLPANEL

Oversigt over højre panel (Deluxe-instrumentpanel)

Ikon-identifikation

Figur 329



Vigtige funktioner

	Tryk på en rulleknop (1) gentagne gange, indtil ikonet for Vigtige funktioner (indsat) fremhæves.
	Viser udvalgte systembetjeningsniveauer.

Du kan se realtime-aflæsninger for:

- Motorhastighed
- Motorolietryk
- Motorkølevæsketemperatur
- Brændstofforbrug
- Systemspænding
- Hydraulisk opladningstryk
- Hydraulikvæsketemperatur
- Motorolietemperatur

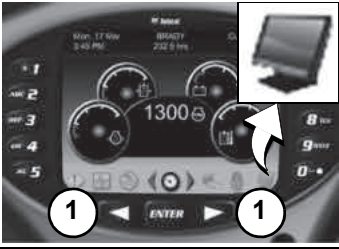
Deluxe-instrumentpanelet er let at bruge. Fortsæt for at indstille dine egne foretrukne indstillinger for betjening / overvågning af din Bobcat-læsser.

IKON	BESKRIVELSE
	DATO / TIDSPUNKT
	BRUGER / TIMETÆLLER
	AKTUELLE JOBTIMER
	Ikon for skærbilledet AKTIVE ADVARSLER
	Ikon for skærbilledet VIGTIGT
	Ikon for skærbilledet SERVICE
	Ikon for HOVEDSKÆRMBILLEDET
	Ikon for skærbilledet Udstyr
	Ikon for skærbilledet SIKKERHED
	Ikon for skærbilledet DISPLAY
	Ikonet HJEM (Retur til hovedmenuen)
	VENSTRE RULLEKNAP
	HØJRE RULLEKNAP
	ENTER-knap

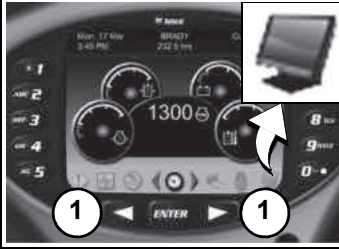
OVERSIGT OVER KONTROLPANEL (FORTSAT)

Oversigt over højre panel (Deluxe-instrumentpanel) (Fortsat)

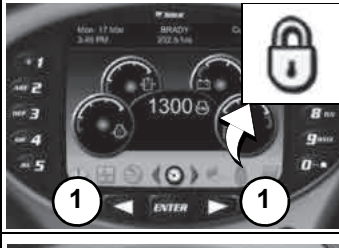
Dato og klokkeslæt

	Tryk på en rulleknop (1) gentagne gange, indtil ikonet for displayet (indsat) fremhæves.
	Vælg [1. URE].
	Vælg [1. KLOKKESLÆT].
	Brug det numeriske tastatur til indstilling af tidspunkt. Vælg AM / PM / 24 timer. Tryk på [ENTER] for at fortsætte.
	Vælg [2. DATO].
	Brug det numeriske tastatur til indstilling af dato. Tryk på [ENTER] for at fortsætte.

Engelsk/metrisk display

	Tryk på en rulleknop (1) gentagne gange, indtil ikonet for displayet (indsat) fremhæves.
	Vælg [4. SKÆRMINDSTILLINGER].
	Tryk på [1] for at skifte mellem ENGLISH (ENGELSK) og METRIC (METRISK).

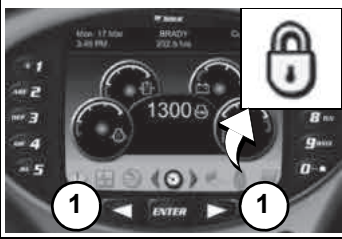
Forsinkelsestimer for automatisk tomgang

	Tryk på en rulleknop (1) gentagne gange, indtil ikonet for sikkerhed (indsat) fremhæves.
	Vælg [3. MOTORINDSTILLINGER].
	Brug tastaturet til at indtaste den ønskede forsinkelse på mellem 4 og 250 sekunder. Tryk på [ENTER] for at gemme og fortsætte. Tryk på venstre pileknap for at afslutte uden at gemme.

OVERSICHT OVER KONTROLPANEL (FORTSAT)

Oversigt over højre panel (Deluxe-instrumentpanel) (Fortsat)

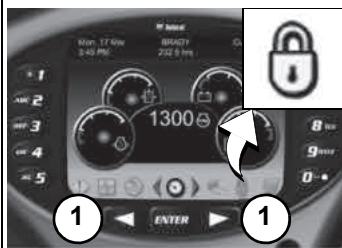
Nulstilling af jobur

	Tryk på en rulleknop (1) gentagne gange, indtil ikonet for sikkerhed (indsat) fremhæves.
	Vælg [1. PASSWORDS / LOCKOUTS] (ADGANGSKODER / SPÆRRINGER).
	Indtast ejeradgangskode, og tryk på [ENTER].
	Vælg [1. USER SETTINGS] (BRUGERINDSTILLING).
	Vælg bruger.
	Vælg [3. RESET JOB STATISTICS] (NULSTIL JOBSTATISTIKKER).
	Tryk på [9] for at nulstille jobstatistik. Tryk på venstre piletast eller [0] for at afslutte uden at gemme.

OVERSIGT OVER KONTROLPANEL (FORTSAT)

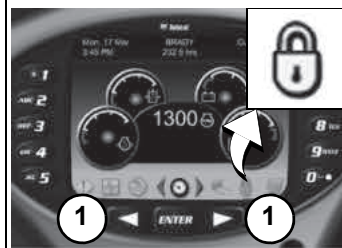
Oversigt over højre panel (Deluxe-instrumentpanel) (Fortsat)

Lockouts på maskine (High-flow og To-hastigheder)

	Tryk på en rulleknop (1) gentagne gange, indtil ikonet for sikkerhed (indsat) fremhæves.
	Vælg [1. PASSWORDS / LOCKOUTS] (ADGANGSKODER / SPÆRRINGER).
	Indtast ejeradgangskode, og tryk på [ENTER].
	Vælg [3. HIGH FLOW]. ELLER Vælg [4. TO-HASTIGHEDER].
	HIGH FLOW Tryk på brugernummer for at skifte mellem LÅST og ULÅST.
	TO-HASTIGHEDER Tryk på brugernummer for at skifte mellem LÅST og ULÅST.

BEMÆRK: High-Flow og to-hastighedslockout for ejeren er aktiv, selvom adgangskode-lockout-funktionen er ulåst.

Lockouts på maskine (kørehastighed) (kun SJC)

	Tryk på en rulleknop (1) gentagne gange, indtil ikonet for Sikkerhed (indsat billede) fremhæves.
	Vælg [1. PASSWORDS / LOCKOUTS] (ADGANGSKODER / SPÆRRINGER).
	Indtast ejeradgangskode og tryk på [ENTER].
	Vælg [5. KØREHASTIGHED].
	KØREHASTIGHED Vælg bruger.
	HASTIGHEDSBEGRÆNSNING FOR KØRSEL FREM/TILBAGE Indtast hastighedsbegrænsning ved kørsel fremad som en procentdel og tryk på [ENTER] for at gemme. Indtast hastighedsbegrænsning ved kørsel baglæns som en procentdel og tryk på [ENTER] for at gemme.

OPSÆTNING AF ADGANGSKODE (STARTPANEL UDEN NØGLE)

Beskrivelse af adgangskode

Master-adgangskode:

En permanent tilfældigt valgt adgangskode, som er indstillet fra fabrikken og som ikke kan ændres. Adgangskoden bruges til service hos Bobcat-forhandleren, hvis ejer-adgangskoden ikke kendes, eller til at ændre ejer-adgangskoden.

Ejeradgangskode:

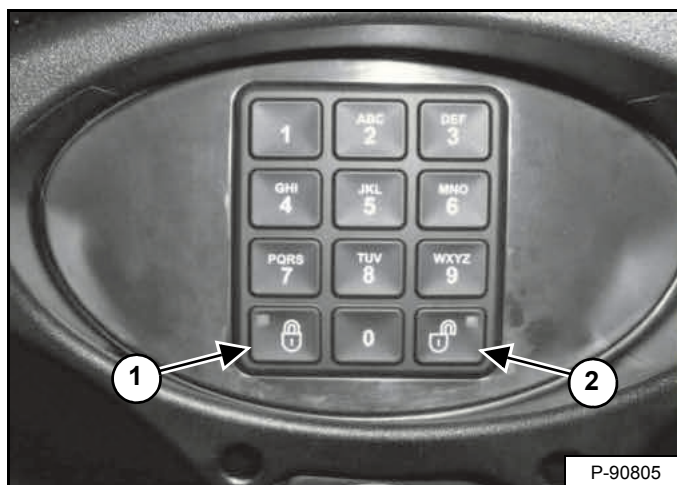
Tillader fuld brug af læsseren. Den skal bruges til at ændre ejeradgangskoden.

Sådan ændres ejeradgangskoden

Drej tændingen til positionen RUN for at aktivere det elektriske kredsløb.

Indtast ejeradgangskoden på fem cifre ved brug af nummertasterne (1 til 0) hvis låst.

Figur 330



Tryk og hold låsetasten (1) og oplåsningstasten (2) [Figur 330] i 2 sekunder.

Låsetastens røde lys vil blinke og det venstre panels billedskærm vil vise [ENTER].

Indtast en ny adgangskode på fem cifre ved brug af nummertasterne (1 til 0). Der vises en stjerne i venstre panels billedskærm for hvert tryk på en tast.

Venstre panels billedskærm vil vise [AGAIN].

Indtast den nye adgangskode på fem cifre endnu en gang.

Lyset på låsetasten vil lyse konstant.

