

Betjeningsvejledning

Takeuchi Gravemaskine

Type TB2150

Serie nr. 514600003-

Bog nr. AN4E000

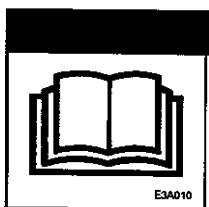
OETB2150_F-XA

SIKKERHEDSSYMBOLER!



Dette symbol betyder "Vær opmærksom på" – Skærpet opmærksomhed – din sikkerhed kan være i fare. Meddelelsen som følger efter symbolet indeholder en vigtig information om din sikkerhed. Læs og forstå denne meddelelse for at undgå at personer kommer ud for uheld og ulykke.

- Det er Ejeren eller Arbejdsgiverens ansvar at instruere operatøren i korrekt og sikkert brug af denne gravemaskine. Alle personer som bruger gravemaskinen skal gøres bekendt med efterfølgende informationer.
- Alle førere skal have en grundig instruktion i alle gravemaskinens funktioner inden brug af maskinen.
- Afprøv og test alle maskinens funktioner på et sikkert prøveområde inden maskinen tages i brug på arbejdspladsen.



Advarsel!

Forkert betjening, inspektion og vedligeholdelse af denne maskine kan blive årsag til alvorlig skade og i værste tilfælde årsag til personskade.

Læs! Og **forstå** denne vejledning i betjening af maskinen før nogen for form brug af maskinen.

- Opbevar altid betjeningsvejledningen i maskinen. Hvis den bliver beskadiget eller bortkommer rekvireres en ny fra Takeuchi forhandleren. Ved salg eller anden ændring af ejerforhold skal betjeningsvejledningen følge maskinen til den nye ejer.
- Takeuchi forhandlere leverer maskiner iht. De lokale sikkerhedsregler, standarder og love. Hvis en maskine købes/importeres fra et andet land, kan sikkerhedsregler og love være anderledes i forhold til gældende lov for Danmark. I sådanne tilfælde bedes de kontakte Takeuchi importøren for det pågældende land med henblik på at kontrollere at maskinen overholder dansk lovgivning.
- Bemærk! At beskrivelser/diagrammer kan afvige fra specifikationer på Deres maskine.

Det er Deres ansvar at maskinen opfylder alle regulativer – og at producentens instruktioner om betjening, inspektion og vedligeholdelse overholdes.

Praktisk taget alle ulykker opstår, fordi man undlader at kontrollere, vedligeholde eller anvende maskinen i overensstemmelse med de grundlæggende sikkerheds-bestemmelser.

Vi beder dig derfor om at læse denne betjeningsvejledning omhyggeligt, før du kontrollerer, reparerer eller anvender maskinen. Læs alle sikkerhedsoplysningerne, som forklarer, hvordan man kan forhindre, at problemer opstår. Du skal forstå og huske dem, før du går videre. Du må heller ikke køre med maskinen, før du er helt sikker på, at du forstår, hvordan den skal manøvreres, vedligeholdes og anvendes.

Det er umuligt at forudse alle færemomenter, og vi vil ikke foregive, at advarslerne i denne vejledning eller på maskinen dækker alle tænkelige situationer. Derfor beder vi dig om altid at være forsigtig og følge alle relevante sikkerhedsanvisninger, når du kører med maskinen, så skader på personer og maskine undgås.

Signal ord!

VIGTIGT! Ordet "**vigtigt**" med fed skrift anvendes i teksten til at angive, at den efterfølgende information er vigtig ved anvendelse af maskinen.

FARE! Ordet "**fare**" med fed skrift anvendes i teksten til at advare mod en overhængende farlig situation, som kan forårsage alvorlige personskader eller dødsulykker, hvis den ikke forebygges.

ADVARSEL! Ordet "**advarsel**" med fed skrift anvendes i teksten til at advare mod en eventuel farlig situation, som kan forårsage alvorlige personskader eller dødsulykker, hvis den ikke forebygges.

FORSIGTIG! Ordet "**forsigtig**" med fed skrift anvendes i teksten til at advare mod en eventuel farlig situation, som kan forårsage mere eller mindre alvorlige personskader eller dødsulykker, hvis den ikke forebygges.



Dette symbol markerer en farlig situation eller en ulovlig handling.

ADVARSEL

Forklaring på grafiske symboler:

 , X.....	Forbudt
 / 	Låst
 / 	Låst op

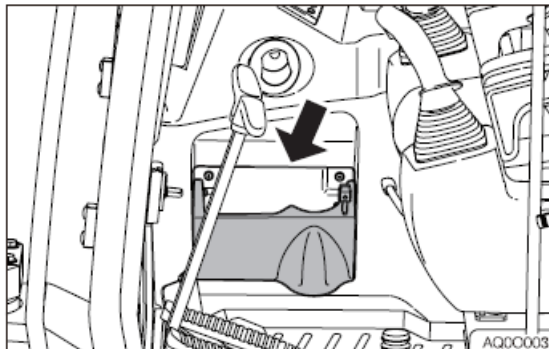
BESKRIVELSE AF MASKINEN

Indledning

Denne vejledning beskriver drift, kontrol og vedligeholdelse af maskinen samt de sikkerheds-anvisninger, der skal overholdes under disse arbejder. Hvis De har spørgsmål om maskinen, Bedes de kontakte Takeuchi forhandleren eller - værkstedet.

Opbevaringsrum til betjeningsvejledningen.

Rummet til opbevaring af betjeningsvejledningen er vist på nedenstående billede.

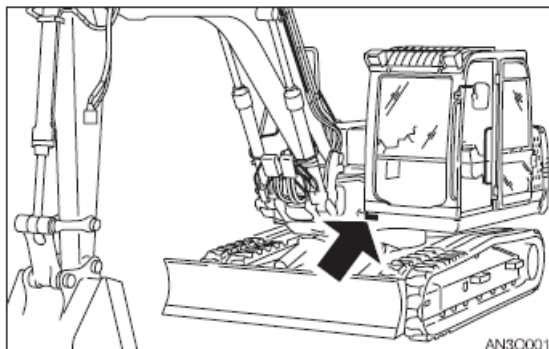


1. Opbevaringsstedet for manualen er lokaliseret i rummet bag ved sædet.
2. Anbring betjeningsvejledningen i plastikæsken og opbevar den i rummet bag sædet.

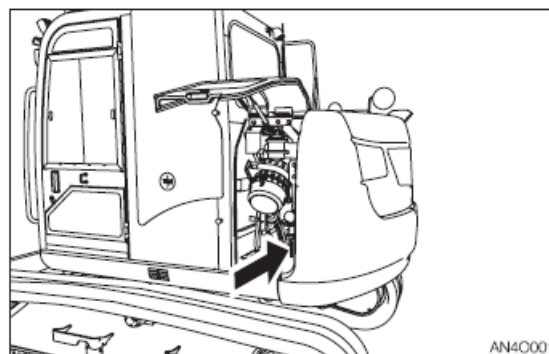
Serienummer.

Kontroller maskinens og motorens serienumre og skriv dem på de dertil beregnede linier nedenfor.

Maskinnummer: _____



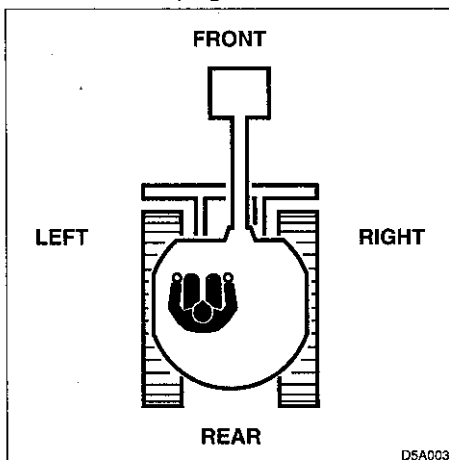
Motornummer: _____



Beskrivelse af maskinen

Frem, tilbage, venstre og højre

Frem, tilbage, venstre og højre på maskinen betyder i denne vejledning set fra førersædet med dozerbladet synligt foran.



Bestemmelsesmæssig anvendelse

Denne maskine må primært anvendes

Til følgende opgaver:

- Udgravning
- Grøftegravning
- Vejgrøfter
- Planering
- Læsning

Indkøringsperiode

Så længe maskinen er ny, skal du følge nedenstående anvisninger i de første 100 driftstimer (ifølge timetælleren).

Hvis du lader en ny maskine arbejde hårdt uden at køre den til, vil det medføre en hurtigere reduktion af maskinens ydeevne og afkorte maskinens levetid.

Opvarm motor og hydraulikolien tilstrækkeligt.

Undgå kraftige belastninger og hurtige bevægelser. Arbejd med en belastning på ca. 80% af den maksimale belastning.

Undgå voldsomme starter, kraftige accelerationer, pludselige retningsskift og kraftige opbremsninger (medmindre det er nødvendigt).

Noter i denne manual.

Bemærk venligst at beskrivelser og diagrammer i denne manual, måske ikke passer på din maskine. Numre som er brugt i tegningerne er vist med en cirkel omkring. De samme numre optræder med en parentes om i teksten.

Eksempel ① → (1))

Forkortelser i denne manual.

Forkortelser som er anvendt i denne manual er disse beskrevet nedenfor:

DPF =	Diesel partikel filter
PM =	Partikler
SCR =	Selektiv katalytisk reduktion
DEF =	Diesel udstødningsgas
AdBlue =	Registreret varemærke på tilsætningsstof
ECU =	Motor kontrol enhed
DQC =	DEUTZ kvalitet klasse

Indholdsfortegnelse.

Introduktion	2
Indholdsfortegnelse	6
Beskrivelse af maskinen	3
Sikkerhed	7
Styring & Manøvrering	41
Driftsinstruktioner	113
Transport	147
Vedligeholdelse	152
Fejlfinding	212
Specifikationer	237
Ekstraudstyr	251



Sikkerhed.

Generelle sikkerhedsforanstaltninger	8
Forberedelse af sikkerhedsforanstaltninger	8
Sikkerhed ved start	15
Sikkerhed under kørsel	17
Sikkerhed ved standsning	23
Sikkerhed under transport	24
Sikkerhed ved vedligeholdelse	27
Sikkerhedsskilte	35

SIKKERHED - GENERELLE SIKKERHEDSFORANSTALTNINGER

Det er Deres ansvar at maskinen opfylder alle regulativer – og at producentens instruktioner om betjening, inspektion og vedligeholdelse overholdes.

Praktisk taget alle ulykker opstår, fordi man undlader at kontrollere, vedligeholde eller anvende maskinen i overensstemmelse med de grundlæggende sikkerheds-bestemmelser.

Vi beder dig derfor om at læse denne betjeningsvejledning omhyggeligt, før du kontrollerer, reparerer eller anvender maskinen. Læs alle sikkerhedsoplysningerne, som forklarer, hvordan man kan forhindre, at problemer opstår. Du skal forstå og huske dem, før du går videre. Du må heller ikke køre med maskinen, før du er helt sikker på, at du forstår, hvordan den skal manøvreres, vedligeholdes og anvendes.

Overhold alle sikkerhedsbestemmelser

Drift, kontrol og vedligeholdelse af denne maskine må kun udføres af uddannede og kvalificerede personer.

Alle love, bestemmelser, forholdsregler og sikkerhedsprocedurer skal være forstået og skal følges under drift, kontrol og vedligeholdelse af denne maskine. Udfør ikke arbejde, kontrol og vedligeholdelse på denne maskine, hvis du er under indflydelse af alkohol, stoffer eller medicin, hvis du er træt eller ikke har fået tilstrækkelig søvn.

Hvis der opstår et problem på maskinen.

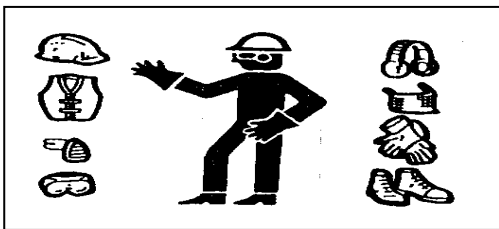
Hvis et problem (støj, vibration, lugt, uorden i instrumenter, røg, olielækage, forkert indikation eller alarm fra instrumentbord eller lignende) opstår imens du opererer med maskinen eller vedligeholder den, skal du straks kontakte din service kontakt for eventuel reparation. Anvend ikke maskinen før fejlen er udbedret.

Brug af maskinen i forskellige temperaturer.

For at bibeholde ydelse af maskinen og for at forebygge for tidligt slid på maskinen, skal du være opmærksom på følgende arbejdsbetingelser.

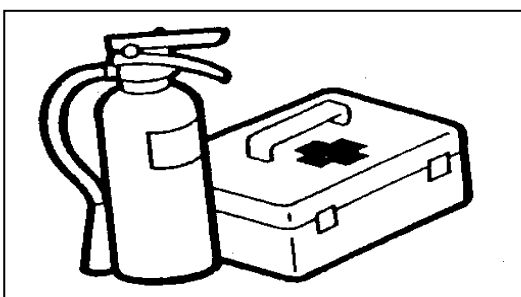
- Brug ikke maskinen hvis den omgivende temperatur er højere end +45 grader C eller lavere end -15 grader C.
- Hvis du bruger maskinen og temperaturen er højere end +45C kan motoren blive for varm og motorolien blive forringet.
- Hvis du bruger maskinen i temperaturer lavere end -15C kan dele udført i gummi så som pakninger blive hårde og være årsag til utidig slid på maskinen.
- Hvis maskinen skal bruges udendørs ved disse temperaturer, kontakt da dit Takeuchi service værksted for råd og vejledning.

Brug egnet beklædning og personlige værnemidler



- Gå ikke med løstsiddende tøj eller tilbehør som kan hænge fast i håndtag eller bevægelige dele.
- Gå ikke med olie- eller brændstofdækket tøj som kan blive antændt.
- Brug Sikkerhedshjelm, sikkerhedssko, øjenværn, filtermaske, kraftige handsker, høreværn og andet beskyttelsesudstyr i overensstemmelse med, hvad jobbet kræver. Brug det nødvendige beskyttelsesudstyr, som f.eks. sikkerhedsbriller og filtermaske, når du arbejder med slibemaskine, hamre eller trykluft, da metalsplinter eller andre genstande kan flyve omkring og forårsage alvorlige personskader.
- Brug høreværn, når du arbejder med maskinen. Kraftig støj i lang tid kan forårsage høreskader og endda med fuldstændigt tab af høreevnen.

Anskaf en ildslukker og førstehjælpsudstyr



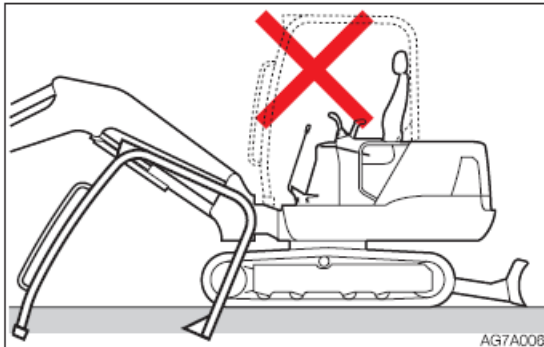
SIKKERHED - GENERELLE SIKKERHEDSFORANSTALTNINGER

Vær forberedt på at der kan opstå brand og ulykker.

- Du skal vide, hvor ildslukkeren og førstehjælpsskassen er placeret, og hvordan man anvender dem.
- Du skal vide, hvordan man tilkalder Falck og/eller brandvæsen.

Fjern aldrig sikkerhedsudstyr

Forvis dig om, at alle beskyttelsesanordninger, skærme, døre osv. er på plads og sikre. Reparer eller udskift beskadigede komponenter, før du tager maskinen i brug.



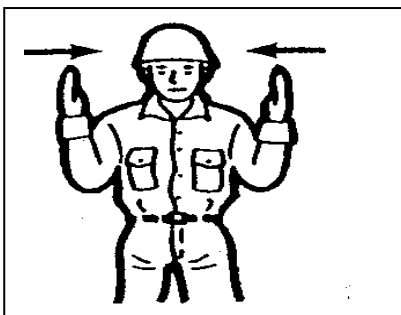
Du skal vide, hvordan man aktiverer sikkerhedslåsen, sikkerhedsselen og andet sikkerhedsudstyr og hvordan man bruger dem korrekt.

Fjern aldrig sikkerhedsudstyr, medmindre det skal til service. Hold alt sikkerhedsudstyr i god og driftssikker stand

Anvend signal- og flagmand

Du skal kende og anvende de håndsignaler som er nødvendige til specielle jobs og kontrollere, hvem der er ansvarlig for signalgivningen.

- Alt personale skal fuldt ud forstå alle signaler.
- Føreren skal kun reagere på signaler fra den udpegede signalmand, men skal når som helst adlyde et stopsignal, også fra andre end signalmanden.
- Signalmanden skal stå fuldt synlig når han signalerer.

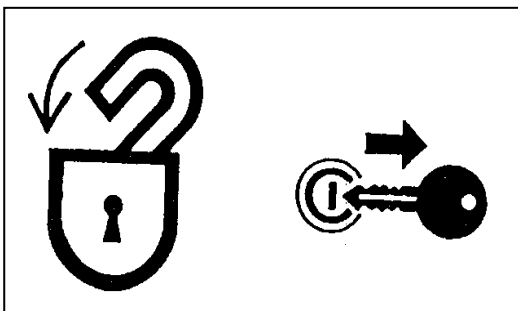


Bloker manøvrebevægelserne ved at løfte venstre manøvrekonsol op, før du forlader førerpladsen

Før du forlader førerpladsen, skal den venstre manøvrekonsol løftes op i låst position og motoren skal standses. Hvis manøvrekonsollen ikke er løftet op og man utilsigtet kommer til at påvirke et af håndtagene, kan maskinen pludselig begynde at bevæge sig og forårsage personskader eller dødsulykker.

Bemærk at dozerbladet, bom svingning anordningen og evt. ekstra hydraulik ikke blokeres, når den venstre manøvrekonsol løftes op. Undgå utilsigtet berøring af disse manøvrehåndtag.

Før du forlader førerpladsen, skal arbejdsudstyret sættes ned på jorden, den venstre manøvrekonsol løftes op og motoren standses. Fjern startnøglen og tag den med dig.



SIKKERHED - GENERELLE SIKKERHEDSFORANSTALTNINGER

Undgå brand- og eksplosionsfare



Åben ikke ild i nærheden af brændstof, hydraulik olie, Fedt eller frostvæske. Når du arbejder med disse Brændbare produkter, skal cigaretter tændstikker, Lightere og andre antændelseskilder holdes borte.

Rygning og åben ild er ikke tilladt under tankning Eller i nærheden af tankningsstedet.

Fjern aldrig brændstofdæksel eller tank op, når Motoren er i gang eller varm. Spild aldrig brændstof På varme maskindele.

Tør straks spildt brændstof, olie eller andre brændbare Væsker op.

Kontroller for brændstof- olie- eller hydraulikolie lækager. Stop alle lækager og rengør maskinen, før du tager den i drift. Du må ikke skære eller svejse på rørledninger eller rør som Indeholder brændbare væsker. Rengør omhyggeligt med et Ikke brændbart opløsningsmiddel, før du skærer eller svejser. Fjern alt affald eller løst materiale fra maskinen. Sørg for, At olieklude eller andet brændbart materiale ikke opbevares På maskinen.

Behandl alle opløsningsmidler og tør kemikalier i henhold til anvisningerne på producentens beholdere. Arbejd i lokaler med god ventilation. Anvend aldrig brændstof til rengøring. Brug altid et ikke brændbart opløsningsmiddel. Opbevar alle brændbare væsker og materialer på et sikkert sted med god ventilation.

Udfør ikke DPF regeneration hvis maskinen er omgivet af let antændelige materialer, så som planter, træer og tørt græs, affald, papir, gamle dæk eller olieaffald. Der er stor risiko for brand pga. den høje temperatur på udstødningsgasserne fra DPF'en.

DPF= Diesel partikel filter.

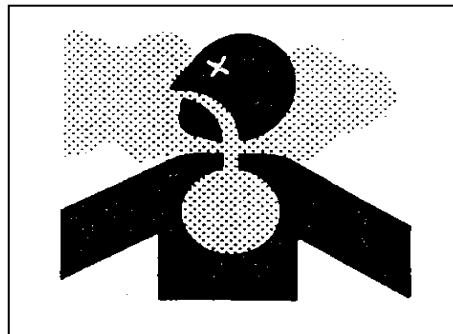
Udfør ikke DPF regenerering i et dårligt ventileret område eller indendørs, da der kan fremkomme røg ved processen.

Håndtering af asbeststøv.

Indånding af asbeststøv er blevet sat i forbindelse med lungekræft. Når du arbejder med materialer som kan indeholde asbest skal du tage følgende forholdsregler:

- Brug aldrig trykluft til rengøring.
- Undgå børstning eller slibning af materialerne.
- Til rengøring skal du bruge våde metoder eller vakuum udstyret med et høj effektivt partikel luftfilter (HEPA)
- Brug et godkendt åndedrætsværn, hvis ikke det ikke er muligt at kontrollere støvet på anden måde.
- Når du arbejder indendørs skal du installere et ventilationssystem med et makromolekylefilter.

Udstødningsgas fra motoren kan dræbe



Lad ikke motoren arbejde i et lukket rum uden Tilstrækkeligt ventilation. Hvis den naturlige Ventilation er utilstrækkelig skal du installere ventilatorer, blæsere, udstødnings forlænger rør Eller andre kunstige ventilationsaggregater.

SIKKERHED - GENERELLE SIKKERHEDSFORANSTALTNINGER

Undgå klemning og knusning



Anbring aldrig hænder, fødder eller andre kropsdele mellem undervognen eller båndene, mellem maskinen og arbejdsudstyret, eller mellem en cylinder og en bevægelig del. Størrelsen af disse åbninger ændrer sig, når maskinen bevæger sig og hvis en person bliver fanget, kan vedkommende pådrage sig alvorlige kvæstelser eller blive dræbt.

Brug af ekstraudstyr

Rådfør dig med Takeuchi forhandleren, før du installerer ekstraudstyr.

Brug ikke udstyr som ikke er godkendt af Takeuchi eller en af dets forhandlere.
Hvis du gør det, kan det påvirke sikkerheden eller maskinens drift og levetid.

Takeuchi påtager sig intet ansvar for skader, uheld eller beskadigelse af dets produkter som skyldes anvendelse af ikke godkendt udstyr.

Foretag aldrig modifikationer af maskinen

Uautoriserede modifikationer af denne maskine kan medføre tilskadekomst eller dødsulykke. Foretag aldrig uautoriserede modifikationer af nogen del af maskinen.

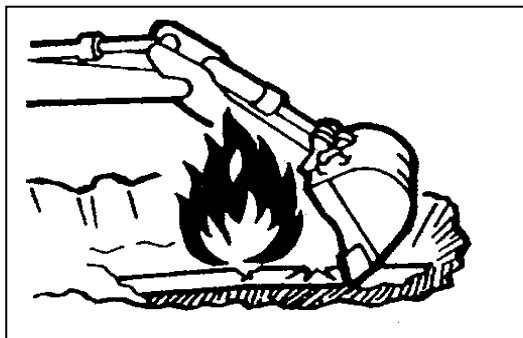
SIKKERHED

Gør dig bekendt med arbejdsområdet

Før du påbegynder arbejdet, skal du gøre dig bekendt med området.

Kontroller terrænforholdene og jordens beskaffenhed, eller bygningens struktur, hvis arbejdet foregår indendørs og tag de nødvendige sikkerhedsforanstaltninger på farlige steder.

Bemærk og undgå alle faremomenter, som f.eks. grøfter, ledninger i jorden, træer, klipper, elektriske luftledninger og områder med risiko for sammenskridning.



Spørg hos de lokale myndigheder om beliggenheden af gas- og vandledninger samt elkabler. Fastlæg i fællesskab hvilke forholdsregler der skal tages af hensyn til sikkerheden.

Ved vejarbejder skal der tages hensyn til sikkerheden for fodgængere og køretøjer.

Anvend en signalmand og/eller signalanordning.

Indhegn arbejdsområdet og sørg for, at uvedkommende ikke kommer ind.

Ved arbejde i vand eller ved passage af lave vandløb, skal man kontrollere vanddybden og bundens bæreevne samt vandets strømningshastighed. Vanddybden må ikke være større end tilladt. Se afsnittet "sikkerhed under drift" for yderligere informationer.



Foretag ikke regeneration hvis maskinen er omgivet af brandfarlige elementer, så som planter, træer, og tørt græs, papiraffald, olie eller klude. Der kan opstå ild pga. den høje temperatur udstødningsgas fra DPF regenereringen.

DPF = Diesel partikel filter rensning.

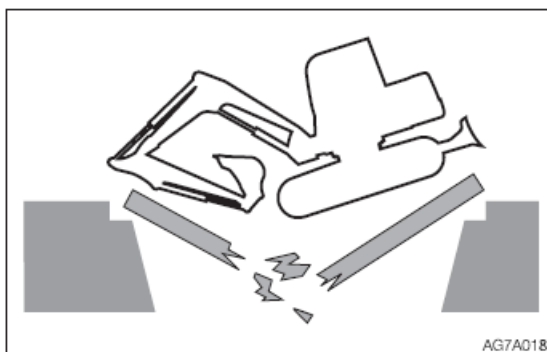
DPF kan foretage automatisk regenerering imens maskiner kører. Sørg for at der ikke findes noget brandbart i området omkring DPF og udstødningen, og sørg også for at motorhjælmen er lukket for at undgå brand. Vær forsigtig ikke at brænde dig på den varme udstødningsgas.

Fortag ikke DPF regenerering i dårligt ventilerede indendørs arealer, da der opstår røg i forbindelse med regenereringen af filteret.

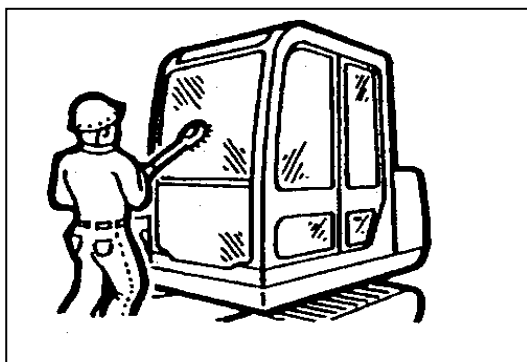
SIKKERHED

Kontroller styrken på broen.

Når du skal køre over en bro eller anden struktur, tjek altid den anbefalede vægt/last. Hvis styrken ikke er tilstrækkelig, skal broen eller strukturen forstærkes.



Hold altid maskinen ren



Rengør ruder, spejle og lygter, så der opnås det bedst mulige udsyn.

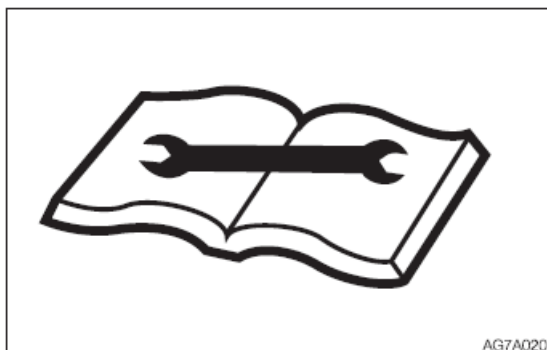
Aftør olie, fedt, ler, sne eller is for at forhindre glideulykker.

Fjern alle løse genstande, som findes i maskinen og alle genstande som ikke hører til maskinen eller udstyret.

Fjern snovs, olie eller fedt fra motorrummet for at forhindre brand.

Rengør området omkring førerpladsen og fjern eventuelle forhindringer.

Foretag daglig kontrol og vedligeholdelse



Hvis man ikke lægger mærke til fejl på maskinen eller undlader at reparere dem, kan der ske ulykker.

Gennemfør den anbefalede kontrol før arbejdets påbegyndelse og foretag straks reparation, hvis der opdages en fejl.

Hvis der opstår en fejl som medfører, at man mister kontrol over styringen, bremsene eller motoren, skal maskinen standses så hurtigt som muligt og motoren standses, indtil fejlen er afhjulpet.

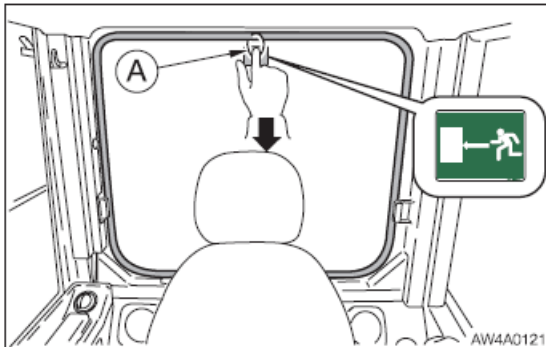
SIKKERHED.

Forholdsregler i førerhuset

- Fjern mudder, fedt fra fodtøjet inden du går ind i førerhuset. Du kan miste fodfæstet på pedalerne med snavset fodtøj.
- Efterlad ikke værktøj eller reservedele rundt omkring i førersædet.
- Efterlad ikke flasker eller sæt sugekopper fast på forruden, glas og plast kan fungere som linse og forårsage brand.
- Anvend ikke mobil telefon når du kører eller arbejder.
- Tag ikke brandbart materiale med ind i førerhuset.
- Luk askebægre helt i efter rygning.
- Efterlad ikke lightere i førerhuset. Når rumtemperaturen stiger kan lighteren eksplodere.

Nødudgang.

Forruden



Hvis du skulle blive lukket inde i førerhuset, fjernes forruden og du kan komme ud.

1. Træk ringen (A) og fjern snippen i gummilisten.
2. Tag fat i snippen og fjern hele gummilisten.
3. Spark forruden ud, Bemærk at glasset kan gå i stykker. Vær forsigtig ikke at komme til skaden.

SIKKERHED - FORHOLDSREGLER VED START

Hold trepunktskontakt, når du stiger op eller ned fra maskinen

- Hop ikke op på eller ned fra maskinen. Forsøg aldrig at hoppe op på eller ned fra en maskine i bevægelse.
- Når du stiger op i eller ned fra førerkabinen, skal du først åbne døren helt op i låst position og kontrollere, at den ikke bevæger sig. (Maskiner med førerkabine).



- Vend altid ansigtet ind mod maskinen og hold kontakt på tre punkter med de anbefalede håndtag og trin ved op- og nedstigning. Hold trin og platforme rene.
- Anvend aldrig den venstre manøverkonsol eller kontrolhåndtag som håndtag.

Få andre personer ud af området, før du starter maskinen

Start ikke motoren, før du er sikker på, at det kan gøres uden risiko.
Før du starter, skal du kontrollere eller foretage følgende:

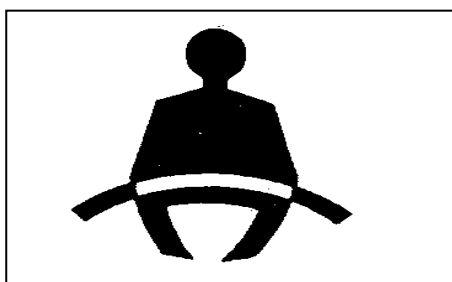
- Gå rundt om maskinen og advar alle, som arbejder med maskinen eller befinder sig i maskinens bane. Start ikke, før alle personer har fjernet sig helt fra maskinen.



- Kontroller, at der ikke findes "MÅ IKKE STARTES" skilte eller lignende advarsler på døren til førerkabinen, manøvrehåndtagene eller startkontakten.
- Giv signal med hornet for at advare alle omkring maskinen.

Start af motoren fra førersædet

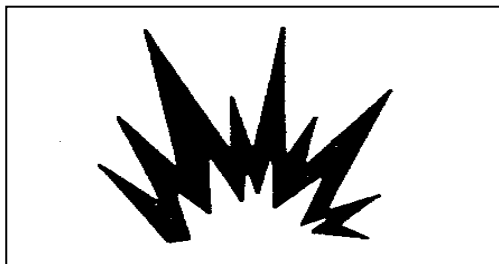
Indstil førersædet og lås det fast i den pågældende position.



SIKKERHED - FORHOLDSREGLER VED START

- Spænd sikkerhedsselen.
- Kontroller om parkeringsbremsen er aktiveret og at alle håndtag og pedaler står i neutral position.
- Kontroller at sikkerhedshåndtaget befinder sig i låst position.
- Sørg for, at der ikke befinder sig nogen i arbejdsområdet.
- Start og betjen kun maskinen fra førersædet
- Prøv aldrig at starte motoren ved kortslutning af startmotorens kontakter.

Start med startkabler



Anvend kun startkabler på den anbefalede måde. Forkert brug af startkabler kan medføre en batteriekspllosion eller uventede bevægelser af maskinen.

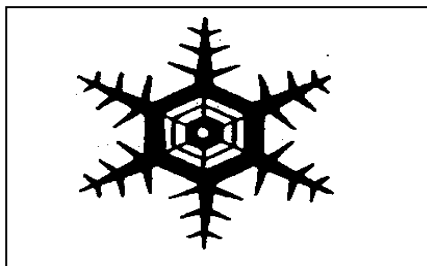
Se afsnittet "Hvis batteri er afladet" for instruktioner.

Efter start af motoren

Når motoren er startet, skal du udføre følgende handlinger og kontroller på et sikkert sted uden personer eller forhindringer i arbejdsområdet. Hvis der konstateres nogen fejlfunktioner, skal du følge standsnings-proceduren og rapportere fejlfunktionen.

- Varm motoren og hydraulikolien op.
- Iagttag alle instrumenter og advarselslamper som angiver korrekt funktion.
- Lyt efter usædvanlig støj.
- Check motorens hastighedskontrolhåndtag.
- Aktiver hvert håndtag for sig, for at sikre korrekt drift.

Ved lave temperaturer



- Vær opmærksom på, at der kan være glat på frosset jord, trin og håndtag.
- Ved meget lave temperaturer, må du ikke røre ved metaldele på maskinen med bare hænder, da huden kan fryse fast til metallet, hvilket kan medføre tilskadekomst.
- Anvend ikke æter eller anden startvæske til denne motor. Disse former for starthjælp kan forårsage En eksplosion og dermed alvorlige skader eller dødsulykker.
- Foretag opvarmning af motoren og hydraulikvæsken, før du begynder at arbejde, hvis maskinen betjenes uden opvarmning vil den ikke bevæge sig eller arbejde ordenligt, hvilket kan føre til uheld.

SIKKERHED - FORHOLDSREGLER VED DRIFT

Sørg for godt udsyn

Når du arbejder på mørke steder, skal du tænde maskinens arbejdsprojektører og lygter og/eller opsætte ekstra, stationær belysning, hvis det er nødvendigt.

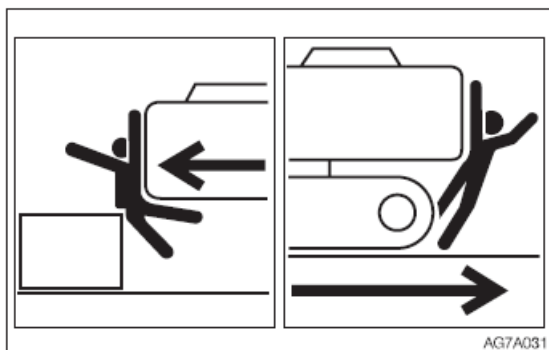
Hvis sigtbarheden er dårlig pga. dårligt vejr, (tåge, sne eller regn), skal du standse arbejdet og vente indtil sigtbarheden er god igen.

Tillad ikke passagerer på maskinen



- Lad ikke nogen køre med på nogen del af maskinen, mens den flyttes til et andet sted.
- Lad ikke nogen befinde sig på nogen del af maskinen under arbejdet.

Kontroller sikkerheden i omgivelserne, før du starter



- Du skal kende maskinens begrænsninger.
- Anvend signalmand på trange steder, eller hvis dit udsyn er spærret.
- Lad aldrig nogen komme inden for maskinens krøjningsradius og kørebane.
- Giv ved hjælp af hornet signal om, at du har til hensigt at køre med maskinen.
- Der er blinde vinkler bag ved maskinen.
- Drej om nødvendigt førerkabinen, før du bakker, for at sikre at området er sikkert og frit.

Sikkerhedsforanstaltninger ved udførelse af DPF regenerering.

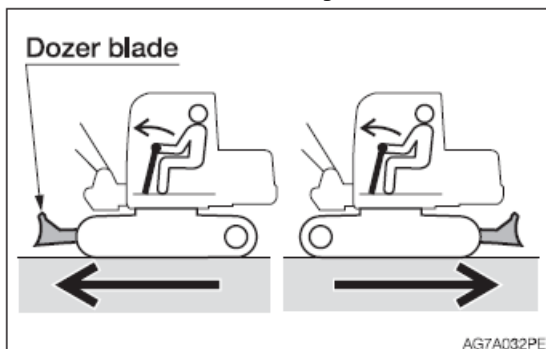
DPF kan foretage automatisk regenerering imens maskinen efterlades kørende. Sørg for at der ikke findes noget brandbart i området omkring DPF og udstødningen, og sørg også for at motorhjelmene er lukket for at undgå brand. Vær forsigtig ikke at brænde dig på den varme udstødningsgas.

DPF: Diesel partikel filter rensning.

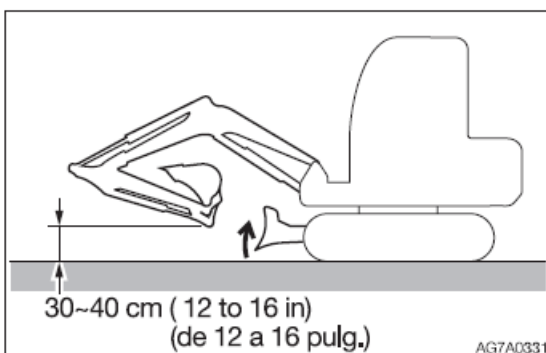
SIKKERHED - FORHOLDSREGLER VED DRIFT

Undersøg position på undervogn (spor) før du kører

Før du aktiverer larvebåndenes manøvrehåndtag, skal du sikre dig, at dozerbladet er foran førersædet. VÆR OPMÆRKSOM PÅ, at larvebåndenes manøvrehåndtag virker i den modsatte retning af normalt, når dozerbladet befinder sig bagved førersædet.



Sikkerhed ved kørsel



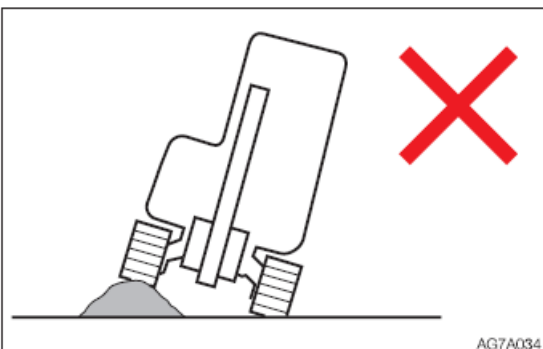
Kør med dozerbladet løftet, arbejdsredskabet foldet op som vist på billedet og skovlen løftet 30 til 40 cm (12 til 16") fra jorden.

Krøj (sving) ikke, mens du kører. Hvis det er nødvendigt at bruge arbejdsredskabet, mens du kører, skal du arbejde ved så lav en hastighed, at du hele tiden har fuldstændig kontrol over maskinen.

Hvis et læs er tungere end den fastsatte værdi, læsses imens du kører i 2. gear (høj) vil hastigheden automatisk sænkes til 1. gear (lav) hastighed. Når lasten bliver lettere igen vil maskinen automatisk returnere til 2. gear (høj) hastighed. Det skal bemærkes at køre hastigheden afhænger af lastens konditioner (for maskiner med automatisk køre skifte funktion).

Når der køres på ujævn vej (grund) eller stejle skråninger, skal du slukke for deceleration kontakten og auto- deceleration kontakten.

Hvis maskinen opererer under disse forhold med disse kontakter tændt, vil motorens fart øges og måske være årsag til for høj eller uventet fart. (for maskiner med automatisk deceleration kontakt)



Undgå at køre over forhindringer, hvis det er muligt. Hvis det er nødvendigt, skal du holde arbejdsredskabet tæt ved jorden og køre langsomt. Kør aldrig over forhindringer der vipper maskinen (i en vinkel på 10° eller mere).

Kør langsomt på ujævnt underlag og undgå bratte accelerationer, stop eller retningsskift.

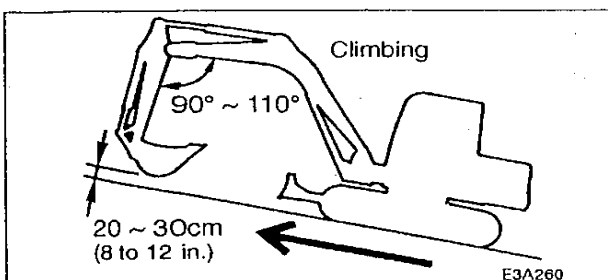
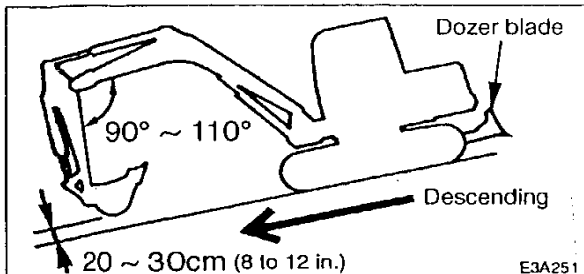
Ved kørsel på vej med maskinen, skal du kende og anvende de nødvendige signalgivningsanordninger på maskinen. Sørg for eskorte til vejtransport, hvis det er påkrævet.

SIKKERHED - FORHOLDSREGLER VED DRIFT

Forholdsregler ved kørsel på skråninger

Når du kører på stigninger eller hældninger, skal du passe på, at maskinen ikke tipper (ruller) eller glider.

Overskrid aldrig maskinens stabilitetsgrænser (maksimal stigning 30° - maksimal sideværts tipning 10°). Husk også, at når de faktiske forhold i arbejdsområdet er dårlige, kan maskinens stabilitet være ringere.

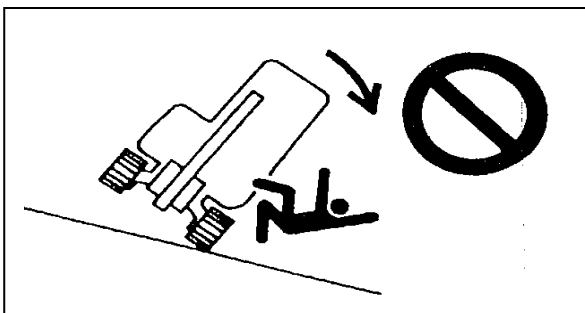


Når du kører på stigninger eller hældninger, skal du sænke skovlen til en højde på 20 til 30 cm (8 til 12") over jorden. I nødstilfælde sænkes skovlen ned på jorden og maskinen standses.

Når du kører på stigninger eller hældninger, skal du køre i første gear (lav hastighed).

Kør aldrig baglæns på hældninger.

På græs, visne blade, vådt metal eller frosne overflader kan maskinen glide sidelæns, selv på ganske svage hældninger. Sørg for at maskinen ikke vender side til forhold til skråningen.



Skift ikke retning og kør ikke på tværs af skråninger. Vend tilbage til en plan overflade før du ændrer maskinens retning. Hvis maskinen går i stå på en skråning, sættes alle håndtag og stænger i neutral position, før du genstarter motoren.

Arbejd ekstra forsigtigt på sne og is

Når du kører på sne eller frosne overflader, skal du holde en lav kørehastighed og undgå bratte accelerationer, standsninger eller retningsskift.

Husk at vejkanter, hegn osv. Kan være begravet i sne og derfor ikke synlige.

Hvis maskinen kommer ud i dyb sne, kan den blive begravet i sne. Vær forsigtig og undgå snedriver i vejkanter/grøfter.

Når jorden er frosset, kan den blive meget blød når det tør igen, vær forsigtig når temperaturen stiger, maskinen kan tippe og føreren kan blive fanget inde i førerhuset, hvis maskinen vælter.

Sænk dozerbladet, når maskinen parkeres på et usikkert underlag.

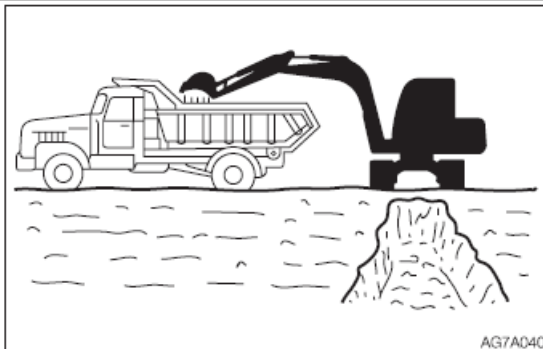
SIKKERHED - FORHOLDSREGLER VED DRIFT

Flyt ikke skovlen hen over hovedet på folk.

Flyt ikke skovlen hen over hovedet på folk, der kan opstå fare for at du spilder jord eller andet fra skovlen.

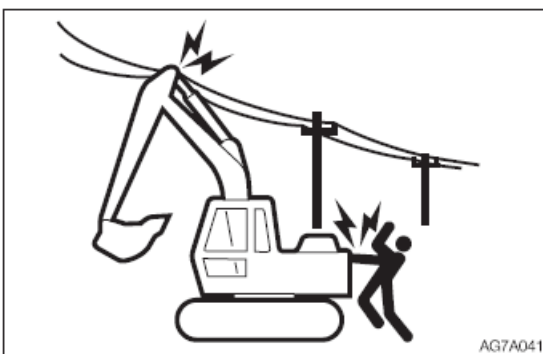


Kontroller maskinførerens sikkerhed, før du læsser på lastbil



- Begynd ikke at læsse en lastbil, før føreren befinder sig et sikkert sted.
- Sving eller positioner aldrig skovlen over personer eller lastbilers førerkabiner.
- Læs lastbilen fra bagenden.

Hold sikker afstand til elektriske luftledninger

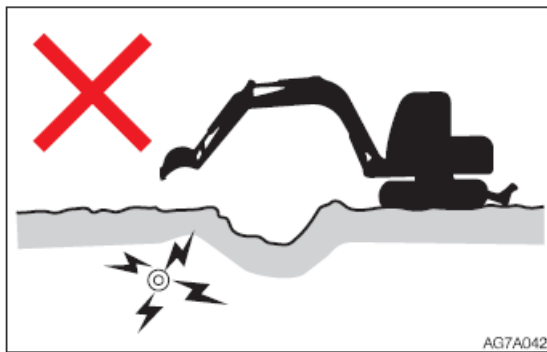


Kom aldrig i nærheden af elektriske luftledninger med nogen del af maskinen og dens last, medmindre alle lokale og nationale sikkerhedsforanstaltninger er blevet truffet.

Elektrisk stød med dødelig udgang kan blive resultatet af gnistdannelse, berøring eller blot af at befinde sig i nærheden af en maskine, som er i kontakt med eller blot i nærheden af en elektrisk kilde.

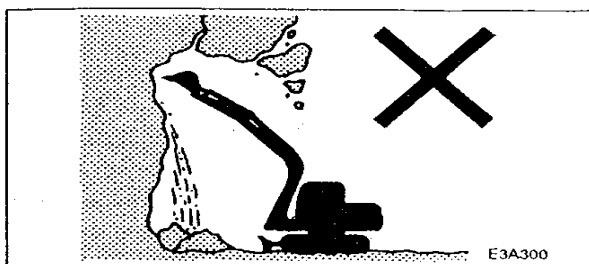
- Hold den størst mulige afstand til elektriske ledninger og overskrid aldrig minimumafstanden.
- Kontakt altid det nærmeste el-selskab og fastlæg sammen med det, hvilke specifikke forholdsregler, der skal træffes af hensyn til sikkerheden.
- Betragt alle ledninger som elektriske ledninger og behandl alle elektriske ledninger som strømførende, selv om du tror eller ved, at strømmen er afbrudt og at det kan ses, at ledningen er jordet.
- Anvend en signalmand til at holde øje med, om en del af maskinen eller læsset kommer i nærheden af den elektriske ledning.
- Advar alt jordpersonale om hele tiden at holde afstand til maskinen og læsset.
- Hvis maskinen kommer i kontakt med en strømførende ledning, må du ikke forlade førersædet. Lad ikke nogen komme i nærheden af eller røre ved maskinen.

SIKKERHED - FORHOLDSREGLER VED DRIFT

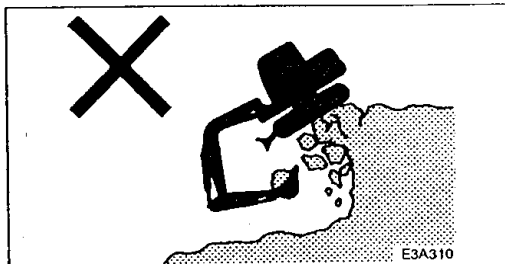


- Vær særligt opmærksom på nedgravede højspændingsledninger.

Vær opmærksom på farlige arbejdsforhold



- Grav aldrig ind i en skrænt, så der dannes et udhæng. Vær særligt opmærksom på risiko for skred.
- Arbejd ikke på steder, hvor der er risiko for nedfaldende sten.

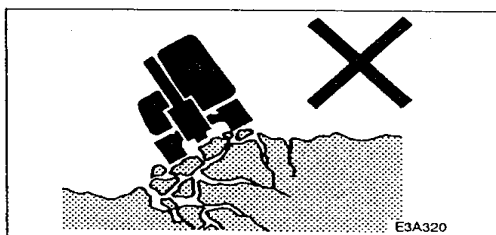


- Hold maskinen i god afstand fra kanten af udgravninger. Undgå at grave ind under maskinen.
- Når der arbejdes tæt på klipper eller vejkanter/skrænter og for at slippe lettere fra eventuelle opståede problemer, så sørg for at sætte larvebåndene vinkelret på kanten af klippen/skrænten og med dozerbladet i front når du udfører operationen.

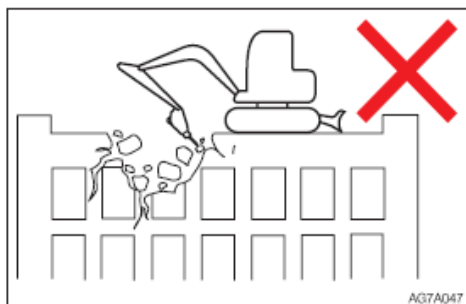


- Kør ikke ind på steder hvor der er blød undergrund. Hvis du gør det kan maskinen tilte under sin egen vægt, med det resultat at den vælter eller synker ned i underlaget.

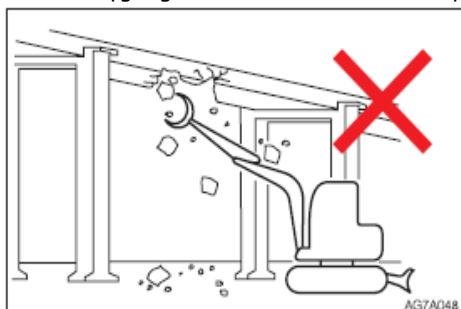
SIKKERHED - FORHOLDSREGLER VED DRIFT



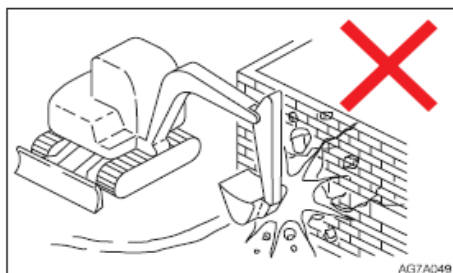
- Kør ikke for tæt på ustabile overflader (klippekanter, vejkanter, dybe grøfter, osv.). Jorden kan give efter under maskinens vægt eller vibrationer, så maskinen vælter.
- Underlagt er svagt efter regn eller eksplosioner.
- Underlaget er også ustabil på bredder og i nærheden af udgravede grøfter.



- Udfør ikke nedbrydningsarbejde under maskinen. Der kan opstå fare for at maskinen falder ned/igennem på grund af at jorden/underlaget bliver ustabil.
- Når der arbejdes nedefra eller oppefra på bygninger kontrolleres holdbarheden og strukturen i arbejdsopgaven. Hvis bygningen eller anden struktur kolliderer kan der opstå fare, som kan resultere i alvorlige skader.



- Udfør ikke nedbrydning hen over hovedet på dig selv. Der kan opstå fare for at dele kan falde ned eller at bygningen kolliderer og alvorlig skade kan forekomme.



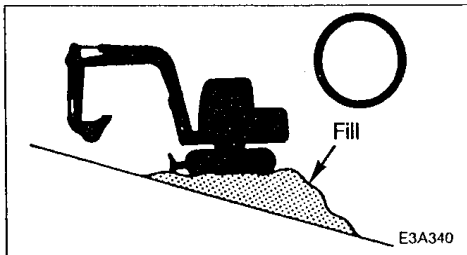
- Brug ikke kraften fra graveudstyret til nedbrydning. Der er fare for at flyvende stykker og materiale som kan beskadige udstyret.

Vær forsigtig med flyvende objekter

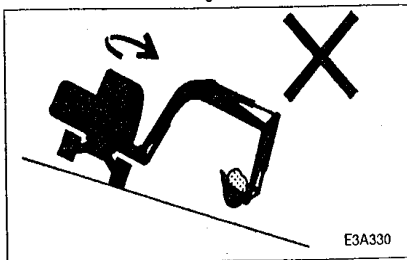
Denne maskine er ikke udstyret med beskyttelsesudstyr for føreren imod flyvende objekter. Så brug ikke denne maskine, hvor der er risiko for at operatøren kan blive ramt af sådanne.

Det er farligt at arbejde på skråninger

Når man arbejder på hældninger eller stigninger, kan krøjning eller arbejde med arbejdsredskabet få maskinen til at miste sin stabilitet og vælte. Undgå at arbejde på skråninger, hvis det er muligt.

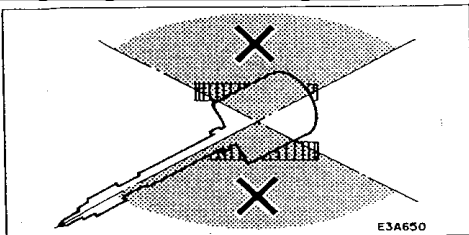


- Planer arbejdsstedet.



- Undgå at svinge den fyldte skovl i retning ned ad skråningen. Dette vil reducere maskinen stabilitet.

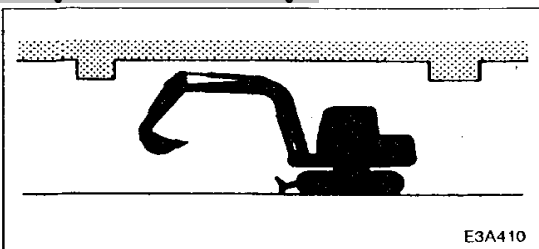
Sving aldrig til siden med tung last



Maskinen kan lettere vælte i sideværts retning end i længderetningen.

- Krøj (sving) ikke sideværts med tungt læs foran. Krøj især ikke sideværst på skråninger.
- Front enden er tungere på maskiner med hammer, knuser eller teleskoparm end på maskiner med standardskovl. Arbejd ikke til siden med sådanne maskiner, især ikke med gravearmen (bommen) i retning ned ad skråningen.

Hold øje med bommens frihøjde

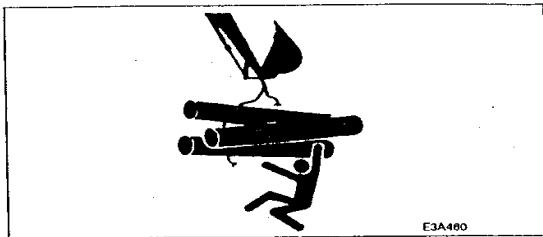


Når du arbejder under broer, i tunneller, i nærheden af elektriske ledninger eller indendørs, skal du sørge for, at bommen eller armen ikke rammer mod overliggende genstande.

Gravemaskiner er ikke konstrueret til at løfte gods

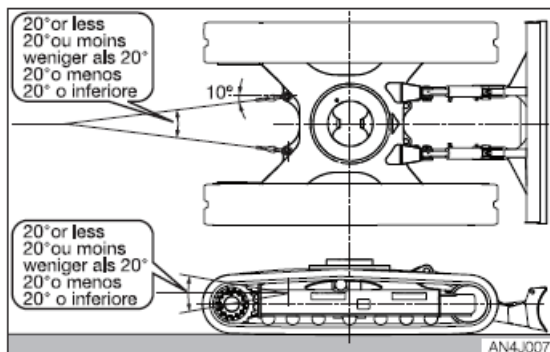
Maskinen er specielt konstrueret til gravearbejde og har intet sikkerhedsudstyr til kranarbejde. Der skal udvises største forsigtighed, hvis maskinen anvendes til løft af gods.

SIKKERHED - FORHOLDSREGLER VED DRIFT



- Løft aldrig en last som overskrider maskinens kapacitet. Overkapacitet kan få maskinen til at vælte og kan medføre alvorlige kvæstelser eller dødsulykker.
- Alle angivne løftekapaciteter er baseret på, at maskinen står vandret og på et fast underlag. For at belastningen kan holdes inden for sikkerhedsgrænserne forventes det, at maskinoperatøren tager hensyn til specielle arbejdsforhold, som f.eks. blødt eller ujævnt underlag, arbejde på skråning, sideværts belastning, dynamiske eller svingende laster, farlige forhold, personalets erfaringer, osv. Brugeren og andet personale bør være fuldt fortrolige med betjeningsvejledningen, før de arbejder med maskinen, og reglerne for sikker drift af udstyret skal altid følges.
- Hvis kæde eller stropper ikke fastgøres korrekt, kan det føre til fejl i skovlstyringen eller stropperne, hvilket kan resultere i alvorlige kvæstelser eller dødsulykker.
- Forsøg ikke at trække træstubbe op af jorden ved at bruge maskinen som kran. Den belastning som maskinen udsættes for ved denne brug, er fuldstændigt ukendt.
- Lad aldrig andre personer stå på eller under løftet last eller blot inden for manøvreringsområdet.

Forholdsregler ved trækning med kæde/tov.

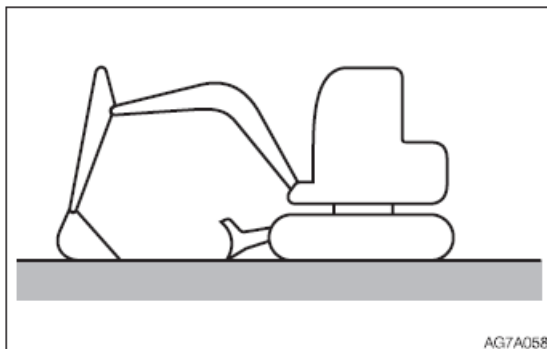


Når der er brug for at trække eller bugsere maskinen, er det vigtigt at vælge et reb, wire eller kæde som har kapacitet til at trække maskinen. Det er ligeså vigtigt at fastgøre kæde/tov/wiren på den rigtige måde (se tegning) for at undgå Alvorlige ulykker som i værste fald kan medføre dødsfald.

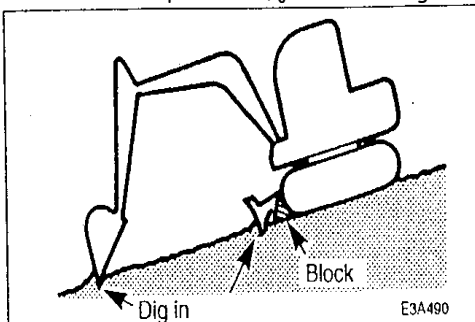
- Træk ikke maskinen kun ved at fastgøre wiren i det ene hul på en side.
- Hvis kæde/tovet knækker eller slider sig løs, kan der opstå yderst farlige situationer. Brug en kæde som er beregnet til formålet.
- Brug ikke en kæde/wire som er repareret/klinket/bukket eller på anden måde beskadiget.
- Overbelast ikke kæden/wiren.
- Brug sikkerhedshandsker i forbindelse med håndtering af kæden.
- Sørg for at der er en fører/operatør i maskinen som bliver trukket og i maskinen som trækker den.
- Træk **aldrig** en maskine på skrænter.
- Lad ikke nogen komme i nærheden af kæden/wiren når en maskine trækkes.

SIKKERHED - FORHOLDSREGLER VED TRANSPORT

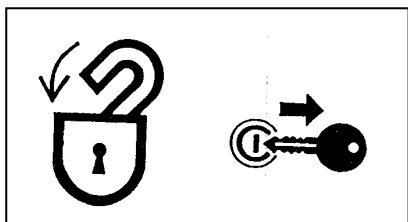
Sikker parkering



Parker maskinen på et fast, jævnt underlag. Aktiver parkeringsbremsen



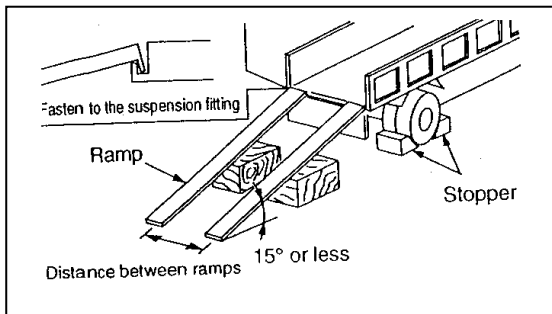
- Hvis maskinen skal parkeres på en stigning eller en hældning, skal maskinen blokeres sikkert, så den ikke begynder at skride.
- Ved parkering på gaden skal der anvendes afspærringer, advarselsskilte, lys osv., så maskinen er let at se om natten og så kollision med andre køretøjer kan undgås.



- Før du forlader maskinen, skal du gøre følgende:
 1. Sænk skovlen og dozerbladet ned på jorden.
 2. Løft den venstre manøvrekonsol op i låst position.
 3. Stands motoren og tag nøglen med.
 4. Lås førerkabinen og alle lemme.

SIKKERHED - FORHOLDSREGLER VED TRANSPORT

Sikker læsning og losning af maskinen



Maskinen kan rulle, vælte eller falde ned under læsning eller losning. Tag følgende forholdsregler:

Vælg en fast, jævn overflade og hold tilstrækkeligt afstand til vejkanterne.

- Anvend læsseramper af tilstrækkelig styrke og størrelse.
- Læsserampernes hældning må ikke overstige 15°.
- Fastgør ramperne til lastbilens lad.
- Hold lastbil ladet og læsseramperne fri for olie, ler is og andre materialer som kan blive glatte. Rengør larvebåndene.
- Bloker transportkøretøjet, så det ikke kan bevæge sig.
- Anvend en signalmand ved læsning og losning af maskinen, og kør langsomt i første gear (lav hastighed).
- Skift aldrig retning på rampen.
- Krøj (sving) aldrig på ramper. Maskinen kan tippe.
- Når der krøjes (svinges) på lastbil ladet, skal det foregå langsomt, da underlaget kan være ustabil.
- Aktiver krøje låsen, når maskinen er læsset.
- Lås førerhuset efter at maskinen er læsset, ellers kan døren åbne sig under kørslen.
- Bloker begge larvebånd og fastgør maskinen til lastbil ladet med læssestropper.

Sikker løft af maskinen.

- Kend og brug korrekte kran signaler.
- Kontroller dit løftegrej hver dag for beskadigelser eller manglende dele.
- Når du løfter maskinen skal der bruges en kæde/wire med den tilstrækkelig løftekapacitet og rette længde.
- Løft ikke maskinen i andre punkter end de af producenten anbefalede løftepunkter, hvis ikke dette følges kan maskinen miste balancen, hvilket kan føre til alvorlige ulykke og medføre personskade. Se afsnit om "Løft".
- Løft ikke maskinen med fører/operatør siddende i kabinen.
- Når du løfter - gøres dette langsomt - så maskinen ikke tipper.
- Hold personer væk fra området hvor der løftes. Løft ikke maskinen hen over hovedet på personer.

Sikker transport af maskinen.

- Du skal kende og følge sikkerhedsbestemmelserne og færdselsreglerne, når maskinen transporteres.
- Tag hensyn til længden, bredden, højden og vægten af lastbilen med den læssede maskine, når den bedste rute skal vælges.
- Start eller stop aldrig maskinen pludseligt eller kør i høj hastighed i skarpe kurver under transport. Hvis du gør det kan maskinen miste balancen.

SIKKERHED - FORHOLDSREGLER VED VEDLIGEHOILDELSE

Anbring et - "må ikke startes" - skilt!

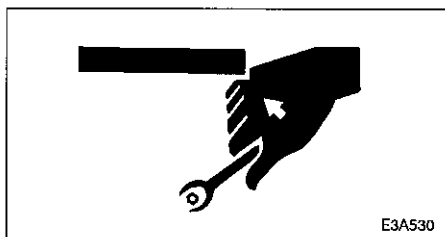
Det vil kunne medføre alvorlige kvæstelser, hvis uvedkommende starter motoren eller rører ved manøvrehandtagene under kontrol eller vedligeholdelse.

- Stands motoren og fjern nøglen, før du går i gang med vedligeholdelsesarbejde.



- Anbring et "MÅ IKKE STARTES" skilt på startkontakten eller manøvrehandtaget.

Brug det rigtige værktøj



Anvend ikke beskadiget eller slidt værktøj beregnet til andre formål. Anvend værktøj som er egnet til det foreliggende arbejde.

Udskift med regelmæssigt mellemrum dele som er vigtige for sikkerheden

- Udskift brændstofslinger regelmæssigt. Brændstofslinger bliver svagere i tidens løb, selv om de ser ud til at være i god stand.
- Udskift dele som er vigtige for sikkerheden så snart der konstateres en uregelmæssighed, også selv om det er før det normale udskiftningstidspunkt. Se i afsnittet - Vigtige dele for yderligere informationer.

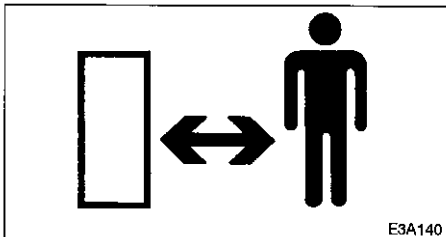
Ekspllosionssikker belysning



Anvend eksplosionssikkert el-udstyr og lamper, når brændstof, olie, kølevæske, batterivæske osv. Skal kontrolleres. Hvis en lampe som ikke er eksplosionssikker går i stykker, kan den pågældende væske blive antændt og forårsage alvorlige kvæstelser eller dødsulykker.

SIKKERHED - FORHOLDSREGLER VED VEDLIGEHOLDELSE

Lad ikke uvedkommende personer komme ind i arbejdsområdet

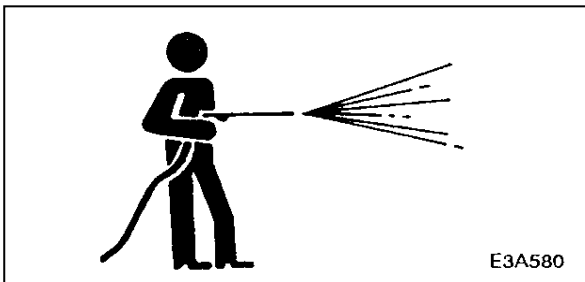


Lad ikke uvedkommende personer komme ind i arbejdsområdet. Splinter eller andet løst materiale kan flyve af maskindele, når der slibes, svejses eller anvendes en hammer.

Klargør arbejdsområdet

- Vælg et fast, jævnt arbejdsområde. Sørg for, at der er tilstrækkeligt lys og, hvis det er indendørs, ventilation.
- Fjern forhindringer og farlige genstande. Eliminér glatte områder.

