

LS256 Brugervejledning



VIGTIGT!

Læs og forstå denne manual før brug.

Hvis traileren sælges, skal denne skrivelse gives videre til den nye ejer

**UK
CA**



CE

Din Trailer:

Indtast venligst følgende oplysninger til eget brug:

Trailer Model:	Log Splitter
Variant:	LS256
Stelnummer:	SCK
Motor Serienummer:	
Købsdato:	
Totalvægt:	500 kg
Lasteevne:	N/A
Egenvægt:	340kg

Vi foreslår at du fjerner denne side fra manualen (så kan manualen opbevares sammen med traileren uden risiko for, at mister både trailer og denne vigtige information).
Opbevar i stedet denne side, et sikkert sted, sammen med købskvitteringen.

Typeplade

- Traileren er forsynet med en typeplade placeret på højre trækstang, som viser følgende:
 - Fabrikantens navn og adresseoplysninger
 - Modelnummeret
 - Trailerenes serienummer
 - Maksimal totalvægt for traileren

1.	Introduktion	
1.1	Kundeservice.....	1
1.2	Medfølgende information.....	1
2.	Typeplade.....	2
2.1	Stelnummer.....	2
2.2	Trækstang.....	2
2.3	Motor serienummer.....	2
2.4	Advarsels- og informationsmærker.....	3
2.4.1	Generelle advarsels- og informationsmærker.....	3
2.4.2	Motor: Specifikke advarsels- og informationsmærker.....	5
3.	Log Splitter	6
3.1	Beskrivelse	6
3.2	Tilladt brug	6
3.3	Log Splitter specifikation.....	6
3.4	Log Splitter sikkerhed	7
3.4.1	Motor sikkerhed	7
3.5	Betjening af Log Splitter.....	8
3.5.1	Oversigt.....	8
3.5.2	Før brug af Log Splitter.....	8
3.5.3	Indstil driftstilstand.....	8
3.5.3.1	Frigiv udløserhåndtag.....	8
3.5.3.2	Anbefalede positioner – betjeningsarm.....	9
3.5.4	Kløvning af brænde	9
3.5.5	Hvis brændet sidder fast	10
4.	Vedligeholdelse.....	11
4.1	Generel vedligeholdelse	11
4.1.1	Galvaniseret vedligeholdelse.....	12
4.1.2	Vask med højtryksrensere.....	12
4.1.3	Beslag og låse.....	12
4.2	Hydraulik system.....	12
4.2.1	Primære komponenter.....	12
4.2.2	Vedligehold.....	13
4.2.3	Tømning af tank.....	13
4.2.4	Fyldning af tank.....	13
4.2.5	Hydraulikolie – specifikationer.....	14
7.	Problemløsning.....	15
8.	Garanti	16
8.1	Reklamationer.....	16

1. Introduktion

Denne vejledning gælder for Ifor Williams Log Splitter og overholder de relevante CE-krav for denne type maskineri. Den dækker alle aspekter af sikker betjening og vedligeholdelse.

Tag dig venligst tid til at læse indholdet af denne vejledning, inden du bruger Log Splitteren. Når du læser denne vejledning, skal du gå en tur med alle brugere omkring traileren.

Sørg for, at alle brugere forstår procedurerne for kobling, trækning, betjening og vedligeholdelse af traileren.

Nogle oplysninger i denne vejledning kan blive forældede. Der er blevet udvist stor omhu for at sikre, at oplysningerne er korrekte på udgivelsestidspunktet. Det er dog brugerens ansvar at sikre, at de fuldt ud overholder loven.

Vi forbeholder os ret til at implementere ændringer og forbedre specifikationer uden forudgående varsel.

1.1 Kundeservice

Hvis du er i tvivl om noget i denne vejledning, kontakt da venligst først forhandleren hvor Log Splitteren er købt.

Alternativt kan kundeservice kontaktes på info@iforwilliams.dk

1.2 Medfølgende information

Der medfølger særskilt manual på motoren med denne vejledning. Denne skal læses i sammenhæng med brugermanual:

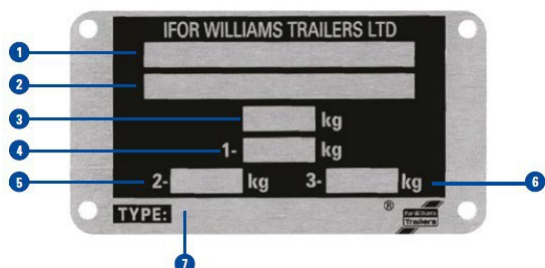
Honda motor manual

For information vedrørende betjening eller vedligeholdelse af Honda-motor, installeret på din Log Splitter, henvises der til Honda-motormanualen, der medfølger din trailer.

2. Typeplade

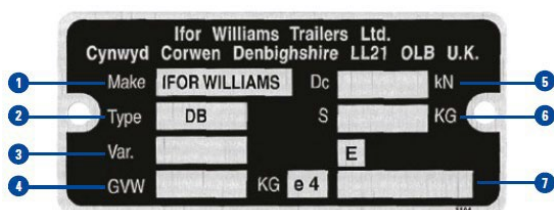
Typeplade er placeret til højre på trækstang sammen med en plade (eller stempeling) på koblingshovedet.