Funktion til frakobling af adgangskode

Denne funktion giver ejeren mulighed for at låse adgangskodefunktionen op, så der ikke behøves en adgangskode, hver gang motoren skal startes.

Drej tændingen til positionen RUN for at aktivere det elektriske kredsløb.

Indtast ejeradgangskoden på fem cifre ved brug af nummertasterne (1 til 0).

Tryk på oplåsningstasten (2) [Figur 330].

Venstre panels billedskærm vil vise [CODE].

Indtast ejeradgangskoden på fem cifre ved brug af nummertasterne (1 til 0). Oplåsningstastens grønne lys vil blinke, og derpå lyse konstant.

Læsseren kan nu startes uden brug af adgangskode.

BEMÆRK: Brug nedenstående procedure til at nulstille maskinlåsen, så der kræves en adgangskode til at starte læsserens motor.

Drej tændingen til positionen RUN for at aktivere det elektriske kredsløb.

Tryk på låsetasten (1) [Figur 330].

Låsetastens røde lys vil blinke og det venstre panels billedskærm vil vise [CODE].

Indtast ejeradgangskoden på fem cifre ved brug af nummertasterne (1 til 0). Oplåsningstastens grønne lys vil blinke, og derefter vil låsetastens røde lys tænde konstant.

Du skal nu indtaste adgangskoden ved hver brug af læsseren.

OPSÆTNING AF KODEORD (DELUXE INSTRUMENTPANEL)

Beskrivelse af adgangskode

Alle nye maskiner med Deluxe-instrumentpanel leveres til Bobcat-forhandlere med tastaturet i låst indstilling. Låst tilstand betyder, at der kræves en adgangskode til at starte motoren.

Af sikkerhedsmæssige årsager, kan forhandleren eventuelt ændre adgangskoden samt sætte den i låst indstilling. Forhandleren giver dig adgangskoden.

Master-adgangskode:

En permanent tilfældigt valgt adgangskode, som er indstillet fra fabrikken og som ikke kan ændres. Adgangskoden bruges til service hos Bobcat-forhandleren, hvis ejer-adgangskoden ikke kendes, eller til at ændre ejer-adgangskoden.

Ejeradgangskode:

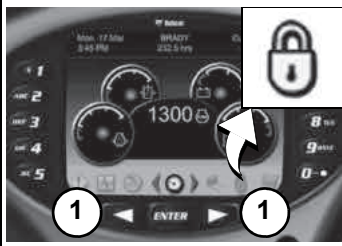
Giver fuld adgang til læsseren og til indstilling af Deluxe-instrumentpanel. Der er kun én ejeradgangskode. Ejeradgangskoden skal bruges til at ændre ejer- eller bruger-adgangskoderne. Ejeren bør af sikkerhedsmæssige årsager ændre adgangskoden til læsseren hurtigst muligt.

Adgangskode for bruger:

Muliggør start og betjening af læsseren; kan ikke ændre adgangskoder eller spærrefunktioner.

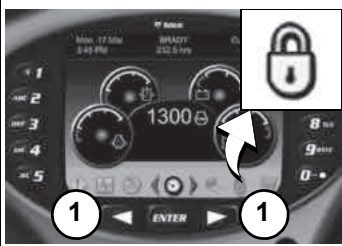
For fremgangsmåde ved ændring af adgangskode: (Se Sådan ændres ejeradgangskoden på side 220.) og (Se Sådan ændres brugeradgangskoderne på side 221.)

Sådan ændres ejeradgangskoden

	Tryk på en rulleknop (1) gentagne gange, indtil ikonet for sikkerhed (indsat) fremhæves.
	Vælg [1. PASSWORDS / LOCKOUTS] (ADGANGSKODER / SPÆRRINGER).
	Indtast ejeradgangskode, og tryk på [ENTER] .
	Vælg [1. USER SETTINGS] (BRUGERINDSTILLINGER).
	Vælg [1. OWNER] (EJER).
	Vælg [2. CHANGE PASSWORD] (ÆNDRE ADGANGSKODE).
	Indtast ny ejeradgangskode, og tryk på [ENTER] . Du vil blive anmodet om at indtaste den nye ejeradgangskode igen.

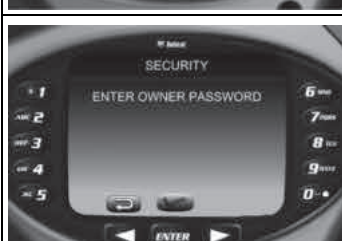
OPSÆTNING AF KODEORD (DELUXE INSTRUMENTPANEL) (FORTSAT)

Sådan ændres brugeradgangskoderne

	Tryk på en rulleknop (1) gentagne gange, indtil ikonet for sikkerhed (indsat) fremhæves.
	Vælg [1. PASSWORDS / LOCKOUTS] (ADGANGSKODER / SPÆRRINGER).
	Indtast ejeradgangskode, og tryk på [ENTER].
	Vælg [1. USER SETTINGS] (BRUGERINDSTILLINGER).
	Vælg bruger.
	Vælg [2. CHANGE PASSWORD] (ÆNDRE ADGANGSKODE).
	Indtast ny brugeradgangskode, og tryk på [ENTER].

Funktion til frakobling af adgangskode

Denne funktion giver ejeren mulighed for at låse adgangskodefunktionen op, så der ikke behøves en adgangskode, hver gang motoren skal startes.

	Tryk på en rulleknop (1) gentagne gange, indtil ikonet for sikkerhed (indsat) fremhæves.
	Vælg [1. PASSWORDS / LOCKOUTS] (ADGANGSKODER / SPÆRRINGER).
	Indtast ejeradgangskode, og tryk på [ENTER].
	Vælg [2. MACHINE LOCK] (MASKINLÅS).

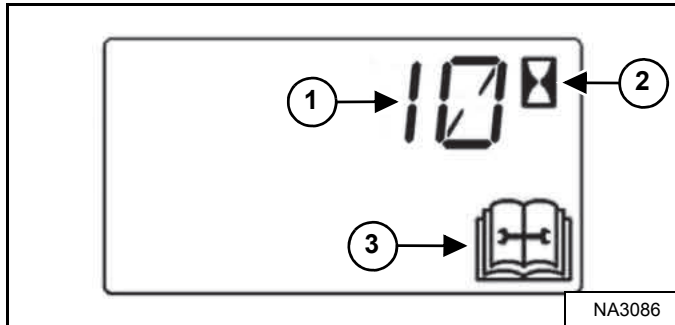
BEMÆRK: Brug ovenstående procedure til at nulstille maskinlåsen, så der kræves en adgangskode for at starte læsserens motor.

VEDLIGEHOULDELSESUR

Beskrivelse

Vedligeholdelsesuret gør føreren opmærksom på, hvornår det næste serviceinterval forfalder. **EKSEMPEL:** Vedligeholdelsesuret kan være indstillet til et 500 timers interval som påmindelse om den næste planlagte 500-timers vedligeholdelse.

Figur 331



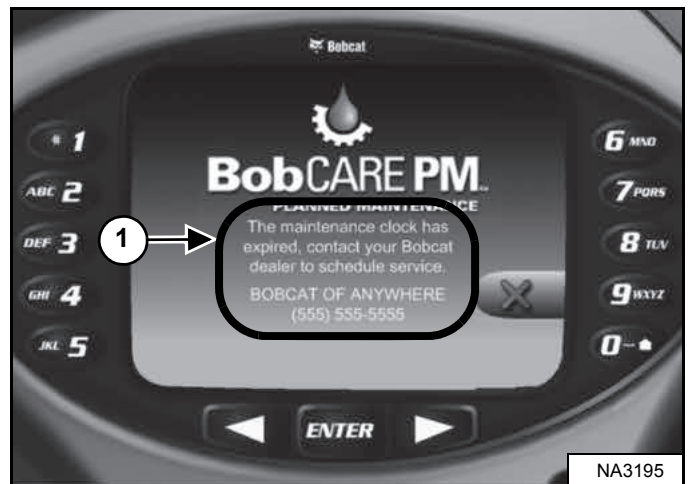
Når maskinen er i drift, lyder der en alarm med to bip, når der er mindre end 10 timer til den næste planlagte vedligeholdelse.

Det resterende antal timer før vedligeholdelse vises på dataskærmen (1) fem sekunder, mens serviceikonet (3) og timetæller-ikonet (2) [Figur 331] blinker.

BEMÆRK: Displayet viser negative tal efter nedtælling til nul.

Skærmen vender tilbage til den forrige visning, og vil blive vist i fem sekunder hver gang maskinen startes, indtil vedligeholdelsesuret er nulstillet.

Figur 332



På Deluxe-instrumentpanelet (hvis monteret) vises en meddelelse (1) [Figur 332], der gør føreren opmærksom på, at maskinen skal serviceres.

Denne meddelelse vil blive vist i 10 sekunder hver gang maskinen startes, indtil vedligeholdelsesuret er nulstillet.

Figur 333



På Deluxe-instrumentpanelet (hvis monteret) vises en søjle (1) [Figur 333], der angiver tiden til næste service. Denne bjælke vil blive rød, hvis det er over tiden til service. **NEXT MAINTENANCE DUE (NÆSTE PLANLAGTE VEDLIGEHOULDELSE)** vil ændres til **MAINTENANCE PAST DUE (VEDLIGEHOULDELSE OVER TID)** og vise antallet af timer over tid.

Tasterne [4] og [9] kan bruges til at justere serviceintervallet, når ejeren er logget ind [Figur 333].

VEDLIGEHOELDESESUR (FORTSAT)

Indstilling

Kontakt din Bobcat-forhandler angående installation af denne funktion.