Rengør altid maskinen

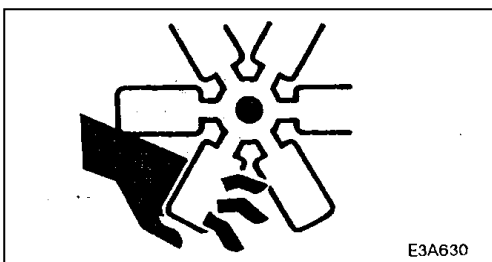


- Rengør maskinen, før du påbegynder vedligeholdelsesarbejdet.
- Tildæk elektriske komponenter, når du vasker maskinen. Hvis der kommer vand på elektriske komponenter, kan det forårsage kortslutning eller fejlfunktion.
Brug ikke vand eller damp til vask af batteriet, sensorer, konnektorer eller området omkring førersædet.

Standt motoren, før du udfører vedligeholdelsesarbejde

- Undgå smøring og mekaniske justeringer, mens maskinen kører eller med motoren i gang mens maskinen står stille.
- Hvis der skal udføres vedligeholdelsesarbejde, mens motoren kører, skal man altid arbejde som et to-mandshold, hvor den ene person sidder i førersædet, mens den anden arbejder på maskinen.
- Når du udfører vedligeholdelsesarbejde, skal du altid sørge for at kroppen og dit tøj ikke kommer i nærheden af bevægelige dele.

Hold afstand til bevægelige dele



- Hold afstand til alle roterende og bevægelige dele. Hvis man bliver viklet eller trukket ind, kan det medføre alvorlige kvæstelser eller død.
- Lad ikke hænder, tøj og værktøj komme i nærheden af den roterende ventilator og ventilator remmene.

SIKKERHED - FORHOLDSREGLER VED VEDLIGEHOLDELSE

Bloker maskinen og enhver komponent som kan falde ned, forsvarligt



- Før du udfører vedligeholdelsesarbejde eller reparationer under maskinen, skal du sætte alle arbejdsredskaber ned på jorden eller sænke dem ned i lavest mulige position.
- Bloker larvebåndene forsvarligt.
- Hvis du er nødt til at arbejde under en løftet maskine eller et løftet arbejdsredskab, skal du altid bruge træklodser, donkrafte eller andet stift og stabilt udstyr. Gå aldrig ind under maskinen eller arbejdsredskabet, hvis de ikke er understøttet tilstrækkeligt. Dette er særligt vigtigt når man arbejder med hydrauliske cylindre.

Bloker arbejdsredskabet forsvarligt

For at forhindre uventede bevægelser skal arbejdsredskabet blokeres forsvarligt, når skærekanterne eller skovltænderne udskiftes eller repareres.

Fastgør motorhjelm, når den er åben

Sørg for at fastgøre motorhjelm eller - klappen, når du åbner den. Åbn ikke motorhjelm eller - klappen på skråninger eller i kraftig vind.

Vær forsigtig når du vedligeholder/arbejder på maskinen



- Når der udføres arbejde på maskinen, så sørg for at arealet omkring eller i maskinen er ryddet. Vær opmærksom på følgende, så fald kan undgås:
- Spild ikke olie eller fedt.
- Lad ikke værktøj ligge rundt omkring dig.
- Når du går omkring, se dig grundigt for.
- Spring aldrig ned fra maskinen. Brug trinræt og håndtag, når du klatrer ned eller op på maskinen. Sørg altid for at beskytte dig ved at bruge begge hænder og en fod som faste støttepunkter.
- Brug sikkerhedsudstyr i forhold til de opgaver du udfører.
- Stå ikke på dozerbladet og udfør vedligehold/reparation. Ved at gøre det kan der opstå uheld og farlige situationer på grund af usikker fodfæste. Brug en arbejdsbænk.

Anbring tunge genstande stabilt



SIKKERHED - FORHOLDSREGLER VED VEDLIGEHOLDELSE

Når du afmonterer eller monterer graveudstyret, skal du anbringe det i en stabil position, så det ikke vælter. Hold uautoriseret personale væk fra området, hvor materiellet opbevares.

Udvis forsigtighed ved tankning



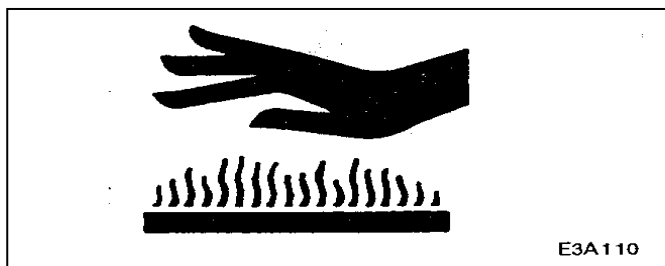
- Rygning eller åben ild er ikke tilladt, mens der tankes eller i nærheden af tankningsstedet.
- Tag aldrig brændstofdækslet af eller tank op, mens motoren kører eller er varm. Spild ikke brændstof på varme maskindele.
- Hold øje med påfyldningspistolen, når du tanker op.
- Fyld ikke brændstoftanken helt op. Der skal være plads til at brændstoffet kan udvide sig.
- Tør straks spildt brændstof op.
- Skru brændstofdækslet helt på. Hvis du mister brændstofdækslet, må det kun erstattes af et originalt dæksel som er godkendt af producenten. Hvis der bruges et ikke-godkendt dæksel uden ordentlig ventilation, kan der opbygges tryk i tanken.
- Anvend aldrig brændstof til rengøring.
- Anvend det rigtige brændstof til årstiden.

Håndtering af slanger

Lækager i brændstof-, olie- og hydrauliksystemerne kan forårsage brand. Du må ikke vride, bøje eller slå på slangerne.

- Anvend aldrig vredne, bøjede eller knækkede slanger, rør og rørledninger. De kan sprænges.
- Stram løse forbindelser.

Komponenter som er varme eller står under tryk, skal behandles forsigtigt

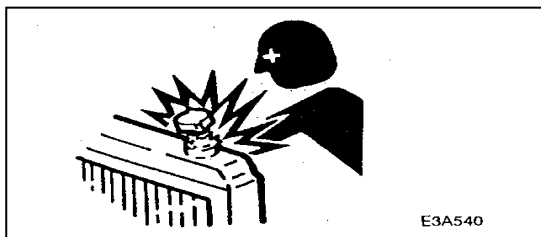


Stands motoren og lad maskinen køle af, før du foretager kontrol og vedligeholdelse.

- Motoren, lydpotten, køleren, hydraulikslangerne, og en del andre dele er varme umiddelbart efter, at motoren er standset. Hvis man rører ved disse dele, vil det fremkalde forbrændinger.
- Motorens kølevæske, olie og hydraulikolien er også varme og står under et højt tryk. Vær forsigtig ved løsning af dæksler og propper. Hvis man arbejder med maskiner under disse forhold, kan det medføre forbrændinger eller kvæstelser på grund af den varme olie som sprøjter ud.
- DPF'en og udstødningsgas fra udstødningen kan være meget varme mens motoren kører og regenerering er på vej/ finder sted, også lige efter motoren er standset. Vær forsigtig med ikke at komme til at berøre dem, du kan brænde dig og komme til skade.
-

SIKKERHED - FORHOLDSREGLER VED VEDLIGEHOLDELSE

Vær forsigtig med det varme kølesystem



Tag ikke kølerdækslet eller aftapnings proppen af, når kølevæsken er varm. Stands motoren, lad den og køleren køle af og løs kølerdækslet eller aftapnings proppen langsomt.

Vær forsigtig med væsker under tryk

Trykket i det hydrauliske system opretholdes længe efter, at motoren er blevet standset.

- Udløs trykket fuldstændigt, før du arbejder med det hydrauliske system.



- Hydraulikolie under tryk kan trænge ind i huden eller øjnene og forårsage skader, blindhed eller død. Olie som sprøjter ud af et lille hul, kan være næsten usynlig. Brug et stykke karton eller træ, når du har mistanke om lækager. Hvis der trænger væske ind i huden, skal det fjernes indenfor få timer af en læge, som er bekendt med denne form for skader.

Udløs trykket helt, før du arbejder på det hydrauliske system

Olie kan sprøjte ud, hvis dæksler eller filtre fjernes eller rørledninger adskilles, før trykket i det hydrauliske system er udløst.

- Straks efter motoren er standset og sikkerhedshåndtaget stadig er i ulåst position sættes start kontakter på ON, Aktiver alle manøvrehandtag og pedaler flere gange i alle retninger for at udløse trykket i kredsløbet for arbejdsredskabet
- Løs gradvist ventilations proppen, så trykket i tanken udløses..
- Når du fjerner propper eller skruer eller løsner slanger, skal du stå til siden og løsne langsomt, så trykket udløses gradvist.
- Olie kan sprøjte ud fra køremotor kassen. Løsen langsomt proppen og udløs det interne tryk.

Vær forsigtig ved brug af hydraulik hammer.

Når der anvendes hydraulik hammer kan pinde eller metalstykker gå løs og flyve ud, dette kan forårsage alvorlige ulykker.

- Hvis metaldele så som pinde, skovl tænder, side skær eller lejer bliver ramt med en hammer, brug beskyttelsesbriller og handsker
- Når du hamre på pin eller skovl tænder, sørg altid for at ingen er indenfor rækkevidde.

SIKKERHED - FORHOLDSREGLER VED VEDLIGEHOLDELSE

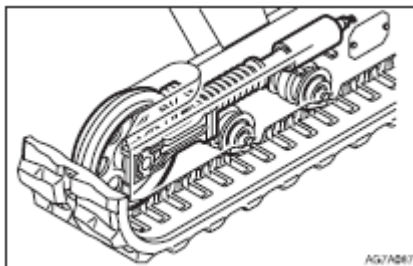
Vær forsigtig med fedt under højtryk



I båndjustering er fedt sprøjtet ind under højt tryk. Hvis båndjusteringen justeres uden at følgende vejledning bruges, kan afgangsventilen flyve af og forårsage alvorlig skade.

- Løsen aldrig fedt niplen
- Løsen fedt ventilen langsomt - Drej den ikke mere end 1,5 omgang
- Sæt aldrig dit ansigt, arme, ben eller krop foran fedt ventilen.
- Hvis der ikke kommer fedt ud af ventilen, når den løsnes er den defekt. Kontakt dit Takeuchi serviceværksted for reparation af ventilen.

Adskil aldrig båndjusteringen



Der er en meget kraftig fjeder i larvebåndstilspændingen. Hvis larvebåndstilspændingen adskilles ved et uheld, kan fjederen poppe ud og forårsage alvorlige kvæstelser. SÅ ADSKIL aldrig båndjusteringen.

Forsigtig ved service på Aircondition

Hvis kølemidlet kommer i kontakt med øjne, er der fare for at miste synet, hvis kølemidlet kommer i forbindelse med huden kan det forårsage frostsår. Rør aldrig ved kølemidlet!

Håndtering af akkumulator.

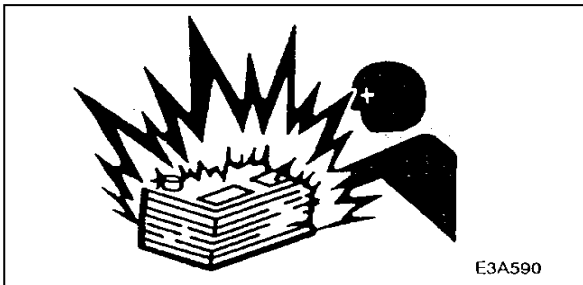


Maskinens akkumulator indeholder nitrogen gas under højt tryk og forkert behandling kan betyde alvorlige personskade og i værste fald eksplodere. De følgende punkter skal følges nøje:

- Akkumulatoren må ikke skilles ad.
- Anbring den ikke i nærheden af ild. Kast den ikke i ilden/må ikke brændes.
- Der må ikke bores, svejdes eller varmes på.
- Må ikke udsættes for stød eller rulninger.
- Når det er tid til bortskaffelse, vil det være nødvendigt at udløse gas indholdet. Kontakt Deres Takeuchi forhandler/Værksted.

SIKKERHED - FORHOLDSREGLER VED VEDLIGEHOLDELSE

Frakobling af batteriet



Afbryd batteriet, før du arbejder på det elektriske system eller foretager en svejsning. Tag først det negative (-) batterikabel af. Når batteriet forbindes igen, skal det negative (-) batterikabel sættes på sidst. SCR systemet arbejder i op til 2 minutter efter at start nøglen er sat i ON position. Når du fjerner batterierne eller elektriske kontakter for kontrol eller vedligehold, vent i mindst 2 minutter efter at start kontakten er sat på OFF position, Ellers kan systemet bryde sammen.

Forholdsregler ved håndtering af DEF/AdBlue

DEF/AdBlue er en farveløs gennemsigtig, lugtfri, ufarlig vandig væske (32,5% urea, 67,5% vand og med et frysepunkt ved -11 grader Celsius. Og er harmløs for kroppen. Men i meget sjældne tilfælde, kan der opstå infektion og sker det, skal du straks følge de beskrevne forholdsregler:

- Hvis skin kontakt forekommer, skyld efter med vand, hvis der sker ændringer i huden eller hvis der kommer smerte skal du straks søge lægehjælp.
- Hvis du sluger væske ved et uheld, drikkes et eller to glas vand eller mælk og herefter søges straks lægehjælp.
- Hvis du får det i øjnene, skyldes straks med en hel masse vand, og søg så lægehjælp.
- Selvom DEF/AdBlue i sig selv er en ikke brandbar væske, kan der opstå en stikkende lugt, hvis produktet bliver opvarmet i ild. I tilfælde af brand fjernes produktet til et sikkert område fra branden.

Undgå ulykker med batteriet

Batteriet indeholder svovlsyre som kan beskadige øjnene eller huden ved kontakt.

- Hvis der kommer syre i øjnene, skal du straks skylle med rent vand og derefter søge læge.
- Hvis du ved et uheld sluger syre, skal du drikke store mængder af vand eller mælk og straks tilkalde læge.
- Hvis syren kommer i kontakt med huden eller tøjet, skal det straks vaskes af med vand.
- Brug sikkerhedsbriller og handsker, når du arbejder med batterier.
- Batterier udvikler brændbare og eksplosive luftarter. Kom ikke i nærheden af batteriet med lysbuer, gnister, åben ild og tændt tobak.
- Brug en lommelygte, når du kontrollerer elektrolytniveauet i batteriet.
- Stands motoren og afbryd elektrisk udstyr, mens du foretager kontrol eller arbejder med batteriet.
- Kortslut aldrig batteri polerne med en metalgenstand.
- Løs altid det negative (-) batterikabel først, når batteriet afbrydes. Sæt altid det negative (-) batterikabel på sidst, når batteriet tilsluttes igen.
- Løse batteriforbindelser kan fremkalde gnister. Sørg for at fastgøre forbindelserne omhyggeligt.
- Kontroller at ventilationshætterne sidder godt fast.
- Oplad ikke et batteri og start ikke motoren, hvis batteriet er frosset. Opvarm det til 15° C (60° F), ellers kan batteriet eksplodere.
- Påfyld ikke destilleret vand op over øverste grænse. Hvis du gør det kan der opstå en lækage. Væsken kan forårsage skade på huden og ætse på maskinens komponenter.
- Anvend en fugtig klud til at rengøre omkring væske linjen, rens ikke med en tør klud, der kan opstå statisk elektricitet, som kan antænde en eksplosion.

Periodisk skift af reservedele af sikkerhedsmæssig betydning

For at kunne anvende maskinen sikkerhedsmæssigt korrekt i en længere periode, bør man udføre kontrol af olie og væsker samt at få udført service og udskiftning af kritiske dele af sikkerheds hensyn. Se afsnit om Skift af dele med sikkerhedsmæssig betydning.

Dele med sikkerhedsmæssig betydning er f.eks. dele som slides, nedbrydes eller lignende. Disse dele bør gennemgås jævnligt med henblik på udskiftning.

SIKKERHED - FORHOLDSREGLER VED VEDLIGEHOLDELSE

Disse dele karakter betyder, at hvis de ikke skiftes kan det være årsag til alvorlig skade på maskine eller på personer. Udskift disse dele, hvis der findes en defekt/slid selv om de ikke har nået til det periodiske interval.

Start maskinen Start kabler (booster)

Nå du starter maskinen med startkabler, skal du sørge for at tilslutte kablerne i den rigtige rækkefølge. Hvis dette ikke sker, kan det resultere i en batteri eksplosion.

Lad ikke "maskinen i nød" berøre "maskinen som hjælper".

Lad ikke den positive pol(+) og negative (-) pol på startkablet komme i kontakt med hinanden eller maskinen.

Når der tilsluttes - tilsluttes det positive (+)kabel først - når der afbrydes - afbrydes den negative (-) kabel først - (jord).

Sørg for at kablerne sidder godt fast.

Brug altid sikkerhedsbriller og handsker, når du arbejder med batterier.

Brug altid tilslutningsklips og kabler hvis størrelse passer til batteriet. Brug ikke ødelagte eller irrede kabler og klips.

Sørg altid for at hjælpemaskinen har samme kapacitet, som maskinen i nød.

Lad en servicetekniker fra Takeuchi reparere revnede svejsninger og andre skader

Lad en Takeuchi servicetekniker reparere alle former for problemer med svejsninger. Hvis dette ikke er muligt, skal du sørge for, at svejsningen udføres af en kvalificeret reparatør på et værksted med tilstrækkeligt udstyr. Følgende forholdsregler skal tages:

- Afbryd ledningsnet til batteriet, før der svejses med el.
- Tilfør ikke 200V eller mere i længere tid
- Jordforbindelse skal være tilsluttet indenfor 1 meter fra svejsesektionen. Forbind ikke jordtilslutningen i nærheden og elektronisk udstyr eller kontakter
- Sørg for at pakninger, lejer ikke er i nærheden svejse sektionen eller jordforbindelsen.
- Forbind ikke jord i nærheden af pinde eller hydraulikcylindre
- Hvis der skal svejses på chassis/maskinkroppen afbrydes al elektronik styring før arbejdet begyndes.

Vibrationer som føreren af maskinen udsættes for

Ifølge resultaterne af testene udført for at bestemme de vibrationer, der overføres til operatøren ved maskinen, er de øverste lemmer og overkroppen udsat for vibrationer lavere end 2,5 m/S², imens den siddende del af kroppen udsat for vibrationer lavere end 0,5 m/S².

Kontrol efter vedligeholdelse

Øg gradvist motorens omdrejninger fra tomgang til maksimumomdrejninger og kontroller, at der ikke lækker olie eller luft fra servicerede dele.

Aktiver manørehåndtagene og kontroller at maskinen fungerer korrekt.

Bortskaffelse af affald



- Opsaml brugte væsker fra maskinen i beholdere. Forkert behandling af væskerne ødelægger miljøet.
- Følg de foreskrevne procedurer, når du håndterer olie, brændstof, kølevæske, frostvæske, opløsningsmidler, filtre, batterier, DEF/AdBlue eller andre skadelige materialer.

Håndtering af giftige kemikalier.

Giftige kemikalier vil give alvorlige skader, hvis de kommer direkte i kontakt.

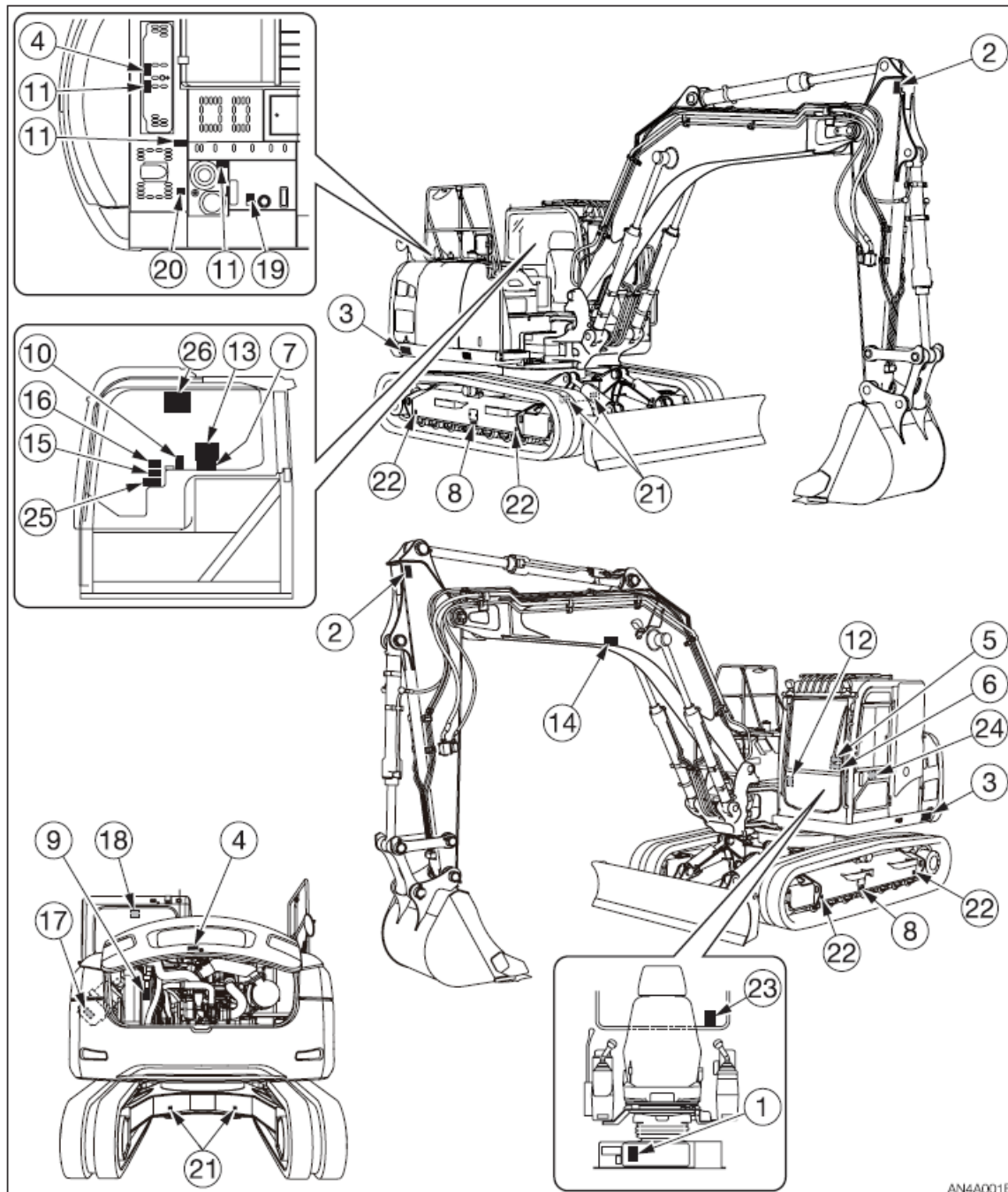
Giftige kemikalier som bruges i denne maskine inkluderer fedt, batteri væske, kølevæske, maling og klæbemiddel.

Håndter disse giftige kemikalier på en omhyggelig og seriøs måde.

SIKKERHED - SIKKERHEDSSKILTE

Nedenstående sikkerhedsskilte er blevet anbragt på Deres maskine på de angivne steder. De skal bidrage til sikkerheden for dig og for dem som arbejder sammen med dig. Tag denne vejledning i hånden og gå rundt om maskinen og noter indholdet og placeringen af disse sikkerhedsskilte. Gennemgå disse skilte og betjenings-anvisningerne i denne vejledning sammen med dine maskinførere.

- Sørg for at skiltene er tydelige og i hel tilstand - hvis ikke - Rekvirere nye fra Deres Takeuchi værksted/forhandler.
- Når en del hvorpå der er klæbet et sikkerhedsskilt udskiftes, skal der påsættes et nyt sikkerhedsskilt på den nye udskiftede del.



AN4A001E

SIKKERHED - SIKKERHEDSSKILTE

1. No.08810-31556



Warning
Read and understand this manual before performing any operation, inspection or maintenance on this machine.

3. No.05793-00011

Safety Distance

Do not get near or stand within the machine working area.



2. No.05793-00049

Safety Distance

Hazard of being hit by the working device of the machine.

Keep away from machine during operation.



4. No.03793-66006

Hazard of rotating parts

Turn off before inspection and maintenance.



7. No.05693-68009 (If equipped)

Before starting lifting operation, be sure to turn on the lift overload warning switch.

An alarm sounds if an excessive weight is lifted.



5. No.08810-31557(Cab)

Hazard from falling window

After raising window, be sure to lock it in place with lock pins.



6. No.05793-00045

Hazard at lifting or lowering window

When the front window is opened or closed, it will come close to the head.

Be careful that the window does not strike the head.



8. No.05793-00052

Hazard of a flying plug from track adjuster

Read manual before adjusting track for safe and proper handling.



AN4A002E

9. No.05793-03630



Sign indicates a burn hazard from touching heated parts, such as engine, pump, or muffler during or right after operation.
Never touch when hot.

10. No.00085-01009 (If equipped)



WARNING!
Do not press the float switch while the machine is raised by the dozer blade. Doing so may cause the machine to fall.

11. No.05793-00040

Sign indicates a hazard of falling.
Do not stand on this place.



12. No.05793-03643

Be careful about the hoe attachment interference
When lowering the hoe attachment, be careful not to let it hit the undercarriage or dozer blade.
Also, make sure that the boom cylinder hose does not contact the chassis.



13. No.03593-13700



14. No.03593-47010 (If equipped)



15. No.03593-47020



16. No.03593-32300 (If equipped)



17. No.03393-75040



AN4A003E

SIKKERHED - SIKKERHEDSSKILTE

18. No.08710-86051
Position of Emergency Exit



19. No.03593-06600
Diesel fuel



20. No.03593-06700
Hydraulic oil



21. No.08810-31549
Tie down point



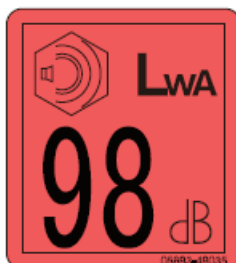
22. No.03993-00500
Position of hoisting



23. No.03993-00400
For EU
Position of Fire extinguisher



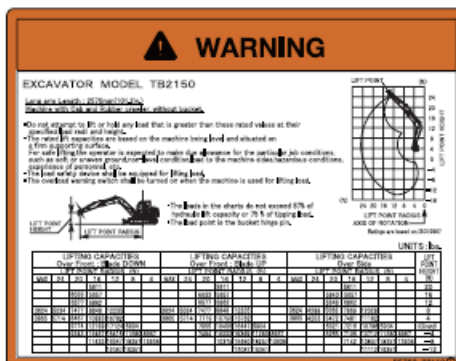
24. No.05693-49035
Noise Outside the Cab (If equipped)
This value indicates the noise level outside the machine
and refers to the noise
perceived by the persons who are in the vicinity
of the work area.



25. No.05793-00082 (If equipped)



26. No.05793-00119
For USA



AN4A004E

SIKKERHED - SIKKERHEDSSKILTE

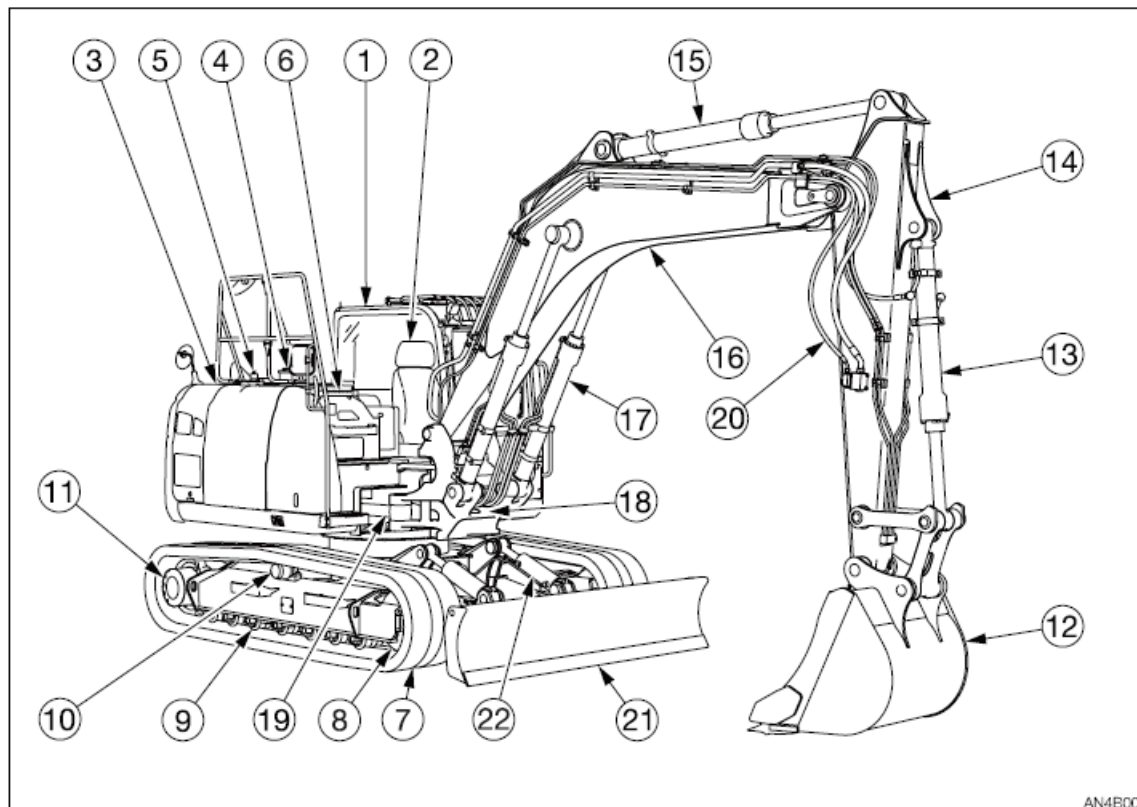
- 1.NR. 08810-31556: Udfør arbejde med maskinen efter forskrifterne. Læs betjeningsmanualen grundigt igennem.
2. NR. 05793-00049: Hold sikkerhedsafstand. Der er fare for at blive ramt af maskinens arbejdsudstyr.
- 3.NR. 05793-00011: Hold sikkerhedsafstand. Gå ikke for tæt på maskinen. Gå ikke indenfor maskinens arbejdsradius.
4. NR. 03793-66006: Forsigtig roterende dele. Sluk/afbryd før inspektion eller vedligeholdelse.
- 5.NR. 08810-31557: Forsigtighed udvises fra vindue - kan falde ned. Efter løft af vindue - sørg for at det er forsvarligt låst.
6. NR. 05793-00045: Fare i forbindelse med løft af vindue. Kontroller at det er låst fast efter det er skubbet op.
7. NR. 05693-68009: Behandling af overbelastningssystem
8. NR. 05793-00052: Fare for flyvende propper fra bånd justering. Læs manualen før du justerer gummibælter for en sikker håndtering.
9. NR. 05793-03630: Skiltet indikerer at emnet er varmt - f.eks. motor, pumpe, lyddæmper - der kan være fare for forbrændinger. Rør ikke ved varme overflader.
10. NR. 00085-01009: Advarsel ! Tryk ikke på flyde knappen mens maskinen har løftet dozerblad. Hvis du gør det kan maskinen vælte.
11. NR. 05793-00040: Skiltet beskriver at der er fare for faldulykker, stå ikke på dette sted.
12. NR. 05793-03643: Vær forsigtig med graveudstyret
13. NR. 03593-13700: HUSK at læse manualen før du begynder at køre med maskinen.
14. NR. 03593-47010: Gravemaskinen må ikke bruges som kran.
15. NR. 03593-47020: Hvis der er monteret en bredere skovl på maskinen, skal man passe på førerhuset når bommen krøjer, førerhuset kan blive ramt og tage skade.
16. NR. 03593-32300: Kontroller hvilken type manøvrehåndtag der køres med inden du starter.
17. NR. 03393-75040: Forsigtig - brug ikke æter start (motoren kan tage skade).
18. NR. 08710-86051: Position for nødudgang
19. NR. 03593-06600: Diesellole
20. NR 03593-06700: Hydraulikolie.
21. NR 08810-31549: Fastgørelsespunkt for stropper.
22. NR. 03993-00500: Løftepunkt.
23. NR. 03993-00400: Position for brandslukker
24. NR. 05693-49035: EU norm for støj udenfor maskinen. - 98 LwA
25. NR. 05693-00082: Stilstand af DPF regenerering.
26. NR. 05793-00119: Skilt til brug i USA

Styring og manøvrering

Betegnelser på komponenter	42
Navn på komponenter	43
Døre og Lemme	44
Sæde og sikkerhedsele	54
Instrumentpanel	59
Kontakter	83
Håndtag og pedaler	92
Tilbehør herunder Aircondition	95

STYRING OG MANØVRERING

Betegnelser på komponenter

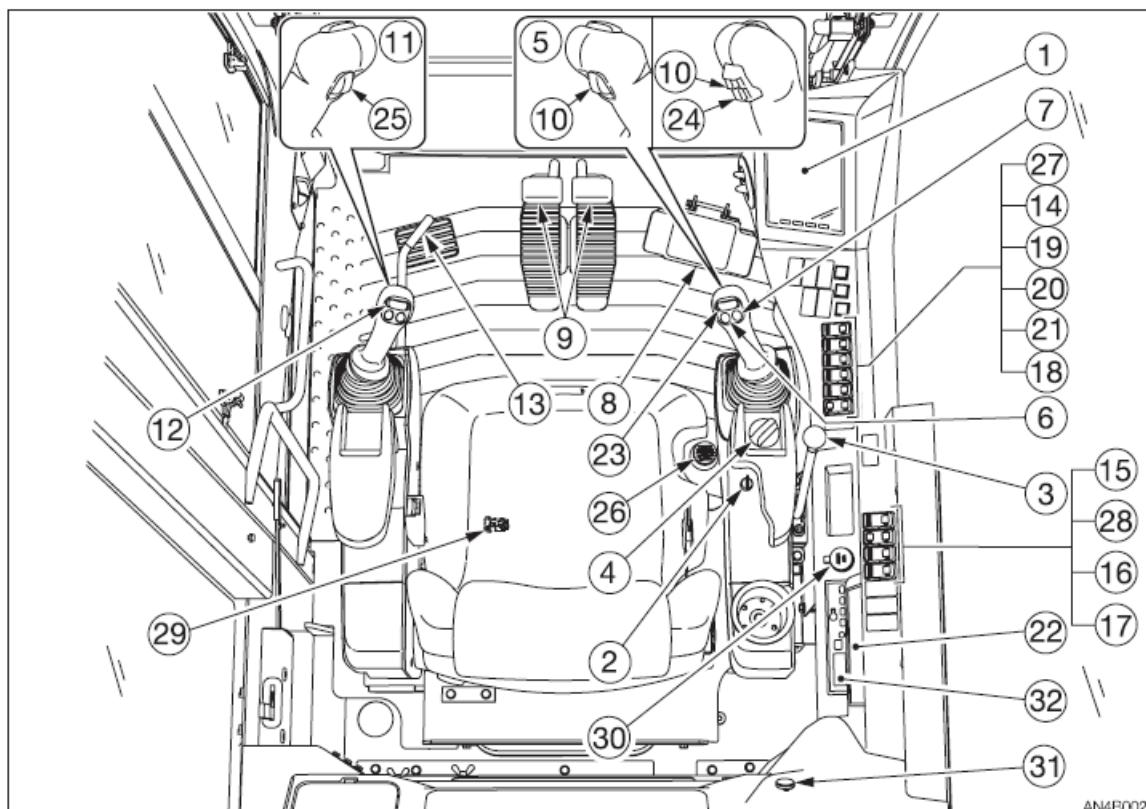


AN4B001

Overvogn	Undervogn	Arbejdsredskab
1. Førerhus	7. Bælte	12. Skovl
2. Førersæde	8. Hovedhjul	13. Skovlcylinder
3. Motorhjel	9. Ovrerulle	14. Gravestik
4. Brændstoftank	10. Underrulle	15. Gravecylinder
5. Hydrauliktank	11. Køremotor	16. Bom
6. DEF/AdBlue tank		17. Bomcylinder
		18. Bomfæste
		19. Svingcylinder
		20. AUX. ekstra hydraulik
		21. Dozerblad
		22. Cylinder for dozerblad

STYRING OG MANØVRERING

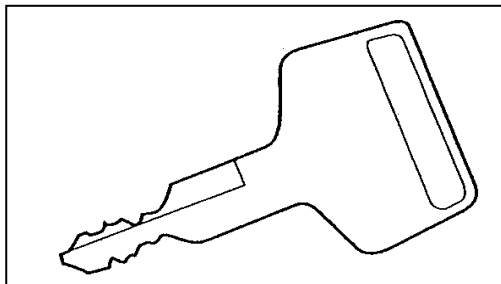
Betegnelser på komponenter



1	Instrumentpanel	16	Advarsel for overbelastnings knap
2	Startkontakt	17	Rotorblink kontakt
3	Dozerbladshåndtag	18	Highland mode kontakt
4	Gas regulerings knap	19	Vinduesvisker kontakt
5	Højre manøvrehåndtag	20	Vinduesvasker kontakt
6	Horn kontakt	21	Automatisk decelerations kontakt *
7	Decelerations kontakt	22	AC kontrol panel
8	Bom sving pedal	23	2/4 ekstra hyd. kontakt
9	Kørehastigheds pedal/håndtag	24	AUX 2/4 vælge knap *
10	Kørehastigheds kontakt	25	3. AUX hydraulik knap *
11	Venstre manøvrehåndtag	26	3. AUX hydraulik kontakt *
12	AUX 1. kontakt	27	DPD stilstand regeneration/spærre vælge kontakt
13	Sikkerhedslås	28	AUX. 1. auto tank kontakt *
14	Lys kontakt	29	Motor nødstops kontakt
15	Fastholdelses mode kontakt	30	Kraft udtag stik (24 V)
		31	Kraft udtag stik (12V)
		32	Radio

(*) Underlagt specifikationerne eller valgfrit ekstraudstyr

Startnøgle



Startnøglen anvendes ikke kun til at starte og standse motoren med, men også til at åbne og låse de følgende steder:

- Førerkabinen
- Motorhjelm
- Diverse Dæksler.

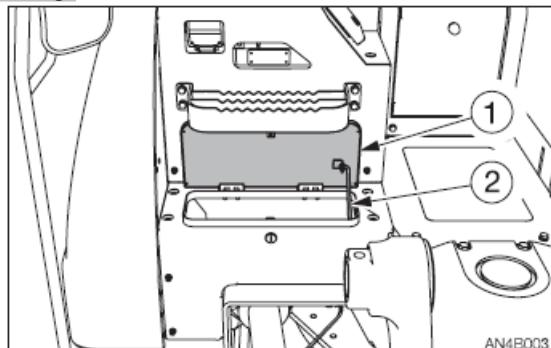
For dæksler/låger - (værktøjskasse).

ADVARSEL

- Spring aldrig af maskinen. Brug trin og håndtag, når der stiges ned fra maskinen, og beskyt altid kroppen ved at bruge begge hænder og fødder.
- Når du åbner lemmen foran, så sørg for at den er åbnet helt op og i låst position.
- Når du åbner og lukker front lemmen, så sørg for at hænder og andre dele af kroppen ikke sidder fast.

Fedtsprøjten og andre værktøjer er placeret under lemmen.

Åbning.



1. Sæt startnøglen i og drej den mod uret for at åbne låget (1).
2. Løft låget (1) til det stopper.

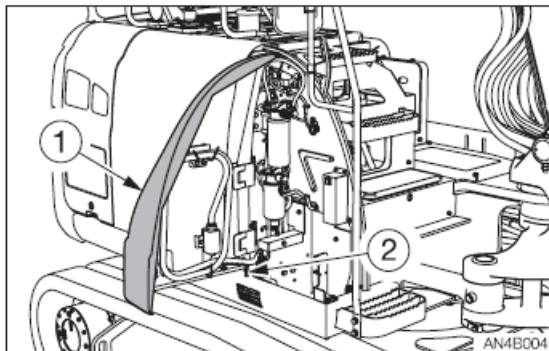
Lukning.

1. Støt låget (1) med hånden og løsne hængslet (2).
2. Luk låget (1).
3. Sæt startnøglen i låsen og drej den med uret for at låse låget (1).

For dæksel

ADVARSEL

- Stop motoren og lad motoren køle af før du udfører vedligehold.
- Hold ikke det forreste dæksel åben, når det blæser eller når du holder på en stigning/skråning.
- Når du åbner og lukker front lemmen, så sørg for at hænder og andre dele af kroppen ikke sidder fast.



Åbning.

3. Sæt startnøglen i og drej den imod uret for at låse dækslet op (1).
4. Åben for dækslet (1)
5. Anvend hængslet/støtten (2) for at sikre dækslet (1)

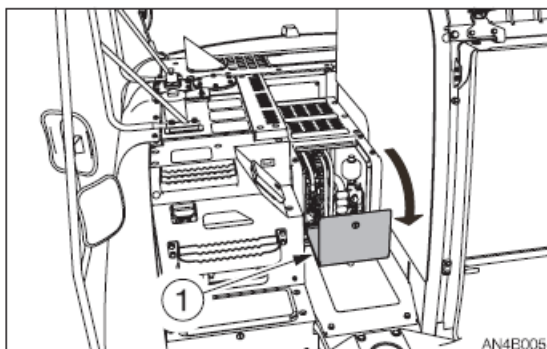
Lukning.

4. Støt dækslet (1) med hånden og løsne hængslet (2).
5. Luk dækslet (1)
6. Sæt startnøglen i låsen og drej den med uret for at låse dækslet (1).

Dæksel midtfor.

ADVARSEL

- Spring aldrig af maskinen. Brug trin og håndtag, når der stiges ned fra maskinen, og beskyt altid kroppen ved at bruge begge hænder og fødder.



Åbning.

1. Sæt startnøglen i og drej den imod uret for at åbne dækslet (1).
2. Åben dækslet (1).

Lukning.

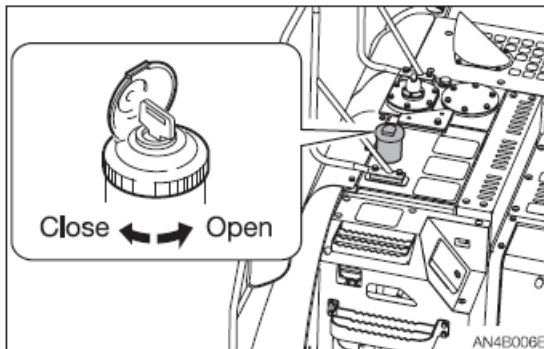
3. Luk det midterste dæksel (1).
4. Sæt startnøglen i låsen og drej den med uret for at låse dækslet (1).

Brændstof dæksel.

ADVARSEL

- Hop aldrig ned fra maskinen. Brug håndtag og trinbræt, når du stiger ned fra maskinen. Beskyt dig med 3 punkts grebet, hænder og fødder.
- Brug ikke åben ild - ryg ikke når der påfyldes brændstof eller i nærheden af stedet.
- Sørg for at motoren er stoppet og stedet er fuldt ventileret.
- Tør straks spildt brændstof op.
- Fyld ikke brændstofstanken helt op - giv plads til ekspansion.
- Stram dækslet godt fast.

At åbne:



1. Åben dækslet og sæt startnøglen i og drej med uret for at åbne brændstofs dækslet.
2. Drej brændstofdækslet imod uret og tag det af.

At lukke:

3. Sæt brændstofdækslet på plads og drej det med uret for at lukke det.
4. Lås dækslet.

DEF/ADBLUE påfyldnings studs.

ADVARSEL

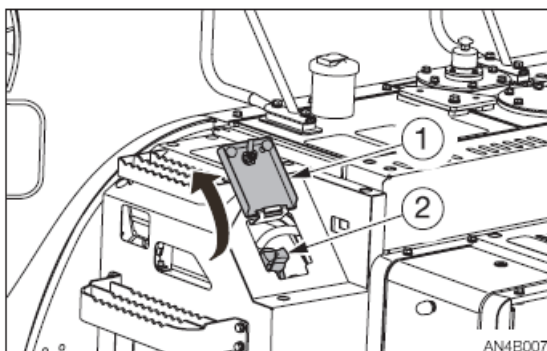
Når du fjerner dækslet til DEF/AdBlue tanken skal du være forsigtig ikke at indånde dampen/røgen. Fyld ikke andet end DEF/AdBlue væske i denne tank. Hælder du væske så som let olie eller benzin i, kan tanken tage skade, være årsag til brand og ødelægge SCR systemet. Hvis det kommer til at ske ved et uheld kontaktes Takeuchi forhandlere straks.

ADVARSEL

DEF/AdBlue er en farveløs gennemsigtig, lugtfri, ufarlig vandig væske (32,5% urea, 67,5% vand og med et frysepunkt ved -11 grader Celsius. Og er harmløs for kroppen. Men i meget sjældne tilfælde, kan der opstå infektion og sker det, skal du straks følge de beskrevne forholdsregler:

- Hvis skin kontakt forekommer, skyld efter med vand, hvis der sker ændringer i huden eller hvis der kommer smerte skal du straks søge lægehjælp.
- Hvis du sluger væske ved et uheld, drikkes et eller to glas vand eller mælk og herefter søges straks lægehjælp.
- Hvis du får det i øjnene, skyldes straks med en hel masse vand, og søg så lægehjælp.
- Selvom DEF/AdBlue i sig selv er en ikke brandbar væske, kan der opstå en stikkende lugt, hvis produktet bliver opvarmet i ild. I tilfælde af brand fjernes produktet til et sikkert område fra branden.

Åben



1. Sæt startnøglen i og drej den imod uret for at låse dækslet op (1).
2. Drej DEF/AdBlue tank dækslet (2) imod uret og fjern det.

Lukning

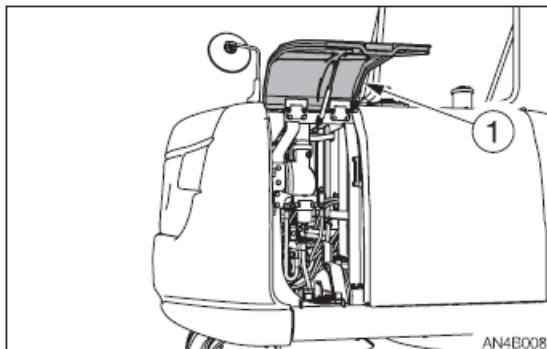
1. Sæt DEF/AdBlue tankdækslet (2) på påfyldningsstuds og drej dækslet med uret.
2. Luk dækslet (1) og lås det.

Højre side lem

ADVARSEL

- Før du åbner lemmen sørg så for at motoren stoppet. Hvis hænder eller værktøj kommer til de bevægelige dele kan der ske alvorlig skade.
 - Når du åbner og lukker lemmen, så sørg for at hænder og andre dele af kroppen ikke er i nærheden og kan sidde fast.
-

Åbning.



- 1- Sæt startnøglen i og drej den imod uret for at åbne låget (1).
- 2- Tryk på nøglehullet med din tommelfinger og åben side dækslet (1).

Lukning.

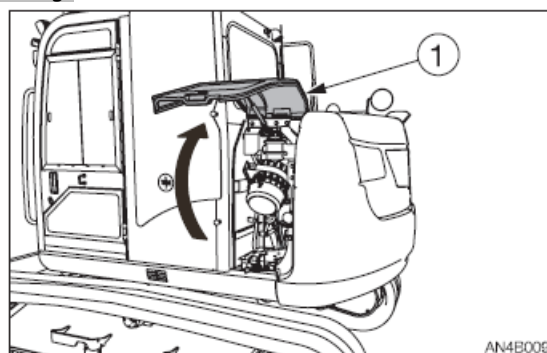
- 3- Luk sidelemmen (1) og pres den ned til der høres et klik..

Venstre side lem

ADVARSEL

- Før du åbner lemmen sørg så for at motoren stoppet. Hvis hænder eller værktøj kommer til de bevægelige dele kan der ske alvorlig skade.
 - Når du åbner og lukker lemmen, så sørg for at hænder og andre dele af kroppen ikke er i nærheden og kan sidde fast.
-

Åbning.



- 1- Sæt startnøglen i og drej den imod uret for at åbne lemmen (1)
- 2- Tryk på nøglehullet med din tommelfinger og åben side dækslet (1).

Lukning.

- 1- Luk sidelemmen (1) og pres den ned til der høres et klik..

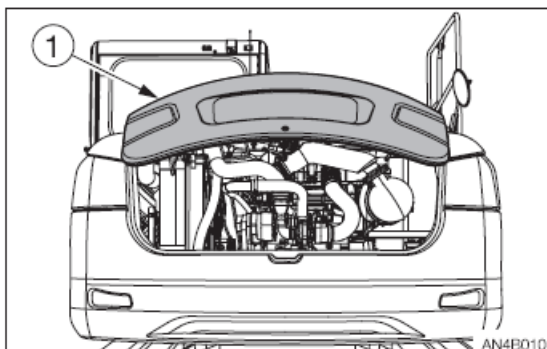
Motorhjelm.

ADVARSEL

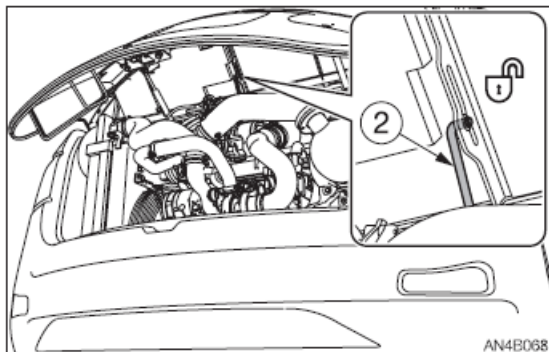
Før motorhjelmen åbnes skal du sørge for at motoren er stoppet. Hvis dine hænder eller værktøj bliver ganget af ventilatorvingen eller af remmen kan der ske ulykke eller personskade.

Når du åbner og lukker motorhjelmen, skal du passe på hænder eller andre kropsdele, de kan komme i klemme.

Åben



1. Sæt startnøglen i nøglehullet og drej imod uret for at låse motorhjelmen (1) op.
2. Tryk på nøglehullet med din tommelfinger og åben motorhjelmen (1).



3. Udløsning af låsen (2) tillader motorhjelmen at åbne helt op.

Lukning

4. Luk motorhjelmen (1) og pres den ned til der høres et klik.

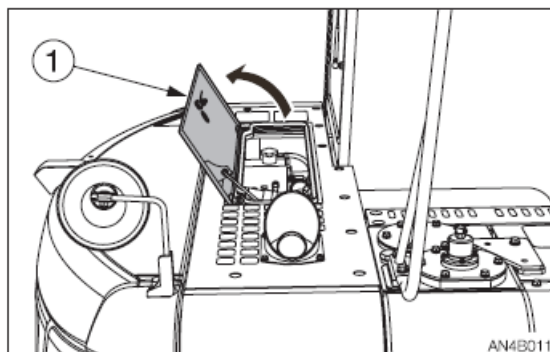
Vedligeholdelseshjelm.

ADVARSEL

- Sørg for at motoren er stoppet før du åbner vedligeholdelseshjelmen.
 - Hvis hænder eller værktøj kommer ind i de bevægelige dele kan der ske alvorlig skade.
 - Når du udfører vedligehold på maskinen, så sørg for at holde rent på jorden/gulvet og hold øje med følgende:
 - Pas på ikke at spilde olie eller fedt.
 - Lad ikke værktøj ligge og flyde omkring dig.
 - Pas på når du bevæger dig, se dig god for.
 - Hop aldrig ned fra maskinen. Brug håndtag og trinbræt, når du stiger ned fra maskinen. Beskyt dig med 3 punkts grebet, hænder og fødder.
 - Brug de værnemidler som jobbet kræver.
-

For kontrol og vedligehold af motoren åbnes denne lem.

STYRING OG MANØVRERING - Døre og lemme



At åbne:

1. Sæt startnøglen i og drej imod uret for at åbne vedligeholdelseslemmen (1).
2. Tryk på hullet med din tommelfinger og åben vedligeholdelseslemmen helt op (1).

At lukke:

1. Luk lemmen (1) og lås den.

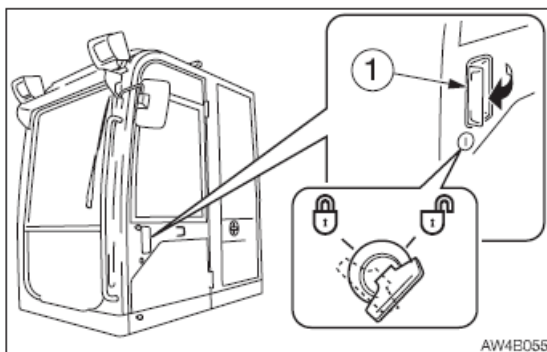
Døren til førerkabinen

ADVARSEL

Når du stiger op i eller ned fra førerkabinen, skal du først åbne døren helt op i låst position og kontrollere, at den ikke bevæger sig.

Åbn døren helt og tryk den mod låsen på bagsiden af døren, så den låses fast.
Fastlås altid døren, når du stiger op eller ned, og når du arbejder med maskinen.

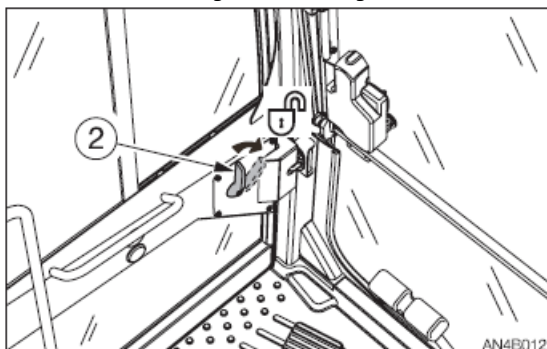
Låses og låses op



Sæt startnøglen i og drej den.

Åbning af døren

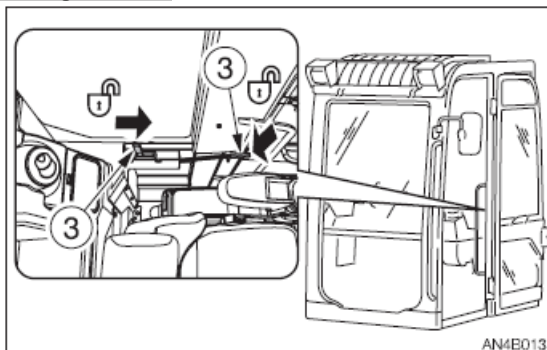
1. Træk i håndtaget (1) imod dig for at åbne døren.



Ved åbning af døren indefra, trykkes håndtaget (2) helt nedad.

2. Åbn døren helt og tryk den mod førerkabinen for at fastlåse den.

Lukning af døren



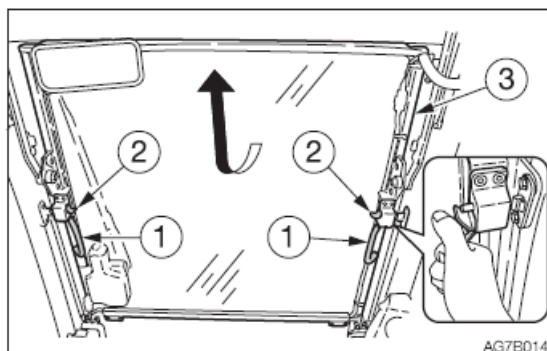
1. Træk i udløseren (3) nedad imod dig.
2. Luk den løsnede dør.

Frontruden (førerkabine)

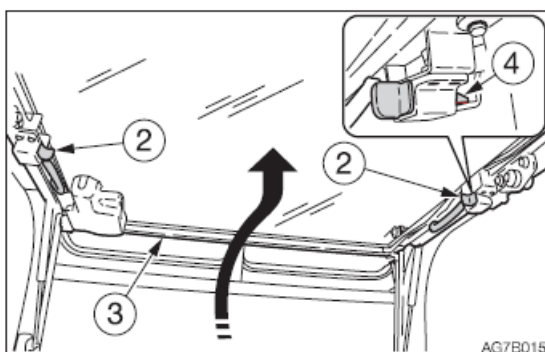
ADVARSEL

- Tag godt fat i håndtagene med begge hænder, når du åbner og lukker frontruden. Dine hænder kan komme i klemme, hvis de glider.
- Når forruden åbnes eller lukkes, vil den befinde sig tæt på dit hoved. Vær forsigtig så vinduet ikke rammer dit hoved.
- Hvis du åbner frontruden, skal du sørge for at låse den med låsestifterne på venstre og højre side. Ruden kan falde ned, hvis den ikke låses fast.

Åbning



1. Parker på et jævnt underlag og stands motoren.
2. Løft den venstre manøvrekonsol op i låst position.
3. Tag fat i det venstre og højre håndtag (1) og tryk på knapperne (2) med tomlen for at udløse låsen.
4. Skub forruden (3) imod dig og løft den imens du skubber den

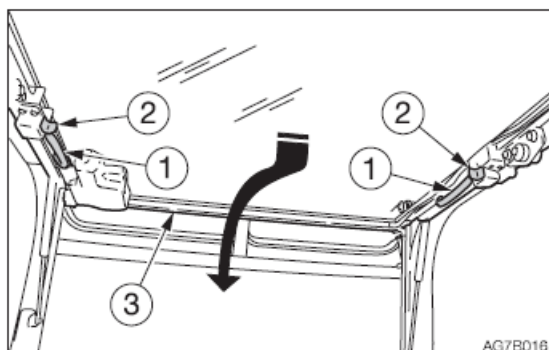


5. Udløs tomlen fra knappen (2) og løft forruden (3) helt og lås forruden med låsepinden (4)

Lukning

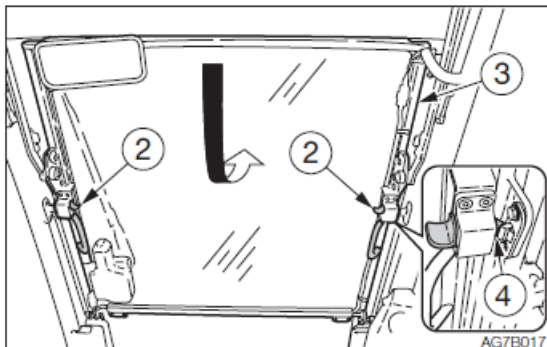
ADVARSEL

Når du lukker frontruden, skal du sænke ruden langsomt, så du ikke bliver ramt i hovedet. Hvis du sænker ruden hurtigt, kan du komme til skade eller beskadige frontruden.



STYRING OG MANØVRERING - Døre og lemme

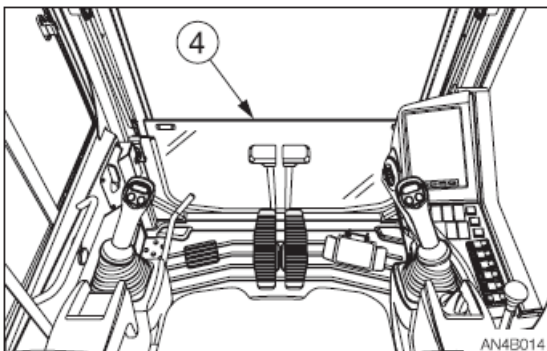
1. Tag fat i venstre og højre håndtag (1) og pres på knapperne (2) med tomten for at udløse låsen.
2. Træk forruden (3) ned imod dig og lad den glide langsomt ned i front.



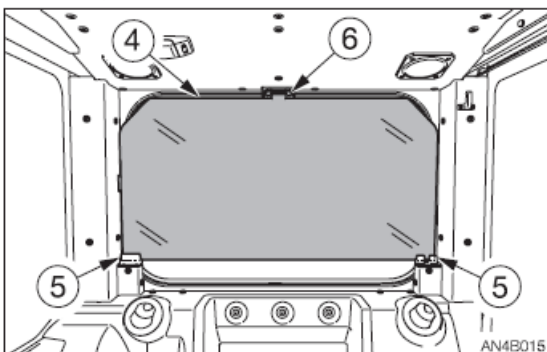
3. Løsen tomten fra knappen (2) og pres forruden imod front og lås den med låsepinden (4).

Nederste frontrude (førerkabine)

Udtagning

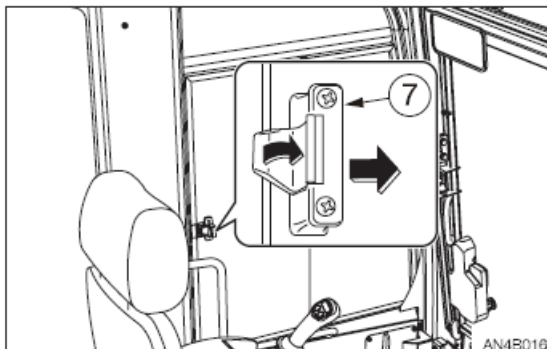


1. Åben frontruden og skub det op i loftet.
2. Langsom løftes det nederste vindue af. (4)



4. Hold glasset fast og sænk den nederste rude gennem gliderne (5) foran, sæt understøtning (6) på og sæt dem fast.

Siderude (førerkabine)



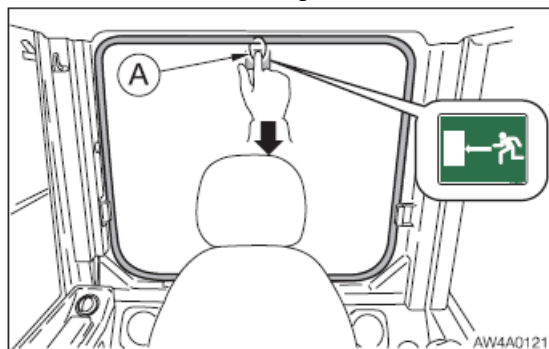
STYRING OG MANØVRERING - Døre og lemme

1. Tag fat i låsen (7), lås den op og åbn sideruden.
2. Sideruden låses, når du hører et klik.

Nødudgang.

Forruden

Hvis du skulle blive lukket/fanget inde i førerkabinen, kan du åbne forruden og komme ud den vej.

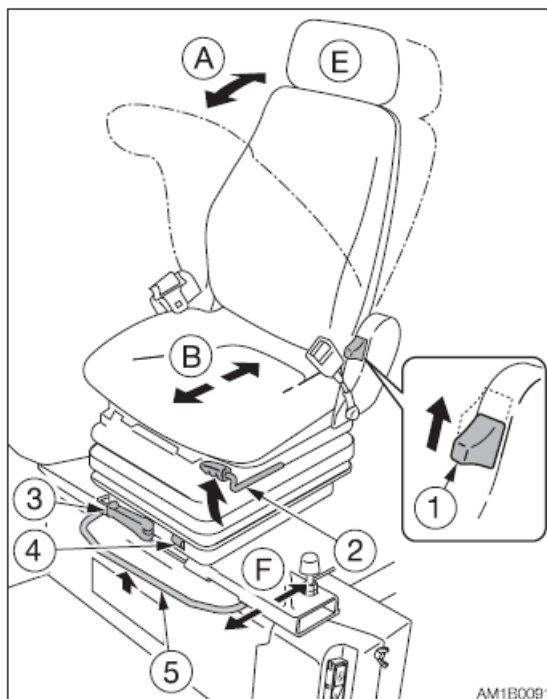


1. Træk i ringen (A) og fjern spidsen af gummilisten.
2. Tag fat og træk spidsen af gummilisten og fjern hele listen.
3. Spark bagruden ud. Bemærk glasset kan knuses. Vær forsigtig - kom ikke til skade.

Sædet

ADVARSEL

- Indstil sædet og lås førersædet
- Fortag ingen justeringer af sædet imens du arbejder med maskinen
- Sæt ikke ryglænet til maximum stilling bagudrettet samtidig med at du skubber sædet bagud. Hvis du gør det kan du ramme bagruden og forårsage skade.
- Husk at ryglænet returnerer til position forud meget pludselig på grund af fjedrekraften.

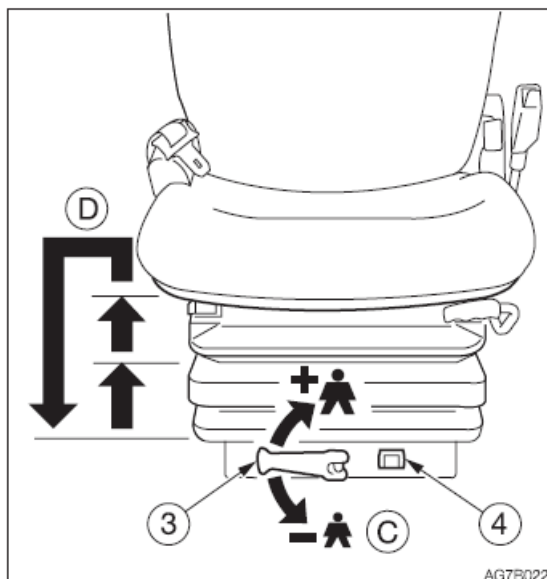


(A) Indstilling af ryglænets hældning

1. Ret overkroppen op og sæt dig godt tilrette i sædet.
2. Ved at trække i håndtaget (1) kan du bruge fjederkraften i ryglænet til at indstille ryglænets hældningsvinkel. Slip håndtaget (1) i den ønskede vinkel og ryglænet fastholdes i denne position.

(B) Indstilling i længderetningen.

1. Træk håndtaget (2) og skub sædet fremad eller bagud, så det indstilles i den optimale position for betjening af maskinen.
2. Slip håndtaget (2) i den ønskede position og sædet fastholdes der. Indstillingsområde 15 trin, 150 mm (5,9")



(C) Vægtindstilling

1. Drej håndtaget (3) og indstil det, så det viser (4) vægten på den person som betjene maskinen.
Indstillings mulighed til enhver værdi mellem 50 og 130 kg.

(D) Indstilling af sædehøjden

Opad

1. Løft sædet op i første eller anden klik position.
Justeringsmulighed: 2 positioner ind 60 mm

Nedad

2. Løft sædet op i øverste position, og derefter kan sædet sænkes til laveste position.

(E) Indstilling af nakkestøtte (option)

Nakkestøttens (E)position kan indstilles i lodret og vandret retning.

3. Tag fat i nakkestøtten (E) med begge hænder og bevæge dem opad eller nedad.

(F) Justering af indstilling af sædet (frem/tilbage).

1. Træk op i håndtaget (5) og glid på skinnen så sædet bevæger sig.
2. Løsen håndtaget (5) i den ønskede vinkel og lås sædet her.

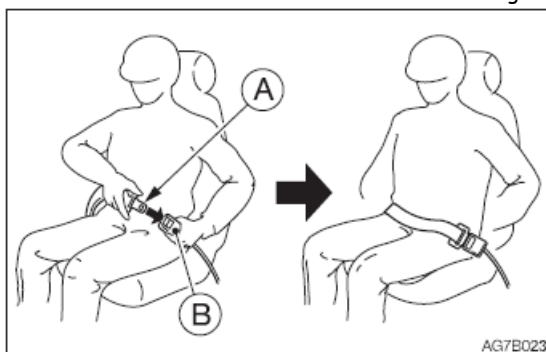
Sikkerhedsselen

FORSIGTIG

- Spænd altid sikkerhedsselen omhyggeligt, før du starter motoren.

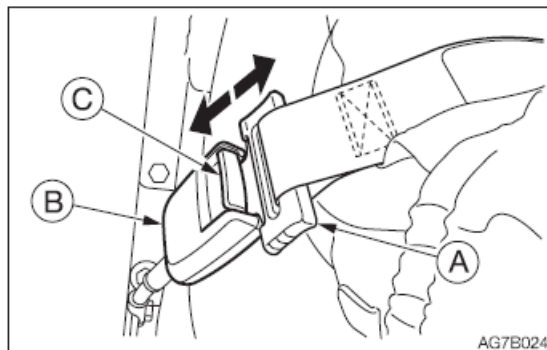
Spænding af sikkerhedsselen

1. Indstil sædet i den optimale position til arbejdet, rejs overkroppen og sæt dig tilbage i sædet.
2. Træk sikkerhedsselen ud i den ønskede længde.