2.1 Stelnummer



1. EC godkendelsesnummer
2. VIN nummer (de sidste 7 cifre er for Ifor Williams serienummeret)
3. Maximal totalvægt (MGW)
4. Maximal tilladt akseltryk på én aksel.
5. Maximal tilladt akseltryk på to aksler.
6. Maximal tilladt akseltryk på tre aksler.
7. Ifor Williams model beskrivelse

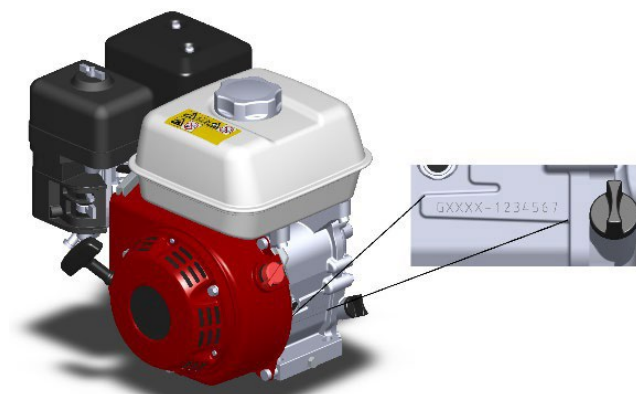
2.2 Trækstang



1. Trækstangsproducent
2. Intern beskrivelse
3. Intern beskrivelse
4. Maximal tilladt totalvægt
5. Teoretisk vandret reference kraft (D_c værdi)
6. Maximal statisk belastning
7. Godkendelsesnummer

2.3 Motor serienummer

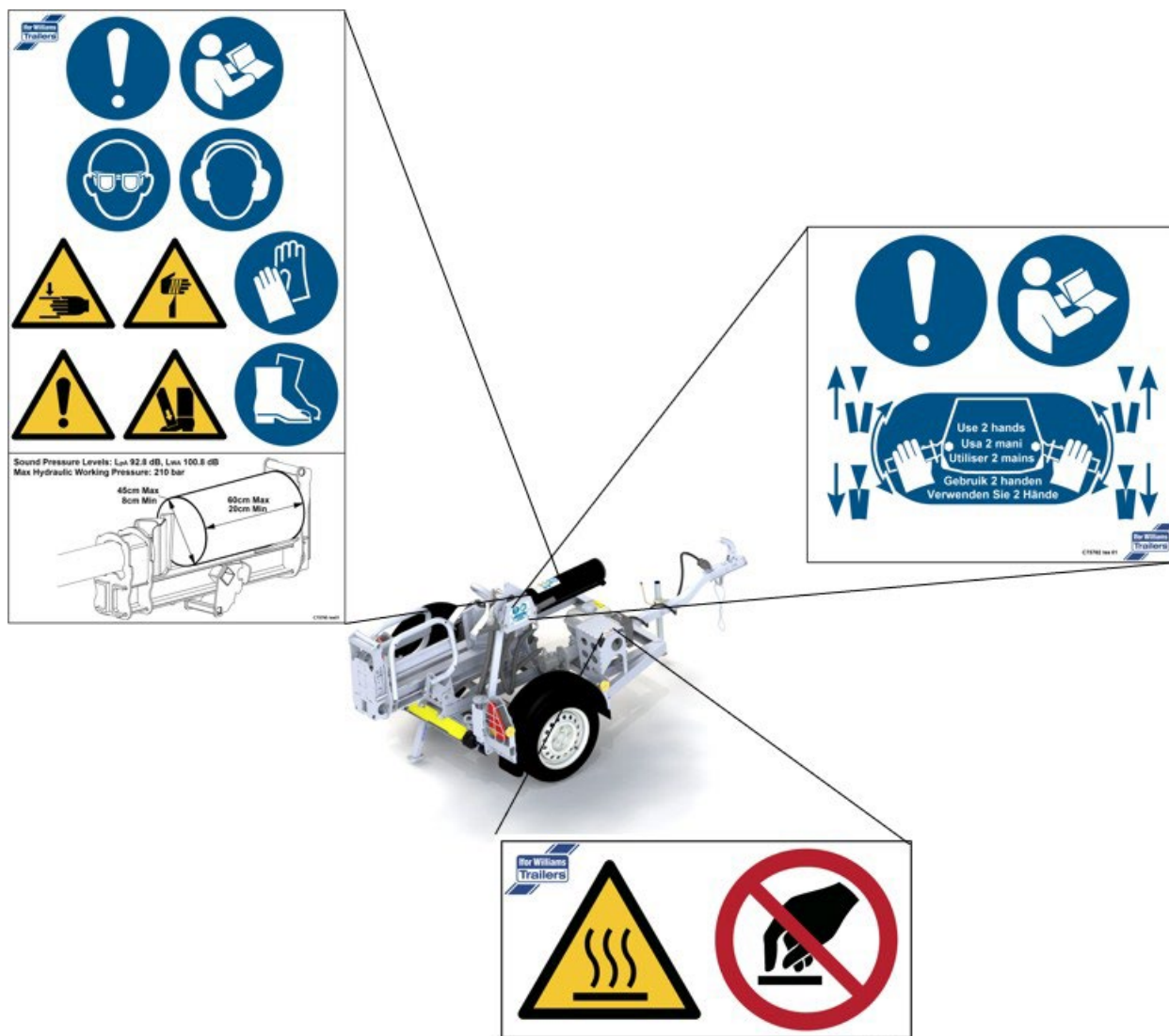
Serienummer på motor består af 4 eller 5 bogstavpræfiks efterfulgt af et 7-cifret tal og er stemplet på motoren som vist nedenfor.