Nulstilling

Kontakt din Bobcat-forhandler, for at nulstille vedligeholdelsesuret.

SPECIFIKATIONER

(T650) LÆSSERSPECIFIKATIONER	217
Maskindimensioner	217
Ydelse	218
Motor	218
Køresystem	219
Betjeningskontakter og -greb	219
Hydrauliksystem	220
Elektrisk system	221
Påfyldningsmængder	221
Larvebånd	222
Marktryk	222
Miljømæssigt	222
Forventet temperaturinterval	222

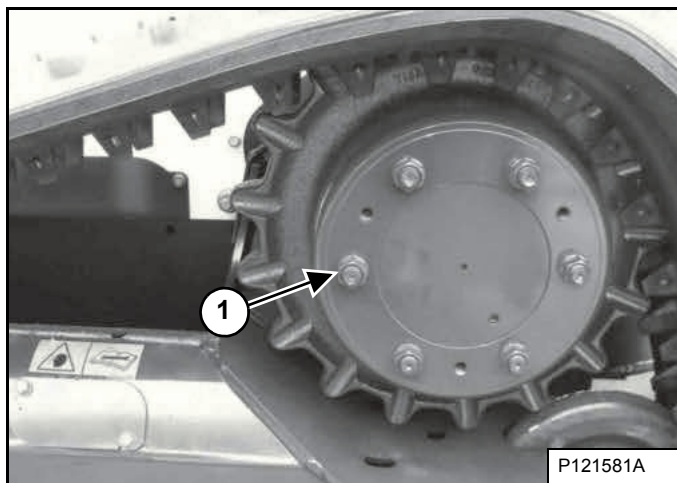
Visse specifikationer er baseret på tekniske beregninger og er ikke faktiske målinger. Specifikationerne angives udelukkende til sammenligningsformål og kan ændres uden varsel. Specifikationer for dit bestemte Bobcat-udstyr vil variere ud fra normale variationer i design, fremstilling, driftsbetingelser og andre faktorer.

MASKINIDENTIFIKATION

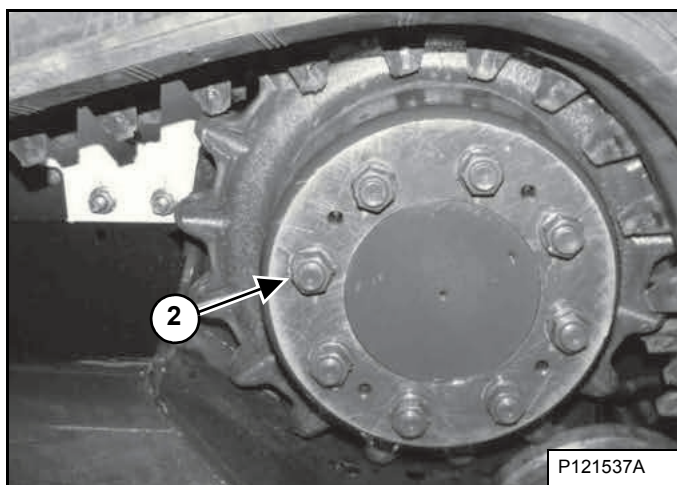
Læsser-specifikationerne kan være forskellige afhængigt af drivmotorens konfigurationer. Se på drivmotoren og tandhjulet på din maskine for at bestemme hvilket specifikationsafsnit, som er korrekt til din model.

Modeller med seks eller otte larvebåndskædehjulsmøtrikker

Figur PM-334



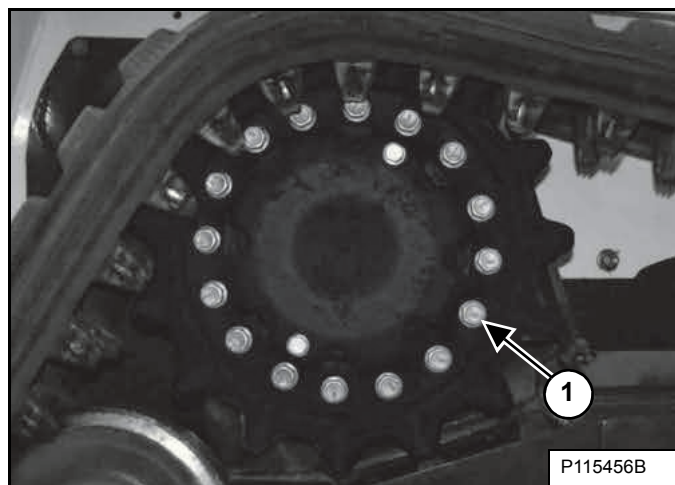
Figur PM-335



Disse drivmotor- og tandhjulsenheder har seks møtrikker (1) [Figur PM-334] eller otte møtrikker (2) [Figur PM-335]. (Se LÆSSER-SPECIFIKATIONER FOR MASKINER MED SEKS ELLER OTTE LARVEBÅNDS-KÆDEHJULSMØTRIKKER på side226.)

Modeller med seksten tandhjulsbolte til larvefødder

Figur PM-336

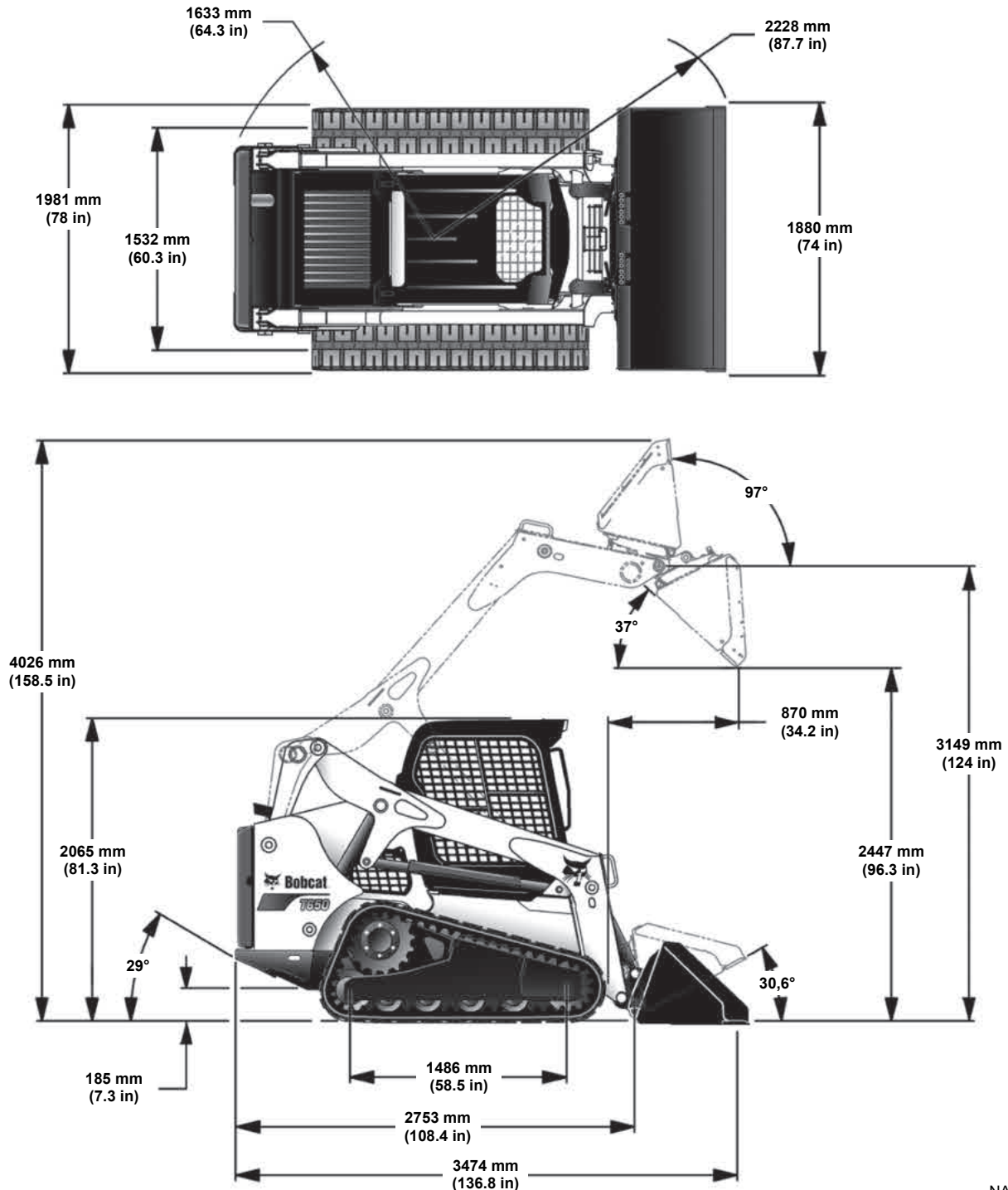


Denne drivmotor- og tandhjulsenhed har seksten bolte (1) [Figur PM-336]. (Se LÆSSER-SPECIFIKATIONER FOR MASKINER MED SEKSTEN LARVEBÅNDS-KÆDEHJULSBOLTE på side232.)

LÆSSER-SPECIFIKATIONER FOR MASKINER MED SEKS ELLER OTTE LARVEBÅNDS-KÆDEHJULSMØTRIKKER

Maskindimensioner

- Dimensionerne angives for læssere udstyret med standard-larvebånd og skovl på 74 tommer til byggeri og industri og kan variere med andre skovltyper.
- Hvor det er relevant, er specifikationerne i overensstemmelse med SAE- og ISO-standarderne, Og kan ændres uden forudgående varsel.



