



Betjenings- og sikkerhedsvejledning

original brugsanvisning - opbevar altid denne manual sammen med maskinen.

TOUCAN 8E

TOUCAN 20E

TOUCAN 10E

TOUCAN 26E

PVC 2501

ANSI   **AS/NZS**

31210495

January 13, 2025 - Rev A
Danish - Operation & Safety

FORORD

Denne håndbog er et meget vigtigt hjælpemiddel! Opbevar den altid sammen med maskinen.

Formålet med håndbogen er at informere ejeren, brugerne, operatørerne, udlejere og lejere af denne maskine om de væsentlige sikkerheds- og betjeningsanvisninger samt anvisninger for sikker og korrekt brug af maskinen til det påtænkte formål.

På grund af at JLG Industries, Inc. foretager stadige produktforbedringer, forbeholder producenten sig ret til at ændre specifikationer uden forudgående varsel. Kontakt JLG Industries, Inc. for at få de seneste informationer.

ADVARSELSSYMBOLER OG ADVARSELSSKILTE



Dette er symbolet for en sikkerhedsadvarsel. Det anvendes til at advare dig om potentielle farer for personskader. Overhold altid sikkerhedsmeddelelserne, der følger efter dette symbol, for at undgå risiko for skader eller dødsulykker.

FARE

ANGIVER EN OVERHÆNGENDE FARESITUATION. HVIS DEN IKKE UNDGÅS, RESULTERER DEN I ALVORLIGE PERSONSKADER ELLER DØDSULYKKER. DENNE ETIKET HAR EN RØD BAGGRUND.

ADVARSEL

ANGIVER EN POTENTIEL FARESITUATION. HVIS DEN IKKE UNDGÅS, KAN DEN RESULTERE I ALVORLIGE PERSONSKADER ELLER DØDSULYKKER. DENNE ADVARSEL VISES PÅ EN ORANGE BAGGRUND.

FORSIGTIG

ANGIVER EN POTENTIEL FARLIG SITUATION. HVIS DEN IKKE UNDGÅS, KAN DEN RESULTERE I MINDRE ELLER MODERATE PERSONSKADER. DEN KAN OGSÅ ADVARE MOD FARLIG PRAKSIS. DENNE ETIKET HAR EN GUL BAGGRUND.

BEKENDTGØRELSE

ANGIVER OPLYSNINGER ELLER EN VIRKSOMHEDSPOLITIK, SOM ER DIREKTE ELLER INDIREKTE RELATERET TIL PERSONALETS SIKKERHED ELLER BESKYTTELSE AF EJENDOM.

⚠ ADVARSEL

MASKINEN SKAL VÆRE I OVERENSSTEMMELSE MED ALLE SIKKERHEDSRELATEREDE RAPPORTER. KONTAKT JLG INDUSTRIES, INC. ELLER DEN LOKALE AUTORISEREDE JLG-REPRÆSENTANT FOR AT FÅ INFORMATION OM EVENTUELLE SIKKERHEDSRELATEREDE RAPPORTER, DER ER UDSENDT VEDRØRENDE DENNE MASKINE.

BEKENDTGØRELSE

JLG INDUSTRIES, INC. SENDER SIKKERHEDRELATEREDE RAPPORTER TIL DEN REGISTREREDE EJER AF DENNE MASKINE. KONTAKT JLG INDUSTRIES, INC. FOR AT SIKRE, AT DEN PÅGÆLDENDE EJERREGISTRERING ER OPDATERET OG NØJAGTIG.

BEKENDTGØRELSE

JLG INDUSTRIES, INC. SKAL ØJEBLIKKELT INFORMERES, HVIS ET JLG-PRODUKT HAR VÆRET INVOLVERET I EN ULYKKE MED PERSONSKADER ELLER DØDSFALD ELLER MED VÆSENTLIGE MATERIELLE SKADER, EVENTUELT PÅ JLG-PRODUKTET. PERSONAL PROPERTY OR THE JLG PRODUCT.

Til:

- Uheldsrapportering
- Publikationer om produktsikkerhed
- Opdatering af aktuel ejerregistrering
- Spørgsmål om produktsikkerhed
- Information om overholdelse af standarder og forskrifter
- Spørgsmål om specielle anvendelser af produktet
- Spørgsmål om produktændringer

Kontakt:

Product Safety and Reliability Department
JLG Industries, Inc.
13224 Fountainhead Plaza
Hagerstown, MD 21742
USA

eller det lokale JLG kontor (Adresser www.jlg.com)

In USA:

Gratisnummer: 877-JLG-SAFE (877-554-7233)

Uden forUSA:

Tlf: +1 240-420-2661
Fax: 301-745-3713
E-mail: ProductSafety@JLG.com

REVISIONSOVERSIGT

Original udgave

A - 13. januar 2025

AFSNIT - PARAGRAF, EMNE	SIDE	AFSNIT - PARAGRAF, EMNE	SIDE
AFSNIT - 1 - SIKKERHEDSANVISNINGER			
1.1 GENERELT	1-1	2.5 FUNKTIONSKONTROL.....	2-8
1.2 FØR MASKINEN TAGES I BRUG.....	1-1	Kontrolstation.....	2-8
Operatørens oplæring og kendskab til maskinen	1-1	Skyguard-funktionskontrol	2-10
Eftersyn af arbejdsstedet.....	1-2	Kontrol af overbelastningssensor	2-11
Eftersyn af maskinen.....	1-3	Lågesensor kontrol (8E kun XL kurv).....	2-12
1.3 BETJENING	1-4		
Generelt.....	1-4	AFSNIT - 3 - MASKINENS STYREENHEDER, INDIKATORER OG BETJENING	
Fare for at snuble og falde	1-5	3.1 GENERELT	3-1
Fare for elektrisk stød.....	1-6	3.2 BESKRIVELSE	3-1
Fare for tipping.....	1-7	3.3 BETJENINGSKARAKTERISTIKKER OG BEGRÆNSNINGER	3-2
Fare for masning og kollision	1-10	Generelt	3-2
1.4 BUGSERING, LØFT OG SLÆBNING	1-11	Skilte.....	3-2
1.5 VEDLIGEHOJDELSE	1-11	Kapaciteter.....	3-2
Farer under vedligeholdelse	1-11	3.4 LÆSNING AF PLATFORM	3-2
Farer ved batterier.....	1-12	Stabilitet	3-3
		3.5 PLACERING AF MASKINENS STYREENHEDER	3-5
AFSNIT - 2 - BRUGERANSVAR, KLARGØRING OG EFTERSYN AF MASKINEN		3.6 STYREENHEDER OG INDIKATORER.....	3-7
2.1 PERSONALEOPLÆRING	2-1	3.7 KONTROLPANEL PÅ JORDEN	3-7
Operatøropplæring	2-1	Ventilerne til manuel sænkning af platform - 8E/20E .	3-12
Overvågning af oplæring	2-2	Ventil til manuel sænkning af masten og aktuator - 8E/20E	3-13
Operatørens ansvar.....	2-2	Ventil til manuel sænkning af kranarm - 8E/20E.....	3-14
2.2 KLARGØRING, EFTERSYN OG VEDLIGEHOJDELSE.....	2-2	Manuel løfteventil til kranarm og mast (kun 20E)	3-14
2.3 EFTERSYN FØR START.....	2-4	Betjeningsenheder til manuel svingning - 8E/20E....	3-15
2.4 DAGLIG RUNDGANGSINSPEKTION.....	2-5	Ventilerne til manuel sænkning af platform - 10E/26E	3-17
		Ventil til manuel kranarmsænkning og aktuator - 10E/26E .	3-18

INDHOLDSFORTEGNELSE

AFSNIT - PARAGRAF, EMNE	SIDE	AFSNIT - PARAGRAF, EMNE	SIDE
Ventil tilel sænkning af kranarm - 10E/26E	3-19	Fastspænding.....	3-40
Manuel løfteventil til kranarm og mast (kun 26E)	3-19	Løfteøskan.....	3-42
Betjeningsenheder til manuel svingning - 10E/26E ..	3-20	Tyngdepunkt	3-43
3.8 PLATFORMENS KONTROLPANEL	3-22	3.19 BUGSERING	3-44
Stigeevne og sideskråning.....	3-26	Deaktivering af elektrisk bremse.....	3-44
3.9 BETJENING.....	3-28	3.20 ROTORLYS	3-45
3.10 STYRING OG KØRSEL	3-28	3.20.1 ClearSky® LED-bevægelse/Rav-rotorlys (CS550) ..	3-45
Styring.....	3-29	3.20.2 Rotorlys	3-45
Kørsel.....	3-29	3.20.3 Blå eller rød SkyGuard® Rotorlys	3-45
Drevretningssystem (DOS)	3-30	3.21 CLEARSKY SMART FLEET™	3-46
3.11 HÆVNING OG SÆNKNING AF PLATFORMEN	3-31	3.22 ADGANGSKONTROL - CLEARSKY SMART FLEET™ (HVIS UDSTYRET).....	3-47
Løft og sænkning af masten	3-31		
Løft og sænkning af bommen	3-31		
3.12 SVINGNING	3-32		
3.13 ALARMER	3-32	AFSNIT - 4 - FREMGANGSMÅDE I NØDSTILFÆLDES	
Advarselslampe/alarm for overbelastning	3-32	4.1 GENERELT	4-1
Advarselslys/alarm for hældning	3-32	4.2 NØDBETJENING	4-1
Advarselslys/alarm for slap kæde	3-33	Operatøren kan ikke styre maskinen	4-1
Lågeåbningsadvarselsblinket (kun XL kurv)	3-34	Platform eller bom sidder fast ovenfra	4-1
3.14 SIKKERHEDSSYSTEMET (MSSO) (HVIS INSTALLERET) ..	3-35	4.3 BETJENING I NØDSTILFÆLDE	4-2
3.15 SKYGUARD BETJENING (UNDTAGEN 8E XL).....	3-36	4.4 MANUEL PLATFORMSSÆNKNING	4-3
.....	3-36	4.5 BESKED OM UHELD	4-3
3.16 DRIFTSSTANDSNING OG PARKERING.....	3-37	4.6 FREMGANGSMÅDER FOR BUGSERING I NØDSTILFÆLDE ..	4-3
3.17 BATTERIOPLADNING	3-38	4.7 SIKKERHEDSSYSTEMET (MSSO) (HVIS INSTALLERET) ..	4-4
Opladergrænseflade	3-39	4.8 CLEARSKY SMART FLEET™ - LOCKED OUT (LÅST) TILSTAND ..	4-4
3.18 FASTSPÆNDING/LØFTEØSKEN.....	3-40		

AFSNIT - PARAGRAF, EMNE	SIDE	AFSNIT - PARAGRAF, EMNE	SIDE
AFSNIT - 5 - GENERELLE SPECIFIKATIONER OG VEDLIGEHOLDELSE			
5.1	INDLEDNING	Lejespor	5-36
	Andre publikationer	Drejeskivens Tænder	5-37
		Løftekæder	5-38
5.2	TEKNISKE SPECIFIKATIONER	5.12	OVERBELASTNINGSSYSTEM, BEKRÆFTELSE
5.3	VEDLIGEHOLDELSesarbejde, DER SKAL UDFØRES AF OPERATØREN	5.13	KONTROL AF HÆLDNINGSIKATORENS INDSTILLING ..
		5.14	TJEK AF KÆDESLÆKFØLERNE
5.4	CHASSIS HÆTTE FJERNELSE	5.15	RADIOFREKVENSOPLYSNINGER (RF)
5.5	BATTERIEVEDLIGEHOLDELSE	5.15.1	Federal Communications Commission (FCC) . . .
	Batterivedligeholdelse og sikkerhedspraksis	5.15.2	Innovation, videnskab og økonomisk udvikling (ISED) .
	Batterispænding	5.15.3	EU-overensstemmelse
	Brug af batteri i et koldt miljø	5.16	SUPPLERENDE OPLYSNINGER
	Batteriet fungerer ikke kontinuerligt, eller batteriet er inaktivt	5.17	FEJLFINDINGSKODER (DTC'ER)
			Indledning
	Fejlfinding for batteri	5.18	EF-OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING
	Fejlfinding for Oplader		
5.6	OLIENIVEAU/OLIEFILTER - 8E/20E	AFSNIT - 6 - OVERSIGT OVER EFTERSYN OG REPARATION	
	Kontrol af hydraulikolie		
5.7	OLIENIVEAU/OLIEFILTER - 10E/26E		
	Kontrol af hydraulikolie		
5.8	UDSKIFTNING AF HYDRAULISK FILTER		
5.9	DÆK OG HJUL		
	Slitage og beskadigelse af dæk		
	Udskiftning af hjul og dæk		
	Installation af hjul		
5.10	PLACERING AF MÆRKATER		
5.11	SMØRING		

TABELFORTEGNELSE

1-1	Mindste sikre tilnærmelsesafstand.....	1-6
1-2	Beaufort-skale (Kun til reference)	1-8
2-1	Tabel over eftersyn og vedligeholdelse	2-3
3-1	Skyguard-funktionstabel	3-36
5-1	Tekniske specifikationer og dimensioner - CE-modeller....	5-2
5-2	Tekniske specifikationer og dimensioner - ANSI-modeller .	5-4
5-3	Dimensioner.....	5-9
5-4	Dækspecifikationer	5-9
5-5	Drevmotorer – Hydraulisk Kraftenhed	5-10
5-6	Batterispecifikationer	5-11
5-7	Smørespecifikation	5-11
5-8	Specifikationer for hydraulikolie.....	5-11
5-9	Specifikationer for hydraulikolie - Valgfri.....	5-12
5-10	Skema over hjulmøtrikkernes tilspændingsmoment	5-24
5-11	Mærkat-installationsdiagram - 8E/10E CE/AS/NZL	5-33
5-12	Mærkat-installationsdiagram - 20E/26E ANSI/ANSI Export/CSA ..	5-34
5-13	Anbefalede Viskositetsgrader	5-38
6-1	Oversigt over eftersyn og reparation	6-1

AFSNIT - PARAGRAF, EMNE

SIDE

ILLUSTRATIONSFORTEGNELSE

2-1. Daglig rundgangsinspektion - 8E/20E	2-6
2-2. Daglig rundgangsinspektion - 10E/26E	2-7
2-3. Overbelastningssensor.....	2-11
2-4. XI kurv.....	2-12
3-1. Stilling med mindste bagover-stabilitet.....	3-4
3-2. Stilling med mindste fremover-stabilitet.....	3-4
3-3. Basisversion - Placering af maskinens styreenheder - 8E/20E	3-6
3-4. Basisversion - Placering af maskinens styreenheder - 10E/26E ..	3-7
3-5. Kontrolpanel på jorden	3-8
3-6. Ventil til manuel sænkning af mast - 8E/20E.....	3-13
3-7. Ventil til manuel sænkning af kranarm - 8E/20E	3-14
3-8. Manuel løfteventil til kranarm og mast - 20E	3-14
3-9. Rotferende ventil - 8E/20E.....	3-15
3-10. Fast rat - 8E/20E.....	3-15
3-11. Ventil til manuel sænkning af mast - 10E/26E	3-18
3-12. Ventil til manuel sænkning af kranarm - 10E/26E.....	3-19
3-13. Manuel løfteventil til kranarm og mast - 26E	3-19
3-14. Betjeningsenheder til manuel svingning - 10E/26E.....	3-20
3-15. Platformens kontrolpanel	3-22
3-16. Platformens instrumentpanel	3-23
3-17. Stigeevne og sideskråning	3-27
3-18. Betjeningsknapper til styring/drev	3-29
3-19. Drevretningssystem	3-30
3-20. Fastgørelse af maskinens - 8E/20E.....	3-40

AFSNIT - PARAGRAF, EMNE

SIDE

3-21. Fastgørelse af maskinens - 10E/26E.....	3-41
3-22. Løft af maskinen	3-42
3-23. maskinløft Ved Hjælp af en Gaffeltruck	3-42
3-24. Tyngdepunkt.....	3-43
3-25. Deaktivering af elektrisk bremse	3-44
4-1. Nødstopknapper	4-2
5-1. Områdediagram 8E & 8E-L - 20E & 20E-L.....	5-6
5-2. Områdediagram 8E XL	5-7
5-3. Områdediagram 10E & 10E-L - 26E & 26E-L.....	5-8
5-4. Diagram over vedligeholdelse og smøring, der skal udføres af operatøren - 8E/20E	5-13
5-5. Diagram over vedligeholdelse og smøring, der skal udføres af operatøren - 10E/26E.....	5-14
5-6. Chassis Hætte Fjernelse	5-15
5-7. Kontrol af hydraulikolie - 8E/20E.....	5-20
5-8. Kontrol af hydraulikolie - 10E/26E	5-21
5-9. Udskiftning af hydraulisk filter.....	5-22
5-10. Placering af mærkater - 8E/20E Alle markeder.....	5-25
5-11. Placering af mærkater - 8E CE markedet	5-26
5-12. Placering af mærkater - 20E ANSI Markedet	5-27
5-13. Placering af mærkater - 8E AS/NZL Markedet	5-28
5-14. Placering af mærkater - 10E/26E Alle markeder	5-29
5-15. Placering af mærkater - 10E CE Markedet	5-30
5-16. Placering af mærkater - 26E ANSI Markedet.....	5-31
5-17. Placering af mærkater - 10E AS/NZ Markedet	5-32
5-18. Smøring af kuglelejerengen	5-36

INDHOLDSFORTEGNELSE

5-19. Smøring af drejeskivens tænder	5-37
5-20. Kontrol af overbelastningssystem	5-39
5-21. Donkraft	5-40
5-22. Tjek af kædeslækfølterne	5-41

AFSNIT 1. SIKKERHEDSANVISNINGER

1.1 GENERELT

Dette afsnit skildrer de nødvendige foranstaltninger for korrekt og sikker brug og vedligeholdelse af maskinen. Det er et krav for korrekt anvendelse af maskinen, at der etableres en daglig rutine baseret på indholdet i denne betjeningsvejledning. Derudover skal en kvalificeret person ved hjælp af oplysningerne i denne vejledning og i Service- og vedligeholdeshåndbogen udarbejde et vedligeholdelsesprogram, der skal overholdes som garanti for, at maskinen kan anvendes på sikker vis.

Maskinens ejer/bruger/operatør/udlejer/lejer må ikke påtage sig ansvaret for betjening af maskinen, før denne betjeningsvejledning er gennemlæst, oplæring er udført, og betjening af maskinen er fuldført under opsyn af en erfaren og kvalificeret operatør.

Disse afsnit indeholder de ansvar, der påhviler ejeren, brugeren, operatøren, udlejeren og lejereren mht. sikkerhed, uddannelse, inspektion, vedligeholdelse, anvendelse og betjening. Foreligger der spørgsmål med hensyn til sikkerhed, oplæring, inspektion, vedligeholdelse, anvendelse og funktion skal der rettes henvendelse til JLG Industries, Inc. ("JLG").

⚠ ADVARSEL

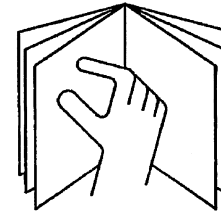
MANGLENDE OVERHOLDELSE AF SIKKERHEDSANVISNINGERNE I DENNE HÅNDBOG KAN MEDFØRE MASKINSKADER, ANDRE MATERIELLE SKADER,

PERSONSKADER ELLER DØDSFALD.

1.2 FØR MASKINEN TAGES I BRUG

Operatørens oplæring og kendskab til maskinen

- Hele betjenings- og sikkerhedsvejledningen skal gennemlæses, inden maskinen tages i brug. Ret henvendelse til JLG Industries, Inc. og få nærmere forklaring, svar på spørgsmål eller yderligere information angående emner i denne betjeningsvejledning.



- En operatør må ikke acceptere ansvaret for betjeningen, før han/hun har modtaget tilstrækkelig oplæring fra kompetente og autoriserede personer.
- Maskinen må kun betjenes af autoriserede og kvalificerede folk, der har vist, at de forstår, hvordan en sikker og korrekt betjening og vedligeholdelse af enheden skal udføres.

- Læs, forstå og overhold alle skilte af typen FARE, ADVARSEL, FORSIGTIG, og betjeningsanvisningerne på maskinen og i denne håndbog.
- Sørg for, at maskinen bruges på en måde, der ligger inden for den tilsigtede brug som foreskrevet af JLG.
- Alt driftspersonalet skal være bekendt med nødstopknapperne og betjening af maskinen i en nødsituation som anført i denne håndbog.
- Læs, forstå og overhold alle de af arbejdsgiveren og myndighederne fastsatte love og regulativer, der omhandler udnyttelse og anvendelse af maskinen.
- Kontrollér og overhold alle føderale, statslige og/eller lokale bestemmelser om opbevaring, bortskaffelse og genbrug af komponenter som batterier, elektroniske komponenter, væsker, dæk og slanger.
- Efterse arbejdsstedet for farer fra overhængende objekter, såsom elektriske ledninger, brokraner og andre potentielle overhængende forhindringer.
- Efterse gulvfladerne for huller, bump, kanter, forhindringer, affald, tildækkede huller og andre potentielle farer.
- Efterse arbejdsområdet for risikable steder. Maskinen må ikke bruges i farlige omgivelser, medmindre der foreligger godkendelse fra JLG til det pågældende formål.
- Kontroller, at underlaget kan bære maskinens maksimale belastning.
- Denne maskine kan bruges i nominelle omgivelsestemperaturer fra -20 til 40 °C (0 til 104 °F). Tal med JLG om muligheden for at optimere brugen uden for dette temperaturområde.
- Denne maskine har en maksimal arbejdshøjde (o/h) på 3000 m (9840 fod). Kontakt JLG for betjening uden for dette område.
- Maskinen må kun bruges med tilstrækkelig omgivelsesbelysning.

Eftersyn af arbejdsstedet

- Brugeren skal tage alle forholdsregler for at undgå farer på arbejdsstedet, inden maskinen tages i brug og under brug.
- Platformen må ikke betjenes eller løftes, mens maskinen står på en lastvogn, trailer, jernbanevogn, båd, stillads eller andet udstyr, medmindre anvendelsen er skriftligt godkendt af JLG.

Eftersyn af maskinen

- Maskinen må ikke tages i brug, før der er foretaget inspektioner og funktionstjek som specificeret i Afsnit.2 i denne betjeningsvejledning.
- Maskinen må ikke betjenes før den er eftersat og der er foretaget vedligeholdelse i henhold til de krav om inspektion og vedligeholdelse, der er foreskrevet i maskinens service- og vedligeholdelseshåndbog.
- Vær sikker på at alle sikkerhedsanordninger fungerer rigtigt. Ændring af disse anordninger repræsenterer et brud på sikkerhedsforanstaltningerne.

ADVARSEL

ÆNDRING ELLER STØRRE FORÆNDRINGER AF EN MEWP MÅ KUN FORETAGES MED FORUDGÅENDE SKRIFTLIG TILLADELSE FRA PRODUCENTEN. ÆNDRING DEFINERES SOM ÆNDRING(ER) AF EN MEWP, DER PÅ NOGEN MÅDE PÅVIRKER MEWP'ENS DRIFT, STABILITET, SIKKERHEDSFAKTORER, NOMINELLE BELASTNING ELLER SIKKERHED.

- Brug aldrig en maskine hvor sikkerheds- og instruktionskilte eller mærkater mangler eller er ulæselige.
- Efterser maskinen for ændringer af de originale komponenter. Vær sikker på at alle modifikationer er godkendt af JLG.

- Undgå ansamlinger af affald på platformen. Undgå mudder, olie, fedt og andre substanser, der giver dårligt fodfæste, på fodtøj og platformens gulv.

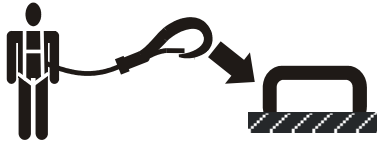
1.3 BETJENING

Generelt

- Betjening af maskinen kræver din fulde opmærksomhed. Stands maskinen, før der bruges nogen former for anordninger, dvs. mobiltelefoner, tovejsradioer osv., som vil fjerne din opmærksomhed fra sikker drift af maskinen.
 - Brug ikke maskinen til andre formål end at løfte personer med værktøj og udstyr op og ned.
 - Brugeren skal inden betjening være bekendt med maskinens funktioner og alle funktionskarakteristika.
 - Brug aldrig en defekt maskine. Opstår der en fejlfunktion, skal maskinen afbrydes. Tag maskinen ud af drift og informér rette vedkommende.
 - Ingen af sikkerhedsanordningerne må fjernes, ændres eller deaktiveres.
 - Drej aldrig en betjeningsknap eller et betjeningsgreb direkte til den modsatte retning. Indstil altid først kontakten eller grebet i nulstilling og stop, før du skifter til den næste funktion. Indstil altid betjeningsanordninger langsomt og jævnt.
- Lad ikke nogen personer røre eller betjene maskinen fra jorden, når der er personer på platformen, undtagen i nødstilfælde.
 - Der må ikke bæres materialer direkte på platformens gelænder, medmindre det er godkendt af JLG.
 - Når der er to personer på platformen, er operatøren ansvarlig for al betjening af maskinen.
 - Sørg altid for, at elektrisk drevet værktøj er forsvarligt anbragt og aldrig hænger i ledningen fra platformens arbejdsområde.
 - En fastkørt eller sammenbrudt maskine må aldrig skubbes eller trækkes, undtagen hvis den trækkes fra chasisets fastspændingskroge.
 - Sænk platformen helt ned på plads og afbryd al strøm inden maskinen forlades.
 - Aftag alle ringe, ure og andre smykker ved betjening af maskinen. Undgå løstsiddende beklædning eller langt hår, der ikke er sat op, da man risikerer, at det vikles ind i udstyret.
 - Personer under påvirkning af medicin eller alkohol, eller som lider af epilepsianfald, svimmelhed, eller ikke har fuld legemskontrol, må ikke betjene denne maskine.

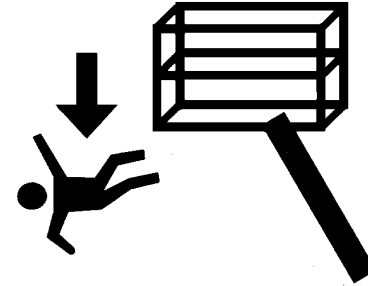
Fare for at snuble og falde

Før maskinen tages i brug, skal det sikres, at alle låger er lukket og fastspændt i den korrekte position.



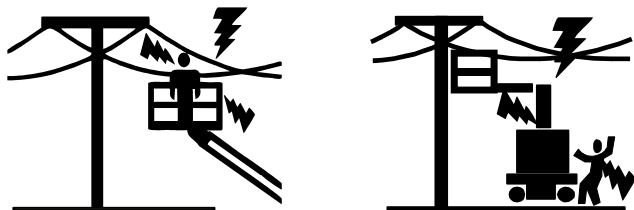
- Ved brug skal personer, der benytter kurven være iført komplet sikkerhedssele med line, som er forskriftsmæssigt fastgjort til et sikkerhedsankerpunkt. Fastgør kun en (1) sikkerheds line i et ankerpunkt.
- Find det/de dertil indrettede forankringspunkt(er) på platformen og fastgør livlinen. Der må kun fastgøres en (1) livline til hvert forankringspunkt.
- Stig kun ind og ud via lågeområdet. Udvis stor forsigtighed ved ind- og udstigning. Sørg for at platformen er helt nede. Vend ansigtet mod maskinen ved ind- og udstigning af platformen. Oprethold altid "trepunktskontakt" med

maskinen ved at bruge begge hænder og en fod eller begge fødder og en hånd under hver ind- eller udstigning.



- Hold til enhver tid begge fødder solidt plantet på platformens gulv. Brug aldrig stiger, kasser, trin, planker eller andre ting på enheden for at øge rækkevidden.
- Brug aldrig udvidelsesanordningen til at komme op på eller til at forlade platformen.
- Rens fodtøj og platformens gulv for olie, mudder og glatte substanser.

Fare for elektrisk stød



- Maskinen er ikke isoleret og yder ingen beskyttelse ved kontakt eller nærhed af strøm.
- Hold sikker afstand fra elledninger, udstyr, eller strømførende (fritlagte eller isolerede) dele iht. mindste sikre tilnærmelsesafstand som vist i Tabel 1-1.
- Tag højde for maskinens bevægelser og el-ledningernes svingninger.
- Hold en afstand på mindst 3 meter (10 ft.) mellem maskinen, dens brugere, deres værktøj og udstyr og elektriske kabler eller apparater med en spænding på op til 50 000 volt. Tilføj ekstra 0,3 meters (1 ft.) afstand for hver ekstra 30 000 volt eller mindre.

- Mindste sikre tilnærmelsesafstand kan reduceres, hvis der installeres isolerende barrierer til at forhindre kontakt, og hvis barriererne har kapacitet til spændingen i den pågældende leder. Sådanne barrierer må ikke være del af (eller fastgjort til) maskinen. Mindste sikre tilnærmelsesafstand kan reduceres efter den isolerende barrieres effektive kapacitet. Dette skal bestemmes af en kvalificeret person iht. krav fra arbejdsgiver samt iht. myndighedernes gældende regulativer vedr. arbejde i nærheden af strømførende udstyr.

Tabel 1-1. Mindste sikre tilnærmelsesafstand

Spændingsinterval (fase til fase)	MINDSTE SIKRE TILNÆRMELSESAFSTAND i meter (ft.)
0 til 50 kV	3 (10)
Fra 50 kV til 200 kV	5 (15)
Fra 200 kV til 350 kV	6 (20)
Fra 350 kV til 500 kV	8 (25)
Fra 500 kV til 750 kV	11 (35)
Fra 750 kV til 1000 kV	14 (45)
<i>Dette krav gælder, undtagen hvis arbejdsgiverens regler eller lokale eller offentlige bestemmelser er strengere.</i>	



MANØVRER IKKE MASKINEN ELLER PERSONALE INDENFOR FORBUDTE ZONER. ANTAG AT ALLE ELEKTRISKE DELE OG LEDNINGER ER UNDER SPÆNDING MEDMINDRE ANDET ER SPECIFIKT ANGIVET.

Fare for tipning

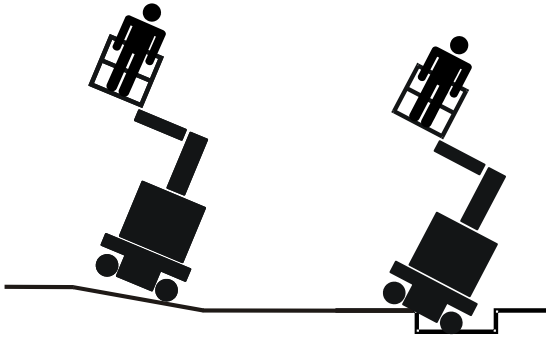
- Kontrollér at jordforholdene er gode nok til at bære den maksimale dækbelastning, som er vist på dæklastmærkaten på chassiset ved siden af hvert hjul. Kør aldrig på flader, der ikke er understøttede.
- Brugeren skal gøre sig bekendt med jordoverfladen inden kørsel. Overstig aldrig den tilladte sidehældning og stigningsgrad under kørslen.
- Platformen må ikke hæves, og der må ikke køres med en hævet platform tæt på en skråning, eller hvor jorden har hældninger, er ujævn eller er blød. Kontrollér at maskinen står på en fast, plan og jævn flade, inden platformen hæves, eller inden der køres med oprejst platform.
- Den maksimale arbejdsbelastning, som angivet på platformen, må aldrig overskrides. Sørg for, at lasten sidder inden for platformens omkreds, medmindre JLG har givet tilladelse til andet.
- Hold maskinens chassis mindst 0,6 m (2 ft) fra huller, bump, kanter, forhindringer, affald, tildækkede huller og andre potentielle farer på jordniveau.
- Brug ikke maskinen, når vindforholdene overskrider den maksimale vinddriftshastighed, som er angivet på platformen.

BEKENDTGØRELSE

HVIS MASKINEN KAN BRUGES I VIND (DET AFHÆNGER AF MODELLEN), MÅ DEN IKKE ANVENDES MED VINDHASTIGHEDER, SOM OVERSTIGER 28 MPH (12,5 M/S ELLER 45 KM/T).

Tabel 1-2. Beaufort-skale (Kun til reference)

Beaufort-tal	Vindhastighed		Beskrivelse	Landforhold
	mph	m/s		
0	0	0-0.2	Stille	Stille. Røgen stiger lige op.
1	1-3	0.3-1.5	Næsten stille	Røgen viser netop vindens retning.
2	4-7	1.6-3.3	Svag vind	Vinden kan mærkes på huden. Små blade bevæger sig.
3	8-12	3.4-5.4	Let vind	Blade og små kviste bevæger sig konstant.
4	13-18	5.5-7.9	Jævn vind	Støv og løst papir løftes op. Mindre grene bevæger sig.
5	19-24	8.0-10.7	Frisk vind	Små løvtræer svajer lidt.
6	25-31	10.8-13.8	Hård vind	Store grene bevæger sig. Flag bølger næsten vandret. Det er svært at holde en paraply.
7	32-38	13.9-17.1	Stiv kuling	Større træer bevæger sig. Det er trættende at gå mod vinden.
8	39-46	17.2-20.7	Hård kuling	Kviste og grene brækkes af. Bilerne påvirkes på vejene.
9	47-54	20.8-24.4	Stormende kuling	Lettere strukturskader.