2.4 Advarsels- og informationsmærker

2.4.1 Generelle advarsels- og informationsmærker

Advarsels- og informationsmærkaterne vist nedenfor er påsat din Log Splitter Trailer:



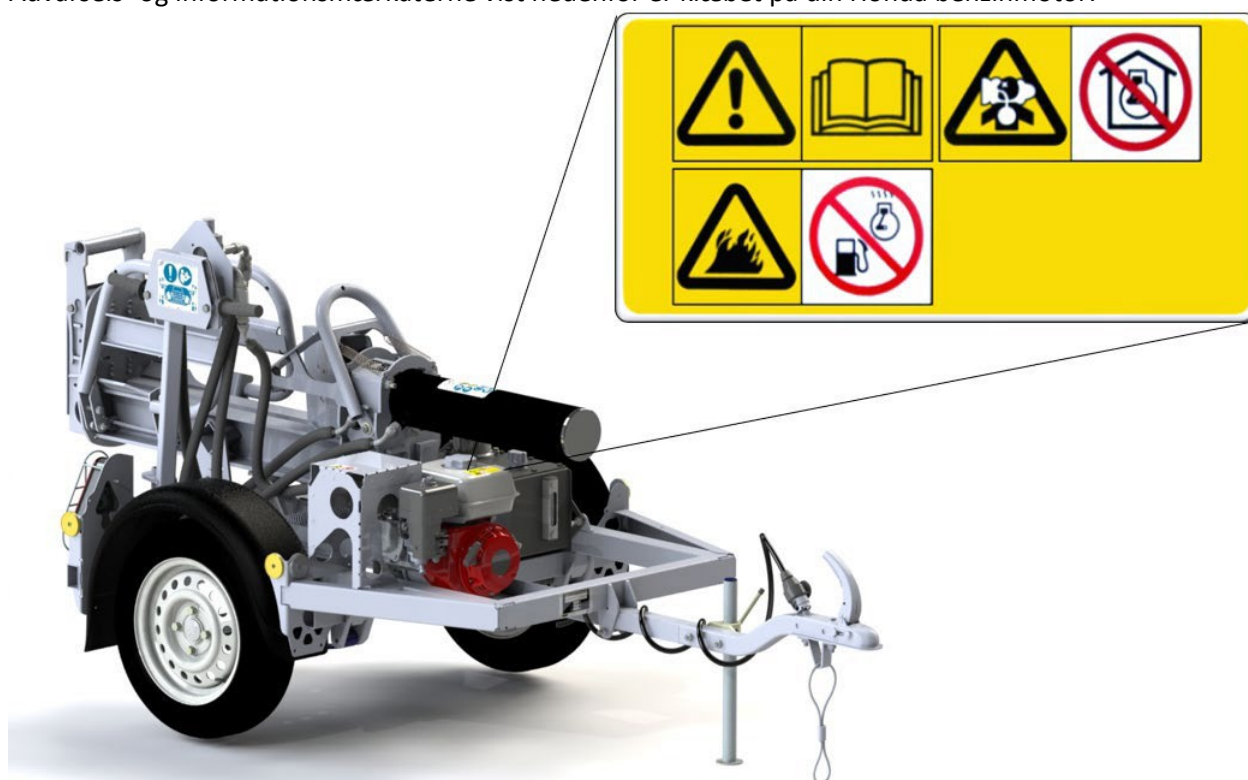
Gør dig bekendt med disse markeringer og forstå deres betydning.

Hvis etiketter mangler eller er ødelagte, kan nye bestilles hos din forhandler.

	Obligatorisk handling: Udfør den handling, der er angivet af det eller de supplerende tegn.
	Læs brugsanvisning, før udstyr tages i brug.
	Brug høreværn
	Brug sikkerhedsbriller
	Brug sikkerhedsfodtøj
	Brug beskyttelseshandsker
	To-hånds betjening: Brug begge hænder for at betjene Log Splitter. Pres ned for at kløve – løft for at trække tilbage. Forsøg ikke at overvinde låsemekanismen.
	Generelt advarselsskilt: vær forsigtig med hensyn til faren specificeret af de(n) supplerende skilt(er).
	Advarsel; knusning af hænder: sørg for at undgå skader på hænder, når du er i nærheden af udstyr med lukkende mekaniske dele.
	Advarsel; skarpt element: sørg for at undgå skader fra skarpe elementer.
	Advarsel; knusning af fødder: sørg for at undgå skader på fødderne, når du er i nærheden af udstyr med lukkende mekaniske dele.
	Advarsel; varm overflade: sørg for at undgå at komme i kontakt med varm overflade.
	Undgå berøring.

2.4.2 Motor: Specifikke advarsels- og informationsmærker.

Advarsels- og informationsmærkaterne vist nedenfor er klæbet på din Honda benzinmotor:



	Læs brugsanvisning før brug.
	Benzin er meget brandfarligt og eksplosivt. Stop motoren, og lad den køle af, før du tanker brændstof.
	Motoren udsender giftig kuliltegas. Brug ikke motoren i et lukket område.

3. Log Splitter



3.1 Beskrivelse

Manuel trækløver af lange tømmerstammer som defineret i EN 609-1:

Log Splitter, hvori der manuelt placeres en træstamme til kløvning, og opdelingsprocessen udføres ved hjælp af et tohåndsbetjeningssystem, der kræver, at begge hænder er engageret, for at processen kan starte.

3.2 Tilladt brug

Log Splitter skal kun bruges til at kløve tømmerstammer langs årene. Det må ikke bruges til andre formål.

Misbrug kan resultere i beskadigelse af Log Splitteren, skade på operatøren eller omkringstående og i værste fald død.