3. Juster selen, så den ikke er foldet og sæt så den tungeformede plade (A) ned i låsedelen (B) på sikkerhedsselen, så du hører et klik når den låser.
4. Kontroller at selen er forsvarlig låst ved at trække i den og arranger den omkring din mave.

Udløsning af sikkerhedsselen

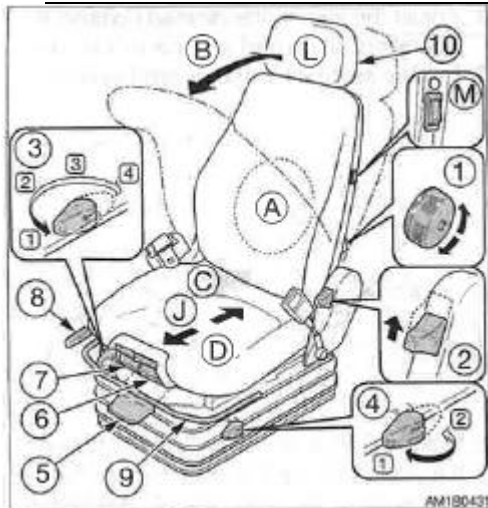


4. Tag fat i pladen (A) og tryk på knappen (C) som sidder på låsedelen (B). Selen trækker sig tilbage til den oprindelige position i holderen.

Luftaffjedret sædet.

ADVARSEL

- Indstil sædet og lås førersædet.
- Foretag ingen justeringer imens der arbejdes med maskinen.
- Indstil ikke ryglænet til sin maximale position og skub sædet bagud på samme tid. Dette kan beskadige bagrude eller forårsage skade.
- Husk, at ryglænet går tilbage til den forreste position brat på grund af fjederkraften.



(A) Justering af Lændestøtte

1. Skub knappen (1) i pilens retning som får "puden" i ryglænet til at kurve udaf.
2. Skubbes knappen (1) yderligere sænkes "puden" og går retur til oprindelige position.

(B) Justering af ryglænets vinkel.

1. Sæt dig tilbage i sædet.
2. Træk op i håndtaget (1), skub ryglænet ved hjælp af fjederkraften. Slip håndtaget i den ønskede vinkel for at sikre ryglænet.

(C) Justering af "pude dæmpere"

Sædet justeres ved hjælp af "pudedæmperen" efter hvilke forhold der arbejdes/køres på - eks. På vej eller terræn, grus og sten. Den støddabsorberende effekt kan indstilles for hver enkelt tilfælde. Drej håndtaget (3) til den ønskede position og slip det igen.

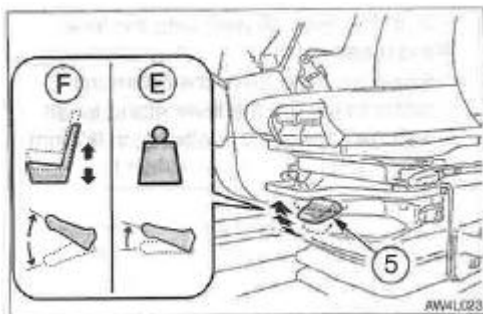
Position imellem: 1: Blød pude og 4: Hånd pude.

(D) Sædepudens frem/tilbage isolator.

Aktiveres ved særlige forhold/betingelser f.eks. nedbrydning - Påvirkninger/vibrationer fra nedbrydning kan absorberes af førersædet. Skift kan ske ved hjælp af håndtaget (4).

- Position 1: frem/tilbage isolator tilsluttet.
- Position 2: Frem/tilbage isolator slukket.

(E) Vægtindstilling iht. Operatørens Vægt.



VIGTIGT: Før du starter på at justere for vægten, så stoppes maskinen og bliv siddende i sædet, ellers kan vægten ikke opserveres, og resultatet bliver forkert.

VIGTIGT: Sørg for at "pudedæmperen" er sat i blød (1) position, når vægten skal justeres.

Sædet skal justeres efter operatørens vægt. Træk i actuator håndtaget (5) til den automatiske vægt og højde justering.

|F| Justering af sædets højde.

VIGTIGT: Sørg for at "dæmperen" er sat i blød (1) position, når højden skal justeres.

VIGTIGT: Håndtag (5) (kompressor) må ikke aktiveres i mere end 1 minut. Hvis dette udføres vil kompressoren blive beskadiget. For at beskytte kompressoren, skal du vente mindst 3 minutter før du aktiverer håndtaget (5) igen.

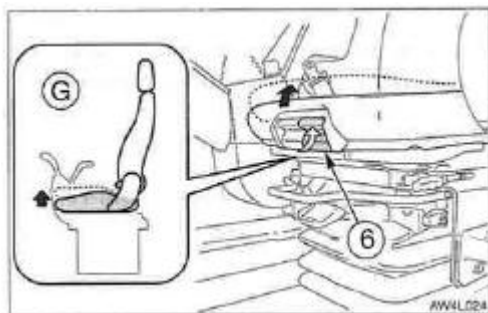
VIGTIGT: Hvis højdejusteringen ikke virker, skal du først sænke sædet til laveste position. Så kan du starte med at justere højden igen

Sædehøjden kan justeres trinløst ved at brug den pneumatiske mekanisme.

For at justere, trykkes op eller ned på håndtaget (5) helt op eller ned. Når sædet når det niveau, hvor det ikke kan løftes mere, selvom håndtaget (5) er trykket op - det er det højeste punkt - Hvis dette sker vil højden automatisk sænkes en lille smule for at fastholde justeringen.

Justering: 80 mm

|G| Justering af sædets flade/vinkel

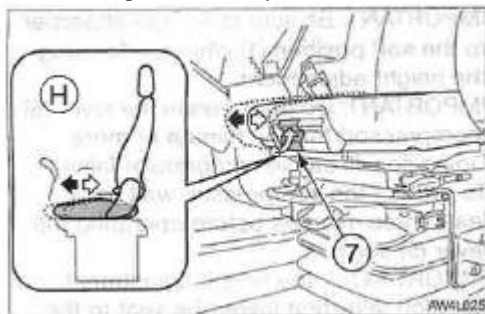


Vinklen på sædets flade kan justeres individuelt.

For at justere løftes det venstre sidehåndtag (6). Brug trykket på sædet til at justere vinklen med.

STYRING OG MANØVRERING - Sæde og Sikkerhedsbælte

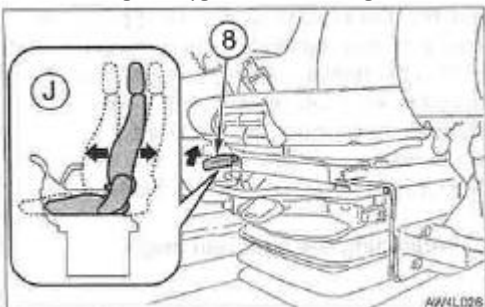
|H| Justering af sædes dybde.



Dybden på sædets flade kan justeres individuelt.

For at justere løftes det højre sidehåndtag (7). Bevæg sædepuden fremad eller bagud til den ønskede position er fundet.

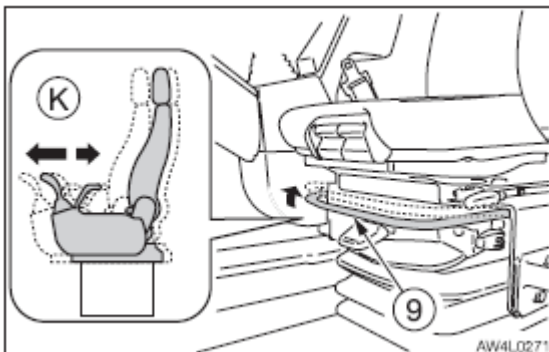
|J| Justering af Ryglæn frem/tilbage.



1. Træk håndtaget (8) og skub sædet frem og tilbage til den optimale position .
2. Slip håndtaget (8) på den ønskede position for at sikre sædet.

Indstilling: 17 positioner - 170 mm.

(K) Indstilling i længderetningen.



1. Træk håndtaget (9) og skub sædet fremad eller bagud.
2. Slip håndtaget (9) i den ønskede position og sædet fastholdes der. Indstillingsområde 7 trin, 70 mm

(L) Indstilling af nakkestøttens højde.

1. Tag fat i nakkestøtten |10| med begge hænder og bevæg dem opad eller nedad. Juster højden så nakkestøttens center befinder sig imellem/bagved dine ører.

|M| Sæde varme.

ADVARSEL

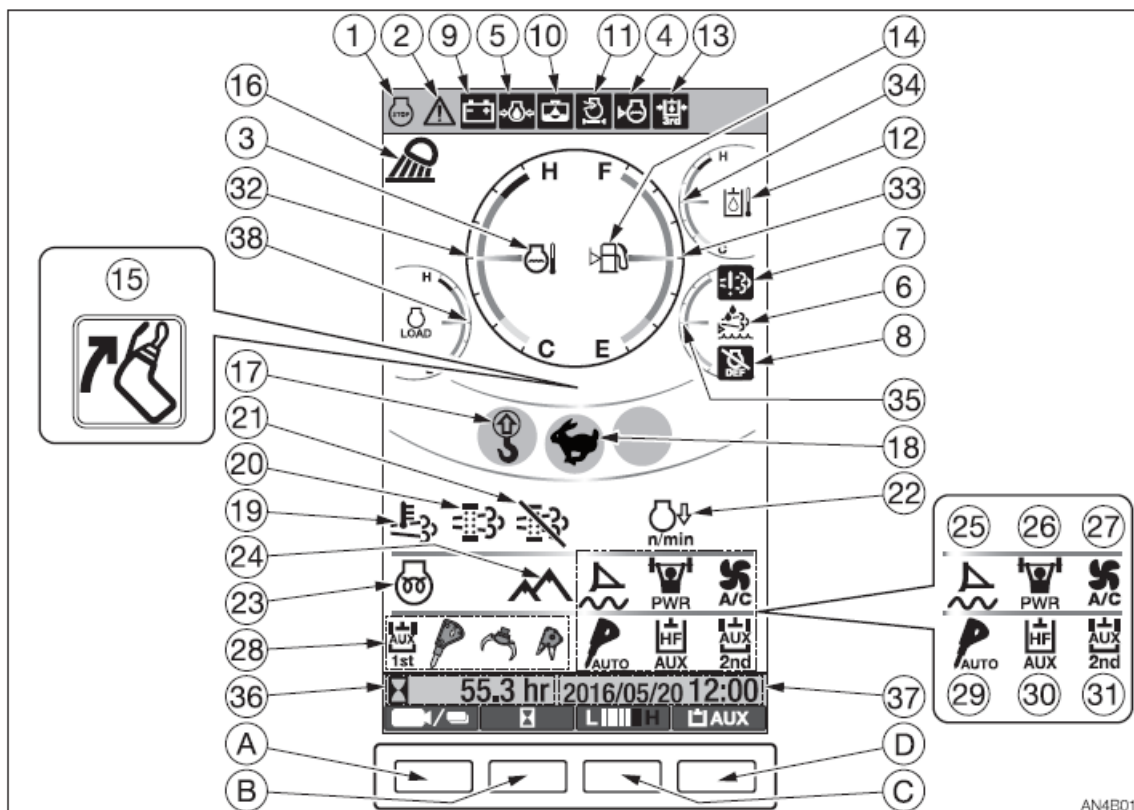
- Brug af sædevarme i en længere periode, kan resultere i forbrændinger. Folk som føler sig dårlig tilpas eller som har følsom hud, skal være særlig forsigtige med varme i sædet igennem længere tid.
- Brug ikke sædevarme med en pude eller et tæppe på sædet.
- Rens/tør vandspild eller spild af kaffe eller anden væske op med en tør klud. Lad sædet tørre før du bruge varme
- i sædet igen.

VIGTIGT: Batteriet kan miste strøm, hvis varmen i sædet er tændt igennem længere tid.

O = off

I = On

Hovedskærm



Alle lamper lyser på denne skærm for at forklare funktionerne.

Skærmens udseende er meget anderledes fra en rigtig arbejdssituation. I en rigtig arbejdssituation vil en advarsel eller anden funktion, som er valgt, vil vise symbolet i forstørret udgave i midten af displayet.

Når starteren er drejet til ON, vises der TAKEUCHI, Så vil hovedskærmen fremkomme med 3 AUX hydraulik advarselsslampe (hvis den er monteret). Maskinens system er normalt, hvis lamperne slukker efter at maskinen er startet.

Advarselsslamper

Hvis en advarsel er givet vil den korresponderende advarselsslampe vises i displayet. Hvis der er flere advarsler på samme tid, vil kun de lamper med det laveste symbol nummer blive vist i forstørret udgave på displayet. Andre advarselsslamper er vist på deres almindelige position. Hvis andre advarsler opstår, imens en advarsels lampe bliver vist i stor udgave, vil den pågældende lampe forblive på dennes originale position.

VIGTIGT: Hvis en advarselsslampe blinker og der lyder en alarm, skal du straks indstille driften og finde og kontrollere den pågældende del.

Se side med "Hvis en advarselsslampe lyser".

1. ECM Advarselsslampe.

Denne lampe blinker, hvis det elektroniske kontrol modul (ECM) finder et motor problem imens starteren er på ON position. Problemet registreres som ECM fejl.



Imens starteren er sat på ON, og der opstår et alvorligt motor problem, der kræver øjeblikkelig motorstop vil denne lampe begynde at blinke. Stop motoren øjeblikkeligt og kontroller problemet.



Denne lampe vil blinke hvis det elektriske kontrol modul (ECM) opdager et motorproblem imens starteren er sat på ON position. Problemet vil blive vist som et ECM fejlkode.

Se side med "Motorfejlkode liste..."

2. Køretøj og motor nødsituations lampe

Denne lampe vises i displayet forstørret i 1 sekund og blinker derefter og en alarm lyder, hvis der er et problem med maskinen. Gå til (7) Data fejl kode display fra menu skærmen og få køretøj eller motor fejl koden nummeret, og kontakt Deres Takeuchi forhandler/service værksted og referer til: køretøj fejlkode/motor fejlkode liste i denne manual.

Se også siden med: Menu skærm – Køretøj fejlkode liste – Motor fejlkode liste

3. Kølevandstemperatur advarselslampe

Denne lampe blinker og der lyder en alarm, hvis kølevandstemperaturen stiger unormalt, imens motoren er i gang.

4. Kølevandsniveau advarselslampe

Denne lampe blinker og der lyder en alarm, hvis kølevandsniveauet falder til under et vist niveau, imens motoren er i gang.

5. Motor olietryk advarselslampe

Denne lampe blinker og der lyder en alarm, hvis smøremidlets olietryk faldet unormalt, imens motoren er i gang.

6. DEF/ADBLUE niveau advarselslampe

Hvis niveauet på DEF/AdBlue falder væsentlig imens motoren er i gang, lyser denne lampe op eller blinker og en brummer lyder.



Orange: Denne lampe lyser op hvis niveauet på DEF/AdBlue falder til mindre end 15% (mode 1)

Lampen begynder at blinke hvis niveauet på DEF/AdBlue minskes til mindre end 10% (mode 2)

Brummen starter med at give lyd, hvis niveauet falder til mindre end 5% (mode 3)

Fra 10 minutter efter af føleren opdager reduktionen til mindre end 5% vil lampen fortsat blinke og brummen fortsætter med at lyde i 5 minutter. Motorens hastighed er begrænset. (Mode 4)



Rød: Fra 5 minutter efter at føleren opdager reduktionen til mindre end 5%, vil lampen fortsætte med at blinke og brummen fortsætter med at lyde i 5 minutter. Motorhastigheden er begrænset (mode 5). Fra 20 minutter efter opdagelsen på mindre end 5% vil lampen fortsat blinke og brummen lyde. Motoren vil praktisk talt nu køre i tomgang. (Mode 6).

Bemærk! Det selektive katalytiske reduktionssystem (SCR) er et system der reducerer NOx udslip i atmosfæren, ved at tilføre DEF/AdBlue væske (reduktionsmiddel) ind i udstødningsgassen.

7. SCR system advarselslampe

Hvis en unormalitet opdages i SCR systemet imens motoren kører, vil denne lampe lyse op eller blinker og en brummer lyder.



Orange: Denne lampe vil være tændt og en brummer vil lyde i den første 1 time og 50 minutter efter der er opdaget unormal tilstand (mode 1)

Fra 1 time og 50 minutter efter opdagelsen af unormal tilstand vil motorens hastighed være begrænset i 1 time og 55 minutter (mode 2)



Rød: Fra 3 timer og 45 minutter efter opdagelsen af den unormale tilstand, vil lampen fortsat blinke og brummen lyde i 10 minutter. Motorens hastighed er begrænset (mode 3)

Fra 3 timer og 55 minutter efter opdagelsen af den unormale tilstand, vil lampen fortsat blinke og brummen lyde i 10 minutter. Motoren vil praktisk talt nu køre i tomgang. (Mode 4).

8. DEF/ADBLUE kvalitets indikatorlampe

Hvis kvaliteten på DEF/AdBlue forringes imens motoren er i gang, lyser denne lampe op eller blinker og en brummer lyder.



Orange: Denne lampe vil være tændt og en brummer vil lyde i den første 1 time og 50 minutter efter der er opdaget unormal tilstand (mode 1)

Fra 1 time og 50 minutter efter opdagelsen af unormal tilstand vil motorens hastighed være begrænset i 1 time og 55 minutter (mode 2)



Rød: Fra 3 timer og 45 minutter efter opdagelsen af den unormale tilstand, vil lampen fortsat blinke og brummen lyde i 10 minutter. Motorens hastighed er begrænset (mode 3)

Fra 3 timer og 55 minutter efter opdagelsen af den unormale tilstand, vil lampen fortsat blinke og brummen lyde i 10 minutter. Motoren vil praktisk talt nu køre i tomgang. (Mode 4).

9. Batteri lader advarselslampe

Denne lampe blinker og der lyder en alarm, hvis der opstår et problem i lade systemet, imens motoren er i gang.

10. Vand separator advarselslampe

Denne lampe blinker, hvis der registreres vand i vand separatoren imens start kontakten er på ON position.

11. Luftfilter advarselslampe

Denne lampe blinker og der lyder en alarm, hvis luftfilteret er tilstoppet, imens motoren er i gang.

12. Hydraulikolie temperatur advarselslampe

Denne lampe blinker hvis hydraulikolie temperaturen bliver unormalt høj, imens motoren er i gang.

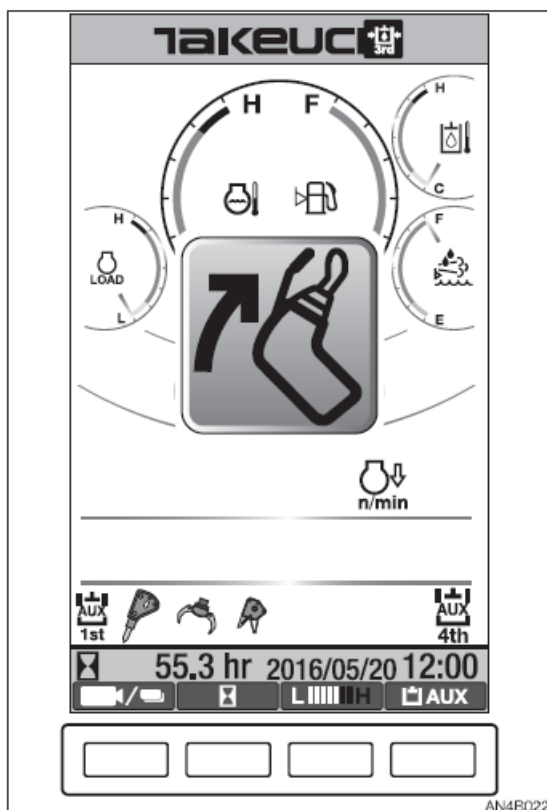
13. 3- ekstra hydraulik advarselslampe.

Denne lampe blinker og en alarm lyder, hvis den faste side (venstre "e") hydraulik tryk falder unormalt, imens motoren kører. Eller hvis hurtigskiftet bliver fjernet eller installeret.

14. Brændstof niveau advarselslampe

Denne lampe blinker, hvis brændstofniveauet er lavt, når starteren er sat på ON.

15. Sikker start advarselslampe



Denne lampe fremkommer forstørret på displayet og en brummer lyder, hvis motoren er startet og sikkerhedshåndtaget er i ulåst position. Motoren kan ikke startes. Først efter at sikkerhedshåndtaget er sænket til låst position kan du starte motoren.

Indikator lamper.

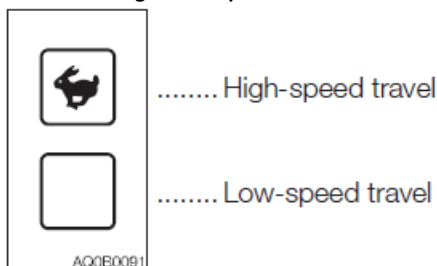
16. Arbejdslys indikator.

Lyser når arbejdslyset er tændt.

17. Lift load overbelastnings advarsel indikator lampe

Denne lampe lyser, når løft overbelastnings kontakten er tændt.

18. Kørehastighedslampe



Denne lampe lyser, når kørehastigheden er indstillet til 2. gear (højt gear).

19. Udstødningstemperatur advarsels indikator lampe

Denne indikator lyser op for at advare om at udstødningstemperaturen er unormalt øget. Kontroller for brandbare enheder rundt om udstødningsrøret.

20. Stilstand regeneration proces/krav indikator lampe

I SCR systemet, når der opdages krystallisering, vil denne lampe begynde at blinke for at indikere, at der skal foretages en regeneration. Lampen skifter fra blink til fuld lys, når regenerationen er startet og slukker når regenerationen er udført og afsluttet.

Hvis maskinen fortsætter med at arbejde uden, at der foretages en stilstand regeneration, vil blinkene blive hurtige for at fortælle, at det ikke længere er muligt at starte processen ved at trykke på knappen.

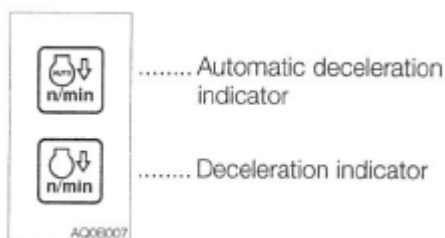
Hvis dette er tilfældet kontaktes dit serviceværksted/Takeuchi forhandler.

21. Stilstand regeneration stop indikator lampe

Når stop siden af stilstand regeneration/stop kontakten trykkes ned, imens en regeneration er i gang/udføres, vil den indikator lampe lyse, for at indikere at stilstands regenerationen er standset. Trykkes på knappen igen slukker lampen.

Efter standsnings udføres regeneration igen, hvis stilstand regeneration indikator lampe stadigvæk blinker.

22. Decelerations indikator lampe



Automatisk decelerations indikator

Denne lampe blinker når den automatiske deceleration knappen er trykket ned, og forbliver tændt imens der decelereres.

Se også siden "Decelerations knap" – Automatisk deceleration knap"

Decelerations indikator lampe

Denne lampe lyser når decelerations knappen er trykket ned. Lampen lyser for at indikere at motoren er i deceleration tilstand ved lave omdrejninger (1000 rpm).

23. For glødnings indikator lampe

Denne lampe slukker når motoropvarmningen er afsluttet.

24. Highland mode indikator lampe

Highland mode er valgt.

Se også siden: "Power/Highland mode kontakt.

25. Dozer blads flyde stilling indikator lampe (hvis det er monteret)

Denne lampe lyser hvis knappen for flydestilling er trykket ned.



This lamp lights up when the float switch on the blade lever is pressed.

26. Power mode indikator lampe

Denne lampe lyser op, når power mode tilstanden er valgt, for Highland mode er valgt når kontakten er trykket ned.

Hvis du trykker på power mode siden af power/highland mode vælge kontakten imens lampen lyser slukkes lampen.

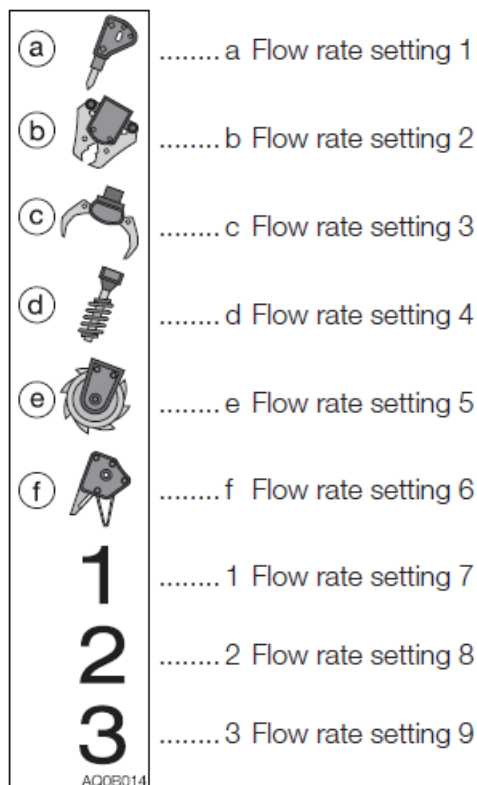
Den maximale motorkraft vil være fastholdt så længe denne lampe lyser.

27. Aircondition indikator lampe

Denne lampe lyser op, når airconditions er tændt.

28. AUX. 1. Flow indikator lampe

Denne lampe lyser op for at indikere hvilket flow der er valgt på 1. Hydraulik linje. Tryk på AUX 1st. nøgle (D) for at skifte til indstilling.



Se også siden under: "AUX 1. Flow valg"

29. AUX 1. 1-vejs Vælger indikator lampe



..... Auxiliary 1st auto tank is selected.

..... Auxiliary 1st one-way is selected.

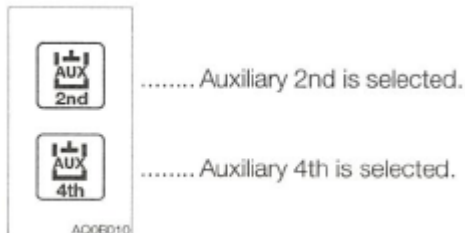
AQ0B012

Intet i displayet: 2-vejs (2 vej linje) er valgt

30. Høj tryk/flow indikator lampe

Denne lampe lyser op når AUX 1.st flow rate er sat på højt tryk.

31. AUX 2./4. Vælger indikator lampe



32. Kølevands termometer

Termometeret viser temperaturen på motorens kølevand.

Nålen på indikatoren skal stå i det grønne felt under arbejdet.

Det røde felt angiver overophedning.

33. Brændstofmåler

Denne måler viser mængden af brændstof i tanken.

Sørg for at fylde tanken, før den løber tør.

34. Hydraulik olie termometer

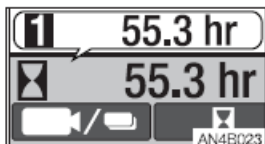
Dette instrument viser temperaturen på hydraulikolien. Niveauet skal være indenfor det grønne felt under arbejdet.

Det røde felt angiver overophedning.

35. DEF/ADBLUE niveau indikator

Dette instrument viser mængden af DEF/AdBlue væske som er tilbage i tanken. Sørg for at fylde tanken op i god tid før den løber tør.

36. Timetæller/ trip tæller



Når start nøglen er sat på ON, vil timetælleren blive vist i displayet som det første.

Ved at trykke på time tæller knappen (B) vil hovedskærmen skifte i denne rækkefølge:

Trip tæller 1, Trip tæller 2, Trip tæller 3, time tæller.

- **Timetæller**

Displayet viser motorens totale antal timer.

Det højre ciffer angiver tiendedele af timer (6 minutter)

Indstil kontrol og vedligeholdelses intervallet efter timerne som vises på timetælleren.

- **Trip tæller**

Der kan indstilles 3 "mønstre/typer" af ønskede driftstimer i displayet.

For at sørge for at trip tælleren ikke vises i displayet tryk og hold på timetæller knappen (B) ned i 3 sekunder.

37. Dato og tid indikator

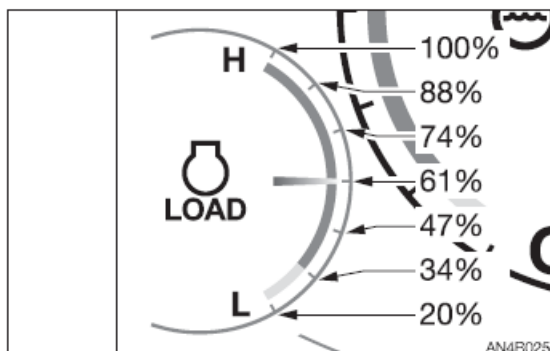


Viser dato og tid.

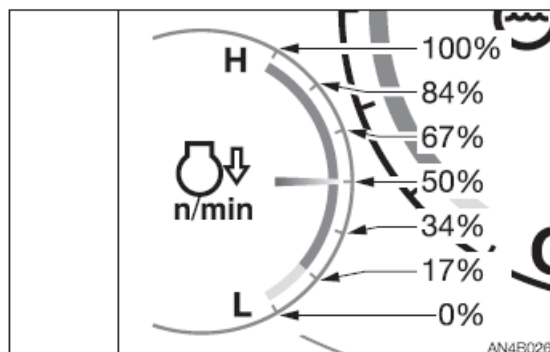
Se også siden: "dato og tids sætning".

38. Motor belastningsfaktor indikator

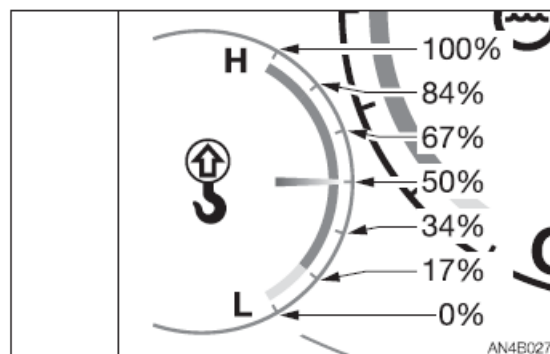
Motor belastningsfaktor.



Gas spjælds åbnings position.



Lift load faktor

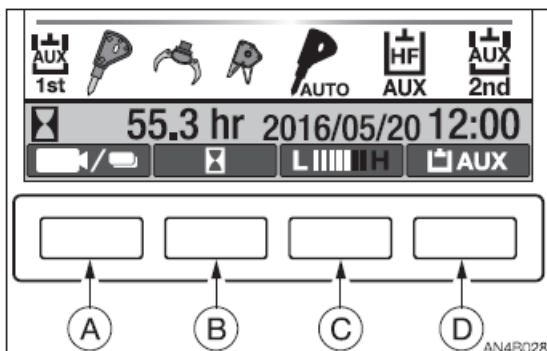


Dette måleinstrument viser last betingelserne ved arbejdet. Når knap [C] (meter nøglen er trykket ned i normal skærm, skifter displayet i henhold til denne orden: Motor belastnings faktor, Gasspjæld åbnings position, lift load faktor.

Lift load faktoren vises i displayet i 5 sekunder, hvis der ikke er nogen ændring i gas spjældets åbnings position efter at lift alarm kontakten er tændt.

Gas spjældets åbnings position vises i displayet, hvis Highland mode kontakten er tændt eller hvis der er en ændring i spjældets åbning.

SKÆRM KONTROL KNAP.



Bemærk: Tryk ikke på symbolerne på displayet. LCD'et kan tage skade, hvis der trykkes for hård på symbolerne.
For aktuel operation - trykkes på nøgleknapperne som sidder i bunden af skærmen.

A - Kamera billede nøgle/Menu tast.

- Kamera billede nøgle (hvis monteret)

1. Tryk på tasten på hovedskærmen for at vise de billeder der er taget med kameraet.
2. Når kamera billederne vises tryk på tasten igen for at returnere til hovedskærmen.

- Menu tast.

Tryk og hold på denne tast i hovedskærmen eller kamera billede skærmen i et sekund for at skifte til menu skærmen. Denne tast bruges også til at slette ændringer indsat i hver indstilling. Skærmen returnerer til startskærmen, hvis tasten er trykket ned i menu skærmen.

B - Timetæller tast/Ned tast.

Timetæller symbolet vises i Hovedskærm billede eller kamera billede skærmen. Tryk på tasten ændrer displayet i følgende rækkefølge:

Trip tæller 1, Trip tæller 2, Trip tæller 3, Timetæller.

Tryk og hold denne tast i tre sekunder resætter trip meter i displayet

- Down (↓) key

Brug denne tast til at flytte enhederne i hvert display billede.

Nedad og for at mindske værdien i hver indstilling. Tryk og hold denne tast i et sekund for hurtigt at sænke værdien.

C - Søjlemåler tast/op tast.

- Måler tast

Meter/tæller symbolet vises i hovedskærm billede eller kamera billede skærmen. Tryk på tasten ændrer displayet i følgende rækkefølge:

Motor load faktor, gasspjæld åbningsposition, lift load faktor.

Hvis du trykker på tasten i kamera billede skærmen vil der ikke være nogen ændring/effekt.

- Up (↑) key

Brug denne tast til at flytte enhederne i hvert display billede.

Nedad og for at hæve/øge værdien i hver indstilling. Tryk og hold denne tast i et sekund for hurtigt at hæve/øge værdien.

D - AUX. 1. tast/enter tast.

AUX. 1. symbolet vises i hovedskærm billedet eller kamera billede skærmen. Tryk på tasten ændrer displayet i følgende rækkefølge:

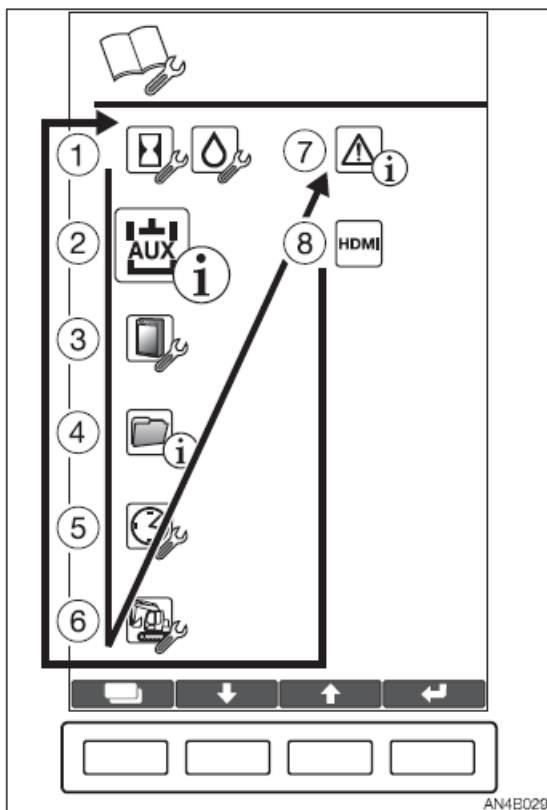
AUX. 1. Valg 1, AUX. 1. Valg 2, AUX. 1. Valg 3,

Enter tast

Brug denne tast til at bekræfte og udføre hver indstilling der gøres med hver tast.

SKÆRM NAVIGATION.

Skærm menu.

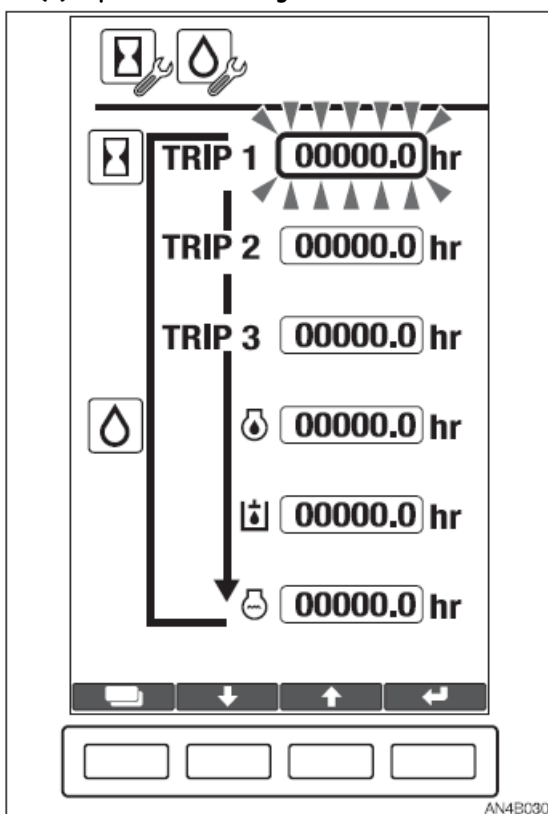


Tryk og hold på menu tasten i hovedskærmen eller kamera billede skærmen i et sekund for at skifte til menu skærmen,.

1. Trip Tæller indstilling.
2. Aux. Linje flow indikator display
3. LCD indstilling
4. Data display
5. Dato og tids indstilling
6. Maskine indstilling
7. Fejl kode display
8. HDMI indgang billede

Flyt cursor ► med 'Up (↑)' op eller 'Down (↓)' tast for at gå til den ønskede funktion for indstilling, og så tryk på "Enter" tasten for at bekræfte indstillingen. For at komme retur til menu skærmen - så tryk på menu tasten. Skruenøgle symbolet indikerer at indstilling er muligt og at (i) angiver kun oplysninger.

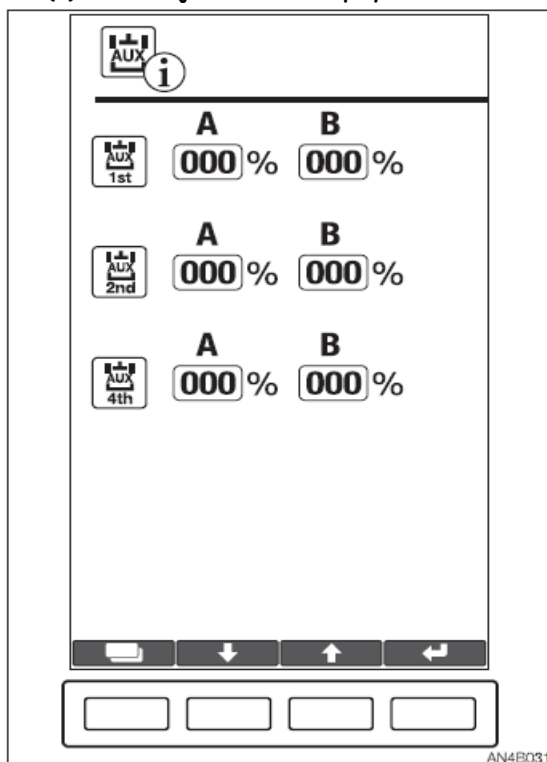
(1) Trip tæller indstilling.



Der kan indstilles 6 forskellige mønstre af driftstimer.

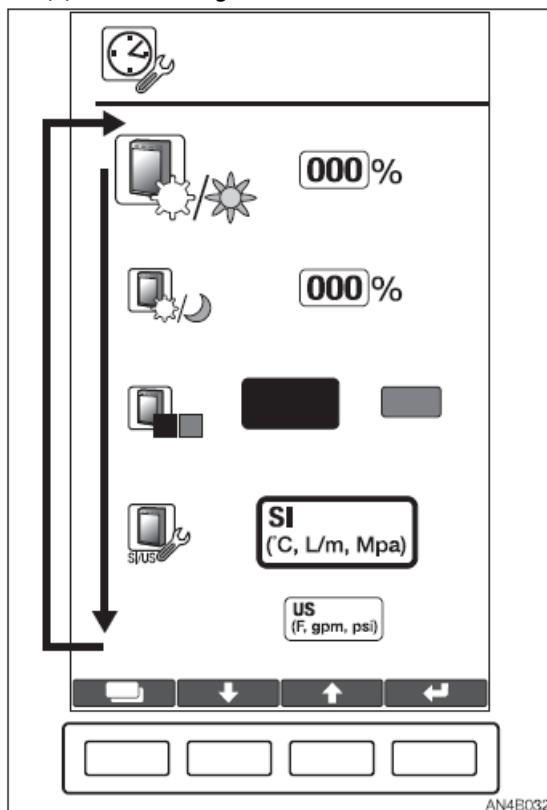
Brug **↑** op tasten eller **↓** ned tasten til at køre op og ned igennem listen af muligheder. Den numeriske værdi inden i den valgte mulighed vil blinke. Tryk og hold **Enter** tast i tre sekunder fjerner alle de blinkende værdier. Tryk på **Menu** tast for at returnere til Menu skærmen.

(2) AUX. Linje flow rate display.



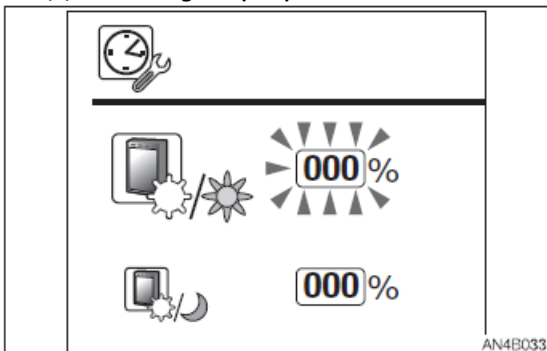
Viser flow rate af AUX. 1st. - 2. Og 4. I displayet. Flowet kan ikke ændres. Tryk på Menu tasten for at gå tilbage til Menu skærmen.

(3) LCD indstilling.



Indstillingen i displayet kan ændres. Brug **↑top tasten** eller **↓ned tasten** til at gå til den ønskede indstilling, og tryk på **Enter tast** for at bekræfte. (Den ønskede indstilling vises i displayet i forstørret udgave)
Tryk på **Menu tast** for at returnere til Menu skærmen.

(4) Indstilling af lysstyrke.



Lysstyrken i LCD skærmen er sat til at være imellem 1 og 100%.

Lysstyrken skifter hver gang der udføres en justering.

Vælg lysstyrke indstillings symbolet og tryk på Enter tasten. Den numeriske værdi begynder at blinke for at indikere at indstilling er mulig. For at annullere redigering i processen trykkes på Menu tasten.

Brug **↑top tasten** eller **↓ned tasten** til at ændre værdien, og tryk på **Enter tast** for at bekræfte indstillingen

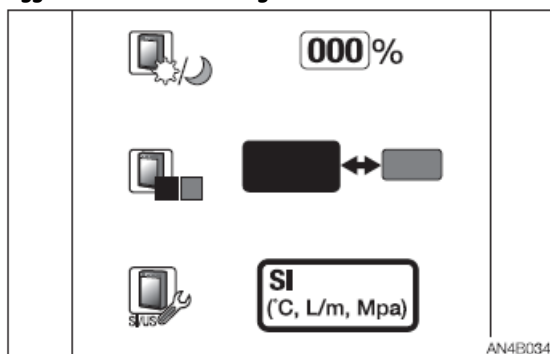
(1) Dag tilstand: Indledende indstilling er 100%

(2) Nat tilstand: Indledende indstilling er 50%

Justering til nat (dag) tilstand om dagen (nat) kan ikke blive synkroniseret.

STYRING OG MANØVRERING - Multi informations display

Baggrunds farve indstilling.



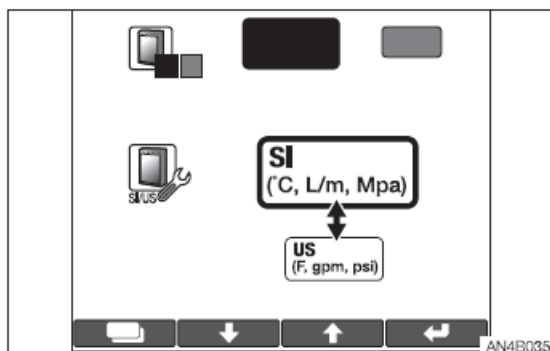
Vælg baggrunds farve indstillings symbolet og tryk på Enter tasten.

Den nuværende baggrunds farve begynder at blinke.

Brug **↑op tasten** eller **↓ned tasten** til at vælge den ønskede farve, og tryk på **Enter tast** for at bekræfte indstillingen

Den holder op med at blinke for at indikere at indstillingen er udført.

Enheds indstilling.



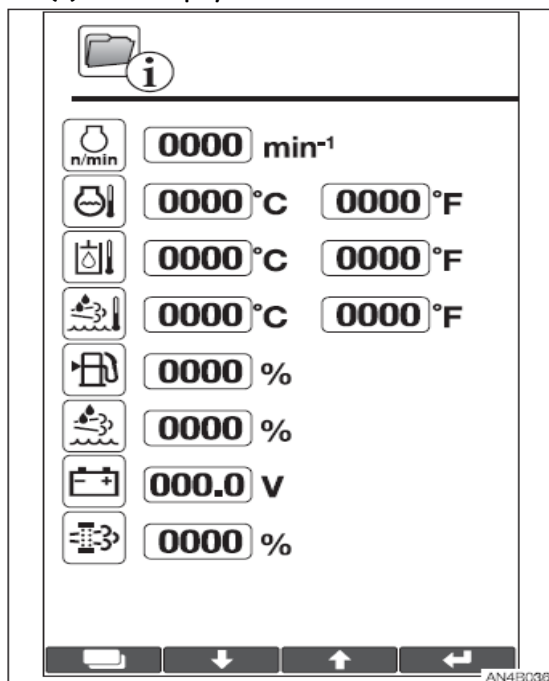
Vælg enheds indstillings symbolet og tryk på Enter tasten.

Den nuværende enhed begynder at blinke.

Brug **↑op tasten** eller **↓ned tasten** til at vælge den ønskede enhed, og tryk på **Enter tast** for at bekræfte indstillingen

Den holder op med at blinke for at indikere at indstillingen er udført.

(4) Data display.



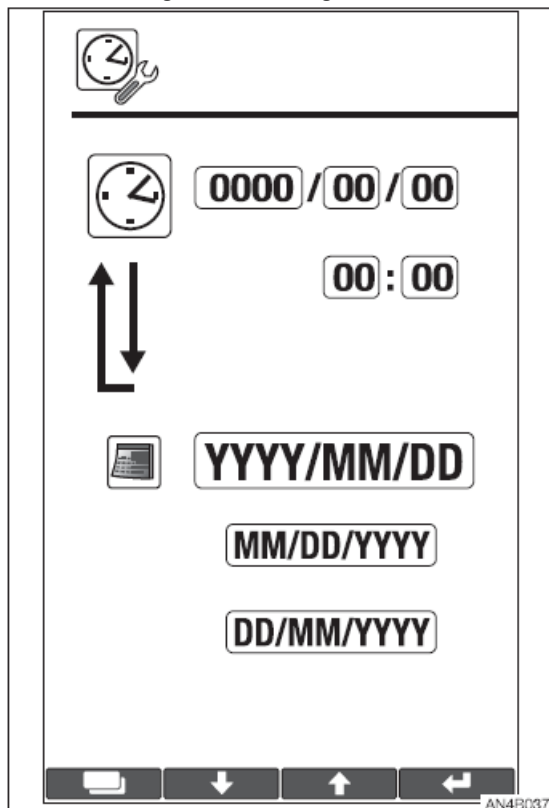
Display med diverse data. Indstillingen kan ikke ændres.

Display emner:

- Motor RPM
- Temperatur kølemiddel
- Hydraulikolie temperatur
- DEF/AdBlue temperatur
- Brændstofs niveau
- Batteri spænding (voltage)
- PM akkumuleret mængde

Bemærk! For data som ikke er monteret på denne maskine viser displayet N/A.

(5) Dato og time indstilling.

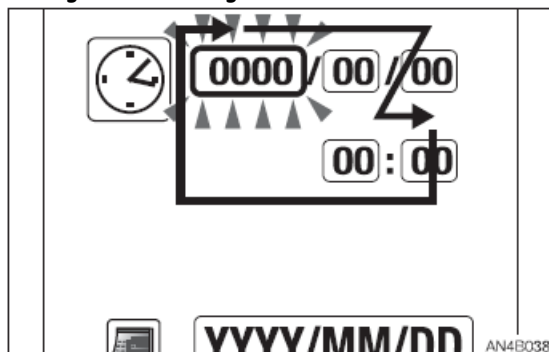


År, måned, dato time og minut kan indstilles. (Års interval: 2010 til 2099)

Brug **↑top tasten** eller **↓ned tasten** til at vælge den ønskede enhed, og tryk på **Enter tast** for at bekræfte indstillingen.
(Den ønskede indstilling vises i displayet i forstørret udgave)

Tryk på **Menu tast** for at returnere til Menu skærmen.

Dato og time indstilling.

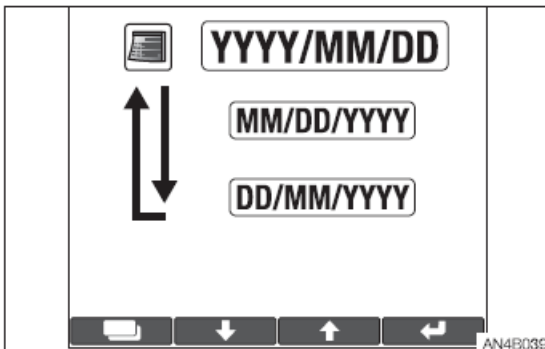


Vælg dato eller time indstillings symbolet og tryk på Enter tasten for at vise enheden i displayet.

Brug **↑top tasten** eller **↓ned tasten** til at vælge den ønskede enhed, og tryk på **Enter tast** for at bekræfte indstillingen
Den numeriske værdi blinker imens der redigeres.

Se indstillings tast funktionen under afsnittet skærm kontrol tast.

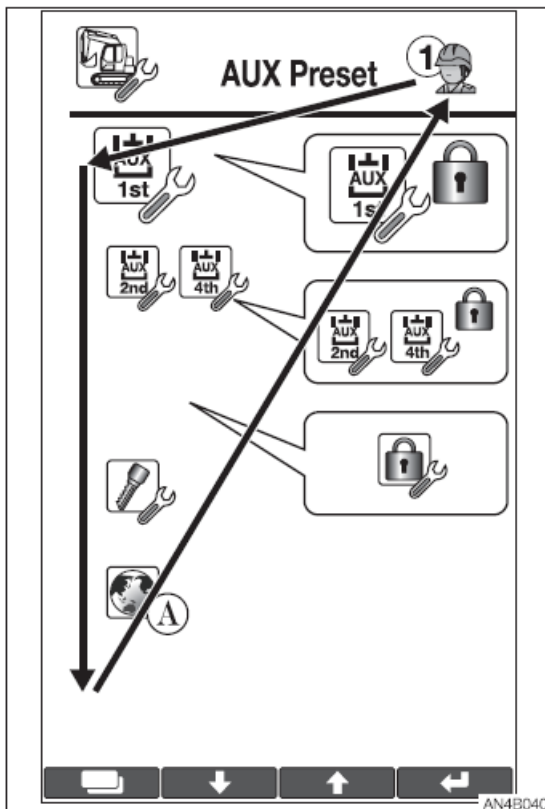
Dato og time indstillings format.



Vælg kalender indstillings symbolet og tryk på Enter tasten. Display formatet på "År/måned/dag og Måned/dag/år og Dag/måned/år begynder at blinke.

Brug **↑** tasten eller **↓** ned tasten til at vælge det ønskede display format, og tryk på **Enter** tast for at bekræfte indstillingen. Blinket stopper for at indikere at indstillingen er afsluttet.

(6) Maskine indstilling.



Indstillingerne på denne maskine kan ændres.

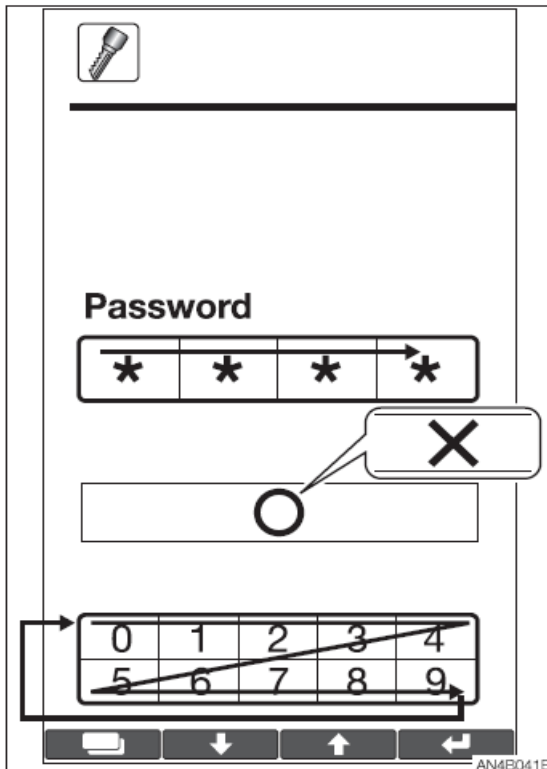
Brug **↑** tasten eller **↓** ned tasten til at vælge den ønskede enhed du vil indstille, og tryk på **Enter** tast for at bekræfte indstillingen. (Den ønskede indstilling vises i displayet i forstørret udgave)

Tryk på **Menu** tast for at returnere til Menu skærmen.

Bemærk! Når den ekstra AUX flow rate lås er aktiveret, vil låsesymbolet komme frem i øverst til højre på "AUX flow rate symbolet"

Du er nødt til at indtaste password, når du skal indstille AUX flow rate til lås/ulåst eller hvis du skal skifte password.

Bemærk! Når den ekstra AUX flow rate lås er ude af drift, vil låsesymbolet ikke blive vist.



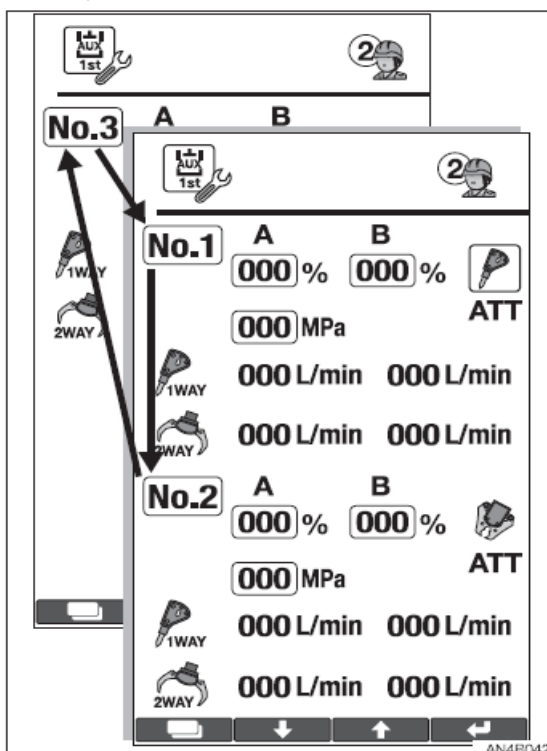
Når password indstillingen er aktiveret er det nødvendigt at indtaste dit password, når du indstiller AUX hydraulik linjen, låse/ulåst eller skifte password.

Brug **↑top tasten** eller **↓ned tasten** til at vælge den ønskede enhed du vil indstille, og tryk på **Enter tast** for at indtaste 4 cifret nummer som password. (den valgte enhed vil blinke)

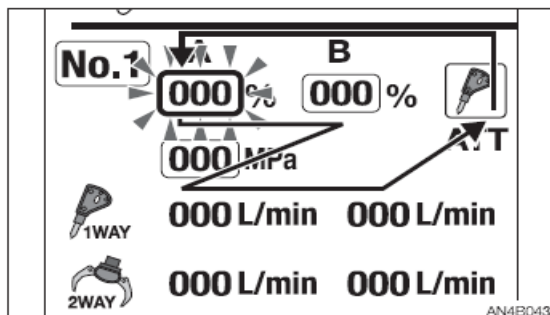
Tast det aktuelle password. Hvis det er korrekt vil indstillingen fremkomme, hvis det ikke er det rigtige vil der fremkomme et kryds (X) i displayet.

Det er ikke nødvendigt at indtaste password igen , hvis ikke du vil skifte det eller indtil du drejer starteren kontakten på OFF.

AUX. Linje 1st.indstilling.



Der kan indstille 3 mønstre for AUX flow rate og tryk på 1st. hydraulik linjen. De 3 mønstre er vist i startskærmen og hvor du kan vælge fra. For at returnere til maskine indstillingsskærmen trykkes på Menu tasten.



Vælg det nummer der skal indstilles og tryk på Enter tasten for at vise mulighederne i displayet.

Brug **↑top tasten** eller **↓ned tasten** til at vælge den ønskede enhed du vil indstille, og tryk på **Enter tast** for at bekræfte indstillingen. (De numeriske værdier vil blinke imens der redigeres) .

(Se afsnittet omkring "Anvendelse af taster")

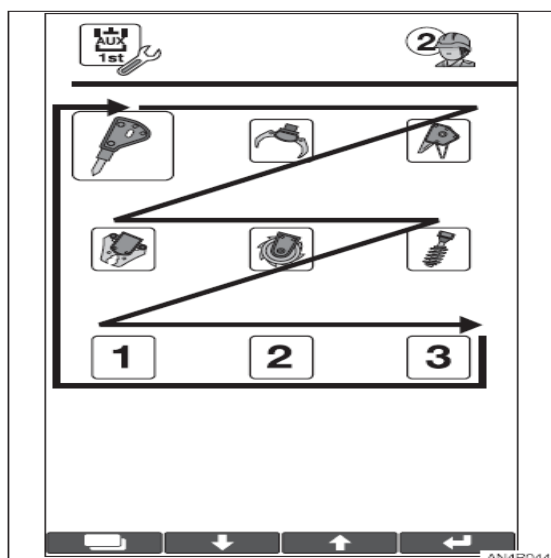
Initial condition	A/B common, standard flow	Variable range
No.1	100%=112L/min (29.6 US gpm)	10 to 100%
No.2	75%=84 L/min (22.2 US gpm)	10 to 100%
No.3	50%=56L/min (14.8 US gpm)	10 to 100%

Maximum flow rate	A/B common, high-flow	Variable range
No.1 to 3	200%=224L/min (59.2 US gpm)	101 to 200%

Skemaet viser 1-vejs flow når der ikke er belastning.

Initial condition	A/B common, standard pressure	Variable range
No.1 to 3	25 MPa	0 MPa to 25 MPa (0 psi to 3625 psi)

Trykket kan indstilles i trin på 2 MPa.

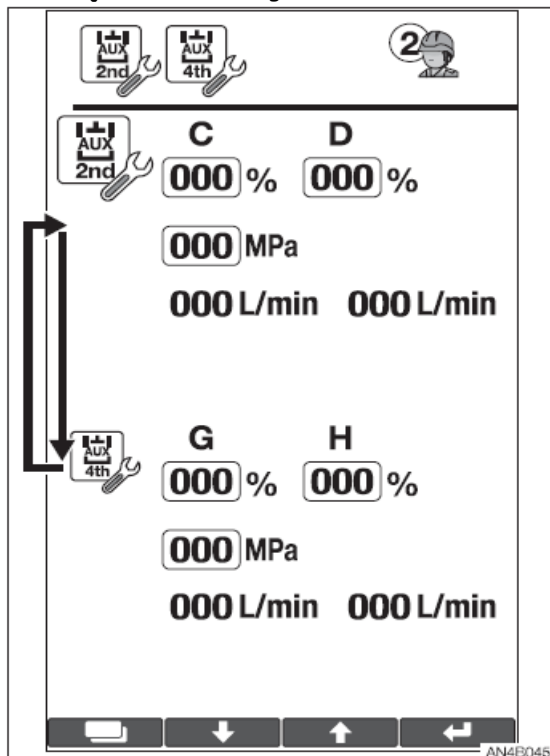


Ved at trykke på "Enter" tasten i "ATT" kommer du til skærmen for Valg af Tilbehør.

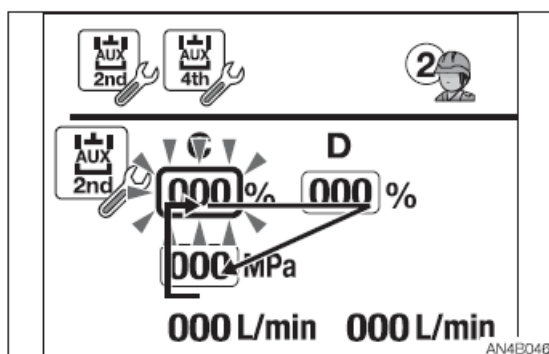
STYRING OG MANØVRERING – Multi informations display

Brug **↑top tasten** eller **↓ned tasten** til at vælge den ønskede enhed du vil indstille, og tryk på **Enter tast** for at bekræfte indstillingen. (Den ønskede indstilling vises i displayet i forstørret udgave)
Tryk på **Menu tast** for at komme til AUX 1st. indstillings skærmen.

AUX. Linje 2./4. indstilling.



For at indstille flow rate og tryk i AUX linje 2./4. , der kan indstilles et mønster. For at returnere til "Maskine indstillings skærmen" trykkes på Menu tasten.



Vælg kredsen som skal indstilles og tryk så på "Enter Tasten" for at vise valgmuligheden i displayet.

Brug **↑top tasten** eller **↓ned tasten** til at vælge den ønskede enhed du vil indstille, og tryk på **Enter tast** for at bekræfte indstillingen. (De numeriske værdier vil blinke imens der redigeres) .

(Se afsnittet omkring "Anvendelse af taster")

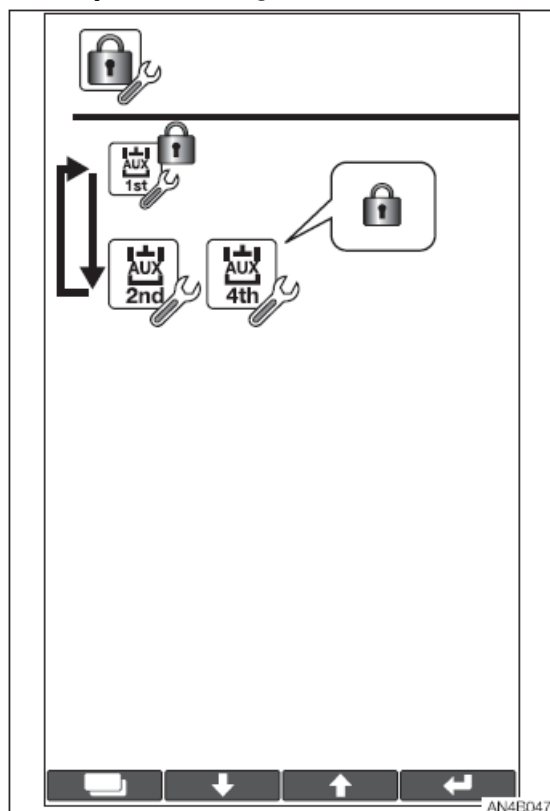
Initial condition	A/B common, standard flow	Variable range
Auxiliary 2nd	C/D 100%=55L/min (14.5 US gpm)	10 to 100%
Auxiliary 4th	C/D 100% = 55L/min (14.5 US gpm)	10 to 100%

STYRING OG MANØVRERING - Multi informations display

Initial condition	C/D common, standard pressure	Variable range
No.1 to 3	23 MPa	0 MPa to 23 MPa (0 psi to 3335 psi)

Trykket kan indstilles i trin på 2 MPa.

AUX. Linje låse indstilling.



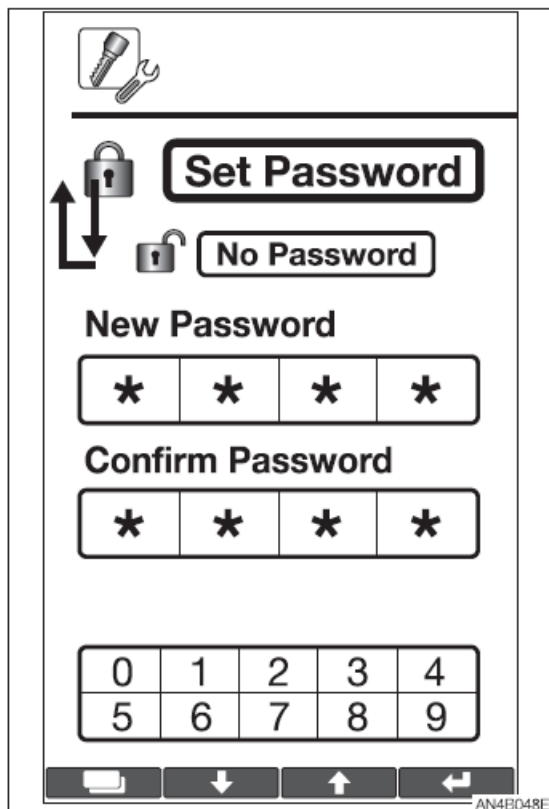
Det kan vælges at indsætte et obligatorisk password når AUX linje indstillingerne skal sættes/justeres.
For at returnere til "maskine" indstillings skærmen trykkes på Menu tasten.

Brug **↑top tasten** eller **↓ned tasten** til at vælge den ønskede enhed du vil indstille, og tryk på **Enter tast** for at slukke for eller tænde for låse symbolet. (Den ønskede indstilling vises i displayet i forstørret udgave)

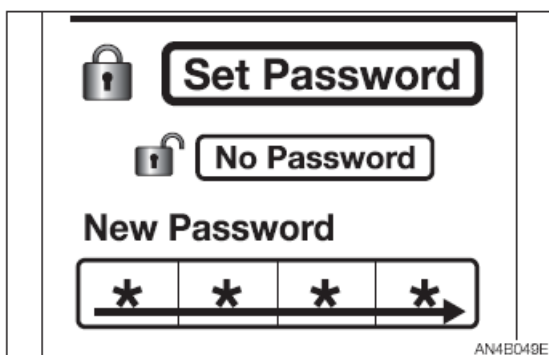
Låse symbol er tændt: Låsen er aktiveret

Låse symbol er slukket: låsen er de-aktiveret (åben)

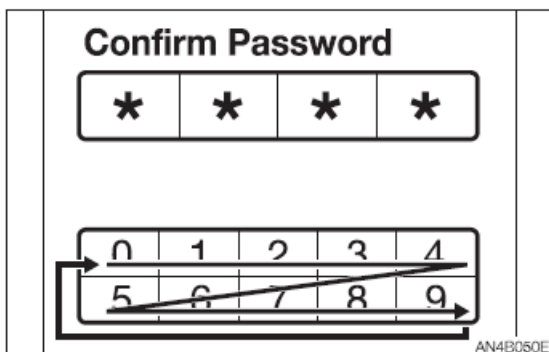
Indstilling af password.



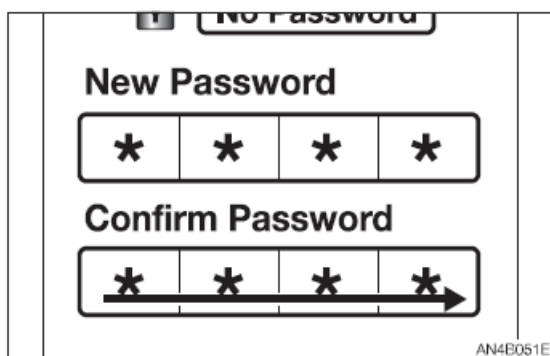
Passwordet kan indtastes. For at returnere til "Maskine indstillings skærmen" trykkes på Menu tasten.



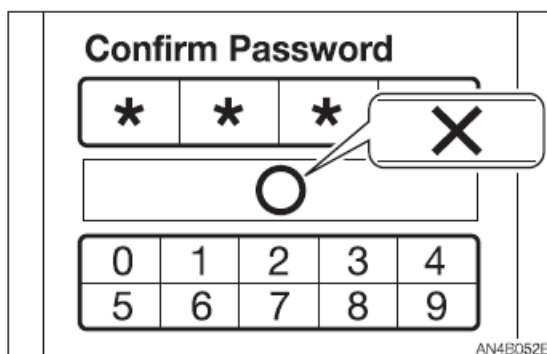
Vælg "Set password" og tryk på Enter tasten for at indtaste et firecifret tal som password i feltet nyt password.