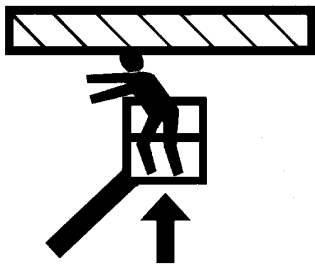


•Hvis udvidelsesanordningen eller platform sidder fast, og en eller flere hjul ikke berører jorden, skal alle personer efterlade maskinen før man prøver, at frigøre selve maskinen. For at stabilisere maskinen og befrie personalet, anvend kraner, gaffeltrucks eller andet udstyr.

- Forsøg aldrig at bruge maskinen som en kran. Maskinen må ikke fastgøres til en nærstående struktur. Wirer, kabler og lignende må aldrig fastgøres til platformen.
- Platformens sider må ikke tildækkes, og dele med store overflader må ikke transporteres på platformen, når der arbejdes udendørs. Sådanne genstande øger maskinens vindpresareal.
- Platformens størrelse må ikke øges med uautoriserede platformforlængelser eller ekstraudstyr.

Fare for masning og kollision

- Der skal anvendes godkendt hovedværn af alle personer, der betjener maskinen på platformen og på jorden.
- Kontroller, at der i arbejdsområdet er frit ovenover, på siden af og under platformen, før den løftes, drejes, sænkes eller køres.
- Hold alle kropsdele inden for platformens gelænder, når maskinen bruges.



- Ved kørsel i områder, hvor udsynet er begrænset, skal der altid være en person, som dirigerer.
- Hold andet mandskab end driftsmandskab mindst 2 m (6 ft) væk fra maskinen under enhver form for kørsel.

- Begræns kørehastigheden i henhold til overfladens beskaffenhed, færdselstæthed, udsyn, hældning, personers tilstedeværelser, kontroller også andre eventuelle farer, som kan forårsage fare for sammenstød eller skade på personale.
- Vær opmærksom på standselængderne for alle hastigheder. Ved kørsel i høj fart skal farten sænkes inden standsning.
- Brug aldrig høje hastigheder til kørsel i afgrænsede eller trange områder, eller når der køres i baggear.
- Udvis altid den største forsigtighed for at undgå at forhindringer rammer eller griber fat i styreenheder eller mandskab på platformen.
- Sørg for at operatører af andre maskiner i højde- eller gulvniveau er opmærksomme på liftplatformens tilstedeværelse. Afbryd strømmen til løbekraner. Stil barrikader omkring arbejdsområdet om nødvendigt.
- Der må ikke arbejdes oven over mandskab på jorden. Advar mandskabet om ikke at arbejde, stå eller gå under en hævet platform. Stil barrikader på gulvet om nødvendigt.

1.4 BUGSERING, LØFT OG SLÆBNING

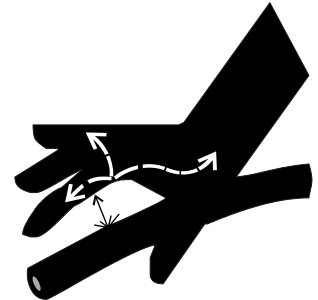
- Der må aldrig være personer på platformen, når den bugseres, løftes eller slæbes.
- Denne maskine må ikke bugseres, undtagen i nødstilfælde, i tilfælde af driftsforstyrrelser, strømsvigt eller ved af- og pålæsning til transport. Se anvisningen i bugsering i nødstilfælde.
- Sørg for, at forlængelsesstrukturen er trukket tilbage, og at platformen og værktøjsbakken er helt tømt for værktøj før maskinen bugseres, løftes eller slæbes.
- Se nærmere om løftning i Afsnit.3.

1.5 VEDLIGEHOLDELSE

Dette underafsnit indeholder generelle forholdsregler om sikkerhed, der skal overholdes under vedligeholdelse af denne maskine. Yderligere forholdsregler, der skal overholdes ved maskinens vedligeholdelse, er indsat passende steder i denne betjeningsvejledning og i Service- og vedligeholdeshåndbogen. Det er af største vigtighed, at vedligeholdelsespersonalet er opmærksom overfor disse forholdsregler, så der ikke opstår personskader eller maskin- og ejendomsskader. En kvalificeret person skal opstille et vedligeholdelsesprogram, som derefter skal følges som garanti for, at maskinen er sikker i anvendelse.

Farer under vedligeholdelse

- Sluk for strømmen til alle betjeningsfunktioner, og tag nøglen ud for at sikre, at alle bevægelige dele er sikret mod utilsigtet bevægelse, før der udføres justeringer eller reparationer.
- Der må ikke arbejdes under en liftplatform, før den er sænket helt ned i hvilestilling, om muligt, eller den er understøttet og forhindret i at bevæge sig med de rigtige sikkerhedsafstivere, blokke eller støtter ovenfra.
- Der må IKKE gøres forsøg på at reparere eller stramme hydraulikslanger og fittings, mens motoren er i gang, eller når hydrauliksystemet er under tryk.
- Udløs altid det hydrauliske tryk i alle hydraulikkredsløb, inden hydrauliske komponenter løsnes eller fjernes.
- Brug ALDRIG hænderne til at se efter utætheder. Brug et stykke pap eller papir til at søge efter utætheder. Benyt handsker til at beskytte hænderne mod væskesprøjt.



- Kontrollér at reservedele eller komponenter er identiske med eller svarer til de originale dele eller komponenter.
- Forsøg aldrig at flytte tunge dele uden brug af en mekanisk anordning. Tunge genstande må aldrig hvile i ustabile stillinger. Sørg for, at der er tilstrækkelig støtte, når der løftes komponenter af maskinen.
- Der må kun bruges godkendte, ikke-brændbare rensmidler.
- Dele, der er vigtige for stabiliteten, såsom batterier eller massive dæk, må ikke udskiftes med dele med en anden vægt eller specifikation. Maskinen må ikke modificeres på nogen måde, der kan indvirke på stabiliteten.
- Nærmere oplysninger om kritiske stabiliseringsdeles vægt er indeholdt i Service- og vedligeholdelsehåndbogen.

ADVARSEL

ÆNDRING ELLER STØRRE FORANDRINGER AF EN MEWP MÅ KUN FORETAGES MED FORUDGÅENDE SKRIFTLIG TILLADELSE FRA PRODUCENTEN. ÆNDRING DEFINERES SOM ÆNDRING(ER) AF EN MEWP, DER PÅ NOGEN MÅDE PÅVIRKER MEWP'ENS DRIFT, STABILITET, SIKKERHEDSFAKTORER, NOMINELLE BELASTNING ELLER SIKKERHED.

Farer ved batterier

- Afbryd altid batterierne ved eftersyn af elektriske komponenter, eller hvis der skal svejses på maskinen.
- Rygning er forbudt, og der må ikke forekomme åben ild eller gnister i nærheden af batteriet under opladning eller eftersyn.
- Pas på at værktøj eller andre metalobjekter ikke kortslutter batteripolerne.

FORSIGTIG

BATTERIVÆSKE ER YDERST TÆRENDE. UNGÅ TIL HVER EN TID AT DET KOMMER I BERØRING MED HUD OG BEKLÆDNING. SKYL OMGÅENDE DET BERØRTE OMRÅDE MED RENT VAND OG OPSØG EN LÆGE.

- Batterierne må kun oplades i et område med god ventilation.

AFSNIT 2. BRUGERANSVAR, KLARGØRING OG EFTERSYN AF MASKINEN

2.1 PERSONALEOPLÆRING

Arbejdsplatformen er en håndteringsanordning til personer. Det er derfor nødvendigt, at den kun betjenes og vedligeholdes af oplært personale.

Operatøroplæring

Operatøroplæringen skal dække følgende områder :

- Anvendelse af og begrænsninger for betjeningshederne i platformen og på jorden, nødstopknapper og sikkerhedssystemer.
- Kontroletiketter, anvisninger og advarsler på maskinen.
- Arbejdsgiverens regler og de offentlige myndigheds bestemmelser.
- Anvendelse af godkendt faldsikringsudstyr.
- Tilstrækkelig viden om maskinens mekaniske funktion til at genkende en fejlfunktion eller en potentiel fejlfunktion.
- Den sikreste måde at betjene maskinen på ved store hindringer, andet mobilt udstyr og forhindringer, sænkninger, huller eller skrænter.
- Måder til at undgå farer i forbindelse med ubeskyttede elektriske ledere.
- Specifikke jobkrav eller krav til maskinanvendelsen.
- Læsning og forståelse af Betjenings- og sikkerhedsvejledningen.

Overvågning af oplæring

Oplæringen skal udføres under overvågning af en kvalificeret person i et åbent område uden forhindringer, indtil den underviste er i stand til sikkert at styre og betjene maskinen.

Operatørens ansvar

Operatøren skal instrueres om, at han/hun er ansvarlig for at standse maskinen i tilfælde af en driftsfejl eller andre farlige forhold for enten maskinen eller arbejdsstedet.

BEMÆRK: *Producenten eller distributøren vil stille kvalificerede folk til rådighed som oplæringshjælp, når den/de første enhed(er) leveres, og derefter fremover efter ønske fra brugeren eller hans/hendes mandskab.*

2.2 KLARGØRING, EFTERSYN OG VEDLIGEHOLDELSE

Tabel 2-1 forklarer periodiske maskineftersyn og vedligeholdelser som anbefalet af JLG Industries, Inc. Se lokale bestemmelser vedr. yderligere krav til arbejdsløfteplatforme. Intervallerne for eftersyn og vedligeholdelse skal være kortere efter behov, når maskinen anvendes i et krævende eller barsk miljø, hvis maskinen anvendes hyppigere, eller hvis den anvendes på en krævende måde.

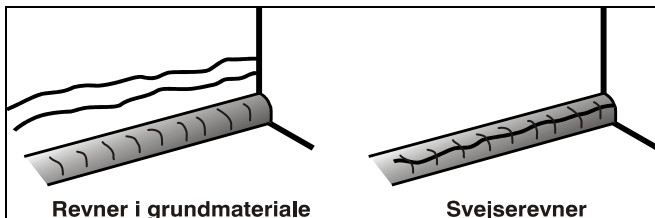
Tabel 2-1. Tabel over eftersyn og vedligeholdelse

Type	Hypighed	Primært Ansvar	Service-kvalifikationer	Reference
Eftersyn før start	Før brug hver dag eller ved operatørskift.	Bruger eller operatør	Bruger eller operatør	Betjenings- og sikkerhedsvejledning
Eftersyn før levering (se bemærkning)	Før levering i forbindelse med salg, leasing eller udlejning.	Ejer, forhandler eller bruger	Kvalificeret JLG-mekaniker	Service- og vedligeholdelseshåndbog og gældende JLG-eftersynsoversigt
Hypigt eftersyn (se bemærkning)	når maskinen har været i drift i tre måneder eller 150 timer (den termin, der først indtræffer) eller Når maskinen ikke har været i drift i en periode på mere end tre måneder eller Hvis maskinen er købt brug.	Ejer, forhandler eller bruger	Kvalificeret JLG-mekaniker	Service- og vedligeholdelseshåndbog og gældende JLG-eftersynsoversigt
Årligt maskineftersyn (se bemærkning)	årligt, ikke senere end 13 måneder efter datoen for seneste eftersyn.	Ejer, forhandler eller bruger	Fabriksuddannet servicetekniker (anbefales)	Service- og vedligeholdelseshåndbog og gældende JLG-eftersynsoversigt
Forebyggende vedligeholdelse	På de anførte intervaller i service- og vedligeholdelseshåndbogen.	Ejer, forhandler eller bruger	Kvalificeret JLG-mekaniker	Betjenings- og sikkerhedshåndbog
BEMÆRK: Eftersynsoversigterne kan fås hos jlg. Følg service- og vedligeholdelseshåndbogen for at udføre eftersynene.				
BEKENDTGØRELSE				
JLG INDUSTRIES, INC. ANERKENDER EN FABRIKSUDDANNET SERVICETEKNIKER SOM EN PERSON, DER HAR GENNEMFØRT HELE JLG-SERVICEUDDANNELSEN FOR DEN BESTEMTE JLG-PRODUKTMODEL.				

2.3 EFTERSYN FØR START

Førstart-inspektionen bør inkludere hver af de følgende:

- 1. Renhed** - Kontroller, at der ikke er utætheder på nogen flader (Olie eller batterivæske) eller fremmedlegemer. Rapportér dette til vedligeholdelsesmandskabet.
- 2. Struktur** - Undersøg, om der er hakker, skader, svejserevner eller revner i grundmateriale eller andre uoverensstemmelser i maskinstrukturen, Revner i grundmateriale - svejserevner. Rapportér dette til vedligeholdelsesmandskabet.



Fastgørelsespunkter for seler - Kontroller, at hver enkelt ring ikke er deformeret eller slidt, og at pladen ikke er bøjet.

- 3. Skilte og advarselssymboler** - Kontroller, at de alle er rene og kan læses. Kontrollér, at alle ulæselige mærkater og skilte bliver rensede eller udskiftet. (Se Afsnit.5.10, Skema over installation af mærkater).

- 4. Betjenings- og sikkerhedshåndbøger** - Sørg for, at der findes et eksemplar af Betjenings- og sikkerhedsvejledningen, AEM sikkerhedsvejledningen (kun ANSI markeder) og ANSI ansvarsvejledningen (kun ANSI markeder) i den vejrbestandige opbevaringsboks.
- 5. Inspektion ved rundgang** - Se Figur 2-1. eller Figur 2-2. afhængigt af modellen.
- 6. Batteri** – Oplades efter behov.
- 7. Hydraulikolie** – Kontroller den hydrauliske oliestand i beholderen. Fyld hydraulikolie på efter behov.
- 8. Tilbehør/tilkoblinger** - Se operatør- og sikkerhedshåndbogen for hver tilkobling eller hvert tilbehør, der installeres på maskinen med hensyn til specifikke anvisninger for eftersyn, betjening og vedligeholdelse.
- 9. Funktionskontrol** - Når det visuelle eftersyn rundt om hele maskinen er udført, skal der foretages en funktionskontrol af alle systemer på et område, hvor der ikke er nogen forhindringer i luften eller på jorden. Der henvises til Afsnit.3 for en mere detaljeret vejledning i betjening af de enkelte funktioner.

2.4 DAGLIG RUNDGANGSINSPEKTION

Begynd "rundgangsinspektionen" ved punkt 1, se Figur 2-1. eller Figur 2-2., afhængigt af modellen. Gå videre med at kontrollere alle punkter i den anførte rækkefølge vedr. de punkter, der er angivet på checklisten.

ADVARSEL

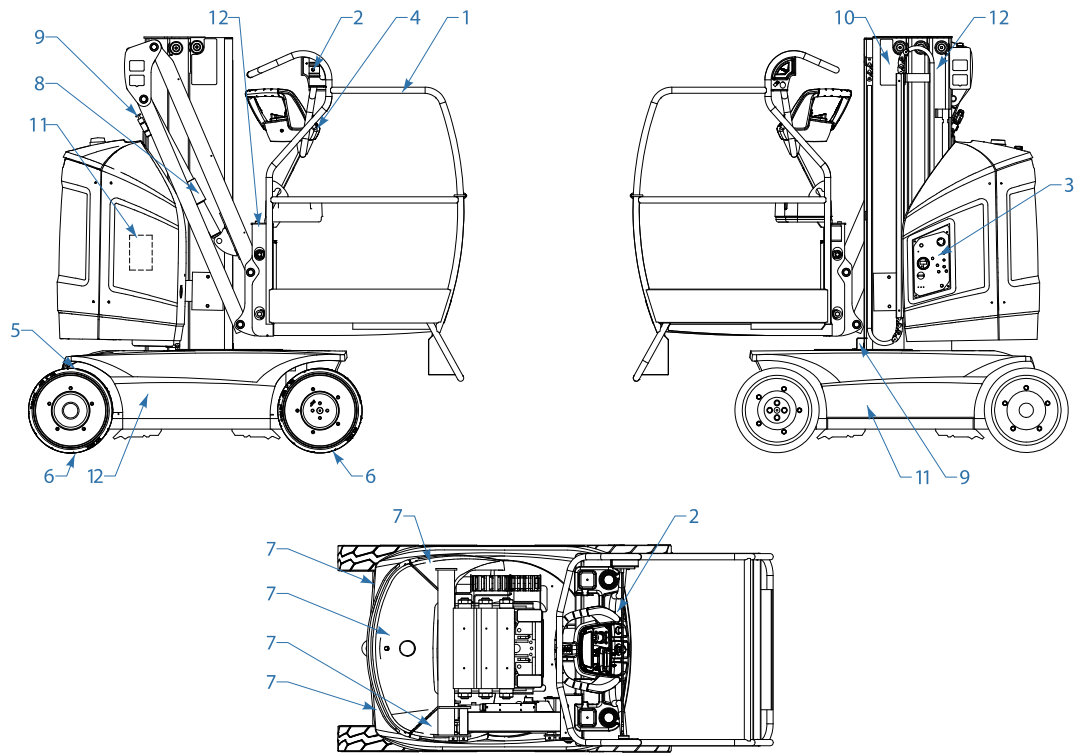
FOR AT UNDGÅ RISIKO FOR SKADER SKAL DET SIKRES, AT MASKINENS STRØMFORSYNING ER AFBRUDT. BRUG IKKE MASKINEN, FØR ALLE PROBLEMER ER AFHJULPET.

INSPEKTIONSBEMÆRKNING : *Kontroller på alle komponenter, at der ikke er nogen løse eller manglende dele, at de er solidt fastgjort, og at der ikke er nogen synlige tegn på skader, utætheder eller kraftig slitage foruden ovennævnte kriterier.*

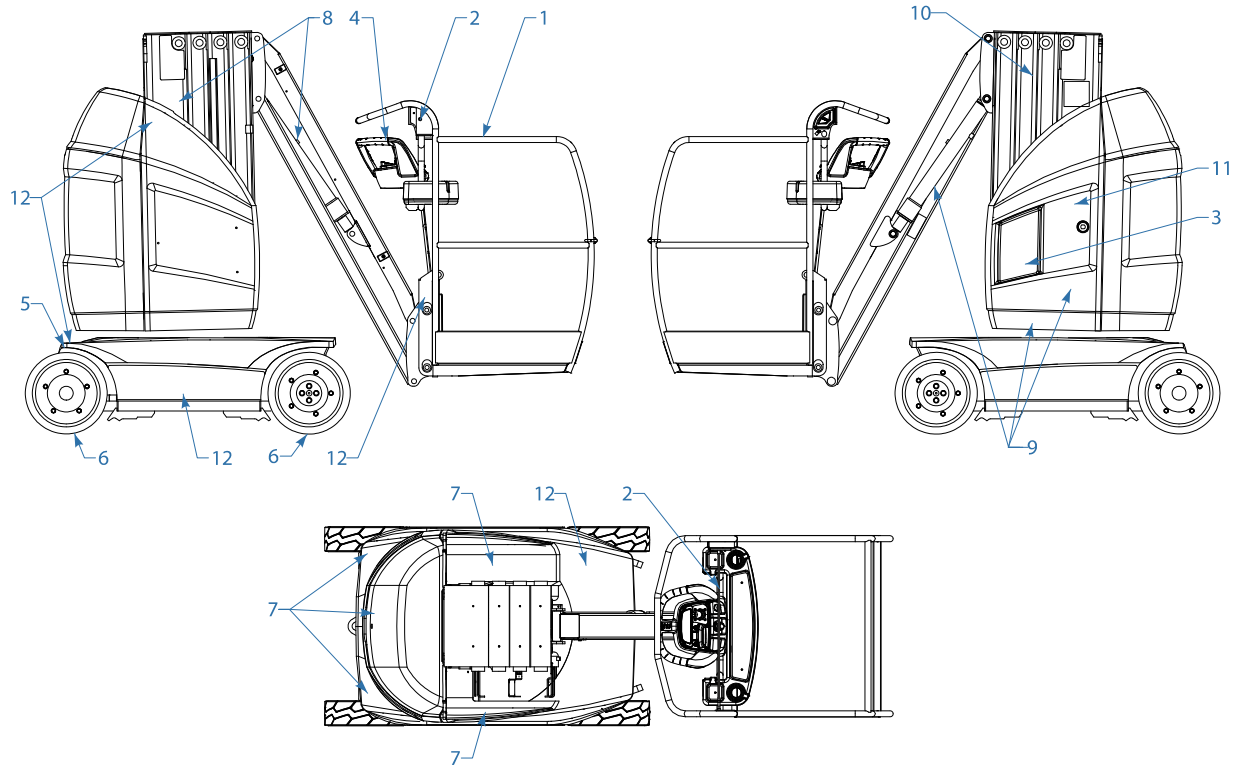
1. **Platformsenhed og låge** - Kontroller, at lågen åbner og lukker korrekt, håndbog i opbevaringsrum. Se bemærkning vedr. eftersyn. *Se inspektionsbemærkning.*
2. **SkyGuard** - Ikke monteret på 8E XL. *Se inspektionsbemærkning.*
3. **Undervognens styreenheder** - Etiketter sikkert påsat og læsbare, kontrolafbrydere tilbage til neutral, og nødstop-funktion fungerer korrekt. Kontrolmækater skal være læselige.
4. **Platformens betjeningskonsol** – Platformens betjeningskonsol – Kontroller, at betjeningskonsollen er sikkert fastgjort i det relevante sæde. Etiketter sikkert påsat og læsbare,

kontrolafbrydere tilbage til neutral, og nødstop-funktion fungerer korrekt.

5. **Styretøj** - *Se inspektionsbemærkning.*
6. **Hjul/dæk** - Kontroller, at de er korrekt fastgjort, og at der ikke mangler nogen hjulmøtrikker. Se efter slidte tråde, snit, flænger eller andre uoverensstemmelser. *Se inspektionsbemærkning.*
7. **Skærme** - *Se inspektionsbemærkning.*
8. **Hydraulisk cylinder** - Kontroller, at der ikke er nogen synlige tegn på skader, at drejetapper og hydraulikslanger er ubeskadiget, ingen lækage (slangetilslutninger - ventilblok).
9. **Manuelle kontroller** - *Se inspektionsbemærkning.*
10. **Løfteskæder, kædebøjler og gaffelbolte** - De skal være installeret og i god stand. Kæderne skal være korrekt strammet og smurt.
11. **Hydraulisk pumpe/motor, kontroller ventilernes installation/olieniveauet i beholderen** – Nåleventil for svingning helt lukket. Ingen ledninger må være ustøttede; Der må ikke være beskadigede eller defekte ledninger *Se inspektionsbemærkning.*
12. **Grænseafbrydere** - Mastegrænse- og bomafbryderne, kædeslækningsafbrydere og overbelastningssensor er korrekt installeret og fastgjort. *Se inspektionsbemærkning.*



Figur 2-1. Daglig rundgangsinspektion - 8E/20E



Figur 2-2. Daglig rundgangsinspektion - 10E/26E

2.5 FUNKTIONSKONTROL

Se Afsnit.3 for beskrivelse og betjening af maskinens funktioner.

Kontrolstation

1. Fra undervognens styrepanel uden belastning på platformen:
 - a. Betjen alle funktioner at sikre, at enheden fungerer korrekt.
 - b. Tryk alle andre funktionsknapper ind mens du udfører en mastehejsnings manøvre. Mastehejsnings manøvren bør fortsætte uden at andre manøvrer sættes gang.
 - c. Sørg for, at alle maskinens funktioner er deaktiverede, når der trykkes på nødstopknappen.
 - d. Sørg for at alle mast- og kranfunktioner stopper, når funktionens aktiveringsknap (hvis udstyret) slippes.
 - e. Hæv masten cirka en meter (3 ft.), kontroller at den manuelle nedstigningsventil sænker masten korrekt.
 - f. Hæv kranarmen ca. en halv meter (2 ft.), kontroller om ventilen til manual sænkning sænker kranarmen korrekt.
2. Fra kontrolpanelet på platformen:
 - a. Betjen alle funktioner inklusive hornet for at sikre, at enheden fungerer korrekt.
 - b. Sørg for, at alle maskinens funktioner er deaktiverede, når der trykkes på nødstopknappen.
 - c. Sørg for at alle mast- og kranfunktioner stopper, når funktionens aktiveringsknap slippes.
 - d. Sørg for at alle driftsfunktioner stopper, når jøysticket slippes.
 - e. Køør maskinen på en jævn, fast og plan overflade for at kontrollere, om hastighedsbegrænsningen for høj kørsel er aktiveret med masten hævet en halv meter (2 ft.). Kørselshastigheden reduceres fra en tophastighed på 5.5 km/t til ca. 0,75 km/t (3.40 mph til 0.45 mph).
 - f. Gælder kun for Toucan 10E/26E: med masten forhøjet 4,10 m (13.5ft.), på en glat, fast og plan overflade, køør maskinen frem for at kontrollere om de ekstra hastighedsgrænseforanstaltninger der skal slå fra fungerer. Kørselshastigheden reduceres til ca. 0,42 km/t (0.26 mph).

- 3.** Med platformen i transportstilling (opbevaringsposition).
 - a.** Sving kranarmen over et hvilket som helst baghjul, og kontroller, at indikatoren for drejning lyser, og at drejningens overstyringskontakt skal aktiveres for at starte kørslen. Placer platformen tilbage på linje med chassiset.
 - b.** Kør maskinen på en stigning uden at overstige den nominelle stigeevne, og stop for at sikre, at bremserne holder maskinen.
 - c.** Kontroller, at indikatoren for hældning lyser, for at sikre en korrekt drift.

Skyguard-funktionskontrol

BEMÆRK: Der henvises til Afsnit.3.15 for yderligere oplysninger om SkyGuard-betjening. Ikke monteret på 8E XL

Fra platformens kontrolkonsol i et område uden forhindringer:

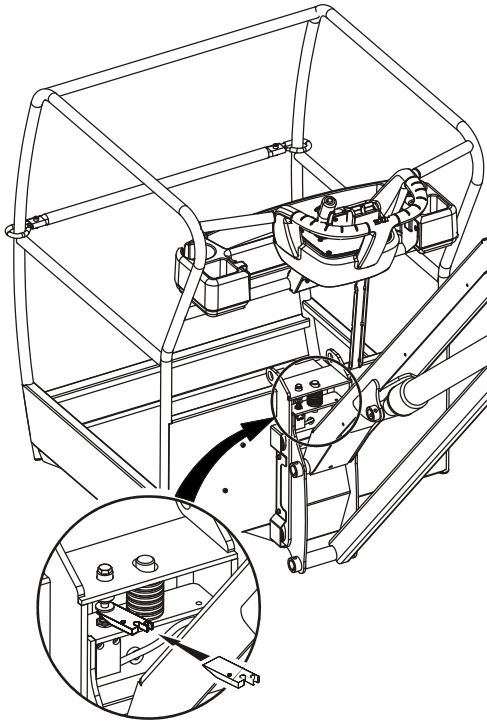
1. Betjening af hævmast-funktionen.
2. Aktiver SkyGuard-sensoren:
Tryk på den gule bjælke for at få den ud af huset på højre beslag.
3. Når sensoren er aktiveret, kontrolleres følgende forhold:
 - a. Hævmast-funktionen stopper, og sænkmast-funktionen fungerer kortvarigt.
 - b. Hornet lyder.
 - c. Hvis udstyret med et advarselsfyrt, blinker fyret.
4. Frakobl SkyGuard-sensoren (Fastgør stangen tilbage til højre beslag), slip kontrollerne, og genbrug derefter aktiveringskontakten. Sørg for at normal betjening er tilgængelig

Hvis Skyguard forbliver aktiveret efter vending eller afbrud, skal du trykke og slippe Skyguard override-kontakten for at tillade normal brug af maskinfunktioner, indtil sensoren er afkoblet.

BEMÆRK: *Kontrollen skal betjenes inden for 3 sekunder.*

a.

Kontrol af overbelastningsensor

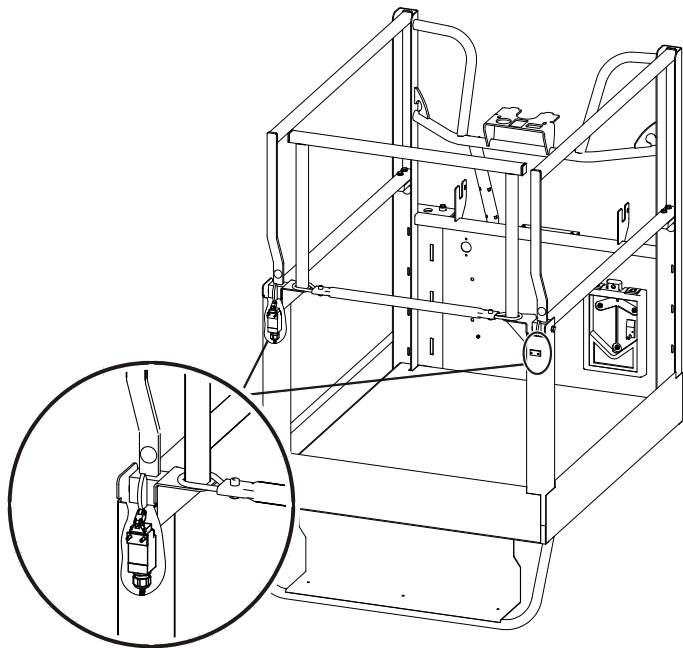


Figur 2-3. Overbelastningsensor

Kontroller indikatorlyset/alarmen for overbelastning for at sikre, at det fungerer korrekt. Indsæt en klods (bestillingsnr : ST2741 - ligger i opbevaringsboksen til håndbøger) som vist herover for at aktivere overbelastningssensoren og holde den aktiveret. Se Figur 2-3.

- 1.** Fra kontrolpanelet på platformen:
 - a.** Bekræft aktivering af lydalarm.
 - b.** Bekræft, at indikatoren for overbelastning (rød) blinker.
 - c.** Alle funktionerne er afbrudt.
- 2.** Fra kontrolpanelet på jorden:
 - a.** Bekræft aktivering af lydalarm.
 - b.** Bekræft, at indikatoren for overbelastning (rød) blinker.

Lågesensor kontrol (8E kun XL kurv)



Figur 2-4. XI kurv

Tjek driftsfunktionen for lågeåbningsadvarselsblinket og aflås. Åben en låge ad gangen.

1. Fra kontrolpanelet på platformen:
 - a. Kontroller at lågeåbningsadvarselsblinket lyser.
 - b. Tjek at alle funktioner er deaktiveret.
2. Fra kontrolpanelet på jorden:
 - a. Kontroller at lågeåbningsadvarselsblinket lyser.
 - b. Tjek at alle funktioner er deaktiveret.

AFNIT 3. MASKINENS STYREENHEDER, INDIKATORER OG BETJENING

3.1 GENERELT

BEKENDTGØRELSE

PRODUCENTEN HAR INGEN DIREKTE KONTROL MED MASKINENS ANVENDELSE OG BRUG. BRUGEREN OG OPERATØREN ER DERFOR ANSVARLIGE FOR AT OVERHOLDE GOD OG SIKKER PRAKSIS.

Dette afsnit indeholder de nødvendige informationer til at forstå kontrolfunktionerne.

⚠ ADVARSEL

HÆV ALTID KUN PLATFORMEN PÅ FAST, JÆVN OG PLAN GRUND UDEN FORHINDRINGER OG HULLER.

BRUG IKKE MASKINEN HVIS STYREGREB ELLER VIPPEKONTAKTER BEREGNET TIL AT KONTROLLERE PLATFORMENS BEVÆGELSER IKKE RETURNERER TIL AFBRUDT ELLER NEUTRAL POSITION NÅR DE SLIPPES, DA DET KAN MEDFØRE ALVORLIG SKADE.

HVIS PLATFORMEN IKKE STOPPER, NÅR EN KONTAKT ELLER ET STYREGREB SLIPPES, SKAL MASKINEN STANDSES MED NØDSTOPKNAPPEN.

3.2 BESKRIVELSE

Denne maskine er en mobil arbejdsplatform, der kan hæves, som ruges til at placere personale og deres værktøjer og materialer ved bejdsområder.

Den primære operatørsbetjeningsstation er på platformen, som kun må betrædes, når forlægerstrukturen er trukket helt ind. Fra denne kontrolstation kan operatøren køre og styre maskinen både fremad og i modsatte retninger. Operatøren kan hæve og sænke masten og kranarmen eller svinge masten til venstre eller højre. Et standardmastesving er 172,5 grader til venstre og højre for den sammenfoldede position. Maskinen har en kontrolstation på jorden, hvis betjening har højere prioritet end platformens kontrolstation. Betjeningsknapperne på jorden styrer løft og sving og anvendes i nødstilfælde til at sænke platformen ned til jorden, hvis operatøren i platformen ikke er i stand til det. Betjeningsknapperne på jorden bruges også til inspektion efter opstart.

3.3 BETJENINGSKARAKTERISTIKKER OG BEGRÆNSNINGER

Generelt

Først og fremmest kræver det, at brugeren har grundigt kendskab til denne maskines betjeningskarakteristikker og begrænsninger, uanset brugerens erfaring med lignende typer maskiner.