NA13618

Ændringer i læsserens konstruktion eller vægtfordeling kan give ændringer i maskinens reaktion på regulering og styretøjsbevægelser og kan medføre svigt af komponenter på læsseren.

LÆSSER-SPECIFIKATIONER FOR MASKINER MED SEKS ELLER OTTE LARVEBÅNDS-KÆDEHJULSMØTRIKKER (FORTSAT)

Ydelse

	RULLEOPHÆNGT UNDERVOGN	FAST MONTERET UNDERVOGN
Nominel driftskapacitet (ISO 14397-1)	1230 kg (2712 lb)	1246 kg (2748 lb)
Med 90 kg chassis-monteret kontravægtsæt (ISO 14397-1)	1276 kg (2812 lb)	1292 kg (2848 lb)
Med 135 kg chassis-monteret kontravægtsæt (ISO 14397-1)	1310 kg (2887 lb)	1326 kg (2923 lb)
Tipning af læs (ISO 14397-1)	3515 kg (7749 lb)	3562 kg (7852 lb)
Driftsvægt	4368 kg (9630 lb)	4227 kg (9320 lb)
Brydekraft - løft	3130 kg (6900 lb)	3130 kg (6900 lb)
Brydekraft - vip	3157 kg (6960 lb)	3157 kg (6960 lb)
Kørselshastighed:		
– Læsser med enkelthastighed	0 – 10,6 km/h (0 – 6.6 mph)	0 – 10,6 km/h (0 – 6,6 mph)
– Læsser med to hastigheder (ekstraudstyr):		
Lav rækkevidde	0 – 9,8 km/h (0 – 6.1 mph)	0 – 9,8 km/h (0 – 6,1 mph)
Høj rækkevidde	0 – 17,2 km/h (0 – 10.7 mph)	0 – 17,2 km/h (0 – 10,7 mph)

Motor

Fabrikat / model	Bobcat-motor / 2,4L Bobcat-motor Stage III B
Brændstof / Kølesystem	Diesel / væske
Hestekræfter	
– ISO 9249 EEC / SAE J1349 netto	52,6 kW (70,5 hp) @ 2600 rpm
– ISO 14396 brutto	55,3 kW (74,1 hp) @ 2600 rpm
– SAE J1995 brutto	56,0 kW (75,0 hp) @ 2600 rpm
– Nominel effekt	55,2 kW (74,0 hp) @ 2600 rpm
Moment	
– ISO 9249 EEC / SAE J1349 netto	266,1 N•m (196,3 ft-lb) @ 1800 rpm
– ISO 14396 brutto	280,2 N•m (206,7 ft-lb) @ 1800 rpm
– SAE J1995 brutto	283,9 N•m (209,4 ft-lb) @ 1800 rpm
– Nominelt moment	280,0 N•m (206,5 ft-lb) @ 1800 rpm
Lav tomgang o/min	1125 – 1175
Høj tomgang o/min	2600
Antal cylindere	4
Slagvolumen	2392 cm ³ (146,0 in ³)
Boring / slaglængde	90 mm / 94 mm (3.543 in / 3.701 in)
Smøring	Gearpumpe trykssystem med filter
Krumptaphusventilation	Lukket indtag
Luftfilter	Tør udskiftelig papirpatron med separat sikkerhedselement
Tænding	Diesel - kompression
Lufttilførsel	Turboladet og ladeluftkølet
Motorkølevæske	Propylenglykol/vand-blanding
Starthjælp	Gløderør - Automatisk aktiverede efter behov i RUN-position.

LÆSSER-SPECIFIKATIONER FOR MASKINER MED SEKS ELLER OTTE LARVEBÅNDS-KÆDEHJULSMØTRIKKER (FORTSAT)

Køresystem

Hoveddrev	Fuldt hydrostatisk, gummlarvebåndsdriv
Transmission	Uendeligt variable hydrostatiske stempelpumper i tandem, der driver to fuldt reverserende hydrostatiske motorer
Larvebånd (spænding)	Fedtsmøre-cylinder og -fjeder

Betjeningskontakter og -greb

Maskinstyring	Retning og hastighed styres af to styringshåndtag eller valgfri joystick(s)
Læsserhydraulik - Løft og vip - Forreste hjælpehydraulik - Bageste tilbehør (tilvalg)	Styret af separate pedaler, valgfrit avanceret styresystem (ACS) eller valgbare joystick-styring (SJC) Kontrolleres af elektrisk knap på højre styrehåndtag eller joystick Kontrolleres af elektrisk knap på venstre styrehåndtag eller joystick
Supplerende overtryksventil	Tryk udløses gennem lynkoblinger; tryk koblingerne ind og hold i 5 sekunder
Motor	Håndtag til hastighedsstyring, ekstra pedal til hastighedsstyring med SJC-option; Starttype med kontakt eller Valgfrit startpanel uden nøgle eller valgfrit Deluxe instrumentpanel og funktion til nedlukning ved fejl.
Kørebremse	To uafhængige hydrostatiske systemer, styret af styregreb, betjent med begge hænder eller som ekstraudstyr, joystick(s)
Sekundær bremse	En af de hydrostatiske transmissioner
Parkeringsbremse	Fjederbaseret og trykaktiveret multidisk-bremse aktiveres ved manuelt at betjene kontakten på venstre instrumentpanel

**LÆSSER-SPECIFIKATIONER FOR MASKINER MED SEKS ELLER OTTE LARVEBÅNDS-
KÆDEHJULSMØTRIKKER (FORTSAT)**

Hydrauliksystem

Pumpetype	Motordrevet, tandhjulstype
Pumpekapacitet - standardflow	87,1 liter/min (23,0 U.S. gpm)
Pumpekapacitet - High-Flow (ekstraudstyr)	115,5 liter/min (30,5 U.S. gpm)
Systemaflastning ved lynkoblinger	23,8 – 24,5 MPa (238 – 245 bar) (3450 – 3550 psi)
Filter (hydraulisk / hydrostatisk)	Udskiftelig beta 10 micron = 200, drop i elementet
Filter (opladning)	Udskiftelig beta 10 micron = 200, drej på elementet
Hydraulikcylindre Løftecylinder (2): Borediameter Stangdiameter Takt Vippecylinder (2): Borediameter Stangdiameter Takt	Dobbeltvirkende: løftecylindrene har en stødpudefunktion for neden og vippecylindrene har en stødpudefunktion på tipning og tilbagerulning. 76,2 mm (3,00 in) 44,5 mm (1,75 in) 633,2 mm (24,93 in) 76,2 mm (3,00 in) 38,1 mm (1,50 in) 349,0 mm (13,74 in)
Kontrolventil - standard	3-spolet, åbent centrum, manuelt styret med fjederhak til løfteflyder og elektrisk styret hjælpespole
Kontrolventil – ACS og SJC	3-spolet, åbent centrum med elektrisk aktuator, styret løft med flyder og vip; elektrisk styret hjælpespole
Væskelinjer	SAE-standardrør, slanger og fittings
Hydrauliksystemets funktionstid: Hæv løftearme Sænk løftearme Skovltømning Skovlfyldning	 3,9 sekunder 2,6 sekunder 2,3 sekunder 1,7 sekunder

LÆSSER-SPECIFIKATIONER FOR MASKINER MED SEKS ELLER OTTE LARVEBÅNDS-KÆDEHJULSMØTRIKKER (FORTSAT)

Elektrisk system

generator	Bæltrevet, 90 amps, åben ramme
Batteri	12 volt, 1000 koldforkrøpning ampere ved -18° C (0° F) 186 min. reservekapacitet @ 25 ampere
Startmotor	12 volt, geartype, 3,0 kW (4,02 hk)
Instrumentering	Målere: Motorens kølevæsketemperatur og brændstofstand. Advarselslamper: Brændstofniveau, sikkerhedssele, motorens kølevæsketemperatur, motorfejl, fejl i det hydrauliske system, dieselpartikelfilter (DPF) / dieseludstødningsvæske (DEF), og generel advarsel Indikatorer: BICS™-funktioner, to hastigheder, 3-punkt-tilbageholdenhed og blinklys Dataskærm: Driftstimer, motoromdrejninger, indstillinger til hastighedsstyring, timer til vedligeholdelse, batterispænding, servicekoder, timer til motor-foropvarmning, indstillinger til kompensation for kursafvigelse, indstilling til Drive response. Andet: Lydalarm, belysning, kontakter til tilbehør / ekstraudstyr. Deluxe Instrumentpanel, som ekstraudstyr: * Ekstra skærme til: Motoromdrejningstal, kølevæsketemperatur, motorolietryk og systemspænding hydraulikvæskens temperatur, og det hydrostatiske ladetryk * Derudover medfølger: Nøglefri start, Digitalt ur, Jobur, Blokering med adgangskode, Flersproget display, Hjælpeskærme, Fejlfindingsfunktioner og Nedlukningsfunktion af motor / hydrauliksystem.