Brug **↑top tasten** eller **↓ned tasten** til at vælge den ønskede enhed, og tryk på **Enter tast** for at indtaste det firecifrede tal du har valgt som password. (Det valgte tal vil blinke)

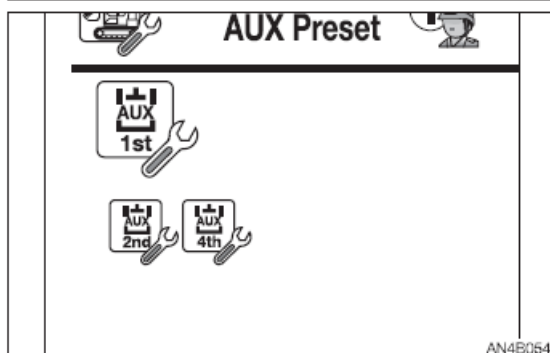
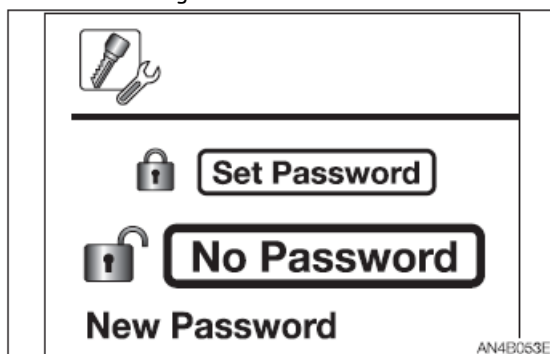


Indtast passwordet i "New Password" og tast det samme "password" i "Confirm password".



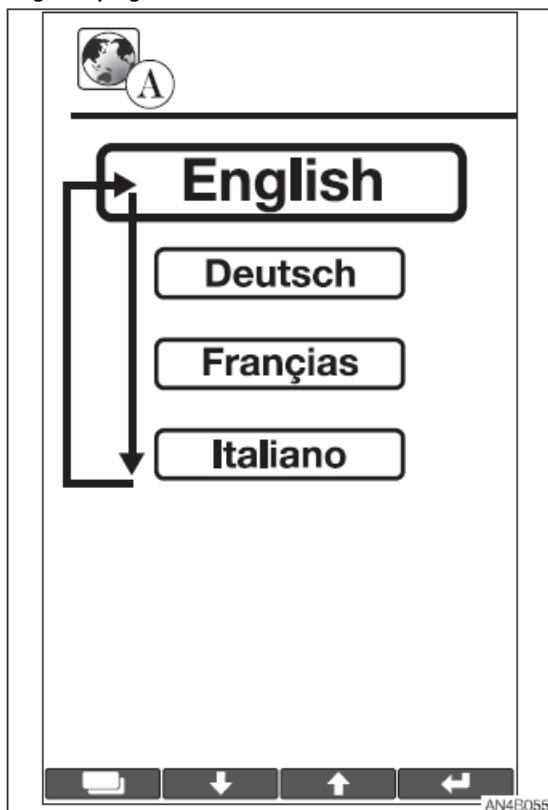
Hvis de to password er identiske vil en cirkel O vises i displayet for at indikere at indstillingen er udført. Tryk på hvilken som helst knap for at komme retur til "Maskine indstillings skærmen".

Hvis der vises et kryds X i displayet skal du indtaste passwordet igen i "confirm password" feltet. Tryk på Menu tasten for at annullere indstillingen.



Hvis du vælger "No password" og trykker på Enter tasten annulleres password indstillingen. Når password indstillingen er annulleret vises låse symbolet ikke i displayet på "Maskine indstillings skærmen".

Valg af sprog.

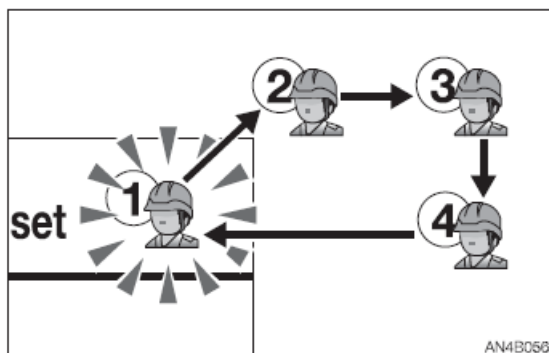


Det sprog der arbejdes i kan vælges.

Brug **↑top tasten** eller **↓ned tasten** til at vælge det ønskede sprog, og tryk på **Enter tast** for at bekræfte valget.

(det valgte sprog vil vises i forstørret udgave i displayet) Tryk på **Menu tast** for at komme tilbage til Maskine indstillings skærmen.

Forudindstillede mønstre.

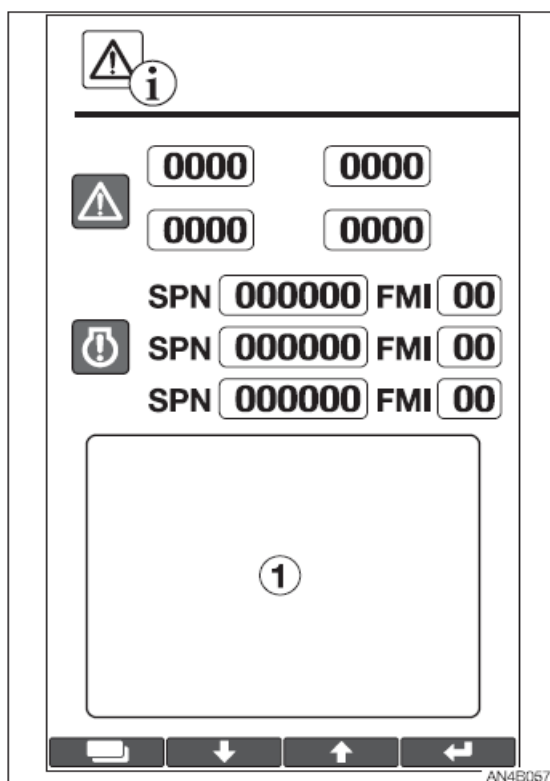


Der kan indstilles 4 forskellige mønstre i AUX linjerne 1st. og 2./4th.

Imens du er i "Maskine indstillings skærmen" vælges ansigts symbolet i det øverste højre hjørne og tryk så på Enter tasten. Symbolerne starter med at blinke.

Brug **↑top tasten** eller **↓ned tasten** til at vælge den ønskede indstilling, og tryk på **Enter tast** for at bekræfte valget.

(7) Fejlkode display.



Køretøj fejl kode

Viser i displayet 4 fejl koder, med den seneste kode øverst til venstre. Se også siden: "Køretøjet fejlkode liste....."

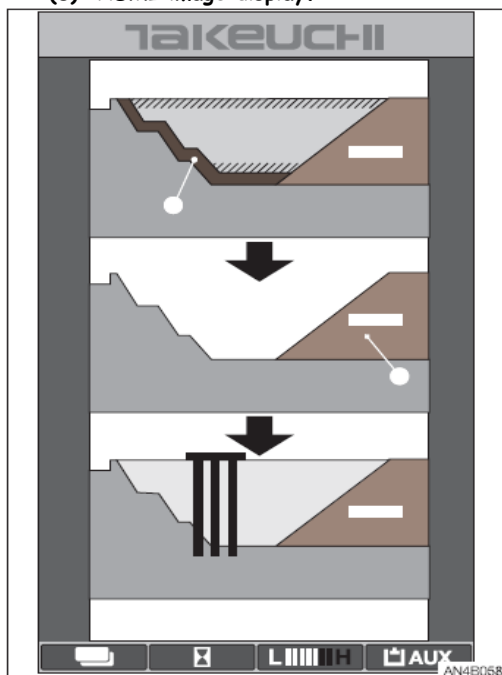
ECM fejl kode

Motor ECM (motor kontrol modul) fejl kode

Viser 3 fejlkoder - med den seneste kode i toppen. Se også siden: "Motor fejl kode liste"

VIGTIGT: Hvis en fejlkode viser sig, stop operationen straks og kontakt din Takeuchi leverandør/service værksted For hjælp.

(8) HDMI image display.



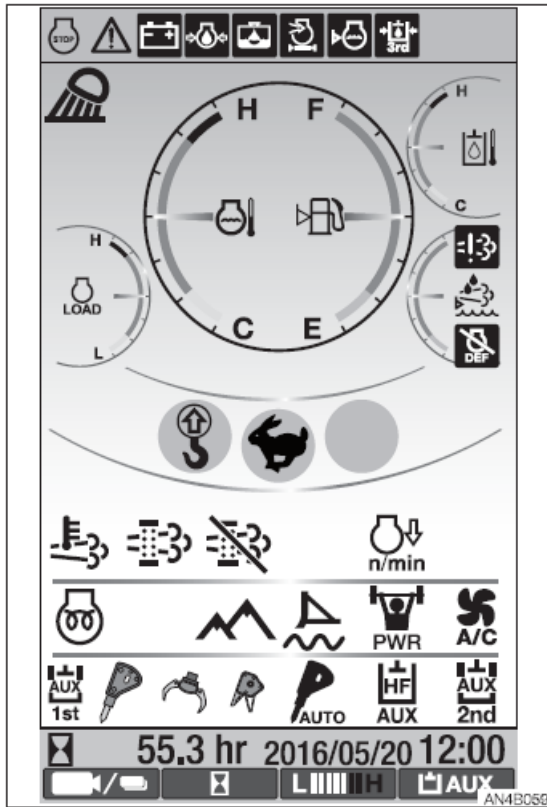
Images fra HDMI porten vises i displayet. Bemærk at ingen lyd høres. Tryk på Menu tasten for at vende tilbage til Menu skærmen.

STYRING OG MANØVRERING - Multi informations display

Skift image udseende.

- Skift baggrunds farve (dag/nat)

Dag.



Nat

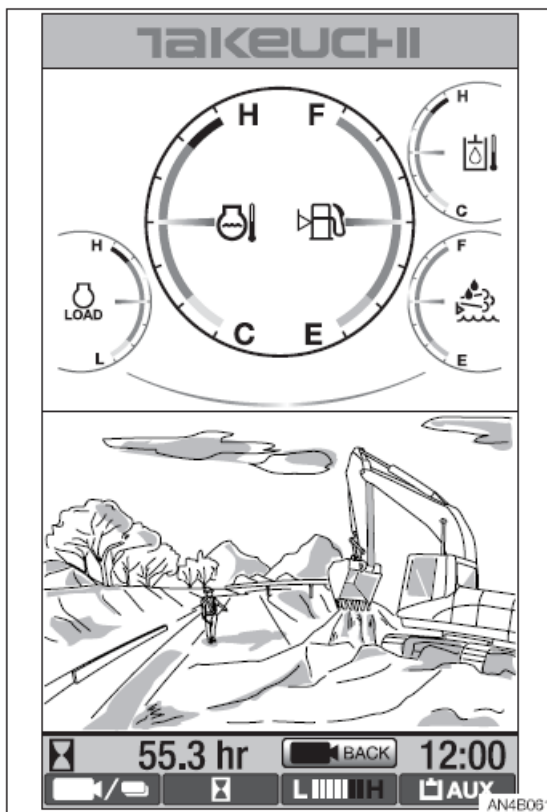


Drej på lys kontakten i hvilken som helst skærm for at dæmpe displayets lysstyrke og gå til nat indstilling.

Kamera billede.

⚠ ADVARSEL

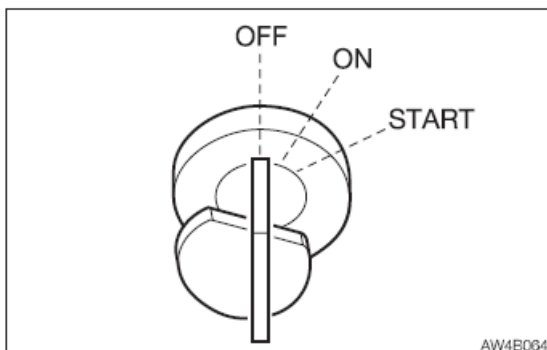
Se ikke på billedet som fremgår på dette kamera, når du kører baglæns. Kør/bevæg dig baglæns imens du ser frem i kørselsretningen.



1. Tryk på kamera tasten i Hovedskærmen for at vise billedet, som er taget af kameraet bagud/bagenden.
2. Når kamera billedet vises i displayet, trykkes på kamera tasten igen for at returnere til Startskærmen.

STYRING OG MANØVRERING - Kontakter

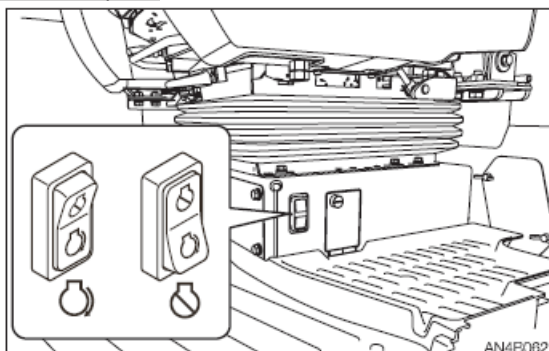
Startkontakt



VIGTIGT: Drej ikke kontakten fra OFF til ON frem og tilbage flere gange i løbet af kort tid. Ved at gøre dette kan det forårsage et motornedbrud.

OFF	Positionen for standsning af motoren og for isætning eller udtagning af nøglen.
ON	Positionen hvori motoren kører. I denne position fungerer alt elektrisk udstyr.
START	Positionen for start af motoren. Når nøglen slippes, drejer kontakten automatisk tilbage til ON positionen.

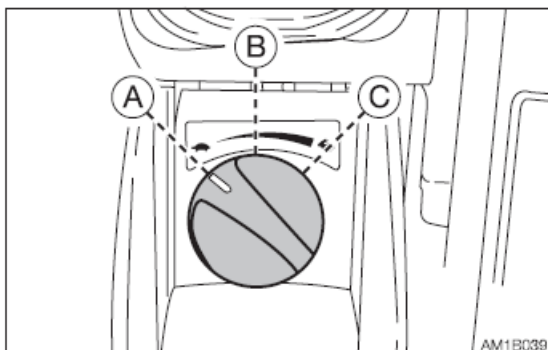
Hovedafbryder.



Bruges til at slukke maskinen ved maskinfejl eller hvis den ikke stopper når startnøglen er sat i OFF position.

1. Tryk på knappen (1) .
2. Efter brug, udløses knappen til normal position (1).

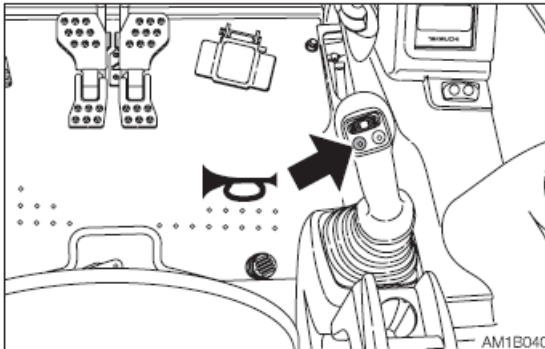
Gas reguleringskontrol.



Denne kontrollerer motorens fart.

- (A) Tomgang
- (B) Medium hastighed
- (C) Max. Hastighed

Hornkontakt

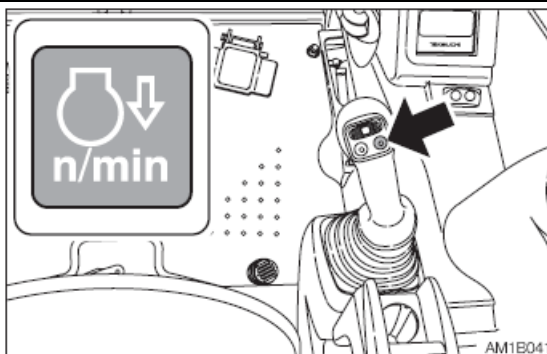


Tryk på kontakten på det højre manøvrehåndtag for at aktivere hornet.

Motoromdrejningskontakt

Δ ADVARSEL

Stil betjenings og køregreb i neutral stilling før motoromdrejningskontakten betjenes, fjern din fødder fra pedalerne. Maskinens kørehastighed skifter brat, når kontakten betjenes imens køregrebet er i brug. Der kan opstå en farlig situation.



Tryk på kontakten på det højre kørehåndtag og sæt hastigheden til langsom gravning. Tryk igen på kontakten for at sætte hastigheden op igen med håndtaget.

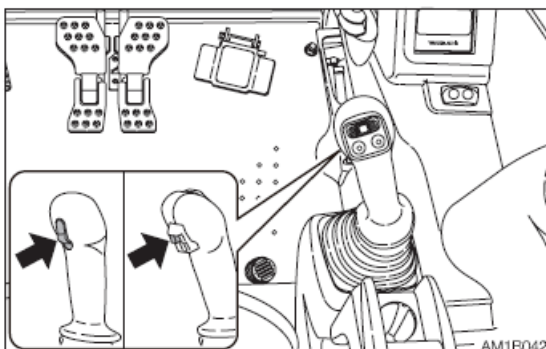
For sikkerheds skyld er det designet således at decelerations funktionen er aktiveret for at motorens omdrejninger til lav hastighed ved enhver gang når motoren er startet. Annuller decelerations moden ved at trykke på decelerationskontakten efter behov.

Bemærk! Den enkelte kontakt er en anordning til at sætte motorhastigheden ned og reducere brændstofforbruget, når den lavere motorhastighed er påkrævet, f.eks. Når betjenings- og kørehåndtag er i neutralstilling.

Gasregulerings kontakt.

Δ ADVARSEL

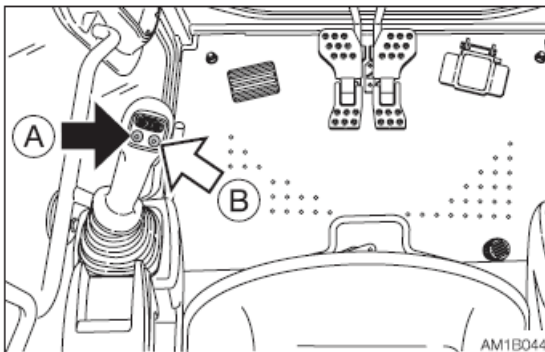
Når en vægt tungere end den fastsatte vægt læsses imens du kører i 2. gear (højt) vil hastigheden automatisk sænkes til 1. gear (Lavt) Når så vægten igen bliver lettere vil hastigheden automatisk returnere til 2. gear. Det skal bemærkes at hastigheden afhænger af lasten/vægten. (for maskiner med automatisk køre hastigheds kontrol system).



Tryk på knappen for at fastsætte køre hastigheden til 2. gear (høj). Tryk igen for at sænke hastigheden til 1. gear (lav).

Kontakter, 1st. hydraulikfunktion (tillægshydraulik)

Kontakter for tillægshydraulik.



Kontakterne giver mulighed for at regulere oliemængden i hydraulikslangerne for 1st. Ekstra hydraulikfunktion.

- Proportional styring af ekstra hydraulik er ikke mulig.

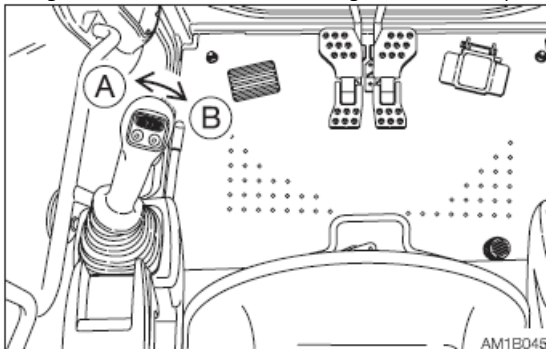
Tryk på denne kontakt for at kontrollere hydraulikolie gennemstrømningen.

(A) = Hydraulikolie strømmer til venstre til venstre slange

(B) = Hydraulikolie strømmer til højre til højre slange

Rullekontakt (proportionalstyring)

Proportionalstyring af hydraulikfunktionen gør det muligt at regulere oliemængden for tillægshydraulikken. Eksempel: Hvis du bevæger rullekontakten i halv bevæge afstand vil hydraulikfunktionen bevæge sig med ca. halv hastighed.



Aktiver kontakten for at kontrollere oliemængden i hydraulikslangerne til 1. Ekstra hydraulikfunktion.

(A) - Hydraulikolien strømmer til den venstre hydrauliklinje (a).

(B) - Hydraulikolien strømmer til det højre hydrauliklinje (b).

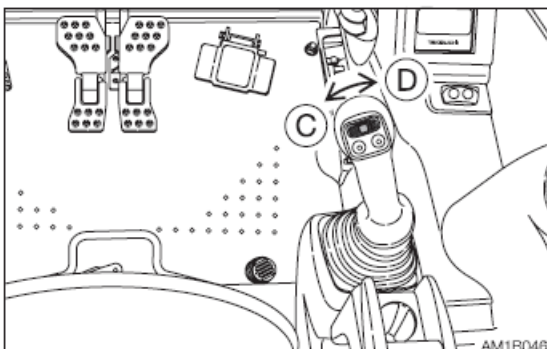
Se i øvrigt afsnit om "Ekstra hydraulik linje".

Kontakter for 2./4. Ekstra hydraulik.

Rulle knap (proportional kontrol)

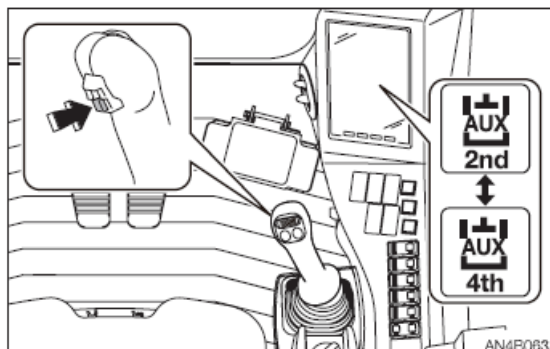
Proportionalkontrol tillader en langsom til hurtig/hurtig til langsom bevægelse af arbejdsredskaber.

Eks. Du bevæger rulleknappen halvvejs og arbejdsredskabet vil bevæge sig med halv kraft/fart.



Bevæg denne kontakt for at kontrollere oliemængden i 2. Ekstra hydraulik linje.

|C| - Hydraulikolie flyder til det venstre ekstra hydraulik linje |c|
|D| - Hydraulikolie flyder til det højre ekstra hydraulik linje (d)



For at benytte den 4. Ekstra hydraulik linje , skal du trykke på hydraulik 2/4 knappen for at ændre til den 4. Funktion. Se også afsnit beskrivelse af "Ekstra hydraulik linjer"

Tredje AUX. Hydraulik kontakt og knap (hvis monteret)

Se siden omhandlende den tredje AUX hydraulik kontakt og knap

AUX for 2./4. Ekstra hydraulik vælge knap (hvis monteret).

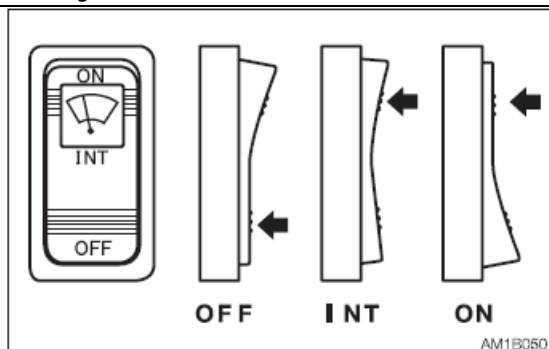
Se siden omhandlende AUX 2/4 hydraulik vælger kontakt og knap

Vinduesvisker kontakt

VIGTIGT: Hvis der ikke sprøjtes sprinklervæske på ruden, må du ikke bruge vaskeren. Det kan beskadige pumpen.

VIGTIGT: Hvis du aktiverer vinduesviskeren uden at der er vand på ruden, bliver glasset ridset. Kom vand eller sprinklervæske på, når du bruger vinduesviskeren.

VIGTIGT: På den kolde årstid kan viskerbladet fryse fast til ruden. Hvis du aktiverer vinduesviskeren med magt, kan det beskadige viskermotoren.

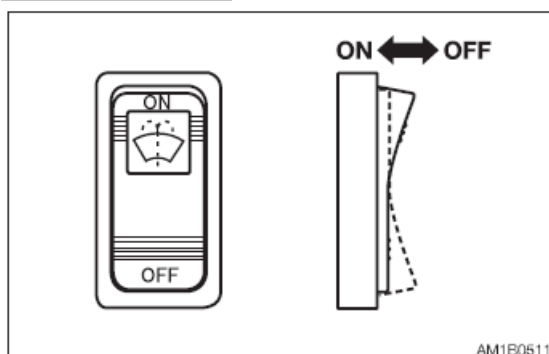


OFF = Slukket

INT = Visker med interval

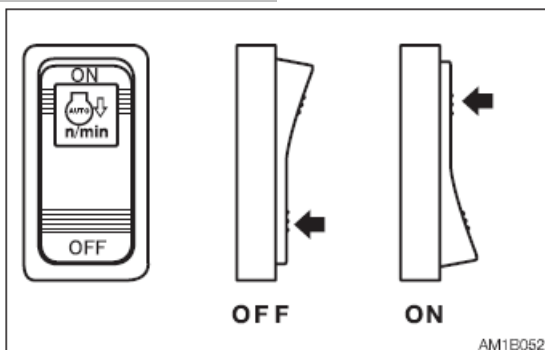
ON = Uafbrudt visker

Vinduesvasker kontakt



ON = Tryk på ON siden og der sprøjtes væske på ruden - For at standse sprøjtet, udløses knappen.

Kontakter for deceleration



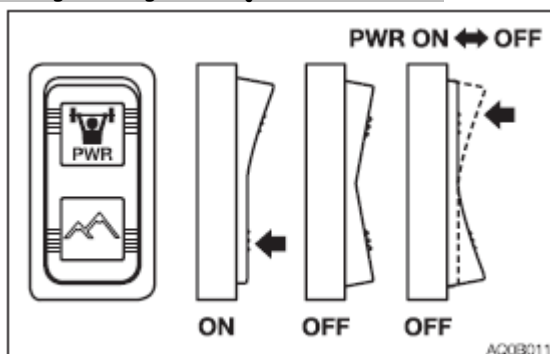
Når ON siden af denne knap er trykket ned vil decelerationslampen i instrument panelet blinke.

Blinkene stopper når deceleration funktionen begynder at arbejde, og lampen vil være tændt under hele decelerationen.

Motor hastigheden vil automatisk sænke sig til lave omdrejninger (deceleration mode) 4 sekunder efter at kontrol håndtag er i neutral stilling, for at reducere brændstofforbruget. Bevægelse af kontrolhåndtag vil automatisk ændre omdrejningerne til normal motorhastighed igen.

Det er ikke muligt at bruge decelerationsknappen på samme tid. Auto decelerations knappen har prioritet over decelerations knappen. At skifte fra deceleration til auto deceleration vil motorhastigheden først ændre sig ved brug af gashåndtaget. Herefter vil motoren automatisk gå på lave omdrejninger, hvis ikke kontrol håndtaget aktiveres indenfor 4 sekunder.

Hastigheds/Highland/højland mode kontakt



- **Hastigheds mode.**

Når der trykkes på PWR symbolet siden af knappen aktiveres hastighed indikatorlampen på instrument skærmen.

Maksimum motorkraft er opnået.

STD mode: Tryk på PWR symbol siden igen, som slukker hastigheds indikatorlampen igen.

- **Highland/højlands mode.**

Denne knap bruges til at reducere belastningen på motoren på grund af hydraulik pumpen. Hvis maskinen arbejder i "bjerge", Vil motorens ydelse være nedsat på grund af den tynde luft. I sådanne tilfælde vil de hydrauliske hestekræfter automatisk tilpasses for at forhindre motoren i at gå i stå. Brug denne knap hvis maskinen skal arbejde i "højderne".

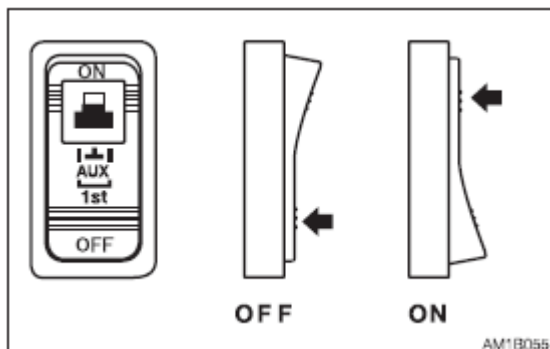
- Når der trykkes på PWR symbolet siden af knappen aktiveres hastighed mode indikatorlampen på instrument skærmen.
- For at annullere Highland mode, trykkes på PWR symbol halvejs for at sætte i neutral position. Highland mode indikator knappen slukkes og går på "lavland" mode.

Se siden med Multi-informations display

Detent mode kontakt (Ekstrahydraulik 1st)

VIGTIGT! Arbejd ikke med en maskine som kører Detent mode i lang tid.

Hvis du gør det - vil hydraulik oliens temperatur stige - og forkorte service intervallet betydeligt på hydrauliksystemet.

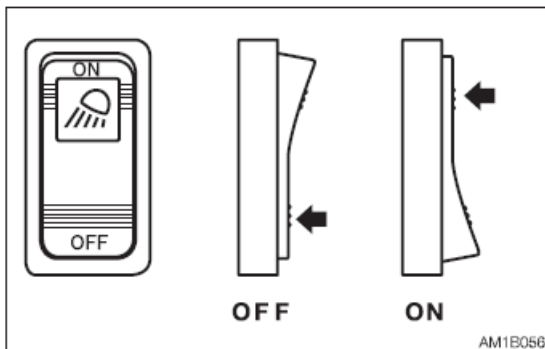


Denne kontakt bruges til at ændre arbejdsmetoden på 1st. Ekstra hydraulik kontakten (A) Ved at trykke på ON siden på kontakten vil ekstra hydraulik knappen (A) gå på Detent mode.

Ved at trykke på OFF siden skiftes til momentan mode.

Lyskontakt

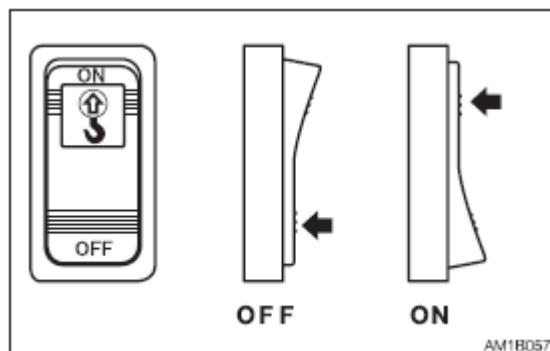
Når der trykkes på denne kontakt, mens startkontakten står i position ON, tændes lyset som følger.



OFF = Slukket

ON = Instrumentbelysning, lys kontakter, baglygte, forlygter, sidelygter og bom lyset tændt.

Advarsel for Overbelastnings kontakt



ADVARSEL!

Hvis overbelastningen er ikke fjernet efter at advarsels hornet har lydt, maskinen kan maskinen tippe eller gå på nødstop og nødstop ventilen blive aktiveret. Hvis hornet begynder at lyde, så stand maskinen og "let" lasten.

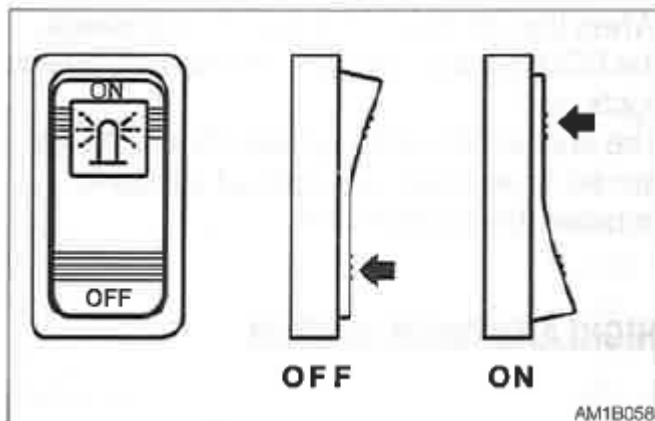
Hvis en vægt er større end løftekapaciteten tillader, kan overbelastnings kontakten blive aktiveret og hornet vil lyde.

(Når overbelastningskontakten er aktiveret)

OFF = Afbrudt

ON = Tændt

Blinklys kontakt

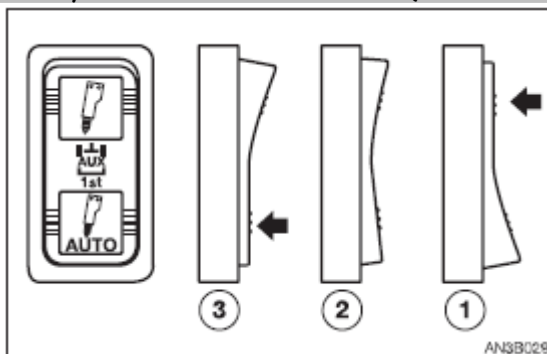


Når den kontakt er trykket på ON og starteren er på ON, vil lampen tænde som følger:

OFF = Afbrudt

ON = Blinklyset er tænd.

Ekstrahydraulik 1st. Auto tank kontakt (hvis monteret)



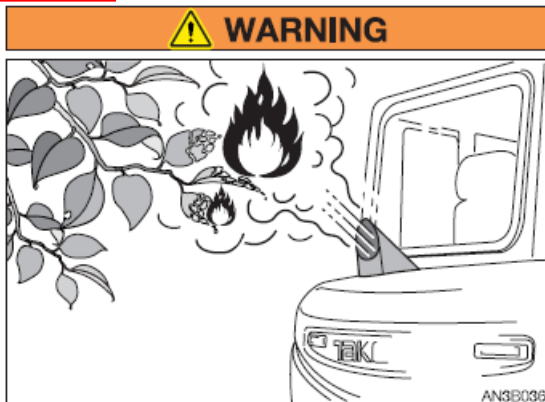
Brug denne kontakt til at skifte retningen af hydraulik flowet i 1. AUX linjen.

1. Når du bruger hydraulikhammer (1-vejs flow)
2. Når du bruger er reversibel udstyr (2. vejs flow)
3. 1-vejs flowet kan sættes til enten knap A hvis AUX 1 er trykket ned. (Tank linjen vil automatisk åbne)

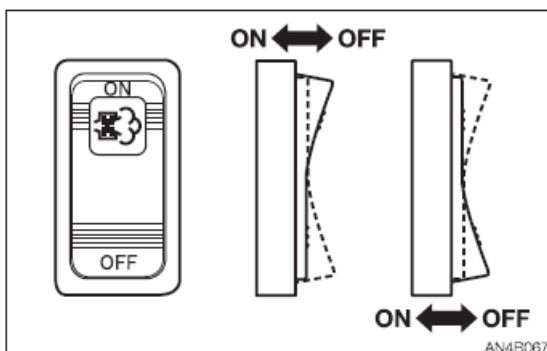
Bemærk! Brug kun høj-flow i 2-vejs flow. Hvis det bruges i 1-vejs flow, kan bremsen blive ophedet (for varm).

Stilstands regeneration/afmeldings kontakt.

ADVARSEL



- * Udstødningssgas udsendt fra udstødningssystemet kan være meget varmt, når motoren kører eller der er regenerering i gang - det kan også være varmt efter motoren er slukket.
Vær forsigtig, kom ikke til at berøre det, du kan få forbrændinger af det.
- * Udfør ikke stilstands regeneration hvis maskinen er omgivet af brandfare ting, træ, papir, olie, skrald, planter.
Der er risiko for brand pga. den høje temperatur på udstødningssgas udsendt fra systemet.
- * Udfør ikke stilstands regeneration i et dårligt ventileret indendørs område, da røg kan blive genereret ifm. Regenerering.
- * Udført ikke regenerering når motorhjelm er åben. Der er risiko for brand pga. den høje temperatur som kommer fra udstødningssgasen.



VIGTIGT: Tryk på stilstand regeneration i gang/bestillings indikator lampen begynder at blinke og en alarm lyder, udføres stilstands regeneration. Hvis maskinen fortsætter med at køre uden at udføre stilstands regeneration, vil motoren sætte omdrejningerne ned og eventuel stoppe. ECM advarsel display vil også blinke, hvis regeneration enheden trænger til reparation. Et nummer vises på motor fejlkode skærmen.

Referer til: "Motor fejlkode liste" og kontakt din Takeuchi forhandler/serviceværksted.

Udførsel af stilstands regenerering

Når stilstands regenerations symbolet i displayet begynder at blinke og en alarm lyder, så påbegynd stilstands regeneration ved at følge denne procedure:

1. Parker maskinen på et sikkert sted uden mulighed for fare.
2. Løft langsomt sikkerhedshåndtaget i låst position.
Sænk ikke sikkerhedshåndtaget bevæg ingen manøvrehandtag imens der foregår degeneration, hvis du gør det kan det afbryde regenerationen.
3. Sænk motorens hastighed til tomgang
4. Tryk og hold på udførselssiden af den stilstands regeneration vælg kontakten.
5. Stilstand regeneration i gang symbol holder op med at blinke og forbliver tændt for at indikere at motorens RPM Automatisk øges og at stilstand regeneration (PM brænding) er startet.
6. Løsen kontakten. Forlad ikke maskinen imens der regenereres. Det tager omkring 35 til 40 minutter at udføre operationen.
7. Regenerations symbol slukker for at indikere afslutning af regenerationen.

Bemærk:

Sænk ikke sikkerhedshåndtaget og bevæg ingen håndtag imens der regenereres. Hvis dette sker afbrydes regenerationen.

Stilstands regeneration starter ikke uden at kølervæsker når 75 grader C.

Hver stilstands regeneration udvander motorolien med brændstof. Antallet af stilstands regeneration bliver derfor overvåget.

Standsning af stilstand regeneration (annullering)

For at annullere stilstands regeneration i at udføres tryk på stop siden af regeneration kontakten.

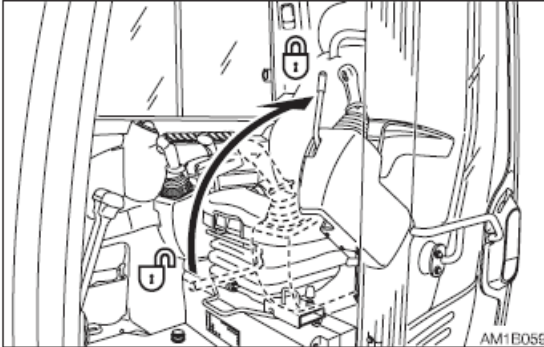
Stop regenererings symbolet fremkommer i displayet. Hvis regeneration skal udføres igen. Start stilstand regeneration igen fra trin (1), så snart som muligt. Tryk ikke på stop siden af kontakten uden at der er risiko for brand.

Se siden omhandlende "Stilstand regeneration i gang/udførsel indikator lampe og " regeneration under vejs indikator lampe"

Sikkerheds håndtag/Venstre manøvrekonsol

ADVARSEL

- Før du forlader førersædet for at åbne eller lukke et vindue, skal du løfte sikkerhedshåndtaget op i låst position og standse motoren. Hvis nogen utilsigtet rører ved et manøvrehåndtag, mens manøvrekonsollen ikke er låst, vil maskinen pludseligt bevæge sig og forårsage alvorlige kvæstelser eller en dødsulykke.
- Pas på ikke at røre ved manøvrehåndtagene, når du hæver eller nedfælder sikkerhedskonsollen.
- Før du forlader førersædet skal du sænke arbejdsredskabet til jorden, løft sikkerheds håndtaget og stop maskinen. Sørg også for at fjerne nøglen, lås døren og alle lemme/låger, tag nøglen med dig, og sørg for at opbevare den et sikkert sted.

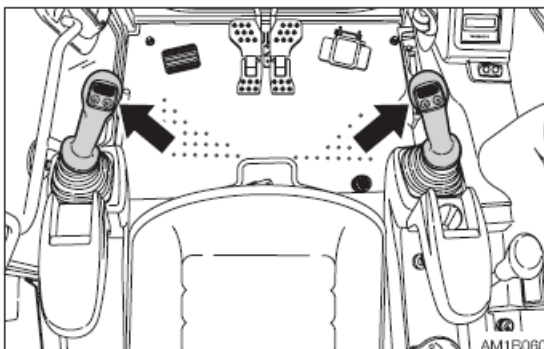


Sikkerhedsspærren låser/ blokerer graveudstyret, tillægshydraulikken, krøjning, dozerblad og kørsel. Når håndtaget løftes, springer manøvrekonsollen op og konsollen er låst. Når håndtaget er i ulåst position kan motoren ikke startes.

Manøvrehåndtag.

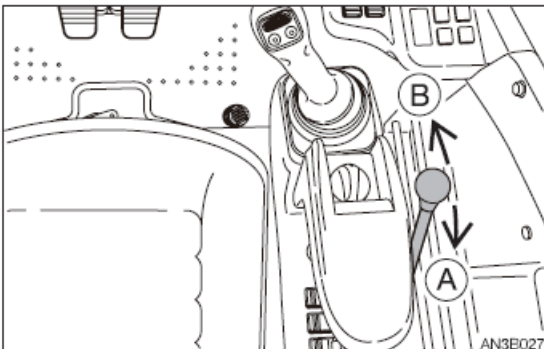
Advarsel!

- Kontroller hvilket håndtagsmønster som der anvendes på denne maskine før du begynder at betjene maskinen.
- Forklaringerne i denne instruktionsbog gælder for ISO-systemet.



Brug disse håndtag til at betjene bom, gravestik, skovl og krøjebevægelser.
Se side omhandlende "håndtagsmønster"
Se side Omhandlende "Betjening af arbejdsredskaber"

Håndtag dozerblad.



Brug dette håndtag til at betjene dozerbladet.

- (A) Bladet hæves
- (B) Bladet sænkes

Se side 85 "Betjening af dozerblad.

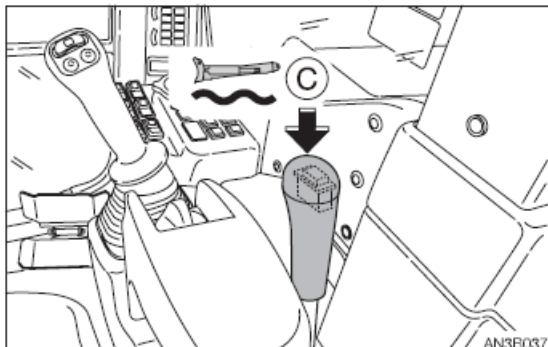
STYRING OG MANØVRERING - HÅNDTAG OG PEDALER

Flydekontakt

ADVARSEL

- Tryk ikke på flydekontakten imens maskinen er rejst på dozerbladet. Hvis det sker kan maskinen vælte.
- Hvis du skal arbejde under en løftet maskine skal den klodses op med sikkert udstyr.
- Tryk ikke på flydeknappen imens at dozerbladet er hævet. Hvis du gør det vil dozerblade falde ned. Sænk dozerbladet til jorden før du trykker på flydekontakten.
- Kør ikke med dozerbladet i flydestilling.

Operation med flydestilling.



Knap [C] = Flydestilling

Tryk på flydeknappen [C] for at indstille til flydestilling.

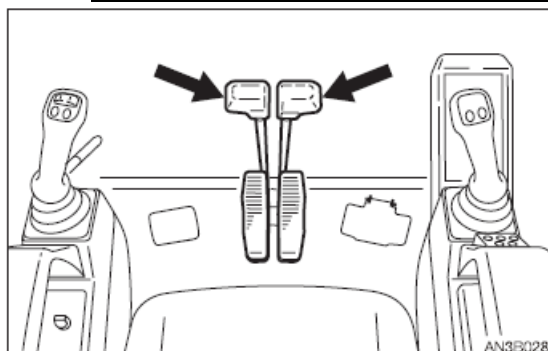
For at annullere flydestilling trykkes på [C] knappen igen. Flydestilling er midlertidigt indstillet når dozerbladshåndtaget er tiltet tilbage. For at returnere til flydestilling igen tiltes dozerbladshåndtaget tilbage i neutral position.

Vær forsigtig når du vender tilbage til flydestilling.

Kørehåndtag/pedaler

ADVARSEL

- Kontroller at dozerbladet står foran førerpladsen for du betjener kørehåndtag og pedaler.
- Vær opmærksom på, at hvis dozerbladet peger bagover, så fungerer kørehåndtag/pedaler modsat. Det vil sige at bevæges kørehåndtagene forover, vil maskinen bevæge sig bagover. Lad ikke foden hvile på pedalen, hvis ikke der køres. Hvis der pludselig trykkes på pedalen, vil maskinen bevæge sig og kan være årsag til alvorlig ulykke eller dødsfald.



Brug disse håndtag til at bevæge maskinen frem/bagud og til at svinge.

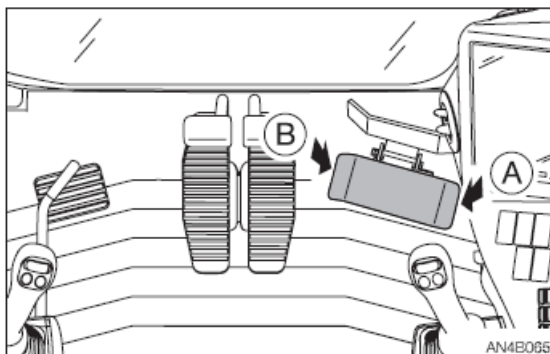
Se siden "betjening af kørehåndtag"

Boom sideforskydnings pedal

ADVARSEL

- Sørg for at pedal dækslet står i låst position, når pedalen ikke er i brug. Tryk ikke på pedalen. Hvis pedalen pludselig aktiveres, vil maskinen bevæge sig og kan være årsag til alvorlig ulykke eller dødsfald

STYRING OG MANØVRERING - Håndtag og pedaler



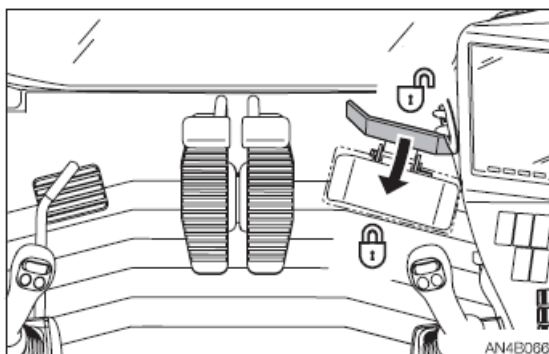
Denne pedal bruges til sideforskydning bommen.

(A) = Bomforskydning til højre

(B) = Bomforskydning til venstre

Se siden "Betjening af bomforskydning"

Pedallås



Sæt pedal dækslet ovenpå pedalen for at låse den. Åben pedal dækslet og tag det af pedalen for at låse det op.

STYRING OG MANØVRERING - Tilbehør

Air Condition

Tag hensyn til nedenstående ved brug.

Periodisk udluftning.

- Når du bruger aircondition igennem længere tid, skal du sørge for at åbne vinduerne en gang i hver time for at lukke frisk luft ind.
- Dine øjne kan blive irriteret hvis du ryger imens du bruger aircondition. Hvis dette sker, så luk vinduerne op og luft ud. Partikler fra cigarettrøgen kan genere fordi luften bliver tør i kabinen, når aircondition er i drift og dette udtør hornhinden på øjet.
- Hvis luften udenfor er snavset skal du sætte aircondition på recirkulation.

Sørg altid for godt udsyn.

At arbejde hvor vinduerne er snavsede, duggede og hvor udsynet er dårligt er meget farligt!

Rengør/puds vinduerne af for snavs og fugt før du påbegynder arbejdet.

- Vinduerne har tendens til at blive duggede, når luftfugtigheden er høj. Hvis dette sker, så tænd for aircondition og brug luften udefra og defroster til at fjerne duggen med.
- Hvis aircondition er sat for højt, når defrosteren bruges vil forskellen imellem temperaturen udefra og indendørs øges og der vil opstå fugt udvendig på vinduerne. Hvis dette sker, skal du ændre temperaturen ved at dreje kontakten med uret for at øge temperaturen indendørs.
- Der kan blæse tåge ud fra luftdysserne. Dette er ikke en fejlfunktion. Når fugtig luft passerer igennem aircondition enheden, vil vandpartikler i luften fryse til is og blæses ud som tåge.

Køl ikke for meget (overkøling).

Af sundhedshensyn skal temperaturen i kabinen føles lidt kold, når du stiger ind i kabinen udefra (en forskel på 5-6 grader C). Vær omhyggelig når du justerer temperaturen.

Tænd ikke for aircondition før motoren er startet.

For at undgå at overbelaste kompressoren, skal man vente med at starte aircondition til motoren er startet og kører behageligt, Så kan du starte aircondition.

Luk den varme luft ud først.

Hvis gravemaskinen har været parkeret i solen, så start med at åbne vinduer eller døren, for at lukke den varme luft ud af kabinen før du bruger aircondition.

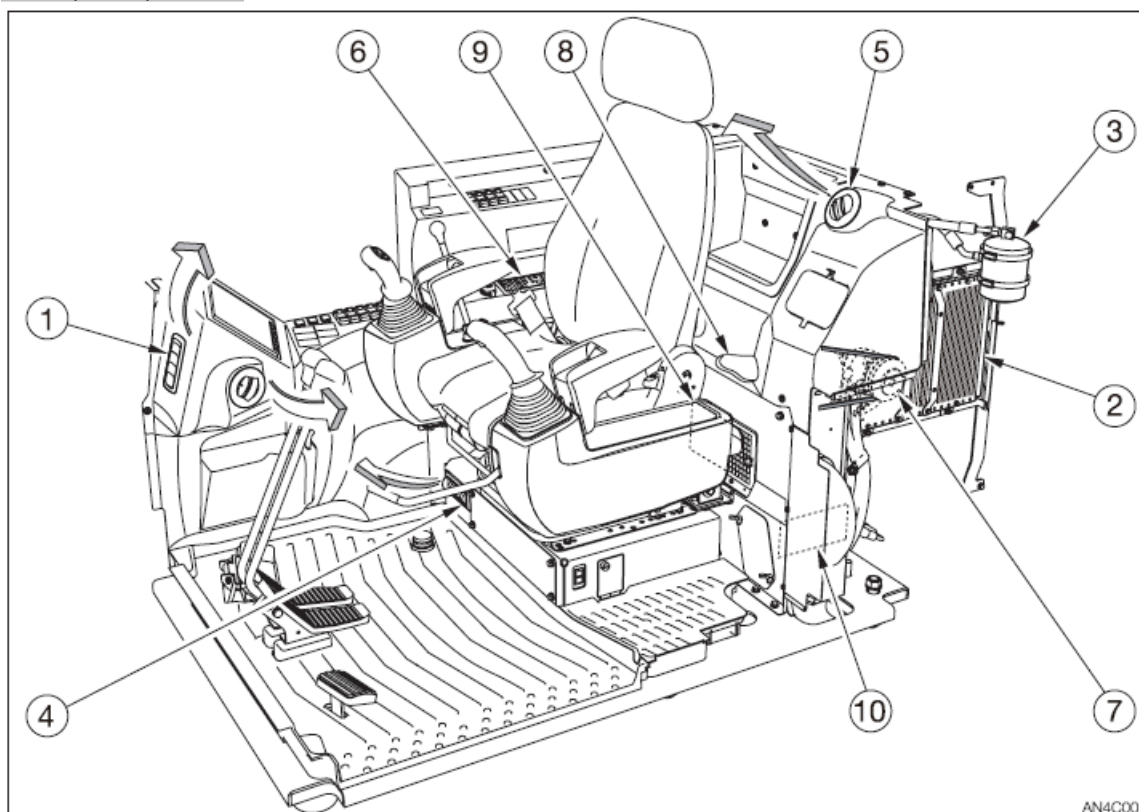
Forsigtighed med kølemiddel (gas)

Hvis øjne eller hænder udsættes for kølemiddel, kan det resultere i blindhed eller forfrysninger. Rør aldrig ved kølemidlet eller løse dele i kølesystemet. Hvis kølemiddel/gas lækker, så pas på åben ild eller flammer.

Inspektion uden for sæsonen

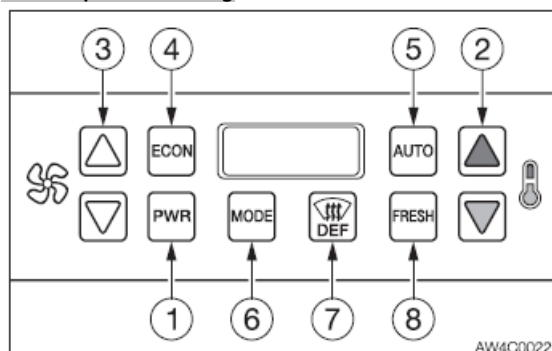
Selv uden for sæson, skal du starte aircondition i 3-5 minutter mindst 1 gang om ugen for at vedligeholde olie og andre dele i kompressoren.

Navne på komponenter.



1. Defroster
2. Kondensator
3. Køletørrer
4. Luftudtag ved fødder
5. Luftudtag bagud
6. Kontrol panel
7. Kompressor
8. Aircondition enhed
9. Cirkulationsfilter
10. Ventilations filer

Kontrol panel ved brug



(1) **PWR.**

Varmer i køretøjet A/C kontrol system ON eller OFF. LED numre i displayet vises når denne unit er tændt. Displayet vil vise den aktuelle temperatur.

(2) **Temperatur op/ned regulering.**

Indikerer temperatur interval op eller ned. Systemet vil elektronisk kontrollere vand ventilen og Aircondition kompressor koblingen for at holde temperaturen i kabinen så tæt på den ønskede temperatur i kabinen.

(3) Blæser op/ned regulering.

Overstyrer automatisk blæser (AUTO) hastighedskontrollen. Indikerer blæser hastighed op/ned i 11 hastigheder.
Det digitale display viser blæse hastighed som en procent eller "HI" for max. Hastighed som kan opnås eller "LOW" for laveste hastighed. Den satte hastighed vil blive vist i 5 sekunder før den returnere til temperatur visning. Blæsehastigheden vil fortsætte indtil der skiftes eller at AUTO kontakten aktiveres.

(4) ECON (Økonomi mode) regulering.

Når den mode er aktiveret udelukkes Aircondition funktionen.

Denne kontrol bruger kun frisk luft, blæse hastighed og vand ventil kontrol for at bevarer den satte temperatur.

Ved at deaktivere ECON kontakten vil systemet returnere tilbage til normal system. En indikator lyser på det digitale display når denne "mode" er aktiv.

Bemærk! At defrost (DEF) overstyrer ECON funktionen.

(5) AUTO.

Sæt systemet til fuld automatisk temperaturkontrol mode inkl. Blæser regulering.

Et panel indikator lys vises når denne mode er aktiv.

Systemet vil regulere blæserens hastighed til den laveste fart som er nødvendigt for at vedligeholde temperaturen til det ønskede i kabinen.

(6) Mode (oC/ oF).

Skifter display unit imellem grader Celsius og Fahrenheit. Vil vise det display som er valgt.

(7) DEF (defrost ikon).

Viser frisk/recirkulering luft spjæld til frisk position og tænder for A/C kompressor koblingen for affugtning.

Et panel indikator lys viser at denne mode er aktiv. Bemærk at valg af defrost kan tilsidesætte de satte kommandoer for ECON eller FRESH. Dette vil blive vist ved at ikonerne ECON og FRESH lyser. Når defrost mode deaktiveres igen, vil systemet returnere til de tidligere valgte mode.

(8) FRESH.

Denne indikator viser frisk eller recirkulation luft mode. Når FRESH mode er aktiveret kan luften udefra komme ind i kabinen.

Et panel indikator lys viser at denne mode er aktiv. Bemærk at defrost mode (DEF) vil tilsidesætte FRESH funktionen og aktivere frisk luft mode.

Generelt system håndtering.

Varme håndtering.

ATC automatisk kontrol system kontrollerer varmen på Aircondition, med henblik på at opretholde varmen i kabinen i henhold til den ønskede temperatur som at sættes ved hjælp af trykke på knapperne.

ATC vil så justere luft temperaturen som blæses igennem spjældene. Hvis der ønskes mere varme øges denne ved at trykke på varmeknappen, hvis der ønskes mindre trykkes den anden side af knappen.

For at opnå max varme sættes knappen på 32 oC. Systemet vil tillade løbende max varme, selvom temperaturen i kabinen overskrider. Drej på blæseren for at øge til max (ikke AUTO).

I AUTO mode vil blæseren øges i forhold til den satte temperatur i kabinen. Når denne opnås vil blæseren sætte farten ned.

Finere temperatur kan opnås ved at sætte kontrollen på oF enheden. Temperaturen vil skifte fra oC til oF ved at trykke på oC/ oF mode knappen. Den nuværende temperatur vil så vises i displayet. En komfortabel temperatur vil ligge imellem 22 oC (72 oF) og 26 oC (78 oF).

Skift temperaturen med et lille interval for at opnå det bedste resultat. Når en komfortabel temperatur er nået, vil denne temperatur blive opretholdt uden at skulle justeres.

Afrimning eller fjernelse af dug.

Bemærk! Hvis aircondition er sat på høj når der bruges defroster, vil temperaturen imellem den indre og ydre luft øges og dug kan fremkomme på ydersiden af ruden. Hvis det sker, skal du enten sætte aircondition på OFF eller trykke på temperatur knappen for at øge den indre temperatur.

Denne mode bruges froste, afrime eller afdugge ruderne ved at trykke på defrost ikonet. Under særligt kolde eller fugtige forhold kan større varme eller blæse være nødvendigt. Varme temperaturen og blæserens hastighed bør da justeres så vinduerne holdes klar/tør under alle forhold.

For at opnå max afrimning sættes knappen på 32 oC eller 90oF og på blæseren for at øge til max (ikke AUTO).

Aircondition er aktiveret når den står på defrost mode. Aircondition bruges til at affugte luften som kommer ind i kabinen og til at fjerne dug fra froruden.

STYRING OG MANØVRERING - Aircondition

Friskluft/recirkulering spjældet er åbnet til frisk luft position i defrost mode. Frisk luft hjælper med fjerne dug fra forruden. Ved at trykke på defrost knappen når den er aktiveret (indikeres ved lysende felt) vil det deaktivere defrost mode og systemet vil returnere til den tidligere indstilling som var sat før defrost moden blev aktiveret.

Aircondition (A/C) funktion

ADVARSEL!

- Når aircondition er sat til cirkulation vil luften i kabinen langsom blive dårlig, så skift til ekstern luft (udefra) for at ventilere, når der er opnået en behagelig temperatur.
- Ekstra køling kan være skadeligt for dit helbred. Den bedste temperatur i kabinen er 5-6 grader C koldere end udendørs temperaturen.
- Hvis gravemaskinen har været parkeret i solen, så åben dør eller vinduer og afkøl kabinen inden du starter for aircondition.

ATC automatisk kontrol system kontrollerer varmen på Aircondition, med henblik på at opretholde varmen i kabinen i henhold til den ønskede temperatur som at sættes ved hjælp af trykke på knapperne.

ATC vil så justere luft temperaturen som blæses igennem spjældene.

Hvis der ønskes mere kulde sænkes denne ved at trykke på temperatur knappen.

For at opnå max køling sættes knappen på 16 oC. Systemet vil tillade løbende max kulde, selvom temperaturen i kabinen kommer under den satte temperatur. Drej på blæseren for at øge til max blæs (ikke AUTO).

I AUTO mode vil blæseren øges i forhold til den satte temperatur i kabinen. Når denne opnås vil blæseren sætte farten ned.

Finere temperatur kan opnås ved at sætte kontrollen på oF enheden. Temperaturen vil skifte fra oC til oF ved at trykke på **oC/ oF** mode knappen. Den nuværende temperatur vil så vises i displayet. En komfortabel temperatur vil ligge imellem 20 oC (68 oF) og 23 oC (74 oF).

Skift temperaturen med et lille interval for at opnå det bedste resultat. Når en komfortabel temperatur er nået, vil denne temperatur blive opretholdt uden at skulle justeres.

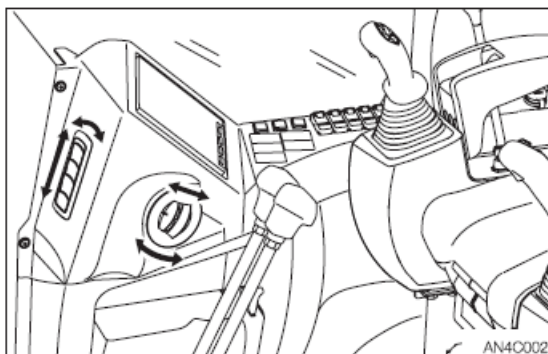
Ventilation (frisk/recirkulation) funktion

Enheden vil trække et miks af frisk luft udefra og recirkuleret luft indefra, når den står til frisk luft typen. Dette tillader at der i kabinen er en positiv luft tryk og forhindrer støv i at komme ind i kabinen. I samme forbindelse vil frisk luft mode/type forhindre luften i at beklumret og fugtig.

I recirkulations mode vil kun recirkuleret luft komme igennem enheden. Brug denne type i en kort periode for at forhindre dampe i at komme ind i kabinen eller for at opnå max køling eller varme.

Kontroller og udskift begge frisk luft- og recirkulerede filtre regelmæssigt for at kunne bibeholde korrekt kabine tryk og effektiv udnyttelse af aircondition enheden.

Udtag/spjæld

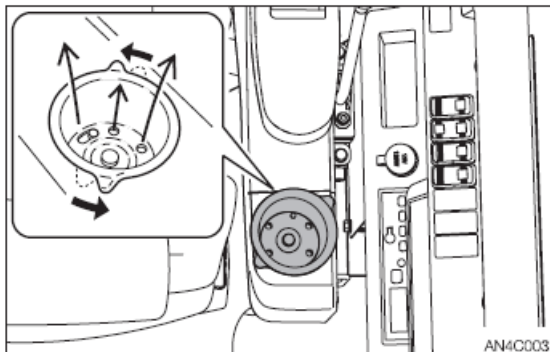


Flyt på lamellerne for at justere luft gennemstrømningen/retningen.

Kop holder

Advarsel!

- Drikkevarer kan blive spildt pga. vibrationer når maskinen kører eller arbejder. Pas på med varme drikke som kan du kan brænde/skolde dig på.
- Vær opmærksom på at cigarettænder eller andre elektriske dele kan tage skade, hvis du spilder på dem.

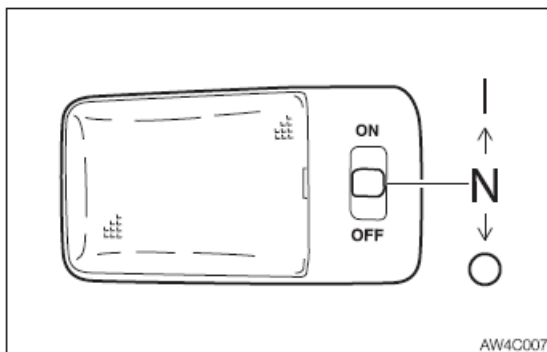


Bruges til at anbringe kopper eller flasker i.

For at holde koppen varm eller kold drejes kop holderen med uret. Varm eller kold luft blæser fra bunden af kop holderen.

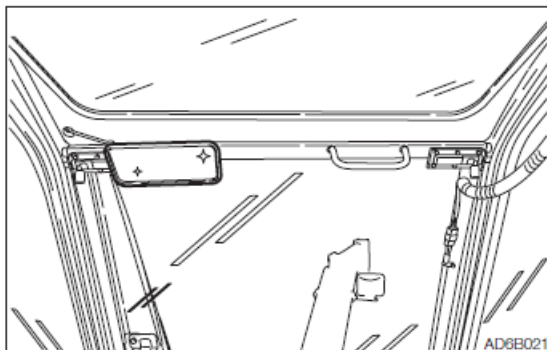
Kabinebelysning

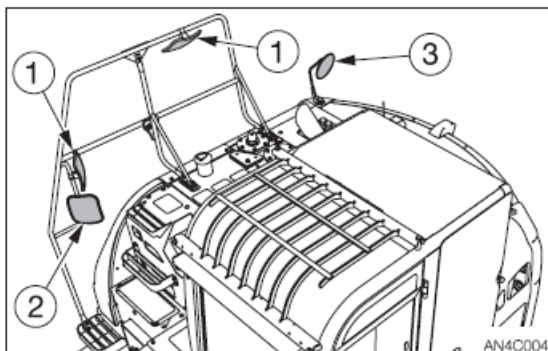
VIGTIGT: Batteriets kapacitet reduceres, hvis kabinelyset er tændt i længere tid. Mens motoren er standset. Sluk lampen, når du forlader maskinen.



- | | |
|---------------|---|
| OFF = | Er slukket hele tiden, uden hensyn til at døren bliver åbnet eller lukket |
| Neutral (N) = | Er tændt hele tiden når døren er åben, og slukkes når døren bliver lukket |
| ON = | Er tændt hele tiden uden hensyn til at døren bliver åbnet eller lukket |

Spejle





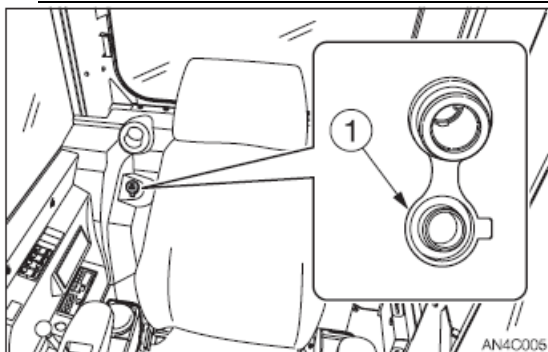
Juster udsynet bagud og til siden på spejlene.

1. Kontroller udsynet til højre - bagud og til siden.
2. Kontroller den blinde vinkel i front af maskinen
3. Kontroller udsynet bagud den blinde vinkel

Kraftudtag/12V el-stik

ADVARSEL

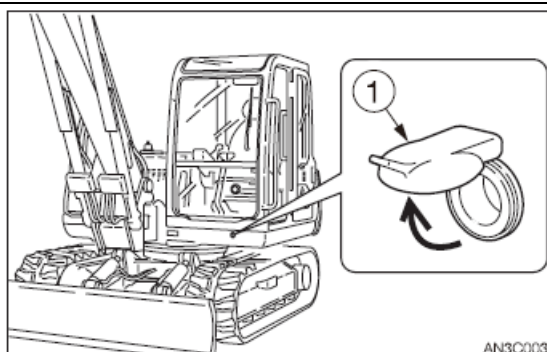
- Tilslut kun egnede elektriske produkter til dette stik.
- Sæt altid hættten på efter endt brug.



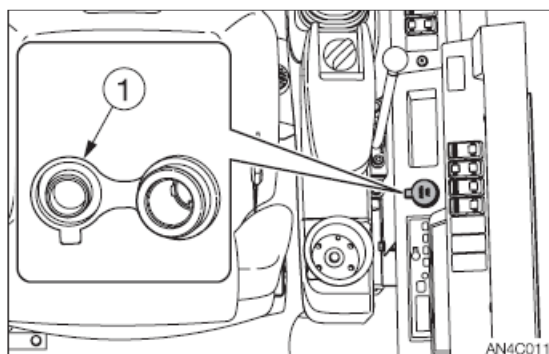
Dette stik kan bruges som strømforsyning til 12V elektriske komponenter.
Hvis du bruger dette stik, skal du passe på ikke at overskride 12V/5A.
Når stikket skal bruges, tages hættten (1) af.

Kraft 24V stikkontakter

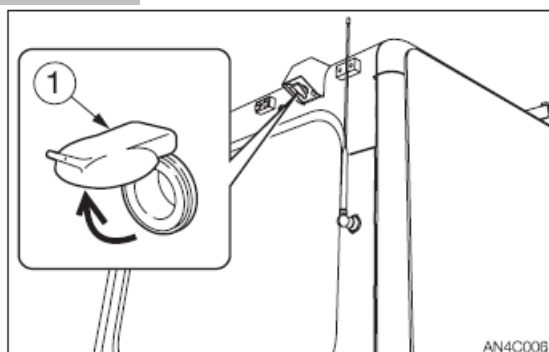
VIGTIGT: Brug kun de elektriske produkter som opfylder specifikationerne til disse udtag.