Misbrug vil ugyldiggøre Ifor Williams Trailers Ltd's garanti.

3.3 Log Splitter specifikation

Totallængde trailer (mm)	2700
Max bredde trailer (mm)	1260
Min/Max brænde diameter (mm)	80/450
Min/Max brænde højde (mm)	200/600
Max Kløve trykkraft (KN)	245 (25 ton)
Max kløve hastighed (mm/s)	100
Hånd/arm vibrationer (m/s ²)	< 0.5
Motorkraft (kW)	3.7 (5.0 hk)
Driftsomgivelsestemperatur (°C)	-22 (Min) / +55 (Max)
Støjniveau (dB)	L _{PA} 92.8 / L _{WA} 100.8
Max hydraulisk tryk (bar)	241
Hydraulisk trykaflastningsindstilling (bar)	< 210
Min hydraulikolie kapacitet (L)	6.3

Se Honda manual for yderligere motorspecificationer.

3.4 Log Splitter sikkerhed

Det er vigtigt, at produkter fra Ifor Williams Trailers Ltd. kun anvendes og vedligeholdes af personale, der er bekendt med følgende:

- Denne manual
- Traileren og den tilkoblede trækkende køretøj
- Drifts- og vedligeholdelsesinstruktioner fra leverandører
- Alle sundheds- og sikkerheds/ulykkesforebyggende regler



Følgende udsagn skal altid overholdes ved brug af Log Splitteren:

- Brug ALDRIG Log Splitteren, hvis du føler dig træt eller utilpas.
- Sikkerhedsbriller, sikkerhedssko eller støvler, arbejdshandsker og høreværn skal altid bæres.
- Skarpe kanter findes på Log Splitteren, ikke kun på spaltebladet. Brug sikkerhedshandsker for at undgå risiko for skæringer og skrammer.
- Bær tætsiddende tøj for at forhindre, at stoffer sidder fast i bevægelige dele.
- Vær forsigtig, når du manøvrerer traileren manuelt. Vægten på koblingen er cirka 15 kg. Vær opmærksom på, at hvis koblingen løftes for højt, kan traileren vælte.
- Sørg altid for, at både forreste og bageste støtteben er sikkert nede, inden du indstiller og bruger Log Splitteren. Hvis det bageste ben ikke bruges, vil traileren tippe op under brug.
- Sørg for, at alle kontroller og indstillinger er forstået.
- Maskinens splittingsfunktion er designet til at blive aktiveret af én person. Selvom der er mulighed for, at ekstra operatører kan arbejde med maskinen (f.eks. til lastning og aflæsning), bør kun én operatør aktivere splittingsoperationer.
- Du og enhver, der assisterer, observerer eller på anden måde er i nærheden, skal forstå de farer, der er forbundet med brugen af udstyret. Log Splitteren må kun aktiveres af én person.
- Brug kun Log Splitteren udendørs eller i et meget godt ventileret område.
- Prøv aldrig at omgå det tohåndsstyrede kontrolsystem eller andre sikkerhedsforanstaltninger.
- Lad ikke nogen holde eller stabilisere træstammer, mens de bliver splittet.
- Vær opmærksom på potentielle klemfare, når spaltekilen er på sin tilbagebevægelse. Hold hænderne væk fra spaltesøjlen, mens kilen er i bevægelse.
- Bemærk, at visse træegenskaber (f.eks. knuder eller uregelmæssigt formede træstammer) kan forårsage projektiler eller at træstammen sætter sig fast på stemplet. Forsøg ikke at fjerne træstammer manuelt under splittelsen.
- Hold arbejdsområdet omkring splitten fri for forhindringer (f.eks. splittede træstammer, splinter, bark osv.).
- Tag regelmæssige pauser for at undgå brugertræthed.
- Brug ikke Log Splitteren under påvirkning af alkohol, narkotika eller medicin.
- Forlad aldrig Log Splitteren i gang uden opsyn.
- Ræk ikke ind i spaltezonen udover til lastning og aflæsning af træstammer.
- Log Splitteren må ikke bruges af børn.
- Brug aldrig Log Splitteren, mens den er tilkoblet trækkende køretøj.

3.4.1 Motor sikkerhed

Før påfyldning af brændstof, stop motoren og sørg for, at tændingskontakten er i "OFF" positionen.

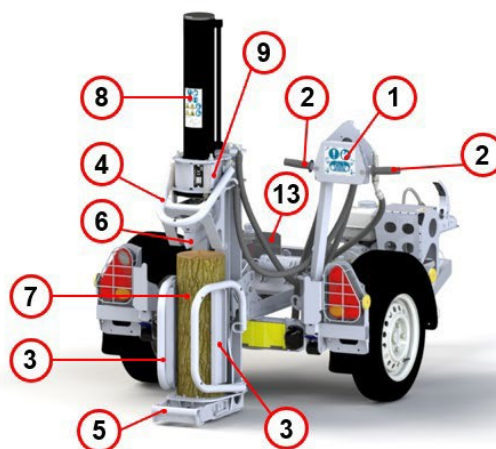
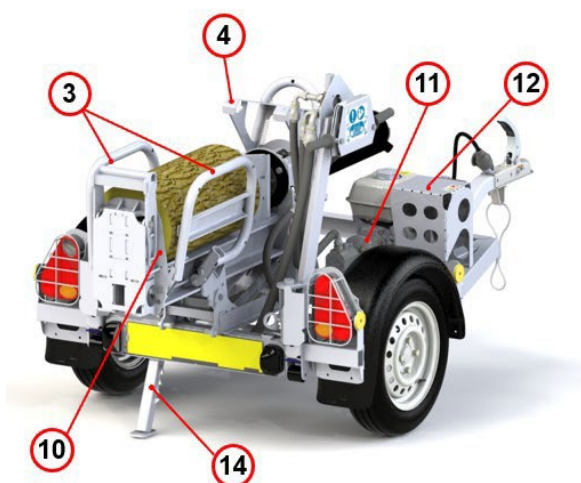
Vær forsigtig, når du påfylder brændstof på motoren. Hvis motoren er varm, skal du lade den køle af, inden du påfylder brændstof. Rengør omhyggeligt eventuelt spildt brændstof med det samme.