Påfyldningsmængder

Brændstof	166,6 liter (44.0 U.S. gal)
Motorolie med filterudskiftning	8,6 liter (9,1 qt)
Motorens kølesystem med varmeapparat	11,8 liter (3.1 U.S. gal)
Motorens kølesystem uden varmeapparat	11,4 liter (3,0 U.S. gal)
Hydraulisk / hydrostatisk væskebeholder	10,2 liter (2,7 U.S. gal)
Hydraulisk / hydrostatisk system	45,0 liter (11,9 U.S. gal)
Hydrostatisk køremotor (hver)	180,0 ml (6,1 U.S. fl oz)
Aircondition-kølevæske (R-134a)	0,68 kg (1,5 lb)

LÆSSER-SPECIFIKATIONER FOR MASKINER MED SEKS ELLER OTTE LARVEBÅNDS-KÆDEHJULSMØTRIKKER (FORTSAT)

Larvebånd

Standardgummi	450 mm (17,7 in) gummi, C-mønster
---------------	-----------------------------------

Marktryk

	RULLEOPHÆNGT UNDERVOGN	FAST MONTERET UNDERVOGN
Gummilarvebånd - 450 mm (17,7 in)	0,030 MPa (0,30 bar) (4,3 psi)	0,029 MPa (0,29 bar) (4,2 psi)

Miljømæssigt

ERKLÆREDE ENKELTVÆRDI-STØJEMISSIONSVÆRDIER I henhold til ISO 4871	
Støjniveau iht. direktiv 2000/14/EF — L_{WA}	103 dB
Støjniveau for operatør iht. direktiv 2006/42/EF — L_{pA}	80 dB

ERKLÆREDE VIBRATIONSEMISSIONSVÆRDIER I henhold til EN 12096		
	Værdi	Usikkerhed
Vibration af hele kroppen iht. ISO 2631-1	1,28 m/s ²	0,51 m/s ²
Vibration af hånd og arm iht. ISO 5349-1	1,64 m/s ²	---

Maskine udstyret med ekstra HVAC (aircondition) indeholder fluorholdig drivhusgas (F-gas)	
F-gas type	HFC-134a
F-gas masse (kg)	0,68
CO ₂ -ækvivalent (t)	0,97
GWP	1430

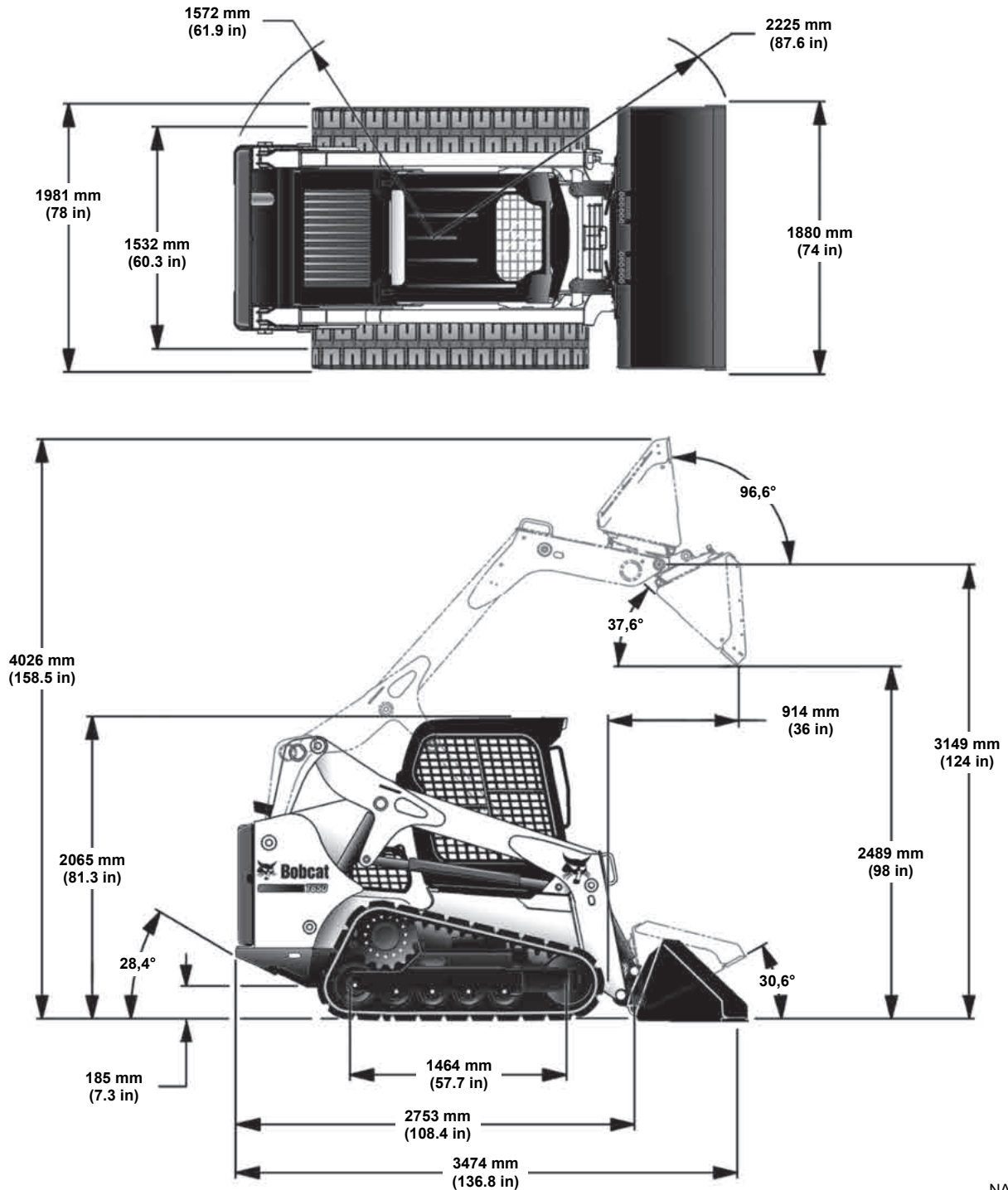
Forventet temperaturinterval

Betjening og opbevaring	-26 – +43°C (-15 – +110°F)
-------------------------	----------------------------

LÆSSER-SPECIFIKATIONER FOR MASKINER MED SEKSTEN LARVEBÅNDS-KÆDEHJULSBOLTE

Maskindimensioner

- Dimensionerne angives for læssere udstyret med standard-larvebånd og skovl på 74 tommer til byggeri og industri og kan variere med andre skovltyper.
- Hvor det er relevant, er specifikationerne i overensstemmelse med SAE- og ISO-standarderne, Og kan ændres uden forudgående varsel.



NA9734

Ændringer i læsserens konstruktion eller vægtfordeling kan give ændringer i maskinens reaktion på regulering og styretøjsbevægelser og kan medføre svigt af komponenter på læsseren.

LÆSSER-SPECIFIKATIONER FOR MASKINER MED SEKSTEN LARVEBÅNDS-KÆDEHJULSBOLTE (FORTSAT)

Ydelse

	RULLEOPHÆNGT UNDERVOGN	FAST MONTERET UNDERVOGN
Nominel driftskapacitet (ISO 14397-1)	1147 kg (2529 lb)	1179 kg (2600 lb)
Med 90 kg chassis-monteret kontravægtsæt (ISO 14397-1)	1192 kg (2629 lb)	1225 kg (2700 lb)
Med 135 kg chassis-monteret kontravægtsæt (ISO 14397-1)	1227 kg (2704 lb)	1259 kg (2775 lb)
Tipning af læs (ISO 14397-1)	3278 kg (7227 lb)	3370 kg (7429 lb)
Driftsvægt	4236 kg (9339 lb)	4134 kg (9113 lb)
Brydekraft - Løft	3130 kg (6900 lb)	3130 kg (6900 lb)
Brydekraft - Vipning	3157 kg (6960 lb)	3157 kg (6960 lb)
Kørselshastighed:		
- Læsser med enkelthastighed	0 - 10,0 km/h (0 - 6,2 mph)	0 - 10,0 km/h (0 - 6,2 mph)
- Læsser med to hastigheder (ekstraudstyr):		
Lav rækkevidde	0 - 10,0 km/h (0 - 6,2 mph)	0 - 10,0 km/h (0 - 6,2 mph)
Høj rækkevidde	0 - 16,1 km/h (0 - 10,0 mph)	0 - 16,1 km/h (0 - 10,0 mph)

Motor

Fabrikat/model	Bobcat-motor / 2,4L Bobcat-motor Stage III B
Brændstof / Kølesystem	Diesel / væske
Hestekræfter	
- ISO 9249 EEC / SAE J1349 Netto	52,6 kW (70,5 hp) @ 2600 rpm
- ISO 14396 Brutto	55,3 kW (74,1 hp) @ 2600 rpm
- SAE J1995 Brutto	56,0 kW (75,0 hp) @ 2600 rpm
- Nominel effekt	55,2 kW (74,0 hk) @ 2600 o/min.
Moment	
- ISO 9249 EEC / SAE J1349 Netto	266,1 N•m (196,3 ft-lb) @ 1800 rpm
- ISO 14396 Brutto	280,2 N•m (206,7 ft-lb) @ 1800 rpm
- SAE J1995 Brutto	283,9 N•m (209,4 ft-lb) @ 1800 rpm
- Nominelt moment	280,0 N•m (206,5 ft-lb) @ 1800 rpm
Lav tomgang o/min	1125 – 1175
Høj tomgang o/min	2600
Antal cylindere	4
Slagvolumen	2392 cm ³ (146,0 in ³)
Boring / slaglængde	90 mm / 94 mm (3.543 in / 3.701 in)
Smøring	Gearpumpe trykssystem med filter
Krumptaphusventilation	Lukket indtag
Luffilter	Tør udskiftelig papirpatron med separat sikkerhedselement
Tænding	Diesel - Kompression
Lufttilførsel	Turboladet og ladeluftkølet
Motorkølevæske	Propylenglykol/vand-blanding
Starthjælp	Gløderør - Automatisk aktiverede efter behov i RUN-position.