Skilte

Information, som det er særligt vigtigt at huske på under betjeningen, er angivet ved kontrolpanelerne med skilte for FARE, ADVARSEL, FORSIGTIG, BEMÆRK og INSTRUKTION. Disse informationer er placeret på forskellige steder for at minde mandskabet om de farer, som er forbundet med maskinens betjeningskarakteristikker og begrænsninger. Se definitioner af skiltene sikkerhedsbetegnelser i afsnittet Forord.

Kapaciteter

Mast og kranarm kan løftes vandret med eller uden belastning på platformen, hvis:

1. maskinen er placeret på en jævn, fast og plan overflade
2. belastningen er inden for producentens nominelle designkapacitet
3. alle maskinsystemer fungerer korrekt
4. maskinen er som udgangspunkt er udstyret af JLG.

3.4 LÆSNING AF PLATFORM

Platformens maksimale klassificerede belastningskapacitet vises på et skilt, der sidder på platformen og undervognens styrepanel, og er baseret på, at maskinen står på jævn, fast, plan grund. Se Afsnit.5 angående den maksimale platformskapacitet.

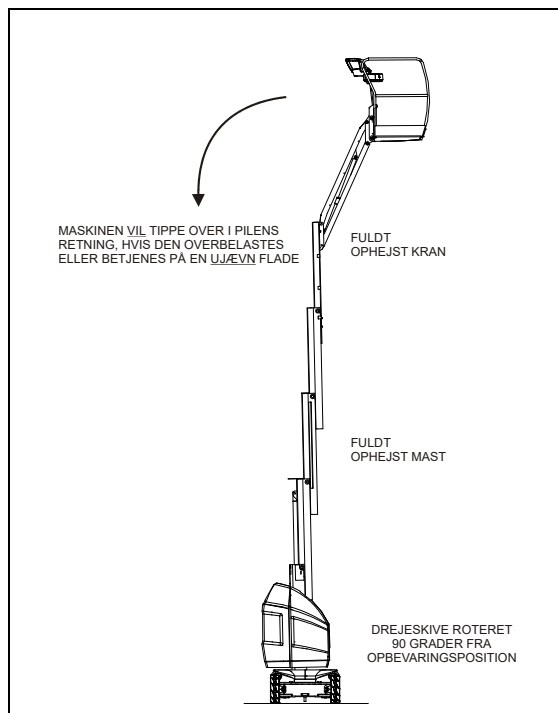
Der er adgang til platformen gennem lågen bag på platformen. Hold lågen lukket, når maskinen kører.

Stabilitet

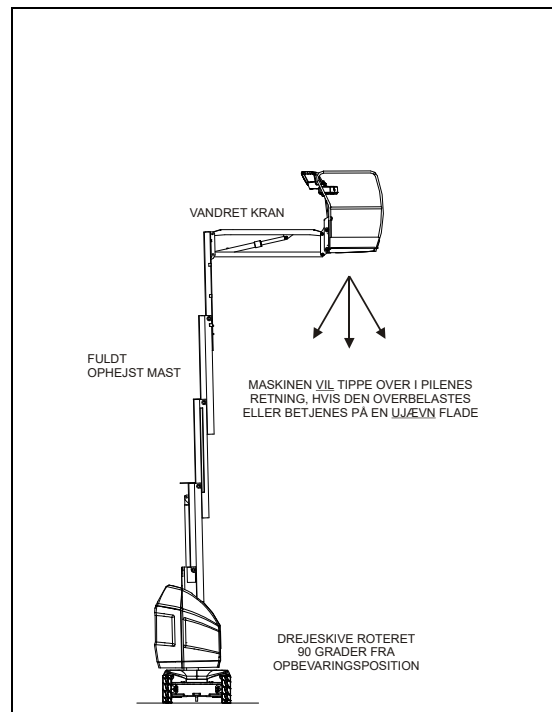
Maskinens stabilitet er baseret på to **(2)** forhold som kaldes FREMOVER- og BAGOVER-stabilitet. Maskinens position med minstre FREMOVER-stabilitet vises i (Figur 3-2.), og dens position med minstre BAGOVER-stabilitet vises i (Figur 3-1.).

ADVARSEL

FOR AT UNDGÅ AT TIPPE FREM- ELLER BAGOVER MÅ MASKINEN IKKE OVERBELASTES ELLER BETJENES PÅ UJÆVNE FLADER.

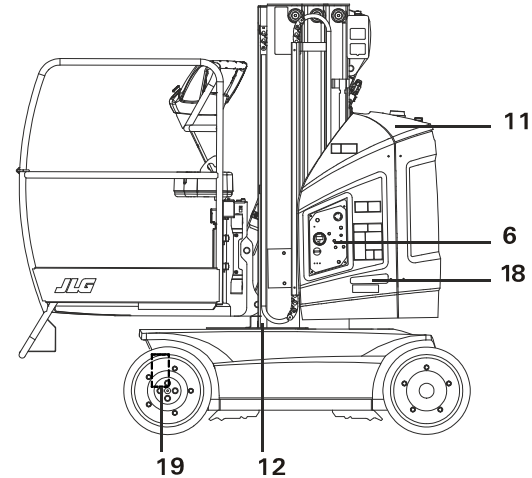
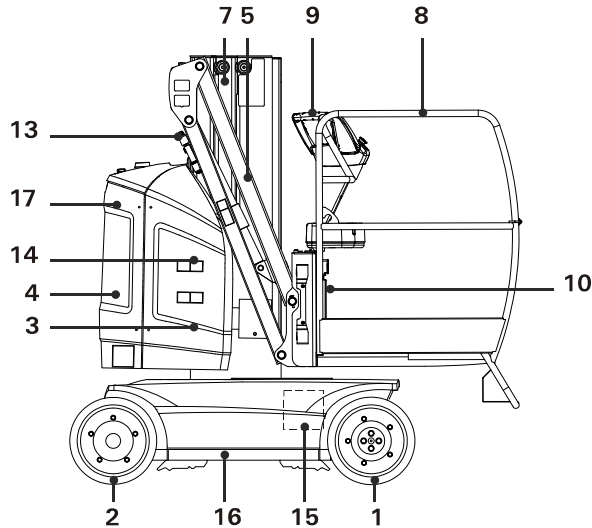


Figur 3-1. Stilling med mindste bagover-stabilitet



Figur 3-2. Stilling med mindste fremover-stabilitet

3.5 PLACERING AF MASKINENS STYREENHEDER



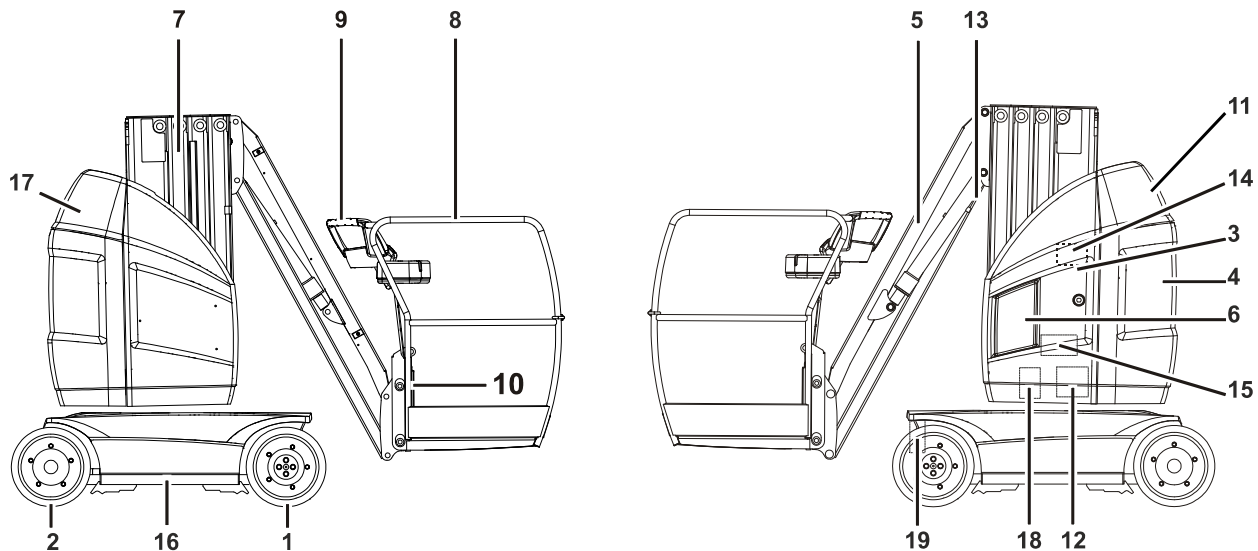
- 1. Drivhjul
- 2. Styrehjul
- 3. Adgangsdør til pumpe/motorsty-
ringsventiler
- 4. Modvægt

- 5. Kranarm
- 6. Kontrolpanel på jorden
- 7. Teleskopmast
- 8. Platform
- 9. Platformens kontrolpanel

- 10. Opbevaringsboks til håndbøger
- 11. Adgangsdør til batteri
- 12. Ventil til manuel mastesænkning
- 13. Ventil til manuel kranarmsænkning
- 14. Sikkerhedsventil til svingmotor

- 15. Manuel svingningsbetjeningsenhed
- 16. Chassis
- 17. Oplader
- 18. Håndpumpe (hvis installeret)
- 19. Håndpumpehåndtag (hvis installeret)

Figur 3-3. Basisversion - Placering af maskinens styreenheder - 8E/20E



- 1. Drivhjul
- 2. Styrehjul
- 3. Adgangsdør til pumpe/motorstyringsventiler
- 4. Modvægt

- 5. Kranarm
- 6. Kontrolpanel på jorden
- 7. Teleskopmast
- 8. Platform
- 9. Platformens kontrolpanel

- 10. Opbevaringsboks til håndbøger
- 11. Adgangsdør til batteri og oplader
- 12. Ventil til manuel mastesænkning
- 13. Ventil til manuel kranarmsænkning
- 14. Sikkerhedsventil til svingmotor

- 15. Manuel svingningsbetjeningsenhed
- 16. Chassis
- 17. Oplader
- 18. Håndpumpe (hvis installeret)
- 19. Håndpumpehåndtag (hvis installeret)

Figur 3-4. Basisversion - Placering af maskinens styreenheder - 10E/26E

3.6 STYREENHEDER OG INDIKATORER

! ADVARSEL

FOR AT UNDGÅ ALVORLIGE PERSONSKADER MÅ MASKINEN IKKE BRUGES, HVIS ET BETJENINGSGREB ELLER EN VIPPEKONTAKT, DER STYRER PLATFORMENS BEVÆGELSE, IKKE GÅR TILBAGE TIL POSITIONEN OFF, NÅR DEN SLIPPES.

BEMÆRK: *Indikatorpanelerne har symboler med forskellig facon til at henlede operatørens opmærksomhed på diverse funktionelle situationer, der kan opstå. Betydningen af disse symboler forklares nedenfor.*



Indikerer en mulig farlig situation som, hvis den ikke korrigeres, kan medføre alvorlig tilskadekomst eller dødsfald. Denne indikator er rød.



Indikerer et unormalt funktionsforhold der, hvis det ikke rettes, kan resultere i maskinafbrydelse eller beskadigelse. Denne indikator er gul.



Indikerer vigtige oplysninger angående funktionsforhold, fx procedurer der er væsentlige for sikker betjening. Denne indikator er grøn.

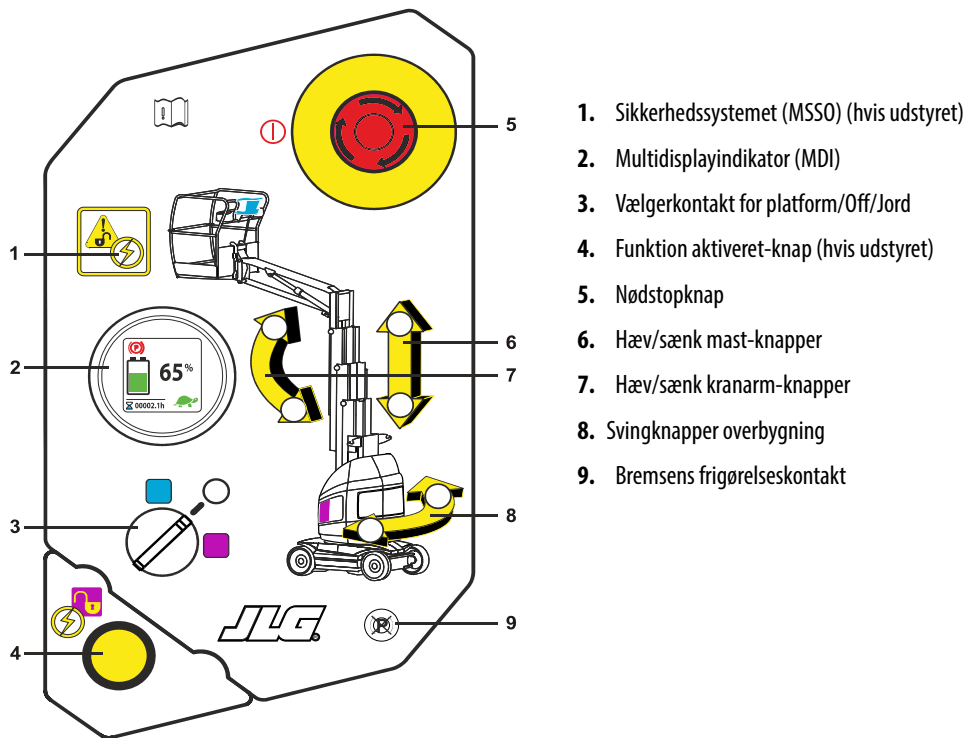
3.7 KONTROLPANEL PÅ JORDEN

! ADVARSEL

BETJEN KUN ENHEDEN FRA BETJENINGSSTATIONEN PÅ JORDEN MED PERSONALE I PLATFORMEN I NØDSTILFÆLDE.

BEKENDTGØRELSE

NÅR MASKINEN LUKKES NED OG SKAL OPBEVARES NATTEN OVER, ELLER BATTERIET SKAL OPLADES, SKAL DEN VÆRE SLUKKET, OG NØDSTOPAFBRYDERNE SKAL VÆRE I FRA-POSITION FOR AT UNDGÅ AFLADNING AF BATTERIER.



Figur 3-5. Kontrolpanel på jorden

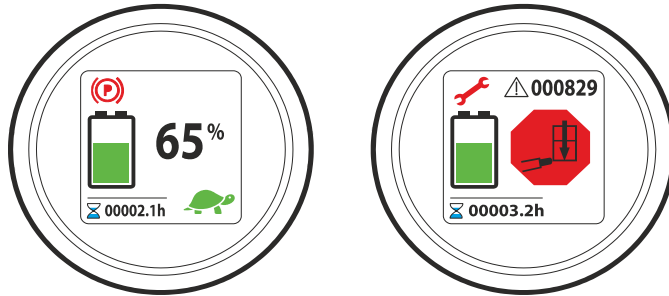
1. Sikkerhedssystemet (MSSO)



(hvis udstyret).

Muliggør en tilsidesættelse af funktionsstyringer i nødsituationer, som er blokerede i tilfælde af aktiv overbelastningsadvarsel

2. Multidisplayindikator (MDI)



Normal tilstand / Fejltilstand



Timemåler- Antallet af driftstimer vises på højre side af timeglasssymbolet.



Hastighedsnedsættelse - Angiver, at den kontrollerede funktion kører ved den laveste hastighed (afhænger af driftstilstanden).



Bremser - indikerer at håndbremsen er anvendt



Batteriets afladningsindikator (BDI)-

Dette logo er designet til at give operatøren kendskab til batteriets tilstand, inden han begynder at bruge maskinen. Uden standardlogo vises opladningsprocenten i højre side.



Farven på batteriets afladningsindikator skifter i overensstemmelse med batteriets afladningstilstand:



Orange - Batteriet er afladet. Den resterende brugstid er begrænset, så planlæg en genopladning snart.



Rød - Batteriet er meget afladet. Maskinens bevægelser er begrænsede. Hvis du fortsætter med at bruge maskinen, vil det beskadige batteriet. Genoplad straks.

Batteriet er afladet - Det røde batterisymbol vises øverst til venstre, når batteriet er afladet.

Indikatorer for batteriopladerstatus - Dette panel er designet til at forsyne operatøren med en nøjagtig aflæsning af status for batterioplader. Se Afsnit.3.17 I DENNE HÅNDBOG FOR AT FÅ YDERLIGERE ANVISNINGER.



GRØN - Opladning komplet

HVID - Opladning i gang

RØD - Opladning unormal



Skruenøglesymbolet tændes - når der vises en diagnosefejlfindingskode for DTC (Diagnosis Troubleshooting Code).



Sekscifret display - Når der opstår en fejl, vises advarselslogoet med det tilsvarende DTC-nummer (Diagnosis Troubleshooting Code) på højre side. Hvis flere fejl er aktive, ændres DTC'en for hver kode hvert 3. sekund.

Indikatorer for sikkerhedsadvarsler:



Indikerer, at chassiset er ude af niveau (der henvises til maskinspecifikationerne for maks. tilladt hældningsvinkel). Hvis masten er ude af transportposition, og chassiset er uden for niveau, høres der en alarm.



Indikerer, at platformens maks. nominelle belastning er overskredet. Ud over advarselsindikator høres der også en alarm. Arbejdsplatformens last skal gøres lettere, før alarmlampen slukker.



Indikerer, at der er registreret slap kæde. Ud over advarslampen, høres der også en alarm, så længe kæden er for slap.



(8E kun XL kurv) - Indikerer, at en af platformen porte er åben.

- 3. Vælgerkontakt for platform/Off/Jord** - En trepositions, nøglebetjent strømafbryder, som kan tænde for strømmen til platformen eller til jordbetjeningsstationen eller slukke for maskinen.
- 4. Funktion aktiveret-knap (hvis udstyret)** - En membranafbryder, som skal trykkes ind og holdes for at aktivere kontrollerne til betjeningsstationen på jorden.
- 5. Nødstopknap** - Tryk knappen ind for at stoppe alle maskinens funktioner. Kontakten skal drejes med uret, for at maskinens funktioner gendannes.
- 6. Hæv/sænk mast-knapper** - Membranafbryder, som kan hæve eller sænke masten (hvis udstyret - med afbryderen til aktivering af funktion (4) trykket ind).
- 7. Hæv/sænk kranarm-knapper** - Membranafbrydere, som kan hæve eller sænke kranarmen (hvis udstyret - med afbryderen til aktivering af funktion (4) trykket ind).
- 8. Drejeskive svingknapper** - Membranafbrydere, som svinger overstrukturen til højre eller venstre (hvis udstyret - med afbryderen til aktivering af funktion (4) trykket ind).

9. Bremsens frigørelseskontakt



DEAKTIVER IKKE BREMSERNE MANUELT MEDMINDRE:

- MASKINEN ER I TRANSPORTPOSITION (SAMMENFOLDDET).
- ER PÅ EN GLAT, FAST OG PLAN OVERFLADE.
- MASKINENS HJUL ER KLODSET OP, ELLER MASKINEN POSITIVT ER TILKØBLET ET BUGSERINGSKØRETØJ.

Maskinen skal være tændt i kontrol fra jord på Platform/ Fra/Jord-kontakten for at betjene bremsens deaktiveringskontakt. Se Afsnit.3.19 i denne håndbog for at få yderligere anvisninger.

Ventilerne til manuel sænkning af platform - 8E/20E

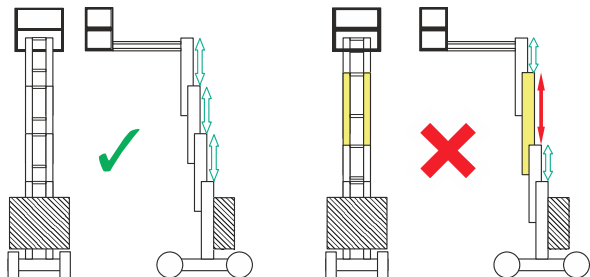
Ventilerne til manuel sænkning af platform bruges i tilfælde af strømsvigt til at tilbagetrække og sænke platformen ved hjælp af tyngdekraften.

Disse anordninger består af:

- en ventil til manuel mastesænkning
- en ventil til manuel kranarmssænkning

⚠ ADVARSEL

BRUG IKKE DEN MANUELLE NEDSÆNKINGSSTYRING, HVIS ALARMEN SLAP KÆDE ER AKTIV. DER HENVISES TIL AFSNIT.4 FOR INFORMATIONER OM SPECIFIKKE LØFTEPROCEDURER. NÅR DEN MANUELLE SÆNKINGSKONTROL ANVENDES, SIKRES DET, AT DE LINEÆRE ELEMENTER SÆNKES SIMULTANT.



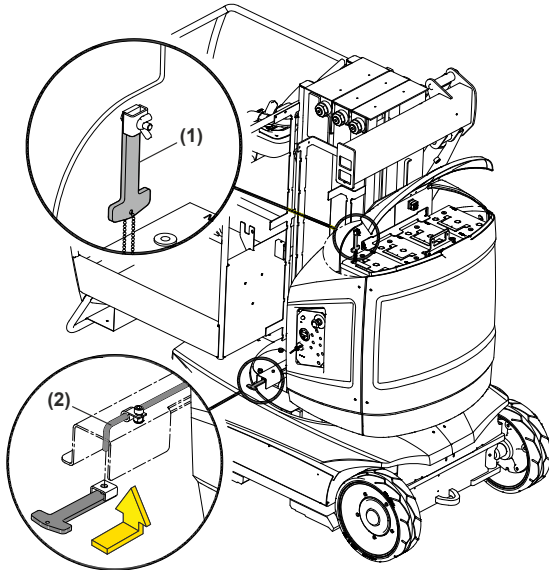
1. Sådan sænkes masten:
 - a. Montér aktuatoren på den fjerne trækbom.
 - b. Træk i aktuatoren. Udløs aktuatoren, når platformen er sænket til det ønskede niveau.
 - c. Returner aktuatoren til batteriopbevaringsrummet efter brug.
2. Skub den manuelle kontrolknappe til nedsænkingsventilen ind for at sænke kranen når masten er trukket helt ind. Slip knappen når platformen har nået det ønskede niveau.

⚠ ADVARSEL

SØRG FOR AT HOLDE KROP, HÆNDER OG ARME UDEN FOR MASTENS LINJE, NÅR KRANARMEN OG PLATFORMEN SÆNKES.

Ventil til manuel sænkning af masten og aktuator - 8E/20E

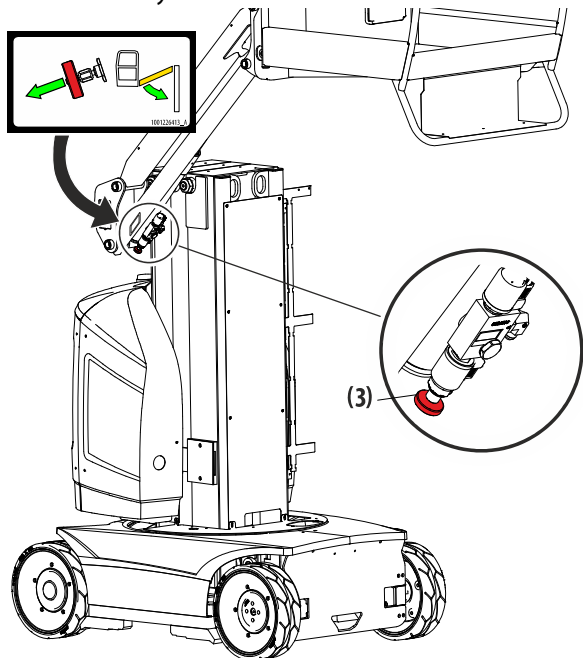
- **Ventilaktuatoren (1)** til manuel sænkning af masten sidder bag på batteriernes adgangsluge.
- **Trækstangen (2)** til manuel nedsænkning af masten er placeret på højre side af platformen.



Figur 3-6. Ventil til manuel sænkning af mast - 8E/20E

Ventil til manuel sænkning af kranarm - 8E/20E

- Knappen til **manuel sænkning af kranarm (3)** er placeret på kranarmens cylinderventi.

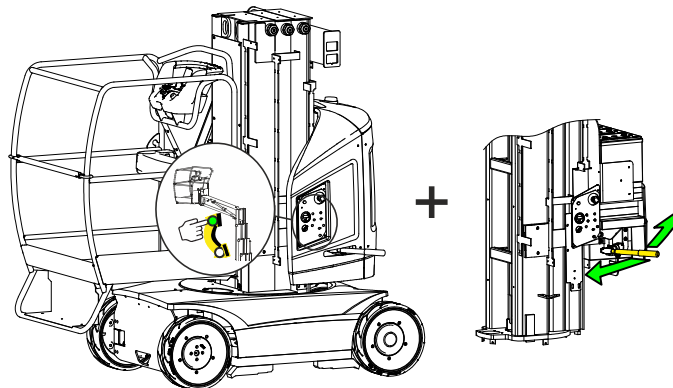


Figur 3-7. Ventil til manuel sænkning af kranarm - 8E/20E

Manuel løfteventil til kranarm og mast (kun 20E)

Sammenbrudsproceduren fungerer kun, hvis systemet registrerer en fejl i strømforsyningen.

1. For at løfte kranarmen eller masten, tryk og hold det tilsvarende membran-håndtag på jord-kontrolenheden (Se Afsnit.3.7 Figur 3-5.).
2. Aktiver håndpumpen for at løfte kranarmen eller masten op.

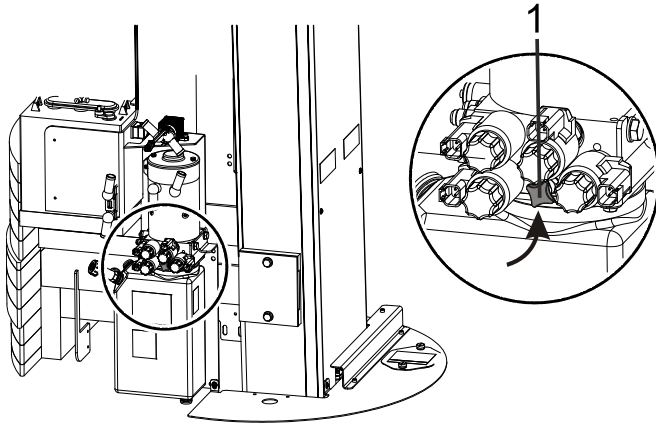


Figur 3-8. Manuel løfteventil til kranarm og mast - 20E

Betjeningsenheder til manuel svingning - 8E/20E

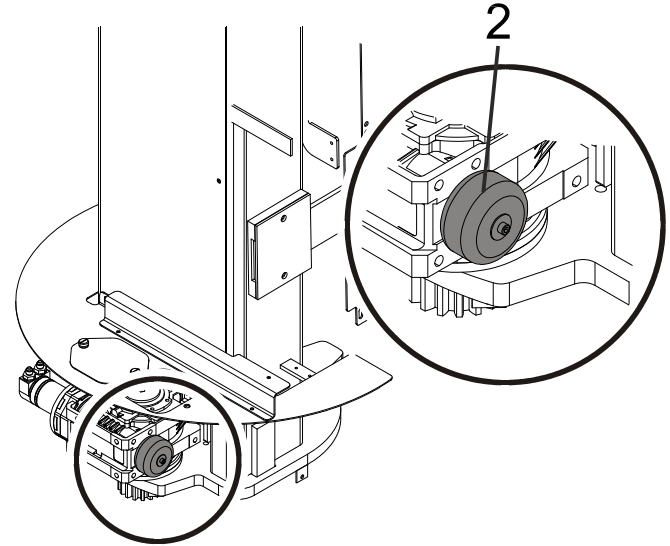
Betjeningsenhederne til manuel svingning benyttes i tilfælde af strømsvigt for manuelt at kunne svinge overstrukturen. Enhederne består af:

- En **drejeventil (1)**, der er placeret på pumpen/motorstyringsventilsamlingen for at frigøre svingningsmotoren.



Figur 3-9. Rotterende ventil - 8E/20E

- Et **fast rat (2)**, findes bag dækslet.



Figur 3-10. Fast rat - 8E/20E

ADVARSEL

FRIGØR IKKE SVINGNINGSMOTOREN, MEDMINDRE MASKINEN ER ANBRAGT PÅ EN JÆVN OVERFLADE.

1. Fjern dækslet til pumpe/motor montagen.
2. Skru **drejeventilen (1)** helt af.
3. Åben dækslet til driftsrattet.
4. Drej **rattet (2)** med urets retning for at svinge strukturen til højre, eller drej rattet mod urets retning for at svinge strukturen til venstre.
5. Når du er færdig med at svinge, luk roteringsventilen helt, luk dækslet og skub det over pumpe/motor montagen.

Ventilerne til manuel sænkning af platform - 10E/26E

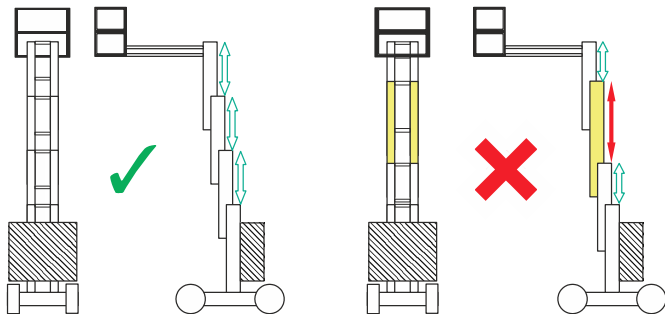
Ventilerne til manuel sænkning af platform bruges i tilfælde af strømsvigt til at tilbagetrække og sænke platformen ved hjælp af tyngdekraften.

Disse anordninger består af:

- en ventil til manuel mastesænkning
- en ventil til manuel kranarmssænkning

⚠ ADVARSEL

BRUG IKKE DEN MANUELLE NEDKØRSELSSTYRING, HVIS ALARMEN SLAP KÆDE ER AKTIV. DER HENVISES TIL AFSNIT.4 FOR INFORMATIONER OM SPECIFIKKE LØFTEPROCEDURER. NÅR DEN MANUELLE SÆNKINGSKONTROL ANVENDES, SIKRES DET, AT DE LINEÆRE ELEMENTER SÆNKES SIMULTANT.



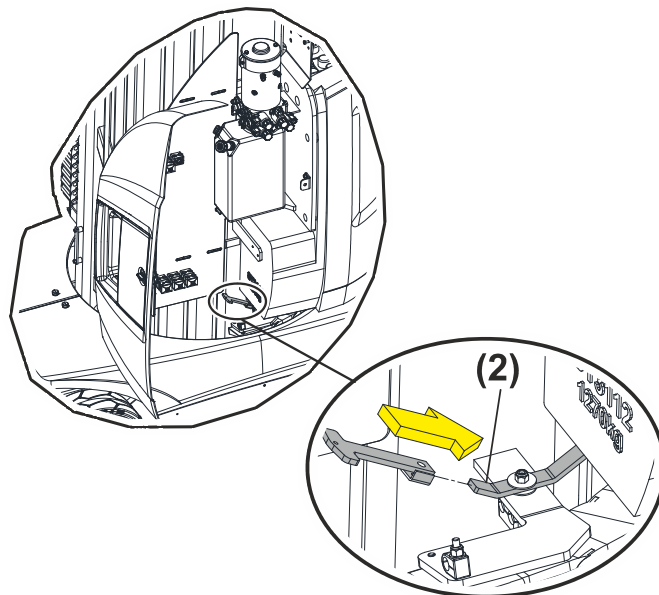
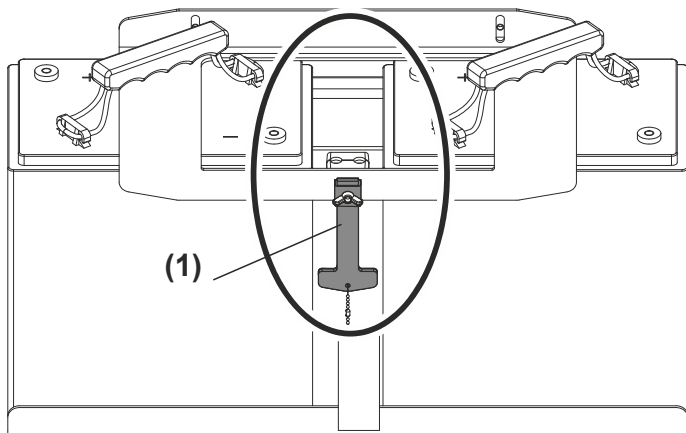
1. Sådan sænkes masten:
 - a. Installer aktuatoren på den fjerne skubbebom.
 - b. Skub på aktuatoren. Udløs aktuatoren, når platformen er sænket til det ønskede niveau.
 - c. Returner aktuatoren til batteriopbevaringsrummet efter brug.
2. Skub ventilen til manuel sænkning, **overstyringsknappen (3)** ind, og slip knappen, når platformen er sænket til det ønskede niveau, når masten er helt trukket tilbage.

⚠ ADVARSEL

SØRG FOR AT HOLDE KROP, HÆNDER OG ARME UDEN FOR MASTENS LINJE, NÅR KRANARMEN OG PLATFORMEN SÆNKES.