Udstødningssilenceren bliver ekstremt varm. Berør den ikke engang med handsker. Sørg for, at alle i umiddelbar nærhed er opmærksomme på dette.

Vær opmærksom på, at hydraulikolien og mange af de hydrauliske komponenter kan blive meget varme efter lang tids brug.

3.5 Betjening af Log Splitter

3.5.1 Oversigt



1. Betjeningsarm
2. Styrhåndtag - Tohåndskontrol
3. Sidestøtter
4. Træfjerner
5. Fod/Tå-beskyttelse (lodret driftsposition)
6. Kløvekile
7. Træstamme

8. Hydraulik stempel
9. Kløvetårn
10. Støtteplade til brænde
11. Motor/ tryk enhed
12. Varmeskjold motor
13. Hydraulik olietank
14. Støtteben bag

3.5.2 Før betjening af Log Splitter.

- Parker trailer på fast underlag og spænd fra trækkende køretøj
- Sørg for at bade forreste og bagerste støtteben er nede og låst.
- Tjek at sidestøtter (3) kan åbne og lukke som forventet.
- Tjek hydraulikslanger for skader.
- Tjek niveau på motorolie og hydraulikolie.
- Påfyld brændstof (se motormanual manual).
- Indstil driftstilstand på Log Splitter før du starter motor. (Se afsnit 3.5.3)
- Test funktion af tohåndsstyringen. (Se afsnit 3.5.4)

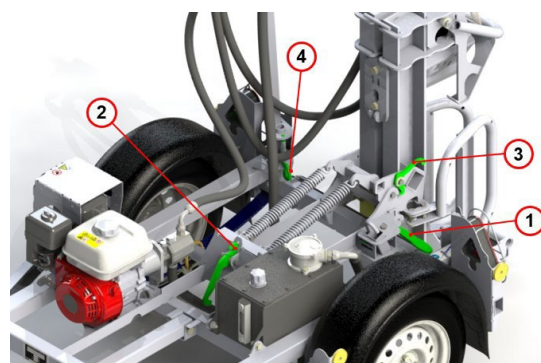
3.5.3 Indstil driftstilstand

3.5.3.1 – Frigiv udløserhåndtag

1. Udløserhåndtag til bagerste støtteben
2. Udløserhåndtag til kløvetårn.
3. Lodret holder til kløvetårn
4. Udløserbolt til betjeningsarm

Ved lodret driftstilstand:

Løft udløserhåndtag (2) til det åbner sig.

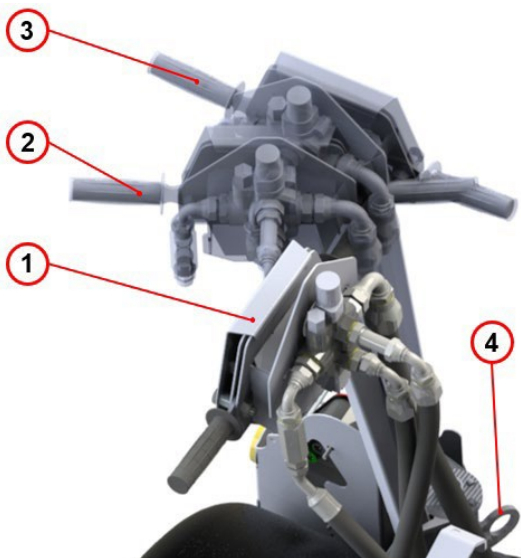


Pres ned på fod/tå beskyttelse (2) for at vippe kløvetårn nedad. Pas på, kløvetårnet er tungt! Sving kløvetårn i lodret position og vær sikker på at kløvetårnets lodrette holder (3) er låst. For vandret brug, følg

ovenstående procedure i modsat rækkefølge.



Udløs aldrig kløvetårn før du først har sænket og fastgjort det bagerste støtteben.



3.5.3.2 – Anbefalede positioner betjeningsarm:

1. Transport-position & Vandret driftstilstand.
2. Første Position for lodret drift.
3. Anden Position for lodret drift.
4. Udløserbolt til betjeningsarm.

Sådan drejer du betjeningsarm:

Løft udløserbolt (4) og drej betjeningsarm til ønsket position.

Udløserbolten vil låse betjeningsarm, når den er i korrekt position. Hvis den låser i den forkert position, skal du løfte bolten igen og genplacere betjeningsarm.

3.5.4 Kløvning af brænde

Skub det bagerste udløserhåndtag fremad for at lade det bagerste støtteben falde til jorden. Slip håndtaget. Kontroller, at udløserhåndtaget er gået i indgreb i tænderne på støttebenet.

Indstil logsplitteren til den ønskede driftstilstand og kontrolkolonneposition. (Se afsnit 3.5.3) Sørg for, at området omkring brændekløveren er fri for mennesker og forhindringer.