LÆSSER-SPECIFIKATIONER FOR MASKINER MED SEKSTEN LARVEBÅNDS-KÆDEHJULSBOLTE (FORTSAT)**Køresystem**

Hoveddrev	Fuldt hydrostatisk, gummlarvebåndsdrive
Transmission	Uendeligt variable hydrostatiske stempelpumper i tandem, der driver to fuldt reverserende hydrostatiske motorer
Larvebånd (spænding)	Fedtsmørecylinder og -fjeder

Betjeningsanordninger

Maskinstyring	Retning og hastighed styres af to styringshåndtag eller valgfri joystick(s)
Læsserhydraulik - Løft og vip - Forreste tilbehør - Bageste tilbehør (tilvalg)	Styret af separate pedaler, valgfrit avanceret styresystem (ACS) eller valgbare joystick-styring (SJC) Kontrolleres af elektrisk knap på højre styrehåndtag eller joystick Kontrolleres af elektrisk knap på venstre styrehåndtag eller joystick
Supplerende overtryksventil	Tryk udløses gennem lynkoblinger; tryk koblingerne ind og hold i 5 sekunder
Motor	Håndtag til hastighedsstyring, ekstra pedal til hastighedsstyring med SJC-option; Starttype med kontakt eller Valgfrit startpanel uden nøgle eller valgfrit Deluxe instrumentpanel og funktion til nedlukning ved fejl.
Kørebremse	To uafhængige hydrostatiske systemer, styret af styregreb, betjent med begge hænder eller som ekstraudstyr, joystick(s)
Sekundær bremse	En af de hydrostatiske transmissioner
Parkeringsbremse	Fjederbaseret og trykaktiveret multidisk-bremse aktiveres ved manuelt at betjene kontakten på venstre instrumentpanel

LÆSSER-SPECIFIKATIONER FOR MASKINER MED SEKSTEN LARVEBÅNDS-KÆDEHJULSBOLTE (FORTSAT)

Hydrauliksystem

Pumpetype	Motordrevet, tandhjulstype
Pumpekapacitet - standardflow	87,1 liter/min (23,0 U.S. gpm)
Pumpekapacitet - High-Flow (ekstraudstyr)	115,5 liter/min (30,5 U.S. gpm)
Systemaflastning ved lynkoblinger	23,8 - 24,5 MPa (238 - 245 bar) (3450 - 3550 psi)
Filter (hydraulisk / hydrostatisk)	Udskiftelig beta 10 micron = 200, drop i elementet
Filter (opladning)	Udskiftelig beta 10 micron = 200, drej på elementet
Hydraulikcylindre Løftecylinder (2): Borediameter Stangdiameter Takt Vippecylinder (2): Borediameter Stangdiameter Takt	Dobbeltvirkende: løftecylindrene har en stødpudefunktion for nedden og vippecylindrene har en stødpudefunktion på tipning og tilbagerulning. 76,2 mm (3,00 in) 44,5 mm (1,75 in) 633,2 mm (24,93 in) 76,2 mm (3,00 in) 38,1 mm (1,50 in) 349,0 mm (13,74 in)
Kontrolventil - standard	3-spolet, åbent centrum, manuelt styret med fjederhak til løfteflyder og elektrisk styret hjælpespole
Kontrolventil – ACS og SJC	3-spolet, åbent centrum med elektrisk aktuator, styret løft med flyder og vip; elektrisk styret hjælpespole
Væskelinjer	SAE-standardrør, slanger og fittings
Hydrauliksystemets funktionstid: Hæv løftearme Sænk løftearme Skovltømning Skovlfyldning	 3,9 sekunder 2,6 sekunder 2,3 sekunder 1,7 sekunder

LÆSSER-SPECIFIKATIONER FOR MASKINER MED SEKSTEN LARVEBÅNDS-KÆDEHJULSBOLTE (FORTSAT)

Elektrisk system

generator	Bæltrevet, 90 amps, åben ramme
Batteri	12 volt, 1000 koldforkrøpning ampere ved -18° C (0° F) 186 min. reservekapacitet ved 25 ampere
Startmotor	12 volt, geartype, 3,0 kW (4,02 hk)
Instrumentering	Målere: Motorens kølevæsketemperatur og brændstofstand. Advarselslamper: Brændstofniveau, sikkerhedssele, motorens kølevæsketemperatur, motorfejl, fejl i det hydrauliske system, dieselpartikelfilter (DPF) / dieseludstødningsvæske (DEF), og generel advarsel Indikatorer: BICS™-funktioner, to hastigheder, 3-punkt-tilbageholdenhed og blinklys Dataskærm: Driftstimer, motoromdrejninger, indstillinger til hastighedsstyring, timer til vedligeholdelse, batterispænding, servicekoder, timer til motor-foropvarmning, indstillinger til kompensation for kursafvigelse, indstilling til Drive response. Andet: Lydalarm, belysning, kontakter til tilbehør / ekstraudstyr. Deluxe Instrumentpanel, som ekstraudstyr: * Ekstra skærme til: Motoromdrejningstal, kølevæsketemperatur, motorolietryk og systemspænding hydraulikvæsken temperatur, og det hydrostatiske ladetryk * Derudover medfølger: Nøglefri start, Digitalt ur, Jobur, Blokering med adgangskode, Flersproget display, Hjælpekærme, Fejlfindingsfunktioner og Nedlukningsfunktion af motor / hydrauliksystem.

Påfyldningsmængder

Brændstof	168,1 liter (44.4 U.S. gal)
Motorolie med filterudskiftning	8,6 liter (9,1 qt)
Motorens kølesystem med varmeapparat	11,8 liter (3.1 U.S. gal)
Motorens kølesystem uden varmeapparat	11,4 liter (3.0 U.S. gal)
Hydraulisk / hydrostatisk væskebeholder	10,2 liter (2.7 U.S. gal)
Hydraulisk / hydrostatisk system	45,0 liter (11.9 U.S. gal)
Hydrostatisk køremotor (hver)	345 – 375 mL (11.7 – 12.7 U.S. fl oz)
Aircondition-kølevæske (R-134a)	0,9 kg (2,0 lb)

LÆSSER-SPECIFIKATIONER FOR MASKINER MED SEKSTEN LARVEBÅNDS-KÆDEHJULSBOLTE (FORTSAT)**Larvebånd**

Standardgummi	450 mm (17,7 in) gummi, C-mønster
---------------	-----------------------------------

Jordtryk

	RULLEOPHÆNGT UNDERVOGN	FAST MONTERET UNDERVOGN
Gummilarvebånd - 450 mm (17,7 in)	0.029 MPa (0,29 bar) (4,2 psi)	0.028 MPa (0,28 bar) (4,1 psi)

Miljømæssigt

ERKLÆREDE ENKELTVÆRDI-STØJEMISSIONSVÆRDIER I henhold til ISO 4871	
Støjniveau iht. direktiv 2000/14/EF — L_{wA}	103 dB
Støjniveau for operatør iht. direktiv 2006/42/EF — L_{pA}	80 dB

ERKLÆREDE VIBRATIONSEMISSIONSVÆRDIER I henhold til EN 12096		
	Værdi	Unøjagtighed
Helkropsvibrationer iht. ISO 2631-1	1,28 m/s ²	0,51 m/s ²
Hånd-arm-vibrationer iht. ISO 5349-1	1,64 m/s ²	- - -

Maskine udstyret med ekstra HVAC (aircondition) indeholder fluorholdig drivhusgas (F-gas)	
F-gas type	HFC-134a
F-gas masse (kg)	0,91
CO ₂ -ækvivalent (t)	1,30
GWP	1430

Forventet temperaturinterval

Betjening og opbevaring	-26 - +43°C (-15 - +110°F)
-------------------------	----------------------------

GARANTI

GARANTI	239
---------------	-----

GARANTI

BOBCAT-LÆSSERE

Doosan Bobcat EMEA s.r.o. ("Doosan") garanterer over for sine autoriserede forhandlere, som igen garanterer over for kunden, at enhver ny Bobcat-læsser er fri for fejl i materiale og udførelse i tolv måneder fra datoen for levering til kunden eller 2.000 timers maskindrift, efter hvad der forekommer først. I løbet af garantiperioden vil den autoriserede forhandler reparere eller udskifte, ifølge Doosans skøn, uden beregning for reservedele, teknikernes arbejds- og rejsetid, enhver del af Doosan-produkter, som svigter på grund af materiale- eller fremstillingsfejl. Kunden skal sørge for, at den autoriserede Doosan-forhandler straks får skriftlig besked om defekten og skal afsætte et rimeligt tidsrum til reparation eller udskiftning. Doosan kan efter eget skøn anmode om, at den defekte del returneres til fabrikken eller til ethvert andet angivet sted. Det er ikke Doosans ansvar at transportere Doosan-produktet til den autoriserede Doosan-forhandler for at få udført arbejde under garantien. Serviceplaner skal overholde de foreskrevne intervaller, og der skal anvendes originale Bobcat reservedele/smøremidler. Garantien gælder ikke dæk, larvebånd eller andet udstyr, som ikke er fremstillet af Doosan. Kontakt din Bobcat-forhandler vedrørende dækning på motorer. For disse dele, som ikke er dækket af garantien, kan kunden udelukkende anvende garantien, om nogen, fra den pågældende producent af delen, i henhold til den pågældende producents garantierklæring. Visse Doosan-dele er dækket af en pro-rata afhængig af den forventede levetid af delen. Dækning af batterier, opfyldning af klimaanlæg, koblinger og tændingssystemets dele (gløderør, brændstofindsprøjtningsskruer, injektorer) er reduceret, da nedbrud generelt stammer fra faktorer, som ikke er under Doosan kontrol såsom, men ikke begrænset til, længere tids opbevaring, misbrug eller brændstofkvalitet. Reduceret dækning er, afhængigt af delen, begrænset til fra 50 til 500 driftstimer. Garantien dækker ikke: (i) Olier og smøremidler, kølervæsker, filterelementer, bremsebelægninger, optuningsdele, pærer, sikringer, remme til generatorens ventilator, drivremme, stifter, bøsninger og andre dele med stor slitage. (ii) Skader, som skyldes misbrug, ulykker, ændrende indgreb, brug af produktet med nogen skovl eller noget udstyr, som ikke er godkendt af Doosan, hindring af luftstrøm eller manglende vedligeholdelse eller brug af Doosan-produktet, som ikke er i overensstemmelse med den gældende vejledning. (iii) Dele i kontakt med jorden såsom skovltænder og skærekanten. (iv) Rengøring af brændstof- eller hydrauliksystem, optuning af motor, eftersyn eller justering af bremser. (v) Justering af mindre defekter som generelt ikke påvirker maskinens stabilitet eller pålidelighed.