Ventil til manuel kranarmsænkning og aktuator - 10E/26E

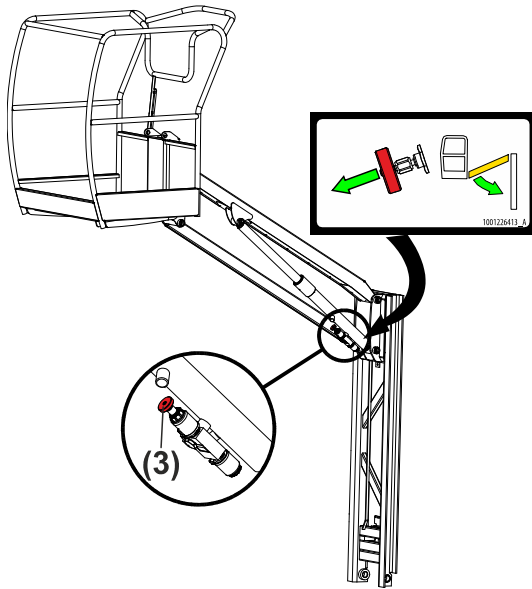
- **Ventilaktuatoren (1)** til manuel sænkning af masten sidder bag på batteriernes adgangsluge.
- Den fjernbetjente **tast (2)** for ventilen til manuel sænkning er placeret bag adgangsdøren til pumpe/motorgruppen.



Figur 3-11. Ventil til manuel sænkning af mast - 10E/26E

Ventil tile sænkning af kranarm - 10E/26E

- **Knappen til manuel sænkning** af kranarm (**3**) er placeret på kranarmens cylinderventi.

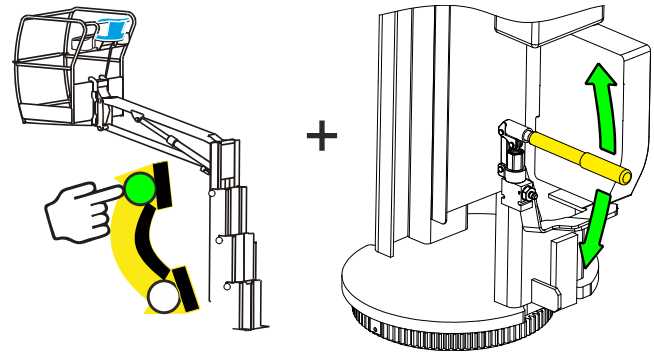


Figur 3-12. Ventil til manuel sænkning af kranarm - 10E/26E

Manuel løfteventil til kranarm og mast (kun 26E)

Sammenbrudsproceduren fungerer kun, hvis systemet registrerer en fejl i strømforsyningen.

1. For at løfte kranarmen eller masten, tryk og hold det tilsvarende membran-håndtag på jord-kontrolenheden (Se Afsnit.3.7 Figur 3-5.).
2. Aktiver håndpumpen for at løfte kranarmen eller masten op.



Figur 3-13. Manuel løfteventil til kranarm og mast - 26E

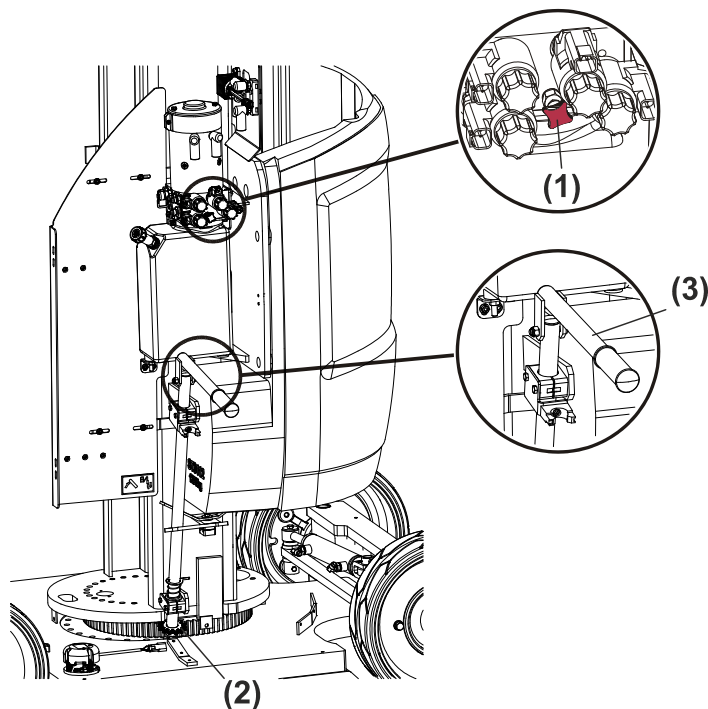
Betjeningsenheder til manuel svingning - 10E/26E

Betjeningsenhederne til manuel svingning benyttes i tilfælde af strømsvigt for manuelt at kunne svinge overstrukturen. Enhederne består af:

- En **drejventil (1)**, der er placeret på pumpen/motorsty-
ringsventilsamlingen for at frigøre svingningsmotoren (der
henvises til Figur 3-14.)
- Et **tandhjul (2)** placeret under pumpens/motorens styre-
ventilrum, som kan betjenes ved hjælp af **foldearmen (3)**
(3).

⚠ ADVARSEL

FRIGØR IKKE SVINGNINGSMOTOREN, MEDMINDRE MASKINEN ER ANBRAGT PÅ EN JÆVN OVERFLADE.



Figur 3-14. Betjeningsenheder til manuel svingning - 10E/26E

1. Åbn adgangsdøren til pumpen/motorenheden.
2. Skru drejeventilen helt af.
3. Løft foldearmen. Tryk på toppen af tandhjulsdrevet for at føre det ind i drejeskivens takker. Drej løftestangen med urets retning for at svinge strukturen til højre, eller drej løftestangen mod urets retning for at svinge strukturen til venstre.
4. Når foldearmen ikke skal bruges længere, foldes den sammen igen, til den er låst.

 **ADVARSEL**

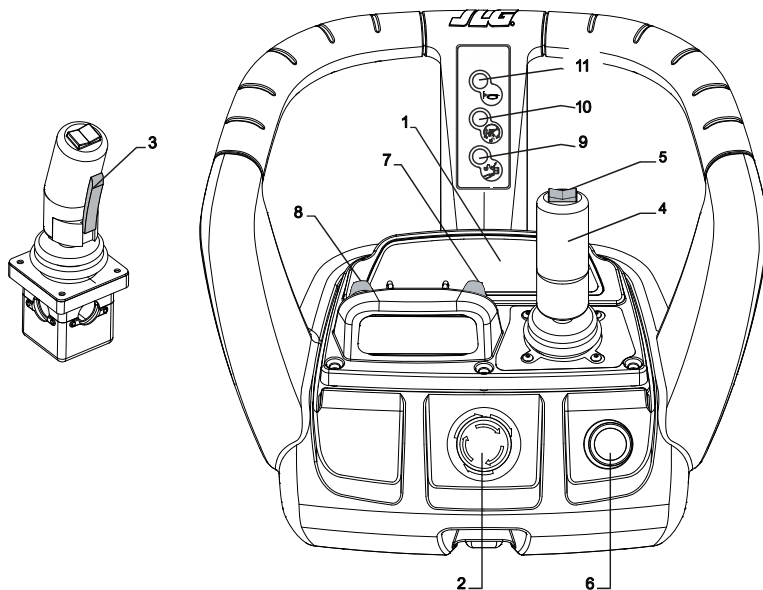
FORLAD ALDRIG MASKINEN MED ARMEN FOLDET UD, ELLER MED ROTATIONSVENTILEN SKRUE LØS.

3.8 PLATFORMENS KONTROLPANEL

⚠ ADVARSEL

FOR AT UNDGÅ ALVORLIGE PERSONSKADER MÅ MASKINEN IKKE BRUGES, HVIS BETJENINGSARME ELLER AFBRYDERE, DER STYRER PLATFORMENS BEVÆGELSE, IKKE GÅR TILBAGE TIL POSITIONEN OFF, NÅR DEN SLIPPES.

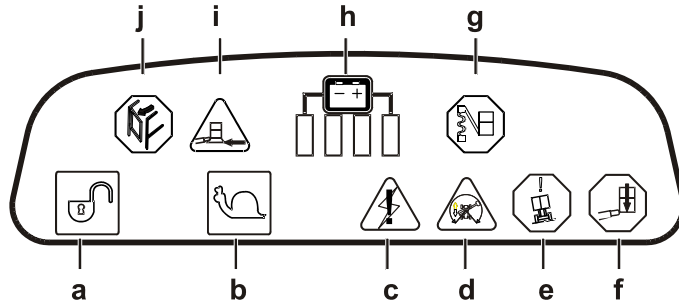
1. Indikatorpanel
2. Nødstopknap
3. Aktiveringskontakt
4. Drev-/sving-funktionsknapper
5. Styrekontakt
6. Knap til aktivering af funktion
7. Joysticksknop for masteløft op/ned
8. Kranarm hævsænke Joystick styring
9. SkyGuard override-knap
10. Drevretningssystem (DOS), overstyringsknap
11. Horn



Figur 3-15. Platformens kontrolpanel

1. Indikatorpanel

BEMÆRK: Indikatorlysene vil tænde i ca. 1 sekund, når nøglen drejes i tilsluttet-position, hvilket fungerer som en selvtest.



Figur 3-16. Platformens instrumentpanel

- a. Indikator for kontrolaktivering (Grøn)
- b. Indikator for krybehastighed (Grøn)
- c. Indikator for krisetilstand i system (Gul)
- d. Indikator for drevretning (Gul)
- e. Advarselslampe, hældning (Rød)
- f. Advarselslampe, overbelastning (Rød)
- g. Advarselslampe for slap kæde (Rød)
- h. Indikator for batteriaflader
- i. Soft Touch (hvis udstyret) ELLER SkyGuard-indikator (Gul)
- j. Lågeåbningsadvarselsblink (Rød) (8E kun XL kurv)



a. Angiver i tændt tilstand, at kontrollerne er aktiveret. Hvis der ikke vælges en funktion inden for de syv sekunder, eller hvis der går syv sekunder mellem afslutning af én funktion og påbegyndelse af den næste funktion, vil aktiveringsindikatoren slukke og funktion skal igen udløses og trykkes ned for at aktivere styreenhederne. En blinkende indikator angiver, at maskinen er i en konfiguration, hvor den aktuelt aktiverede funktion ikke er tilladt.



b. Angiver, at den kontrollerede funktion kører ved den laveste hastighed (afhænger af driftstilstanden).



c. Denne lampe angiver, at kontrolsystemet har registreret en defekt. Når lampen er aktiveret, blinker en diagnosefejlfindingskode, DTC (Diagnostic Troubleshooting Code). Afsnit.5 i denne håndbog indeholder flere oplysninger og forklaringer om disse koder og emner.



d. Når strukturen svinger bag baghjulene eller længere væk i tilfældig retning, tændes indikatoren for drevretning. Dette er et signal til operatøren om at bekræfte, at drevkontrollen fungerer i korrekt retning (dvs. styrer omvendte situationer).



e. Indikerer, at chassiset er ude af niveau (der henvises til maskinspecifikationerne for maks. tilladt hældningsvinkel). Hvis masten er ude af transportposition, og chassiset er uden for niveau, høres der en alarm.



f. Indikerer, at platformens maks. nominelle belastning er overskredet. Ud over advarselsindikator høres der også en alarm. Arbejdsplatformens last skal gøres lettere, før alarmen slukker.



g. Indikerer, at der er registreret slap kæde. Ud over advarselsslampen, høres der også en alarm, så længe kæden er for slap.



h. Dette lampesæt indikerer batteriets opladningsniveau.



SkyGuard - Indikerer at SkyGuard er blevet aktiveret. Se Afsnit.3.15 - "SkyGuard Betjening".

Soft-Touch (Hvis monteret) - Indikerer at Soft Touch sensorerne har identificeret en hindring. Ud over advarselsindikator høres der også en alarm. Når den er oplyst:

- Som standard aktiverer kontrolsystemet den omvendte bevægelse til den, der forårsagede detektionen, ved reduceret fart.

- Hvis en anden bevægelse er påkrævet, skub og slip hornknap og inden for 3 sekunder styres den ønskede bevægelse (denne bevægelse udføres ved reduceret fart).



i. (8E kun XL kurv) - Indikerer, at en af platformen porte er åben.

2. **Nødstopknap** - En topositions, rød, nødstopknap, som i positionen TIL leverer arbejds effekt til platformens kontrolstation. Kontakten kan desuden anvendes til at afbryde strømmen til funktionsknapperne i nødstilfælde. Der slukkes for strømmen ved at trykke kontakten ned, og der tændes for strømmen ved at dreje kontakten med uret for at trække den ud.
3. **Udløserkontakt** - Denne kontakt er placeret på fronten af kontrolenheden og fungerer som en aktiveringskontakt, der skal trykkes ned for at funktionerne til drev, styring og svingning kan betjenes. Når den slippes, standser de funktioner, der aktuelt er i drift.
4. **Drev-/sving-funktionsknapper** - Disse dobbeltakse joystickknapper styrer drev- og svingningsfunktionerne. Hastigheden for begge funktioner styres proportionelt af rejseafstanden på håndkontrollen.
Drev - Aktiver udløserkontakthåndtaget (3) med joysticken i neutral position, og bevæg derefter maskinens kontrolhåndtag frem for at køre fremad eller tilbage for at køre baglæns (bakhastigheden er reduceret i transportpositionen (opbevaret)).
Sving - Aktiver kontakthåndtaget (3) med joysticken i neutral position, og skift derefter kontrolhåndtaget til venstre for at svinge overstrukturen til venstre eller til højre for at svinge til højre.
5. **Styrekontakt** - Den tommelfingerbetjente styrekontakt øverst på kontrolhåndtaget aktiverer styrehjulene i den aktiverede retning (højre eller venstre).
6. **Knap til aktivering af funktion** - Denne knap bruges til aktivere mast- og kranfunktioner. Den skal trykkes og holdes nede for at aktivere en mast- eller kranfunktion. Når den slippes, standser den funktioner, der aktuelt er i drift.
7. **Joystickknap til masteløft op eller ned** - Denne enkeltakse, joystickknap betjenes med fingerspidserne og aktiverer funktioner til masteløft op og ned. Med joystick styringen i neutral position, tryk knappen til aktivering af funktionen (6) og hold den nedtrykket, når joystick flyttes opad, hæves masten og når den flyttes nedad sænkes masten. Hastigheden for begge bevægelser styres proportionelt af rejseafstanden på joysticken.
8. **Joystick styring til kranarmens hævnings/sænkning** - en enkel akse joystick styring, der kan betjenes med fingerspidserne og der styrer funktionerne til kranarmens hævnings og sænkning.

Med joystick styringen i neutral position, tryk knappen til aktivering af funktionen **(6)** og hold den nedtrykket, når joysticken flyttes opad, hæves kranarmen og når den flyttes nedad sænkes kranarmen. Hastigheden for begge bevægelser styres proportionelt af rejseafstanden på joysticken.

9. **SkyGuard override-kontakt** - Kontakten gør det muligt at betjene funktioner, der er afbrudt af SkyGuard-systemet igen, så operatøren kan genoptage brugen af maskinfunktionerne.
10. **Drevretningssystem (DOS), overstyringsknap** - Når kranarmen svinges bag baghjulene eller endnu længere i vilkårlig retning, lyser indikatoren for drevretning. Før der køres, skal de sort/hvide orienteringspile på både chassiset og platformens betjeningsknapper lokaliseres. Skub og slip overstyringskontakten, og flyt drev-/styreknappen for at aktivere kørsel eller styring inden for 3 sekunder. Flyt drevets betjeningsknapper i en retning, der passer til retningspilene. Flyt styrekontrollen i den retning der svarer til retningspilen for den påtænkte kørselsretning.
11. **Horn** - Når denne knap er aktiveret, kan operatøren advare personale på stedet om, at maskinen er i drift på området.

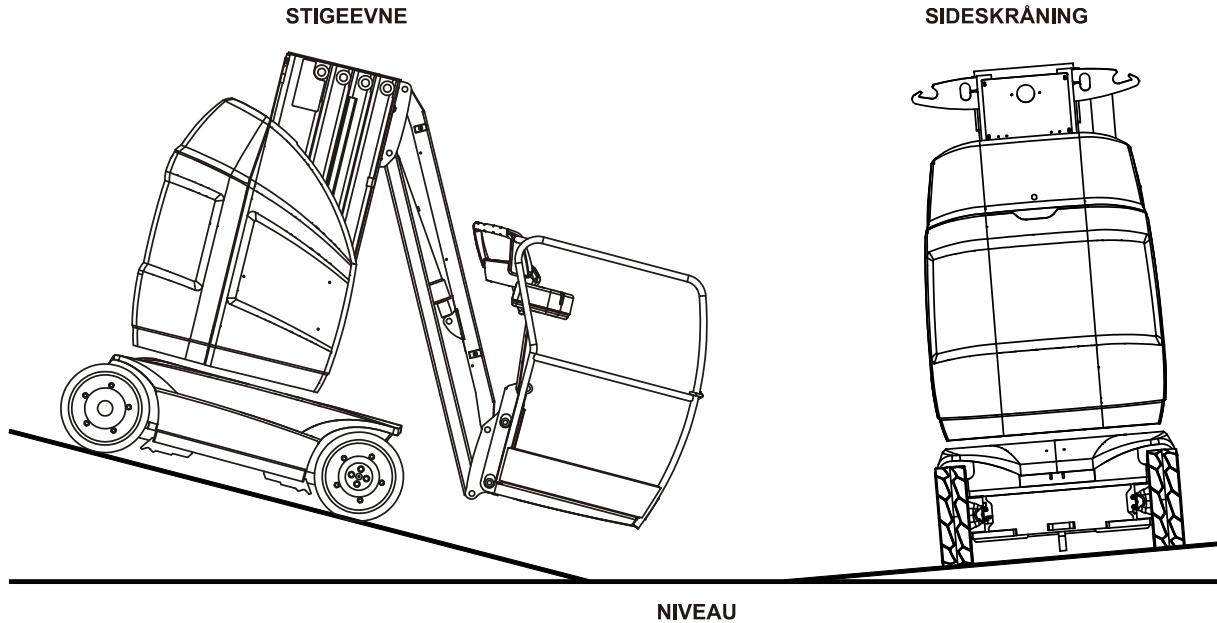
Stigeevne og sideskråning

Se. Figur 3-17. Grad og sidehældning.

BEMÆRK: *Se betjeningsspecifikationernes tabel ang. nominel stigningsevne og sidehældning.*

Når maskinen er i transportfunktion, er kørslen begrænset af de to faktorer stigeevne og sideskråning. Stigeevnen er den procentvise vinkel på en skråning, som maskinen kan køre på. Sidehældningen svarer vinklen af overfladen som maskinen kan køres over. Se Tabel 5-1 med hensyn til nominelle værdier for stigeevne og sideskråning.

Når masten er ude af transportposition (sammenfoldet), må maskinen ikke betjenes på hældninger, der er større end angivet i Tabel 5-1.



Figur 3-17. Stigeevne og sideskråning

3.9 BETJENING

1. Indstil vælgerkontakten for PLATFORM ved betjeningsstationen på jorden.
2. Indstil nødstopkontakten på TIL (ud)-position ved at dreje den med uret.
3. Indstil nødstopkontakten på TIL (ud)-position ved at dreje den med uret på platformbetjeningsstationen.

BEMÆRK: Hvis maskinen på noget tidspunkt under drift er ude af brug i over 2 timer, afbrydes strømmen til maskinen. Nødstopknap(perne) skal aktiveres igen for at starte maskinen igen.

ADVARSEL

FOR AT UNDGÅ ALVORLIGE PERSONSKADER MÅ MASKINEN IKKE BETJENES, HVIS ET BETJENINGSGREB ELLER EN VIPPEKONTAKT, DER STYRER PLATFORMENS BEVÆGELSE, IKKE GÅR TILBAGE TIL POSITIONEN OFF ELLER NULSTILLING, NÅR DEN SLIPPES. BRUG NØDBREMSEHÅNDTAGET TIL AT STOPPE MASKINEN HVIS PLATFORMEN IKKE STOPPER NÅR KONTROLLØFTESTANGEN ELLER AKTIVERKNAPPEN/TÆND-KONTAKTEN SLIPPES.

3.10 STYRING OG KØRSEL

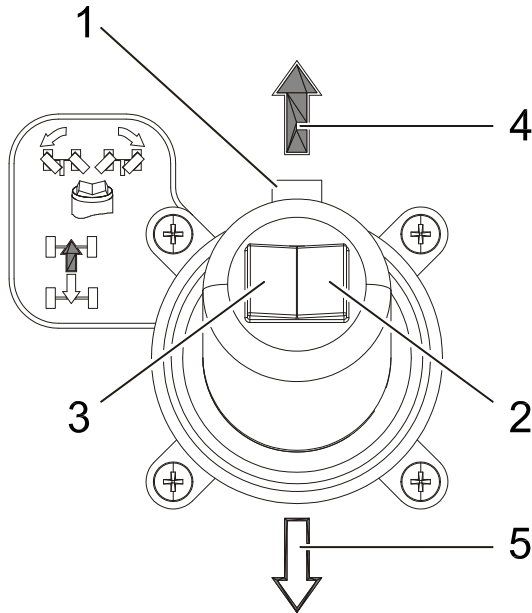
ADVARSEL

UNDGÅ AT KØRE MED MASTEN ELLER KRANARMEN HVIS DEN IKKE ER I TRANSPORTPOSITION (SAMMENFOLDET), MEDMINDRE DER KØRES PÅ EMGLAT, FAST OG PLAN OVERFLADE, UDEN HULLER ELLER HINDRINGER.

FOR AT UNDGÅ AT OPERATØREN MISTER KONTROLLEN OVER MASKINEN, ELLER AT DEN TIPPER, MÅ DEN IKKE KØRES PÅ SKRÅNINGER, SOM OVERSTIGER DE VÆRDIER, DER ER ANFØRT I AFSNIT.5 I DENNE HÅNDBOG.

VÆR EKSTREM FORSIGTIGT VED MODSAT KØRSEL OG TIL HVER EN TID, NÅR PLATFORMEN ER HÆVET.

FØR MASKINEN KØRES, SKAL DE SORT-HVIDE RETNINGSPILE PÅ BÅDE CHASSISRAMMEN OG PLATFORMENS STYREANORDNINGER FINDES. FLYT STYREKONTROLLEN I DEN RETNING DER SVARER TIL RETNINGSPILEN FOR DEN PÅTÆNKTE KØRSELSRETNING.



Figur 3-18. Betjeningsknapper til styring/drev

Styring

1. Tryk på **udløserkontakten (1)** og hold den nede på fronten af joysticken.

2. Aktiver kontakten øverst på joysticken til **højre (2)** til bevægelse til højre eller til **venstre (3)** til bevægelse til venstre. Når kontakten er sluppet, vender den tilbage til center-off-position, og hjulene forbliver i den tidligere valgte position. For at få hjulene tilbage til lige position, skal kontakten være aktiveret i modsat retning, indtil hjulene centrerer.

Kørsel

1. Tryk på og hold **udløserkontakten (1)** forrest på joysticken med alle kontrolhåndtag i neutral position.
2. Flyt joysticken **fremad (4)** (inden for 7 sekunder efter udløseren er aktiveret) for at køre frem, eller flyt joysticken **tilbage (5)** for at køre modsat. Hastigheden for begge bevægelser styres proportionelt af rejseafstanden på joysticken.
3. Lad betjeningsknappen vende tilbage til sin centerposition (neutral) for at standse, og slip derefter udløseren.

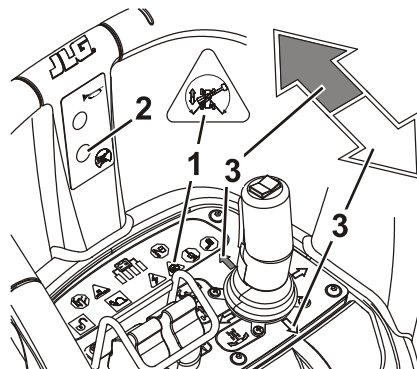
⚠ ADVARSEL

HVIS HÆLDNINGS INDIKATORENS ADVARSELSSLAMPE ER AKTIVERET UNDER KØRSEL MED HÆVET MAST, SÆNK MASTEN HELT, OG KØR TIL EN GLAT, FAST OG PLAN OVERFLADE.

Drevretningssystem (DOS)

Når strukturen svinges ud over baghjulene eller yderligere i begge retninger, lyser **kørselsretningsindikatoren (1)** og driften deaktiveres.

1. Skub og slip **overstyringskontakten (2)** og flyt drev-/styreknappen for at aktivere drev eller styring inden for 3 sekunder.
2. Før der køres, skal de sort/hvide orienteringspile på både chassiser og platformskontroller **(3)** lokaliseres. Flyt kørselskontrollen i den retning der svarer til retningspilen for den påtænkte kørselsretning.



Figur 3-19. Drevretningssystem

3.11 HÆVNING OG SÆNKNING AF PLATFORMEN



UNDLAD AT HÆVE PLATFORMEN, MEDMINDRE DEN ER PLACERET PÅ ET JÆVNT, FAST OG SOLIDT UNDERLAG.

SØRG FOR, AT DER IKKE OPHOLDER SIG PERSONALE PÅ OMRÅDET UNDER PLATFORMEN, FØR DEN SÆNKES.

Løft og sænkning af masten

1. Skub den **aktiveringsknap** ind, og hold den inde, når alle kontrolhåndtag er i neutral position.
2. For at hæve eller sænke masten, flyt mastens styring i den ønskede bevægelsesretning. Hastigheden for begge bevægelser styres proportionelt af rejseafstanden på joystickken.
3. Lad betjeningsknappen vende tilbage til sin centre-rede (neutrale) position for at standse.

Løft og sænkning af bommen

1. Med alle kontrolstængerne i neutral position, tryk på knappen til aktivering af funktion, og hold den nedtrykket.
2. For at hæve eller sænke kranarmens, flyt kranarmens styring i den ønskede bevægelsesretning. Hastigheden for begge bevægelser styres proportionelt af rejseafstanden på joystickken.
3. Lad betjeningsknappen vende tilbage til sin centre-rede (neutrale) position for at standse.

3.12 SVINGNING

ADVARSEL

UNDLAD AT SVINGE STRUKTUREN, MEDMINDRE DEN BEFINDER SIG PÅ EN JÆVN, FAST OG PLAN OVERFLADE, DER ER FRI FOR FORHINDRINGER OG HULLER.

FORSIGTIG

VED SVINGNING SKAL DET SIKRES, AT DER ER RIGELIGT MED PLADS TIL AT KRANRAMEN KAN PASSERE OMGIVENDE VÆGGE, SKILLERUM OG Udstyrt.

1. Tryk på og hold **udløserkontakten** forrest på joysticken med alle kontrolhåndtag i neutral position.
2. Flyt joysticken i den ønskede retning: **højre** eller **venstre**. Hastigheden for begge bevægelser styres proportionelt af rejseafstanden på joysticken.
3. Lad betjeningsknappen vende tilbage til sin centerposition (neutral) for at standse, og slip derefter udløseren.

3.13 ALARMER

Advarsel lampe/alarm for overbelastning

Når den maksimale nominelle belastning på platformen er overskredet, blinker RØDE kontrollamper på både jorden og platformen, og der høres en lydalarm. Når alarmindikatoren for overbelastning er aktiveret, deaktiveres alle maskinfunktioner. Platformens skal gøres lettere, før alarmer slukker.

Advarsel lys/alarm for hældning

Når chassiset ikke er i niveau (se Tabel 5-1), lyser de røde lysindikatorer på både jorden og platformens kontrolstation vil lyse. Hvis masten er ude af transportposition (sammenfoldet), og chassiset er uden for niveau, høres der en alarm.

ADVARSEL

FOR AT UNDGÅ TIPNING I DET TILFÆLDE ADVARSEL SLAMPERNE LYSER NÅR MASKINEN ER UDE AF TRANSPORTPOSITION, SÆNK PLATFORMEN TIL JORDNIVEAU. DEREFTER SKAL MASKINEN IGEN ANBRINGES I POSITION, SÅ CHASSISET ER PLANT FØR KRANARMEN LØFTES.

Når alarmindikatoren for hældning er aktiveret, deaktiveres alle følgende funktioner:

- Drevfunktionen er deaktiveret i sammenfoldet position.
- Mast og/eller kranens løfte- og svingbevægelser skifter til langsom hastighed uden for transportstilling.
- Mast op er deaktiveret i indtrukket position.
- Tilbagetrækning fungerer korrekt.

Når hældningssensorens lys eller alarm er aktiveret, anbefales det at styre maskinen på følgende måde:

1. Sænk masten.
2. Sæt platformen tilbage på linje med chassiset.
3. Sænk kranarmen
4. Kør kun maskinen på en jævn, fast og plan overflade.

ADVARSEL

UNDGÅ, AT HÆVE MASTEN, DRIVE KRANARMEN ELLER SVINGE MED MASKINEN UDE AF TRANSPORTPOSITION, HVIS CHASSISET IKKE ER I VANDRET POSITION. SÆNK ALTID MASTEN SÅ MEGET SOM MULIGT FØR KRANARMEN BETJENES ELLER SVINGES.

Advarselslys/alarm for slap kæde

Når systemet registrerer en slap kæde, lyser de røde lysindikatorer på både jorden og platformens kontrolstation vil lyse og der høres en alarm.

En slap kæde kan typisk skyldes, at platformen eller kranarmen hviler på en forhindring under sænkning.

Når advarselslampen for slap kæde er aktiveret, afbrydes alle maskinfunktionerne, med undtagelse for bevægelserne til hævnning af mast og kranarm.

Følg denne fremgangsmåde ved advarsel om slap kæde:

1. Hæv masten eller kranarmen (sædvanligvis er det den modsatte bevægelse i forhold til den, der har udløst alarmens aktivering). Dette vil stramme kæde(rne) igen og afbryde alarmerne.
2. Undersøg omgivelserne for at finde fejlårsagen.
3. Udfør den bevægelse, der kan genoprette normal drift af maskinen, og undgå at komme i kontakt med forhindringen igen.

Hvis en kontrol af omgivelserne ikke viser potentielle forhindringer, kan alarmerne være udløst af en fastsidning af teleskopmasten, som kan skyldes:

-Et fremmedlegeme i styresystemet.

-Forkert mastregulering (se servicemanualen).

⚠ ADVARSEL

HVIS SLAP KÆDE-ALARMEN ER UDLØST KAN DET MEDFØRE ALVORLIGE SKADER HVIS PROCEDUREN HERUNDER IKKE FØLGES. BRUG IKKE DE MANUELLE NEDSTIGNINGSKOMMANDOER.

Når det er blevet bestemt, at den slappe kæde ikke skyldes, at platformen hviler på en forhindring, fortsættes som følger:

- Hvis alarmen stadig er aktiv, og proceduren er sikker, hæves masten lidt over den foregående position, så den deaktiveres (og spænder kæden).
- Før overstrukturen i position, så armen kan sænkes.
- Sænk armen.
- Prøv igen at sænke masten.
- Hvis alarmen ikke længere er aktiv: Sænk masten helt og få kvalificeret personale til at inspicere maskinen før den bruges igen.
- Hvis masten ikke har udløst sig selv, eller hvis alarmen stadig er aktiv, kan operatørerne på platformen hentes ned og maskinens stabiliseres med redningsudstyr.

⚠ ADVARSEL

HVIS OPERATØRENS EGET FORSØG PÅ AT SÆNKE PLATFORMEN MISLYKKES, SKAL AL DRIFT OMGÅENDE INDSTILLES. BRUG IKKE DE MANUELLE NEDSTIGNINGSKOMMANDOER. OPERATØRERNE PÅ PLATFORMEN SKAL REDDES OG MASTEMEKANISMEN UNDERSØGES AF EN KVALIFICERET TEKNIKER.

Lågeåbningsadvarselsblinket (kun XL kurv)

Når en af sidelågerne er åbne, lyser de røde lysindikatorer på både jorden og platformens kontrolstation vil lyse. Alle funktioner er deaktiveret. Luk lågerne for at genoptage normal drift af maskinen.

⚠ ADVARSEL

SIDELÅGERNE SKAL IKKE BRUGES SOM ADGANG TIL OG UDGANG FRA PLATFORMEN.

3.14 SIKKERHEDSSYSTEMET (MSSO) (HVIS INSTALLERET)

Sikkerhedssystemet (MSSO) (Machine Safety System Override) bruges til at tilsidesætte funktionsstyringer ved nødhentning af platform. Se Afsnit.4.7, Sikkerhedssystemet (MSSO), for brug af systemet.

3.15 SKYGUARD BETJENING (UNDTAGEN 8E XL)

SkyGuard giver forbedret kontrolpanelbeskyttelse. Når SkyGuard-sensoren er aktiveret, vil funktioner, som er i brug på aktiveringstidspunktet vende om eller afbrydes. SkyGuard-funktionstabellen giver flere detaljer om disse funktioner.

Under aktivering lyder hornet, og SkyGuard-fyret (hvis udstyret) blinker, indtil sensoren og aktiveringskontakten er frakoblet.