Med henvisning til motorens instruktionsbog, start motoren og lad den varme op i to eller tre minutter. Når motoren er varm, skal chokerhåndtaget flyttes til åben position og motorhastigheden indstilles til maksimum. Åbn sidestøtterne og anbring en træstamme centralt på Log splitterens kløvetårn med den ene ende mod fodpladen.



Forsøg ikke at flække for lange træstammer ved at hvile dem mod tåbeskytteren. Dette vil medføre skader og risiko for skade på operatøren. Tåbeskyttere, der er beskadiget på denne måde, vil ikke være dækket af garantien.

Luk sidestøtterne for at stabilisere træstammen.

Stil dig ved betjeningsarm, og brug begge hænder samtidigt, flyt begge håndtag ned for at begynde at sænke kløvekilen.

Hårde, knudrede træstammer kan ikke kløves let. I sådanne tilfælde vil kilens vandring blive langsommere, mens kilen tvinges gennem træstammen.

Hold begge håndtag trykket ned, indtil træstammen er kløvet i sin fulde længde.





Når træstammen er kløvet, løftes begge håndtag for at trække kløvekilen tilbage.

Håndtagene vil låse op, indtil de enten skubbes manuelt ned, eller kløvekilen er trukket helt tilbage, hvilket får håndtagene til automatisk at "sparke" tilbage til neutral position.

Drej træstammen, hvis den skal kløves yderligere, og gentag kløveproceduren.

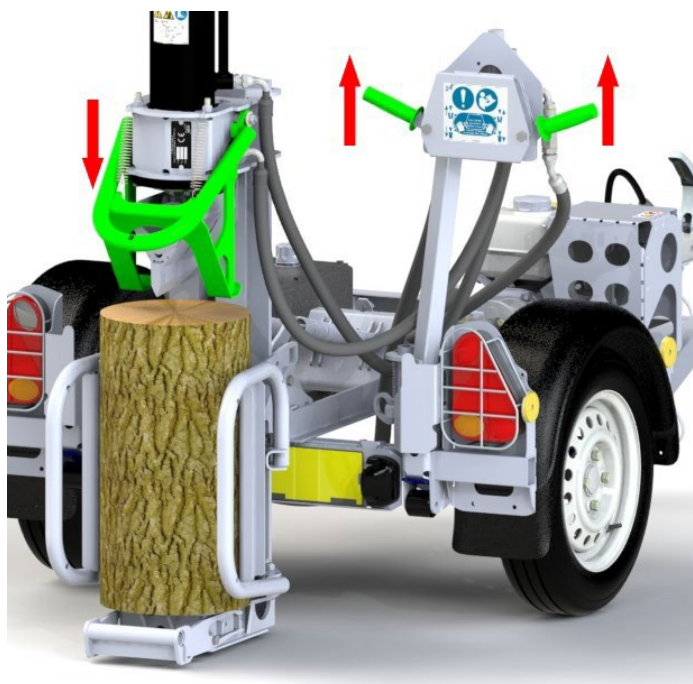
Når træstammen er kløvet helt, skal du fjerne den og placere den næste træstamme på kløveren.

3.5.5 Hvis brændet sidder fast

I meget sjældne tilfælde kløves træstammen muligvis ikke og kan sætte sig fast på kløvekilen. Hvis dette sker, skal du indstille kilen til at trække sig tilbage og holde træfjerner nede, så den skubber stammen af kilen.



Vær især omhyggelig med at holde dine hænder fri af fangstpunkter.



4. Vedligeholdelse



Sørg for at Log splitter er slukket samt motor og hydraulik kølet af, før der vedligeholdes på udstyr.

Følgende procedurer skal udføres af kompetente personer. Hvis du er i tvivl om din evne til at gennemføre nogen af procedurerne, anbefaler vi, at disse opgaver udføres af din lokale forhandler.

4.1 Generel vedligeholdelse

Vedligeholdelse er ejerens/operatørens ansvar og skal udføres i henhold til nedenstående tidsplaner.

4.1.1 Galvaniseret finish

Som en del af den normale ældningsproces danner galvaniserede overflader et ydre lag af oxid. Dette beskytter det reaktive zink og det underliggende stål mod yderligere korrosion. Overfladens udseende spænder fra lys sølv til mat grå. Eksponering for vejsalt kan ændre udseendet af nygalvaniserede overflader til gråt eller sort med hvide eller grå aflejringer. Dette påvirker ikke finishens beskyttende egenskaber.

Nogle træsafter er også særligt ætsende og bør renses af galvaniserede overflader hurtigst muligt.



Nogle desinfektionsmidler er stærkt ætsende og kan beskadige din trailer, hvis de bruges forkert. Neutral pH-desinfektionsmidler bør anvendes. Se altid etiketten eller produktdatabladet, når du bruger kemikalier, og følg eventuelle sikkerhedsråd. Hvis du er i tvivl, søg råd hos kemikalieproducenten.

Vask traileren efter hver tur for at bremse påvirkning fra eksponering af vejsalt.

4.1.2 Vask med højtryksrenser



Brug kun en højtryksrenser til at skylle overfladen før og efter en håndvask. Jetdysen bør ikke placeres nærmere end 50 cm og mindst 15 grader fra vinkelret på overfladen.

Ret ikke dysen mod motor-/pumpeenheten eller samplingsflader mellem olietanken og dens udvendige fittings.