DOOSAN UDELUKKER ANDRE BETINGELSER, GARANTIER ELLER OPLYSNINGER AF ENHVER ART, UDTRYKKELIGE ELLER STILTIEDE, LOVBESTEMTE ELLER PÅ ANDEN MÅDE (UNDTAGEN ADKOMSTGARANTIER), INKLUSIVE ALLE STILTIEDE GARANTIER OG BETINGELSER VEDRØRENDE SALGBARHED, TILFREDSSTILLELSE KVALITET OG EGNETHED TIL ET BESTEMT FORMÅL. UDBEDRINGER FORETAGET AF DOOSAN AF MANGLENDE OVERENSSTEMMELSER, HVAD ENTEN ÅBENBARE ELLER SKJULTE, PÅ DEN MÅDE OG INDEN FOR DET TIDSNUM, DER ER ANGIVET OVENFOR, SKAL VÆRE OPFYLDSELSE AF ALLE DOOSAN'S FORPLIGTELSE I FORBINDELSE MED SÅDANNE MANGLENDE OVERENSSTEMMELSER, HVAD ENTEN BASERET PÅ KONTRAKT, GARANTIERKLÆRING, SKADEVOLDENDE HANDLING, UAGTSOMHED, SKADESERSTATNING, NØJE ERSTATNINGSANSVAR ELLER PÅ ANDEN MÅDE MED HENSYN TIL ELLER OPSTÅET UD FRA ET SÅDANT PRODUKT. SLUTBRUGERENS / EJERENS BEFØJELSE I HENHOLD TIL VILKÅRENE I DEN OVENFOR BESKREVNE GARANTIERKLÆRING ER EKSKLUSIVE, OG DET FULDE ANSVAR FOR DOOSAN, INKLUSIVE ETHVERT HOLDINGSSELSKAB, DATTERSELSKAB, ASSOCIERET ELLER TILKNYTTET SELSKAB ELLER DISTRIBUTØR, MED HENSYN TIL DETTE SALG ELLER PRODUKTET OG DEN SERVICE, DER LEVERES HERUNDER, I FORBINDELSE MED UDFØRELSE ELLER BRUD DERPÅ, ELLER FRA LEVERING, INSTALLATION, REPARATION ELLER TEKNISK VEJLEDNING, DER DÆKKES AF ELLER YDES I HENHOLD TIL DETTE SALG, HVAD ENTEN BASERET PÅ KONTRAKT, GARANTIERKLÆRING, SKADEVOLDENDE HANDLING, UAGTSOMHED, SKADESERSTATNING, NØJE ERSTATNINGSANSVAR ELLER PÅ ANDEN MÅDE, SKAL IKKE OVERSTIGE KØBSPRISEN FOR PRODUKTET, PÅ HVILKET ET SÅDANT ANSVAR ER BASERET. DOOSAN, INKLUSIVE ETHVERT HOLDINGSSELSKAB, DATTERSELSKAB, ASSOCIERET ELLER TILKNYTTET SELSKAB ELLER DISTRIBUTØR SKAL I INGEN SITUATION VÆRE ANSVARLIG OVER FOR SLUTBRUGEREN / EJEREN, NOGEN EFTERFØLGER, DER OVERTAGER INTERESSEN, ELLER NOGEN BERETTIGET ELLER MODTAGER AF OVERDRAGELSE I FORBINDELSE MED DETTE SALG FOR NOGEN FØLGESKADER, HÆNDELIGE, INDIREKTE, SÆRLIGE ELLER PØNALT BEGRUNDEDE SKADER, DER OPSTÅR SOM FØLGE AF DETTE SALG ELLER ETHVERT BRUD DERPÅ, ELLER FOR NOGEN DEFEKT ELLER MANGEL ELLER FEJLFUNKTION VED PRODUKTET I HENHOLD TIL DETTE SALG, HVADENTEN DET ER BASERET PÅ TAB AF ANVENDELIGHED, TAB AF OVERSKUD ELLER INDTÆGT, INTERESSE, MISTET GOODWILL, ARBEJDSSTOP, SVÆKKELSE AF ANDRE VARER, TAB SOM FØLGE AF LUKNING ELLER MANGLENDE DRIFT, ØGEDE DRIFTSUDGIFTER ELLER KRAV FRA BRUGEREN ELLER BRUGERENS KUNDER GRUNDET AFBRYDELSE AF SERVICE, UANSET OM SÅDANNE TAB ELLER SKADE ER BASERET PÅ KONTRAKT, GARANTI, SKADEVOLDENDE HANDLING, FORSØMMELSE, SKADESERSTATNING, STRENGT ERSTATNINGSANSVAR ELLER PÅ ANDEN MÅDE.


Bobcat

4700002daDK (06-16)

Trykt i Belgien

GARANTI

BOBCAT-LARVEBÅNDSGARANTI

Det garanteres, at ethvert nyt gummilarvebånd er fri for materiale- og fabrikationsfejl under levetiden af det oprindelige slidbanemønster inden for rammerne af de normale garantivilkår.

Den oprindelige slidbanes levetid anses som værende udløbet, når larvebåndet har 10 procent eller mindre af den resterende slidbane i forhold til de oprindelige mønsterdybde på et hvilket som helst sted i det oprindelige mønsterdesign.

Hvis det efter forelæggelse af larvebåndet for den autoriserede Bobcat-repræsentant bestemmes af samme repræsentant, at garantikravet er gældende på tidspunktet under de første 10 procent af levetiden, vil DOOSAN BENELUX S.A. og den autoriserede forhandler levere et tilsvarende nyt larvebånd uden beregning. Hvis garantikravet imødekommes efter, at de første 10 procent af larvebåndets slidbanelevetid er slidt væk, men inden den oprindelige slidbanelevetid er udløbet, vil den oprindelige køber modtage en pro rata-erstatningsgodtgørelse mod køb af et sammenligneligt nyt larvebånd, i forhold til den ikke-brugte del af slidbanen på det oprindelige larvebånd, baseret på en forudbestemt tidsplan, som er gældende på tidspunktet for udskiftningen. Slutbrugeren/ejeren betaler alle relevante skatter og afgifter samt bortskaffelsesomkostninger i forbindelse med erstatningen.

Denne garanti gælder kun, når larvebåndet er monteret på det godkendte, anbefalede Bobcat-produkt. Denne garanti dækker ikke larvebåndsfejl som følge af flænger, snit, brand eller hærværk, beskadigede eller ødelagte ledninger pga. forkert indstilling, aldersbetingelser såsom revner samt ekstreme temperaturpåvirkninger.

Denne garanti gælder udelukkende for slutbrugeren/ejeren og kan ikke overdrages.

DOOSAN BENELUX S.A. UDELUKKER ANDRE BETINGELSER, GARANTIER ELLER OPLYSNINGER AF ENHVER ART, UDTRYKKELIGE ELLER STILTIEDE, LOVBESTEMTE ELLER PÅ ANDEN MÅDE (UNDTAGEN ADKOMSTGARANTIER), INKLUSIVE ALLE STILTIEDE GARANTIER OG BETINGELSER VEDRØRENDE SALGBARHED, TILFREDSSTILLELSE KVALITET OG EGNETHED TIL ET BESTEMT FORMÅL.

UDBEDRINGER FORETAGET AF DOOSAN BENELUX S.A. AF MANGLENDE OVERENSSTEMMELSER, HVAD ENTEN ÅBENBARE ELLER SKJULTE, PÅ DEN MÅDE OG INDEN FOR DET TIDSRUM, DER ER ANGIVET OVENFOR, SKAL VÆRE OPFYLDELSE AF ALLE DOOSAN BENELUX S.A.'S FORPLIGTELSE I FORBINDELSE MED SÅDANNE MANGLENDE OVERENSSTEMMELSER, HVAD ENTEN BASERET PÅ KONTRAKT, GARANTIERKLÆRING, SKADEVOLDENDE HANDLING, UAGTSOMHED, SKADESERSTATNING, NØJE ERSTATNINGSANSVAR ELLER PÅ ANDEN MÅDE MED HENSYN TIL ELLER OPSTÅET UD FRA ET SÅDANT PRODUKT.

SLUTBRUGERENS / EJERENS BEFØJELSER I HENHOLD TIL VILKÅRENE I DEN OVENFOR BESKREVNE GARANTIERKLÆRING ER EKSKLUSIVE, OG DET FULDE ANSVAR FOR DOOSAN BENELUX S.A., INKLUSIVE ETHVERT HOLDINGSSELSKAB, DATTERSELSKAB, ASSOCIERET ELLER TILKNYTTET SELSKAB ELLER DISTRIBUTØR, MED HENSYN TIL DETTE SALG ELLER PRODUKTET OG DEN SERVICE, DER LEVERES HERUNDER, I FORBINDELSE MED UDFØRELSE ELLER BRUD DERPÅ, ELLER FRA LEVERING, INSTALLATION, REPARATION ELLER TEKNISK VEJLEDNING, DER DÆKES AF ELLER YDES I HENHOLD TIL DETTE SALG, HVAD ENTEN BASERET PÅ KONTRAKT, GARANTIERKLÆRING, SKADEVOLDENDE HANDLING, UAGTSOMHED, SKADESERSTATNING, NØJE ERSTATNINGSANSVAR ELLER PÅ ANDEN MÅDE, SKAL IKKE OVERSTIGE KØBSPRISEN FOR PRODUKTET, PÅ HVILKET ET SÅDANT ANSVAR ER BASERET.