Fastgør stangen tilbage til højre beslag. Hvis Skyguard forbliver aktiveret efter vending eller afbrud, skal du trykke og slippe Skyguard override-kontakten for at tillade normal brug af maskinfunktioner, indtil sensoren er afkoblet.

BEMÆRK: *Kontrollen skal betjenes inden for 3 sekunder.*

FEJLKODER

0039 - Fejl ved aktivering af SkyGuard-kontakten

2563 - Kontakt uoverensstemmelses-fejl

Tabel 3-1. Skyguard-funktionstabel

Kør fremad	Kør baglæns	Rat	Svinge	Mast-løft-op	Mast-løft-ned	Kranarm løft
C	c	C	R	R	C	C
R= Indikerer at baglæns er aktiveret						
C= Indikerer at afbrudt er aktiveret						

3.16 DRIFTSSTANDSNING OG PARKERING

Benyt følgende fremgangsmåde til at standse maskinens drift og parkere den:

1. Kør maskinen til et beskyttet og velventileret sted.
2. Sørg for, at platformen er helt sænket.
3. Sæt platform/betjeningsknap fra jorden til FRA, og fjern nøglen for at deaktivere maskinen og forhindre uautoriseret brug.
4. Sæt nødstopknappen til FRA (skubbet ind) ved betjeningsstationen på jorden.
5. Tildæk evt. platformens kontrolpanel, skilte med anvisninger, advarselsetiketter og betjeningsknapper mod vind og vejr, hvis nødvendigt.
6. Oplad batteriet ved behov.

3.17 BATTERIOPLADNING

BEMÆRK: Sørg for, at maskinen er parkeret på et velventileret område, før opladningen starter.

⚠ ADVARSEL

SÆT KUN OPLADEREN I ET KORREKT INSTALLERET UDTAG MED STELFORBINDELSE. UNDLAD AT BRUGE EN JORDADAPTER ELLER ÆNDRE STIKKET. RØR IKKE VED DEN UISOLEREDE DEL AF UD GANGSSTIKKET ELLER EN UISOLERET BATTERIKLEMME.

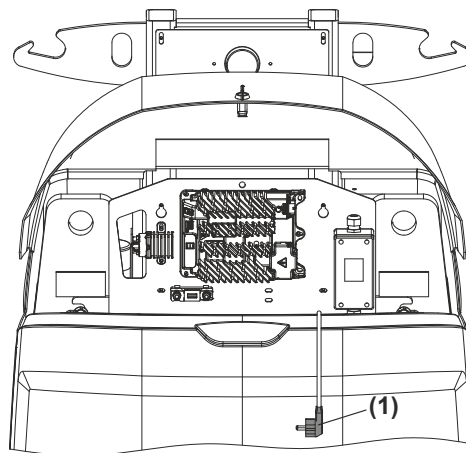
BETJEN IKKE OPLADEREN, HVIS AC-FORSYNINGSLEDNINGEN ER BESKADIGET, ELLER HVIS OPLADEREN HAR FÅR ET HÅRDT STØD, ER BLEVET TABT ELLER PÅ ANDEN MÅDE BESKADIGET.

FRAKOBL ALTID AC-FORSYNINGEN, FØR BATTERIET TILSLUTTES ELLER AFBRYDES.

UNDLAD AT ÅBNE ELLER ADSKILLE OPLADEREN.

Batteriopladerens **AC-indgangsstik (1)** er placeret på batteri-afsnittet.

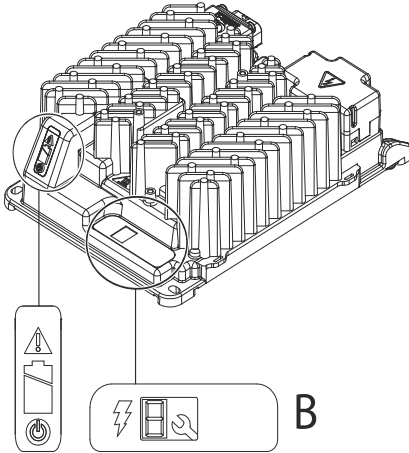






1. Slut opladerens **AC-stik (1)** til et udtag med stelforbindelse.



2. Når laderen starter, udfører den en kort selvtest, og laderen starter automatisk opladningen.
3. Batterierne er fuldt opladet, når batteriladerens indikator lyser fast grøn (se opladerens grænseflade).

BEMÆRK: Hvis opladeren efterlades med stikket i stikkontakten, vil opladeren automatisk starte opladecykklussen, hvis batterispændingen falder til under 24,96 V eller efter 30 dage.

Opladergrænseflade

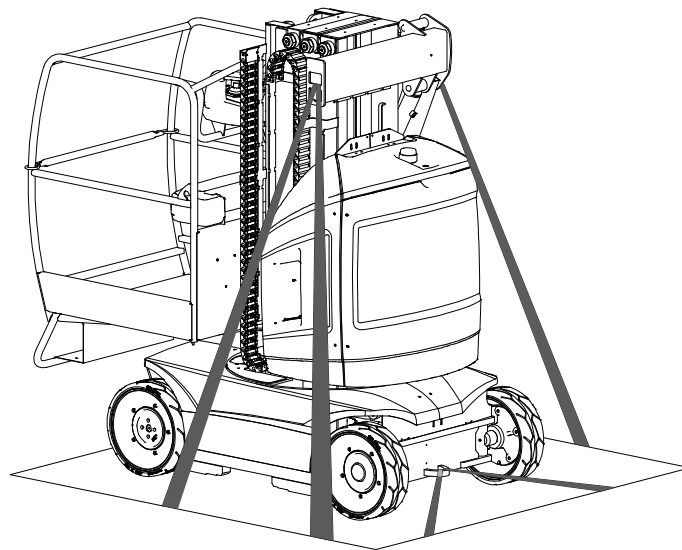
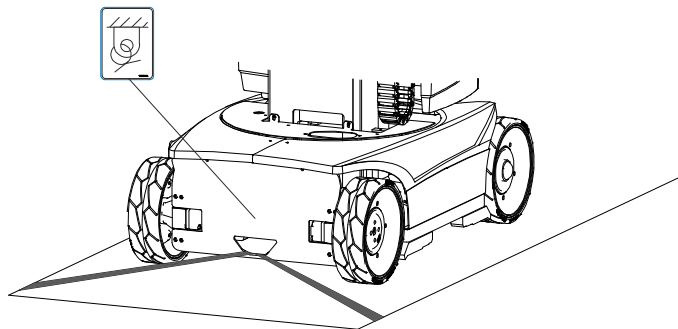
Statusbjælke - A			Paneldisplay - B	
	Fejl/Fejl i USB-indikator Fast rød = opladerfejl Se paneldisplay for detaljer		Opladerens udgangsimpulsindikator lyser fast gul, når opladerens udgang er aktiv. Træf de fornødne foranstaltninger, når batteriladeren håndteres, da der er fare for elektrisk stød.	
	Blinker orange = ekstern fejltilstand – forsigtig Se paneldisplay for detaljer		Opladerprofilen/Fejldisplayet viser mulige koder, som indikerer forskellige betingelser:	
	Blinker grøn = USB-port aktiv Fast grøn = USB-flashdrev kan fjernes sikkert		- 'F'-koder betyder, at en intern fejltilstand har forårsaget stop i opladningen. - 'E'-koder betyder, at en ekstern fejltilstand har forårsaget stop i opladningen. - 'P'-koder betyder, at opladerens programmeringsfunktion er aktiv. Koder 'E', 'F' og 'P' følges af tre cifre og en afsnit, som angiver forskellige betingelser (f.eks. E-0-0-4.). Se afsnittene "Opladerens fejlkoder" eller "Opladerens error-koder" for oplysninger om disse betingelser og deres løsninger. 'P'-koderne angiver opladerprofilens nummer. Se Afsnit.5.5	
	AC strømindikator Fast blå = AC-strøm tilgængelig			Opladerprofilens vælgerknop bruges til at vælge en opladerprofil blandt dem, som er gemt på opladeren. Der kan gemmes op til 25 opladerprofiler. Tryk på knappen for at vise en "aktive" opladerprofil.
	Batteri/Indikator for ladetilstand Blinker grønt = lav batteriladestand Fast grønt = høj batteriladestand			
	Batteri/Indikator for ladetilstand Blinker grønt = høj batteriladestand Fast grønt = opladning gennemført			

3.18 FASTSPÆNDING/LØFTEØSKEN

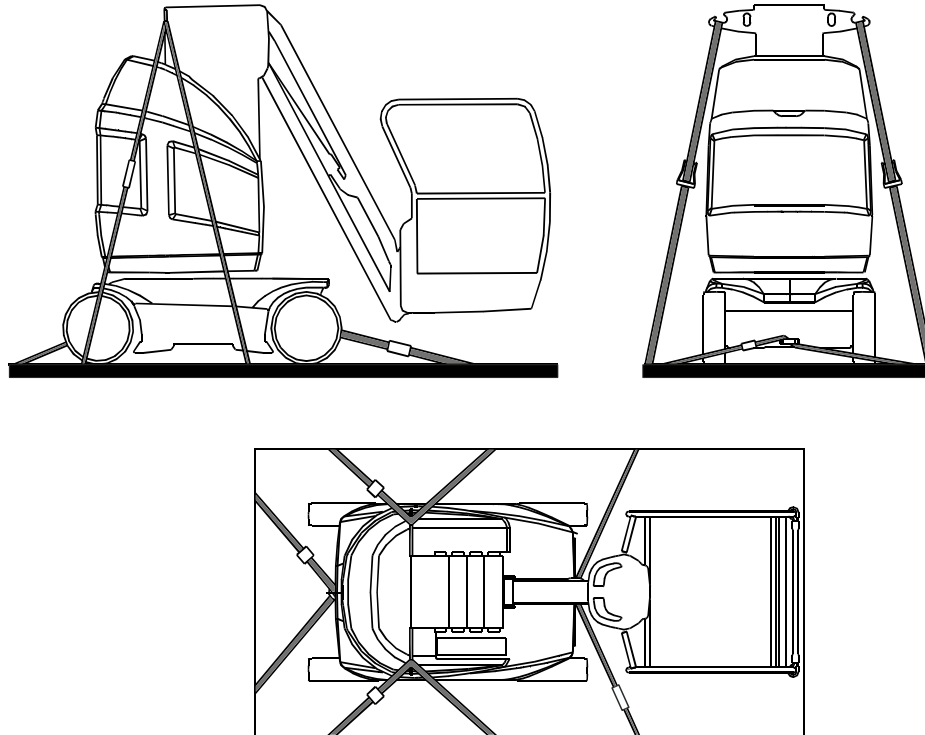
Fastspænding

Ved maskintransport:

- Platformen skal være helt sænket og sammenfoldet.
- Fjern alle løse emner fra maskinen.
- Maskinen skal fastgøres til lastvognens eller trailerens lad som vist i Figur 3-20. (8E/20E) eller Figur 3-21. (10E/26E)..



Figur 3-20. Fastgørelse af maskinens - 8E/20E

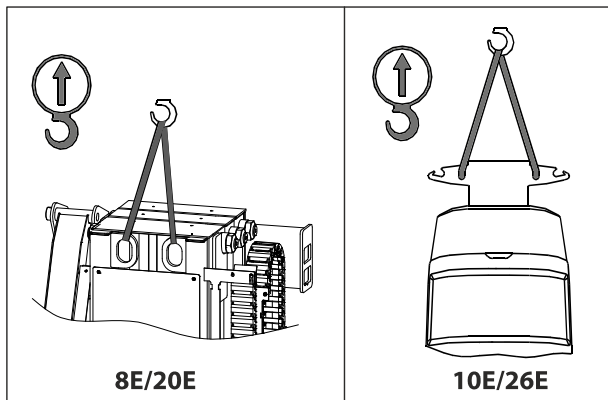


Figur 3-21. Fastgørelse af maskinens - 10E/26E

Løfteøsken

Ved maskinløft:

- Platformen skal være helt sænket i sammenfoldet position.
- Fjern alle løse emner fra maskinen.
- Sæt løfteremme/kæder på **BEGGE** løfteøskener som vist i Figur 3-22.



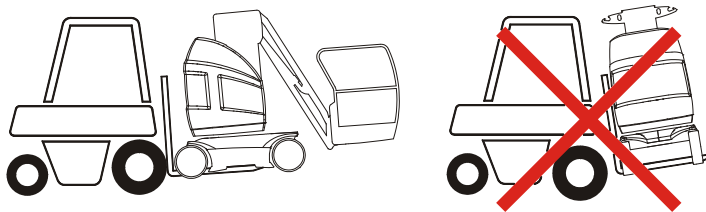
Figur 3-22. Løft af maskinen

Maskinen kan også løftes med en gaffeltruck:

- Sænk masten og kranarmen helt.
- Anbring platformen på linje med chassiset med kranarmen over den bageste aksel.
- Løft med gaffeltruck som vist på Figur 3-23.

⚠ ADVARSEL

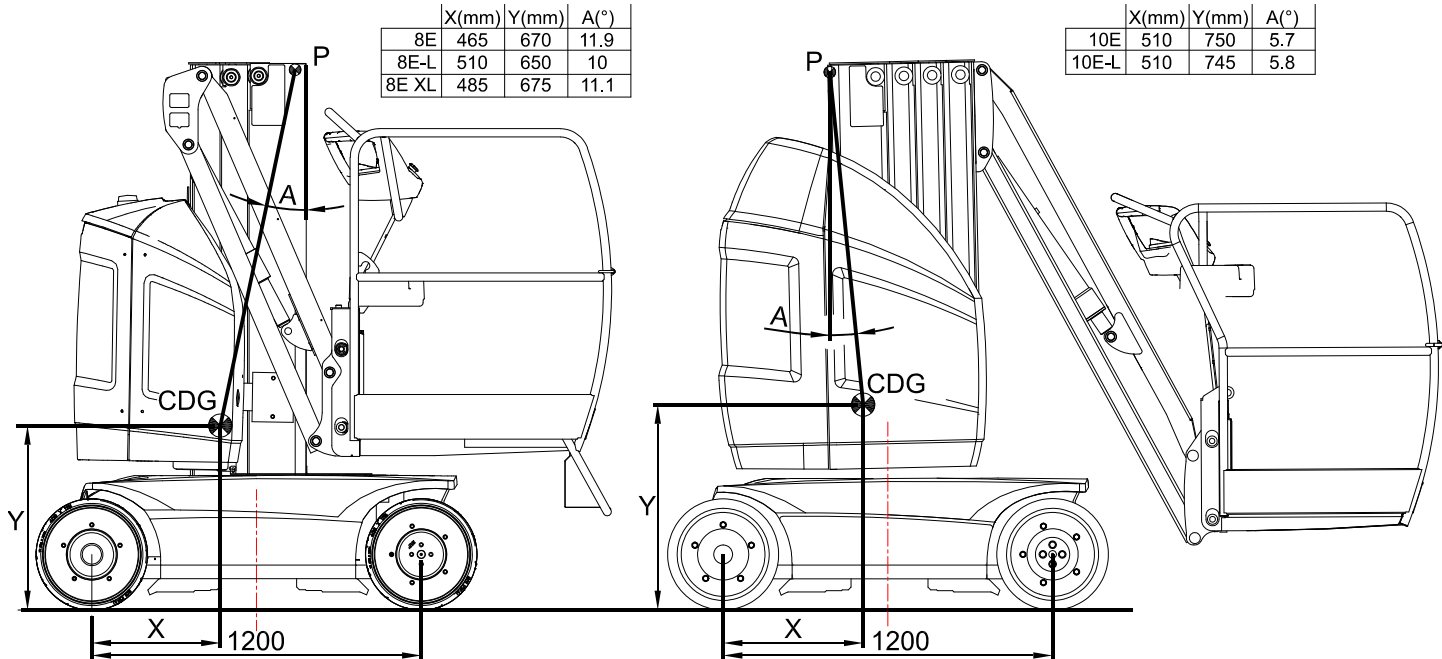
KONTROLLER GAFFELTRUCKENS OG UDSYRETS KAPACITET. GAFFELTRUCKEN MÅ KUN ANVENDES PÅ DE ANFØRTE PUNKTER. NÅR GAFFELTRUCK'EN KØRES, SKAL ARBEJDSPLATFORM HOLDES SÅ TÆT PÅ JORDEN SOM MULIGT (MEN MED TILSTRÆKKELIG AFSTAND TIL, AT HJULENE IKKE RØRER VED JORDEN).



Figur 3-23. maskinløft Ved Hjælp af en Gaffeltruck

Tyngdepunkt

CDG = Tyngdepunkt - P= Løftepunkter

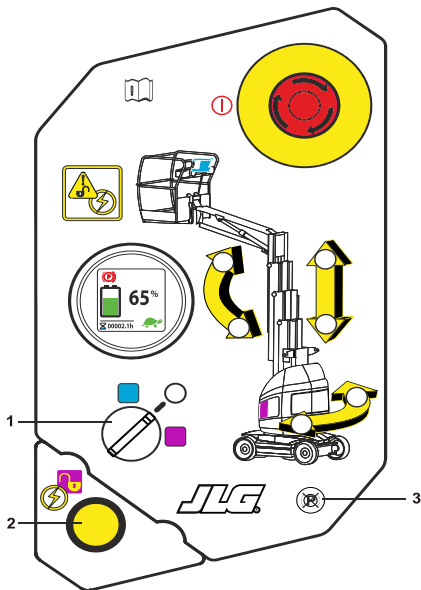


Figur 3-24. Tyngdepunkt

3.19 BUGSERING

Det frarådes at bugse denne maskine, undtagen i tilfælde af en nødsituation eller et maskinstrømsvigt.

BEMÆRK: DEN TILLADTE BUGSERINGSHASTIGHED ER 3 KM/H (1.9 MPH). DEN MAKSIMALE TILLADTE BUGSERINGSAFSTAND ER 500 M (0.3 MILES).



Figur 3-25. Deaktivering af elektrisk bremse

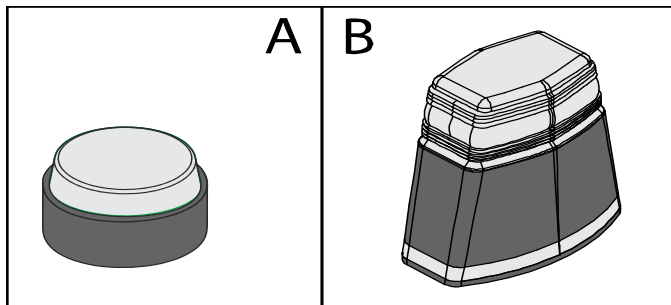
Deaktivering af elektrisk bremse

BEMÆRK: Deaktivering af elektrisk bremse kræver tilstrækkelig med batteristrøm til at holde bremsene deaktiveret, indtil destination er nået.

1. Opklods hjulene, eller fastgør maskinen med et bugseringskøretøj.
2. Indstil vælgerkontakten til betjening fra jorden (1).
3. Tryk og hold aktiveringstrykknappen (2) (hvis udstyret).
4. Tryk på bremsens deaktiveringsknap (3) i et sekund for at deaktivere bremsene. Når bremsene er deaktiveret, udløses der en alarm (afbrudt lyd). Når bremsene er sluppet, udløses en akustisk alarm (diskontinuerlig lyd), og bremseikonet øverst til venstre på MDI'en forsvinder.
5. Når bugsering er færdig, tryk atter og hold både aktiveringstrykknappen (2) (hvis udstyret) og bremseudløserknappen (3) eller styr maskinen ned på jordkontrolenheden for at gen-tilslutte bremsene (Bremseikonet øverst til venstre på MDI'en vises igen).

BEMÆRK: Enhver handling der fjerner strøm fra bremsene, som f.eks. at trykke på nødknappen på betjeningsstationen på jorden eller sætte nøgleafbryderen til FRA eller PLATFORM MODE, aktiverer bremsene igen.

3.20 ROTORLYS



BEMÆRK: Billedet er kun til reference. Beacon-design kan variere baseret på rotorlystype, maskinmodel og installationssted

3.20.1 ClearSky® LED-bevægelse/Rav-rotorlys (CS550)

ClearSky® CS550 er installeret på maskiner udstyret med ClearSky Smart Fleet™.

CS550 kan fungere som et maskine-rotorlys ved hjælp af flere farver og flashmønstre til kommunikations- og identifikationsformål. Ud over rav inkluderer farverne: rød, blå, grøn, cyan og hvid. ClearSky Smart Fleet-mobilappen kan kommandere visuelle alarmer eller hørbare alarmer for at

hjælpe med maskinidentifikation. Hvor det er relevant, kan CS550 også konfigureres til at fungere som et SkyGuard rotorlys (se nedenfor).

CS550 fungerer også som et synligt forbindelsespunkt for ClearSky Smart Fleet. Se afsnittet ClearSky Smart Fleet for mere information.

3.20.2 Rotorlys

Dette ravfarvede rotorlys blinker med konstant hastighed for at advare dem i nærheden om, at maskinen er i aktiv arbejdstilstand. Enheden kan også bruge forskellige blitzmønstre til at identificere specifikke maskinalarmer

3.20.3 Blå eller rød SkyGuard® Rotorlys

SkyGuard Rotorlys fås i blå eller rød lampe. Rotorlyset vil blinke i forbindelse med en hørbar alarm, når SkyGuard-sensoren aktiveres.

Se afsnittet SkyGuard Operation for mere information.

3.21 CLEARSKY SMART FLEET™

ClearSky Smart Fleet™ integrerer hardware på maskinen med webbaseret software og en mobilapp for at levere flådestyringsdata og analyser. Personale med de relevante tilladelser kan få adgang til telematik og maskinidentifikationsdata ved hjælp af et dashboard, der er synligt i ClearSky Smart Fleet-webportalen eller ClearSky Smart Fleet-mobilappen. (Navigation og visuel konfiguration kan variere mellem webportalen eller mobilappen.)

Funktionerne omfatter maskinovervågning såsom brændstofniveau og batteriopladning, fjernanalysatoropgaver inklusive diagnostiske fejlkoder eller systemadvarsler og begrænsninger for adgangskontrol (hvis tilgængelig).

Se afsnittene Adgangskontrol og Rotorlys i denne vejledning for at få flere oplysninger. Besøg ClearSky-afsnittet på JLG-webstedet for at få flere ressourcer og oplysninger om adgang til webportal- eller mobilappdata.

3.22 ADGANGSKONTROL - CLEARSKY SMART FLEET™ (HVIS Udstyret)

BEKENDTGØRELSE

OPERATØRADGANG TIL MASKINEN KAN PLACERES I EN BEGRÆNSET TILSTAND EKSTERNT.

HVIS EN ÆNDRING AF EN BEGRÆNSET TILSTAND ER PÅKRÆVET, SKAL DU KONTAKTE EJEREN AF CLEARSKY SMART FLEET™-KONTOEN. KUN AUTORISERET PERSONALE KAN FORETAGE ÆNDRINGER FRA WEBPORTALEN ELLER MOBILAPPEN.

Denne maskine kan være udstyret med adgangskontrol til ClearSky Smart Fleet. Ved at bruge ClearSky Smart Fleet-mobilappen eller webportalen (fjernadgang eller lokalt) kan maskinen placeres i begrænsede tilstande, der begrænser maskinens funktionalitet for alle operatører.

BEMÆRK: På tidspunktet for offentliggørelsen er Adgangskontrol ikke tilgængelig for CE/UKCA-markeder.

Ved at bruge denne maskine, anerkender operatøren adgangskontrolfunktionalitet, herunder begrænsede tilstande, og gør rede for det i deres plan for sikker brug.

Begrænsede tilstande kan omfatte:

1. Hastighedsbegrænset — Maskinen er i krybetilstand. Se afsnittet Betjening for mere information om maskintilstand.
2. Hastighed og funktion begrænset — Maskinen er i krybetilstand, og bombevægelse er begrænset til transportposition. I denne tilstand, når bommen når transportpositionen, er det ikke tilladt at forlade den definerede position.
3. Locked Out (låst) — Maskinen er blevet låst ude og vil ikke fungere (inklusive motorstart og hjælpestrøm, hvis relevant).

⚠ FORSIGTIG

LOCKED OUT-TILSTANDEN VIL TILSIDESÆTTE MASKINENS EVNE TIL AT BRUGE HJÆLPESTRØM.

BEMÆRK: Begrænset funktionalitet kan forekomme, hvis CS550 (ClearSky® LED-bevægelse/ Rav-rotorlys) er beskadiget eller fjernet. Et beskyttelsesbur fås gennem JLG.

Maskiner udstyret med adgangskontrol til ClearSky Smart Fleet er også udstyret med CS550. Se afsnittet ClearSky Smart Fleet og Beacons (fyr) i denne vejledning for at få flere oplysninger.

AFSNIT 4. FREMGANGSMÅDE I NØDSTILFÆLDES

4.1 GENERELT

I dette afsnit beskrives den fremgangsmåde, der skal følges, hvis der opstår en nødsituation under brug.

4.2 NØDBETJENING

Operatøren kan ikke styre maskinen

HVIS PLATFORMENS OPERATØR ER UDE AF STAND TIL AT BETJENE ELLER STYRE MASKINEN:

- 1.** En anden person skal i så fald betjene maskinen fra kontrolpanelet på jorden, hvis nødvendigt.
- 2.** En anden kvalificeret person på platformen kan anvende platformens kontrolpanel. BRUG ALDRIG MASKINEN, HVIS KONTROLPANELET IKKE FUNGERER KORREKT.
- 3.** Der kan bruges redningsudstyr til at nedtage mandskabet fra platformen. Benyt kraner og gaffeltrucks til at stabilisere maskinens bevægelser.

Platform eller bom sidder fast ovenfra

Hvis platformen eller bommen kommer i klemme eller sidder fast i strukturer eller udstyr ovenfra, skal mandskabet evakueres inden maskinen frigøres.

4.3 BETJENING I NØDSTILFÆLDE

Maskinen har et kontrolpanel på jorden, hvis betjening har højere prioritet end platformens kontrolpanel. Betjeningsknapperne på jorden styrer løft og sving og anvendes i nødstilfælde til at sænke platformen ned til jorden, hvis operatoren i platformen ikke er i stand til det.

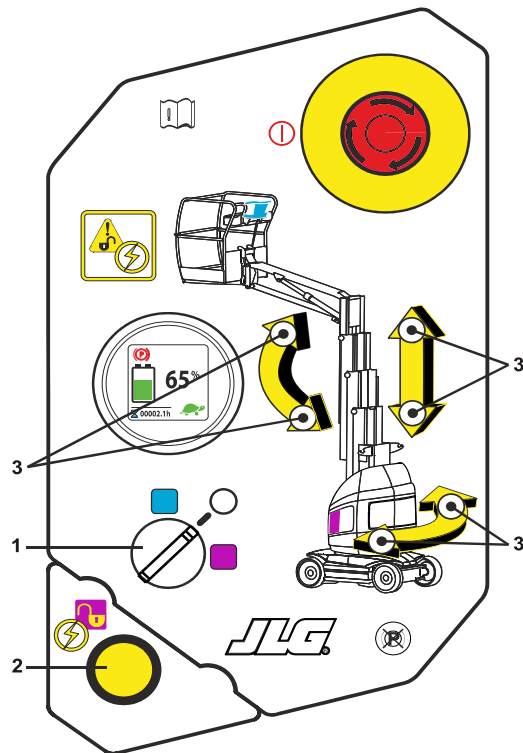
⚠ ADVARSEL

BETJEN KUN ENHEDEN FRA BETJENINGSSTATIONEN PÅ JORDEN MED PERSONALE I PLATFORMEN I NØDSTILFÆLDE.

SØRG FOR, AT DER IKKE OPHOLDER SIG PERSONALE ELLER FORHINDRINGER UNDER PLATFORMEN, FØR DEN SÆNKES.

1. Sæt **betjeningsknappen (1)** til JORD.
2. Tryk og **holdaktiveringstrykknappen (2)** (hvis udstyret).
3. Aktiver den relevante **funktionsknop (3)**, indtil den ønskede højde eller position for platformen er opnået.

BEMÆRK: *Strømforsyningen til maskinen kuttet automatisk efter 2 minutter inaktivitet når bakkekontrollstasjonen er valgt. Resirkuler ødsituasjonen stoppknapp eller nøkkelvelger for å gjenopprette askinens strømforsyning.*



Figur 4-1. Nødstopknapper

4.4 MANUEL PLATFORMSSÆNKNING

Ventilerne til manuel sænkning af platform bruges i tilfælde af strømsvigt til at tilbagetrække og sænke platformen ved hjælp af tyngdekraften. Der henvises til Afsnit.3 MANUEL SÆNKNING OG SVING AF PLATFORM.

4.5 BESKED OM UHELD

JLG Industries, Inc. skal hurtigst muligt informeres om eventuelle ulykker med et JLG-produkt. Selvom ingen personskader eller materielle skader er synlige, skal fabrikken kontaktes pr. telefon og have oplyst alle nødvendige detaljer.

I USA : 877-JLG-SAFE (554-7233)

EUROPE:(44) 1 698 811005

AUSTRALIA:(61) 2 65 811111

E-mail:ProductSafety@JLG.com

Hvis producenten ikke informeres om en ulykke, der omfatter et JLG Industries-produkt inden 48 timer efter ulykken, kan garantien bortfalde for den pågældende maskine.

BEKENDTGØRELSE

EFTER ET UHELD SKAL MASKINEN INSPICERES GRUNDIGT OG ALLE FUNKTIONER AFPRØVES FØRST FRA UNDERVOGNENS STYREPANEL OG DEREFTER FRA PLATFORMENS STYREPANEL. DEN MÅ IKKE HÆVES OVER 3 M (10 FT) FØR DE HAR SIKRET DEM AT ALLE SKADER, OM NØDVENDIGT, ER REPARERET, OG AT ALLE STYREENHEDER FUNGERER KORREKT.

4.6 FREMGANGSMÅDER FOR BUGSERING I NØDSTILFÆLDE

Det frarådes at bugsere maskinen. Der er dog indbygget anordninger til bugsering af maskinen i nødsituationer. Se Afsnit.3.19 BUGSERING.

4.7 SIKKERHEDSSYSTEMET (MSSO) (HVIS INSTALLERET)

MSSO-systemet må kun bruges til at redde en operatør, som er fastklemmt, indespærret eller ikke kan betjene maskinen og funktionskommandoerne fra platformen er blokerede fordi platformen befinder sig i en overbelastningssituation.



BEMÆRK: Hvis MSSO-funktionen anvendes, blinker fejlindikatoren, og der indstilles en fejlkode i JLG-kontrolsystemet. En strømcyklus vil fjerne fejlkoden.

BEMÆRK: Det er ikke nødvendigt at udføre funktionstjek for MSSO-systemet. JLG styresystemet indstiller en diagnostisk fejlkode hvis styrekontakten er defekt.

Sådan bruger du MSSO:

1. Fra betjeningspanelet på jorden stilles vælgeren Platform/Jord i positionen Jord.
2. Afbryd strømmen/nødstopstyringen.
3. Tryk og hold MSSO-kontakten og styrekontakten for den ønskede funktion.

4.8 CLEARSKY SMART FLEET™ - LOCKED OUT (LÅST) TILSTAND

Maskinen kan placeres i en Locked Out (låst) tilstand eksternt gennem ClearSky Smart Fleet.

Hvis CS550 (ClearSky® LED-bevægelse/Rotorlys fjernes fra en maskine eller frakobles kontrolsystemet på grund af beskadigelse, kan maskinen også sættes i Locked Out (låst) tilstand.

BEKENDTGØRELSE

KONTAKT EJEREN AF CLEARSKY SMART FLEET™-KONTOEN, HVIS MASKINEN ER I LOCKED OUT (LÅST) TILSTAND.

AFSNIT 5. GENERELLE SPECIFIKATIONER OG VEDLIGEHOLDELSE

5.1 INDLEDNING

Dette afsnit i håndbogen indeholder de nødvendige anvisninger i kirrekt drift og vedligeholdelse af maskinen.

Afsnittet om vedligeholdelse er udelukkende beregnet som en hjælp til maskinførelse af den daglige vedligeholdelse og erstatter ikke den mere udførlige forebyggende vedligeholdelses- og inspektionsplan i Service- og vedligeholdelseshåndbogen.