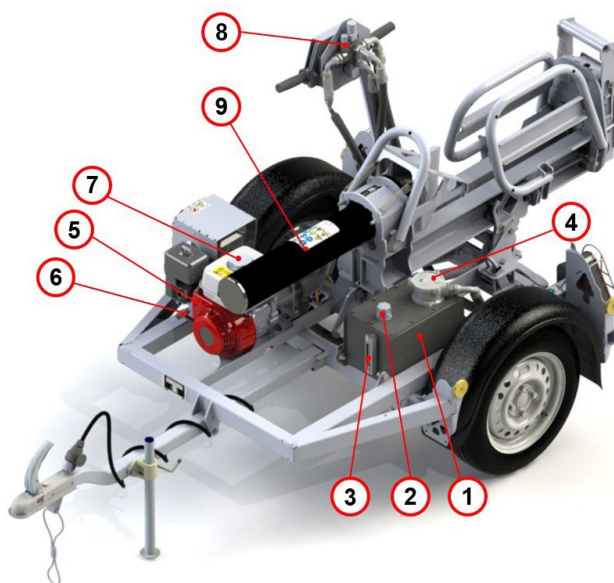
4.1.3 Beslag og låse

Brug tyndtflydende olie jævnligt.

4.2 Hydraulik system

4.2.1 Hydraulik system; primære komponenter

1. Hydraulikolie tank
2. Hydraulikolie påfyldningsstuds
3. Hydraulikolie niveaumåler
4. Filterkonsol
5. Pumpemotor
6. Træksnor til start
7. Brændstof påfyldningsstuds
8. Hydraulik kløver kontrol ventil
9. Hydraulikstempel



4.2.2 Hydrauliksystem, vedligehold

Medmindre andet er angivet, skal al vedligeholdelse udføres med motoren og hydrauliksystemet kolde (ved omgivelsestemperatur) og den hydrauliske splittercylinder (9) helt tilbagetrukket.

1. Tør alle udvendige overflader af motor-/pumpeenheten og hydraulikolietanken af for at fjerne snavs, støv og olierester.
2. Efterse enheden for utætheder og udbedr om nødvendigt.
3. Rengør beholderens påfyldningsdækslet (2). Fjern og forny, hvis hættens og/eller pakningen er beskadiget.
4. Kontroller oliestanden på måleren (3), og efterfyld om nødvendigt ren hydraulikolie. (Se afsnit 6.2.4)
5. Udskift hydraulikolien fuldstændigt med intervaller afhængigt af arbejdets sværhedsgrad og miljøforhold:

- Meget snavset, støvet og fugtigt: 6 måneder til 1 år.
- Under ellers gunstigere forhold: Ca. 2 årligt.

6. Ved olieskift bør oliefilter-konsol også skiftes (4).

4.2.3 Tømning af tank

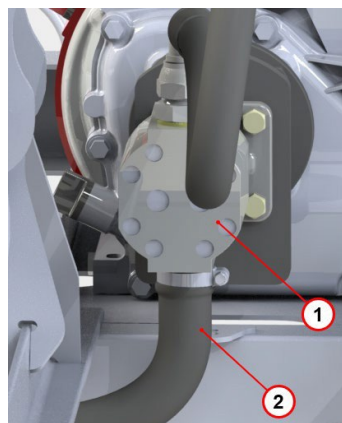
Placer en spildbakke under olie pumpen for at opfange eventuelt oliespild.

Fjern olie pumpens forsyningslange (2) fra indløbsporten på undersiden af olie pumpen (1), og dyp den hurtigt ned i en passende størrelse beholder.

Fortsæt, indtil oliestrømmen ophører.

Hvis olien er snavset, skal du fjerne topdækslet på tanken, rengøre det indvendigt grundigt og udskifte sugefilteret i bunden af tanken. Udskift pakning, før dækslet monteres igen.

Tilslut slangen til pumpens indløbsport igen.



4.2.4 Fyldning af tank

Brug ren, filtreret olie af korrekte kvalitet.

Brug filterenhed med et filtreringsniveau på 25 mikron eller bedre.

Fjern påfyldningsdækslet (2)

Brug kun rene kander og tragte.

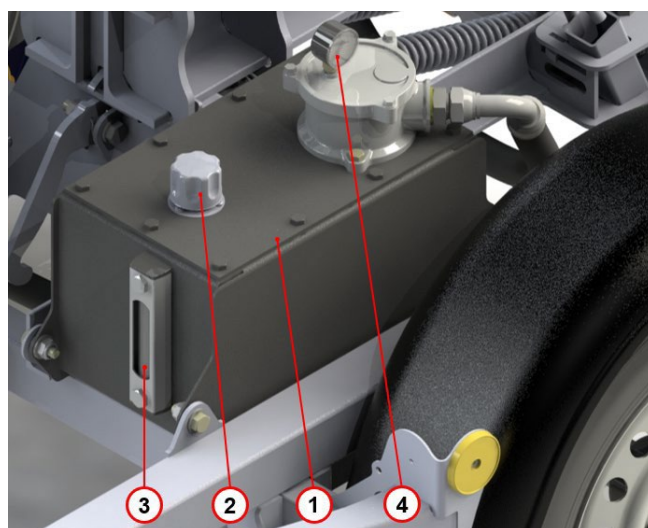
Kontaminering af hydraulikolie tegner sig for langt de fleste hydrauliske fejl.

Fyld tank (1) til Max niveau (14,25 liter) på måleren (3).