STYRING OG MANØVRERING - Tilbehør



For rotorblink



Disse kontakter bruges til at levere strøm til de eksterne elektriske komponenter. Når de bruges så vær forsigtig ikke at overskride 24V/5A.

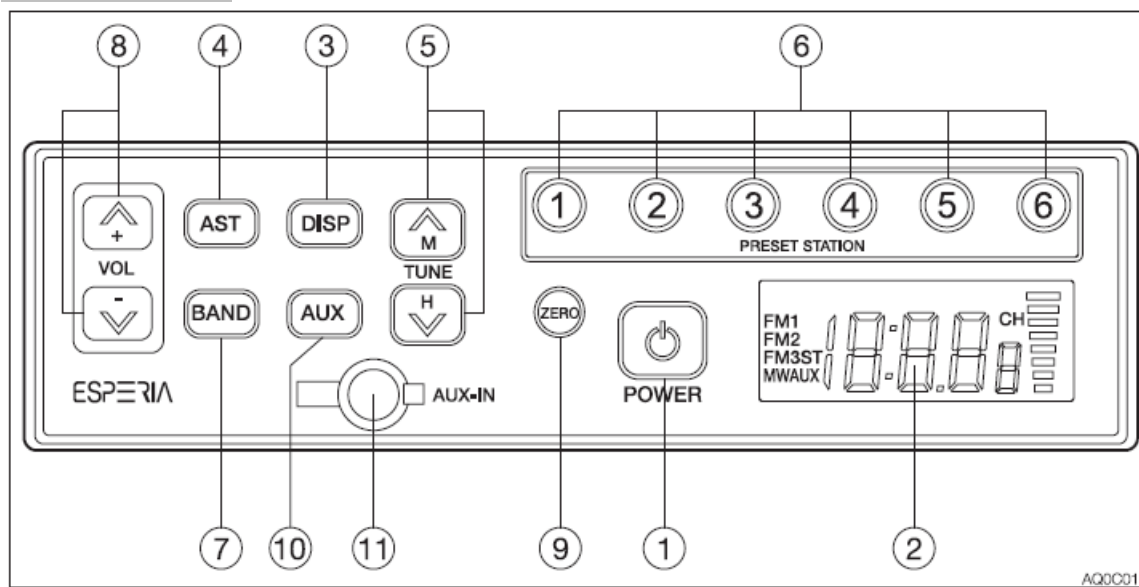
For brug åbnes laget (1).

Bilradio

Forholdsregler for sikker drift.

- for at sikre sikker drift af maskinen, skal du altid sørge for, at radioens lyd volume er på et niveau, hvor du let kan høre lyde udenfor maskinen.
- Lad ikke radioen være tændt i længere tid, mens motoren er standset. Dette vil tappe batteriet for strøm og gøre det vanskeligt eller umuligt at starte motoren.
- Lad ikke vand eller andre væsker komme i kontakt med bilradioen. Dette kan gøre den ubrugelig.

Beskrivelse af radioen



(1) Strømkontakt

Brug denne knap til at tænde og slukke for radioen.

(2) LCD

Viser tiden og modtager frekvensen og hvilken type operation der modtages i.

(3) Display knap (DISP)

Når der trykkes på denne knap imens frekvensen vises i displayet LCD skiftes til uret. Tryk på knappen igen og der returneres til frekvensen. Hvis knappen ikke trykkes på i fem sekunder vil displayet returnere til frekvensen.

(4) AST knap

Brug denne knap til automatisk at søge på stationer - gem dem i hukommelsen og tryk på knap (1-6) for at give stationerne numre.

(5) Tuning knap (pil op og ned)

Tryk og hold denne knap (pil op) eller (pil ned) i 2 sekunder eller mere for at starte søgning stationerne. Søgningen stopper når der er fundet en station. For at annullere tuning skal du trykke på knappen igen.

Ved at trykke på TUNE knappen (pil op) startes søgning på en højere frekvens. Ved at trykke på TUNE knappen (pil ned) startes søgning på en lavere frekvens. Frekvensen vil kontinuerlig stige/falde når den ene eller anden knap holdes oppe eller nede.

(6) Forprogramerings station knap (1 til 6)

Brug disse knapper til at gemme station informationer. Hver knap kan gemme information om tre FM stationer (FM1, FM2, FM3) og en MW (AM). For at indstille disse knapper se afsnit om "Forprogrammering af stationer".

(7) Bånd knap

Ved at trykke på denne knap skifter båndet fra FM1 til FM2, FM3 og MW (AM i denne rækkefølge).

De modtagne bånd vises i displayet

(8) VOL knap Brug denne knap til at kontrollere lydniveauet. Tryk på  for at øge volumen og knappen  for at dæmpe lydniveauet.

Tryk og hold knappen for at kontinuerlig øge/sænke lydniveauet.

STYRING OG MANØVRERING – Tilbehør Radio

(9) ZERO knap

Brug denne knap til at sætte minutter til "00" når det er imellem "55" til "59" eller "01" til "05" LCD returnere til frekvens displayet, når der ikke sker bevægelse efter 5 sekunder.

(10) AUX knap

Brug denne knap for at vælge hvad du vil lytte til - radio eller det eksterne "lyd medie" som er tilsluttet til AUX-IN (11) Hvis du vælger AUX vil det vise sig i displayet.

(11) AUX-IN

Brug dette stik for at tilslutte det eksterne "lyd medie" Fjern "gummi duppen" og tilslut (høretelefon stikket) eller det transportable lyd medie i stikket. Kontroller at "gummi duppen" sidder på nogen stikket ikke er i brug.

Brug af radioen.

1. Drej startknappen til ACC eller ON position, og tryk på Power on (1) knappen for at tænde for radioen.
2. Vælg hvilket bånd FM eller AM ved at trykke på BAND knappen.
3. Vælg hvilken station - enten på de forvalgte eller dreje knappen og juster lydniveauet på volumen knappen.
4. Sluk for radioen ved at trykke på Power knappen.

Vælg en station med Auto valg

Tryk og hold på TUNE knappen (pil op) i et sekund eller mere for at starte søgningen i det højere frekvens område. Tryk og hold på TUNE knappen (pil ned) i et sekund eller mere for at starte søgningen i det lavere frekvens område. Radioen vil standse søgningen når den finder en station og begynde at spille.

Vælg en station med Manuel valg

Valget kan gøres manuelt - Tryk på TUNE knappen (pil op) og søg efter stationer i det højere frekvens område. Tryk på TUNE knappen (pil ned) og søg efter stationer i det lavere frekvens område.

Forvalg af stationer

1. Vælg et BAND knappen og vælg bånd (FM eller AM) og vælg stationen ved at trykke på TUNE knappen til at søge
2. For at gemme den valgte station til en forvalgs knap, skal du trykke og holde den nede i tre sekunder eller mere. Nummeret på forvalgs knappen vises nu i displayet.
3. For at vælge flere stationer gentages "step" 1 og 2 ovenover.
 - Hvis en knap med en allerede valgt station trykkes og holdes nede i 2 sekunder eller mere vil "valget" blive ændret til en ny information/station.
 - Hvis den lagrede information bliver slettet pga. udskiftning af batteri på køretøjet - skal de lagres igen på ny.
 - Hver forvalgs knap kan gemme information på tre FM (FM1, FM2, FM3) og en AM station.

AUTO lagring (AST)

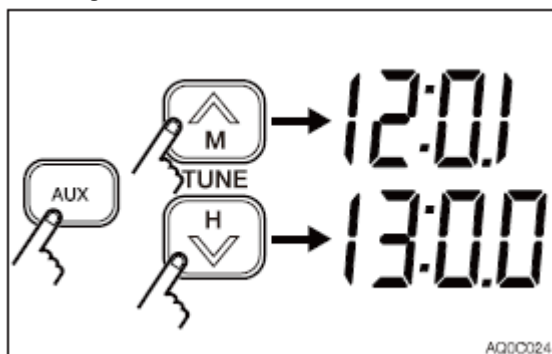
Tryk på AST knappen imens radioen spiller. Radioen vil automatisk starte søgningen af stationer som finder i hukommelsen navngiv dem ved at trykke på knapperne (1 til 6).

Bemærk! De tidligere valgte stationer vil blive overskrevet med det nye valg. Hvis ikke de valgte stationer falder i smag, kan nye stationer vælges efter metoden "Forvalg af stationer" som beskrevet overover.

AUX audio stik

- Tilslut din transportable audio spiller og lyt til din favorit musik.
- Tilslut dit patch kabel (uden modstand) ind i hovedtelefon udtaget.
- Tilslut en stereo mini stik (3,5 mm) ind i AUX-IN stikket.
- For at lytte til audio spilleren, skal du trykke på AUS knappen. (AUX vises i displayet og frekvensen ændres til uret.
- For at returnere til radio igen - trykkes på AUX knappen.
- Når du tilslutter - juster volumen - lydniveauet er ikke altid det sammen som radioen.
- Juster lydniveauet ved at bruge volumen kontrol knappen på radioen.
- Tilslut ikke et lydudstyr med et højere output sammenlignet med en transportabel radio.

Indstilling af uret



- Sørg for at tiden vises i displayet. Hvis ikke så tryk på AUX knappen og tiden vil vises.
- Brug TUNE knappen (pil op) for at sætte minutterne
Brug TUNE knappen (pil ned) for at sætte timerne.
- For at sætte minut tallene til "00" når de er fra "55" til "59" eller fra "01" til "05" tryk på ZERO knappen.

RE sætning af radioen.

Hvis der opstår problemer med radioen, så som abnormt display, frekvens fejl, fejl i valg af stationer, kan radioen re-sættes ved at trykke på "3" knappen og AST+ AUX knappen samtidigt. Så vil "US" og uret fremkomme i displayet LCD, hvilket indikere af radioen slukkes.

Bemærk! Alle gemte informationer som er gemt i forvalgs programmet, vil være slettet efter en re-sætning af radioen.

"6" Knappen (Europa, Asien, Oceanien)

"5" Knappen (Kina)

EU - (Europa, Asien, Oceanien)

CH - (Kina)

Skift af lydstyrke når radioen er tændt.

Skift af typer imellem SU og FI ved at trykke på (1) knappen imens du trykker på ADT og AUX knappen samtidig når radioen er tændt.

SU eller FI fremkommer på LCD efterfulgt af at radioen slukker af sig selv.

SU tilstand = Lydstyrken fastholdes ved slukket tilstand.

FI tilstand = Lydstyrken resættes når radioen slukkes.

Specifikationer:

Strøm - Kraft	12/24 VDC
Strøm forbrug	3A - 24V
Max. Kraft udtag	16 W + 16 W (4Ω) (DC 28.8 V input) 5W +5W (4Ω) (at DC 14.4 V input)
Beregnet kraft udtag	12 W + 12W (10% distortion, 4Ω) (at DC 28.8 V input 3,8 W + 3,8W (10% distortion, 4Ω) at DC 14.4 V input)
Dimensioner	178 (W) x 50 (H) x 65 (D) mm (uden beskyttelse)
Modtage frekvens	MW (AM:) 531 til 1602 kHz (EU, Asia) FM 87.9 til 108 MHz
Praktisk følsomhed	MW (AM) 32 dB eller mindre end (S/N 20 dB) FM 12 dB eller mindre end (S/N 30 db)
S/N ratio	MW (AM) 40dB eller mere FM 50 dB eller mere
AUX IN	Stereo mini Jack (stik) 3,5 mm rated input 90 mV

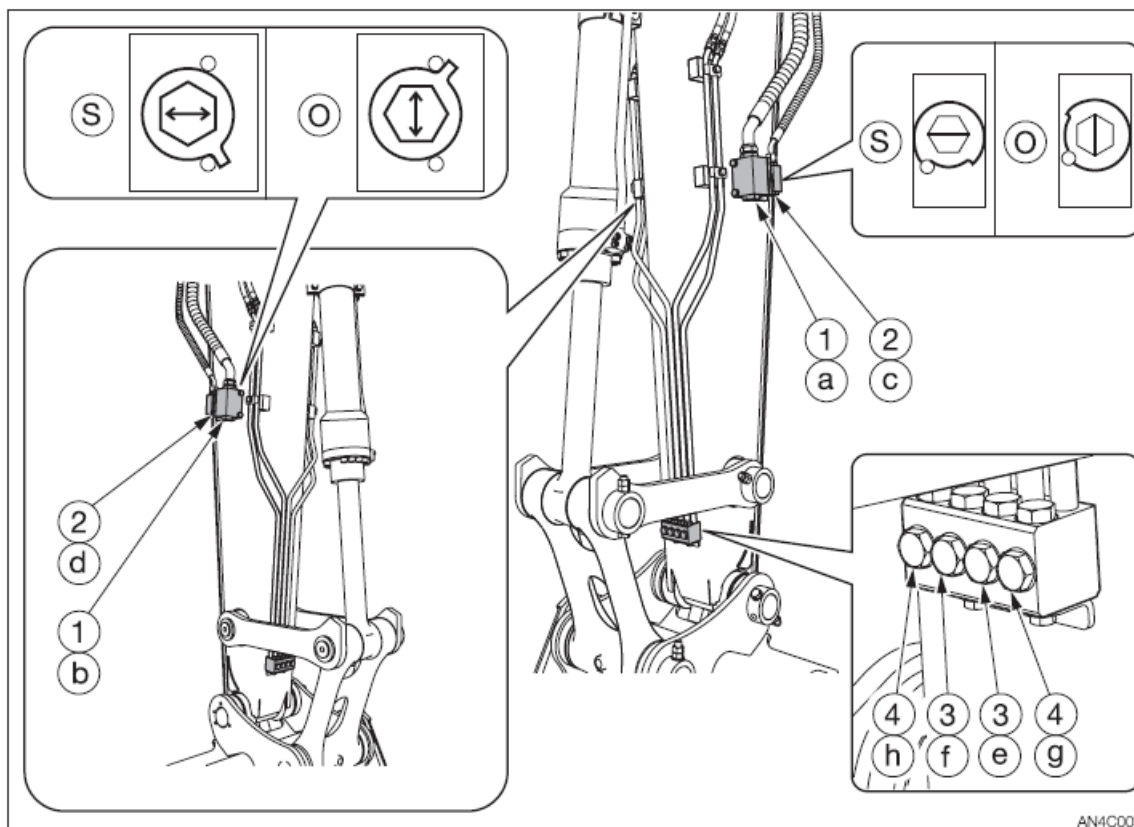
Bemærk! Specifikationer og dimensioner kan blive ændret uden forudgående varsel.

Hydraulikfunktion (tillægshydraulik).

ADVARSEL

Der kan sprøjte olie ud, hvis dæksler eller filtre fjernes eller rør løsnes, før trykket i det hydrauliske system er udløst. Straks efter at motoren er stoppet og imens sikkerhedsbøjlen stadig er i løst position, sættes startnøglen på ON og tryk så på hver ekstra hydraulik knapper flere gange for at udløse trykket fra hydraulik systemet.

- Tryk på "luft/ånde" knappen for at udløse trykket i tanken.
- Sørg altid for at udløse trykket i det hydrauliske system, før du demonterer slanger eller propper, og løsen dem roligt og gradvist.



Disse hydraulik rør leverer hydraulikolie til brug ved arbejde med hammer, knuser eller andet ekstraudstyr.

- (1) Første hydraulik kreds/linje
- (2) Anden hydraulik kreds/linje
- (3) Tredje hydraulik kreds/linje
- (4) Fjerde hydraulik kreds/linje

Stop ventil

(S) Lukket

(O) Åben

Aktivering af det hydrauliske kredsløb.

For at tilslutte udstyret til det hydrauliske system, skal følgende procedurer udføres:

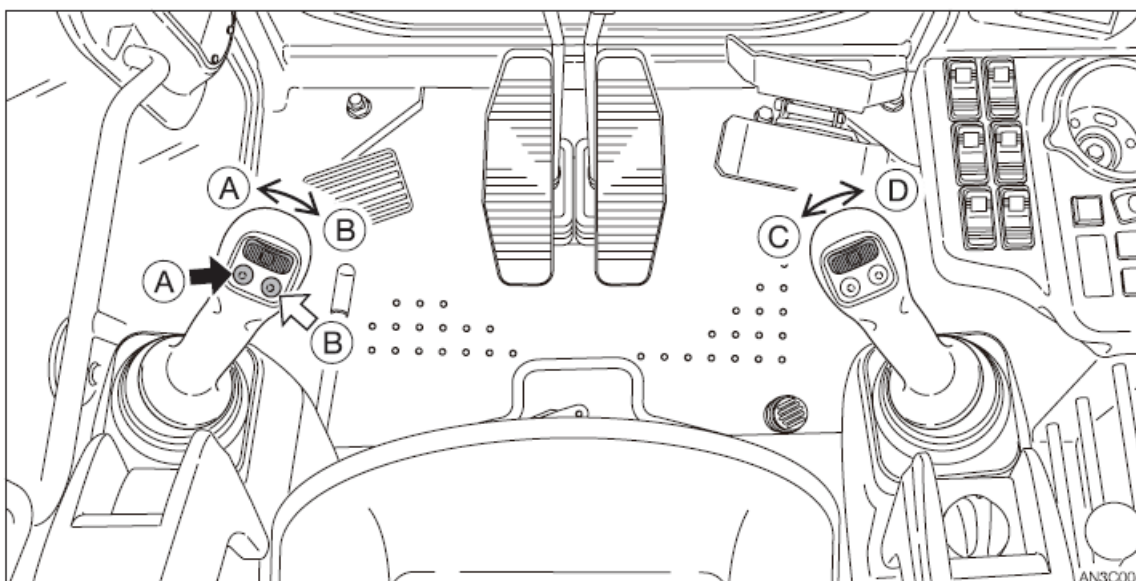
1. Aflast eventuelt resttryk i hydrauliksystemet. Kontroller at stopventilerne er lukkede.
2. Fjern rør propperne
3. Tilslut udstyrets hydrauliske slanger til portene (a/c) og (b/d)
Når der skal tilsluttes en hydraulisk hammer, tilsluttes tilløbet til port (A). og returløbet til port (B)
4. Åben for stopventilerne.
Når der er tilsluttet en hydraulikhammer åbnes ventil (1). Eller tryk på hydraulik hammer siden (1) for at udløse trykket i Tanken, hvis AUX 1st. auto til tank kontakt er monteret.
5. Når tilslutningen er udført, udluftes systemet.
 - a. Start maskinen ved lave omdrejninger uden tryk i 10 minutter.
 - b. Aktiver pedalen gentagne gange (ca. 10 gange) for at fjerne luften fra det hydrauliske system.
 - c. Stop motoren og vent minimum 5 minutter indtil luftboblerne forsvinder fra hydraulikolien i tanken.

VIGTIGT: Følg også anvisningerne fra producenten af ekstraudstyret, der kan være specielle instruktioner omkring hvert enkelt udstyr.

6, Undersøg for lækager.

Frakobling af hydraulik kredsene.

1. Aflast eventuelt resttryk i hydrauliksystemet. Kontroller at stopventilerne er lukkede.
2. Afkobling af udstyrets hydrauliske slanger fra portene (A/C) og (B/D)
3. Monter rør propperne.



Styring.

Tryk på disse knapper for at styre olietrykket i første/andet hydraulik kreds/linje.

- (A) Olie strømmer til den venstre linje (a)
- (B) Olie strømmer til den højre linje (b)
- (C) Olie strømmer til den venstre linje (C)
- (D) Olie strømmer til den højre linje (d)

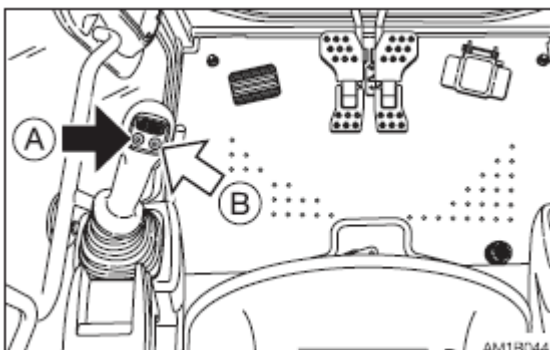
Aflastning af hydrauliktrykket.

Efter at tillægshydraulikken har været anvendt vil der fortsat stå et olietryk i de berørte kredse. Det kaldes gerne "resttryk". Aflast dette før hydraulikslangerne frakobles.

Udfør aflastningen af trykket indenfor 30 minutter efter at motoren er stoppet.

1. Parker maskinen på et fladt og lige underlag/jord/vej.
2. Stop motoren.
3. Sænk sikkerhedslås håndtaget til ulåst position
4. Drej startkontakten til ON position.
5. Tryk på hydraulik knapperne flere gange for at udløse det resterende hydrauliktryk i kredsene/linjerne.

Hvis ikke den er udstyret med akkumulator.



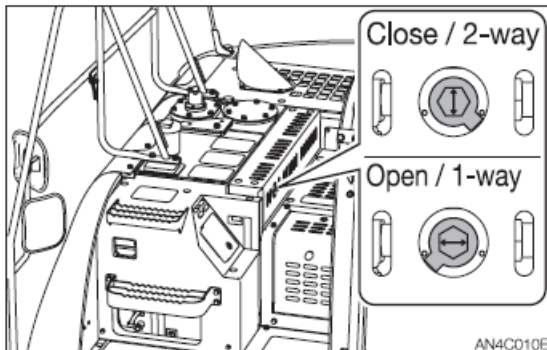
Når AUX 1ste auto tank kontakt er monteret.

1. Start motoren og tryk på AUX. Knap "B"
(Rest trykket fjernes fra port (a) linjen og det interne tryk genereres ind til port (b) linjen.)
2. Tryk AUX 1ste auto tank kontakt for at skifte til 1-vejs flow.
(Rest trykket fjernes fra port (b) linjen)
Se også siden med AUX. 1.ste auto tank kontakt....
3. Stop motoren.

Når AUX 1ste auto tank kontakt ikke er monteret.

1. Start motoren og tryk på AUX. Knap "B"
(Rest trykket fjernes fra port (a) linjen og det interne tryk genereres ind til port (b) linjen.)
2. Stop motoren og åben omskifte ventilen (1) på maskinens chassis.
(Rest trykket fjernes fra port (b) linjen)

Omskifterventil

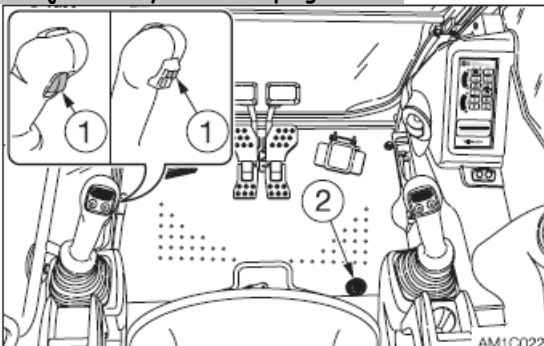


O= Åben Når der arbejdes med hydraulik hammer (1-vejs oliestrøm)
S= Lukket Når der arbejdes med et reversibel udstyr (2-vejs oliestrøm)

Skift retning på den hydrauliske oliestrøm ved at åbne eller lukke omskifterventilen (1) inde på maskinens chassis.
Brug kun høj tryk flow i 2-vejs flow. Hvis det anvendes i 1-vejs flow kan bremsen blive overophedet.

For maskiner med AUX 1st. auto til tank kontakt, bruges kontakten til at vælge flow.

Tredje aux. Hydraulik knap og kontakt

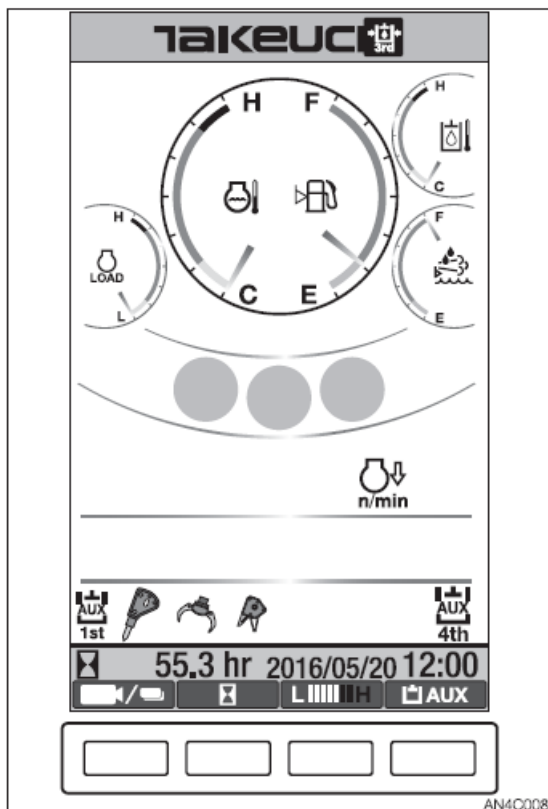


Den tredje aux. Hydraulik linje bliver normalt brugt til hurtigskiftet for at til/afkoble skovlene.
Når sikkerhedsbøjlen er udløst efter at motoren er startet, vil hydraulikolien flyde til rørene (e)
Dette tillader trykket at stige i rørene (e) og at pinden i skovlen at komme ud. Hvis trykket i (e)
Falder, og faren for at skovlen måske vil falde af vil vises af en advarselsslampe som lyser og en alarm som lyder. For en sikkerheds skyld kan skovlen kun afmonteres/falde af når knappen (1) og kontakten (2) bliver trykket på samtidigt.
Når de trykkes ned vil hydraulikolien løbe til rørene (f) for at få trykket til at stige. Som det resultat at pinden på skovlen kommer ud og skovlen kan tages af maskinen.

Aflastningsunit til brug samtidig med første AUX og andet AUX (hvis monteret).

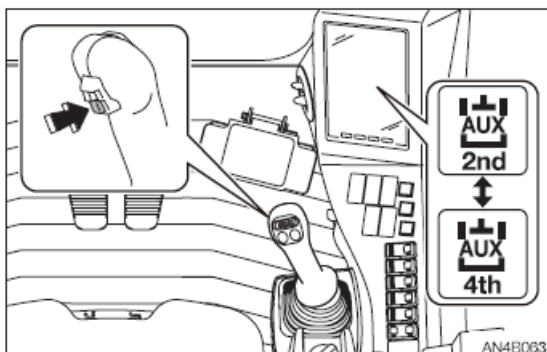
Tryk på både den 3. AUX knap (1) og kontakt (2) dette gør det muligt at udløse det interne tryk fra 3. AUX (e side) og 1. og 2. på samme tid. (trykket holdes i seks sekunder efter at knappen og kontakten er udløst) det tillader et hurtigere udstyrs skifte.

Tredje aux. Hydraulik advarsels lampe



Denne lampe lyser og en alarm lyder, når den tredje aux. Hydraulik tryk falder unormalt når sikkerhedshåndtaget er sænket til ulåst position imens motoren er i gang.

Anden/fjerde aux. Kontakt



Denne kontakt bruges til at skifte imellem den anden og fjerde aux. Kreds/linje.
Når der trykkes på knappen vises det på LCD displayet, at den anden aux. Linje er aktiveret.

Trykkes der på knappen igen vises det på LCD displayet, at den fjerde aux. Linje er aktiveret.
Denne aktuelle funktion udføres med kontakten 2/4 "rulle knap"

Indstilling af flow rate og tryk.

Flow rate og tryk kan indstilles i AUX linjerne 1st., 2nd og 4th til de ønskede værdier.

VIGTIGT! De indstillede værdier er ikke de garanterede værdier. De skal kunne bruges som "rå" måle standard.
For indstilling af præcise værdier skal du indstille imens du måler trykket.

Arbejde med maskiner udstyret med akkumulator).

ADVARSEL

Sørg for at håndtere akkumulatoren som er med højtryk nitrogen gas med største forsigtighed. Hvis den håndteres uforsigtigt kan den eksplodere og være årsag til alvorlige skader.

Sørg for at følge disse forskrifter:

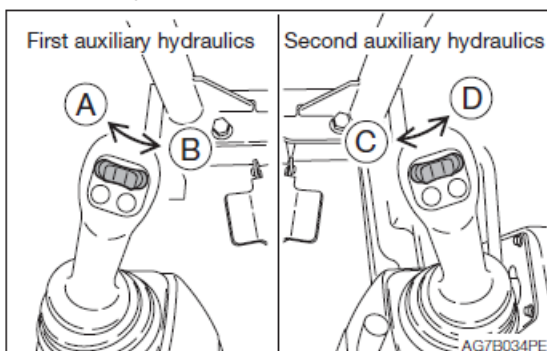
- Adskil aldrig akkumulatoren.
- Sørg for at den aldrig kommer i nærheden af åben ild, brænd den ikke.
- Du må aldrig bore, svejse i den
- Sørg for at den ikke kommer ud for stød (tabe, skubbe, slå)
- Før den kasseres skal den tømmes for gas - kontakt dit Takeuchi værksted for hjælp

På en maskine med akkumulator kan resttrykket i hydraulik systemet eller udstyret udløses selv efter at motoren er stoppet.

Udløsning af resttryk.

Det resterende tryk er det tryk som står tilbage i hydraulik systemet efter at operationen er udført. Det er nødvendigt at fjerne/udløse trykket ved at følge disse anvisninger. Udfør opgaven indenfor 10 minutter efter at motoren er stoppet.

1. Sæt gas reguleringshåndtaget på tomgang/lav fart.
2. Sæt skovlen og dozer bladet til jorden
3. Kontroller at sikkerhedsbøjlen er i udløst position
4. Stop motoren
5. Drej starteren til ON position



6. Bevæg eller tryk på AUX hydraulik knapperne flere gange for at udløse resttrykket i kredsløbet.
7. Bevæg joystickene og pedalerne flere gange i alle retninger for at udløse trykket fra arbejdsudstyrets kredsløb.
8. Løft sikkerhedsbøjlen for at aktivere låsen.

Sænk bommen når motoren er stoppet.

Udfør operationen indenfor 10 minutter efter at motoren er stoppet.

1. Sæt dig i førersædet
2. Drej startnøglen til ON position
3. Sænk sikkerhedsbøjlen til ulåst position
4. Skub langsomt joysticket fremad for at sænke bommen.

Sikkerhedsanordning for belastning faldsikringsventil

Belastning sikkerhedsanordningen indeholder en nødstopventil og en overbelastnings advarsels anordning. Sikkerhedsventilen forhindrer bommen eller armen fra at falde ned. Overbelastningsventilen lyder og alarmerer, hvis der sker en overbelastning af maskinen.

ADVARSEL

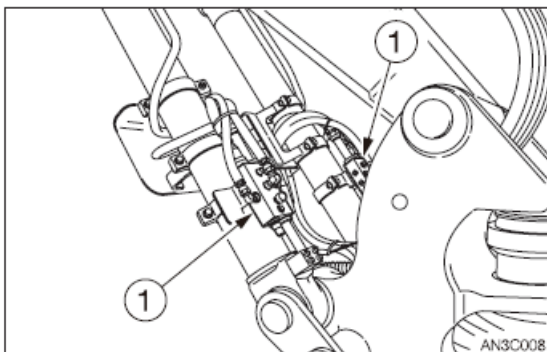
Hvis bommen eller armen stopper på grund af en hydraulik slange går i stykker, skal du hurtigt sørge for at fjerne dig fra byrden som løftes og komme i sikkerhed.

Da nødstopventilen (1) er en sikkerhedsforanstaltning, må du ikke adskille den/eller skifte/justere denne vigtige del. Takeuchi vil ikke være ansvarlig for eventuelle ulykker/fejlfunktioner eller produktansvar pga. adskillelse.

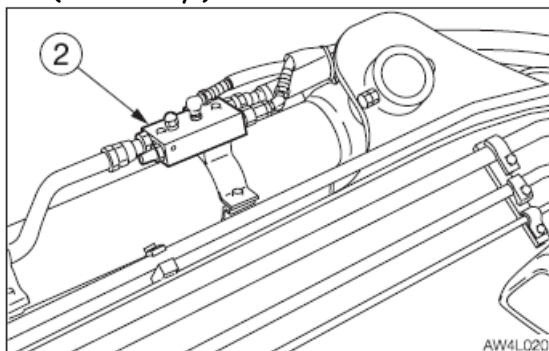
Nødstopventil.

Nødstopventilen forhindrer bommen eller armen i at falde/sænke sig hurtigt, hvis en hydraulik slange er gået i stykker

Boom.



Arm (ekstra udstyr)



Hvis nødstopventilen (1) eller (2) er aktiveret skal du straks sætte alle operations håndtag/joysticks i neutral position. Du må ikke funktionen at sænke boom eller arm. Kontakt din Takeuchi reparatør for evt. reparation.

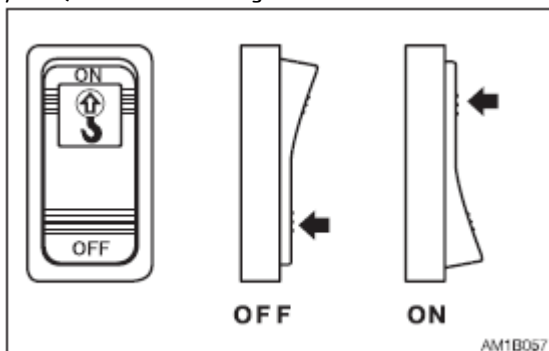
Hvis motoren kan startes uden problemer, kan bommen eller armen sænkes med joystick/håndtag. Sænk langsomt bommen eller armen imens du holder øje med sikkerheden.

Overbelastnings advarsels enhed.

ADVARSEL

Hvis overbelastningen ikke fjernes efter at hornet har lydt, kan maskinen tippe over. Hvis hornet begynder at lyde stoppes operationen straks og last skal lettes.

Hvis en vægt større end løftekapaciteten er forsøgt løftet vil overbelastnings advarsels enheden blive aktiveret og et horn lyder. (Hvis overbelastnings advarsels enheden er tilsluttet).



Overbelastnings advarsels knap (1)

OFF = Afbrudt

ON = Tilsluttet

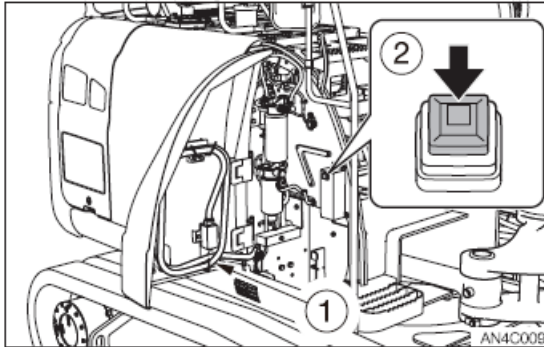
Brændstof fyldepumpe

Dette udstyr påfylder automatisk brændstof i brændstofstanken og standser automatisk når tanken er fuld.

ADVARSEL

Brug ikke brændstofs pumpen til benzin eller hydraulikolie. Hvis du gør det kan det resultere i eksplosion eller skade.

Brug kun brændstofs pumpen til diesel brændstof



1. Åben front dækslet
2. Stik pumpens mundstykke (1) ned i brændstofstanken.
3. Tryk på kontakten (2). Pumpen vil automatisk stoppe når tanken er fuld.
4. Sluk for kontakten
5. Sæt mundstykket på plads.

DRIFT

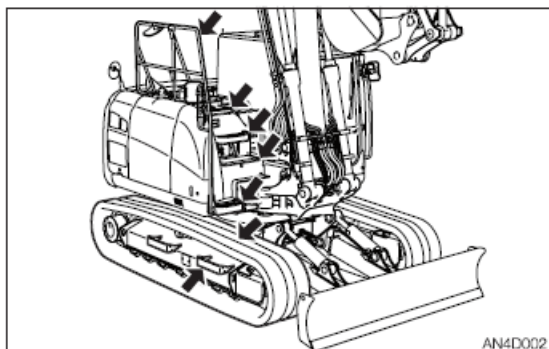
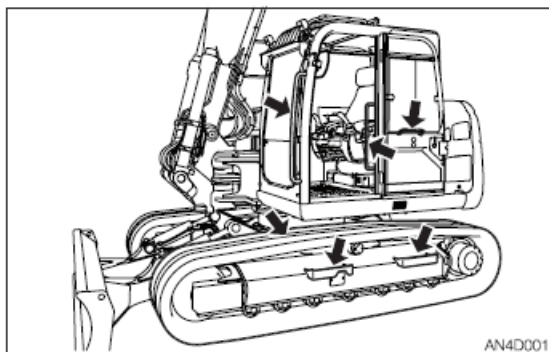
Før arbejdet påbegyndes	114
Start og standsning af motoren	115
Betjening af maskinen	119
Arbejdsprocedurer	129
Parkering af maskinen	139
Forholdsregler når det er koldt (håndtering ved lave temperaturer)	141
Håndtering af gummlarvebånd	142

DRIFT - Før arbejdet påbegyndes

Op og nedstigning

ADVARSEL

- Hop ikke op på eller ned fra maskinen. Forsøg aldrig at stige op på eller ned fra en maskine i bevægelse.
- Ved ind og udstigning af kabinen skal du først åbne døren helt op i den låste position og kontrollere, at den ikke bevæger sig. (For maskiner med kabine).



- Vend altid ansigtet ind mod maskinen og hav trepunktskontakt med de anbefalede håndtag og trin, mens du stiger op og ned fra maskinen. Hold trin og platforme rene.
- Brug aldrig låse- og manøvrehandtag som alm. Håndtag.

Kontrol tur rundt om maskinen

Foretag en kontrol tur rundt om maskinen en gang om dagen, før motoren startes for første gang den dag. Foretag kontrollerne som beskrevet under "Vedligeholdelse - kontrol tur rundt om maskinen".

Daglig kontrol

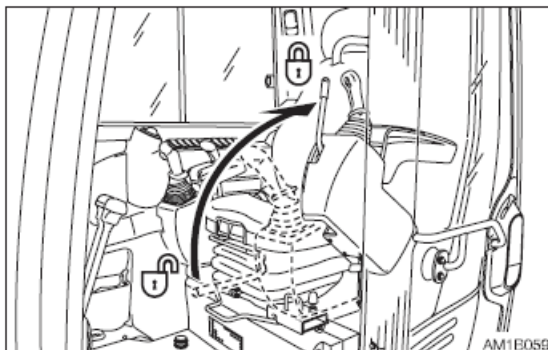
Foretag en kontrol hver dag før motoren startes første gang. Udfør kontrollerne som beskrevet under "Vedligeholdelse - daglig kontrol" (se siden omhandlende dette)

DRIFT - Start og standsning af motoren

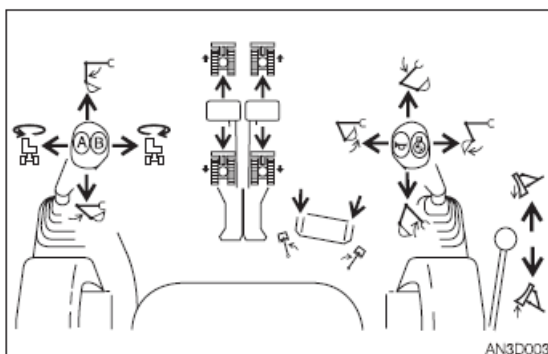
Start og standsning af motoren.

Før motoren startes

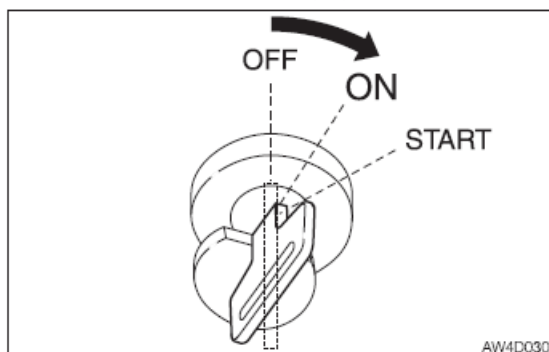
1. Indstil sædet, så du har en behagelig arbejdsstilling.
2. Spænd sikkerhedsselen



- 3| Kontroller at venstre manøvrekonsol er i låst position.

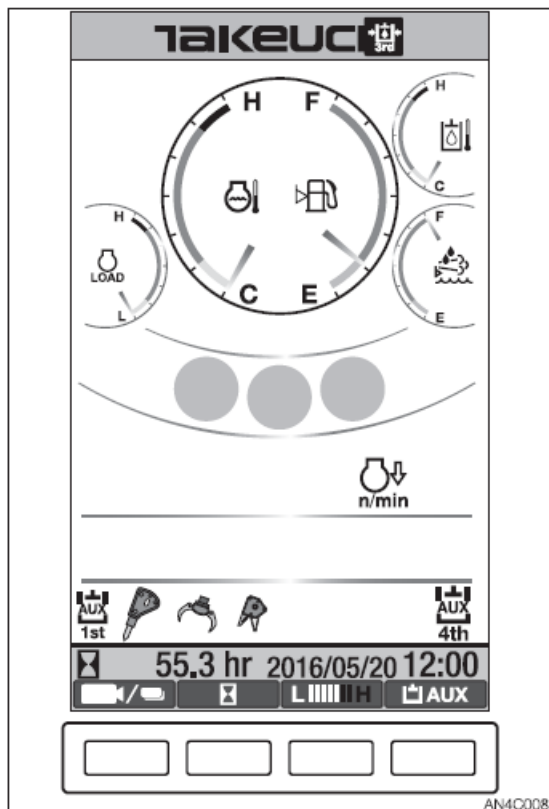


4. Kontroller at alle håndtag og pedaler befinder sig i neutral position.



- 5| Sæt nøglen i startkontakten, drej den i ON-position, og foretag så følgende kontrol:

DRIFT - Start og standsning af motoren



Takeuchi logoet kommer frem sammen med Start skærmen.

Alle lamper er slukket undtagen decelerationslampen. Hvis maskinen er udstyret med AUX linje 3rd, vil denne advarselslampe også lyse op.

Drej på lyskontakten for at kontrollere, at Boom, for- side- og baglygter og instrumentbelysningen virker.

Kontroller brændstof niveauet

Kontroller DEF/AdBlue niveauet

Start af motoren

ADVARSEL

- Få alle personer ud af arbejdsområdet
- Aktiver hornet for at alarmere alle rundt om maskinen.

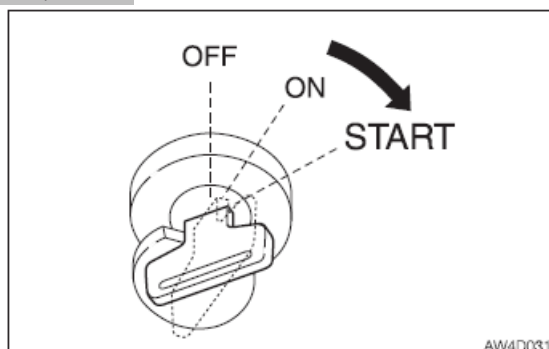
VIGTIGT: Lad ikke startermotoren arbejde i mere end 20 sekunder ad gangen. Hvis motoren ikke starter, skal du vente 1 minut for at beskytte batteriet, og derefter gøre et nyt forsøg.

VIGTIGT! Hvis motoren går i stå på grund af for lidt brændstof påfyldes der brændstof, derefter drejes startnøglen til ON position i 60 sekunder og så vendes tilbage til START position. Hvis du kører med starteren i for lang tid før der er nok brændstof som løber igennem, kan få starteren til at gå i stykker.

VIGTIGT! Hvis en advarselslampe lyser op for at indikere at motoren ikke kunne starte, vil den elektriske kontroller aktivere startspærren for at beskytte motoren.

For at annullere startspærren, sættes startnøglen i OFF position i ca. 2 minutter.

Normal start



1. Drej nøglen til START position og start motoren.

DRIFT - Start og standsning af motoren

Motoren starter ikke uden at sikkerhedshåndtaget befinder sig i låst position på dette punkt.

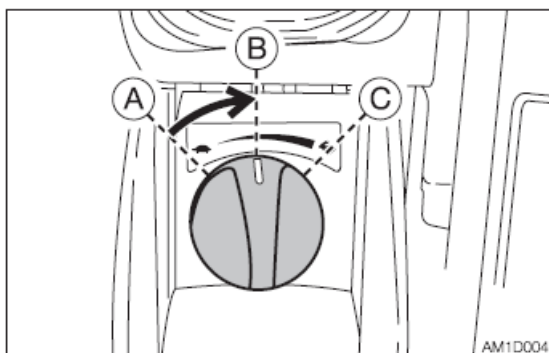
2. Når motoren starter, slippes nøglen, som automatisk drejer til ON positionen.
3. Kontroller at advarselslamperne er slukkede.
Af sikkerheds grunde er deceleration funktionen sat til sætte motoren til at gå i tomgang hver gang der startes op.
Aflys deceleration funktionen ved at trykke på decelerationsknappen.
4. Varm motoren op.
Se siden "Opvarmning af motoren"
5. Når motoren er varmet op - trykkes på decelerationsknappen for at slette decelerations funktionen.

Start ved lav temperatur

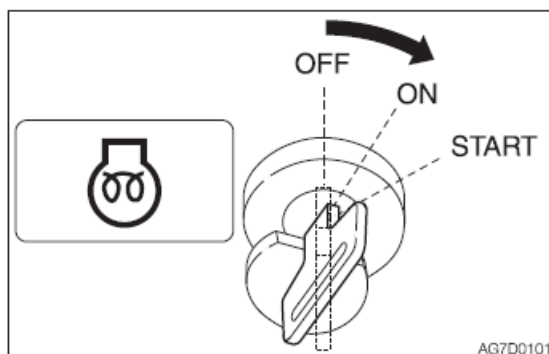
ADVARSEL

Brug aldrig diesel start på denne motor, da dieselstart kan forårsage en eksplosion.

Hvis ikke motoren starter ordentlig på trods af normal operation af start hjælp i for af forvarmning, standses operationen ved at dreje på startnøglen til OFF position.



1- Drej gasreguleringsknappen til midt position.



- 2- Drej Start nøglen til ON position og kontroller at glødelampen er tændt.
- 3- Når glødelampen slukker, trykkes på deceleration knappen (for at annullere deceleration) og drej nøglen til START Position og motoren startes. Motoren starter ikke uden at sikkerhedshåndtaget er i låst position på dette punkt.
- 4- Når motoren starter, slippes nøglen, som automatisk drejer tilbage til ON positionen.
- 5- Kontroller at advarselslamperne er slukkede.
- 6- Retur til reguleringsknap til første position og varm motoren op.

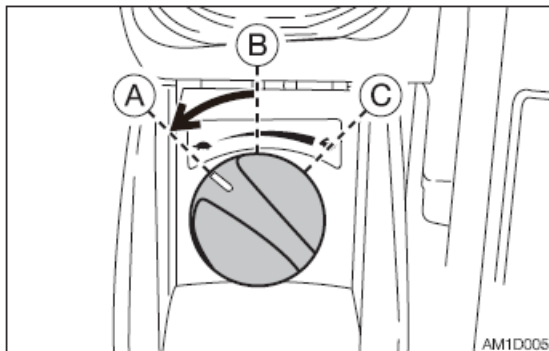
Se siden "opvarmning af motoren"

Opvarmning af motoren

VIGTIGT: Undgå at speede motoren op, før den er blevet varm.

Varm ikke motoren op i længere tid end ca. 20 min. Når der ønskes tomgangskørsel, så placer en last eller kør motoren på medium speed.

DRIFT - Start og standsning af motoren



1. Drej gasregulerings knappen retur og kør tomgang eller uden belastning i 10 minutter.

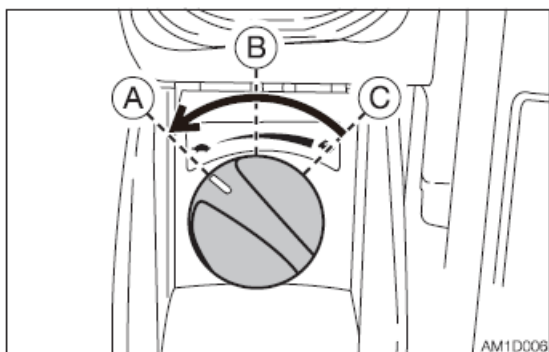
Standstning af motoren

VIGTIGT! Stands ikke motoren brat, når du har arbejdet i længere tid for fuld last med tunge laster og maksimumhastighed. Hvis du gør det, kan motoren blive overophedet eller sætte sig.

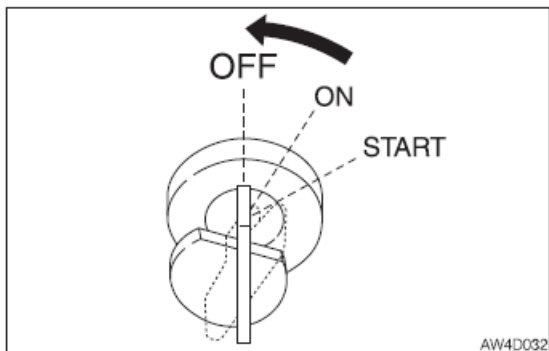
Bring aldrig motoren til pludselig standstning, undtagen i alvorlige nødstilfælde.

VIGTIGT! SCR systemet opererer i op til 2 minutter efter at start kontakten er drejet til OFF position.

Når batterierne eller elektriske komponenter skal fjernes for kontrol/reparation skal du vente mindst 2 minutter efter at startkontakten er drejet på OFF position. Hvis ikke du overholder denne forholdsregel kan systemet blive ødelagt.



1. Drej regulerings kontakten retur.
2. Lad motoren køre i tomgang i ca. 1 minut så den gradvist afkøles.



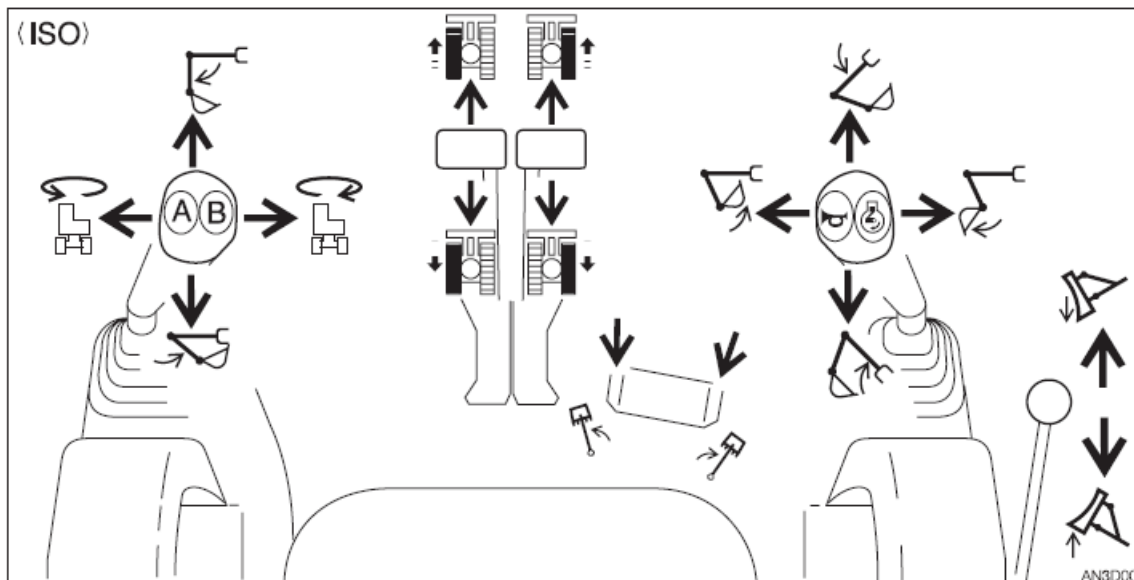
3. Drej nøglen til OFF positionen for at standse motoren.

Manøvrehåndtagenes funktionsmønster (ISO mønster)

ADVARSEL

Sørg for at kontrollere, hvilket funktionsmønster for kontrolhåndtagene du arbejder med, før du påbegynder arbejdet.

- Forklaringerne i denne vejledning referer til ISO mønsteret.

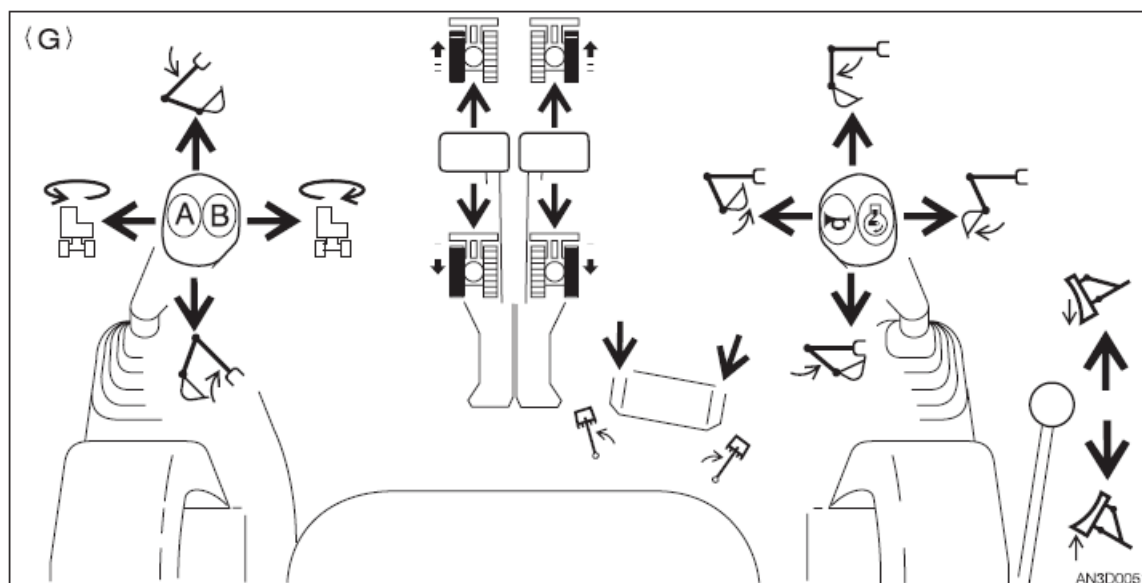


	Arm ud		Boom sænkning
	Arm ind		Boom løftning
	Overbygning krøjning til venstre		Skovl fyldning
	Overbygning krøjning til højre		Skovl tømning
	Boom til venstre		Dozerblad sænkning
	Boom til højre		Dozerblad løftning
	Venstre larvebånd fremad		Højre larvebånd fremad
	Venstre larvebånd bak		Højre larvebånd bak

Manøvrehåndtagenes funktionsmønster (G mønster)

ADVARSEL

- Sørg for at kontrollere, hvilket funktionsmønster for kontrolhåndtagene du arbejder med, før du påbegynder arbejdet.
- Forklaringerne i denne vejledning referer til G mønsteret.



	Arm ud		Boom sænkning
	Arm ind		Boom løftning
	Overbygning krøjning til venstre		Skovl fyldning
	Overbygning krøjning til højre		Skovl tømning
	Boom til venstre		Dozerblad sænkning
	Boom til højre		Dozerblad løftning
	Venstre larvebånd fremad		Højre larvebånd fremad
	Venstre larvebånd bak		Højre larvebånd bak

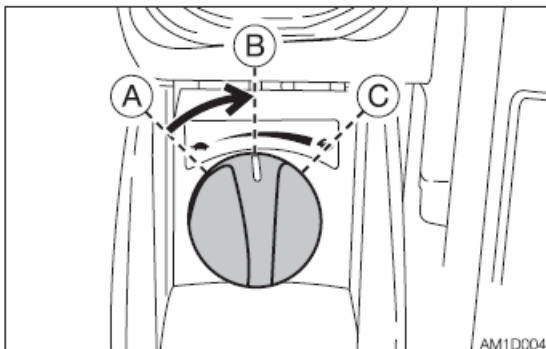
DRIFT - BETJENING AF MASKINEN

ADVARSEL

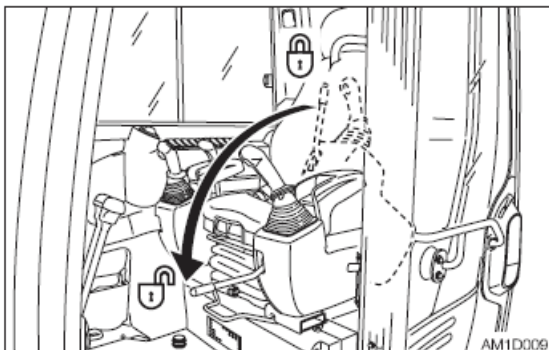
Det er farligt at arbejde med arbejdsudstyret uden at varme maskinen (hydraulikolien) op først, da reaktionerne vil være langsomme og udstyret kan bevæge sig på en uventet måde. Sørg for at varme maskinen tilstrækkeligt op.

VIGTIGT: Foretag ikke pludselige bevægelser med manøvrehåndtagene, når hydraulikolietemperaturen er under 20° C (68° F). Den bedste hydraulikolie temperatur under arbejdet er 50 til 80° C (122 til 176° F), men hvis arbejdet skal udføres ved lavere temperatur, skal hydraulikolien opvarmes til mindst 20° C.(68° F).

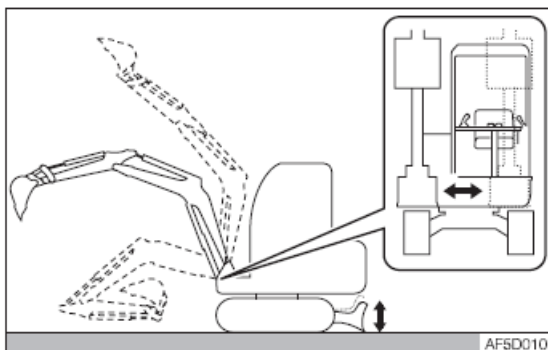
Normal opvarmning



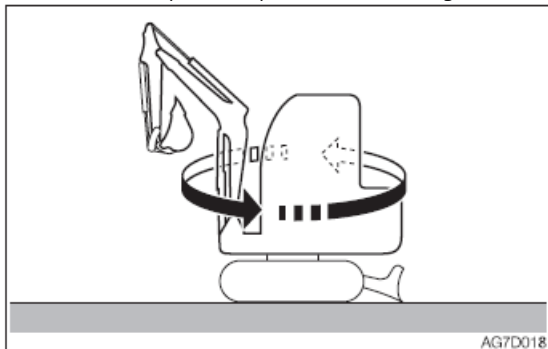
1. Sæt gashåndtaget i midterposition (B). Lad motoren gå på halv gas i ca 5 min. Uden belastning.



2. Slå sikkerhedshåndtaget ned for at frakoble låsen og løft skovlen fra jorden.

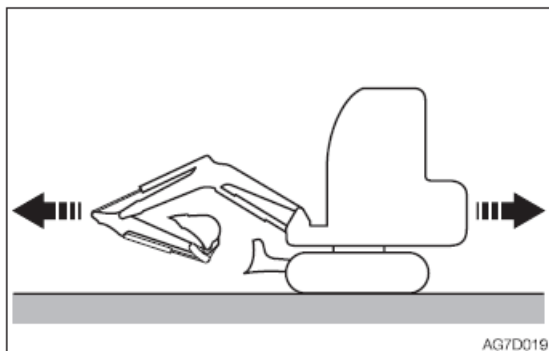


3. Kør alle hydraulikcylindrene helt ud og ind flere gange uden belastning.



4. Krøj langsomt til venstre og højre flere gange.

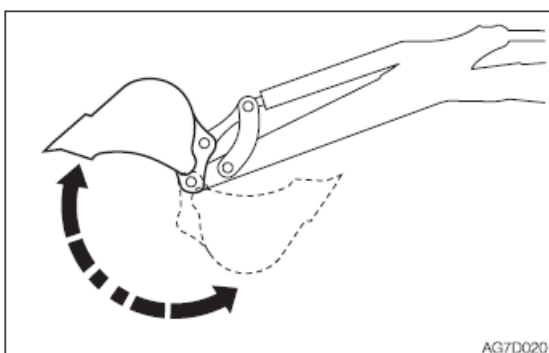
DRIFT - BETJENING AF MASKINEN



6. Kør langsom fremad og baglæns flere gange.

Opvarmning ved lave temperaturer

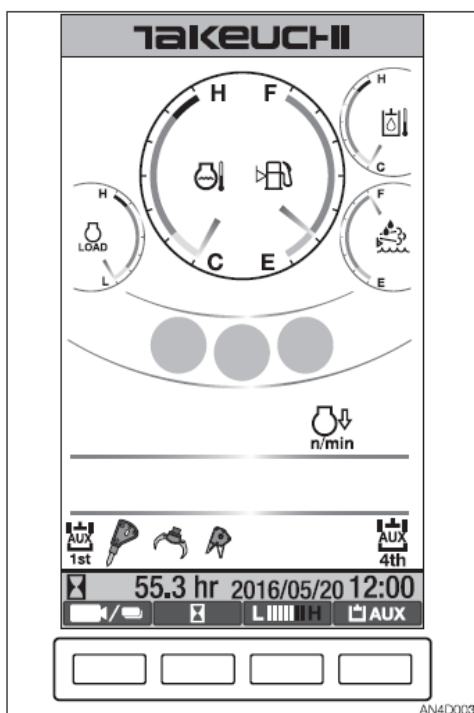
1. Gennemfør den normale opvarmningsprocedure, (se de foregående sider).



2. Kør skovlcylinderen helt ud og hold den der, men ikke mere end 30 sekunder.
3. Gentag trin 2 indtil skovlens arbejdhastighed er normal.

Kontrol efter opvarmning

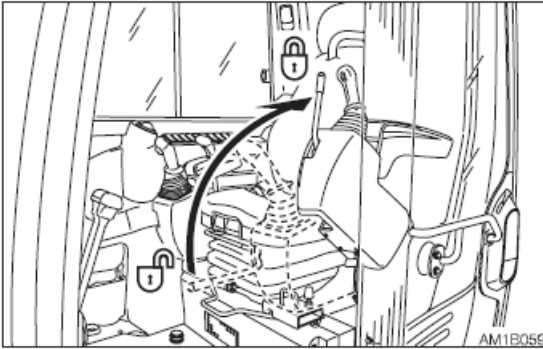
Efter opvarmningen af motoren og hydraulikolien, skal der gennemføres de kontroller og kontroller som er beskrevet nedenfor. Udfør eventuelle reparationer, hvis der konstateres et problem.



1. Kontroller at advarselsslamperne og instrumenterne ser ud som følger:
 - Er alle advarselsslamper slukket?
 - Er LED viseren for kølevæske temperatur kommet ind i det grønne felt?

DRIFT - BETJENING AF MASKINEN

2. Kontroller at der ikke kan konstateres uregelmæssigheder i udstødningens farve, lyd og vibrationer.

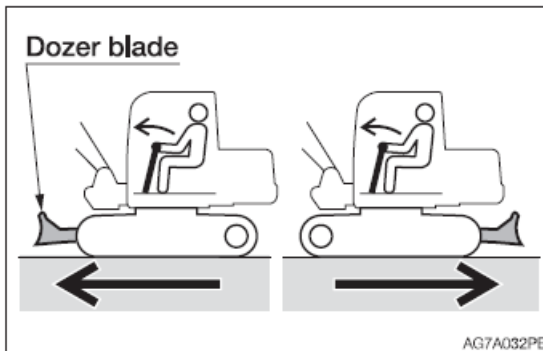


- 3: Løft den venstre manøvrekonsol op i låst position og kontroller at manøvre- og kørehåndtagene er blokerede/låste.
- (1) Forskyd bommen helt over mod højre og kontroller at bommen kan hæves maks. (op og bagover).
 - (2) Forskyd bommen opover i stillingen (2) som vist overfor.

Betjening af kørehåndtagene

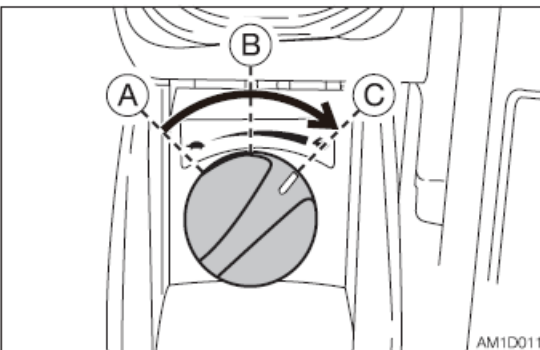
ADVARSEL

- Lad aldrig nogen komme inden for maskinens krøjningsradius og bane.
- Meddel din hensigt om at køre ved at give signal med hornet.
- Der er blindvinkler bag ved maskinen. Drej om nødvendigt førerkabinen rundt, før du bakker, for at sikre at området er sikkert og tomt.



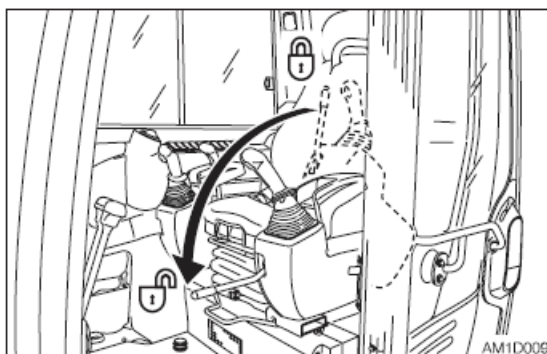
- Før du aktiverer kørehåndtagene, skal du kontrollere, at dozerbladet befinder sig foran førersædet. **VÆR OPMÆRKSOM PÅ**, at når dozerbladet befinder sig bag ved førersædet, virker kørehåndtagene i den modsatte retning af, når dozerbladet er foran.
- Fjern alle forhindringer i maskinens kørebane.

Kørsel fremad og baglæns

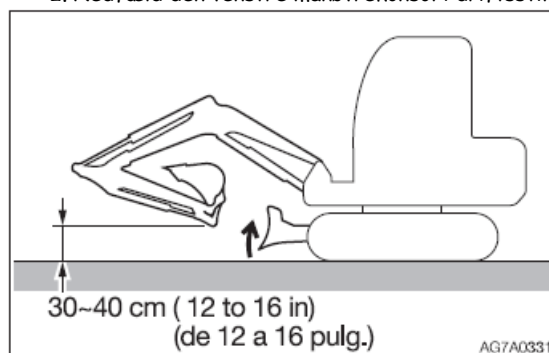


1. Drej på hastighedskontrollen og øg motorens omdrejningstal.

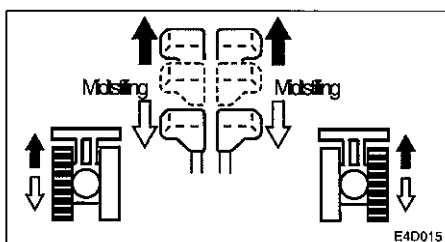
DRIFT - BETJENING AF MASKINEN



2. Nedfæld den venstre manøvrerekonsol i driftsstilling for at udløse låsen.

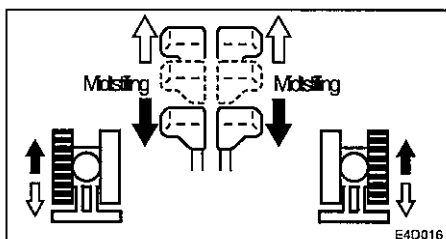


3. Fold graveudstyret helt sammen og sænk det til 30 til 40 cm over jorden.
4. Løft dozerbladet.
5. Aktiver venstre og højre kørehåndtag som beskrevet nedenfor.



Når dozerbladet befinder sig foran førersædet

Kørsel fremad: Tryk håndtagene fremad
Kørsel baglæns: Træk håndtagene bagud.