Andre publikationer

- Illustreret reservedelshåndbog - 8E/20E.....31210478
- Illustreret reservedelshåndbog - 10E/26E31210479
- Ervice- og vedligeholdelseshåndbogen31210476
- Hydraulisk ledningsdiagram 1001223676
- Elektrisk ledningsdiagram..... 1001311640

5.2 TEKNISKE SPECIFIKATIONER
Tabel 5-1. Tekniske specifikationer og dimensioner - CE-modeller

		8E	8E-L		8E XL		10E	10E-L		
Maksimal arbejdslast		200 kg								
Maksimal personer		2	1	2	1	2	2	1	2	
Maksimal manuel sidekraft		400 N	200 N	400 N	200 N	400 N	400 N	200 N	400 N	
Maksimal vindhastighed under drift		12.5 m/s	12.5 m/s	0	12.5 m/s	0	12.5 m/s	12.5 m/s	0	
Maksimum driftsstigning (sidehældning og stigeevne)		4.4% (2.5°)								
Maksimum sammenfoldet (stigeevne) (Se Figur 3-17.)		25% (14°)								
Maksimum sammenfoldet (sideskråning) (Se Figur 3-17.)		8.7% (5°)								
Maks. kørehastighed	Sammenfoldet	5.5 km/h								
	Mast hævet	0.65 km/h					0.78 km/t ⁽¹⁾ eller 0.42 km/t ⁽²⁾			
Indvendig venderadius		0.55 m								
Udvendig venderadius		1.99 m								
Maksimal platformshøjde		6.20 m					8.10 m			
Vandret udførsel	Fra maskinens midterakse	2.00 m			2.17 m		2.73 m			
	Fra baghjulets kant	1.20 m			1.37 m		1.93 m			
	Fra sidehjulets kant	1.50 m			1.67 m		2.23 m			
Frihøjde op og over		5.08 m					6.51 m			
Ca. brutto maskinvægt		2100 kg	1860 kg		2125 kg		2980 kg	2600 kg		

Tabel 5-1. Tekniske specifikationer og dimensioner - CE-modeller

	8E	8E-L	8E XL	10E	10E-L
Maks. dækbelastning (pr. hjul)	1170 kg	1020 kg	1160 kg	1660 kg	1450 kg
Maks. hydraulisk tryk	16 MPa			18 MPa	
Maksimalt jordtryk	17.2 kg/cm ²	15.9 kg/cm ²	17.1 kg/cm ²	21.5 kg/cm ²	19.7 kg/cm ²
Elektrisk spænding	24VDC				

(1) Op til 6.80 m (22.3') - Platformshøjde med kranarm helt hævet

(2) Over 6.80 m (22.3') - Platformshøjde med kranarm helt hævet

Tabel 5-2. Tekniske specifikationer og dimensioner - ANSI-modeller

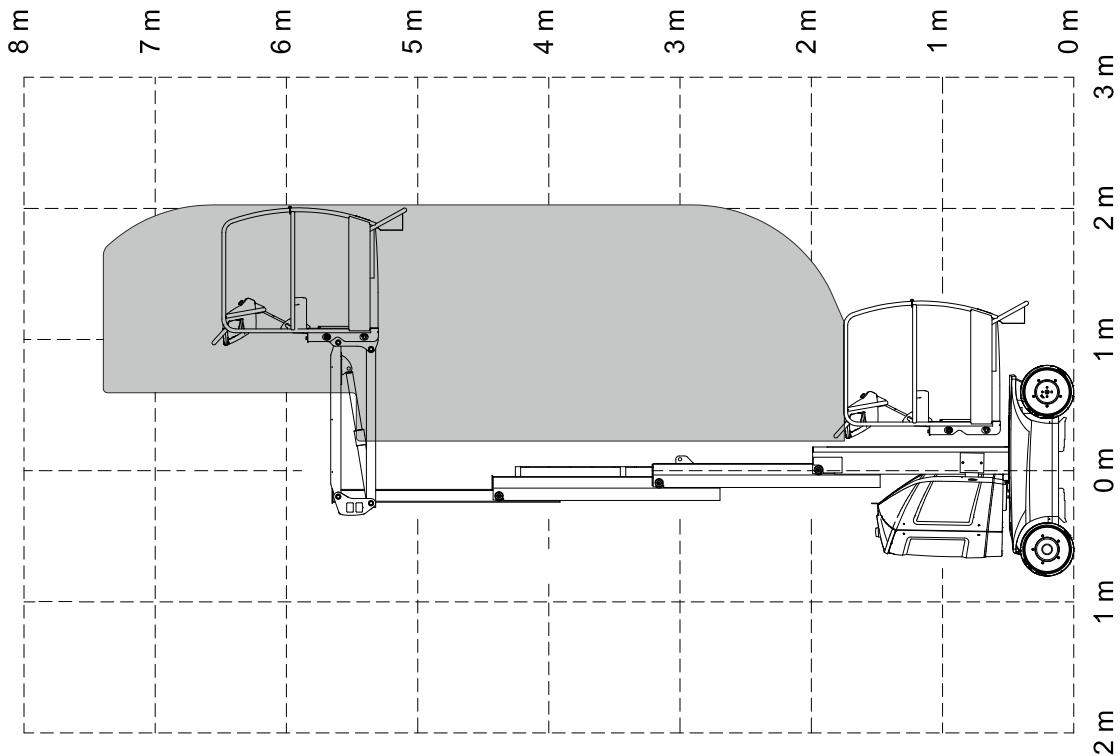
		20E	20E-L	26E	26E-L		
Maksimal arbejdslast		227 kg (500 lbs)					
Maksimal personer		2	1	2	2	1	2
Maksimal manuel sidekraft		400 N (90 lbf)	200 N (45 lbf)	400 N (90 lbf)	400 N (90 lbf)	200 N (45 lbf)	400 N (90 lbf)
Maksimal vindhastighed under drift		12.5 m/s (41 ft/s)	12.5 m/s (41 ft/s)	0 (0 ft/s)	12.5 m/s (41 ft/s)	12.5 m/s (41 ft/s)	0 (0 ft/s)
Maksimum driftsstigning (sidehældning og stigeevne)		4.4% (2.5°)					
Maksimum sammenfoldet (stigeevne) (Se Figur 3-17.)		25% (14°)					
Maksimum sammenfoldet (sideskråning) (Se Figur 3-17.)		8.7% (5°)					
Maks. kørehastighed	Sammenfoldet	5.5 km/h (3.4 mph)					
	Mast hævet	0.65 km/h (0.40 mph)		0.78 km/t ⁽¹⁾ eller 0.42 km/t ⁽²⁾ (0.48 mph ⁽¹⁾ eller 0.26 mph ⁽²⁾)			
Indvendig venderadius		0.55 m (1.8')					
Udvendig venderadius		1.99 m (6.5')					
Maksimal platformshøjde		6.20 m (20.3')		8.10 m (26.6')			
Vandret udførsel	Faldstang	2.00 m (6.6')		2.73 m (9.0')			
	Svingdør	1.97 m (6.5')		2.68 m (8.8')			
Frihøjde op og over		5.08 m (1.67')		6.51 m (21.4')			

Tabel 5-2. Tekniske specifikationer og dimensioner - ANSI-modeller

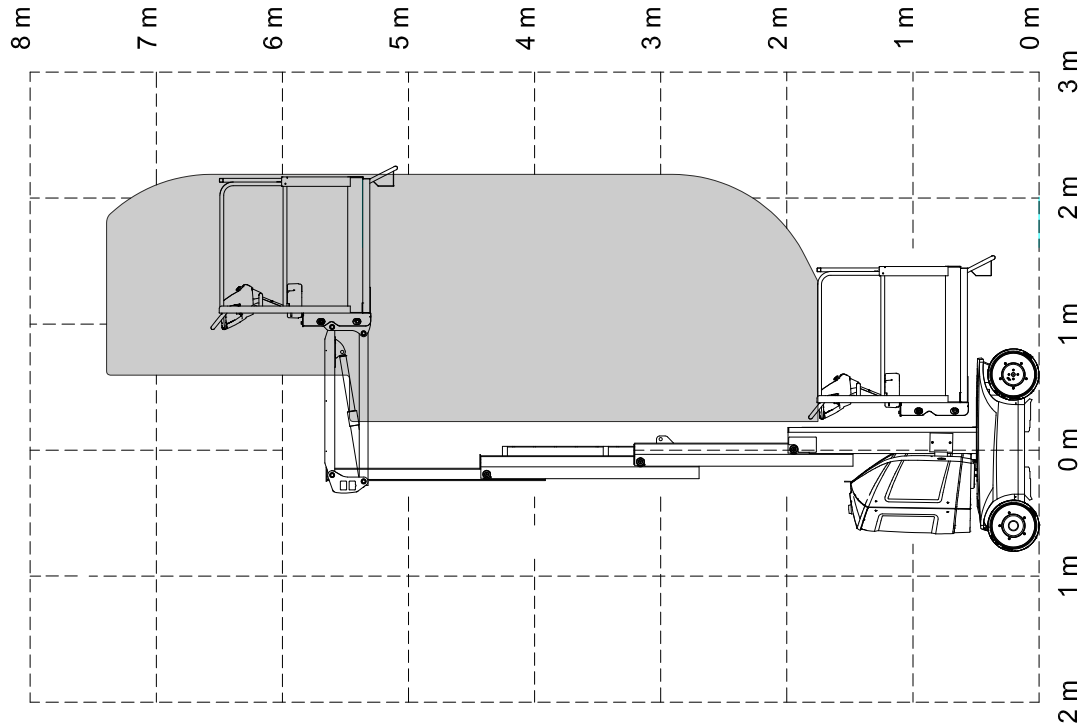
Model	20E	20E-L	26E	26E-L
Ca. brutto maskinvægt	2260 kg (4980 lbs)	1965 kg (4335 lbs)	3130 kg (6900 lbs)	2750 kg (6060 lbs)
Maks. dækbelastning (pr. hjul)	1250 kg (2755 lbs)	1100 kg (2425 lbs)	1760 kg (3880 lbs)	1590 kg (3510 lbs)
Maks. hydraulisk tryk	16 MPa		18 MPa	
Maksimalt jordtryk	17.9 kg/cm ² (255 psi)	16.6 kg/cm ² (236 psi)	22.4 kg/cm ² (319 psi)	20.9 kg/cm ² (297 psi)
Elektrisk spænding	24VDC			

(1) Op til 6.80 m (22.3') - Platformshøjde med kranarm helt hævet

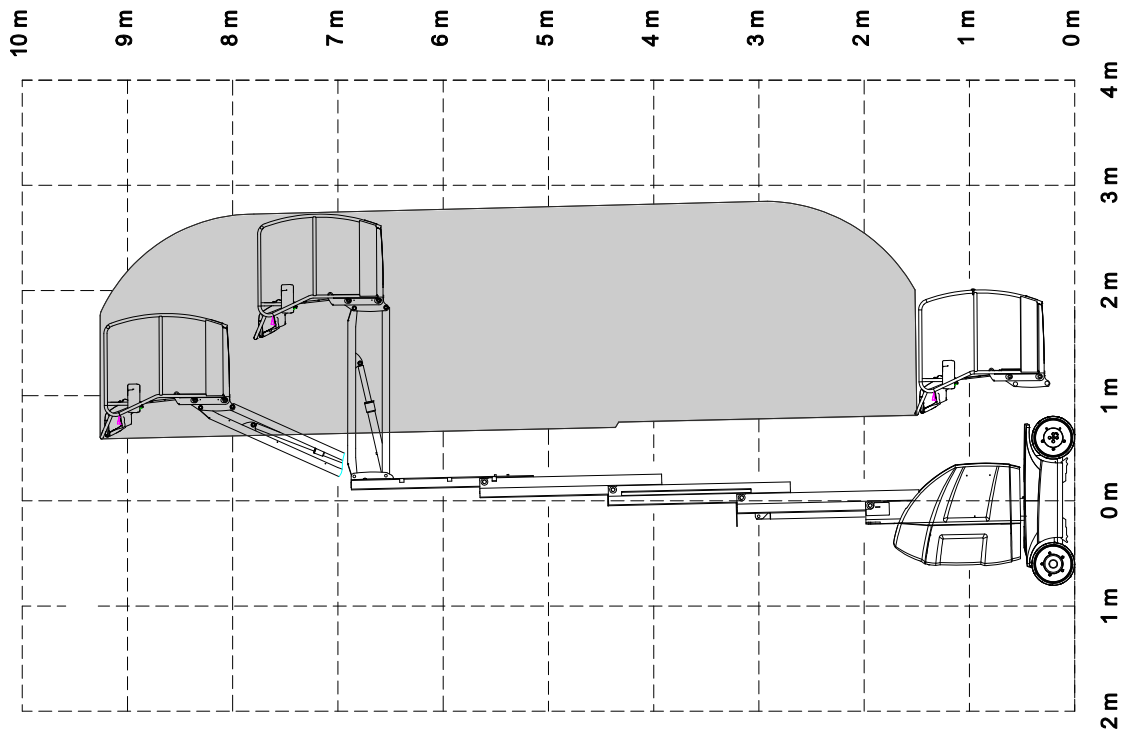
(2) Over 6.80 m (22.3') - Platformshøjde med kranarm helt hævet



Figur 5-1. Områdediagram 8E & 8E-L - 20E & 20E-L



Figur 5-2. Områdediagram 8E XL



Figur 5-3. Områdediagram 10E & 10E-L - 26E & 26E-L

Tabel 5-3. Dimensioner

BESKRIVELSE		8E / 20E	8E-L / 20E-L	8E XL	10E / 26E	10E-L / 26E-L
Platformshøjde - Sammenfoldet		0.63 m (2.1')		0.63 m	0.35 m (1.1')	
Samlet sammenfoldet maskinhøjde		1.99 m (6.5')		1.99 m	1.99 m (6.5')	
Samlet maskinbredde		0.99 m (3.3')		0.99 m	0.99 m (3.3')	
Samlet maskinlængde	Faldstang	2.10 m (6.9')		2.35 m	2.82 m (9.3')	
	Svingdør	2.09 m (6.8')			2.77 m (9.1')	
Platformsstørrelse - Længde		0.85 m (2.8')		1.06 m	0.70 m (2.3')	
Platformsstørrelse -Bredde		0.92 m (3.02')		0.92 m	0.90 m (3.0')	

Tabel 5-4. Dækspecifikationer

BESKRIVELSE	Alle Modeller
Størrelse	Ø406 x 125 mm (Ø16" x 5")
Tilspændingsmoment for hjulbolt	142-163 Nm (105-120 ft.lbs)

Tabel 5-5. Drevmotorer – Hydraulisk Kraftenhed

BESKRIVELSE		Alle Modeller	
Drevmotorer	Spænding	ABM: 15 VAC - DANA: 24VDC	
	Kraft	ABM: 0.85 kW - DANA: 1.8 kW	
Hydraulisk kraftenhed	Motor	Spænding	24 VDC
		Kraft	3 kW
	Pumpe	Slagvolumet	3.1 cc/rev - (0.19 cu.in/rev)
		Pumpeydelse	9.6 l/mn @ 13 MPa - (2.54 gal/min @ 1900 psi)
	Kapacitet	Tank	6 l (5.5 l anvendelig) - (1.59 gal (1.46 gal anvendelig))
		Hydrauliksystem (1)	Approx. 9 l - (2.38 gal)

(1) - Inklusive tank

Tabel 5-6. Batterispecifikationer

BESKRIVELSE	8E/20E	10E/26E
Spænding 48VDC	4 celler af 6V	
Amperetime	213 amperetime @ 20 TM. Nominel	260 amperetime @ 20 TM. Nominel
Batterivægt (ca.)	116 kg	142 kg

Tabel 5-7. Smørespecifikation

TAST	SPECIFIKATIONER	e.g.
A	Højtrykssmøremiddel, flere formål	MOBILUX EP2 COMPLEX EP2
B	Olie til åben gearkasse	MOBILTAC 81
C	Ikke-detergent mineralisk olie (*)	MOBIL DTE 10XL 68
D	Syntetisk kædeolie	Fuchs VT 800

- (*) Smøremidlet skal være tilpasset maskinens driftsforhold. Se Tabel 5-13

BEMÆRK: Bortset fra JLG's anbefalinger er det ikke tilrådeligt at blande forskellige oliemærker eller -typer, da de måske ikke indeholder samme tilsætningsmidler, eller måske ikke har samme viskositetsgrad.

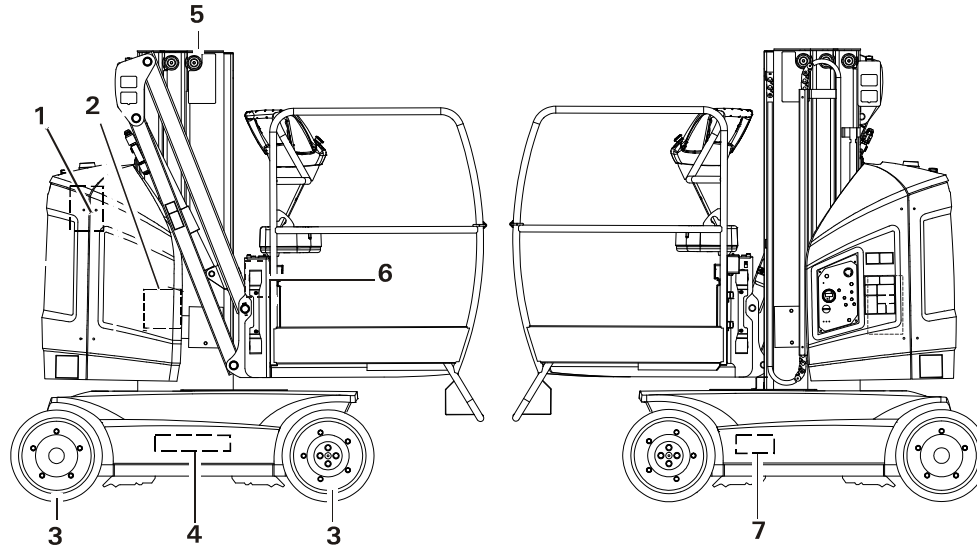
Tabel 5-8. Specifikationer for hydraulikolie

SPECIFIKATIONER	NERVOFLUID VG 15	MOBIL DTE 10 XL15
ISO-viskositetsgrad	15	15
Kinematisk viskositet @ +40°C (104°F)	14.9 mm ² /s (cSt)	15.8 mm ² /s (cSt)
Kinematisk viskositet @ +100°C (212°F)	3.8 mm ² /s (cSt)	4.07 mm ² /s (cSt)
Flydepunkt, maks.	-40°C (-40°F)	-54°C (-65°F)
Antændelsepunkt, min.	175°C (347°F)	182°C (359°F)
Viskositetsindeks	153	168
ISO 6743-4 Klassifikation	HV	-

Tabel 5-9. Specifikationer for hydraulikolie - Valgfri

SPECIFIKATIONER	PANOLIN HLP SYNTH 3504	NERVOL EQUIVIS XV32	NERVOL AGROFLUID 32
Olietype	Syntetisk biologisk nedbrydelig	Lav temperatur	Syntetisk diett
ISO-viskositetsgrad	32 cSt	32 cSt	32 cSt
Kinematisk viskositet @ -20°C (-4°F)	1150 cSt	428 cSt	795 cSt
Kinematisk viskositet @ 0°C (32°F)	280 cSt	127 cSt	198 cSt
Kinematisk viskositet @ +40°C (104°F)	30.6 cSt	32.3 cSt	31 cSt
Flydepunkt, maks.	-58°C (-72°F)	-39°C (-38.2°F)	-60°C (-76°F)
Antændelsepunkt, min.	240°C (464°F)	208°C (406.4°F)	230°C (446°F)
Viskositetsindeks	140	-	143
ISO 6743-4 Klassifikation	-	HV	-

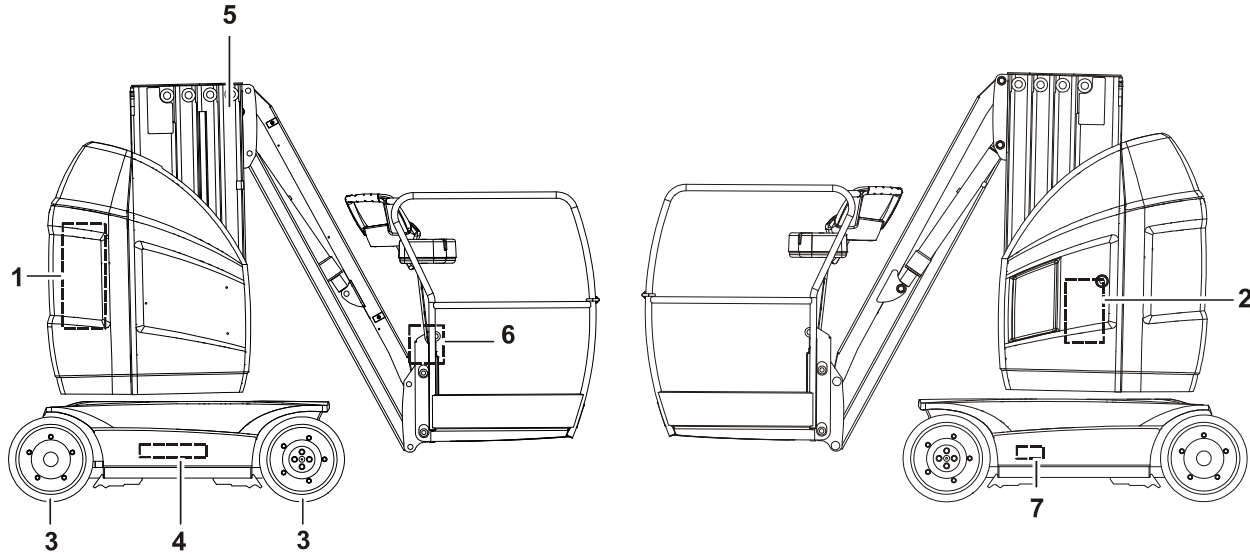
5.3 VEDLIGEHOLDELSesarbejde, der skal udføres af operatøren



1. Batterier
2. Olieniveau / Oliefilter
3. Dæk og hjul
4. Smøring af drejeskiven

5. Smøring af løftkæder
6. Overbelastningssystem, bekræftelse
7. Bekræftelse af hældningssensor

Figur 5-4. Diagram over vedligeholdelse og smøring, der skal udføres af operatøren - 8E/20E



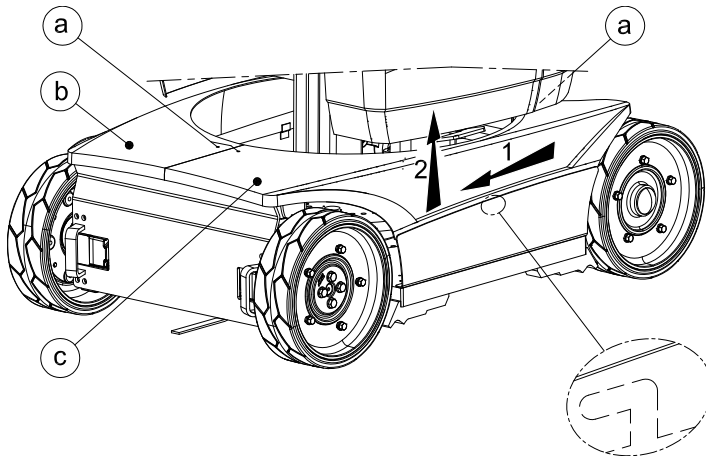
- 1. Batterier
- 2. Olieniveau / Oliefilter
- 3. Dæk og hjul
- 4. Smøring af drejeskiven

- 5. Smøring af løftkæder
- 6. Overbelastningssystem, bekræftelse
- 7. Bekræftelse af hældningssensor

Figur 5-5. Diagram over vedligeholdelse og smøring, der skal udføres af operatøren - 10E/26E

5.4 CHASSIS HÆTTE FJERNELSE

- Skru de fire (4) fastholde skruer (a).
- Fjern først den venstre chassis dæcker (b): Skub dækslet på bagsiden af maskinen (1) med ca. 20mm (1 "), og løft derefter dækslerne (2) at fjerne det helt.
- Fjern højre chassis dæcker (c): fortsæt som for venstre dæksel.



Figur 5-6. Chassis Hætte Fjernelse

5.5 BATTERIEVEDLIGEHOLDELSE

Batterivedligeholdelse og sikkerhedspraksis

⚠ FORSIGTIG

SØRG FOR, AT AKKUMULATORSYREN IKKE KOMMER I KONTAKT MED HUD ELLER BEKLÆDNING. BÆR BESKYTTELSESTØJ, NÅR DER ARBEJDES MED BATTERIERNE. NEUTRALISER EVENTUEL AKKUMULATORSYRE, DER SPILDES, MED TVEKULSURT NATRON OG VAND.

AKKUMULATORSYRE FRIGIVER EN EKSPLOSIV GAS UNDER OPLADNING, SÅ DER MÅ IKKE ANVENDES ÅBEN ILD, GNISTER ELLER RYGES PÅ OMRÅDET, NÅR BATTERIERNE OPLADES. OPLAD ALTID BATTERIER PÅ ET STED MED GOD VENTILATION.

Regelmæssigt:

- Rengør og tør batteriets top.
- Kontroller, at tilslutningerne er rene og tætte.

Batterispænding

BEMÆRK: Spændingsmålinger skal udføres efter en komplet opladning, efter at opladeren er afbrudt fra strømforsyningen og batteriet har hvilet i mindst 15 minutter.

- Mål battericellens spænding fra B+ (rødt kabel) til B- (blåt kabel), og noter værdien i batteriets servicelog.

BEMÆRK: Hvis der konstateres betydelige forskelle mellem spændingen for forskellige celler, bedes du kontakte JLG produktsupport.

Brug af batteri i et koldt miljø

Lave temperaturer reducerer batteriets kapacitet. Batteriet skal være fuldt opladet, når maskinen betjenes i kolde omgivelser.

Batteriet fungerer ikke kontinuerligt, eller batteriet er inaktivt

Et batteri, der ikke bruges, eller som ikke bruges regelmæssigt, skal opbevares opladet på et tørt sted, hvor temperaturen ikke kommer under frysepunktet.

- Tag batteriets stik ud af kontakten for at isolere batteriet elektrisk.
- Hold det øverste af batteriet rent og tørt for at undgå selvafladning.

BEKENDTGØRELSE

HVIS BATTERIET IKKE BRUGES KONSTANT, SKAL DET OPLADES FØR BRUG OG MINDST EN GANG OM MÅNEDEN.

INDEN ET BATTERI TAGES I BRUG IGEN EFTER AT HAVE VÆRET UDE AF DRIFT I LÆNGERE TID, SKAL BATTERIET OPLADES OG KONTROLLERES.

Fejlfinding for batteri

Symptoms	Probables causes	Recommended Action
<p>Lav spænding i cellerne i åbent kredsløb.</p>	<p>Kortslutning</p>	<p>Rengør batteriets top.</p>
<p>Batteri Temperatur for høj (> 45°C).</p>	<p>Problem med opladeren. Darlig luftcirkulation under opladning. Batteri kortsluttet.</p>	<p>Få opladeren eftersat af en tekniker. Abb adgangsdØrene til batteriet under opladning. Nedsret temperaturen pa det sled, hi. Or batteriet oplades (kunstig ventilation). Udskift batteriet.</p>
<p>Batteriet kan ikke opretholde regelmæssig drift.</p>	<p>Batteriet er under opladning. Fejl ved kabel eller tilslutning. Bat-teriet er ved at vrere opslidt.</p>	<p>Ud For en udlnigningsopladning. Kontroller kablemes stand og tilslutningen. Udskift batteriet.</p>

Fejlfinding for Oplader

Opladeren IC650 overvåger konstant sig selv og dens miljø for usædvanlige betingelser. Nogle få indikationer kan kræve brugerens opmærksomhed.

Symptom	Anbefalet handling
Ingen indikatorlamper	Kontroller AC-strøm og batteritilslutninger
Fejl-/Error-/USB-indikator blinker rødt	Læs fejlkode (f.eks.) F-0-0-1) på opladerprofil/error-display, og se tabellen over fejlkoder herunder
Fejl-/Error-/USB-indikator blinker orange	Læs error-kode (f.eks.) E-0-0-1) på opladerprofil/error-display, og se tabellen over error-koder herunder

Opladerens fejlkoder

Kode	Beskrivelse	Løsning
E-0-0-2 E-0-2-2	Lav batterispænding	Kontroller batterispænding og ledningsforbindelser. Kontroller batteristørrelse og tilstand. Denne error bliver ryddet automatisk, når det årsagen er blevet korrigeret.
E-0-0-3	Timeout opladning er aktiveret af batteripakken, som ikke har nået den nødvendige spænding inden for en sikker tidsgrænse	Mulige årsager: Opladerens output er reduceret på grund af for høj temperatur, dårlig batteritilstand, dybt afladet batteri og/eller dårligt tilsluttet batteri. Mulige løsninger: Drift i lavere omgivelsestemperaturer. Udskiftning af batteripakken. Kontrollér DC-forbindelserne. Denne error bliver automatisk nulstillet, når opladeren er indstillet til DC-cyklus.

AFSNIT 5 – GENERELLE SPECIFIKATIONER OG VEDLIGEHOLDELSE

E-0-0-7	Batteri amp-timegrænse overskredet	Mulige årsager omfatter dårlig batteritilstand, dybt afladet batteri, dårligt tilsluttet batteri og/eller høj parasitisk belastning på batteriet mens det oplader. Mulige løsninger: Udskiftning af batteripakken. Kontrollér DC-forbindelserne. Afbryd parasitbelastningerne. Denne error bliver automatisk nulstillet, når opladeren er indstillet til DC-cyklus.
E-0-0-8	Batteritemperatur er uden for interval	Mulig fejl i batteritemperaturføler. Tjek temperaturføler og tilslutninger nulstil oplader. Denne error bliver ryddet automatisk, når det årsagen er blevet korrigeret.
E-0-2-3	Error i høj AC-spændingen (>270V AC)	Tilslut opladeren til en AC-kilde, som leveres stabil AC-strøm på mellem 85 - 270V AC / 45-65 Hz. Denne error bliver ryddet automatisk, når det årsagen er blevet korrigeret.
E-0-2-5	Oscillationsfejl i lav AC-spænding	AC-kilden er ustabil. Kan skyldes, at generatoren er for lille og/eller indgangskabler med alt for lille dimension. Tilslut opladeren til en AC-kilde, som leveres stabil AC-strøm på mellem 85 - 270V AC / 45-65 Hz. Denne error bliver ryddet automatisk, når det årsagen er blevet korrigeret.
E-0-3-1	Inter error i oplader	Fjern AC og batteri i mindst 30 sekunder, og prøv opladeren igen. Hvis tilstanden fortsætter, kontakt Product Support JLG.

5.6 OLIELEVELAU/OLIEFILTER - 8E/20E

BEMÆRK: Der må ikke introduceres urenheder (snavs, vand osv.), mens hættten eller proppen er fjernet.

Kontrol af hydraulikolie

Oliepunkt - hydrauliktank

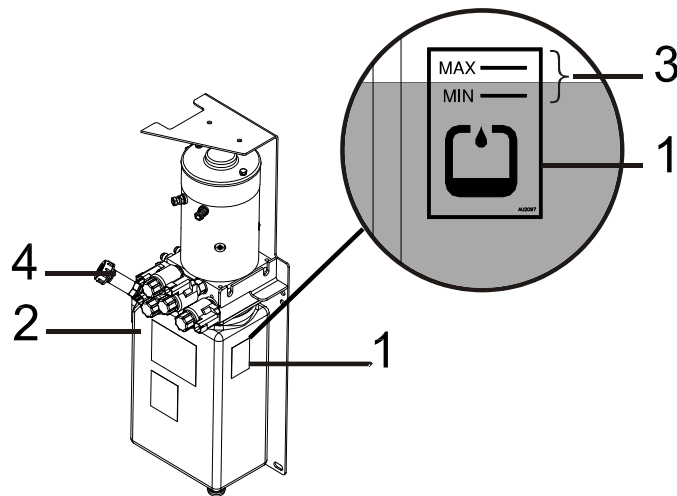
Beholderkapacitet: 6 liter

Olie - hydraulisk olie (se Tabel 5-8.)

Interval - kontroller dagligt

BEMÆRK: Kontroller olieniveauet med hjulene helt drejet mod venstre.

1. Lokaliser **skiltet (1)** på **tanken (2)** gennem mastens venstre hætte (der er et hul der er ment til dette formål).
2. Olieniveauet i tanken skal være inden for skiltets MIN (minimum) og MAKS. (maksimum) **markeringer (3)**.
3. Hvis der kræves yderligere olie :
 - Fjern mastens venstre hætte.
 - Skal alt snavs og uvedkommende materiale tørres væk fra området omkring **påfyldnings-/udluftnings-hættten (4)**, og den korrekte olie skal tilføjes med en tragt. Fyld på, indtil olieniveauet er mellem MIN- og MAKS-**markeringerne (3)**.



Figur 5-7. Kontrol af hydraulikolie - 8E/20E

5.7 OLIELEVELAU/OLIEFILTER - 10E/26E

BEMÆRK: Der må ikke introduceres urenheder (snavs, vand osv.), mens hættten eller proppen er fjernet.

Kontrol af hydraulikolie

Oliepunkt - hydrauliktank

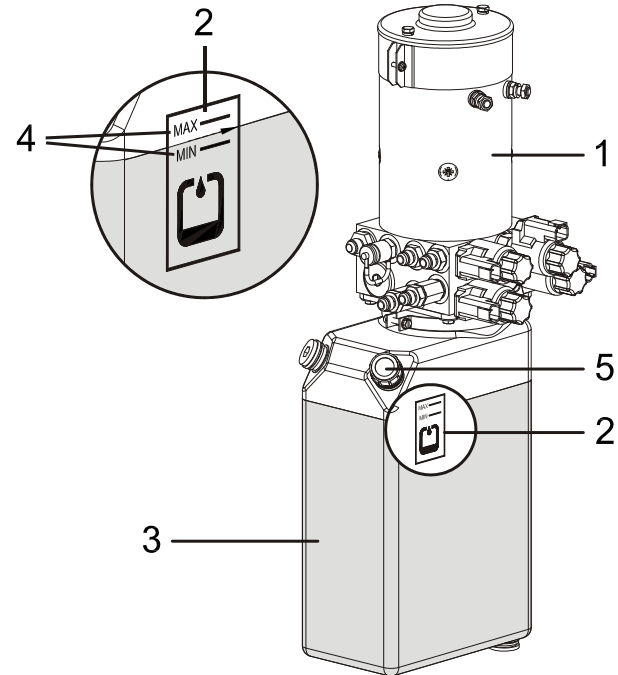
Beholderkapacitet: 6 liter

Olie - hydraulisk olie (se Tabel 5-8.)