Indstil Kløvetårn til lodret position. (Se afsnit 2.5.3)

Kontroller tilstanden af alle slanger og forbindelser,

start motor, og kørs stempel på kløvetårn i bund 4 gange, eller indtil kløvekilen ikke ryster. Sørg for, at filtertrykmåleren (4) viser det korrekte tryk (viseren er i grønt). Kontroller oliestanden og fyld efter behov.



4.2.5 **Hydraulikolie specifikationer**

Anbefalet olie er : MORRIS TRIAD 32 eller tilsvarende. (Se skema nedenfor)

ISO Number:	32
Densitet (Som reference):	0.86
Viscositet cSt at 100 °C:	5.44
Viscositet cSt at 40 °C:	31
Viscositets Index:	116
Frysepunkt Point °C:	-30
Min. driftstemperatur °C:	-20
Max. driftstemperatur °C:	+60

Ved temperatur konstant er under -10 grader, kontakt venligst din olieleverandør

7. Problemløsning

<u>Problem</u>	<u>Mulig årsag</u>	<u>Løsning</u>
Motorproblemer		Se venligst afsnittet om fejlfinding i den medfølgende motormanual
Vil ikke kløve	Træ er dårligt placeret	Repositioner træet
	Brænde er for stort til maskinens kapacitet	Gør stykket mindre før kløvning
	Oil leaks	Tjek tæthed på hydrauliske fittings. Hvis problem fortsætter kontakt evt. forhandler
Log splitter hakker eller vibrerer	Mangel på hydraulik olie og/eller for meget luft i hydraulik system	Tjek olieniveau, fyld efter hvis påkrævet. Hvis problem fortsætter kontakt evt. forhandler
Hydraulisk stempel bevæger sig ikke eller reagerer langsomt	Hydraulikolie niveau kan være lavt	Tjek olieniveau, fyld efter hvis påkrævet. Hvis problem fortsætter kontakt evt. forhandler
	Hydraulikoliefilter kan være beskidt eller stoppet	Tjek oliefilter-niveaumåler, check filterstand og skift hvis nødvendigt. Kontakt evt. forhandler
	Hydraulikolie viskositet kan være for tyk	Skift til ny olie med korrekt viskositet
Olie lækker omkring stempel eller andre steder	Slanger og samlinger kan være løse	Rens samlinger og stram
	Oliebundprop er utæt	Stram bundprop
	Hydraulic control valve assembly and/or seal(s) are worn	Kontakt forhandler
To-håndsbetjening virker ikke	Hydraulic control valve faulty	Kontakt forhandler
Sidestøtter holder ikke træet	Mounting bolts are incorrectly tightened	Tighten bolts until resistance is felt in movement. If problem persists, consult local distributor.
Trailer trækker mod venstre eller højre under kørsel	Lavt dæktryk	Tjek dæktryk

8. Garanti

Din nye Ifor Williams trailer er garanteret mod fejl i materiale og udførelse.

For fuldstændige vilkår og betingelser henvises til IWT's hjemmeside:

<http://www.iwt.co.uk/terms-conditions/consumer-terms-conditions>

8.1 Reklamationer

Reklamationer skal først rettes til forhandler, som i mange tilfælde vil være i stand til at udbedre fejlen hurtigt eller hjælpe med at præsentere problemet for IWT til vurdering.

UKCA DECLARATION OF CONFORMITY

We declare under our sole responsibility that the product described as:

Log Splitter LS256, 1Hu
From Serial Number 0715226

Manufactured by:

Ifor Williams Trailers Ltd.
Cynwyd, Corwen
Denbighshire
LL21 0LB
United Kingdom

to which this declaration relates, is meeting the provisions of:

UK S.I. 2005 No. 1803	The General Product Safety Regulations 2005
UK S.I. 2008 No. 1597	The Supply of Machinery (Safety) Regulations
UK S.I. 2016 No. 1091	Electromagnetic Compatibility Regulations 2016
UK S.I. 2015 No. 98	The Noise Emission in the Environment by Equipment for use Outdoors (Amendment) Regulations 2015
EU 2016/1628	Emission limits and type-approval for NRMM internal combustion engines.

Standards which were applied:

BS EN 609-1:2017	Agricultural and forestry machinery — Safety of log splitters
EN-ISO 12100:2010	Safety of machinery - General principles for design - Risk assessment and risk reduction
EN-ISO 7010:2019	Safety Symbols

Place, Date: Cynwyd, 1st November 2022

On behalf of: **Ifor Williams Trailers Ltd.**

Name: Richard Bull

Business position: Head of Production

Signature:



The above mentioned is also authorised to compile the technical file.

EC DECLARATION OF CONFORMITY

We declare under our responsibility that the product described as:

Log Splitter LS256, 1Hu
From Serial Number 0715226

Manufactured by:

Ifor Williams Trailers Ltd.
Cynwyd, Corwen
Denbighshire
LL21 0LB
United Kingdom

to which this declaration relates, is meeting the provisions of:

2006/42/EC
2014/30/EU
EU 2016/1628

Machinery Directive
Electromagnetic Compatibility (EMC) Directive
Emission limits and type-approval for NRMM internal combustion engines

Standards which were applied:

EN-ISO 12100:2010

Safety of machinery - General principles for design - Risk assessment and risk reduction

BS EN 609-1:2017
EN-ISO 7010:2019

Agricultural and forestry machinery — Safety of log splitters
Safety Symbols

Place, Date: Cynwyd, 1st November 2022

On behalf of: **Ifor Williams Trailer Ltd.**

Name: Richard Bull

Business position: Head of Production

Signature:



The above mentioned is also authorised to compile the technical file.