Når dozerbladet befinder sig bag ved førersædet:

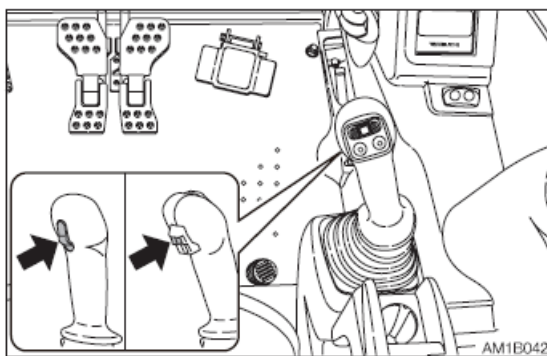
Kørsel fremad: Træk håndtagene bagud.
Kørsel baglæns: Tryk håndtagene fremad

Kørsel i 2. (højt) gear.

ADVARSEL.

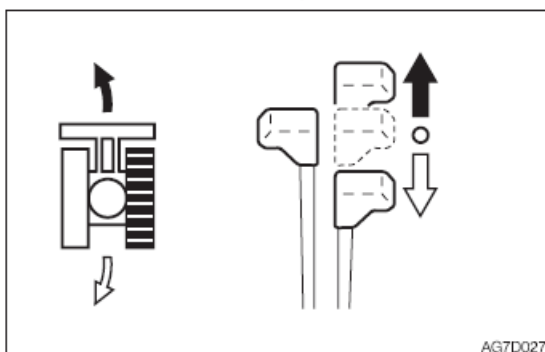
Hvis en last er større end det foreskrevne i 2. gear (høj) vil farten automatisk blive langsommere og skifte til lavt gear. Efterfølgende når lasten vil blive lettere, vil farten øges og returnere til 2. gear (høj fart). Vær forsigtig og opmærksom på at farten vil skifte i forhold til den last der køres med (for maskiner med automatisk køreskifte system)

DRIFT - BETJENING AF MASKINEN



Tryk på kørehastighedskontakten for at skifte til 2. (højt) gear og tryk på den én gang til for at vende tilbage til 1. gear (lavt).

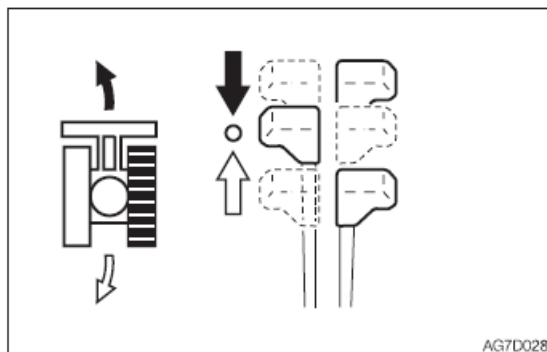
Svingning af maskinen. (ved hjælp af bæltedriften)



Svingning til venstre, når maskinen er standset:

Drej fremad til venstre: Tryk det højre håndtag fremad.
Drej bagud til venstre: Tryk det højre håndtag tilbage.

Svingning til højre, Betjen venstre håndtag på samme måde.



Svingning til venstre, når maskinen kører:

Drej til venstre når maskinen kører frem: Sæt det venstre håndtag i neutral.
Drej til venstre når maskinen kører baglæns: Sæt det venstre håndtag i neutral.

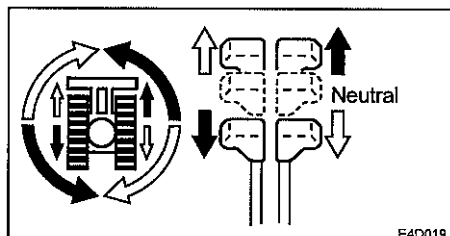
Svingning til højre, under arbejde betjen højre håndtag på samme måde.

DRIFT - BETJENING AF MASKINEN

Krøjning

ADVARSEL

Kontroller at omgivelserne er sikre, før du krøjer med maskinen.



Krøj/Svingning til venstre:
Krøj/Svingning til højre:

Tilt det venstre manøvrehåndtag bagud og det højre forud.
Tilt det højre manøvrehåndtag bagud og det venstre forud.

Stoppe fremdriften.

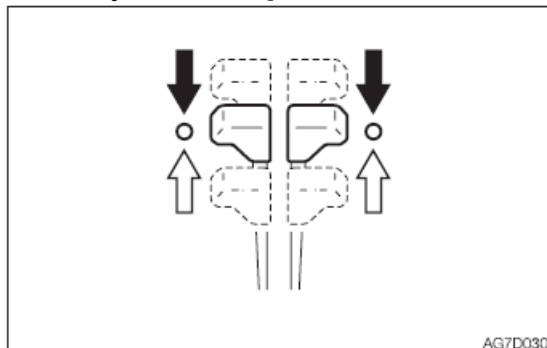
ADVARSEL

- Parkér maskinen på fast, jævn grund. Hvis du er nødt til at parkere på en skråning, skal du bloker maskinen forsvarligt for at forhindre, at den begynder at rulle.
- Før du forlader førersædet, skal du løfte den venstre manøvrekonsol op i låst position og standse motoren. Hvis nogen kommer til at røre ved et af manøvrehåndtagene uden at manøvrekonsollen er løftet op, foretager maskinen pludselig en bevægelse som kan forårsage alvorlig tilskadekomst eller en dødsulykke.

FORSIGTIG

Standt aldrig maskinen pludseligt, med mindre der er tale om en nødsituation.

Standt så jævnt som muligt.



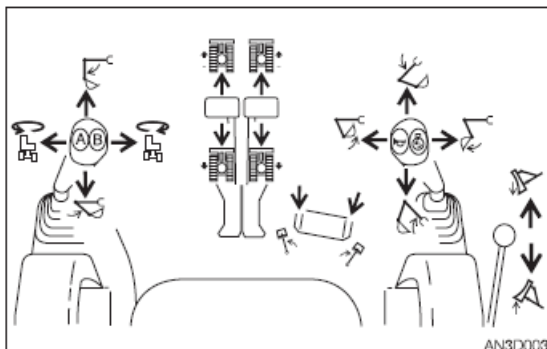
1. Flyt langsomt venstre og højre kørehåndtag i neutral position. Maskinen standser.

Betjening af arbejdsudstyret

ADVARSEL

- Kontrollér omhyggeligt hvilket funktionsmønster for manøvrehåndtagene du arbejder med, før du påbegynder arbejdet.
- Forklaringerne i denne vejledning følger ISO mønsteret

DRIFT - BETJENING AF MASKINEN



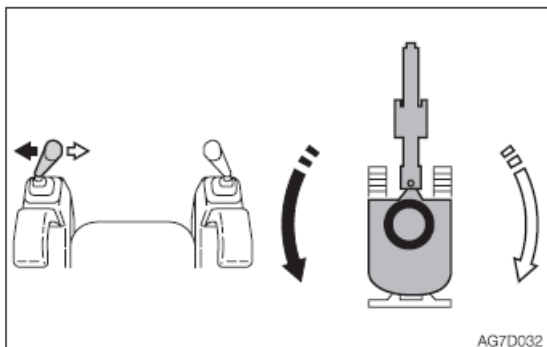
Det højre manøvrehåndtag anvendes til manøvrering af bommen og skovlen. Det venstre manøvrehåndtag anvendes til manøvrering af armen og til krøjning. Sæt manøvrehåndtagene i neutral position for at standse graveudstyret.

1. Nedfæld den venstre manøvrekonsol til ulåst position
2. Vip pedal låsen for at koble låsen fra.

Krøjning

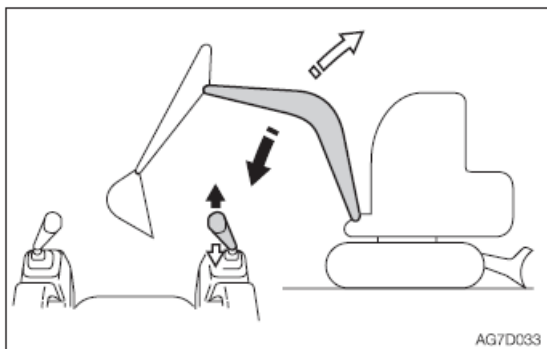
ADVARSEL

Kontroller omhyggeligt området, før krøjningen.



Krøjning til venstre: Tryk venstre manøvrehåndtag til venstre **Krøjning til højre:** Tryk venstre manøvrehåndtag til højre.

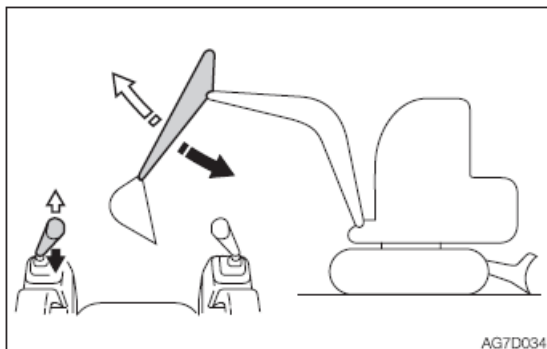
Manøvrering af bommen



Løftning af bommen: Træk det højre manøvrehåndtag bagud. **Sænkning af bommen:** Tryk det højre manøvrehåndtag fremad.

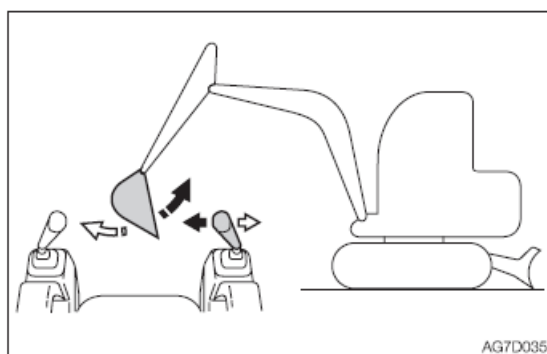
DRIFT - BETJENING AF MASKINEN

Manøvrering af armen



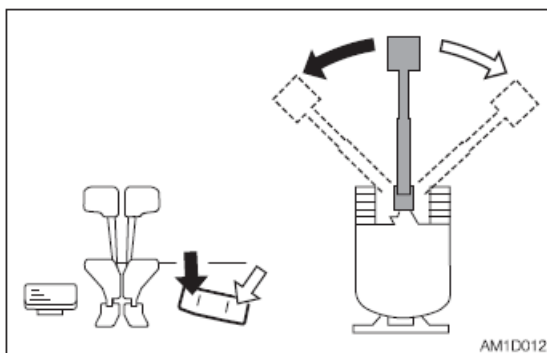
Armen ind: Tryk det venstre manøvrerhåndtag bagud. **Armen ud:** Tryk det venstre manøvrerhåndtag fremad.

Manøvrering af skovlen



Fyldning: Tryk det højre manøvrerhåndtag til venstre. **Tømming:** Tryk det højre manøvrerhåndtag til højre.

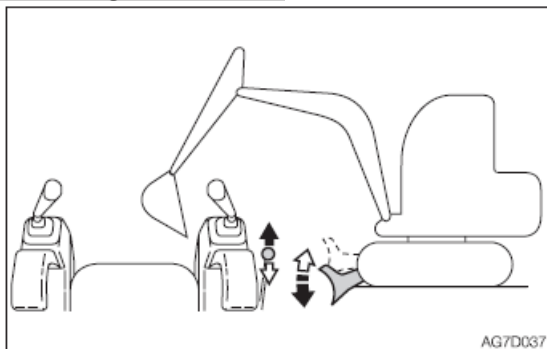
Betjening af boom svingning



For at svinge bommen mod venstre: Tryk ned på venstre side af pedalen.

For at svinge bommen mod højre: Tryk ned på højre side af pedalen.

Manøvrering af dozerbladet



Løft af dozerbladet: Tryk håndtaget bagud.

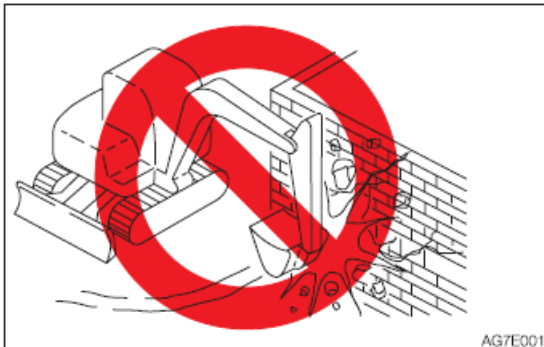
Sænkning af dozerbladet: Tryk håndtaget fremad.

Forbudte arbejder

ADVARSEL

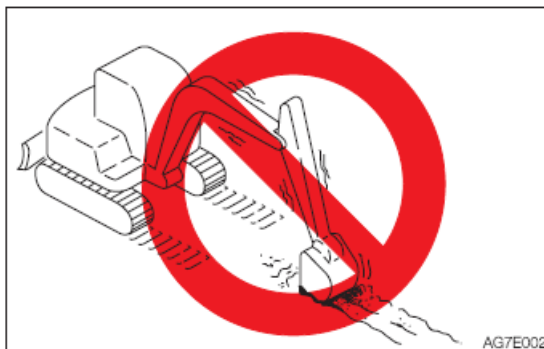
- Du må ikke arbejde på klippegrund (Hård eller Blød)
 - Foretag ikke krøjning af overdelen, mens du kører. Hvis du er nødt til at arbejde med arbejdsudstyret, mens du kører, skal det ske med så lav hastighed, at du har fuld kontrol over maskinen hele tiden.
-

Foretag aldrig knusning eller planering ved hjælp af krøjning.



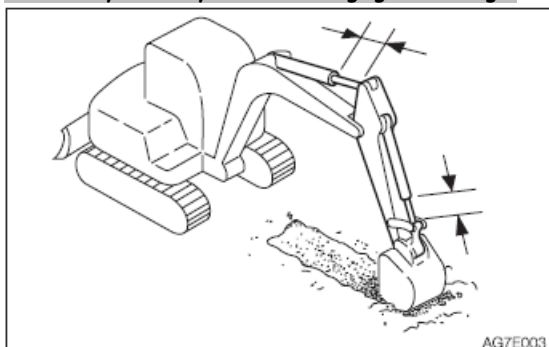
Foretag ikke nedbrydning af vægge eller planering ved hjælp af krøjning. Sæt heller ikke skovlens tænder ned i jorden under krøjning. Dette vil ødelægge graveudstyret.

Foretag ikke gravning under kørslen.

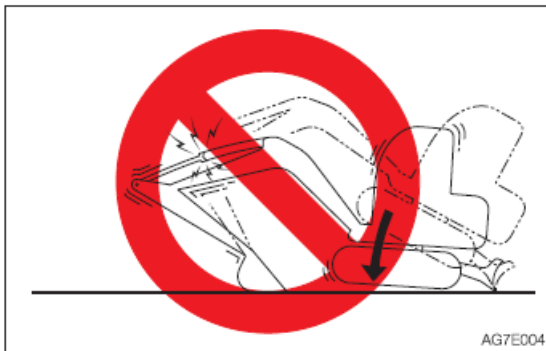


Sæt ikke skovlen ned i jorden og brug kørebewægelsen til at grave.

Behandl hydraulikcylindrene forsigtigt/ordentligt.



Kør ikke hydraulikcylindrene helt ind eller helt ud med fuld kraft og hastighed. Sørg for at der er lidt plads tilbage. Hydraulikbewægelserne skal køres på en blød måde, så ikke hydraulikcylindrene udsættes for hårde belastninger.



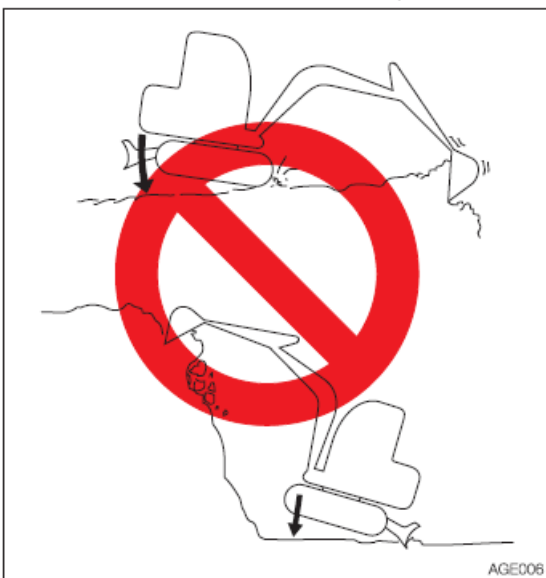
Hvil ikke maskinen på graveudstyret når stikcylinderen er kørt helt ud. Belastningen koncentrerer på stikcylinderen således at den kan blive skadet/ødelagt.

Slå ikke pæle i med skovlen og grav ikke ved at slå med skovlen.



Dette vil afkorte arbejdsudstyrets levetid. Brug den hydrauliske kraft til gravning.

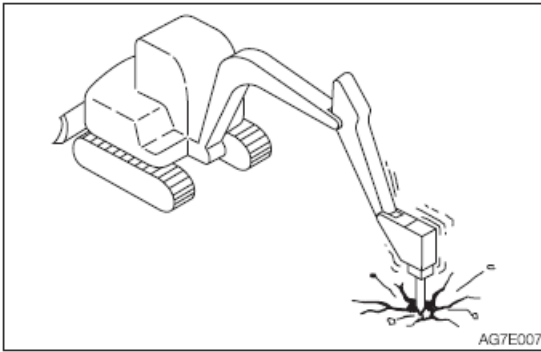
Udnyt ikke maskinens faldkraft i arbejdet.



Dette vil afkorte maskinens levetid. Brug cylindrenes hydrauliske kraft og grav altid med rolige, lange tag.

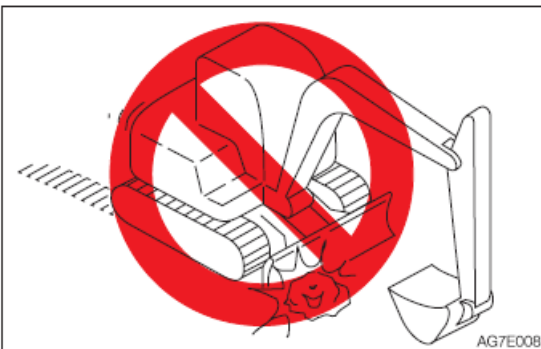
DRIFT - ARBEJDSPROCEDURER

Gravning i klippegrund



Klippegrund skal altid slås i stykker med en hammer eller lignende, før der graves. Dette forhindrer skader på maskinen og i det lange løb mere økonomisk.

Udsæt ikke dozerbladet for stød



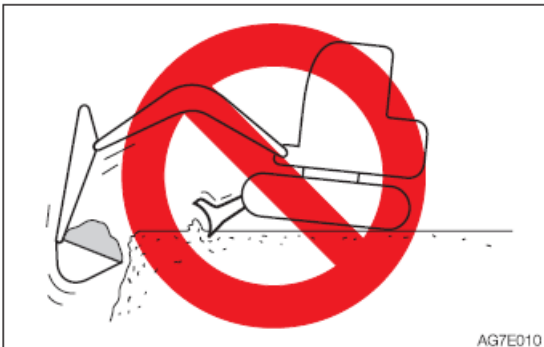
Hvis dozerbladet rammer mod hård klippe, kan der ske skade på dozerbladet eller dets cylinder.

Vær forsigtig ved sammenfoldning af graveudstyret

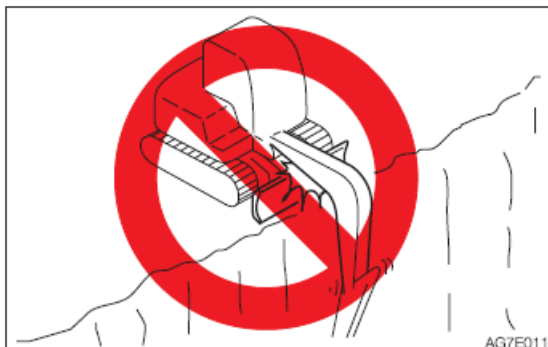


Pas på ikke at ramme skovlen eller dozerbladet, når graveudstyret foldes sammen.

Brug ikke dozerbladet som forlænger af bælteunderstel

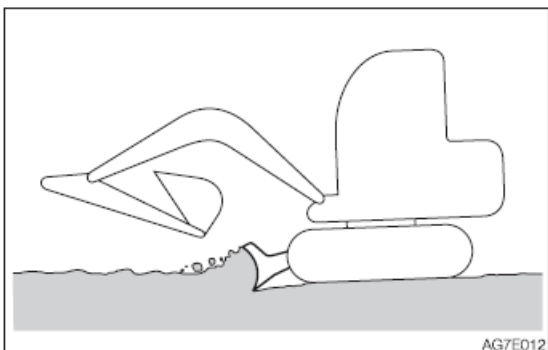


Vær opmærksom på dozerbladet stilling under gravning



Når du graver i stor dybde med dozerbladet placeret foran, skal du passe på at bomcylindren ikke rammer dozerbladet. Arbejd med dozerbladet vendt bagud i disse situationer, hvis det er muligt.

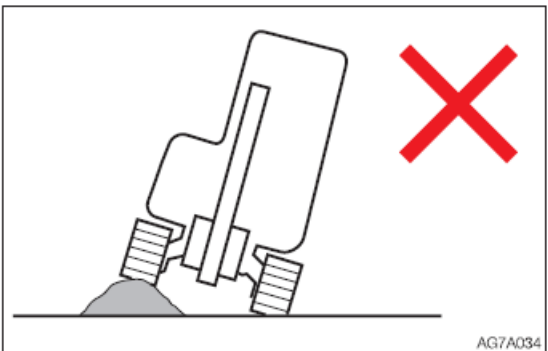
Vær forsigtig ved anvendelse af dozerbladet



Dette dozerblad er beregnet til let planering af jord. Grav ikke dybt ned med dozerbladet. Dette vil kunne beskadige dozerbladet og maskinens undervogn.

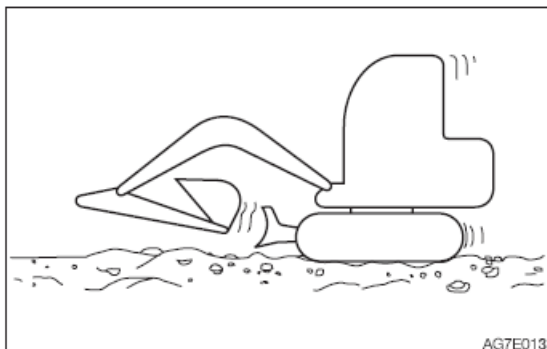
Forholdsregler under arbejdet

Forholdsregler under kørsel



Kørsel over forhindringer (sten, træstubbe, osv.) kan give maskinen kraftige stød og dermed forårsage beskadigelse. Undgå at køre over forhindringer, hvis det er muligt. Hvis det er nødvendigt, skal graveudstyret holdes tæt på jorden, der skal køres med lav hastighed og forhindringen skal passeres med midten af båndet.

Forholdsregler ved kørsel i 2. (højt) gear

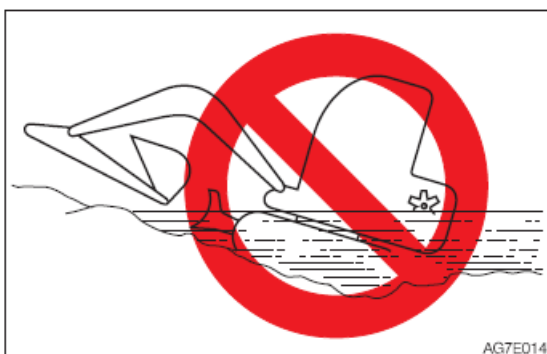


Kør langsomt på ujævn grund og undgå voldsomme accelerationer, opbremsninger og retningsskift.

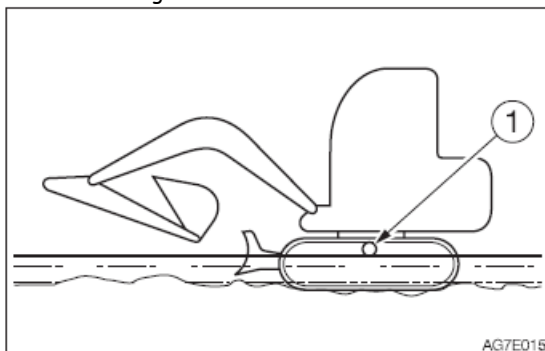
Når en last tungere end den satte værdi imens der køres i 2. gear, vil farten automatisk sænkes til 1. gear (lav fart). Når lasten bliver lettere vil hastigheden automatisk returnere til 2. gear (høj fart). Det skal bemærkes at hastigheden skifter i henhold til lasten vægt. (for maskiner med automatisk køreskifte system).

Når der køres i 2. gear, skal dozerbladet være placeret foran.

Forholdsregler ved arbejde i vand



Hvis man kører op af vandet i en skarp vinkel, kan bagenden af maskinen blive dækket af vand. Dette kan forårsage skader og skal derfor undgås.

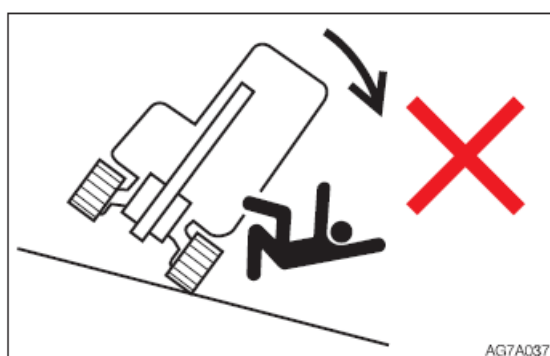


- Tilladte vanddybder. Ved arbejder i vand må vandet ikke komme op over midten af glideskoene (1).
- Ved smøring af steder som har været under vand i længere tid, skal der smøres så meget at det gamle fedt bliver trykket ud.
- Krøjelejet eller overdelen må aldrig blive dækket af vand eller sand. Hvis krøjelejet eller overdelen alligevel bliver dækket, kontaktes Takeuchi forhandleren eller - værkstedet med henblik på kontrol.

Forholdsregler ved kørsel på skråninger

ADVARSEL

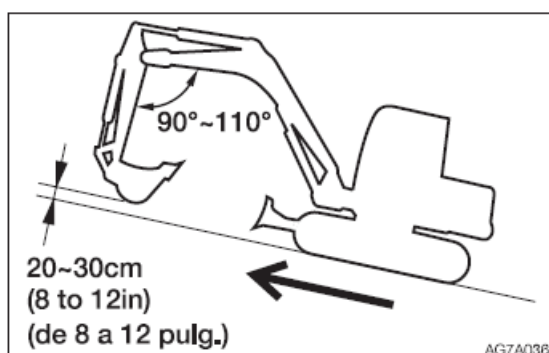
- Overskrid aldrig maskinens stabilitetsgrænser (maks. Stignings evne 30°, sideværts tipningsvinkel -15°).
- Når der køres på hældninger eller stigninger, skal skovlen sænkes til en højde på 20 - 30 cm (8-12") over jorden
- I nødstilfælde skal skovlen sænkes ned på jorden og maskinen stoppes.
- Når der køres på stigninger eller hældninger, skal det ske i 1. gear (lav hastighed).
- Kør ikke baglæns ned ad skråninger.
- Når der køres op ad bakke skal førerens ansigt vende imod bakken, og når der køres nedad igen vender førerens ansigt ned imod nedadgående retning. I begge tilfælde skal kørslen gøres med stor opmærksomhed på jorden.



- Skift ikke retning eller kør på tværs af en skråning. Kør først ned på et fladt område, inden du ændrer maskinens retning.
- På græs, visne blade, vådt metal eller frosne overflader, kan maskinen lide sidelæns, selv på ganske svage skråninger. Sørg for at maskinen aldrig vender sidelæns i forhold til skråningen.

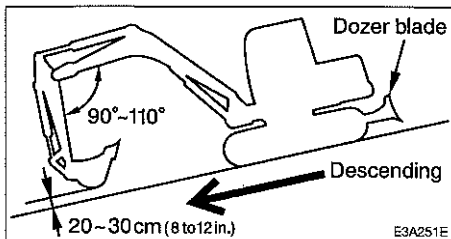
Kørestillinger

Kørsel op ad skråninger



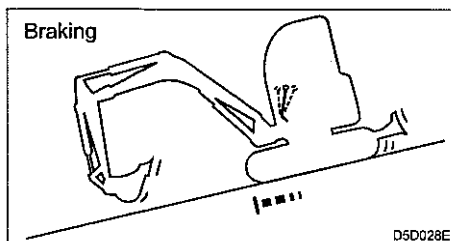
Ved kørsel op ad skråninger i en vinkel på 15° eller mere, skal der køres som vist på ovenstående billede.

Kørsel ned af skråninger



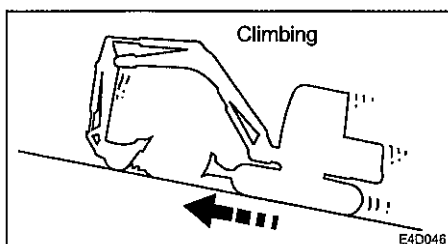
Ved kørsel ned ad skråninger i en vinkel på 15° eller mere, nedsættes hastigheden og der køres som vist på billedet ovenfor.

Bremsning under nedkørsel



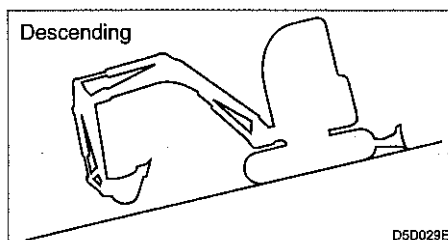
Ved kørsel ned ad skråninger, aktiveres bremserne automatisk, når kørehåndtagene føres tilbage til neutralstilling.

Hvis larvebåndene glider



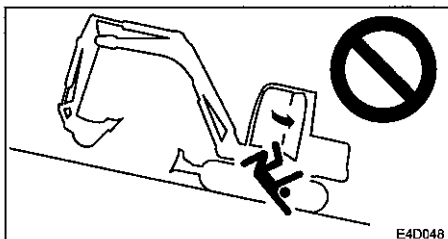
Hvis larvebåndene glider under kørsel op ad en skråning, kan man bruge armens trækraft til at komme op ad skråningen

Hvis motoren går i stå



Hvis motoren går i stå, men der køres ned ad en skråning, sættes kørehåndtagene i neutralstilling, maskinen standses, dozerbladet sættes ned mod jorden og motoren startes.

Åben ikke døren under kørsel på skråninger

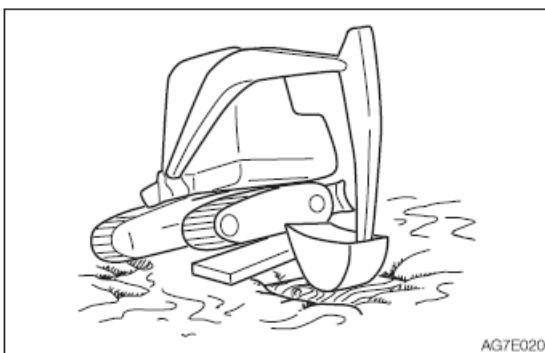


Det er farligt at åbne døren, mens man kører på skråninger, da den kraft der skal til for at åbne og lukke døren, ændrer sig brat. Hold altid døren lukket ved kørsel på skråninger.

Hvis maskinen sætter sig fast

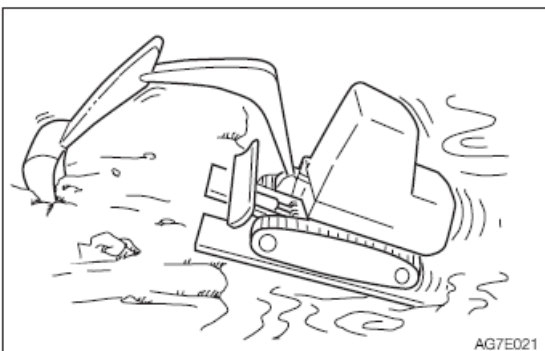
Hvis maskinen sidder fast i mudder eller lignende, anvendes nedenstående fremgangsmåde for at komme fri.

Hvis det ene larvebånd sidder fast



1. Sving skovlen til den side, hvor maskinen sidder fast.
2. Indstil armen og bommen i en vinkel mellem 90° eller 110°.
3. Pres bunden af skovlen (ikke tænderne) mod jorden.
4. Anbring en planke eller lignende under det løftede larvebånd.
5. Løft skovlen og kørsel langsomt ud af mudderet.

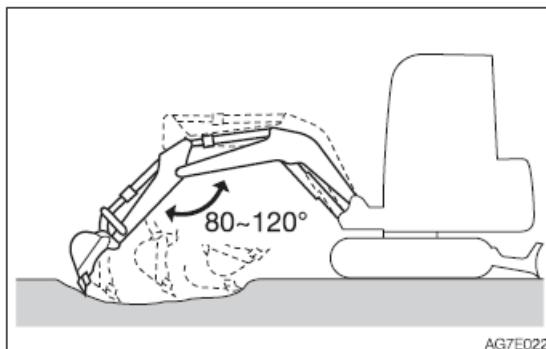
Hvis begge larvebånd sidder fast



1. Udfør trin 1-4 ovenfor for begge larvebånd.
2. Grav skovlen ned i jorden foran maskinen.
3. Træk med armen og kør frem samtidig, og kør langsomt ud af mudderet.

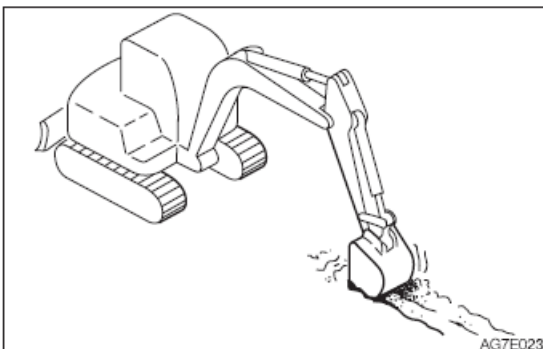
Arbejder som kan udføres med denne maskine

Gravning



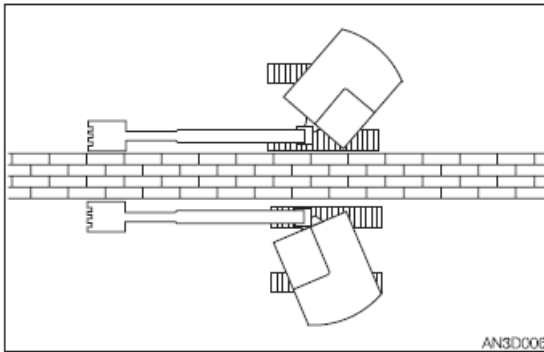
1. Vend dozerbladet til den modsatte side af den, hvor der skal graves og grav det lidt ned i jorden.
2. Brug armen og skovlen og grav med flade, lange bevægelser. Gravekraften er størst, når bommen og armen danner en vinkel mellem 80 og 120°. Brug denne vinkel til effektiv gravning.

Gravning af grøfter



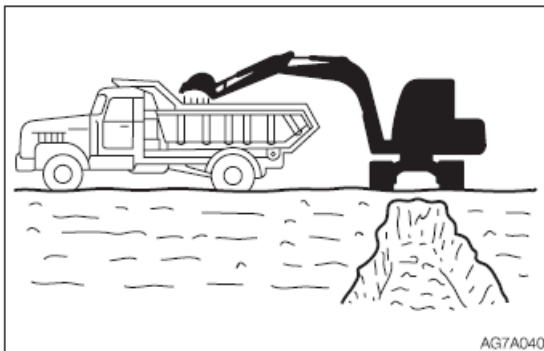
Monter en skovl som er egnet til gravning af grøfter og anbring larvebåndene parallelt med den grøft der skal graves af hensyn til effektiviteten. Ved gravning af brede grøfter udgraves først siderne og derefter midten.

Gravning af vejgrøfter



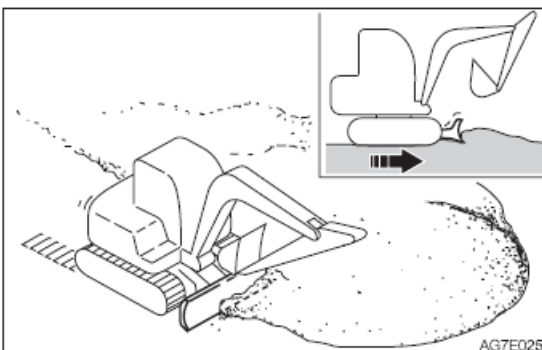
Udnyt bomkrøjningsfunktionen under gravning som vist på billedet.

Læsning



Når der læsses jord op på en lastbil, skal der læses bagfra for at opnå den største last. Af hensyn til effektiviteten skal der arbejdes med en lille krøjevinkel.

Planering

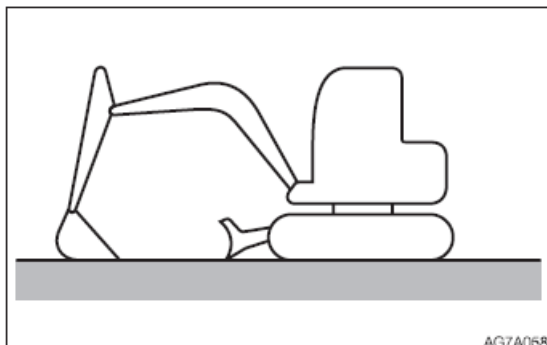


1. Før graveudstyret tæt ind til maskinen.
2. Fjern gradvist jorden fra siden af jordbunken.
3. Når bunken er blevet mindre, tages jorden fra toppen. Hvis lasten bliver for tung for maskinen, justeres ved at løfte eller sænke dozerbladet.

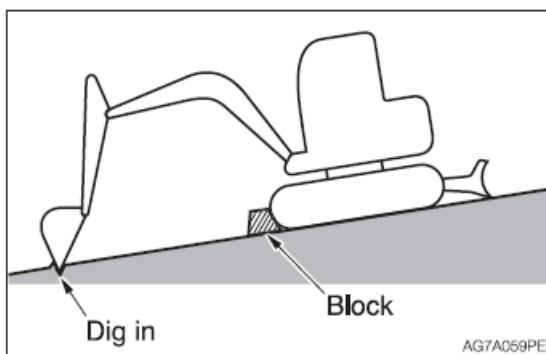
DRIFT - PARKERING AF MASKINEN

Parkering

ADVARSEL



- Parker maskinen på fast, jævn grund.



- Hvis du er nødt til at parkere på en skråning, skal du blokere maskinen forsvarligt for at forhindre, at den begynder at rulle.
- Når du parkerer på vejen anvendes indhegning, advarselsskilte, lygter etc. således at maskinen ses tydeligt også om natten i mørke for at undgå kollision med andre køretøjer.
- Før du forlader førersædet, skal du løfte den venstre manøverkonsol op i låst position og standse motoren. Hvis nogen kommer til at røre ved et af manørehåndtagene uden at manøverkonsollen er løftet op, foretager maskinen pludselig en bevægelse, som kan forårsage alvorlig tilskadekomst eller en dødsulykke.

1. Sæt venstre og højre kørehåndtag i neutralstilling.
2. Træk omdrejningsregulatorhåndtaget tilbage og lad motoren gå i tomgang.
3. Sænk skovlen og dozerbladet ned på jorden.
4. Løft den venstre manøverkonsol op i låst position.
5. Stands motoren og tag nøglen ud. Se side med "standsning af motoren".

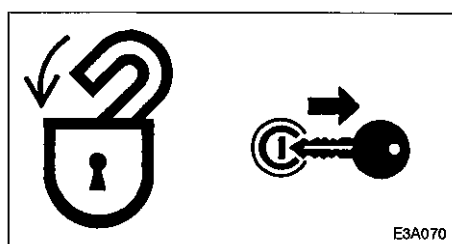
For maskiner med akkumulator se siden omhandlende: "Kørsel med maskiner med akkumulator"

DRIFT - PARKERING AF MASKINEN

Kontrol efter standsning af motoren

1. Kontroller om der er lækager i olie- og kølevandsystemet og foretag kontrol arbejdsudstyret, skærme og undervogn. Hvis der konstaterer uregelmæssigheder, skal de udbedres.
2. Fyld brændstofstankene op. Se siden med "kontrol af brændstofniveauet".
3. Fjern evt. papiraffald og snavs fra motorrummet.
4. Fjern evt. mudder fra undervognen.

Aflåsning



Sørg for at låse følgende steder

- Døren til førerkabinen
- Diverse låger og dæksler
- Brændstof påfyldnings dæksel

DRIFT - HÅNTERING VED LAVE TEMPERATURER

Klargøring til arbejde ved lave temperaturer

Ved lave temperaturer kan det være vanskeligt at starte motoren og kølevæsken kan fryse. Foretag nedenstående klargøring.

Udskiftning af brændstof og smøremiddel

Udskift brændstoffet, hydraulikolien og motorolien til typer som er egnet til lave temperaturer.

Se siden "Brændstof- og smøremiddeltabel".

Kølevæske

ADVARSEL

Kølevæsken er brændbar. Brug ikke åben ild.

Anvend long-life kølevæske (frostvæske) og alm. Vand som kølevæske.

Bemærk: Nye maskiner leveres med JIS type 2 long-life kølevæske (frostvæske) i en koncentration på 50%. Se siden med "brændstof- og smøremiddeltabel".

Batteri

Når temperaturen falder, reduceres batteriets kapacitet. Foretag kontrol af batteriets ladningstilstand. Hvis den er lav, kontaktes Takeuchi forhandleren eller værkstedet for en opladning. Se siden "kontrol af batterivæsken og efterfyldning".

Forholdsregler efter afsluttet arbejde

Overhold nedenstående for at forhindre, at snavs, vand eller andet materiale som sidder fast på maskinen samt undervognen, fryser.

- Fjern al snavs eller vand fra maskinen. Især kan vanddråber fryse fast på hydraulikcylindrenes stempelstænger, og hvis der trænger snavs ind i pakningerne i den forbindelse, kan pakningerne blive ødelagt.
- Parker maskinen på en tør, hård overflade. Hvis du ikke kan finde et egnet sted, skal du lægge plader ud og parkere på disse.
- Tøm evt. vand af brændstoftanken for at forhindre frysning. Se siden med "Tømning af brændstoftanken".
- For at forhindre nedsat batterikapacitet kan man lægge en hætte over batteriet eller fjerne det fra maskinen og opbevare det på et varmt sted. Påfyld også batterivæske før starten næste morgen. Hvis der påfyldes batterivæske efter afslutningen af arbejdet, bliver det destillerede vand måske ikke blandet med den øvrige væske, hvilket kan medføre frysning.

Når den kolde periode er afsluttet

Gør følgende når den kolde periode er ovre:

- Udskift brændstoffet og olien til de forskellige aggregater med de typer, som er specificeret i brændstof- og smøremiddeltabellen. Se siden "Brændstof- og smøremiddeltabel".
- Hvis der bruges frostvæske, som kun er beregnet til en sæson, skal frostvæsken aftappes fuldstændigt, det indvendige af kølesystemet rengøres omhyggeligt og der påfyldes alm. vand. Se siden "Rengøring af motorens kølesystem".

DRIFT - HÅNTERING AF GUMMILARVEBÅND

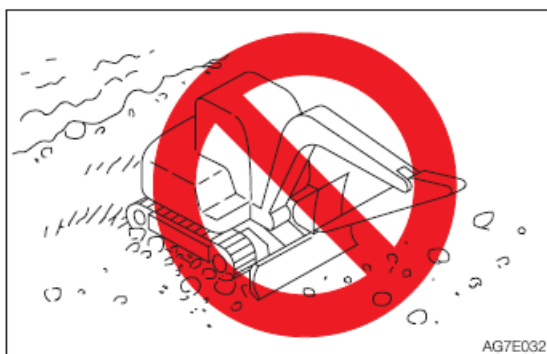
Larvebånd af gummi har den svaghed, at de er fremstillet af gummi. Sørg for at overholde nedenstående forbud og anvisninger for at forhindre beskadigelse af larvebåndene.

Forbudte måder at køre på

Kør og arbejd ikke med maskinen på følgende steder:



Kørsel eller krøjning på knuste sten, ujævn klippegrund, jernstænger, skrot eller på kanterne af jernplader kan ødelægge eller skære i larvebåndene.



Kørsel på flodbredder eller steder med mange sten kan få larvebåndene til at glide af eller beskadige dem, fordi der sætter sig sten fast i dem.

Brug ikke maskinen på strande ved havet. Saltet kan få metalindlæggene til at ruste.



Lad ikke brændstof, olie, salt eller kemikalier komme i nærheden af larvebåndene. Disse stoffer kan få forbindelsesleddene mellem larvebåndenes metalindlæg til at korrodere, hvilket kan resultere i ujævnt slid eller beskadigelse af gummibelægningen.

DRIFT - HÅNDTERING AF GUMMILARVEBÅND

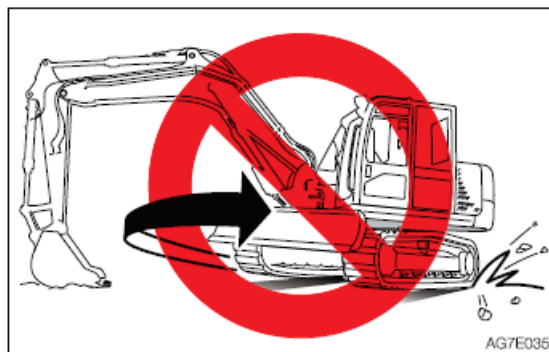


Kørsel umiddelbart efter asfaltering eller på varme overflader, som f.eks. hen over ild eller jernplader, som har været udsat for kraftigt sollys, kan resultere i ujævnt slid eller beskadigelse af gummibelægningen.

Flyt ikke jord på steder, hvor gummilarvebåndene kan glide. Det kan fremskynde sliddet på gummibelægningerne.

Forsigtighedsregler

Tag hensyn til advarslerne nedenfor ved brug af maskinen. Overhold følgende regler når du arbejder med maskinen:



Undgå bratte retningsskift og rotation på betonoverflader, hvis det er muligt. Sådanne bevægelser kan slide eller beskadige gummilarvebåndene.

Undgå fald som kan udsætte gummilarvebåndene for kraftige slag.

Salt, kaliumklorid, ammoniumsulfat, kaliumsulfat og tredobbelt superfosfat kan beskadige larvebåndene. Hvis nogen af disse produkter kommer på larvebåndene, skal de vaskes omhyggeligt med vand.

Lad ikke siderne på gummilarvebåndene gnide mod beton eller vægge.

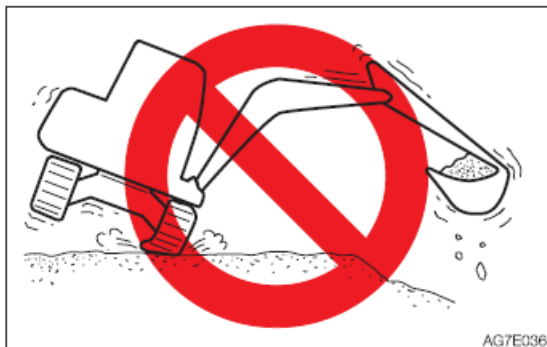
Beskadig ikke larvebåndene ved at slå skovlen mod dem.

Vær særlig omhyggelig om vinteren på snedækkede eller frosne overflader, da larvebåndene har tendens til at glide.

Gummilarvebånd må bruges i temperaturområdet -25°C - $+55^{\circ}\text{C}$ (-14°F - $+131^{\circ}\text{F}$)

Når gummilarvebåndene skal opbevares i længere tid (mere end 3 måneder), skal det ske indendørs på et sted som ikke er udsat for direkte sollys eller regn.

DRIFT - HÅNTERING AF GUMMILARVEBÅND



Gummilarvebåndene er ikke så stabile som stållarvebåndene, fordi hele belægningen er af gummi. Vær meget forsigtig ved krøjning.

Undgå at gummilarvebåndene glider af

Overhold følgende for at forhindre, at gummilarvebåndene glider af: Sørg for, at larvebåndene altid har den rigtige spænding.



Ved kørsel op ad brosten eller store stentrin (20 cm (8") eller mere) skal trinnet passeres i en lige vinkel og der må ikke skiftes kurs på toppen af trinnet.

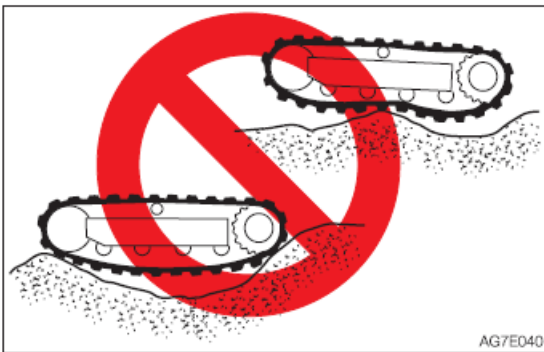


Ved kørsel baglæns opad, må der ikke skiftes kurs der, hvor skråningen begynder.

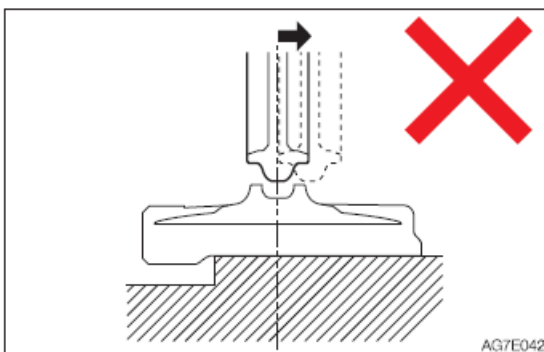
DRIFT - HÅNDTERING AF GUMMILARVEBÅND



Undgå at køre med det ene bælte på en skråning og det andet bælte på flad overflade (med maskinen i en hældningsvinkel på 10° eller mere). Kør med begge bæltter på plan overflade.

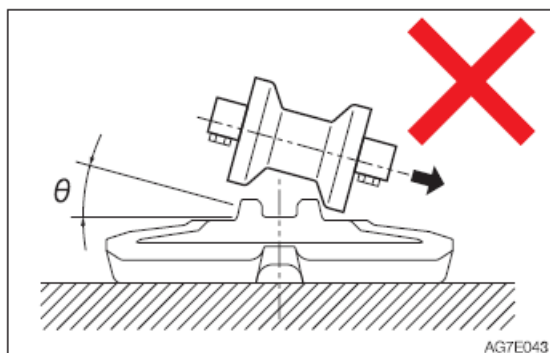


Skift ikke retning, når larvebåndene er slappe, som vist på billederne ovenfor.



Gummibåndene vil køres af hvis maskinen kører baglæns i denne kondition.

DRIFT - HÅNTERING AF GUMMILARVEBÅND



Gummibælterne vil gå af hvis maskinen drejer ved denne kondition.

TRANSPORT

Læsning og losning	148
Løftning af maskinen	150
Sikring af maskinen	151
Forsigtighedsregler ved transport	151

ADVARSEL

Maskinen kan rulle eller vælte eller falde ned under læsning og losning. Tag følgende forholdsregler:

Vælg et fast, jævnt underlag og hold tilstrækkelig afstand til vejkanter.

Brug læsseramper af passende styrke og størrelse. Sørg for, at læsseramperne ikke hælder mere end 15°.

Brug aldrig arbejdsredskabet til at læsse eller losse maskinen med. Hvis du gør det kan maskinen vælte eller falde af lastbilen.

Hold lastbilens lad og læsseramperne rene for olie, ler, is, sne og andre materialer som kan blive glatte. Rengør larvebåndene. Bloker hjulene på lastbilen - så den ikke kan bevæge sig.

Drej decelerations kontakten og auto-deceleration på OFF (slukket) Ellers kan motorhastigheden pludselig øges og dette kan forårsage uheld.

Når du loser - kørs kun i 1. Gear (lav) og kun efter signal fra flagmanden.

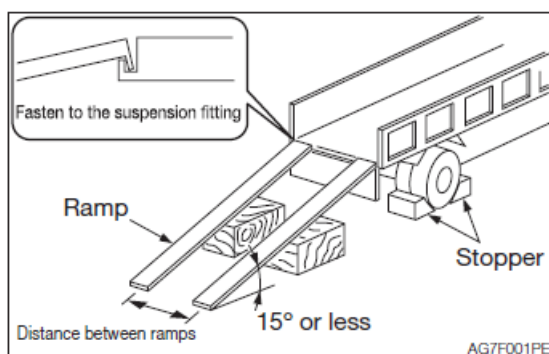
Skift aldrig retning på ramperne. Foretag ikke krøjning på ramperne. Maskinen kan vælte.

Lås døren på maskinen, når den er læsset - Ellers kan den springe op under kørsel.

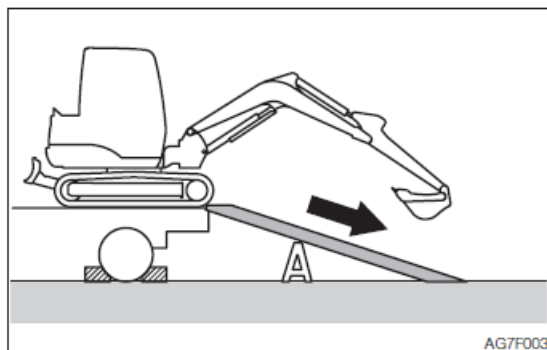
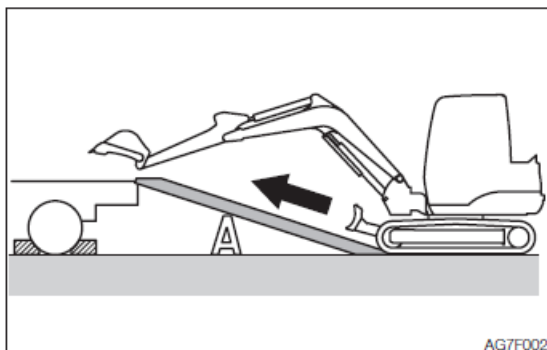
Ved krøjning på lastbil ladet skal det ske langsomt, da underlaget kan være ustabilt.

Bloker bælteerne og fastgør maskinen med kæder på ladet.

Når maskinen læsses eller losses, skal der bruges ramper og nedenstående fremgangsmåde skal følges.



1. Træk lastbilens parkeringsbremse og læg stopklodser under hjulene.
2. Fastgør ramperne omhyggeligt til lastbil ladet, så de ikke løsner sig. Påsæt ramperne så de har en vinkel på 15° eller mindre.
3. Bring midten af lastbil ladet og midten af maskinen på linie og midten af ramperne på linie med midten af larvebåndene.
4. Sørg for, at dozerbladet ikke rammer ramperne.
5. Sænk graveudstyret så meget som muligt, men pas på at det ikke rammer lastbilen.
6. Nedsæt motorens omdrejningstal med omdrejningsregulatorhåndtaget.



7. Kontroller retningen til ramperne og kørså langsomt op eller ned ad ramperne i 1. gear (lav hastighed), og følg flagmandens signaler.
8. Placer maskinen forsvarligt i en foreskrevet position på ladet. Se siden "Transportstilling".

Løftning af maskinen

ADVARSEL

Du skal kende de rigtige signaler ved signalering til kranfører.

Kontroller løfteudstyret dagligt for skader og manglende dele.

Brug en løftewire med tilstrækkelig styrke i forhold til maskinens aktuelle vægt.

Maskinen må løftes i den position og den fremgangsmåde som beskrevet nedenfor. Ignoreres dette kan maskinen miste stabiliteten.

Løft ikke maskinen op imedens maskinføreren opholder sig i eller på maskinen.

Løft maskinen forsigtigt, så den ikke tipper.

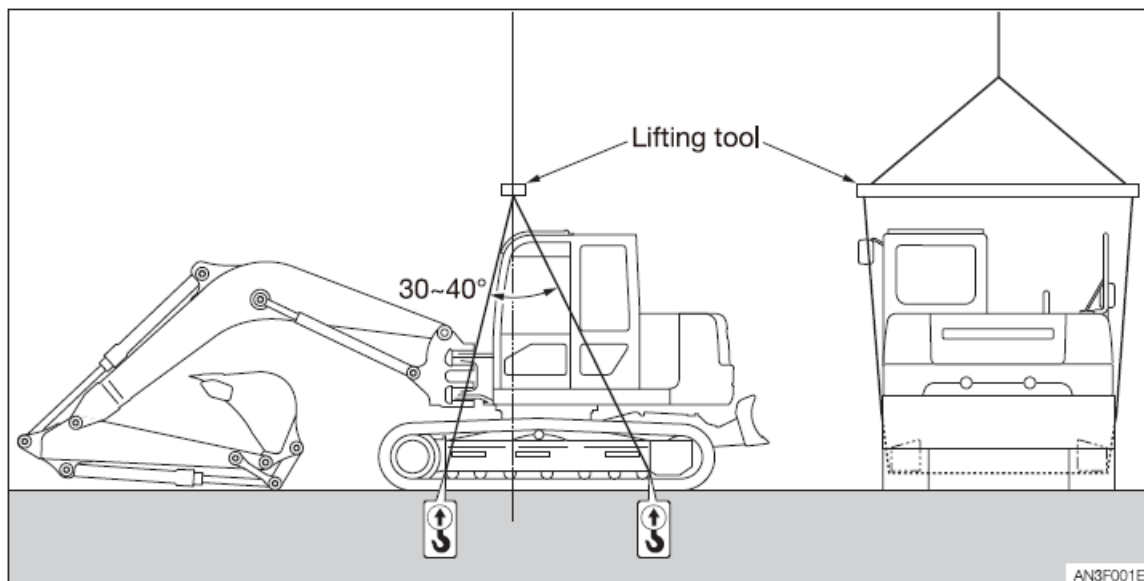
Hold alle personer væk fra fareområdet under løftning af maskinen. Bevæg ikke maskinen hen over hovederne på nogle personer.

VIGTIGT: Løftning af maskinen gælder for maskiner med standard specifikationer. Tyngdepunktet varierer med arbejdsredskabet og udstyret som er monteret. Kontakt en Takeuchi forhandler eller et autoriseret værksted.

FREMANGSMÅDE VED LØFTNING:

Løftning.

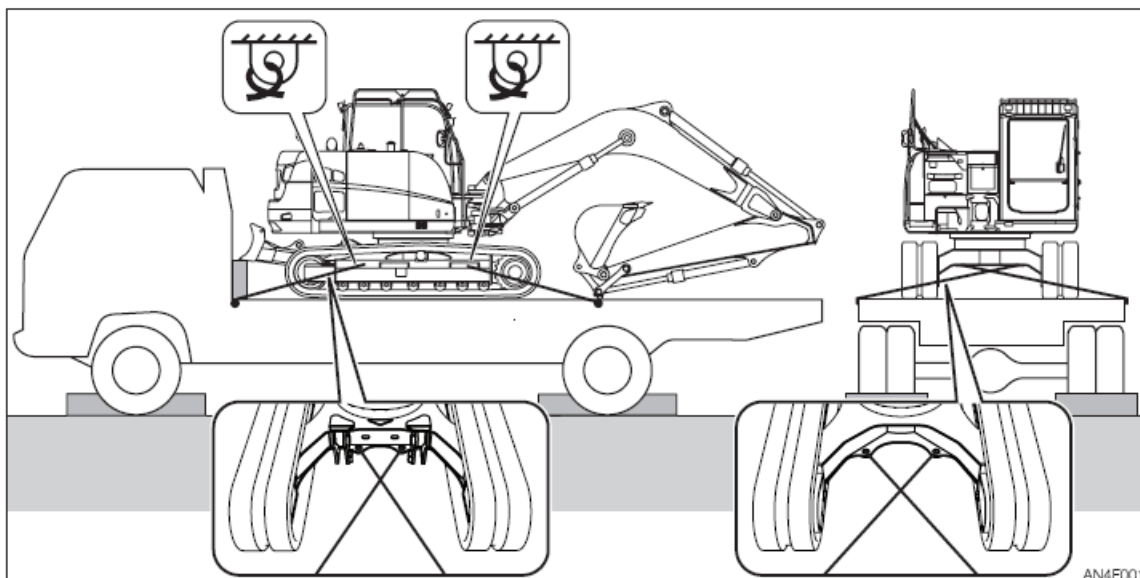
1. Sving maskinens overdel således at dozerbladet er placeret "bag" på maskinen (og så overdelen og bælterne er parallelle).
2. Hæv dozerbladet helt op.
3. Kør skovl- og stikcylindrene ud og løft bommen.
4. Hvis bommen forskydes til højre eller venstre, så skal man uanset hvad lade den pege lige frem.
5. Sæt sikkerhedsspærren i låst stilling.
6. Stop motoren, fjern startnøglen og stig af maskinen.
7. Monter løftewirerne som vist på figuren nedenfor. Hæng wirerne og løfteudstyret således at det ikke gnaver på maskinen.
8. Løft langsomt indtil maskinen er løftet klart fra underlaget/jorden.
9. Stop løftningen indtil maskinen er stabil. Løft maskinen videre på en langsom og kontrolleret måde.



TRANSPORT - SIKRING AF MASKINEN.

Når maskinen er anbragt i den fastlagte position, skal den sikres som beskrevet nedenfor.

Transportstilling



1. Sænk dozerbladet
2. Kør skovl- og arm cylindrene helt ud og sænk bommen.
3. Stands motoren og tag startnøglen ud.
4. Løft den venstre manøvrekonsol op i låst position.
5. Læg stopklodser under larvebåndene, både foran og bagved.
6. Læg en kæde eller stålwire over undervognen og fastgør den omhyggeligt for at forhindre, at maskinen glider sidelæns.
7. Fastgør skovlen med en kæde eller en stålwire.

Vigtigt:

Anbring en træklods under skovlen, så den ikke bliver ødelagt ved at slå ned mod ladet.

Forholdsregler som skal tages før/under transport af maskinen.

ADVARSEL

- Du skal kende og følge sikkerhedsbestemmelserne, færdselsreglerne og evt. andre bestemmelser vedr. transport, når du transporterer maskinen.
- Tag højde for lastbilens længde, bredde, højde og vægt med læsset maskine, når transportruten skal fastlægges.
- Start eller stop aldrig med et "sæt" eller kørsel med høj hastighed igennem en skarp kurve når du transporterer din maskine. Ved at gøre dette kan noget løsne sig eller komme ud af balance på den lastede maskine.

VEDLIGEHOLDELSE

Generelt	153
Servicedata	155
Håndtering af AdBlue opløsning	158
Vigtige dele	161
Vedligeholdelsesskema	162
Visuel kontrol af maskinen	164
Daglig kontrol (for hver 10 timer)	165
Efter de første 50 timer (kun nye maskiner)	174
For hver 50 timer	177
Efter de første 250 timer (kun nye maskiner)	181
For hver 250 timer	183
For hver 500 timer	188
For hver 1000 timer	191
For hver 3000 timer	196
For hver 4000 timer	197
Efter behov	200
For hver 2 år	210
Længerevarende ude af drift tagning	211

VEDLIGEHOLDELSE - GENERELT

Beskrivelse af vedligeholdelsen

For at sikre maskinen en lang levetid under gode forhold, skal kontrol- og vedligeholdelsesprocedurerne udføres omhyggeligt og sikkert, som anbefalet i denne vejledning.

Kontrol- og vedligeholdelsepunkterne er opdelt efter maskinens totale drifts tid (kontrol og vedligeholdelse skal udføres for hver 10 timer (visuel kontrol og daglig kontrol), for hver 50 timer, og for hver 250 timer osv. Aflæs driftstimetælleren for at fastlægge, hvornår det er på tide at fortage kontrol og vedligeholdelse. Punkter for hvilke det ikke er muligt at fastlægge kontrol og vedligeholdelsesintervallerne, er indeholdt i punktet "Efter behov".

Når der arbejdes med maskinen i et ekstremt barsk miljø (kraftig støvforekomst eller høje temperaturer), bør kontrol og vedligeholdelse udføres med kortere intervaller end angivet på vedligeholdelsesskemaet.

Forholdsregler i forbindelse med vedligeholdelse.

Gennemfør ikke kontrol- og vedligeholdelsesprocedurer som ikke er angivet i vejledningen.

Lad Takeuchi forhandleren eller serviceværkstedet udføre de procedurer som ikke er angivet i denne vejledning.

Hold altid maskinen ren

- Hold altid maskinen ren og vask den før påbegyndelse af kontrol og vedligeholdelse.
- Når maskinen vaskes med vand, skal det elektriske system tildækkes med plast til beskyttelse mod vand. Det er farligt at udsætte det elektriske system for vand, da det kan medføre kortslutninger eller fejlfunktioner. Vask ikke batteriet, følere, kontakter eller det indvendige af førerkabinen med vand eller damp.

Brændstof, smøremiddel eller fedt og DEF/AdBlue.

- Med hensyn til brændstoffer, smøremidler, DEF/Adblue og fedt skal du følge instruktionerne i "Brændstof- og smøremiddeltabellen".
- Anvend rene brændstoffer, smøremidler, DEF/Adblue og fedter som ikke indeholder vand, og vær omhyggelig med at holde snavs borte ved skift eller påfyldning af brændstof, smøremiddel eller fedt.
- Opbevar brændstof, smøremidler, DEF/AdBlue og fedter som foreskrevet og sørg for at der ikke kan komme vand eller snavs i dem.

Forholdsregler ved påfyldning af væsker.

- Hvis påfyldningsstudsene indeholder en si, må den ikke fjernes ved optankning.
- Sørg for at sætte brændstofdækslet forsvarligt på efter endt optankning.
- Påfyld ikke mere brændstof end den foreskrevne mængde brændstof.

Anvend ikke brændstof (dieselolie) til rengøring af dele.

Du må ikke bruge brændstof til at rengøre dele. Brug i stedet et ikke-brændbart rengøringsmiddel.

Beskyt mod snavs

Ved af- og på-montering af dele, skal det ske et sted, hvor der ikke er støv, arbejdsområdet skal øres rent og det skal beskyttes mod snavs.

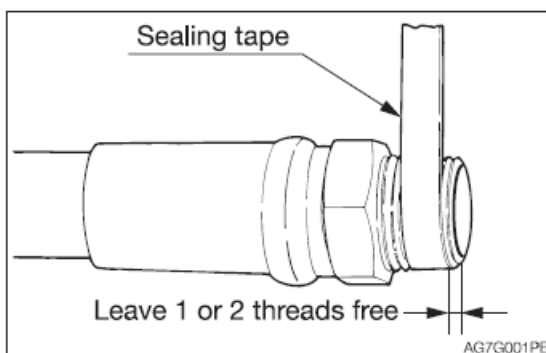
Rengør monteringsfladerne

Ved af- og på-montering af dele, skal du sørge for at kontaktfladerne på delene er rene. Hvis pakningsrillerne på kontaktfladerne er beskadiget, skal du kontakte Takeuchi forhandleren eller værkstedet.

Pakninger og splitter

- Udskift de fjernede pakninger og splitter med nye.
- Ved monteringen skal du sørge for ikke at beskadige eller vride pakningen.

Pakningstape



- Når du lægger pakningstape omkring propper, osv., skal du fjerne den gamle tape fra gevindet og gevindet skal rengøres.
- Pålæg tapen i en tykkelse på ca. 10 mm (0,4"), idet du lader 1 eller 2 gevind være fri i spidsen.

Bortskaffelse af affald

- Opsaml brugte væsker fra maskinen i beholdere. Forkert bortskaffelse af affald ødelægger miljøet.
- Olie, brændstof, kølevæske, DEF/AdBlue, filtre, batterier og andre skadelige stoffer skal bortskaffes i henhold til gældende lov.

Kontrol efter vedligeholdelsesarbejde

- Øg gradvist motorens omdrejningstal fra tomgang til maks. hastighed og kontroller, at der ikke lækker olie eller vand fra de servicede dele.
- Aktiver alle manørehåndtag og kontroller, at maskinen fungerer korrekt.