Interval - kontroller dagligt

BEMÆRK: Kontroller olieniveauet med hjulene helt drejet mod venstre.

1. Åbn adgangsdøren til den **hydrauliske kraftenhed (1)**.
2. Lokaliser **skiltet (2)** på **tanken (3)**.
3. Olieniveauet i tanken skal være inden for skiltets MIN (minimum) og MAKS. (maksimum) **markeringer (4)**.
4. Hvis der kræves yderligere olie, skal alt snavs og uvedkommende materiale tørres væk fra området omkring **påfyldnings-/udluftningshætten (5)**, og den korrekte olie skal tilføjes med en tragt. Fyld på, indtil olieniveauet er mellem MIN- og MAKS-**markeringerne (4)**.

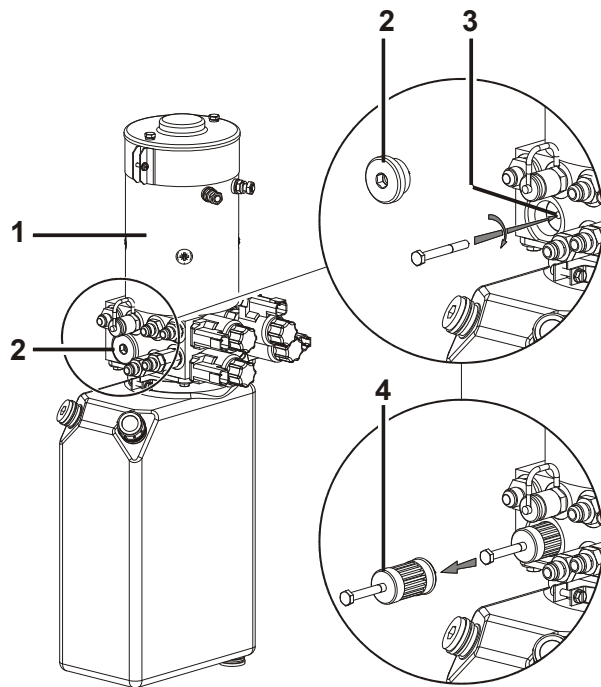


Figur 5-8. Kontrol af hydraulikolie - 10E/26E

5.8 UDSKIFTNING AF HYDRAULISK FILTER

Smørepunkter - Udskifteligt element (JLG delnr.: 930134)
Interval - Efter de første 50 driftstimer og derefter for hver 250 driftstimer.

1. Sluk for maskinen på betjeningsstationen på jorden.
2. Fjern mastens venstre hætte (8E/20E), åbn adgangsdøren (10E/26E) for at få adgang til den **hydrauliske kraftenhed (1)**.
3. Tør alt snavs og uvedkommende materiale væk fra området omkring **filterproppen (2)**.
4. Skru **filterproppen (2)** løs.
5. Installer en skrue (M6) i filterets **gevindskårne hul (3)**, og træk **filteret (4)** ud. Brug en beholder til at opsamle olie, som kan spildes fra filteråbningen.
6. Monter et nyt filter (smør filteret, før O-ringen sættes ind) og filterproppen.
7. Foretag nogle få svingbevægelser fra betjeningsstationen på jorden for at udlufte den hydrauliske kreds.
8. Kontroller olieniveaue i beholderen, og juster det derefter.



Figur 5-9. Udskiftning af hydraulisk filter

5.9 DÆK OG HJUL

Slitage og beskadigelse af dæk

Kontroller dækkene med jævne mellemrum for slitage og skader. Dæk, hvis kanter er slidte, eller hvor profilen er nedslidt, skal udskiftes. Dæk med betydelige skader i slidbaneområdet eller på skulderen, skal øjeblikkeligt undersøges, før maskinen tages i brug.

Udskiftning af hjul og dæk

Reservehjul skal have samme diameter og profil som de originale hjul. Reservehjulenes dæk skal have samme størrelse og klassificering som det dæk, der udskiftes.

Anvend originale dele som anbefalet.

Begge dæk/hjul på samme aksel skal udskiftes:

- Hvis dækkets samlede diameter er mindre end 400 mm
- Hvis der observeres ujævn slitage.

Dæk med større skader i slidbanen eller sidevæggen kræver omgående vurdering, inden maskinen sættes ind i driften igen. Hvis flænger, revner eller andre defekter overstiger en eller flere af følgende mål, skal dækket udskiftes:

- 76 mm lang, 19 mm bred, 19 mm dyb

- Hvis metalhjulet på noget punkt er synligt i slidbanen af dækket.

- Hvis der findes mere end én defekt i en firkant af hjulet (inden for 90 grader af hinanden).

Installation af hjul

Det er yderst vigtigt at anvende og bevare korrekt moment for tilspænding af hjulene.

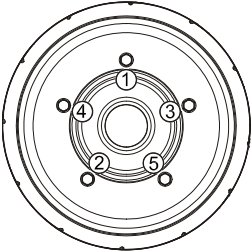
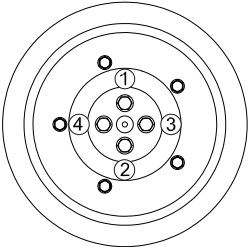
ADVARSEL

HJULMØTRIKKERNE SKAL SÆTTES PÅ, OG DERES TILSPÆNDINGSMOMENT SKAL KONTROLLERES FOR AT FORHINDRE, DEFEKTE HJULBOLTE GIVER RISIKO FOR ADSKILLELSE AF HJUL FRA AKSEL. SØRG FOR KUN AT ANVENDE HJULBOLTE, SOM PASSER TIL HJULETS KONUSVINKEL.

Spænd hjulboltene til anført moment for at forhindre, at hjulene løsnes. Anvend en momentnøgle til at spænde befæstelselementerne. Hvis boltene spændes for kraftigt, ødelægges boltene, eller boltenes monteringshuller i hjulene bliver permanent deformerede. Den korrekte fremgangsmåde til at fastspænde hjulene er anført herefter:

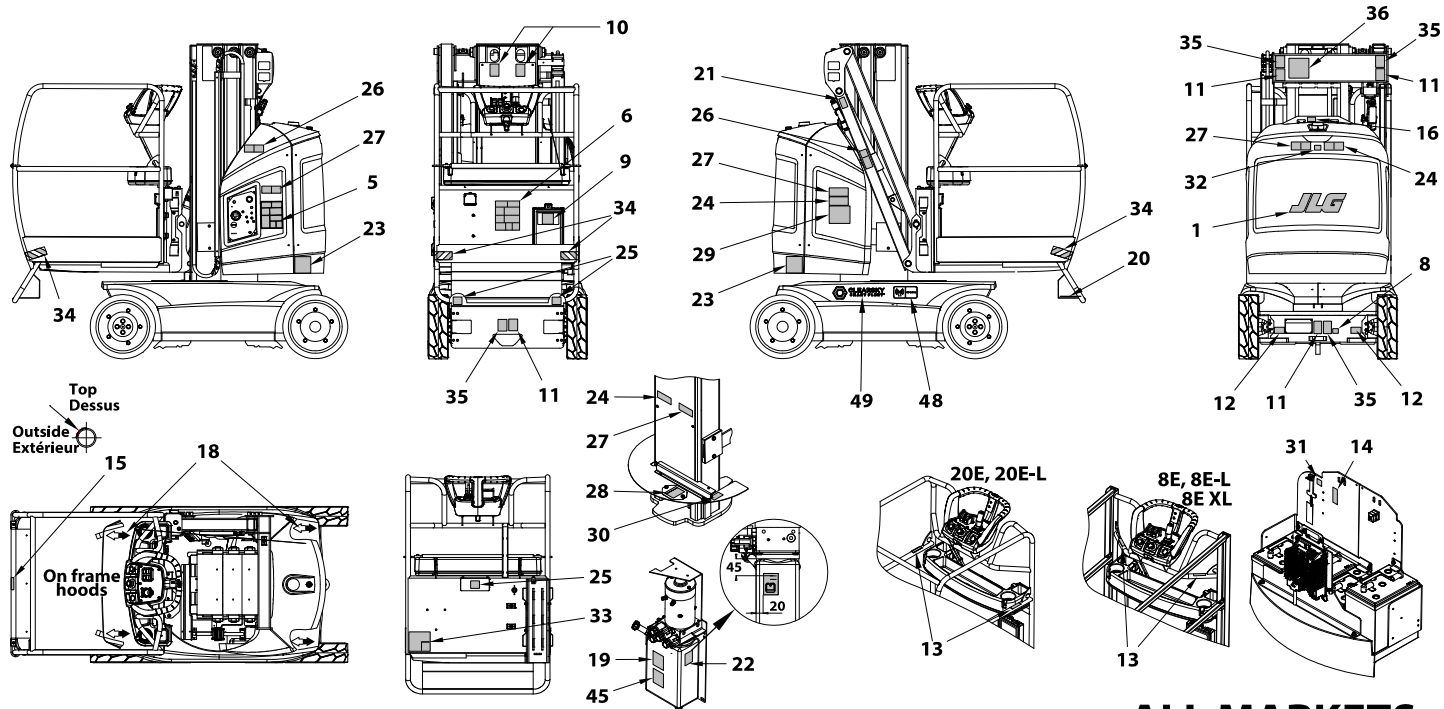
1. Begynd med at tilspænde alle bolte med hånden, så gevindene ikke beskadiges. Anvend IKKE smøremiddel på gevind eller bolte.
2. Spænd boltene i denne rækkefølge:

Tablet 5-10. Skema over hjulmøtrikkernes tilspændingsmoment

	Tilspændingstrin - For- og baghjuls			
	1. trin	2. trin	3. trin	
	28-42 N.m (20-30 ft.lbs)	91-112 N.m (65-80 ft.lbs)	142-163 N.m (105-120 ft.lbs)	
	Torque Sequence - Rear Hub			
	Motor	1. trin	2. trin	3. trin
	ABM M14	25-35 N.m (18-25 ft.lbs)	70-84 N.m (51-62 ft.lbs)	120-140 N.m (88-103 ft.lbs)
	DANA M12	19-26 N.m (14-19 ft.lbs)	56-70 N.m (42-52 ft.lbs)	90-105 N.m (67-77 ft.lbs)

3. Spænd boltene trinvis. Følg den anbefalede fremgangsmåde, og spænd boltene efter hjultilspænding.
4. Hjulboltene skal efterspændes efter 50 timer eller efter hver af- eller påmontering. Kontroller moment og efterspænd hver 3. måned eller for hver 125 driftstimer.

5.10 PLACERING AF MÆRKATER



ALL MARKETS

Figure 5-10. Placering af mærkater - 8E/20E Alle markeder

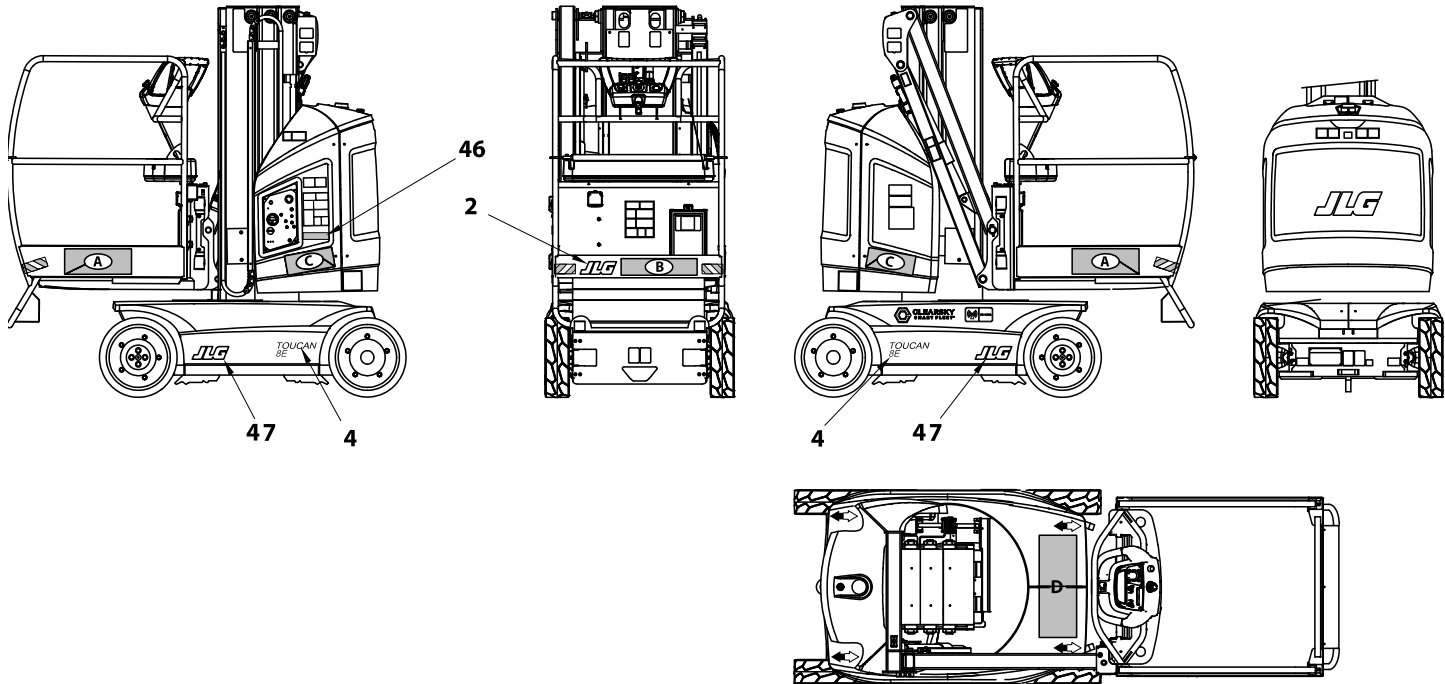
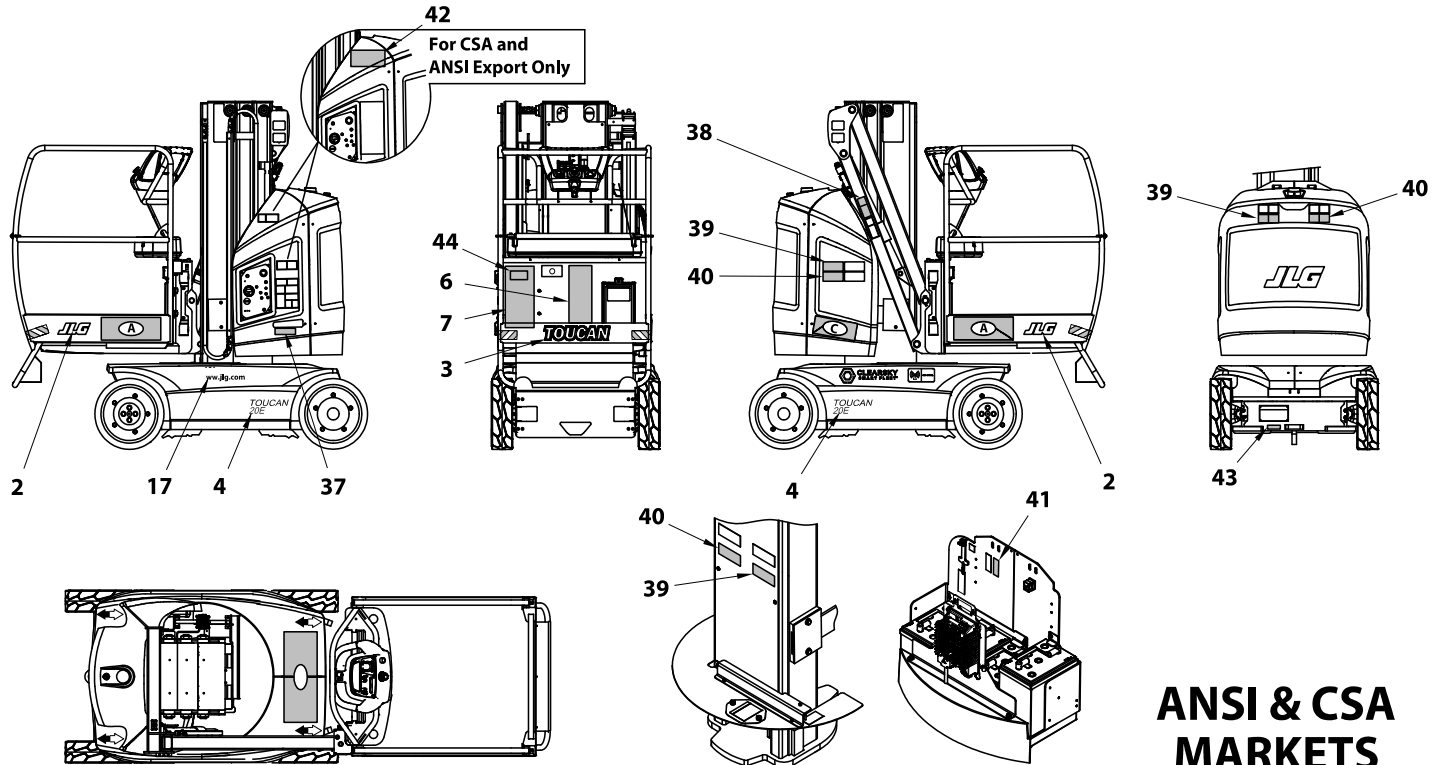


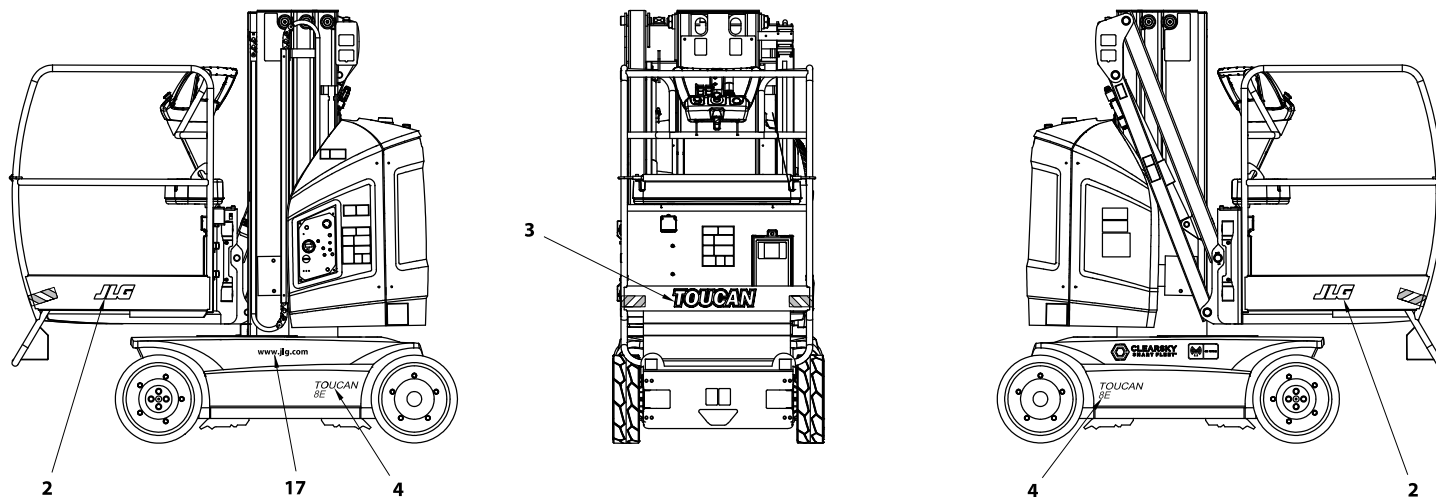
Figure 5-11. Placering af mærkater - 8E CE markedet

CE MARKET



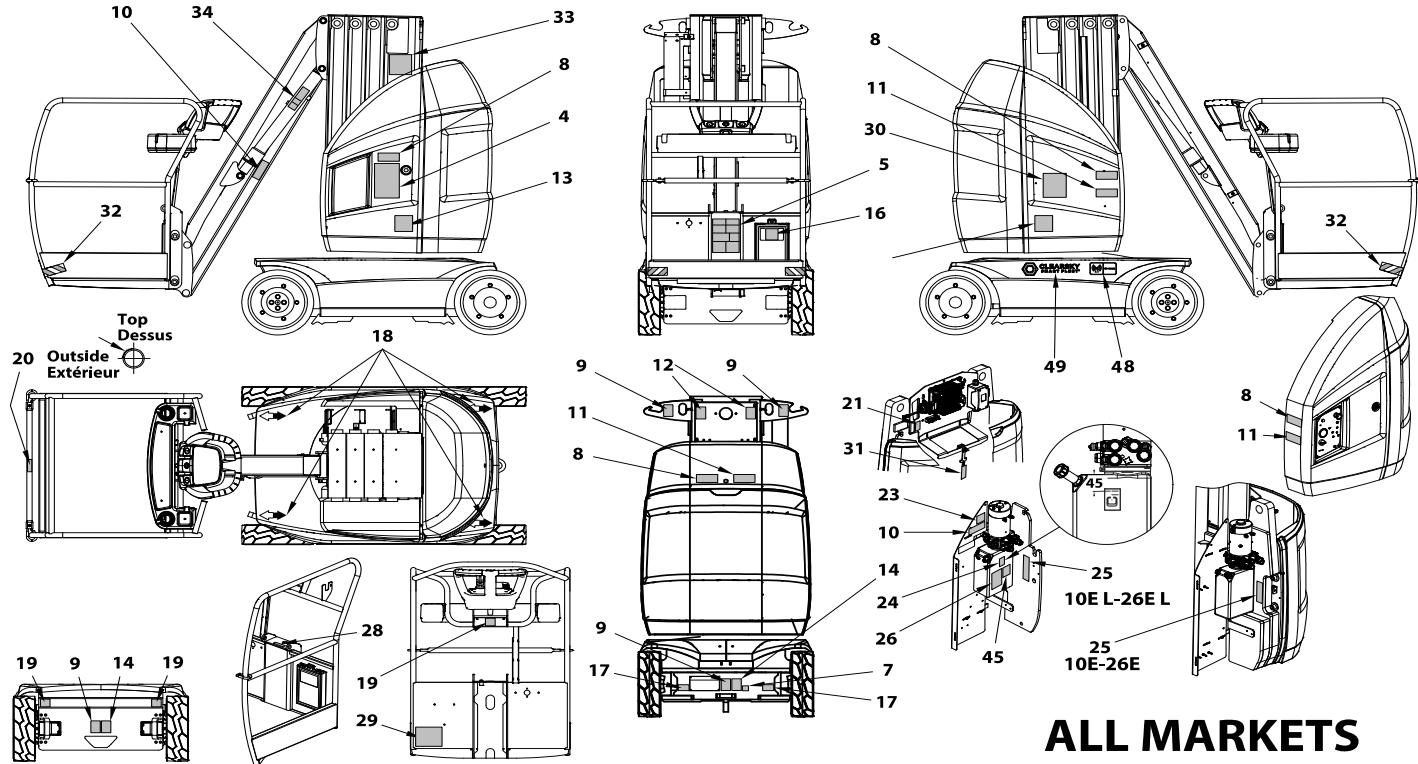
Figur 5-12. Placering af mærkater - 20E ANSI Markedet

**ANSI & CSA
MARKETS**



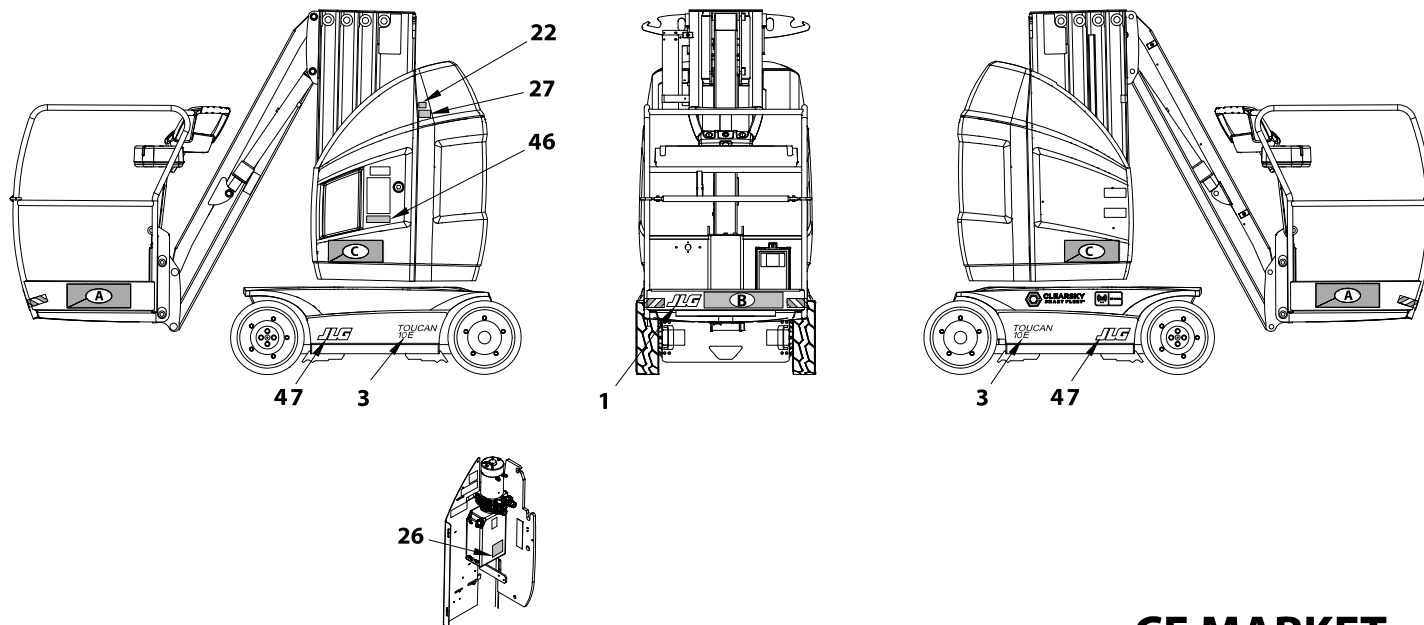
AS & NZL MARKETS

Figur 5-13. Placering af mærkater - 8E AS/NZL Markedet



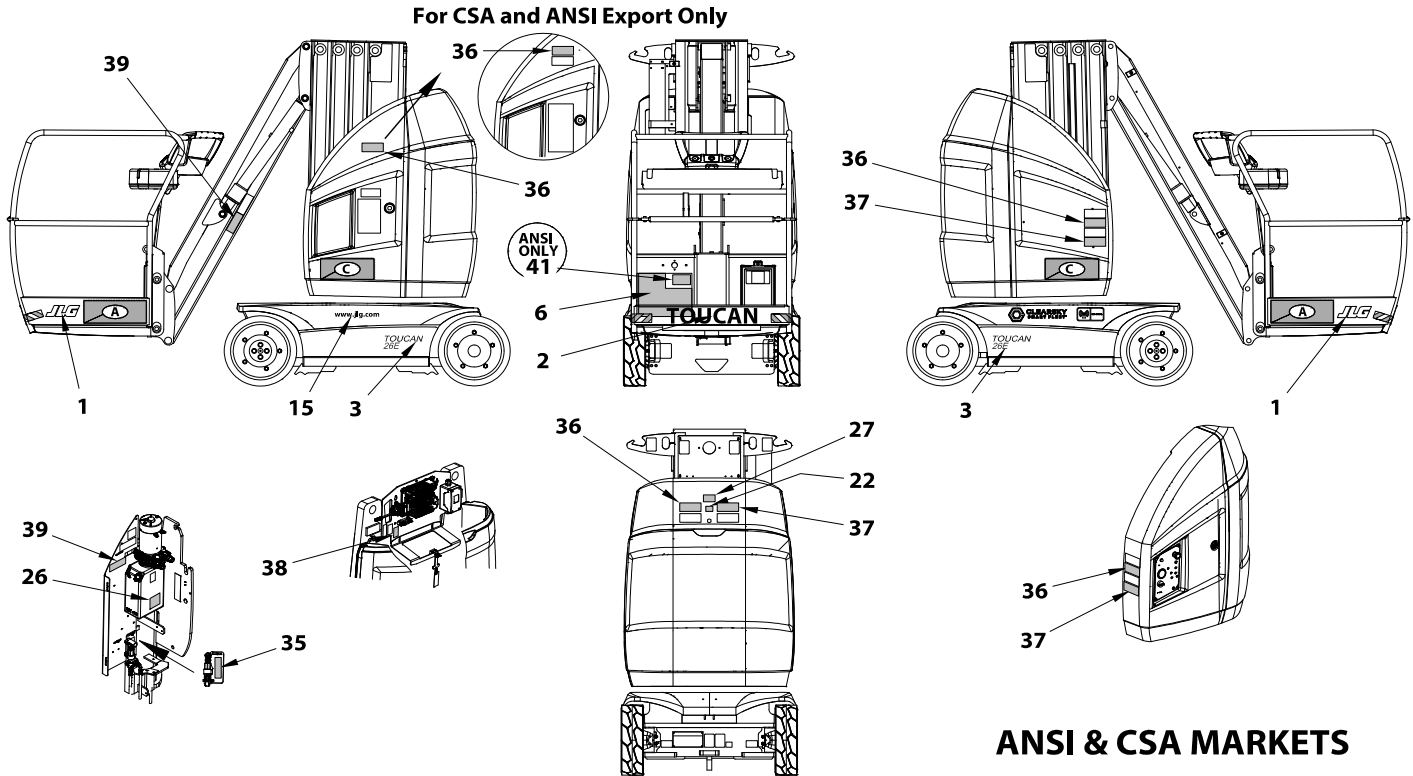
ALL MARKETS

Figur 5-14. Placering af mærkater - 10E/26E Alle markeder



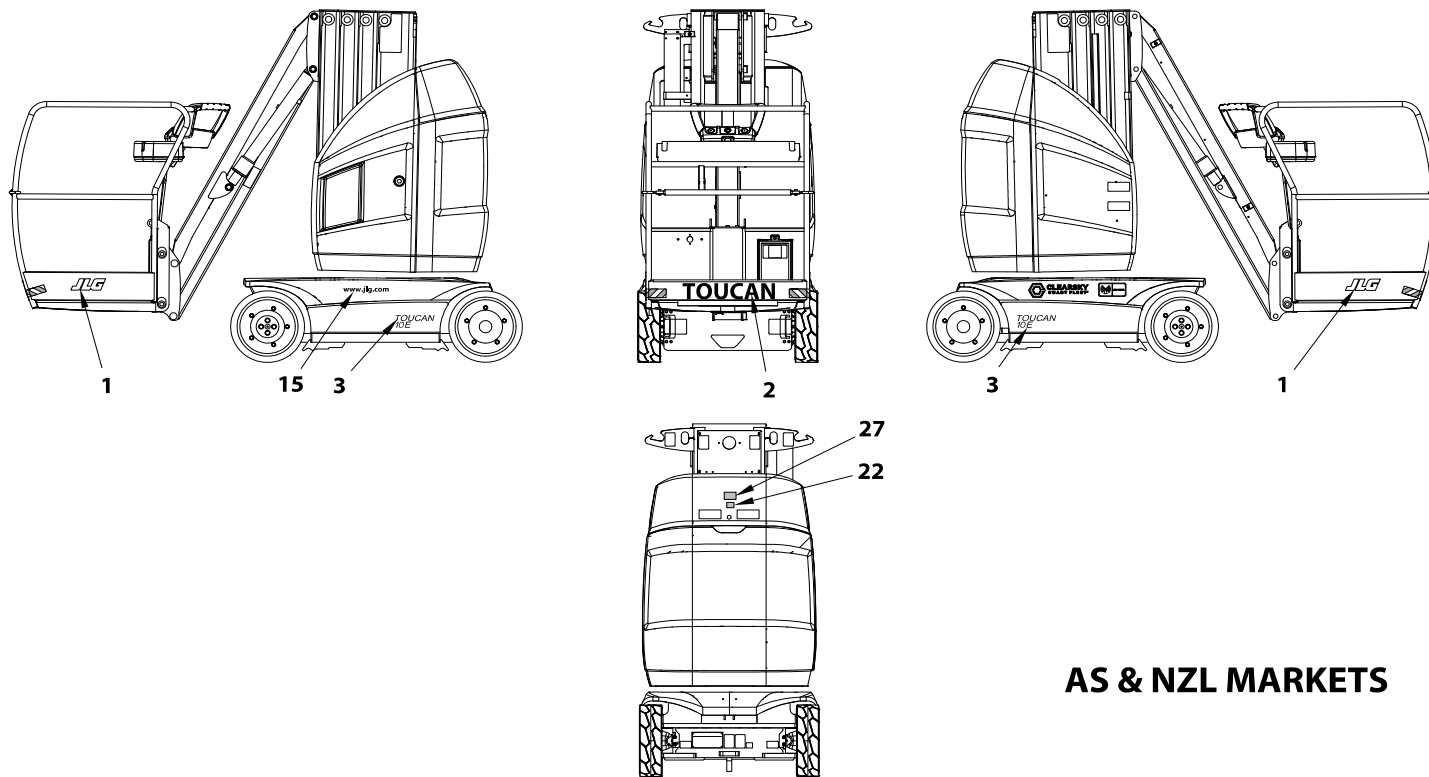
CE MARKET

Figur 5-15. Placering af mærkater - 10E CE Markedet



ANSI & CSA MARKETS

Figur 5-16. Placering af mærkater - 26E ANSI Markedet



AS & NZL MARKETS

Figur 5-17. Placering af mærkater - 10E AS/NZ Markedet

Tabel 5-11. Mærkat-installationsdiagram - 8E/10E CE/AS/NZL

Item #	8E	8E-L	8E XL	10E	10E-L	Item #	8E	8E-L	8E XL	10E	10E-L
1	1702773			1705781		22	AU2097			AU2229	
2	1705781					23	AU2098			AU1423	
3	AU1825			1001311660	1001311661	24	AU2103			AU2097	
4	1001311664	1001311665	1001311666	AU2109	1001214285	25	AU2105			AU2099	
5	AU2102	1001214284	1001214284	AU2102	1001214284	26	AU2107			1001245244	
6	AU2109	100214285				27	AU2108			1706740	
7				1001214286	1001214287	28	AU2134			1704277	
8	1001214313	1001214314	1001214313	AU2108		29	1001228389			1001214288	
9	1001227848			1703814		30	1001245243			1001217094	
10	1703811			AU2107		31	AU2215			AU2215	
11	1703814			AU2103		32	AU2229			44420051	
12	1704016			1703811		33	1001213900			1001278484	
13	1704277			AU2098		34	4420051			1001226413	
14	1705803			1701499		35	1701499				
15	1706493			1706764		36	1001278484				
16	1706740			1001227848		45				1001296007	
17	1706764			1704016		46				1001189882	
18	AU0149					47				1001311982	
19	AU1423			AU2105		48				1001120989	
20	AU2061			1706493		49				1001294815	
21	1001226413			1705803							