DOOSAN BENELUX S.A. INKLUSIVE ETHVERT HOLDINGSSELSKAB, DATTERSELSKAB, ASSOCIERET ELLER TILKNYTTET SELSKAB ELLER DISTRIBUTØR SKAL I INGEN SITUATION VÆRE ANSVARLIG OVER FOR SLUTBRUGEREN / EJEREN, NOGEN EFTERFØLGER, DER OVERTAGER INTERESSEN, ELLER NOGEN BERETTIGET ELLER MODTAGER AF OVERDRAGELSE I FORBINDELSE MED DETTE SALG FOR NOGEN FØLGESKADER, HÆNDELIGE, INDIREKTE, SÆRLIGE ELLER PØNALT BEGRUNDEDE SKADER, DER OPSTAR SOM FØLGE AF DETTE SALG ELLER ETHVERT BRUD DERPÅ, ELLER FOR NOGEN DEFEKT ELLER MANGEL ELLER FEJLFUNKTION VED PRODUKTET I HENHOLD TIL DETTE SALG, HVADENTEN DET ER BASERET PÅ TAB AF ANVENDELIGHED, TAB AF OVERSKUD ELLER INDTÆGT, INTERESSE, MISTET GOODWILL, ARBEJDSSTOP, SVÆKKELSE AF ANDRE VARER, TAB SOM FØLGE AF LUKNING ELLER MANGLENDE DRIFT, ØGEDE DRIFTSUDGIFTER ELLER KRAV FRA BRUGEREN ELLER BRUGERENS KUNDER GRUNDET AFBRYDELSE AF SERVICE, UANSET OM SÅDANNE TAB ELLER SKADE ER BASERET PÅ KONTRAKT, GARANTI, SKADEVOLDENDE HANDLING, FORSØMMELSE, SKADESERSTATNING, STRENGT ERSTATNINGSANSVAR ELLER PÅ ANDEN MÅDE.

DENNE GARANTI TRÆDER I STEDET FOR ALLE ANDRE GARANTIER (UNDTAGEN ADKOMSTGARANTIER), UDTRYKKELIGE ELLER UNDERFORSTÅEDE, OG DER ER INGEN GARANTI FOR SALGBARHED ELLER EGNETHED TIL ET BESTEMT FORMÅL. UNDER INGEN OMSTÆNDIGHEDER KAN DEN AUTORISEREDE FORHANDLER ELLER BOBCAT COMPANY DRAGES TIL ANSVAR FOR NEDETIDS-UDGIFTER, TAB AF MASKINBRUG ELLER ANDRE HÆNDELIGE, FØLGEMÆSSIGE ELLER SPECIELLE SKADER. DENNE GARANTI ER EKSKLUSIV OG TRÆDER I STEDET FOR ALLE ANDRE GARANTIER OG VILKÅR, UNDTAGEN ADKOMSTGARANTIER. BOBCAT COMPANY FRASIGER SIG ALLE ANDRE GARANTIER OG VILKÅR, UDTRYKKELIGE ELLER UNDERFORSTÅEDE, HERUNDER ENHVER UNDERFORSTÅET GARANTI FOR SALGBARHED ELLER EGNETHED TIL ET BESTEMT FORMÅL. UNDER INGEN OMSTÆNDIGHEDER KAN BOBCAT COMPANY ELLER DEN AUTORISEREDE BOBCAT-FORHANDLER GØRES ANSVARLIG FOR SÆRLIGE, HÆNDELIGE, INDIREKTE ELLER FØLGEMÆSSIGE SKADER, HERUNDER, MEN IKKE BEGRÆNSET TIL, TAB ELLER AFBRYDELSE AF DRIFT, TABT FORTJENESTE, ELLER TAB AF MASKINBRUG, DET VÆRE SIG BASERET PÅ KONTRAKT, GARANTI, TORT, DIREKTE ANSVAR, LOV ELLER ANDET, SELVOM BOBCAT COMPANY ELLER DEN AUTORISEREDE BOBCAT-FORHANDLER ER BLEVET GJORT BEKENDT MED MULIGHEDEN FOR SÅDANNE SKADER. DET SAMLEDE ANSVAR FOR BOBCAT EUROPA OG DE AUTORISEREDE BOBCAT-FORHANDLERE MED HENSYN TIL PRODUKTET OG SERVICEYDELSE I FORBINDELSE HERMED KAN IKKE OVERSTIGE KØBSPRISEN FOR DET PRODUKT, PÅ HVILKET SÅDANT ANSVAR ER BASERET.



Bobcat ®

4700008-DA (1-10)

Trykt i Belgien

ALFABETISK STIKORDSREGISTER

AIRCONDITION-REM	192	MOTOR LUFTFILTER	148
AKKUMULATOR TIL AUTOMATISK KØRESTYRING	196	MOTORENS KØLESYSTEM	157
AUTOMATISK TOMGANG	60	MOTORSMØRESYSTEM	154
BAGDØR (BAGKLAP)	142	NØDUDGANG	62
BAGGITTER	143	OMLØBSREGULERING TIL LØFTEARM	61
BAK-ALARMSYSTEM	65, 137	OPBEVARING OG GENKLARGØRING AF LÆSSER	203
BETJENINGSPROCEDURE	118	OPSÆTNING AF ADGANGSKODE (STARTPANEL UDEN NØGLE)	219
BOBCAT COMPANY ER ISO 9001- CERTIFICERET	5	OPSÆTNING AF KODEORD (DELUXE INSTRUMENTPANEL)	220
BOBCAT INTERLOCK-KONTROLSYSTEM (BICS™)	57, 130	OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING	3
BOB-TACH (HÅNDTAG)	201	OVERSIGT OVER INSTRUMENTPANEL	38
BOB-TACH (POWER)	202	OVERSIGT OVER KONTROLPANEL	215
BRANDFOREBYGGELSE	16	OVERVÅGNING AF SKÆRMPANELERNE ...	106
BRÆNDSTOFSYSTEM	150	PARKERINGSBREMSE	59
BUGSERING AF LÆSSEREN	120	REGELMÆSSIG VEDLIGEHOLDELSE	5
DAGLIG KONTROL	92	REGULERING AF MOTORHASTIGHED	60
DIAGNOSTIK-SERVICEKODER	205	REMTRÆK	193
DREJETAPPE	200	SERIENUMMERPLACERINGER	7
DRIVE RESPONSE	73	SERVICEPLAN	127
ELEKTRISK SYSTEM	163	SIKKERHEDSADVARSLER TIL OPERATØREN	1
FØRERKABINE	55, 139	SIKKERHEDSBØJLESYSTEM	58, 131
FUNKTIONER, TILBEHØR OG UDSTYR	9	SIKKERHEDSINSTRUKTIONER	14
GARANTI	239	SIKKERHEDSSELE	133
HASTIGHEDSSTYRING	71	SMØRING AF LARVEBÅNDSDRIVHJUL OG -MELLEMHJUL	200
HYDRAULISK / HYDROSTATISK SYSTEM ..	173	SMØRING AF LÆSSEREN	197
HYDRAULISK STYRING	80	STANDSNING AF LÆSSEREN	69
HYDROSTATISK KØREMOTOR	189	STANDSNING AF MOTOREN OG UDSTIGNING FRA LÆSSEREN	107
IDENTIFIKATION AF LÆSSER	8	START AF MOTOREN	99
IDENTIFIKATION AF STYRING	52	STARTFORBEREDELSE	94
KOMPENSATION FOR KURSAFVIGELSE	75	STØTTEANORDNING TIL LØFTEARM	134
KOMPENSATION FOR LØFT OG VIP	77	STYREENHED TIL UDSTYR (ACD)	91
KONTRAVÆGTE	108	TILSIDESÆTTELSE AF KØREMOTORSPÆRRING	59
KONTROLHÅNDTAG TIL KØRSEL MED TO HASTIGHEDER	69	TILSIGTET BRUG	37
KØRSEL MED OG STYRING AF LÆSSER ...	66	TRANSPORT AF LÆSSEREN PÅ EN ANHÆNGER	122
LARVEBÅNDSSPÆNDING	182	UDGIVELSER OG UDDANNELSESRESSOURCER	18
LARVEBÅNDSSPÆNDING	182	UDSTYR	109
LARVEBÅNDS-UNDERVOGNSSYSTEM	116	VARME, VENTILATION OG AIRCONDITION- (HVAC-)SYSTEM	145
LÆSSER-SPECIFIKATIONER FOR MASKINER MED SEKS ELLER OTTE LARVEBÅNDS-KÆDEHJULSMØTRIKKER ..	226	VEDLIGEHOLDELSE AF LARVEBÅNDS-KÆDEHJUL	190
LÆSSER-SPECIFIKATIONER FOR MASKINER MED SEKSTEN LARVEBÅNDS- KÆDEHJULSBOLTE	232	VEDLIGEHOLDELSESSIKKERHED	126
LEVERINGSRAPPORT	7	VEDLIGEHOLDELSESUR	222
LØFT AF LÆSSEREN	120		
MASKINIDENTIFIKATION	225		
MASKINSKILTE (MÆRKATER)	19		