Forsigtighed ved håndtering af batterikabler.

- Afbryd (tag kablet af) batterikablerne for der arbejdes på det elektriske system, eller svejses.

Fjern det negative - kabel først. Når de tilsluttes igen, skal det negative kabel tilsluttes til sidst.

- Afbryd ikke batterikablerne imens motoren kører. Hvis du gør det, kan det elektroniske system eller andre elektriske dele blive ødelagt.
- SCR Systemet opererer i op til 2 minutter efter at start kontakten er sat på OFF position.

Når du fjerner batterier eller elektriske tilslutninger for kontrol eller vedligehold, så vent i mindst 2 minutter efter at start kontakten er sat på OFF, ellers kan det ske at systemet bliver defekt/ødelagt.

Brændstof- og smøremiddeltabel

Anvend forskellige brændstoffer, smøremidler og fedter, afhængig af temperaturen, se nedenstående tabel.

- Udskift smøremidlets tidligere end vist i tabellen, hvis det er usædvanligt snavset eller hvis dets smøre evne er kraftigt nedsat.
- Brug samme mærke smøremiddel, hvis det er muligt. Hvis der skiftes mærke, skal hele mængden udskiftes - bland ikke forskellige mærker.

Brændstof**Diesel specifikationer:**

Diesel olie skal følge de følgende specifikationer. Tabellen oplister flere kendte mærker i verden.

DIESELOLIE SPECIFIKATION	VERDENSDEL	DIESELOLIE SPECIFIKATION	VERDENSDEL
ASTM D975	USA Canada	BS2869-A1 eller A2	UK
NO. 1-D S15			
NO. 2-D S15			
Biodiesel mix. B5 ASTM D6751, D7467			
EN590: 2009	EU	ISO 8217 DMX	International

RESERVOIR	TYPE	TYPE	
Brændstoftank	Dieselolie	Brug rent brændstof af høj kvalitet for optimal ydelse og levetid. For at forhindre problemer i laver temperaturer bruges dieselolie med et stivningspunkt på min. - 12 °C under laveste forventede omgivelses-temperatur. Min. Cetan-tal er 45. Lav temperatur eller ved arbejde højt over havet kan det være nødvendigt med et brændstof med højere cetan-tal (normalt ikke noget problem i Danmark). Brug brændstof med et lavt indhold af svovl mindre end 15 ppm. Det er yderst vigtigt med lavt svovl indhold. En højere andel af svovl kan forårsage ødelæggelse af cylindrene på motoren. Bland aldrig petroleum eller lignende i dieselolie. Dårlig diesel kvalitet kan ødelægge motoren. Brændstofs additiver kan ikke anbefales, nogle additiver kan påvirke motorens ydelse.	

VEDLIGEHOLDELSE - SERVICEDATA

Komponent	Type	Type/temperatur -30 til +40 C°	Skifteinterval
Motorens Bundkar	Diesel Motorolie DQC til LA eller DQC IV LA		For hver 500 timer eller hvert år
Hydrauliktanken	Takeuchi originale Hydraulik olie 46	-10 til +45 ISO VG46	For hver 4000 timer ***
	Antiwear hydraulik olie	-20 til +30 ISO VG32 -5 til +40 ISO VG46 +5 til +50 ISO VG68	For hver 2000 timer ***
Kølesystem	Kølevæske (*vand + kølemiddel **) SAE: J814C ELLER J1034	50% kølevæske- blanding -30 til +40	For hver 2000 timer Eller 2 år
Krøje reduktionsgear	Gearolie API GL-4	SAE 90	Efter de første 250 timer *
Køre Reduktionsgear			For hver 1000 timer
Krøje lejer	Lithiumfedt EP-2 NLGI nr. 2		For hver 500 timer
Arbejdsudstyr			Dagligt eller for hver 10 timer

* Hvis transport tiden i det totale timetal er højt, skal gearolien skiftes oftere end det oplyste interval.

** Brug ledningsvand (blødt). Brug ikke vand fra brønde eller flodvand. Når omgivelsestemperaturen falder til under 0°C, tilsættes frostvæske. Følg frostvæskeproducentens anvisninger ved fastlæggelse af blandingsforholdet.

*** Udskiftning af den hydrauliske olie afhænger af hvilken type olie der bruges. Nye maskine fra Takeuchi leveres med en original Takeuchi hydraulikolie type 46, og udskiftningsterminerne forudsætter brug af original Takeuchi olie. Hvis de bruger almindelig hydraulik olie anbefales det udskiftet for hver 2000 timer.

Indhold:

Motor bund kar	Motor kølesystem	Hydraulik olie tank	Brændstofs tank	Køre reduktions gear	Krøje reduktions gear
Øverste grænse: 10 L.	20 L	System: 160 L	278 L	2,1 L x 2	5,3 L
Laveste grænse: 9 L		Tank: 107 L			

Skift hydraulikolie regelmæssigt.

Ved brug af hydraulikhammer vil olie forringes hurtigere end ved normal gravning. Sørg for at skifte hydraulikolie og filterelement med de anførte tidsinterval.

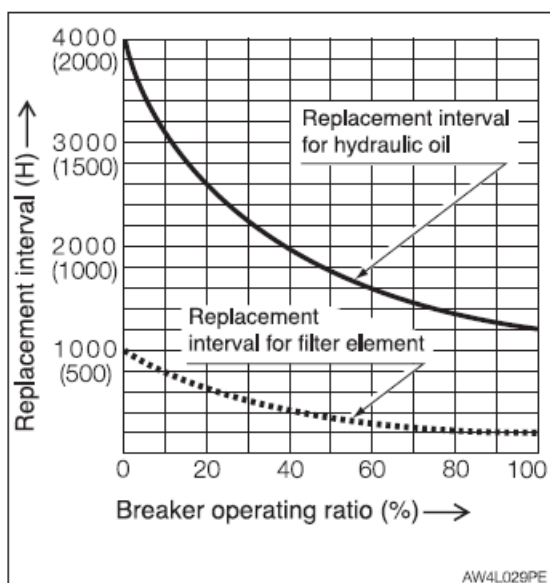
Hvis ikke disse skiftes i rette tid (som anført i vedligeholdelsesskemaet), så kan maskinens og hammerens hydrauliksystem skades. Sørg for at skifte hydraulikolien og filterelement iflg. Diagrammet nedenfor for at øge levetiden på hydrauliksystemerne.

Rengør sugesien ved skift af filterelement.

Item	Hydraulic oil	Filter element
1st time	—	25
2nd time	—	100
Periodically	1200 (600)	200

Når der køres med hydraulikhammer er skift = 100%

Se siden omhandlende Kørsel med Hyd, hammer...



(): Når der anvendes konventionel hydraulik olie.

Håndtering af DEF/AdBlue.

Standarden for DEF/Adblue.

Den type DEF/AdBlue som skal anvendes skal være kompertibel med ISO 22241.

DEF/ADBLUE TANK
Tank kapacitet
20 L

Opbevaring af DEF/AdBlue.

- Opbevar DEF/AdBlue opløsningen i en forsegleet bølge for at forhindre den i at fordampe.
- Opbevar opløsningen indendørs væk fra direkte sollys, velventileret og ved en temperatur lavere end 25 grader. Opbevar den ikke hvor temperaturen falder til under minus 5 grader.
- Levetiden på DEF/AdBlue afhænger af temperaturen i rummet hvor det opbevares.
- Kvaliteten på DEF/AdBlue opretholdes selv efter det har været frosset og optøet. Det kan anvendes uden at du gør noget ved det.
- Ved opbevaring eller når du transporterer DEF/AdBlue opløsningen bruges den emballage/bølge den er i da du købte den. Hvis du skal bruge en anden emballage til væsken skal den være lavet af polyethylene eller rustfri stål. Vælg en ren uden indhold af vand eller snavs og rengør den med DEF/AdBlue væske for du benytter den.
- Opbevar ikke DEF/AdBlue i et rum hvor temperaturen kan blive meget høj. Der er en risiko for ammoniak gas kan blive udløst, hvis DEF/AdBlue opløsningen varmes op til en høj temperatur. Forsegel emballagen før du opbevarer den og åben for forseglingen udendørs. Hvis der er en bidende lugt, så hold dig i god afstand, gå ikke nær uden det er højest nødvendigt.

Forbrugsmaterialer

Udskift forbrugsmaterialer som filtre og elementer regelmæssigt, se nedenstående tabel.

SYSTEM:	RESERVEDELBETEGNELSE		RESERVEDEL NR.	UDSKIFTNINGSINTERVAL
Hydraulik system	Hydraulik olie retur filter Pilot linje filter		15511-03400 15512-00601	Efter de første 50 timer For hver 1000 timer
	Ånde filter		15520-00902	Hver 1000 timer
Brændstof system	Pre brændstof filter		19039-00217	For hver 500 timer eller hvert andet år
	Main brændstof filter		19039-00218	
Motor smøre system	Motorolie filter patron		19039-00216	For hver 500 timer eller 1 gang om året
Luftrenser system	Luftfilter	Ydre element	19111-14001	For hver 1000 timer eller Hvert andet år
		Indre element	19111-14002	Når det ydre element skiftes
Aircondition/Varme system	Køletørrer Filter		19115-08311	Hvert andet år
	Ventilationsfilter		19115-13680	1 gang om året eller hvis det er tilstoppet efter rengøring
	Cirkulationsfilter		19115-06736	
SCR System	Supply modul filter		D04602317	For hver 500 timer eller hvert andet år

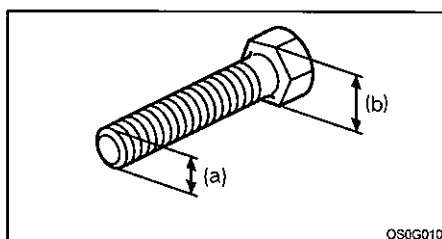
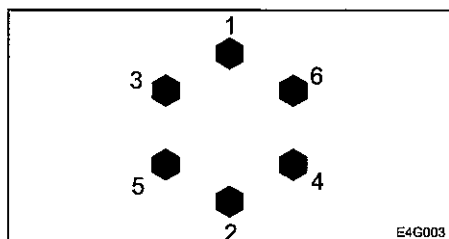
Værktøj

Nr.	Betegnelse	R-del nr.	Bemærk
1	Skruenøgle	16900-01012	10-12
2	Skruenøgle	16900-01417	14-17
3	Skruetrækker	16902-20205	(+) (-)
4	Hammer	16903-00330	$\frac{3}{4}$
5	Tang	16904-00250	250 mm
6	Tang	16905-00200	200 mm
7	Skruenøgle	16900-01013	10-13
8	Gaffelnøgle	16900-01922	19-22
9	Gaffelnøgle	16900-02427	24-27
10	Gaffelnøgle	16900-02730	27-30
11	Gaffelnøgle	16900-03236	32-36
12	Gaffelnøgle	16909-00019	19
13	Skruenøgle	16901-00041	41
14	Skruenøgle	16906-00250	2,5 mm
15	Unbraco nøgle	16906-00500	5 mm
16	Unbraco nøgle	16906-00600	6 mm
17	Unbraco nøgle	16906-00800	8 mm
18	Unbraco nøgle	16906-01000	10 mm
19	Unbraco nøgle	16906-01200	12 mm
20	Værktøjskasse	16914-00005	
21	Kasse	16919-00001	
22	Fedt sprøjte	16910-60610	600 cc
23	Aftapningsslange	15545-12201	90 grader type
24	Aftapningsslange	15545-12600	Lige type

Tilspændingsmomenter**Møtrikker og bolte (ISO kategori 10.9)**

Spænd møtrikker og bolte med de nedenfor angivne tilspændingsmomenter, medmindre andet er angivet i teksten.

- Når der monteres plastiskskærme er tilspændingsmomentet anderledes end værdierne i tabellen. Rådfør Dem med en Takeuchi forhandler. Hvis der spændes for hårdt, går plastiskskærmen i stykker.
- Tilspænd møtrikker og bolte på kryds (top, bund, venstre, højre) eller ad 2 eller 3 gange, så de spændes ensartet.



Kategori	Hovedstr. b(mm)	Str. X stigning (mm)	Tilspænding	
			Generelle forbindelsespunkter	
			Nm	Ft-lb
Grov gevindtype	10	M6x1.0	9.8±0.8	7.2±0.6
	12,13	M8x1.25	23±1.8	17±1.4
	14,17	M10x1.5	47±3.8	35±2.8
	17,19	M12x1.75	83±6.6	62±5
	19,22	M14x2.0	134±10.7	99±7.9
	22,24	M16x2.0	208±16.6	153±12.2
	27,30	M20x2.5	411±32.9	303±24.2
Fin gevindtype	12,13	M8x1.0	25±2	18±1.4
	14,17	M10x1.25	50±4	37±3
	17,19	M12x1.5	87±7	64±5.1
	19,22	M14x1.5	135±10.8	100±8.0
	22,24	M16x1.5	221±17.7	163±13
	27,30	M20x1.5	452±36.2	333±26.6

VEDLIGEHOELSE - VEDLIGEHOELSESESKEMA

Vigtige dele

For at opnå den maksimale sikkerhed skal maskinen vedligeholdes regelmæssigt. For at øge sikkerheden, skal delene som er nævnt nedenfor udskiftes regelmæssigt.

Alvorlig skade eller brand kan blive resultatet, dersom delene forringes eller skades.

Oversigt over vigtige dele:

Enhed		Vigtige dele der skal skiftes regelmæssigt	Skifteinterval
Brændstofs-system		Brændstofslanger	Hver 2. år
		Tætning i brændstof dæksel	
Varmeapparat og AC anlæg		Varmeapparatslanger	
		Aircondition slanger	
Hydrauliksystem	Maskinkonstruktion	Hydraulikslanger (pumpe - trykside)	
		Hydraulikslanger (pumpe - sugeside)	
		Hydraulikslanger (Svingmotor)	
		Hydraulikslanger (fremdriftsmotor)	
	Arbejdsudstyr	Hydraulikslanger (bomcylinderrør)	
		Hydraulikslanger (Stikcylinderrør)	
		Hydraulikslanger (Skovlcylinderør)	
		Hydraulikslanger (bomforskydningscylinder)	
		Hydraulikslanger (dozerbladscylinder)	
		Hydraulikslanger (pilotventil)	
		Hydraulikslanger (ekstrahydraulik)	
		Sikkerhedsbælte	Hvert 3. år
Motor		V-rib rem	For hver 3000 timer

De vigtige dele som er nævnt i oversigten ovenfor er udsat for ældning, slidtage eller forringelse, og hvor graden af forringelse er vanskelig at opdage. Derfor skal delene udskiftes med nye originale dele efter angivet tidsinterval, selv om det ikke ser ud til at de fejler noget. Hvis der opdages noget unormalt på disse dele for tiden for udskiftning er nået, skal de repareres eller udskiftes umiddelbart. Hvis en slangeklemme er deform eller ødelagt, skal den skiftes straks.

Ved udskiftning af vigtige dele skal man kontakte sin Takeuchi forhandler eller værksted.

Kontroller også andre hydraulikslanger som ikke er nævnt på listen på vigtige dele. Hvis der opdages noget unormalt ved dem, skal de undersøges eller skiftes umiddelbart.

Ved skift af hydraulikslanger, skal O-ringene og tætningerne skiftes samtidig.

Kontrol af brændstof- og hydraulikslanger iflg. Intervalskemaet nedenfor. Se "vedligehold".

Kontroltype	Kontrolpunkt
Daglig kontrol	Lækager fra koblinger, hydraulik- eller brændstofslanger.
Månedlig kontrol	Lækager fra koblinger, hydraulik- eller brændstofslanger. Skadede hydraulik- eller brændstofslanger (revner, slidtage eller rifter).
Årlig kontrol	Lækager fra koblinger, hydraulik- eller brændstofslanger. Forringet, vrid eller skadede hydraulik eller brændstofslanger revner, Slidtage eller rifter eller slanger som berører andre dele på maskinen.

Førerhus: res. Dels nr. 05786-00161

VEDLIGEHOELDELSE - VEDLIGEHOELDESESESKEMA

Vedligeholdelsesarbejder	
Visuel kontrol	
Kontrol i form af åbning af motorhjelme og lemme	
Kontrol ved at gå en tur rundt om maskinen	
Kontrol mens man sidder i førersædet	
Daglig kontrol (hver 10. time)	
Kontrol og påfyldning af kølevæske	
Kontrol og påfyldning af motorolie	
Rensning af støv afskærmningen	
Kontrol af vandudskilleren og brændstoffilter	
Kontrol af brændstofniveauet	
Kontrol af hydraulikolietanken og påfyldning	
Kontrol og rensning af luftrensere	
Kontrol af DEF/AdBlue niveau og efterfyldning	
Smøring af arbejdsudstyret	
Efter de første 50 timer (kun nye maskiner)	
Udskiftning af returfilter i hydrauliksystemet	
Udskiftning af hyd. pilot linje filter	
Kontrol og justering af ventilator remmen Aircondition	
For hver 50 timer	
Kontrol og justering af larvebåndspændingen	
Dræning af vand fra brændstofstanken	
Kontrol af batterivæskens niveau og påfyldning	
Efter de første 250 timer (kun nye maskiner)	
Udskiftning af køremotorens gear olie *	
Udskiftning af krøjemotorens gear olie	
For hver 250 timer	
Kontrol og eventuel stramning af kompressor rem (AC)	
Skift af luftfilter (AC)	
Kontrol af krøjemotorens gear olie	
Rengøring af kondensator (AC)	
Kontrol af kølemiddel (gas) niveau (AC)	
Rengøring af kølegitter lameller	

- Hvis størstedelen af maskinens arbejde består i at køre (bæltning), så skal gearolien skiftes før det angivne interval.

VEDLIGEHOLDELSE - VEDLIGEHOLDESESKEMA

Vedligeholdelsesarbejder	
For hver 500 Driftstime	
Skift af motorens olie og filter	
Smøring af krøje lejer	
Kontrol af koncentration af køle additiv	
Udskiftning af DEF/AdBlue modul filter	
For hver 1000 driftstime	
Skift af hydraulikolie retur filter	
Skift af motorens kølesystem	
Skift af luftfilterelementer	
Skift af udluftningsfilter	
Skift af pilot linje filter	
Skift af gearolie på køregeær *	
Udskiftning af brændstoffiltere	
Kontrol og justering af V-Rib rem	
Kontrol af lav temperatur start enhed	
Udskiftning af krøjemotorens gearolie *	
Kontrol af motorens kompression/installation	
For hver 3000 driftstimer	
Udskiftning af V-Rib rem	
For hver 4000 driftstimer	
Udskiftning af hydraulikolien og rengøring af sugefilteret	
Efter behov	
Kontrol og opfyldning af sprinklervæske i vinduesvaskeren	
Udskiftning af skovlen	
Smøring af håndtagene og pedaler	
Kontrol af gummilarvebånd	
Udskiftning af gummilarvebånd	
Udskiftning af skovlens tænder og sideskær	
Justering af afstand imellem gravearm og skovl	
For hvert år	
Udskiftning af køletørrer Aircondition	

- Hvis størstedelen af maskinens arbejde består i at køre (bæltning), så skal gearolien skiftes før det angivne interval.

VEDLIGEHOLDELSE - Gå rundt om maskinen

Vedligeholdelse

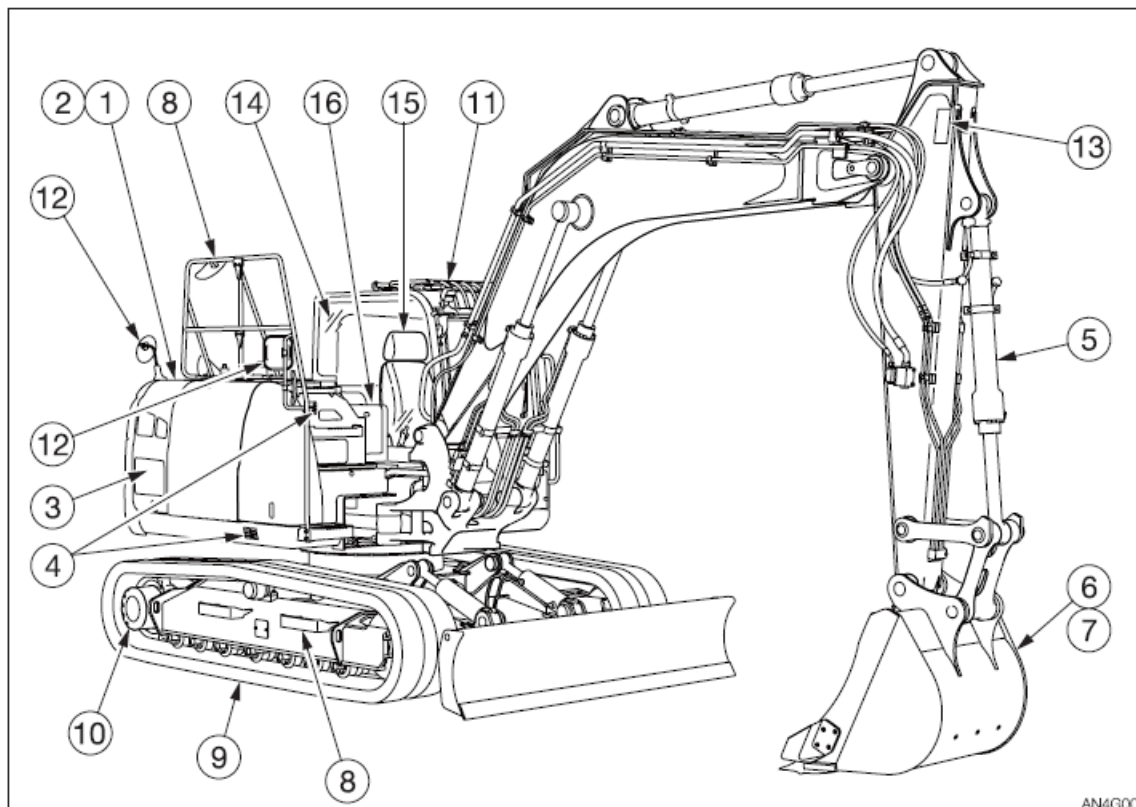
Udvendig kontrol af maskinen.

Udfør følgende kontrol hver dag før motoren startes.

ADVARSEL

- Før brug skal maskinen kontrolleres som beskrevet og eventuelle reparationer skal udføres umiddelbart.
- Sørg for at motorhjelm er sikkert fastlåst i åben stilling, når der arbejdes ifm. Kontrol og vedligeholdelsesarbejde. Åben ikke motorhjelm eller andre døre/låger i stærk vind.

Før motoren startes, foretages en udvendig kontrol af selve maskinen og undervognen. Fjern papir og let antændeligt affald fra varme dele/komponenter rundt om motoren. Se efter olie lækager, vand lækager og løse koblinger.



Kontrol af motorhjelme og andre dæksler/luger.

1. Kontroller at der ikke er kviste, løv, olie eller andre let antændelige materialer ved motoren eller batteriet.
2. Kontroller at maskinen ikke lækker kølevæske, DEF/AdBlue eller motorolie ved motoren.
3. Kontroller for olielækage i hydrauliktank, hydraulikkomponenter, slanger og koblinger.

Udvendig kontrol af maskinen.

4. Kontroller at lygterne er rene og fri for skader. Skift eventuelle pærer som er defekte.
5. Kontroller udstyr, slanger for skader.
6. Kontroller, skovle, skovlætænder og sideskær for slitage, skader og at de sidder godt fast.
7. Kontroller løfteknog med lås og fæsteanordninger på skovle for skader og mangler.
8. Kontroller at håndtag og trin sidder fast og ikke er skadet.
9. Kontroller bælte, glidesko, bæltetrækker, hjul og tænder for skader og løse skruer.
10. Kontroller for olielækage ved køremotorerne.
11. Kontroller førerværn/kabine og beskyttelse for skader og løse møtrikker og skruer.
12. Kontroller spejlene for snavs eller skader og juster dem.
13. Kontroller at klistermærkerne ikke er snavsede og i stykker.

Kontrol imens du sidder på førersædet.

14. Kontroller at forruden er ren og ubeskadiget.
15. Kontroller sædet og sikkerhedsbæltet for urenheder og skader.
Kontroller at førersædet ikke er snavset til. Fjern olierester og papirrester.
16. Kontroller at instrumenterne og kontakter ikke er snavset eller skadet.

DAGIG VEDLIGEHOLD (HVER 10. DRIFTSTIME)

Kontroller følgende hver dag før motoren startes.

ADVARSEL

- Udfør daglig kontrol og foretag eventuelle reparationer umiddelbart før maskinen tages i brug.
- Søg for at sikre motorhjælmen er i fastlåst åben stilling i forbindelse med kontrol og vedligeholdelsesarbejder.
Åben ikke motorhjælmen eller andre døre/luger i stærk blæst.

Kontrol og efterfyldning af kølevæske.

Advarsel.

Skru ikke kølerdækslet af bundpropperne af når kølevæsken er varm. Stop motoren, lad motoren og køleren blive afkølet. Løsn kølerdækslet og bundpropperne således at trykket aflastes forsigtigt.

Brug altid beskyttelsesbriller og handsker, når du arbejder med kølevæske, du kan i værste fald komme til skade.

Når du udfører vedligehold på maskinen, skal du sørge for at arealet ved fødderne rengjort og sørg for at følgende er gjort for at forhindre dig i at falde:

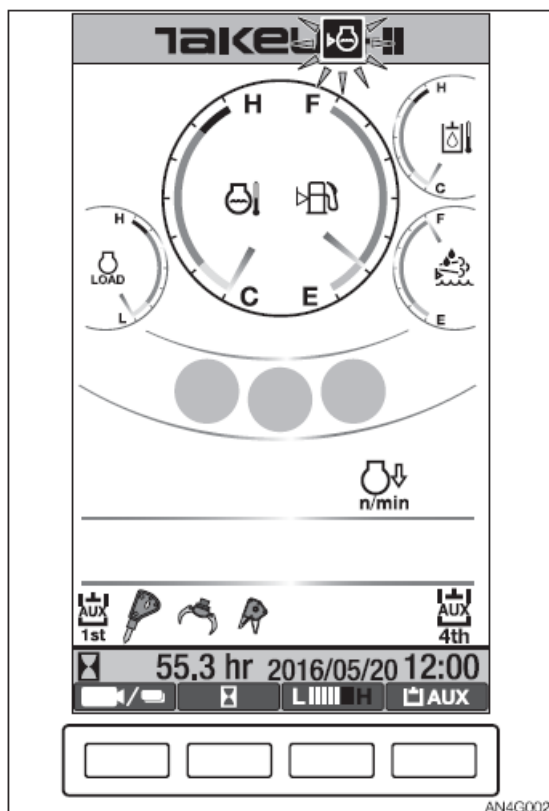
Spild ikke olie og fedt

Efterlad ikke værktøj flydende omkring dig

Pas på hvor du træder når du går omkring

Hop aldrig ned fra maskinen. Brug trin og håndtag når du kravler ned fra maskinen. Sørg altid for at beskytte kroppen ved et tre trins greb med hænder og fødder.

Kontrol.

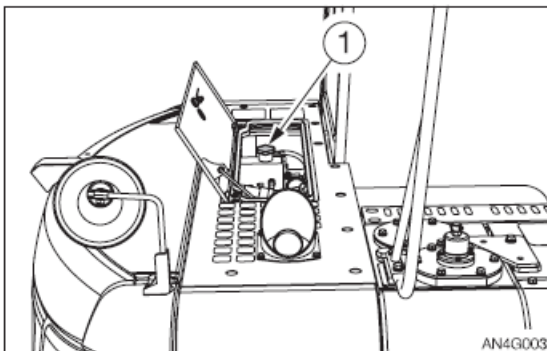


Kontroller kølevandsniveauet ved at se på advarselslampen for kølevand på multiinformationsinstrumentet. Se siden omhandlende "kølevands advarsels lampe"

DAGLIG VEDLIGEHOLD (HVER 10. DRIFTSTIME)

Efterfyldning.

1. Åben vedligeholdelseslemmen.



2. Fjern kølerdækslet (1) og påfyld kølevæsken.
3. Skru kølerdækslet (1) på igen.

Bemærk! Brug kun rent vand (blødt vand) så som vand fra hanen til at efterfylde kølevand, som er fordampet. Hvis kølevand tabes pga. en lækage, skal det efterfyldes med et miks af kølevæske + rent vand (blødt) efter samme miks forhold som det kølevand som forefindes i køleren.

Kontrol og efterfyldning af motorolie.

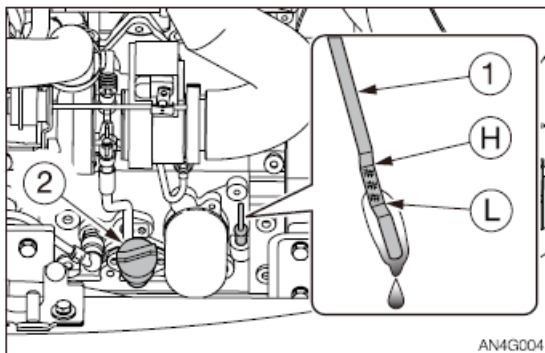
Advarsel.

Stop motoren og lad maskinen afkøle, før kontrol og vedligeholdelsesarbejde.

Disse dele af maskine er varme lige efter at motoren er standset. Vær forsigtig ikke at brænde dig.

Vær opmærksom på den høje temperatur på motorolien. Du kan komme til at skolde dig selv.

Kontrol.



1. Åbn motorhjelmen
2. Træk oliemålepinden (1) op og tør olien af med papir eller en klud.
3. Sæt oliemålepinden (1) helt ned igen, og træk den så op igen.
4. Kontroller oliestanden på målepinden (1).
Niveauet bør ligge mellem maks. mærket (H) og min. mærket (L).
Hvis niveauet ligger under L-mærket skal der påfyldes olie.

Påfyldning/Efterfyldning.

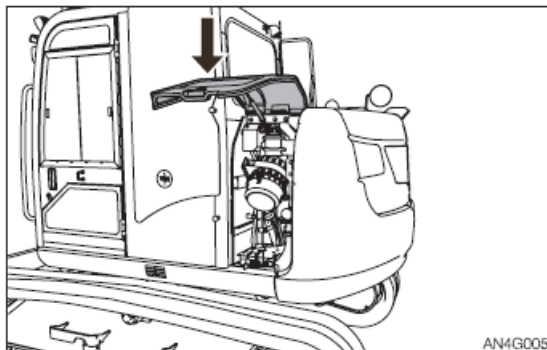
1. Åbn motorhjelmen.
2. Tag oliedækslet af (2).
3. Fyld motorolie op til maks mærket (H) på oliepinde (1).
Hvis olieniveauet er enten for højt eller for lavt, kan det forårsage motor problemer
4. Stram oliedækslet (2) fast på igen.
5. Start motoren, og udfør en opvarmningsprocedure (Når motor olien er under 80 grader celsius)
6. Parker maskinen på et jævnt underlag og vent 5 minutter. Kontroller olie niveauet imens olien stadigvæk er varm.

DAGLIG VEDLIGEHOLD (HVER 10. DRIFTSTIME)

Rengøring af støvskærmen.

ADVARSEL

Stop motoren og lad alle dele på maskinen køle af inden du udfører vedligehold.



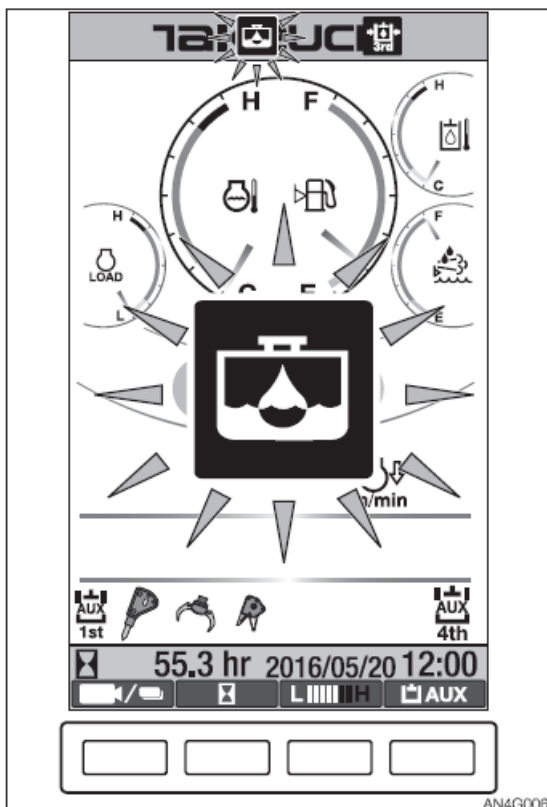
1. Åben det vestre sidedæksel.
2. Kontroller for snavs og insekter på støvskærmen
3. Rengør støvskærmen

Kontrol af pre-brændstoffilteret og vandudskiller.

ADVARSEL

- Rygning og åben ild er ikke tilladt under tankning eller i nærheden af tankningsstedet.
- Stop motoren og bemærk at brændstof må kun påfyldes udendørs eller på et godt ventileret sted.
- Tør straks spildt brændstof op.

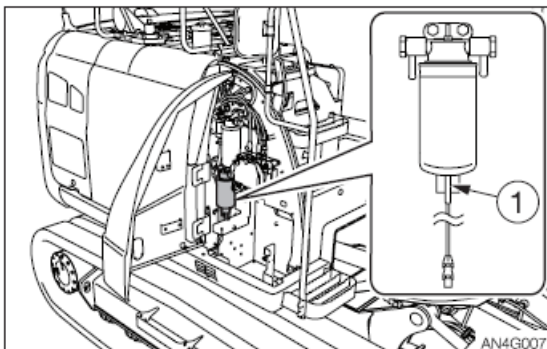
Kontrol.



1. Sæt start kontakten på ON position.
2. Kontroller vandseparatorens advarselslampe
3. Hvis advarselslampen blinker, skal du dræne vandet ud.

VEDLIGEHOLDELSE - DAGLIG KONTROL (FOR HVER 10 TIMER)

Dræning.

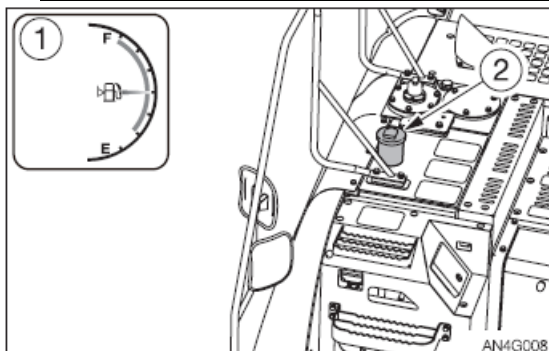


1. Drej start nøglen til OFF position for at standse motoren
2. Åben frontdækslet (for vedligeholdelse)
3. Fjern de elektriske ledninger
4. Placer et kar til at opsamle brændstof op under dræventilen (1)
5. Løsen dræventilen (1) for at tappe vand ud indtil det rene brændstof kommer ud af ventilen.
6. Stram dræn ventilen (1) = stramning $1,6 \pm 0,3$ N.m ($1,2 \pm 0,2$ ft)
7. Sæt den elektriske ledninger på igen.

Kontrol/inspektion af brændstofniveauet

ADVARSEL

- Rygning og åben ild er ikke tilladt under tankning eller i nærheden af tankningsstedet.
- Tag aldrig brændstof dækslet af eller påfyld brændstof imens motoren kører eller er varm endnu.
- Spild ikke brændstof på den varme overflade på maskinen.
- Brændstof må kun påfyldes udendørs eller på et godt ventileret sted.
- Tør straks spildt brændstof op.
- Fyld ikke brændstoftanken helt op. Der skal være plads til en evt. udvidelse.
- Sæt tankdækslet på igen og stram det godt til.
- Stram tankdækslet godt og sikkert
- Brug den rigtige type brændstof med hensyn til årstiden
- Hop aldrig ned fra maskinen. Brug trinbræt og håndtag til at sikre din nedstigning. Beskyt din krop, hænder og fødder med et sikkert tre-hånds greb.



1. Kontroller brændstofniveauet ved hjælp af brændstof måleren (1)
F: Fuld
E: Tom
- 2 Hvis niveauet er lavt, påfyldes der brændstof i brændstofstuds (2) under stadig iagttagelse af brændstof måleren (1).
Se siden "Brændstof påfyldnings studs"

Kontrol af niveauet i hydrauliktanken og påfyldning

ADVARSEL

Før der udføres vedligehold på maskinen, rengøres det sted du vil arbejde på og vær opmærksom på det følgende for at undgå at falde.

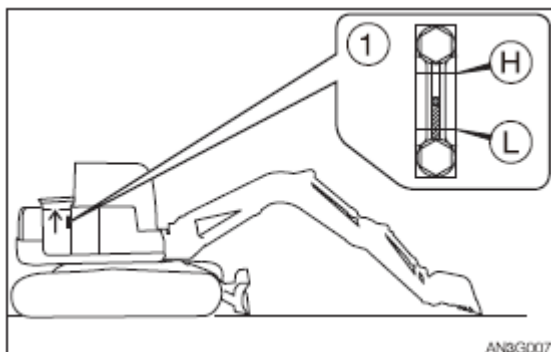
VEDLIGEHOLDELSE - DAGLIG KONTROL (FOR HVER 10 TIMER)

- Spild ikke olie eller fedt.
- Efterlad ikke værktøj rundt omkring
- Vær forsigtig med hvor du går
- Hop aldrig ned fra maskinen. Brug trin og håndtag, når du kravler ned og beskyt altid din krop med tre-punktsgreb.
- Der kan sprøjte olie ud, hvis dæksler eller filtre tages af eller rør løsnes, før trykket i hydrauliksystemet er udløst.
- Pres på udluftningsknappen for at udløse trykket i tanken.

Kontrol

Olieniveauet ændrer sig efter olietemperaturen. Kontroller olieniveauet på hydraulikolie-niveau søjlen vist på billedet/diagrammet.

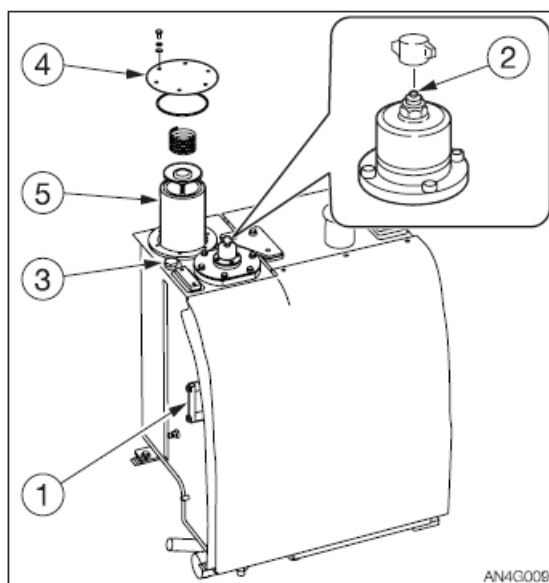
- Maskine positur for kontrol af hydraulikolie niveau.



Fremgangsmåde for kontrol af hydraulikolieniveau.

1. Start motoren og lad den køre ved lave omdrejninger.
 2. Fold graveaggregatet (arm og skovl) helt ud og sænk skovlen ned på jorden.
 3. Sæt dozerbladet ned på jorden og stands derefter motoren.
 4. Åben den højre side lem.
 5. Kontroller olieniveauet ved hjælp af skueglasset (1).
- Når olietemperaturen er på ca. 20°C. (68°F). Niveauet bør ligge midt imellem maks. stregen (H) og minimumstregen (L). Hvis det ligger under (L) stregen, skal der fyldes på.
 - Når olietemperaturen ligger mellem 50° og 80°C (122° - 176°F). Niveauet bør være oppe i underkanten af maks. stregen (H).

Efterfyldning af hydraulikolie.



VIGTIGT! Fyld ikke mere på end til den øverste grænse (H)- Det vil ødelægge det hydrauliske kredsløb eller resultere i at olien sprøjter ud. Hvis det sker ved et uheld - stop motoren og vent på at hydraulikolien afkøles - og dræn derefter det overskydende olie fra dræn proppen.

VEDLIGEHOLDELSE - DAGLIG KONTROL (FOR HVER 10 TIMER)

1. Fjern udluftningsknappen (2) for at lukke lufttrykket ud af hydrauliktanken.
2. Fjern proppen (3)
3. Påfyld hydraulikolie op til midten af på skueglasset (1)
4. Stram proppen (3)

Kontrol og rengøring af luftreenser.

ADVARSEL

Stand motor og lad maskinen køle af, før der påbegyndes vedligeholdelses-arbejde.

- Motoren, lyd-potten, køleren, og mange andre dele på maskinen er varme umiddelbart efter, at motoren standses. En berøring af disse dele vil forårsage forbrændinger.
- Brug det nødvendige, egnede beskyttelsesudstyr, som f.eks. beskyttelses-briller og filtermaske, når der arbejdes med trykluft, da metalsplinter eller andre genstande kan flyve omkring og forårsage alvorlige personskader.

VIGTIGT: Pas på ikke at ridse indsatsen. Brug ikke en indsats som er beskadiget.

VIGTIGT: Sørg for at kontrollere maskinen hver dag, hvis du arbejder i et meget støvfuldt miljø.

VIGTIGT: Sørg for at installere elementet og støvkappen sikkert. Hvis dette ikke gøres korrekt, kan det blive trukket ind i cylinderen og ødelægge maskinen.

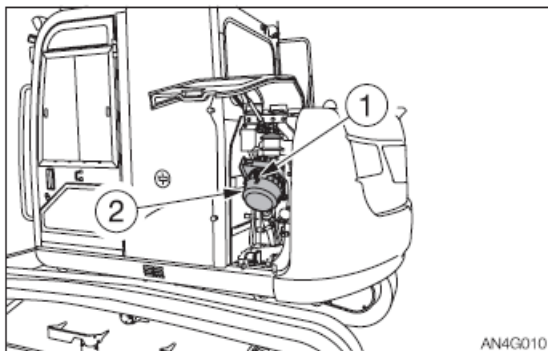
Kontrol.

1. Sæt start kontakten på ON position
2. Kontroller luftreenserens advarsels lampe
3. Rengør luftreenserens hvis advarselslampe blinker. Hvis det er meget snavset, skal luftrense elementet skiftes.

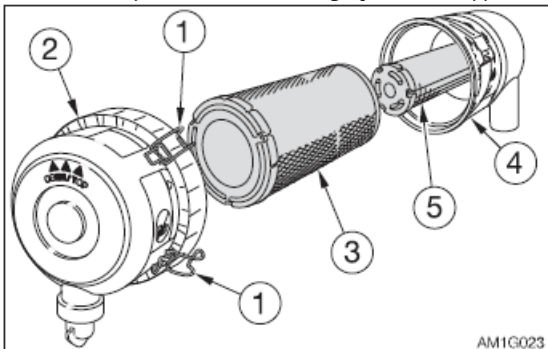
Se siden omhandlende dette.

Rengøring af luftreenser.

1. Åben det venstre sidedæksel.

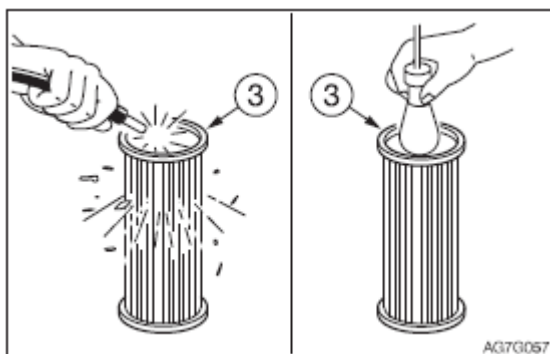


2. løsne spændebåndene (1) og fjern støvkappen (2)



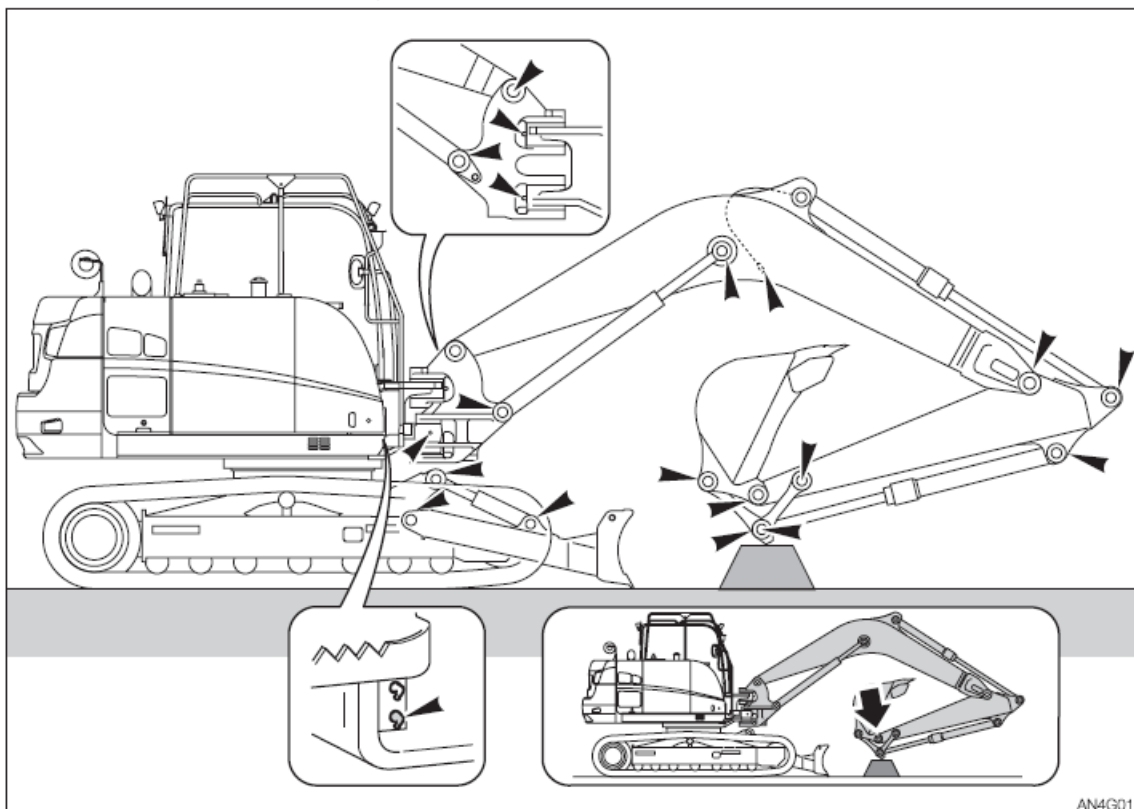
3. Rengør støvhætten indvendigt (2).
4. Tag det ydre filterelement ud (3).
Du må ikke fjerne eller rengøre det indvendige element. (5)
- 5] Rengør det indvendige af filter huset (4).

VEDLIGEHOLDELSE - DAGLIG KONTROL (FOR HVER 10 TIMER)



6. Rengør indsatsen (3) med tør trykluft (500 kPa/72,5 psi eller mindre). Blæs først med luft fra indersiden af indsatsen langs med lamellerne, blæs derefter med luft udefra og endelige indefra igen.
7. Hold en lampe og lys ind i indsatsen, kontroller det og udskift det ydre filterelement (3), hvis der kan ses små huller eller tynde pletter.
8. Indsæt elementet (3).
9. Påsæt støvhætten (2) med "OBEN/TOP" mærket pegende opad, fastgør den derefter med spændebåndet (1)

Smøring af graveaggregatet og arbejdsudstyret.



1. Sæt maskinen i smørestilling, som vist på tegning ovenfor. For at sikre sig en let smørring af bommens vertikale akse/pinde, så sæt arbejdsudstyret ned på jorden.
2. Stands motoren.
3. Brug fedtsprøjten til at påfylde fedt i smøreplernerne.
4. Fjern det fedt som bliver presset ud.

VEDLIGEHOLDELSE - DAGLIG KONTROL (FOR HVER 10 TIMER)

Kontrol af DEF/ADBLUE niveau og påfyldnings.

ADVARSEL

Når du fjerner dækslet til DEF/AdBlue tanken skal du være forsigtig ikke at indånde dampen/røgen.

Fyld ikke andet end DEF/AdBlue væske i denne tank. Hælder du væske så som let olie eller benzin i, kan tanken tage skade, være årsag til brand og ødelægge SCR systemet. Hvis det kommer til at ske ved et uheld kontaktes Takeuchi forhandlere straks.

ADVARSEL

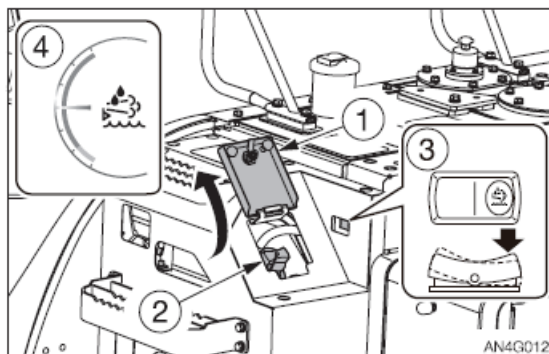
DEF/AdBlue er en farveløs gennemsigtig, lugtfri, ufarlig vandig væske (32,5% urea, 67,5% vand og med et frysepunkt ved -11 grader Celsius. Og er harmløs for kroppen. Men i meget sjældne tilfælde, kan der opstå infektion og sker det, skal du straks følge de beskrevne forholdsregler:

- Hvis skin kontakt forekommer, skyld efter med vand, hvis der sker ændringer i huden eller hvis der kommer smerte skal du straks søge lægehjælp.
- Hvis du sluger væske ved et uheld, drikkes et eller to glas vand eller mælk og herefter søges straks lægehjælp.
- Hvis du får det i øjnene, skyldes straks med en hel masse vand, og søg så lægehjælp.

VIGTIGT!

- Når der påfyldes skal du sikre dig af du bruger DEF/AdBlue i overensstemmelse med ISO 22241. fortynd ikke væsken eller bland den med andre kemikalier.
- Når du fjerner låget på DEF/AdBlue tanken så sørg for at der ikke kommer jord eller anden snavs ned i tanken. Ellers kan SCR system blive defekt/gå i stykker.
- Overfyld ikke tanken med DEF/AdBlue eller efterfyld imens motoren kører. Hvis du gør det kan væske lække fra udlufteren og derved fryse. En frossen væske kan ødelægge sensoren.
- Stå ikke på DEF/AdBlue tanken eller rør eller sæt ting på dem. Gør du det kan de blive ødelagt.
- Tør altid spildt DEF/AdBlue op og rens efter med vand.
- Der kan komme et hvidt tørt pulver af DEF/AdBlue omkring påfyldningsstudsene. Tør det hvide pulver op så det ikke kommer ned i tanken.
- Hvis DEF/AdBlue bliver påfyldt imens motoren kører eller start kontakten er på ON, vil det tage lang tid for DEF/AdBlue væsken til at nå det rette niveau.

Kontrol af niveau.



Anvend DEF/AdBlue niveau indikatoren (4) til at kontrollere mængden af DEF/AdBlue opløsningen som er tilbage.

F= Tanken er fuld

E= Tanken er tom

Påfyldning.

1. Drej start nøglen til OFF position og stop motoren
2. Indsæt start nøglen og drej den imod uret for at låse dækslet op (1)
3. Drej DEF/AdBlue tank dækslet (2) imod uret og fjern det
4. Tryk på DEF/AdBlue symbol siden af påfyldningskontakten (3) for at påfylde imens en brummer lyder (Den korresponderende kontakt lampe lyser op eller blinker sammen med brummeren)
Brummeren bliver ved med at lyde: 100%
Brummeren lyder i interval på 0,6 sekunder: 80 til 100%
Brummeren lyder i interval på 2 sekunder: under 80%
Brummeren lyder i interval på 0,3 sekunder: Der er opstået en fejl

VEDLIGEHOJDELSE - DAGLIG KONTROL (FOR HVER 10 TIMER)

Ved afslutning af efterfyldningen trykkes på påfyldningskontakten (3) igen for at stoppe brummeren i at lyde.
(Brummeren vil automatisk stoppe efter 20 minutter)

5. Drej DEF/AdBlue tankdækslet (2) på studsén igen og drej med uret for at lukke den.

6. Luk dækslet (1) og lås det.

Bemærk!

Hvis nogen anden opløsning end DEF/AdBlue bliver brugt, vil advarselslampen lyse op og en brummer lyder. Se afsnit 8 omhandlende: DEF/AdBlue kvalitets lampe.

Motorens hastighed vil være nedsat hvis DEF/AdBlue opløsningen er utilstrækkelig. Hvis du kører med en motor der er påfyldt utilstrækkeligt DEF/AdBlue vil det være årsag til at motoren kører i tomgang.

Forsikre dig om at påfylde tanken i god tid inden du løber tør for DEF/AdBlue.

Hvis der er fejl på tanken, skal du straks kontakte din Takeuchi forhandler/værksted.

Når DEF/AdBlue er på lavt niveau eller hvis tanken er tom.

Svarende til DEF/AdBlue niveauet i tanken vil en advarsels lampe lyse op eller blinke. Motorens ydelse og RPM vil være lavt. For at påfylde tanken under disse forhold kan du finde under afsnittet.

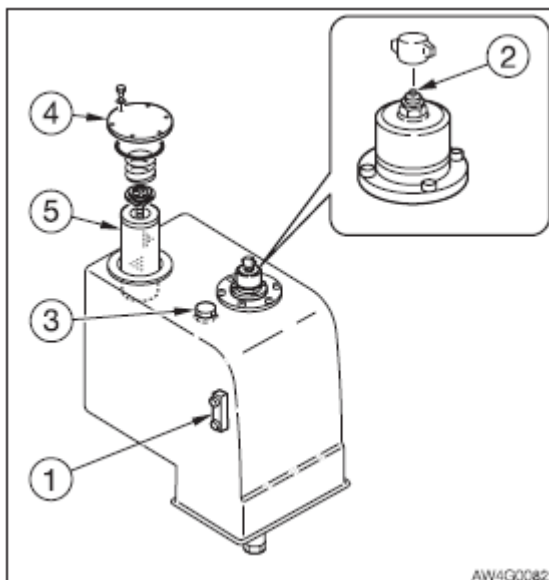
"Genstart efter at DEF/AdBlue niveauet har været lavt eller tanken har været tom.

Udskiftning af hydraulikolie retur filteret

ADVARSEL

Stand motoren og lad maskinen køle af, før der påbegyndes vedligeholdelses-arbejde.

- Motoren, hydraulikslanger og mange andre dele på maskinen er varme umiddelbart efter, at motoren standses. En berøring af disse dele vil forårsage forbrændinger.
 - Hydraulikolien er også varm og under højt tryk. Når der arbejdes på maskinen under disse forhold, kan det resultere i forbrændinger eller kvæstelser som følge af varm, udsprøjtende olie.
 - Før der udføres vedligehold på maskinen, rengøres det sted du vil arbejde på og vær opmærksom på det følgende for at undgå at falde.
 - Spild ikke olie eller fedt.
 - Efterlad ikke værktøj rundt omkring
 - Vær forsigtig med hvor du går
-
- Der kan sprøjte olie ud, hvis dæksler eller filtre tages af eller hvis rør løsnes, før trykket i det hydrauliske system elimineres.
 - Tryk på udluftningsknappen for at udløse trykket i tanken
 - Når propper eller skruer tages af eller slanger løsnes, skal man stå til siden og løsne langsomt så trykket gradvist udløses, før delene tages af.
 - Hop aldrig ned fra maskinen. Brug trin og håndtag, når du kravler ned og beskyt altid din krop med tre-punktsgreb
-



1. Tryk knappen (2) ned for at lukke lufttrykket ud af hydrauliktanken.
2. Løsn skruerne og fjern skiven (4)
3. Fjern returfilteret (5)
4. Sæt et nyt filter i.
5. Monter flangen (4) på sin originale position.
6. Kontroller olie niveauet i skueglasset (1) og efterfyld hvis niveauet er for lavt.

Se siden "Kontrol af olieniveau og efterfyldning af hydraulikolie"

Udskiftning af Pilot Liniefilteret

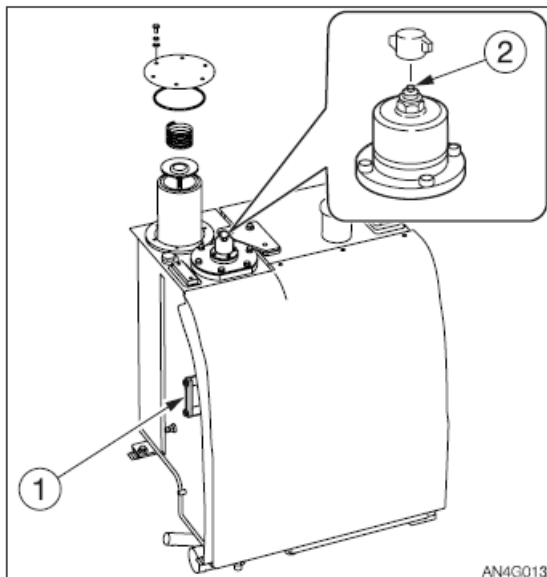
ADVARSEL

Stand motoren og lad maskinen køle af, før der påbegyndes vedligeholdelsesarbejde.

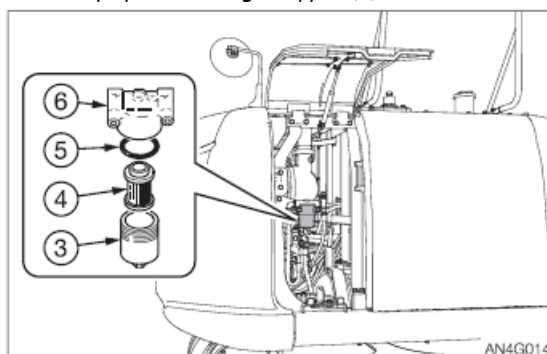
- Motoren, hydraulikslanger og mange andre dele på maskinen er varme umiddelbart efter, at motoren standses. En berøring af disse dele vil forårsage forbrændinger.
- Hydraulikolien er også varm og under højt tryk. Når der arbejdes på maskinen under disse forhold, kan det resultere i forbrændinger eller kvæstelser som følge af varm, udsprøjtende olie.
- Der kan sprøjte olie ud, hvis dæksler eller filtre tages af eller hvis rør løsnes, før trykket i det hydrauliske system elimineres.

VEDLIGEHOLDELSE EFTER DE FØRSTE 50 TIMER (KUN NYE MASKINER)

- Når propper eller skruer tages af eller slanger løsnes, skal man stå til siden og løsne langsomt så trykket gradvist udløses, før delene tages af.
- Tryk på udluftningsknappen for at udløse trykket i tanken.



1. Tryk på udluftningsknappen (2) for at lufte tanken ud.



2. Åben det højre side dæksel.
3. Drej beholderen (3) mod uret an fjern den.
4. Tag elementet (4) og O-ring (5) ud.
5. Rengør indersiden af beholderen (3)
6. Smør et tyndt lag olie på den nye O-ring til det nye filter
7. Sæt et nyt filterelement i toppen (6)
8. Smør et tyndt lag olie på den ny O-ring (5)
9. Monter O-ring (5) og filter i beholderen (3) i toppen (6)
10. Kontroller niveauet i skueglasset (1) og efter fyld, hvis niveauet er lavt.

Se afsnittet om " kontrol af hydraulik olie tank niveau og efter fyldning.

Kontrol og justering af Kompressor remmen for Aircondition.

ADVARSEL

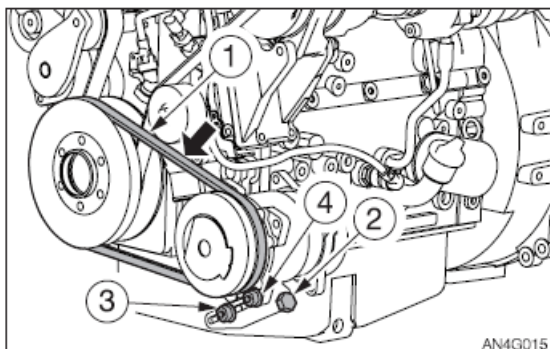
Stand motoren og lad maskinen køle af, før der påbegyndes vedligeholdelsesarbejde.

- Motoren, lydotten, køleren og mange andre dele på maskinen er varme umiddelbart efter, at motoren standses. En berøring af disse dele vil forårsage forbrændinger
- Vær forsigtig, når du håndterer højtryksrør i aircondition, de kan være meget varme (80 til 120 C). Vær forsigtig ikke at brænde dig på dem.

VIGTIGT! Lad ikke fedt eller olie komme på remmen. Det kan forårsage at de skrider, nedsætte kølekapaciteten og nedsætte servicetiden for aircondition.

VEDLIGEHOLDELSE EFTER DE FØRSTE 50 TIMER (KUN NYE MASKINER)

Hvis remmen er for slap, vil den skride og vibrere, hvilket resulterer i nedsættelse af køle kapaciteten. Service intervallet vil også blive forkortet. Juster remmens stramning til standard værdi ca. 8 mm.



Kontrol

1. Åben motorhjelmen.
2. Bæltestrømningen er normal hvis stramnings instrumentet indikerer den følgende værdi.
 $400 \pm 50 \text{ N}$ ($90 \pm 11 \text{ lbf}$)

Justering

Hvis remmens stramning ikke er normal, justeres den med bolten (2).

1. Løsen låsemøtrikken (3) og (4)
2. Drej justeringsbolten (2) som følger:
At stramme: Med uret
At løsne: Mod uret.
- 3) Spænd låsemøtrikken (3) og (4) til efter justering.

Bemærk! Når der skiftes til en ny rem, start motoren ved lav omgang i ca. 15 minutter for at strække den nye rem og juster derefter til spændingen. Bæltestrømningen skal være justeret til $650 \pm 50 \text{ N}$ ($146 \pm 11 \text{ lbf}$)

Udskiftning

Udskift remmen i følgende tilfælde:

- Der er revner og skæremærker
- Remmen er slidt og rør ved bunden af V-rillen i remskiven.
- Remmen er strakt og for løs til at blive justeret.

VEDLIGEHOLDELSE EFTER DE FØRSTE 50 TIMER

Kontrol og justering af larvebåndenes spænding

Advarsel!

Hvis du er nødt til at ved siden af en løftet maskine eller arbejdsudstyr, så sørg altid for at klodse maskine op ved hjælp af dunkrafte eller andre faste blokke. Arbejd aldrig uden at den er forsvarligt sikret. Dette er specielt vigtigt ved arbejde med hydrauliske cylindre.

Vær forsigtig med fedt under højt tryk, som findes i bånd stramme cylindre. Hvis stramningen sker uden at du følger den rette procedure, kan fedt komme ud og resultere i alvorlige skader.

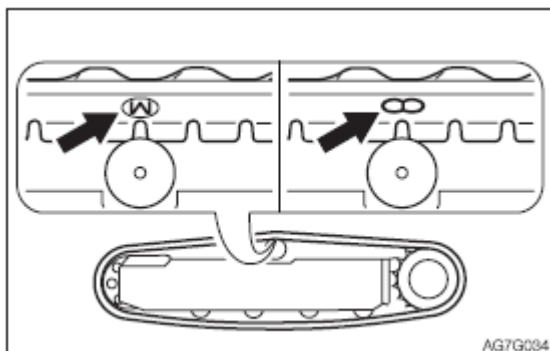
Løsen aldrig smøreniplerne

Løsen langsomt fedtventilen, drej den ikke mere end 1 gang.

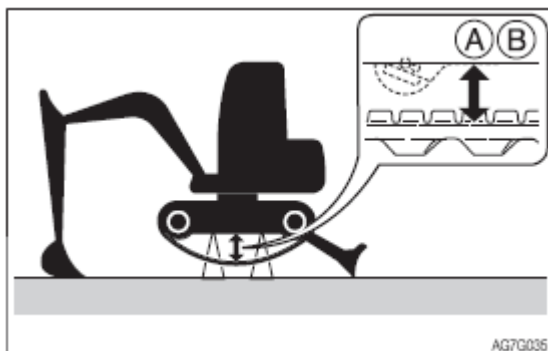
Hold ikke ansigt, arme eller andre kropsdele foran fedtventilen.

Hvis der ikke kommer fedt ud når ventilen løsnes, har ventilen en fejl. Kontakt straks dit Takeuchi værksted for service og reparation.

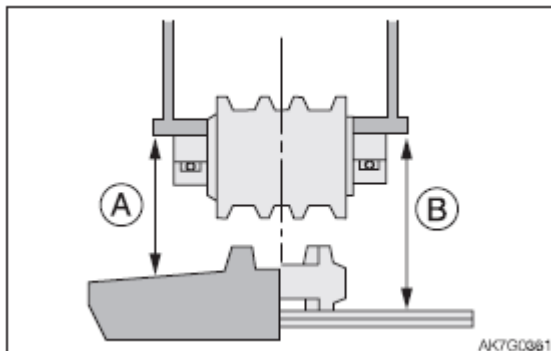
Inspektion.



1. For maskiner med gummibånd, bevæg maskinen for "M" eller "oo" mærket mødes i toppen af centeret af larvebåndsrammen.



2. Brug arbejdsudstyret til at løfte maskinens krop. Bevæg håndtagene langsomt.



3. Kontroller afstanden (A eller B) imellem bunden af rammen og center på larvebåndsrammen.

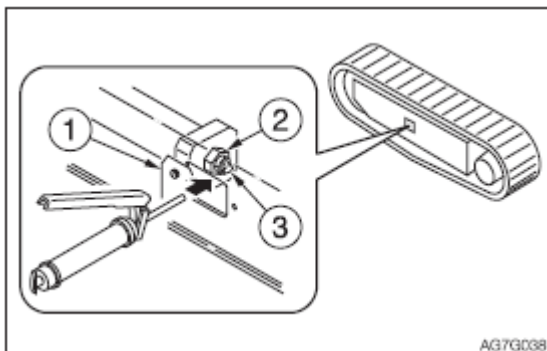
Afstanden (A eller B) må ligge indenfor den følgende afstand:

(A) Gummi bånd: 155 til 165 mm

(B) Stål bånd 250 til 280 mm - Gio-Grip 235 til 265 mm

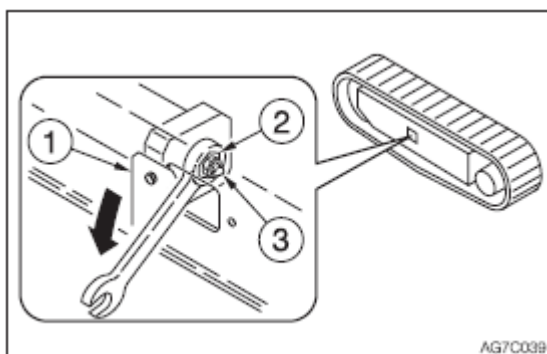
VEDLIGEHOLDELSE VED 50 TIMER.

Justering - Stamme spændingen.



1. Fjern dækslet (1)
2. Brug fedtsprøjten til at trykke fedt igennem smørepiplen (3) ind til fedt ventilen (2)
3. Kontroller larvebåndsspændingen.

Justering - Stamme spændingen.



1. Fjern dækslet
2. Brug af fastnøgle til at løsne fedt ventilen (2) (et drej) og dræn for fedt
Hvis fedt ikke kommer ud meget let, bevæges maskinen frem og tilbage.
3. Stram fedt ventilen (2). Stramme torque: 59 til 88 Nm.