Tabel 5-12. Mærkat-installationsdiagram - 20E/26E ANSI/ANSI Export/CSA

Item #	20E ENG	20E-L ENG	20E SPA/POR	20E-L SPA/POR	20E ENG/SPA	20E-L ENG/SPA	20E ENG/FR	20E-L ENG/FR
4	1001311667	1001311668	1001311667	1001311668	1001311667	1001311668	1001311667	1001311668
5	1001223845	1001223846	1001223847	1001223848	1001223849	1001223850	1001223851	1001223852
6	1001223853	1001223854	1001223855	1001223856	1001223853	1001223854	1001223853	1001223854
7			1001223857	1001223858	1001223855	1001223856	1001223859	1001223860
8	1001223861	1001223862	1001223861	1001223862	1001223861	1001223862	1001223861	1001223862
37	1001224026							
38	AU2147						AU2140	
39	AU2149						AU2143	
40	AU2150						AU2144	
41	1704031						AU2145	
42	AU2161			AU2160			AU2159	
44	1001231801							
Item #	26E ENG	26E-L ENG	26E SPA/POR	26E-L SPA/POR	26E ENG/SPA	26E-L ENG/SPA	26E ENG/FR	26E-L ENG/FR
3	1001311662	1001311663	1001311662	1001311663	1001311662	1001311663	1001311662	1001311663
4	1001223845	1001223846	1001223847	1001223848	1001223849	1001223850	1001223851	1001223852
5	1001223853	1001223854	1001223855	1001223856	1001223853	1001223854	1001223853	1001223854
6			1001223933	1001223934	1001223935	1001223936	1001223937	1001223938
7	1001223863	1001223864	1001223863	1001223864	1001223863	1001223864	1001223863	1001223864
35	1001224025							
36	AU2154			AU2149			AU2143	
37	AU2155			AU2150			AU2144	
38	1704023			1704031			AU2145	
39	AU2152			AU2147			AU2140	
41	1001231801							

5.11 SMØRING

BEMÆRK: *Smøreintervaller er baseret på, at maskinen bruges under normale forhold. Hvis maskinen anvendes i flerholdsskift og/eller krævende miljøer, skal smøreintervallerne forkortes tilsvarende.*

Lejespor

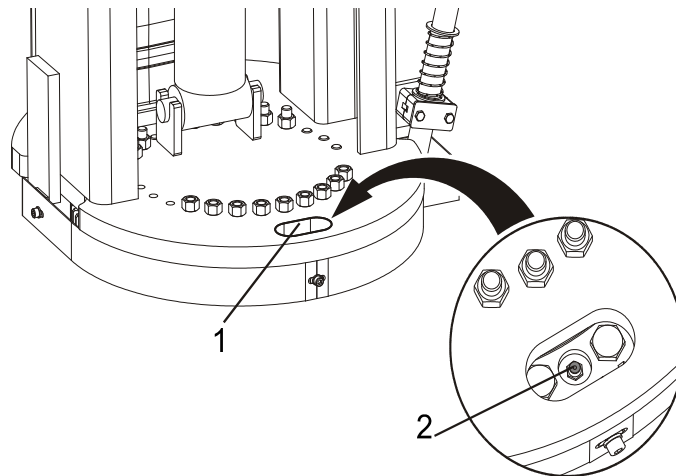
Smørepunkter - 2 smørefitting

Kapaciteit - Som krævet

Smøreolie - A (Se Tabel 5-7)

Interval - For hver 250 driftstimer

1. Fjern chassiskappen.
2. Hæv masten for at få adgang til drejepladen fra betjeningsstationen på jorden.
3. Lokaliser **adgangshullet (1)** på drejepladen.
4. Sving strukturen til højre for at få adgang til den første **smørefitting (2)**.
5. Smør med en fedtpistol.
6. Sving strukturen 180° til venstre for at få adgang til den anden smørefitting, og smør den.



Figur 5-18. Smøring af kuglelejringen

Drejeskivens Tænder

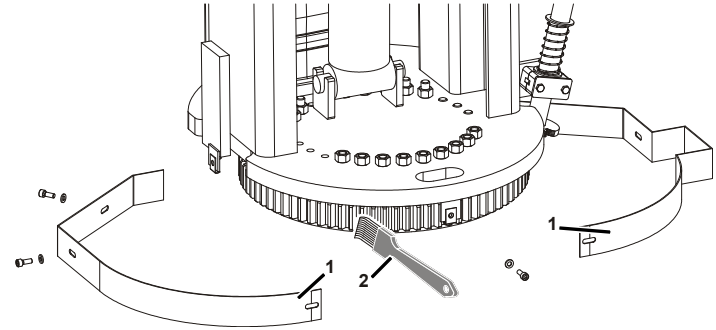
Smørepunkter - Smør hver tand

Kapacitet - Som krævet

Smørelie - B (Se Tabel 5-7)

Interval - For hver 1000 driftstimer

1. Fjern chassiskappen
2. Hæv masten for at få adgang til drejepladen fra betjningsstationen på jorden.
3. Fjern kugleringens **dæksel (1)**.
4. Smør fedt på tænderne med en **børste (2)**.



Figur 5-19. Smøring af drejeskivens tænder

Løftkæder

Smørepunkter - 4 kæder (8E/20E), 6 kæder (10E/26E)

Kapaciteit - Som krævet

Smøreolie - C (Se Tabel 5-7)

Interval - Efter de første 50 driftstimer og derefter for hver 125 driftstimer (eller hver 30. dag).

Smøremidlet kan påføres manuelt med en børste eller med en spray. Påfør smøremiddel på langs og på tværs, så smøremidlet når samlingerne mellem pladerne.

Tabel 5-13. Anbefalede Viskositetsgrader

TEMPERATUR	VISKOSITETSGRADER ISO-VG
-15°C til 0°C (5°F til 32°F)	15 til 32 mm ² /s (cSt)
0°C til 50°C (32°F til 122°F)	46 til 150 mm ² /s (cSt)

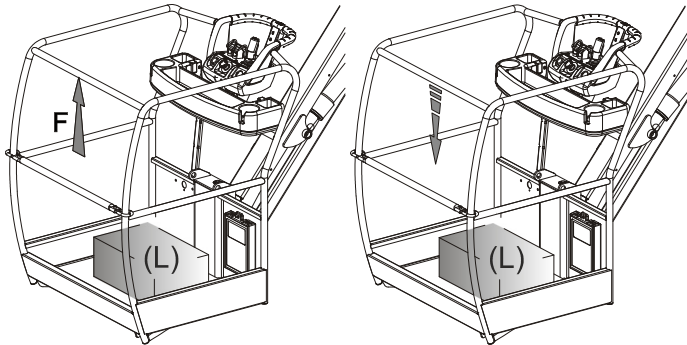
5.12 OVERBELASTNINGSSYSTEM, BEKRÆFTELSE

Interval - Mindst for hver 6 måneders drift.

1. Stil platform/jord omskifteren i platform position.
2. Træk både platformens og jordens nødstopafbrydere ud.
3. Anbring et læs (L) ligeligt fordelt på platformens bund.

	8E/10E	20E/26E
L	200 kg	227 kg (500 lbs)

4. Løft platformen med hænderne for at udøve en mindre opadgående kraft (F), afbryd derefter kraftbevægelsen for at få platformen til at sænke.
 - Der skal ikke være alarmer, der er udløst.



Figur 5-20. Kontrol af overbelastningssystem

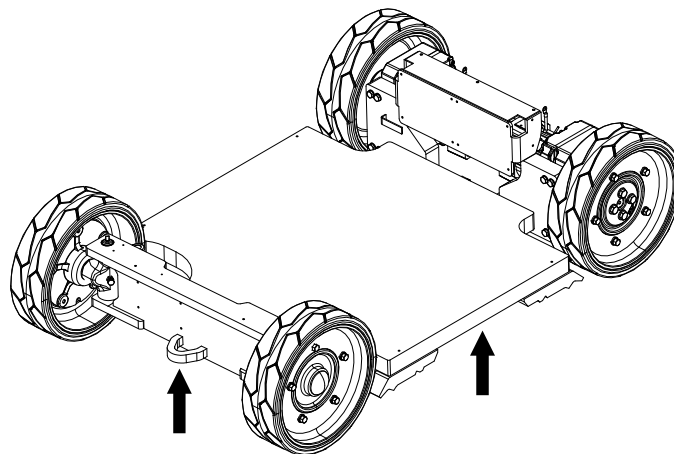
5. Tilføj en ekstravægt på 15 kg (33 lbs) til læsset (L).
6. Løft platformen med hænderne for at udøve en mindre opadgående kraft (F), afbryd derefter kraftbevægelsen for at få platformen til at sænke.
 - de RØDE kontrollamper på kontrolstationen på jorden og platformen blinker.
 - en lydalarm aktiveres.
7. Fjern ekstralasten på 15 kg (33 lbs).
8. Løft platformen med hænderne for at udøve en mindre opadgående kraft (F), afbryd derefter kraftbevægelsen for at få platformen til at sænke.
 - Der skal ikke være alarmer, der er udløst.

Hvis overbelastningssystemet ikke virker som det burde, få en faglært tekniker til at kalibrere den, og kontrollér systemet, før maskinen sættes i drift.

5.13 KONTROL AF HÆLDNINGSINDIKATORENS INDSTILLING

Interval - Mindst for hver 6 måneders drift.

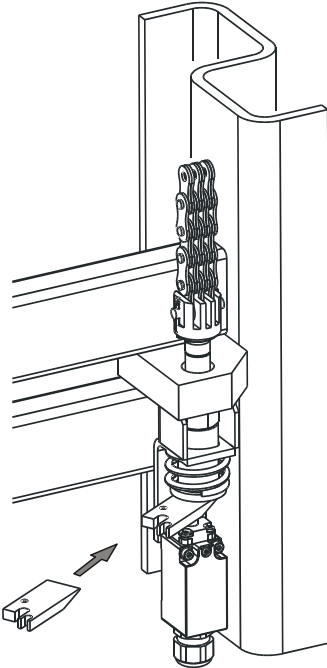
1. Parker maskinen på en kendt plan overflade.
2. Opklods begge baghjul.
3. Fjern chassiskappen og anbring et vaterpas på chassiset, opstillet med selve chassiset.
4. Løft den forreste del af chassiset ved hjælp af en donkraft med passende kapacitet. Hældningsalarmen skal aktiveres inden $0,2^\circ$ under værdien i Tabel 5-1.
5. Anbring vaterpasset vinkelret på chassiset, og løft enten venstre eller højre side af chassiset. Hældningsalarmen skal aktiveres inden $0,2^\circ$ under værdien i Tabel 5-1.
6. Hvis hældningsalarmen ikke aktiveres inden for de angivne vinkelværdier, skal hældningssensoren kalibreres igen af en kvalificeret tekniker, før maskinen sættes i drift igen



Figur 5-21. Donkraft

5.14 TJEK AF KÆDESLÆKFØLERNE

Interval – Kontroller efter 6 måneders drift.



Figur 5-22. Tjek af kædeslækfølernes

Kontroller de 2 (8E/20E) eller 3 (10E/26E) slap kæde-følere for at sikre korrekt drift.

Placering

- 8E/20E:** en på toppen af mast nr. 1 nederst af mast nr. 4.
- 10E/26E:** en på toppen af mast nr. 1, en på toppen af mast nr. 2 og en på nederst af mast nr. 5.

Indsæt en blok som kile (P/N: ST2741) som vist til siden, for at aktivere føleren til slap kæde og holde den aktiveret. Systemet fungerer korrekt hvis der:

1. Fra platformens kontrolkonsol:
 - Lyder en akustisk alarm.
 - Den røde indikator tænder på platformens kontrolpanel.
 - Alle funktionerne er deaktiveret, med undtagelse for kranarmens og mastens hæve funktioner
 - De forbudte bevægelser angives ved brug af den orange advarselslampe på platformens kontrolpanel
2. Fra kontrolkonsollen på jorden:
 - Lyder en akustisk alarm.

Gentag trin 1 til 2 for hver føler for slap kæde.

5.15 RADIOFREKVENSOPLYSNINGER (RF).

BEMÆRK: *ClearSky® CS550 tilslutningsmodulantennen er internt i samlingen.*

5.15.1 Federal Communications Commission (FCC)

ClearSky CS550 er blevet testet og overholder grænseværdierne for et digitalt apparat i klasse B i henhold til afsnit 15 i FCC-reglerne. Grænseværdierne har til formål at yde rimelig beskyttelse mod skadelig interferens i boliginstallationer. Dette udstyr genererer, anvender og kan udsende radiofrekvensenergi og kan forårsage skadelig interferens i radiomodtagelsen, hvis det ikke installeres og anvendes i overensstemmelse med instruktionerne.

Der er imidlertid ingen garanti for, at der ikke vil forekomme interferens i en bestemt installation.

Enheden overholder afsnit 15 i FCC-reglerne. Funktionsmåden skal opfylde følgende to betingelser:

1. Enheden må ikke forårsage skadelige forstyrrelser, og
2. enheden skal kunne tåle interferens fra andre enheder, herunder interferens der kan medføre en uønsket funktionsmåde.

Ændringer eller modifikationer, der ikke er udtrykkeligt godkendt af den part, der er ansvarlig for overholdelsen af reglerne, kan medføre inddragelse af brugerens ret til at anvende udstyret.

Erklæring om RF-strålingseksponering

ClearSky CS550 overholder FCC-grænserne for radiofrekvens-eksponering, der er foreskrevet til mobil brug (dvs. antenner er mere end 20 cm fra en persons krop) i et ukontrolleret miljø. Som følge heraf kan en person inden for 20 cm (8 tommer) fra en CS550, der er tilsluttet maskinens batteristrøm, udsætte denne person for RF-energi, der overstiger, hvad der er fastlagt i FCC-retningslinjerne for RF-eksponering.

5.15.2 Innovation, videnskab og økonomisk udvikling (ISED)

Krav til radiofrekvensinterferens

ClearSky CS550 digitalt apparat i klasse B overholder canadiske ICES-003. [Canada Compliance Label: CAN ICES-3 (B)/NMB-3(B)]

Denne enhed overholder Industry Canada-licensfritaget RSS-standard (er). Funktionsmåden skal opfylde følgende to betingelser:

1. Enheden må ikke forårsage skadelige forstyrrelser, og
2. enheden skal kunne tåle interferens fra andre enheder, herunder interferens der kan medføre en uønsket funktionsmåde.

Erklæring om RF-strålingseksponering

ClearSky CS550 overholder ISED-grænserne for radiofrekvens-eksponering, der er foreskrevet til mobil brug (dvs. antenner er mere end 20 cm fra en persons krop) i et ukontrolleret miljø. Som følge heraf kan en person inden for 20 cm (8 tommer) fra en CS550, der er tilsluttet maskinens batteristrøm, udsætte denne person for RFenergi, der overstiger, hvad der er fastlagt i ISED-retningslinjerne for RFeksponering.

5.15.3 EU-overensstemmelse

JLG Industries, Inc. erklærer, at radioudstyret ClearSky Smart Fleet CS550 Connectivity Module er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. Alle oplysninger kan findes på overensstemmelseserklæringen. CS550 er beregnet til at blive monteret på JLG's entreprenørmaskiner og har integreret sendefunktionalitet. Derudover leverer den telematikdata via WiFi eller Cell (mobildataforbindelse) og giver mulighed for lokal udveksling af diagnosedata med en mobilenhed, der er tilsluttet via WiFi og BLE. Software til mobile enheder fås via Google Play Store eller Apple App Store.

Driftsfrekvenser [og maksimal udgangseffekt]:

- LTE Cat M1: 700/750/800/850/900/1700/1800/1900/2100 MHz [23 dBm±2 dB]
- 2G GPRS: 900MHz [klasse 4, 33 dBm ±3 dB], 1800MHz [klasse 1, 30 dBm ±3 dB]
- 2G EGPRS: 900MHz [klasse E2, 27 dBm ±3 dB], 1800MHz [klasse E2, 26 dBm ±3 dB]
- WiFi (IEEE 802.11b/g/n): 2400-2483.5 MHz [18 dBm e.i.r.p]
- Bluetooth (BLE, Mesh 1.0 og proprietær GATT): 2400-2483.5 MHz [12.1 dBm e.i.r.p]

- GNSS (kun modtagelse: GPS, GLONASS, BeiDou, Galileo): 1575.42MHz, 1561.098MHz, 1602MHz

Alle antenner er indkapslet i CS550-modulet.

Sørg for, at der er en afstand på mindst 20 cm mellem brugers krop og CS550-modulet for at overholde restriktionerne for maksimal tilladt eksponering (MPE) for RF-eksponering.

5.16 SUPPLERENDE OPLYSNINGER

De følgende oplysninger gives iht. kravene i det europæiske maskindirektiv 2006/42/EF og gælder kun for maskiner i EU.

For elektriske drevne maskiner svarer det kontinuerlige A-vægtede lydtrykniveau på arbejdsplatformen til mindre end 70dB (A).

Den samlede værdi for vibrationen, som hånd-arm-systemet er udsat for, overskrider ikke $2,5 \text{ m/s}^2$. Den højeste geometriske middelværdi af den vægtede acceleration, som hele kroppen udsættes for, overstiger ikke $0,5 \text{ m/s}^2$.

JLG erklærer, at maskiner, der er omfattet af denne vejledning, inden de markedsføres, er blevet underkastet de nødvendige tests i overensstemmelse med EN280-1:2022, afsnit 5.3.

BEMÆRK: *EF/UKCA-overensstemmelseserklæringer kan variere. Se den originale serienummer-specifikke erklæring for din maskine for at finde ud af, hvad der er gældende.*

5.17 FEJLFINDINGSKODER (DTC'ER)

Indledning

Dette underafsnit er vejledende for Kodning af Fejlkode (DTC, Diagnostic Trouble Codes) indlæst fra Multifunktions Digital Indikator (MDI). For mere information om MDI-funktionen, henvises til Afsnit.3. For information om placeringen af afbrydere/sensorer, henvises til Afsnit.2.

AFSNIT 5 – GENERELLE SPECIFIKATIONER OG VEDLIGEHOLDELSE

DTC	FEJLMEDDELELSE	BESKRIVELSE	UNDERSØG
221	FUNCTION PROBLEM - HORN PERMANENTLY SELECTED	Hornkontakten var lukket under opstart i platformsmodus.	<ul style="list-style-type: none"> Undersøg om hornkontakten er beskadiget, blokeret eller sidder fast. Henvis problemet til en kvalificeret JLG mekaniker.
224	FUNCTION PROBLEM - STEER LEFT PERMANENTLY SELECTED	Venstrestyringskontakten var lukket under opstart i platformsmodus.	<ul style="list-style-type: none"> Undersøg om venstrestyringskontakten er blokeret eller sidder fast. Henvis problemet til en kvalificeret JLG mekaniker.
225	FUNCTION PROBLEM - STEER RIGHT PERMANENTLY SELECTED	Højrestyringskontakten var lukket under opstart i platformsmodus.	<ul style="list-style-type: none"> Undersøg om højrestyringskontakten er blokeret eller sidder fast. Henvis problemet til en kvalificeret JLG mekaniker.
226	ACCELERATOR FAULTY - WIPER OUT OF RANGE	Joystickets visker-signalinput ligger uden for det acceptable spændingsinterval.	<ul style="list-style-type: none"> Centrer joysticket og tjek efter om et strømcyklus nulstiller DTC funktionen. Henvis problemet til en kvalificeret JLG mekaniker.
227	STEER SWITCHES FAULTY	Højre- og venstrestyringsens input var lukket samtidigt.	<ul style="list-style-type: none"> Undersøg om styrekontakterne er beskadiget, blokeret eller sidder fast. Henvis problemet til en kvalificeret JLG mekaniker.
228	FUNCTION LOCKED OUT - ACCELERATOR NOT CENTERED	Joysticket var ikke centreret under opstarten i platform-sindstilling.	<ul style="list-style-type: none"> Udløs joysticken og lad den centrere. Undersøg om joysticken er blokeret eller sidder fast. Henvis problemet til en kvalificeret JLG mekaniker.
229	FUNCTION PROBLEM - TRIGGER PERMANENTLY CLOSED	Triggerkontakten var lukket under opstart i platformsmodus.	<ul style="list-style-type: none"> Undersøg om triggerkontakten er blokeret eller sidder fast. Henvis problemet til en kvalificeret JLG mekaniker.

AFSNIT 5 – GENERELLE SPECIFIKATIONER OG VEDLIGEHOLDELSE

DTC	FEJLMEDDELELSE	BESKRIVELSE	UNDERSØG
2210	TRIGGER CLOSED TOO LONG WHILE IN NEUTRAL	Startkontakten har været slukket i mere end syv sekunder mens at joysticket stod i centralposition.	<ul style="list-style-type: none"> Undersøg om triggerkontakten er blokeret eller sidder fast. Henvis problemet til en kvalificeret JLG mekaniker.
2240	LIFT ENABLE SWITCH PERMANENTLY SELECTED	Liftens startkontakt er blevet slukket under opstart i platformindstilling.	<ul style="list-style-type: none"> Tjek om liftens startkontakt er afspærret eller blokeret. Henvis problemet til en kvalificeret JLG mekaniker.
2241	LIFT ENABLE SWITCH PERMANENTLY SELECTED	Liftens startkontakt er blevet slukket under opstart i platformindstilling.	<ul style="list-style-type: none"> Tjek om liftens startkontakt er afspærret eller blokeret. Henvis problemet til en kvalificeret JLG mekaniker.
2242	FUNCTION LOCKED OUT - MAST JOYSTICK NOT CENTERED	Maste joysticket var ikke centreret under opstarten i platformindstilling.	<ul style="list-style-type: none"> Løsn joysticket og tillad centrerung. Tjek om joysticket er afspærret eller blokeret. Henvis problemet til en kvalificeret JLG mekaniker.
2243	FUNCTION LOCKED OUT - JIB JOYSTICK NOT CENTERED	Løftearms joysticket var ikke centreret under opstart i platformindstilling.	<ul style="list-style-type: none"> Løsn joysticket og tillad centrerung. Tjek om joysticket er afspærret eller blokeret. Henvis problemet til en kvalificeret JLG mekaniker.
2310	FUNCTION PROBLEM - GROUND ENABLE PERMANENTLY SELECTED	Startkontakten for bundindstillingsaktivering har været slukket under opstart i bundindstilling.	<ul style="list-style-type: none"> Tjek om den vedrørende kontakt er beskadiget, afspærret eller blokeret. Henvis problemet til en kvalificeret JLG mekaniker.
2368	FUNCTION PROBLEM - MAST LIFT UP PERMANENTLY SELECTED	Mastehejsekontakten har været slukket under opstart i bundindstilling.	<ul style="list-style-type: none"> Tjek om den vedrørende kontakt er beskadiget, afspærret eller blokeret. Henvis problemet til en kvalificeret JLG mekaniker.
2369	FUNCTION PROBLEM - MAST LIFT DOWN PERMANENTLY SELECTED	Maste sænkekontakten har været slukket under opstart i bundindstilling.	<ul style="list-style-type: none"> Tjek om den vedrørende kontakt er beskadiget, afspærret eller blokeret. Henvis problemet til en kvalificeret JLG mekaniker.

AFSNIT 5 – GENERELLE SPECIFIKATIONER OG VEDLIGEHOLDELSE

DTC	FEJLMEDDELELSE	BESKRIVELSE	UNDERSØG
2370	FUNCTION PROBLEM - JIB LIFT UP PERMANENTLY SELECTED	Løftearms-hævekontakten har været slukket under opstart i bundindstilling.	<ul style="list-style-type: none"> Tjek om den vedrørende kontakt er beskadiget, afspærret eller blokeret. Henvis problemet til en kvalificeret JLG mekaniker.
2371	FUNCTION PROBLEM - JIB LIFT DOWN PERMANENTLY SELECTED	Løftearms-sænkekontakten har været slukket under opstart i bundindstilling.	<ul style="list-style-type: none"> Tjek om den vedrørende kontakt er beskadiget, afspærret eller blokeret. Henvis problemet til en kvalificeret JLG mekaniker.
2372	FUNCTION PROBLEM - SWING LEFT PERMANENTLY SELECTED	Venstresvingskontakten har været slukket under opstart i bundindstilling.	<ul style="list-style-type: none"> Tjek om den vedrørende kontakt er beskadiget, afspærret eller blokeret. Henvis problemet til en kvalificeret JLG mekaniker.
2373	FUNCTION PROBLEM - SWING RIGHT PERMANENTLY SELECTED	Højresvingskontakten har været slukket under opstart i bundindstilling.	<ul style="list-style-type: none"> Tjek om den vedrørende kontakt er beskadiget, afspærret eller blokeret. Henvis problemet til en kvalificeret JLG mekaniker.
2516	DRIVE PREVENTED - ABOVE ELEVATION	DRIVE CUTOFF (DRIFTSSTOP) indstilles til 1 (YES), og masten hæves.	<ul style="list-style-type: none"> Fold platformen helt sammen. Henvis problemet til en kvalificeret JLG mekaniker.
2538	FUNCTION PREVENTED - CHARGER CONNECTED	Funktionerne inaktiveres mens køretøjet oplader.	<ul style="list-style-type: none"> Tjek om opladeren er forbundet til en ekstern elforsyning og afbryd hvis ønsket. Henvis problemet til en kvalificeret JLG mekaniker.
2542	FUNCTION PREVENTED - BRAKES ELECTRONICALLY RELEASED FOR TOWING	Manual bremseudløsningsindstilling er aktiveret. Kørsel eller hejsning er ikke mulig.	<ul style="list-style-type: none"> Tryk på den manuelle bremseudløsningskontakt igen eller foretag et strømcyklus for at nulstille den manuelle bremseudløsningsindstilling. Tjek om bremseudløsningskontakten er beskadiget, afspærret eller blokeret. Henvis problemet til en kvalificeret JLG mekaniker.

AFSNIT 5 – GENERELLE SPECIFIKATIONER OG VEDLIGEHOLDELSE

DTC	FEJLMEDDELELSE	BESKRIVELSE	UNDERSØG
4417	BATTERY POWER LOW	Batterierne er afladede.	<ul style="list-style-type: none"> • Genoplad batterierne. • Tjek for beskadigede batterier, batterikabler eller forbindelser. • Tjek batteriladerfunktionen. Vær sikker på at observere indikatorerne i mindst 30 sekunder. <p>Henvis problemet til en kvalificeret JLG mekaniker.</p>
4420	BATTERY VOLTAGE DEEPLY DISCHARGED	Batterierne er fuldstændigt afladede.	<ul style="list-style-type: none"> • Genoplad batterierne. • Tjek for beskadigede batterier, batterikabler eller forbindelser. • Tjek batteriladerfunktionen. Vær sikker på at observere indikatorerne i mindst 30 sekunder. <p>Henvis problemet til en kvalificeret JLG mekaniker.</p>
672	FUNCTIONS CUTOUT - SOFT TOUCH DETECTED	En forhindring er blevet opdaget af Soft-Touch funktionen (hvis udstyret).	<ul style="list-style-type: none"> • Fjern forhindringen. <p>Henvis problemet til en kvalificeret JLG mekaniker.</p>
673	FUNCTIONS CUTOUT - GATE OPEN DETECTED	Hvis monteret - Platformens indgangsgate er detekteret i åben tilstand	<ul style="list-style-type: none"> • Tjek, om gatepositionsafbryderne er beskadiget, blokeret eller sidder fast. <p>Henvis problemet til en kvalificeret JLG mekaniker.</p>
873	MACHINE SAFETY SYSTEM OVERRIDE OCCURED	Tilsidesættelse af maskinens sikkerhedssystem er blevet brugt til at tilsidesætte et sikkerhedssystem eller platformens operatørstation.	<ul style="list-style-type: none"> • En strømcyklus vil fjerne fejlkoden.

5.18 EF-OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING

Producent: JLG France SAS
Adresse: 83 Impasse Guillaume mon Amy CS 30204
47400 Fauillet France

Teknisk information: JLG EMEA B.V.
Adresse: Polaris avenue 63, 2132 JH Hoofddorp
The Netherlands

Identifikation: Senior Manager - Product strategy EMEAI
Maskintype: Selvkørende løftearbejdsplatform
Model Type: Toucan 8E, Toucan 8E-L, Toucan 8E XL

Godkendelsesorgan: Bureau Veritas S.A.
EF-nummer: 2681
Adresse: 67-71 Boulevard du Château, 92 Neuilly sur Seine
France

Certifikatnummer: 2681/5128/760/03/16/0361
Referencestandarder: EN 280-1:2022, EN ISO 12100:2010
EN 55011:2016 +A11:2020, EN61000-6-2:2005, EN 60204-1:2018

JLG Industries Inc. erklærer hermed, at ovennævnte maskine er i overensstemmelse med kravene i :

2014/30/EØF	Elektromagnetiske emissioner
2014/53/UE	RED-direktivet (såfremt forsynet med -ekstradstyr)
2006/42/EØF	Maskineri

Bemærkning:
Denne erklæring er i overensstemmelse med kravene i Maskindirektivet, 2006/42/EØF, Bilag II, pkt.A Alle ændringer af den ovennævnte maskine krænger gyl-dighenden af denne erklæring.

Producent: JLG France SAS
Adresse: 83 Impasse Guillaume mon Amy CS 30204
47400 Fauillet France

Teknisk information: JLG EMEA B.V.
Adresse: Polaris avenue 63, 2132 JH Hoofddorp
The Netherlands

Identifikation: Senior Manager - Product strategy EMEAI
Maskintype: Selvkørende løftearbejdsplatform
Model Type: Toucan 10E, Toucan 10E-L

Godkendelsesorgan: Bureau Veritas S.A.
EF-nummer: 2681
Adresse: 67-71 Boulevard du Château, 92 Neuilly sur Seine
France

Certifikatnummer: 2681/5128/760/04/16/0365
Referencestandarder: EN 280-1:2022, EN ISO 12100:2010
EN 55011:2016 +A11:2020, EN61000-6-2:2005, EN 60204-1:2018

JLG Industries Inc. erklærer hermed, at ovennævnte maskine er i overensstemmelse med kravene i :

2014/30/EØF	Elektromagnetiske emissioner
2014/53/UE	RED-direktivet (såfremt forsynet med -ekstradstyr)
2006/42/EØF	Maskineri

Bemærkning:
Denne erklæring er i overensstemmelse med kravene i Maskindirektivet, 2006/42/EØF, Bilag II, pkt.A Alle ændringer af den ovennævnte maskine krænger gyl-dighenden af denne erklæring.



*Corporate Office
JLG Industries, Inc.
1 JLG Drive
McConnellsburg, PA 17233-9533 USA
☎ (717) 485-5161 (Corporate)
☎ (877) 554-5438 (Customer Support)
☎ (717) 485-6417*

*Visit our website for JLG Worldwide Locations.
www.jlg.com*



OSHKOSH™