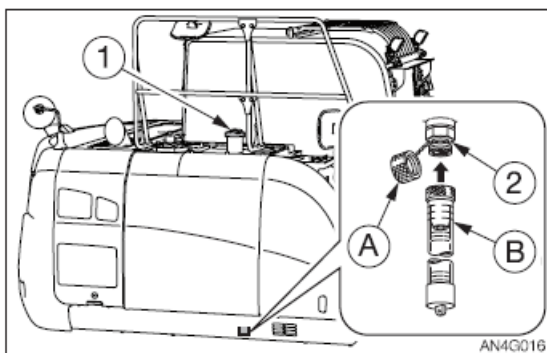
Dræning af vand fra brændstof tanken.

Advarsel!

- Før du udfører vedligehold på maskinen, så sørg for at rengøre stedet hvor der skal arbejdes og vær opmærksom på de følgende regler for ikke at falde.
- Spild ikke olie eller fedt
- Efterlad ikke værktøj rundt omkring
- Hop aldrig ned fra maskinen.
- Brug håndtag og trin, når du skal klatre ned fra maskinen. Beskyt din krop ved hjælp af tre-hånds greb.
- Rygning og åben ild er forbudt under arbejde med brændstof eller ved arbejde med brændstof eller ved arbejde på brændstofsyste
- Fjern aldrig tank dækslet eller fyldt brændstof på en motor som stadig er varm eller kører. Spild ikke brændstof på en varm overflade på maskinen.
- Fyld brændstof på, på et godt ventileret sted og fyld ikke mere på end, der er plads til at brændstoffet kan udvide sig.
- Tør straks spildt brændstof op.
- Sørg for at skrue dækslet godt fast.
- Brug altid den rette type brændstof - tag hensyn til årstiden.

Begynd at dræne før du starter maskinen.

VEDLIGEHOLDELSE - FOR HVER 50 TIMER



1. Fjern tank dækslet (1)
2. Placer et kar under dræn ventilen (3)
3. Fjern låget (A) og installer "tilslutningsrøret" (B) og dræn vand an slam som har samlet sig i bunden af tanken.
4. Fjern tilslutningsrøret (B) og skru låge (A) på.
5. Fyld brændstof.
6. Stram tank dækslet (1) og lås det
7. Udluft tanken.

Udluftning af brændstof systemet.

Se afsnit som omhandler dette.

Bemærk! Luft i brændstof systemet kan være årsag til at motoren ikke kan starte eller andre motorproblemer. Udluft tanken når den er tømt, efter samme procedure som nævnt ovenfor.

Kontrol af batterivæskeneiveauet og påfyldning

FARE

- Brug ikke batteriet, hvis væskeneiveauet på batteri cellerne er under minimum. Det vil øge risikoen for oxydering af cellepladerne og reducere batteriets levetid. Det kan også forårsage dårlig kontakt eller eksplosion.
- Batterier genererer brandfarlig og eksplosiv gas. Hold derfor gnister, åben ild, tændte cigaretter langt væk fra batteriet.
- Brug en fugtig klud til at gøre rent på området, hvor man kontrollerer væskeneiveauet. Hvis du bruger en tør klud kan der opstå statisk elektricitet, som kan give en gnist og antenne en eksplosion.
- Fyld ikke batteriet helt op til øverste mærke. Hvis du gør dette kan det løbe over og forårsage skade på huden, Ved berøring er være årsag til at dele bliver rustne.

ADVARSEL

- Brug altid beskyttelsesbriller og handsker når du arbejder med batterier.
 - Batterier indeholder svovlsyre som kan beskadige øjne eller hud ved kontakt.
 - Hvis du får syre i øjnene: Skyl straks med rent vand og søg omgående læge.
 - Hvis du ved et uheld sluger syre, skal du drikke store mængder vand eller mælk og straks søge læge.
 - Hvis der kommer syre på huden eller tøjet, skal du straks vaske det af med rent vand.
 - Batterier udvikler brændbare og eksplosive luftarter.
- Hold lysbuer, gnister, åben ild og tændt tobak på afstand af batteriet.

Kontrol

Drej start kontakten på ON og kontroller batteriets volt på displayet. Batteriet er normalt på 24V eller mere. Se siden omhandlende (4) Datadisplay.....

Vigtigt! Kontroller at væske standen på alle celler, også selvom væskeneiveauet kan ses på en indikator.

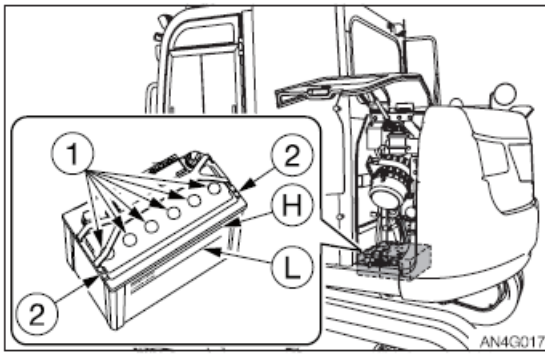
Vigtigt! SCR systemet opererer i op til 2 minutter efter at start kontakten er sat på OFF position.

Når du fjerner batterierne eller elektriske komponenter for kontrol eller reparation, så vent i mindst 2 minutter efter at starter kontakten er sat på OFF position. Hvis du ikke gør det kan du forårsage at SCR systemet ikke virker eller går i stykker.

Bemærk! Under normale omstændigheder er batterierne vedligeholdelsesfri og behøver ikke at få efterfyldt vand, på grund af de er speciel designede til et minimum af tab af væske.

Dog kan maskiner som opererer under kraftig brug og vanskelige forhold (f.eks under høj temperatur) miste væske. Hvis dette er tilfældet kontrolleres væskeneiveauet og der efterfyldes hvis der er nødvendigt.

VEDLIGEHOLDELSE - FOR HVER 50 TIMER



1. Åben sidehjelmen.
2. Kontroller væske niveauet.
Væskenniveauet skal stå mellem linierne som indikerer øvre (H) og nedre (L) niveau.
Hvis ikke, skal der efterfyldes med destilleret vand op til (H) linien.
- 3| Kontroller batteriets poler om de er løse eller korroderede.
- 4 Kontroller udluftningshullerne (2) for snavs
- 5 Kontroller batteriet volt. Bekræft at det er 24V eller mere

Efterfyldning

Påfyldning af destilleret vand skal ske før påbegyndelse af arbejdet for at forhindre, at batteriet fryser.

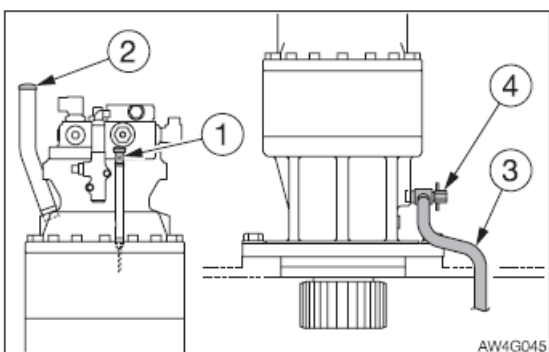
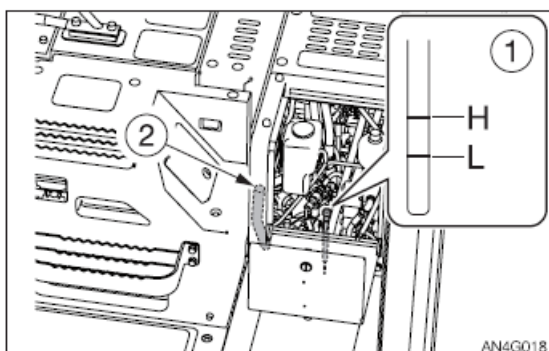
1. Fjern hætterne (1), og påfyld destilleret vand op til øvre niveau (H).
2. Stram hætterne (1) grundigt.

VEDLIGEHOLDELSE - FOR HVER 250 TIMER (Kun nye maskiner)

Udskiftning af krøjemotorens gearolie

ADVARSEL

- Stands motoren og lad maskinen køle af, før der udføres vedligeholdelsesarbejde.
- Krøjemotorerne er varme umiddelbart efter, at motoren standses. En berøring af motorerne vil forårsage forbrændinger.
- Gearolien er også varm og står under tryk. Vær forsigtig ved løsning af propper. Hvis man arbejder på maskinen under disse forhold kan det forårsage forbrændinger eller kvæstelser.
- Før du udfører vedligehold på maskinen, så sørg for at rengøre stedet hvor der skal arbejdes og vær opmærksom på de følgende regler for ikke at falde.
- Spild ikke olie eller fedt
- Efterlad ikke værktøj rundt omkring
- Hop aldrig ned fra maskinen.
- Brug håndtag og trin, når du skal klatre ned fra maskinen. Beskyt din krop ved hjælp af tre-hånds greb.
- Trykket i køremotorernes reduktionsgearkasser kan få olie eller proppen til at flyve af. Løsn proppen langsomt for at udløse trykket.



1. Fjern dækslet (2)
2. Placer et kar under slangen (3) for at opsamle spildolie
3. Løsen dræn ventilen (4) og dræn olien ud
4. Stram dræn ventilen (4)
5. Fyld olie op til det øvre mål (H) på niveauet i på oliepinden (1)
Det kan opstå problemer, hvis niveauet enten er for lavt eller højt.
6. Stram dækslet (2).

Udskiftning af køremotorens gearolie

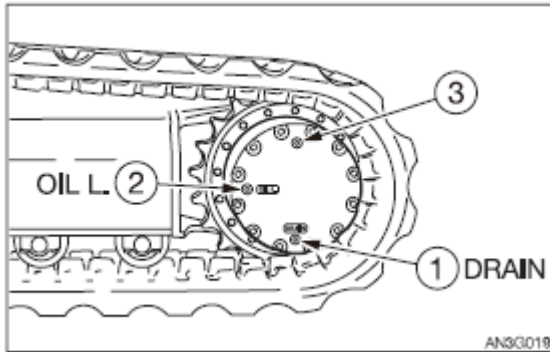
ADVARSEL

- Stands motoren og lad maskinen køle af, før der udføres vedligeholdelsesarbejde.
- Køremotorerne er varme umiddelbart efter, at motoren standses. En berøring af motorerne vil forårsage forbrændinger.
- Gearolien er også varm og står under tryk. Vær forsigtig ved løsning af propper. Hvis man arbejder på maskinen under disse forhold kan det forårsage forbrændinger eller kvæstelser.
- Trykket i køremotorernes reduktionsgearkasser kan få olie eller proppen til at flyve af. Løsn proppen langsomt for at udløse trykket.

VEDLIGEHOLDELSE - EFTER DE FØRSTE 250 TIMER (KUN NYE MASKINER)

VIGTIGT!

Hvis kørsel på bælterne udgør en stor del af den totale arbejdstid, så skal gearolien skiftet oftere.



1. Anbring køremotoren således, at proppen (1) befinder sig i nederste stilling.
2. Anbring en beholder til opsamling af den brugte olie under proppen (1).
3. Fjern propperne (1) og (2) og (3) og dræn for olie.
4. Monter ny pakningstape omkring propperne.
5. Stram prop (1).
Spændings moment : 98 Nm.
6. Påfyld olie gennem prop hullet (3), indtil der løber olie ud af det andet hul (2).
7. Skru propperne (2) og (3) til igen.
Spændings Moment: 98 Nm.

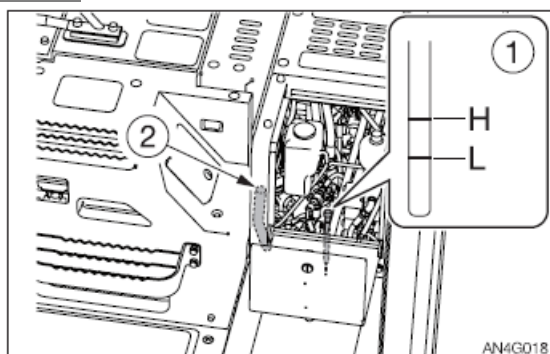
VEDLIGEHOLDELSE - EFTER DE FØRSTE 250 TIMER

Kontrol af krøjemotorens gearolie

ADVARSEL

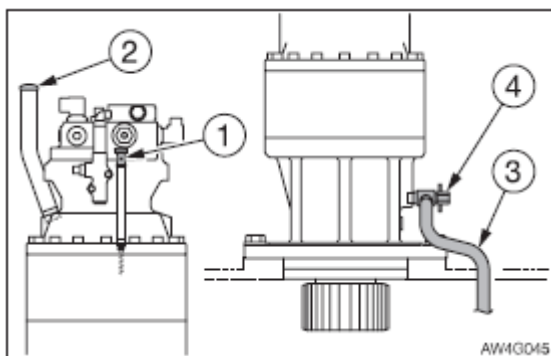
- Stands motoren og lad maskinen køle af, før der udføres vedligeholdelsesarbejde.
- Krøjemotorerne er varme umiddelbart efter, at motoren standses. En berøring af motorerne vil forårsage forbrændinger.
- Gearolien er også varm og står under tryk. Vær forsigtig ved løsning af propper. Hvis man arbejder på maskinen under disse forhold kan det forårsage forbrændinger eller kvæstelser.
- Før du udfører vedligehold på maskinen, så sørg for at rengøre stedet hvor der skal arbejdes og vær opmærksom på de følgende regler for ikke at falde.
- Spild ikke olie eller fedt
- Efterlad ikke værktøj rundt omkring
- Hop aldrig ned fra maskinen.
- Brug håndtag og trin, når du skal klatre ned fra maskinen. Beskyt din krop ved hjælp af tre-hånds greb.
- Trykket i køremotorernes reduktionsgearkasser kan få olie eller proppen til at flyve af. Løsn proppen langsomt for at udløse trykket.

Kontrol.



1. Tag fat i oliepinden (1) og tør den af med en klud.
2. Sæt oliepinden helt ned (1) igen og træk den derefter op.
3. Kontroller den efterladte olie på oliepinden (1). Niveauet skal være imellem det øvre niveau (H) og det lavere niveau (L). Hvis det ligger under (L) niveau skal der efterfyldes olie.

Efterfyldning.



1. Fjern påfyldningsdækslet (2).
2. Fyld olie på til niveau imellem (H) og (L) på oliepinden (1). Der kan opstå problemer hvis niveauet enten er for højt eller for lavt.
3. Stram påfyldningsdækslet (2).

Rensning af kølegitre.

ADVARSEL

- Brug det nødvendige, egnede beskyttelsesudstyr, som f.eks. beskyttelses-briller og filtermaske, når der arbejdes med trykluft, da metalsplinter eller andre genstande kan flyve omkring og forårsage alvorlige personskader.

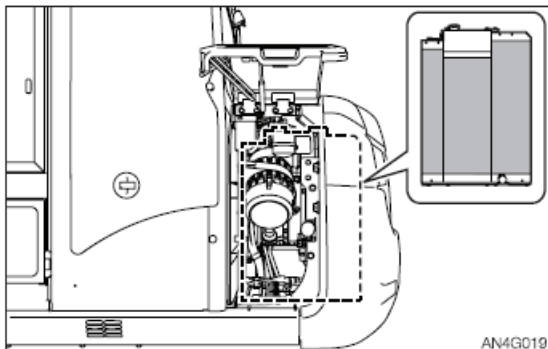
VEDLIGEHOLDELSE - EFTER DE FØRSTE 250 TIMER

VIGTIGT! Vær omhyggelig med ikke at beskadige kølergitret når du renser dem.

▪ Når du anvender trykluft og højtryksspuler, så sørg for at trykket ikke er højere end 200 kpa (28 psi) og hold dyssen tilstrækkeligt langt væk fra gitteret.

VIGTIGT! Når du bruger vand, sørg for at det elektriske system er tildækket, så der ikke kommer vand til det.

VIGTIGT! Når du arbejder i meget støvede steder - skal køleren gennemgås hver dag for snavs og støv.



1. Åben den vestre sidehjelme og motorhjelmen
2. Blæs trykluft på gitrene og lameller og fjern mudder og snavs som sidder fast på dem.

Kontrol og justering af Kompressor rem - Aircondition.

Se afsnittet omhandlende dette.

Rensning luftfiltre på Air Condition.

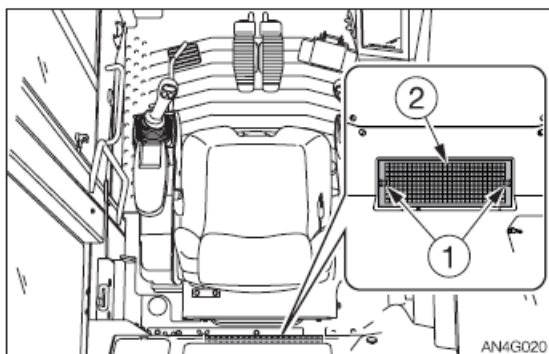
FORSIGTIG

Benyt beskyttelsesbriller, filtermaskine og andre nødvendige værnemidler, når du arbejder med luft under tryk.

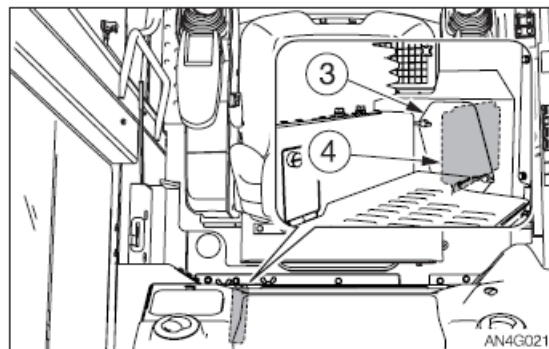
Rens filtrene straks efter at du har arbejdet i støvede områder.

Hvis filtre er blokerede, vil luft flowet blive reduceret og en brummende lyd vil lyde fra air kondition enheden.

Fjernelse af filteret.



1. Skub sædet helt frem og fold ryglæn ned mod fronten.
2. Løsen boltene og åben dækslet (1).



1. Løsen boltene og åben dækslet (3)

VEDLIGEHOLDELSE - EFTER DE FØRSTE 250 TIMER

2. Fjern filteret (4).
3. Brug trykluft eller vand til at rense filterne i forhold til hvor snavsede de er.

Rengøring.

1. Blæs tør trykluft (138 kPa eller 20 psi eller mindre) direkte på filterne fra indersiden, bevægende op og ned langs med folderne. Sørg for at pistolen lige er i den rigtige afstand fra filteret.
2. Vask filteret med et neutralt rensmiddel hvis det er meget snavset. Tør filteret straks efter at have vasket det.

Udskiftning.

Skift filteret med et nyt 1 gang om året, eller hvis det stadigvæk er blokeret efter at du har blæs dem igennem med trykluft eller vasket dem.

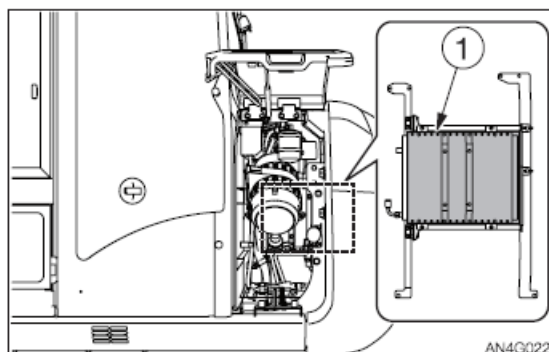
Rengøring af kondensatoren - (AC).

FORSIGTIG

Benyt beskyttelsesbriller, filtermaskine og andre nødvendige værnemidler, når du arbejder med luft under tryk.

VIGTIGT! Vær forsigtig når du renser lamellerne. Rengøring af kondensatoren med højtryksspuler kan skade, arbejde ikke med højere tryk en 200kPa (28 psi) og hold pistolen langt fra lamellerne, de skal varsomt.

Hvis kondensatoren er snavset vil varmen ikke forsvinde korrekt. Vask snavs fra kondensatoren med vand.



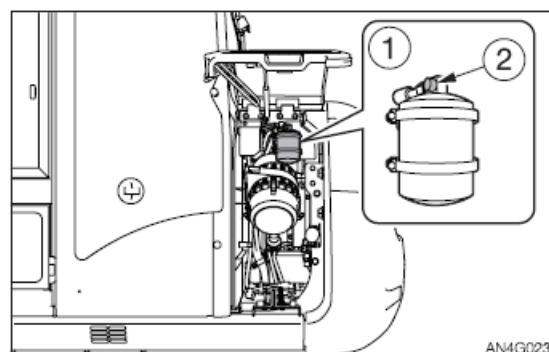
1. Åben det venstre side dæksel.
2. Rengør kondensatoren (1).

Kontrol af freon (gas) niveau på aircondition anlægget.

FORSIGTIG

- Udsæt ikke øjne eller hænder for freon gas, kølemidlet kan resultere i blindhed eller frostskaader.
- Rør aldrig kølemiddel eller løsen dele fra køleanlæggets kredse.
- Hold åben ild væk fra kølemiddel som lækker.
- Højtryks rør fra airconditions anlægget kan være meget varme (80 til 120° C) Vær forsigtig du kan brænde dig.

Kølekapaciteten falder hvis der ikke er kølemiddel nok på anlægget. Kontroller niveauet via skueglasset (2) på toppen af køle tørreren (1).



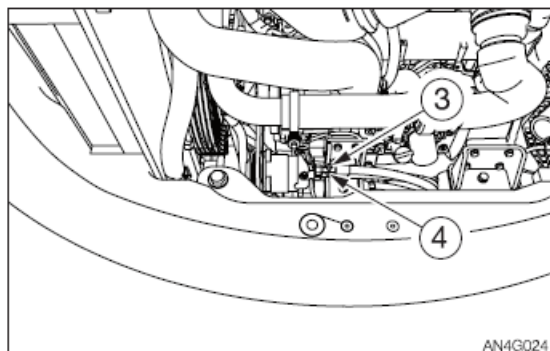
1. Åben den vestre side låge.
2. Kontroller følgende områder (nævnt nedenfor)

VEDLIGEHOLDELSE - FOR HVER 250 TIMER

PLACERING FOR KONTROL	TILSTAND
Førerkabine dør	Åbnet helt op
Temperatur kontrol viser	Sat til fuld køling siden
Blæser hastighed	Høj
Ventilations/cirkulations Vælge kontakt	Sættes på Cirkulation
Motor hastighed	Maksimum hastighed
Aircondition kontakt	ON

3. Kontrollere kølemidlet ved at se på boblerne igennem glasset (2)

4. Åben motorhjælmen

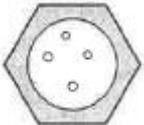


5. Kontroller temperaturen på kompressorens højtryks rør (3) og lavtryks rør (4).

Se i øvrigt afsnittet med "check liste på kølemidlets volumen"

VEDLIGEHOLDELSE - FOR HVER 250 TIMER

Kontrolliste for kølemiddel volumen.

AIRCONDITION	NORMAL	UNORMAL		
Høj/lav tryks rør temperatur	Høj tryk rør er varme (80 til 120°C) Lav tryk rør er kolde (8 til 15°C) Der er er klar forskel imellem Temperaturen på rørene.	Højtryk rør er varme Lavtryk rør er næsten lunkne. Næsten ingen forskel på Temperaturen imellem Rørene.	En lille difference I temperaturen Imellem højtryk Og lavtryk rør.	Højtryk rør er Varme, lavtryk er Næsten kolde. En væsentlig forskel i temperatur imellem Rørene.
Rør tilslutning	Normal	Nogle steder er der Snavset olie.	Nogle steder Er der ekstremt Snavset med olie	Normal
Skueglas	 Næsten transparent med nogle Bobler. Helt transparent når Motoren fart øges eller sænkes.	 Et flow af bobler kan ses Konstant. Nogle gange Transparent eller hvid Med bobler.	 Tåge lignende Flow - svagt Synligt.	 Ingen bobler er synlige Selv om viften er sat til høj Om motoren går i tomgang.
Kølemiddel niveau	Rigtigt niveau.	Kølemiddel flyder måske ud.	Kølemidlet er Utæt. Lidt er Forsvundet.	Kølemiddel niveau er For højt.

Hvis aircondition ikke arbejder.

Hvis aircondition ikke arbejder godt nok, sæt vifte knappen på OFF og kontakt din Takeuchi reparatør.

VIGTIGT! Forsat brug af aircondition som ikke fungere ordentligt kan ødelægge vitale dele.

VIGTIGT! Brug af aircondition anlæg uden kølemiddel vil ødelægge kompressoren.

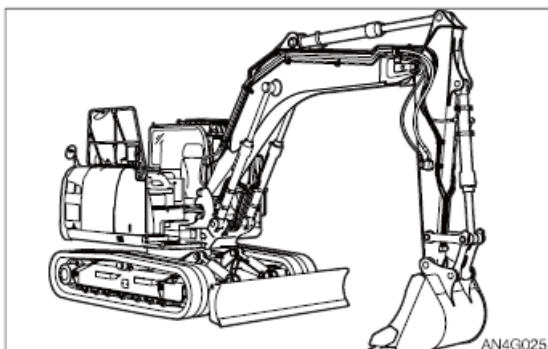
VIGTIGT! Kontakt altid din Takeuchi reparatør når der skal skiftes kølemiddel -
Brug kun R134a kølemiddel (1435 til 1515 g)

VEDLIGEHOLDELSE - FOR HVER 500 TIMER

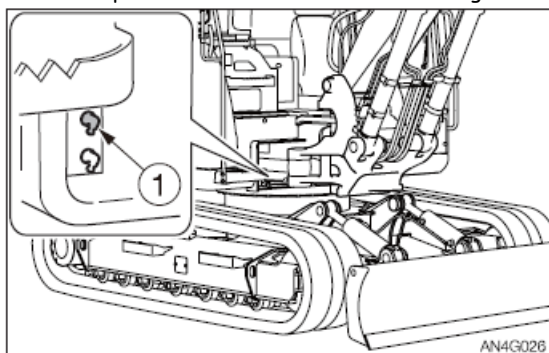
Smøring af krøje lejerne.

Advarsel!

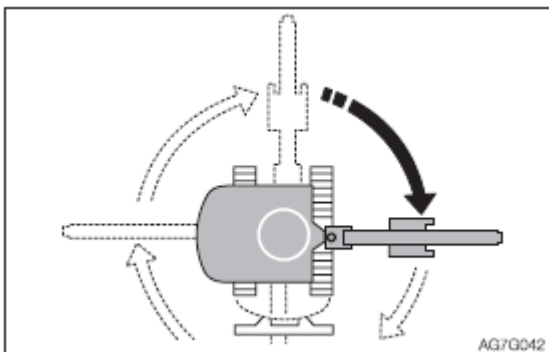
Krøj i med maskinen imens du smør. Det er farligt, du kan blive ramt af maskinen imens du smør den.



1. Stop motoren med maskinen i den stilling som er vist på ovenstående tegning.



2. Brug fedtpistolen til at smøre nipler med (1).



1. Start motoren, løft skovlen og krøj 90 grader med uret.
2. Sænk skovlen til jorden og stop motoren.
3. Gentag trin 2 og 4 ovenover tre gange.
4. Tør overflødigt fedt af fra krøje lejer og smør nipler.

Udskiftning af motorolien og oliefilteret

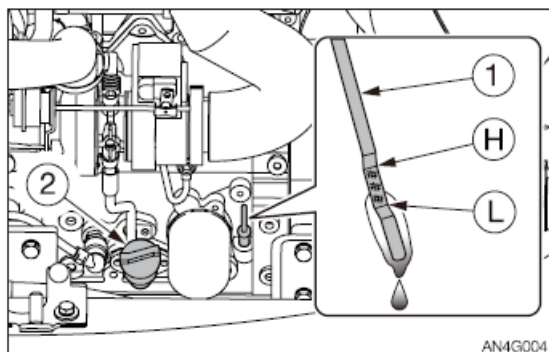
ADVARSEL

Standt motoren og lad maskinen køle af, før der påbegyndes vedligeholdelsesarbejde.

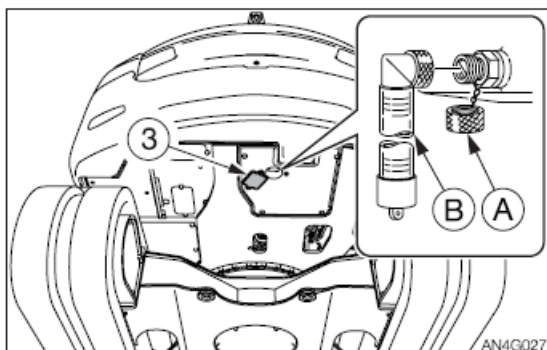
- Motoren, lydpotten, køleren og mange andre dele på maskinen er varme umiddelbart efter, at motoren standses. En berøring af disse dele vil forårsage forbrændinger.
- Motorolien er også varm. Vær forsigtig, når dæksler og propper løsnes. Når der arbejdes på maskinen under disse forhold, kan det resultere i forbrændinger.

VEDLIGEHOLDELSE FOR HVER 500 TIMER

Motor olie



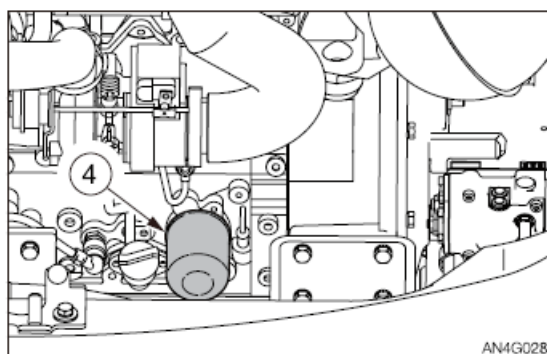
1. Åben motorhjælmen og fjern påfyldnings låget (2).



2. Løsen boltene og fjern underdækslet (3)
3. Placer et kar til at opsamle spildolien
4. Tag dækslet (A) af, og tilslut aftapningsslange (B) og tap olien af. (Olien løber ud når skruen er strammet).
5. Fjern aftapningsslangen (B) og skru dækslet (A) på.
6. Monter underdækslet (3).

VIGTIGT! Undersøg spildolien. Hvis den indeholder metalspåner, skal du kontakte Takeuchi Forhandleren straks.

Motorolie filter



1. Brug filternøglen, og drej filteret (4) mod uret og fjern det.
2. Rengør overfladen på og ved filterinstallationsområdet.
3. Smør et tyndt lag olie på filterpakningen.
4. Skru det nye filter i med hånden.
5. Stram det 1 gang mere med filternøglen, så pakningen kommer i forbindelse med overfladen. (Spænding med filtertang 10 til 12 Nm.
6. Fyld olie op til øverste streg (H) på oliepinde (1). Det kan give problemer hvis oliestanden er for høj/lav.
7. Stram oliefilter dækslet til (2).
8. Udført en motor opvarmning procedure. (Når motorolien temperaturen er lavere end 80 grader Celsius)
9. Parker maskinen på en fladt underlag og vent i 5 minutter. Kontroller olieniveauet igen imens motorolien stadigvæk er varm.

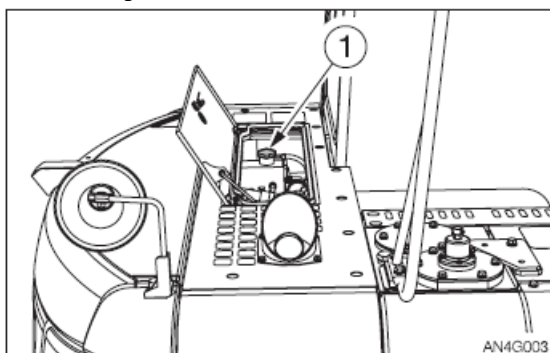
VEDLIGEHOLDELSE - FOR HVER 500 TIMER

Kontrol af koncentrationen af køler væske

ADVARSEL

- Fjern ikke kølerdækslet eller drænproppen når kølevandet er varmt. Stands motoren og lad motoren og køleren er blevet kold før du løsner kølerdækslet og drænproppen.
- Bær altid sikkerhedsudstyr, briller, handsker når du håndterer kølervæske (antifreeze) Hvis kølervæske kommer i forbindelse med din hud, øjne og lignende skal du straks vaske efter med vand, ellers kan du få skader.
- Før du udfører vedligehold på maskinen, så sørg for at rengøre stedet hvor der skal arbejdes og vær opmærksom på de følgende regler for ikke at falde.
- Spild ikke olie eller fedt
- Efterlad ikke værktøj rundt omkring
- Hop aldrig ned fra maskinen.
- Brug håndtag og trin, når du skal klatre ned fra maskinen. Beskyt din krop ved hjælp af tre-hånds greb.
- Trykket i køremotorernes reduktionsgearkasser kan få olie eller proppen til at flyve af. Løs proppen langsomt for at udløse trykket.

1. Åben vedligeholdelseslemmen.



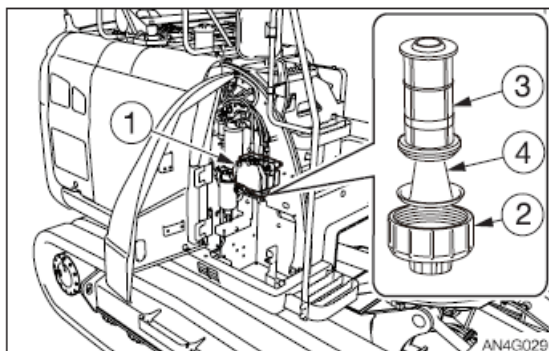
2. Fjern kølerdækslet (1) og kontroller koncentrationen af kølervæske.
3. Juster koncentrationen af kølervæske hvis det er nødvendigt
4. Skru kølerdækslet (1) på igen.

Udskiftning af DEF/AdBlue forsyningsmodul filter.

ADVARSEL

Følg gældende love og regler når bortskaffer den fjernede DEF/AdBlue opløsning.

1. Drej start kontakten til OFF position og vent i 2 minutter indtil SCR systemet er stoppet.
2. Åben for dækslet (vedligeholdelses dæksel)



3. Fjern de elektriske ledninger fra forsyningsmodulet (1).
Dæk de elektriske ledninger du lige har fjernet med en plastik pose så de ikke bliver sprøjtet til med DEF/AdBlue opløsning.
4. Placer et kar under dækslet (2)
5. Fjern dækslet (2)
6. Træk de gamle filter ud (3) og kompressions delen (4)
7. Sæt et nyt filter i (3) og en ny kompressions del (4)
8. Monter dækslet (2) Stramnings tourge; $22,5 \pm 2,5$ Nm
9. Monter de elektriske ledninger.

Udskiftning af returfilteret for hydraulikolien

Se siden "Udskiftning af returfilter for hydraulikolien"

Udskiftning af Pilotlinje filteret

Se siden "Udskiftning af pilotlinje filteret "

Udskiftning af Køremotorens gear olie

Se siden "Udskiftning af køremotorens gear olie "

Udskiftning af Krøjemotorens gear olie

Se siden "Udskiftning af køremotorens gear olie "

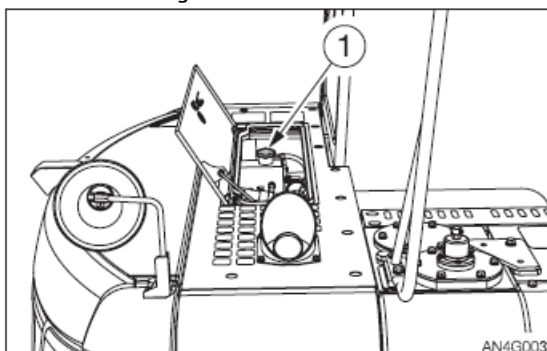
Udskiftning af motorens kølesystem

ADVARSEL

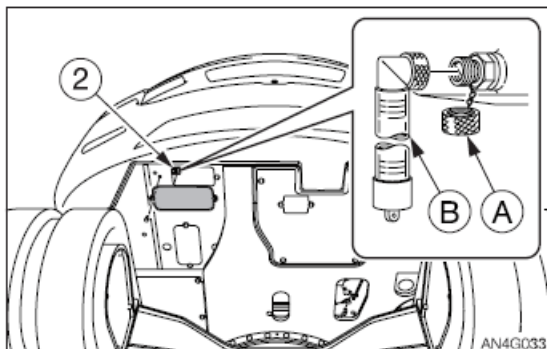
Stand motor og lad maskinen køle af, før der påbegyndes vedligeholdelsesarbejde.

- Motoren, lydotten, køleren, og mange andre dele på maskinen er varme umiddelbart efter, at motoren standses. En berøring af disse dele vil forårsage forbrændinger.
- Motorens kølervæske er også varm og står under højt tryk. Vær forsigtig ved løsning af dæksler og propper. Når der arbejdes på maskinen under disse forhold, kan det forårsage forbrændinger eller kvæstelser på grund af varm, sprøjtende kølervæske.
- Hvis der skal udføres vedligeholdelsesarbejde, mens motoren er i gang, skal der altid arbejdes i 2-mands hold, hvor den ene person sidder i førersædet, mens der er andre der arbejder på maskinen.
- Når der udføres vedligeholdelsesarbejde, skal man sørge for at kroppen og tøjet ikke kommer i nærheden af bevægelige dele.
- Det er ekstremt farligt at stå bag ved maskinen, mens motoren arbejder, da maskinen pludselig kan bevæge sig. Stå aldrig bag ved maskinen, når motoren er i gang.
- Tag aldrig kølerdækslet eller aftapningspropper af, når kølervæsken er varm. Stand motor, lad motoren og køleren køle af og løsn kølerdækslet eller aftapningsproppen langsomt.

1. Åben vedligeholdelsedækslet



2. Løsn gradvist kølerdækslet (1), så trykket udløses, og tag det så af.



3. Løsen boltene og åben dækslet (2)

VEDLIGEHOLDELSE - EFTER DE FØRSTE 1000 TIMER

4. Anbring en beholder til opsamling af den brugte kølevæske under aftapningsproppen (3).
5. Fjern låget (A) og monter aftapningsenheden (B) og dræn for kølevæske. (kølevæsken kommer ud når skruen strammes)
6. Rengør kølesystemet hvis det er nødvendigt
7. Fjern aftapningsenheden (B) og sæt låget (A) på igen.
8. Påfyld langsomt den nye kølevæske (et mix af kølevæske og postevand) igennem tappeenheden til køleren indtil de fyldt op.
9. Luk køler dækslet (1).
10. Varm motoren op. Brug de to instrumenter til at kontrollere om der er nogle uregelmæssigheder i kølesystemet.
11. Øg vand temperaturen til mindst 90 grader Celsius. Derefter køres med maskinen i ca. 10 minutter med termostaten helt åben.
12. Stands motoren og vent indtil at temperaturen bliver lavere og kontroller niveauet af kølevand i køleren. Hvis det er nødvendigt påfyldes der kølevand indtil køleren er fuld.
13. Luk kølerdækslet (1) og dækslet (2).
14. Når kølevæsken er udskiftet kontrolleres niveauet en gang til efter at maskinen har kørt. Når maskinen har kørt distribuerer køleren væsken rundt i hele kølesystemet, hvilket resulterer i en lavere væske stand/niveau. Efterfyld Den væske som er forbrugt.

Udskiftning af luftfilteret

ADVARSEL

Stands motoren og lad maskinen køle af, før der påbegyndes vedligeholdelsesarbejde.

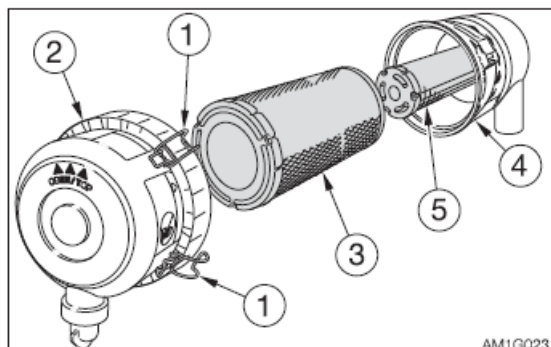
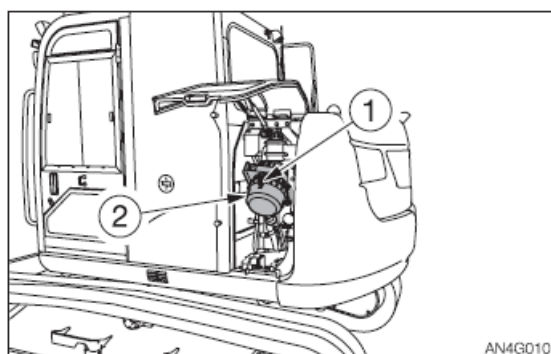
- Motoren, lyd-potten, køleren, og mange andre dele på maskinen er varme umiddelbart efter, at motoren standses. en berøring af disse dele vil forårsage forbrændinger.
- Brug det nødvendige, egnede beskyttelsesudstyr, som f.eks. beskyttelses-briller og filtermaske, når der arbejdes med trykluft, da metalsplinter eller andre genstande kan flyve omkring og forårsage alvorlige personskader.

VIGTIGT: Pas på ikke at ridse indsatsen. Brug ikke en indsats som er beskadiget.

VIGTIGT: Hvis maskinen arbejder i meget støvede omgivelser, bør kontrol og vedligehold udføres HVER dag.

VIGTIGT: Sørg for at montere elementet og støvkappen sikkert. Hvis ikke det sker kan der komme støv ind i cylinderen og derved ødelægge maskinen.

1. Åben den venstre side låge.



2. Løs spændebåndet (1) og tag støvhætten (2) af.

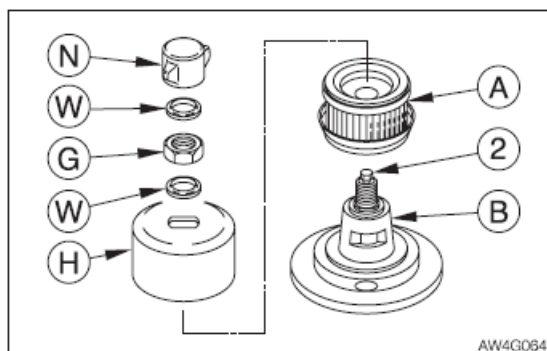
VEDLIGEHODELSE - FOR HVER 1000 TIMER

3. Rengør støvhætten indvendigt (2).
4. Tag det ydre filterelement ud (3).
5. Rengør det indvendige af filterhuset (4).
6. Fjern det sekundære element (5)
8. Indsæt de nye elementer.
9. Påsæt støvhætten (2) med  mærket pegende opad, fastgør den derefter med spændebåndet (1).

Skift af Åndefilter.

ADVARSEL

- Stop motoren før du udfører vedligehold på maskinen, så sørg for at rengøre stedet hvor der skal arbejdes og vær opmærksom på de følgende regler for ikke at falde.
- Spild ikke olie eller fedt
- Efterlad ikke værktøj rundt omkring
- Se efter hvor du går
- Hop aldrig ned fra maskinen.
- Brug håndtag og trin, når du skal klatre ned fra maskinen. Beskyt din krop ved hjælp af tre-hånds greb.
- Olie kan sprøjte ud, hvis dæksler, filter, rør eller slanger løsnes eller skrues af før trykket i hydraulik systemet er aflastet.
- Tryk på luftventilen for at tage trykket af tanken.



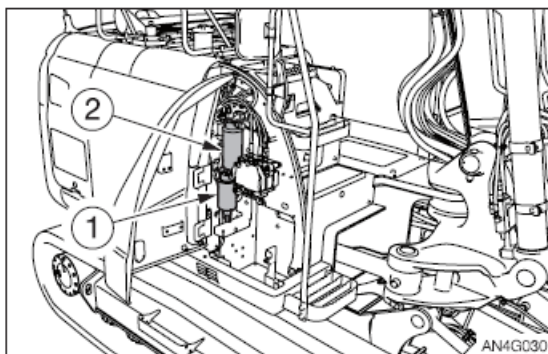
1. Åben Møtrikken (N) på kappen.
2. Tryk på top knappen (2) for at udløse tryk fra tanken
3. Fjern pakningen (W) og møtrikken (G).
4. Fjern dækslet (H)
5. Skift filter (A) se efter at top og bund vender rigtigt.
6. Sæt kappen (H) i sporet på delen (B) og monter det.
7. Monter pakningen (W) og møtrikken (G)
8. Stram godt med hånden møtrikken (N) på kappen.

Udskiftning af brændstoffilteret

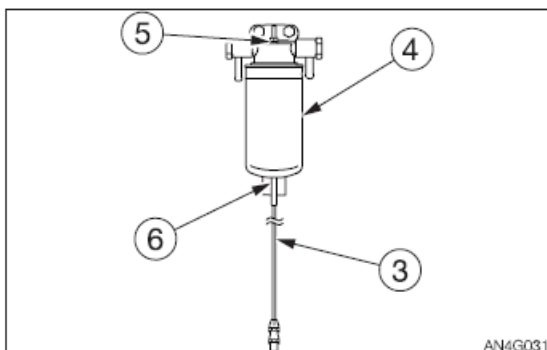
ADVARSEL

- Rygning og åben ild er forbudt under arbejde med brændstof eller ved arbejde med brændstof eller ved arbejde på brændstoffsyste
- Stands motoren på et godt ventileret sted og lad den køle af, før der udføres vedligeholdelsesarbejde.
- Tør straks spildt brændstof op.

VEDLIGEHOJDELSE - FOR HVER 1000 TIMER

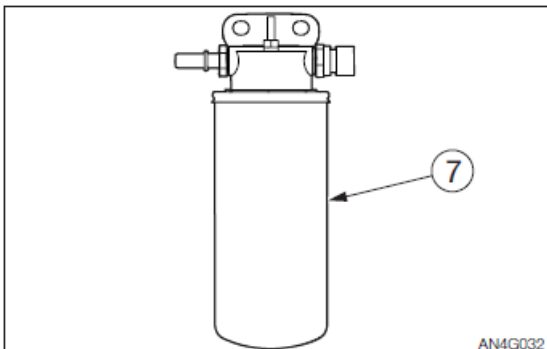


Pre-brændstoffilter



1. Åben Front dækslet (for vedligeholdelse)
2. Fjern de elektriske ledninger (3)
3. Placer et kar under pre-brændstoffilteret (1) for at opsamle brændstof.
4. Løsen ventilations proppen (5) og dræn proppen (6) for at dræne for brændstof indeni.
5. Fjern filter (4) med en filtertang.
6. Fjern snavs fra pakningens overflade på det nye filter og dets modparts overflade.
7. Smør en tynd oliefilm på pakningen på det nye filter (4) og drej det med uret for at installere det.
Stramning tourge: 17 til 18 Nm.
8. Monter dræn proppen (6)
Stramning tourge: $1,6 \pm 0,3$ Nm.
9. Monter de elektriske ledninger.
10. Foretag en udluftning.
Se siden "Udluftning af brændstofsystemet".

Hoved brændstoffilter.



1. Åben Front dækslet (for vedligeholdelse)
2. Placer et kar under pre-brændstoffilteret (2) for at opsamle brændstof.
3. Fjern filter (7) med en filtertang.
4. Fjern snavs fra pakningens overflade på det nye filter og dets modparts overflade.
5. Smør en tynd oliefilm på pakningen .
6. Monter filteret (7) ved at dreje det med uret.
Stramning tourge: 10 til 12 Nm.
7. Foretag en udluftning.
Se siden "Udluftning af brændstofsystemet".

VEDLIGEHOLDELSE - FOR HVER 1000 TIMER

Kontrol af og justering af V-Rib remmen

Kontroller for slid og unormale ting, reparer eller udskift hvis det er nødvendigt.
Se siden "Udskiftning af V-Rib remmen "

Kontrol af motorens installation og tilstand

Kontroller for skader eller løse bolte, reparer eller udskift hvis det er nødvendigt.
Denne operation kræver erfaring. Spørg efter din Takeuchi forhandler/værksted.

Kontrol af start enheden (forvarmer) for lave temperaturer

Denne operation kræver erfaring. Spørg efter din Takeuchi forhandler/værksted.

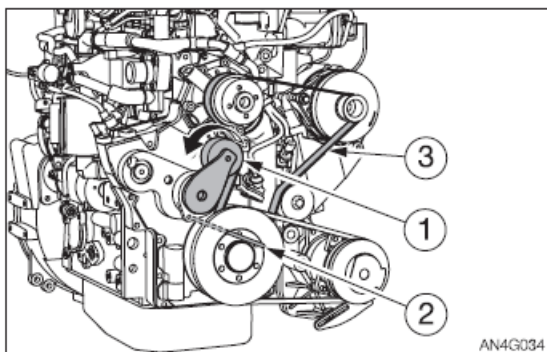
VEDLIGEHOJDELSE - FOR HVER 3000 TIMER

Kontrol og justering af ventilator remmen.

ADVARSEL

Stand motoren og lad maskinen køle af, f r der påbegyndes vedligeholdelsesarbejde.

- Motoren, lydpudden, køleren, hydraulik rør og mange andre dele på maskinen er varme umiddelbart efter, at motoren standses. En berøring af disse dele vil forårsage forbrændinger.
- N r du udfører vedligehold på maskinen, s  sørg for at rengøre stedet hvor der skal arbejdes og v r opmærksom på de følgende regler for ikke at falde.
- Spild ikke olie eller fedt
- Efterlad ikke værktøj rundt omkring
- Se efter hvor du g r
- Hop aldrig ned fra maskinen.
- Brug håndtag og trin, n r du skal klatre ned fra maskinen. Beskyt din krop ved hjælp af tre-hånds greb.



1. Anvend en skruenøgle til at skubbe til strammeskiven (1) i pilens retning.
2. Forsikrer dig skivens (1) stramning med en pind (2) og udskift V-rib remmen med en ny.
3. Fjern pinden (2) med skruen glen og stram v-rib remmen (3).
4. Forsikrer dig om at V-rib remmen (3) sidder korrekt i guiden (rillen) på remskiven (1).

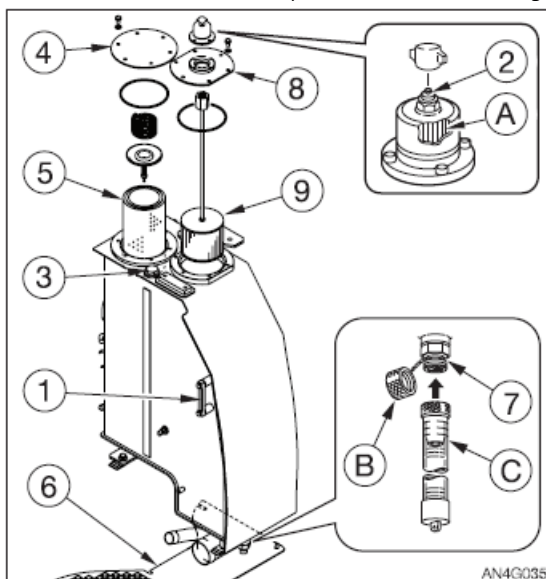
Udskiftning af hydraulikolien og rensning af indsugningssien

ADVARSEL

Stand motoren og lad maskinen køle af, før der påbegyndes vedligeholdelses-arbejde.

- Motoren, hydraulikslanger og mange andre dele på maskinen er varme umiddelbart efter, at motoren standses. En berøring af disse dele vil forårsage forbrændinger.
 - Hydraulikolien er også varm og under højt tryk. Når der arbejdes på maskinen under disse forhold, kan det resultere i forbrændinger eller kvæstelser som følge af varm, udsprøjtende olie.
 - Der kan sprøjte olie ud, hvis dæksler eller filtre tages af eller hvis rør løsnes, før trykket i det hydrauliske system elimineres.
 - Når du udfører vedligehold på maskinen, så sørg for at rengøre stedet hvor der skal arbejdes og vær opmærksom på de følgende regler for ikke at falde.
 - Spild ikke olie eller fedt
 - Efterlad ikke værktøj rundt omkring
 - Se efter hvor du går
 - Hop aldrig ned fra maskinen.
 - Brug håndtag og trin, når du skal klatre ned fra maskinen. Beskyt din krop ved hjælp af tre-hånds greb.
-
- Når propper eller skruer tages af eller slanger løsnes, skal man stå til siden og løsne langsomt så trykket gradvist udløses, før delene tages af.
 - Tryk på udluftningsknappen for at udløse trykket i tanken.

1. Krøj 45° med uret og sæt maskinen i stilling til kontrol af hydraulikolieniveauet.
Se siden "Kontrol af hydrauliktankens niveau og påfyldning."



2. Tryk på knappen (2) for at lukke lufttrykket ud af hydrauliktanken.
3. Skift åndefilteret (A) (se siden med skiftning af åndefilter).
4. Fjern ventilationsskruen (3)
5. Løsn skruerne og fjern flangen (4)
6. Fjern returfilteret (5)
7. Løsen boltene og fjern det nederste dæksel (6)
8. Anbring en beholder til opsamling af den brugte olie under aftapningsproppen (7).
9. Fjern låget (B) og installer påfyldningsslangen (c) og dræn hydraulikolie af. (Olien flyder ud når skrue strammes)
10. Løsen boltene og fjern flangen (8)
11. Fjern sugesien (9) og rens den.
12. Rengør indersiden af hydrauliktanken
13. Monter sugesien (9) på tanken og installer flangen (B)
14. Monter et nyt retur filter (5) og flangen (4) på tanken.
15. Fjern påfyldningsslangen (c) og monter låget (B)
16. Påfyld hydraulikolie igennem hullet i proppen (3) op til den niveau imellem den øverste grænse (H) og det laveste (L) på skueglasset (1)
17. Skru proppen (3) til.
18. Udluft hydrauliksystemet ved at følge den efterfølgende fremgangsmåde for siden med "udluftning af hydrauliksystemet"

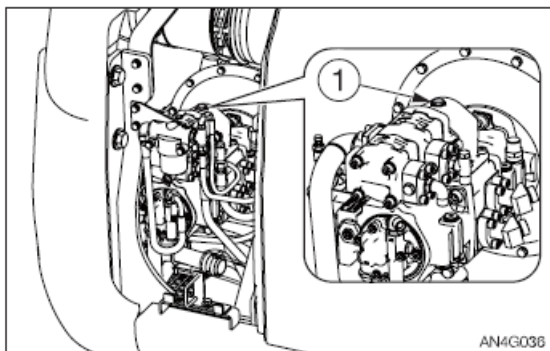
VEDLIGEHOLDELSE - FOR HVER 4000 TIMER

19. Placer maskinen som beskrevet for kontrol af hydraulikolieniveau. Kontroller olieniveauet straks efter at olietemperaturen er sunket. Se siden "Kontrol af olieniveau og efterfyldning af hydraulikolie"
20. Stram det underste dæksel.

Udluftning

VIGTIGT: Efter udskiftning af hydraulikolien, skal hydrauliksystemet og de hydrauliske aggregater udluftes. Hvis dette ikke gøres, kan komponenter i det hydrauliske system tage skade.

Hydraulikpumpe



1. Åben det højre side dæksel.
2. Løsen hydraulikpumpens udluftningsventil (1).
3. Skru ventilen til (1) lige så snart der kommer hydraulikolie ud af udluftningsventilen.

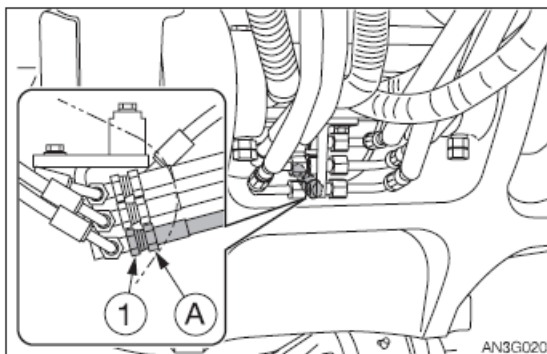
Hvis bommen eller armen ikke bevæger sig normalt, kan der være luft i hydrauliksystemet.

Denne operation er farlig og kræver ekspertise. Spørg din Takeuchi forhandler/serviceværksted for hjælp.

Nødstop sikkerhedsventil.

1. Sæt et kar under prop (A) eller slange (B) til at opsamle spild olie.
2. Start motoren og lad den køre i tomgang.
3. Luk fuldt op for sikkerhedshåndtaget for at afbryde låsen.

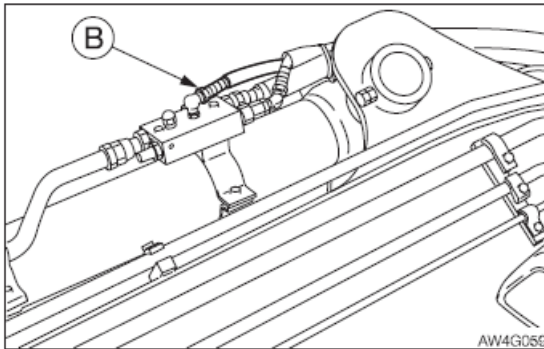
Boom.



1. Hold slange fitting (A) på plads med en skruenøgle og løs langsomt møtrikken (1)
 2. Bevæg langsomt bommen i "bom sænk" retning indtil der ikke kommer flere luftbobler fra slangen møtrikken (1).
 3. Hold slange fitting (A) på plads med en skruenøgle og stram slangen møtrikken (1)
- Stramning: 50Nm

VEDLIGEHOLDELSE - FOR HVER 4000 TIMER

Arm



1. Løsen slangen (B) langsomt
2. Bevæg langsomt armen i "arm ind" retning indtil der ikke kommer flere luftbobler fra slangemøtrikken (B).
3. Hold slange fittings (B) på plads med en skrueøgle og stram til.
Stramning: 50Nm

Krøjemotor og Cylindre.

1. Start motoren og lad den køre i tomgang i 10 minutter.
2. Lad motoren køre med lavt omdrejningstal og kørså alle cylindre ind og ud 4 til 5 gange, uden at køre dem helt ud.
3. Krøj til venstre og højre flere gange.
4. Imens motoren kører i høje omdrejninger - kørså cylindrene langsomt ud og ind 4 til 5 gange uden at de strækkes helt ud.
5. Krøj til venstre og højre flere gange
6. Reguler motoren ned til lavt omdrejningstal, og kørså cylindrene helt ind og ud 4 til 5 gange.

VEDLIGEHOLDELSE EFTER BEHOV.

Skiftning af skovltænder og sideskær

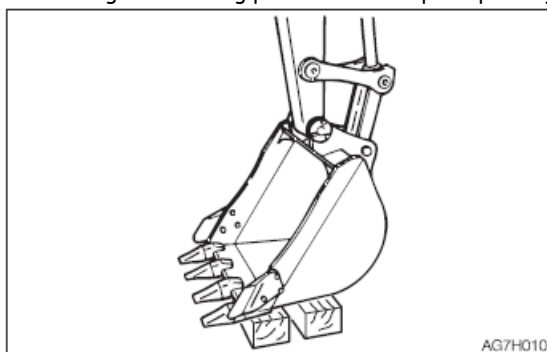
Skift skovltænder når tandspidsen er udslidt og før tandfæstet skades og ligeledes sideskæret før de bliver slidt for meget.

ADVARSEL.

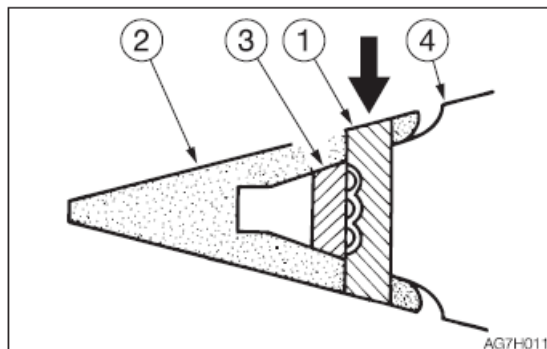
- Før der udføres vedligeholdelsesarbejde eller reparationer under maskinen, skal alle arbejdsredskaber sættes ned på jorden eller i lavest mulige position.
- For at undgå uforudsete bevægelser skal graveaggregatet understøttes og sikres imod at falde ned under reparationer eller udskiftning af skovl skær eller tænder.
- Brug nødvendige personværnemidler, så som briller. Metalstykker eller andre objekter kan blive slynget gennem luften og forårsage alvorlige skader.
- Uvedkommende må ikke komme indenfor maskinens arbejdsområde.

Demontering.

1. Rengør skovlen og parker maskinen på et plant og sikkert sted med et hårdt underlag.



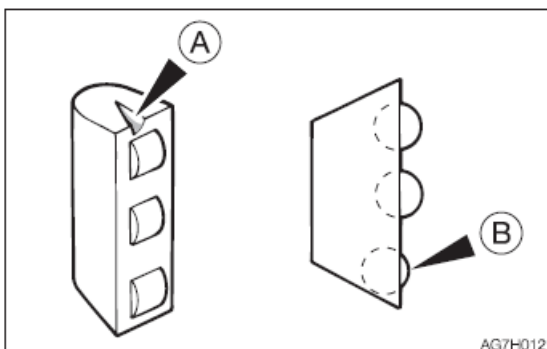
2. Placer skovlen med bunden plant på et par stykker tømmer således at skovlboltene kan slås ud.
3. Stop motoren og fjern nøglen. Kontroller at skovlen står stabilt.



4. Placer en stang på låsesplitten (1) og slå låsesplitten ud (1) ved at hamre imod stangen. Stangen skal være rund og tyndere end låsepinden og fjern spidsen (2)

Bemærk! Hvis driveren sættes på en gummipind lås (3) kan den gå i stykker anbring den på låsepinden.

5. Fjern gummipind låsen (3) kontroller at den stadig er brugbar, hvis ikke skal den skiftes i henhold til følgende:

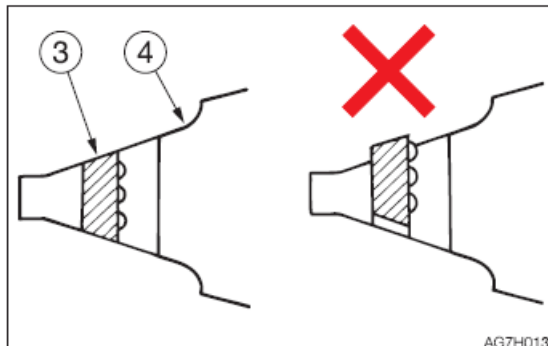


VEDLIGEHOLDELSE EFTER BEHOV.

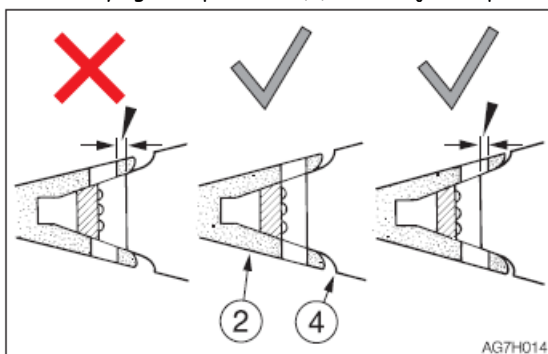
A: Der er sprækker i gummi og kuglerne falder af

B: Kuglerne er slidte og kan presses ind med en finger.

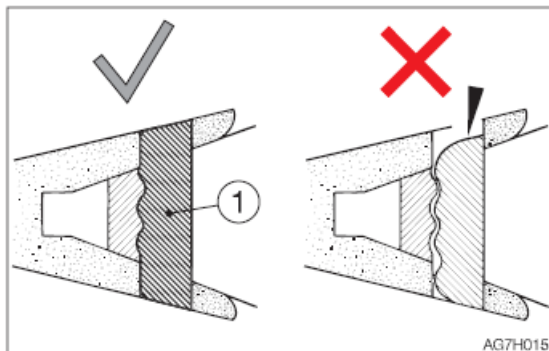
Montering.



1. Rens for snavs og jord på tand adaptoren og den indvendige side af tanden. Sørg for god kontakt med den anden part/del.
2. Tryk gummi pindlåsen (3) ind i svejse adaptoren (4). Lad ikke gummi pindlåsen stikke ud fra svejseoverfladen.



3. Monter spidserne (2) på svejse adaptoren (4). Monter spidsen således at overfladen bag ved spidsen pind hul er lig med overfladen bag ved svejse adaptorens pin hul.

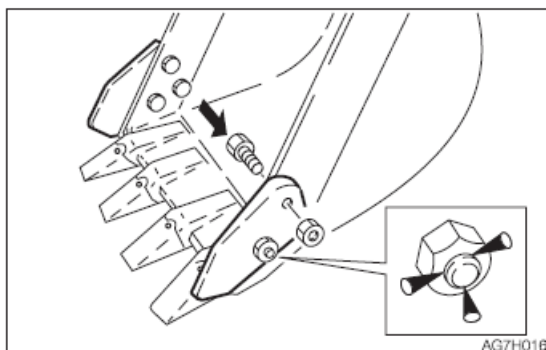


4. Slå låsepinden ud (1). Kontroller at enden på låsepinden som lige er slået ud er lig med den øverste og nederste overflade på tanden, anvend ikke en slidt låsepind. Levetiden på tænder kan blive forlænget og frekvensen af udskiftning kan reduceres ved at vende dem om, så de slides lige meget. Udskift gummi pindlåsen og låsepinden samtidigt med at du skifter tænder ud. Dette kan forhindre at tænder falder ud.

VEDLIGEHOELDELSE EFTER BEHOV.

* Sideskær.

Montering



1. Isæt boltene fra indersiden af skovlen og spænd møtrikkerne.
spændings moment: 475 Nm

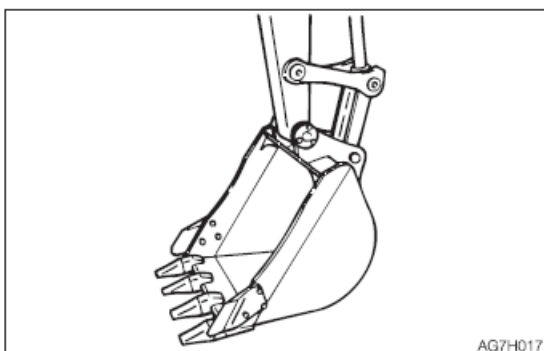
Lav tre mærker med en kørner og slå mærker på skruen således at de deformeres lidt. Dette er for at forhindre skruen i at løsne sig.

Skiftning af skovl.

ADVARSEL

- Før der udføres vedligeholdelsesarbejde eller reparationer under maskinen, skal alle arbejdsredskaber sættes ned på jorden eller i lavest mulige position.
- Hvis vedligeholdelsesarbejde foregår når motoren er tændt, må dette kun ske hvis der er 2 personer tilstede. Den ene skal sidde på førerpladsen og kontrollere maskinens funktioner imedens den anden udfører det nødvendige vedligehold/reparation.
- Ved udførelse af vedligehold/reparation skal kroppen/kropsdele eller tøj holdes væk fra de bevægelige/roterende dele.
- Brug nødvendige personværnemidler, så som briller. Metalstykker eller andre objekter kan blive slynget gennem luften og forårsage alvorlige skader.
- Når bolt hullerne skal placeres på linie for at sætte skovlboltene i, må man aldrig føle efter med fingrene, da de kan blive kappet af, hvis huller forskyder sig.

Afmontering

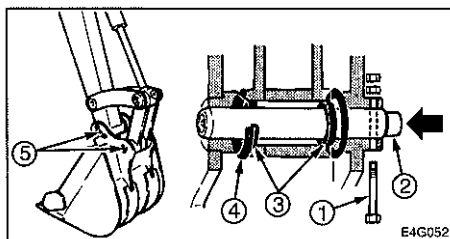


1. Placer skovlen i en stabil stilling som vist på figuren ovenover.

Bemærk! Ved demontering af skovlbolte, sættes skovlen let ned mod underlaget. Hvis skovlen står med for meget tryk på underlaget vil boltene være tunge at slå ud.

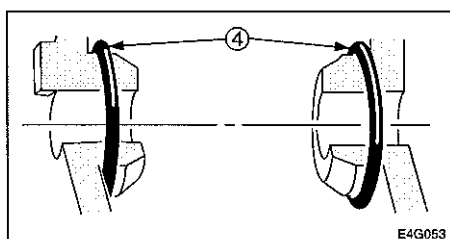
VEDLIGEHOELDELSE EFTER BEHOV.

1. Sæt sikkerhedsspærren i låst position og stop motoren.
2. Fjern skruen (1)

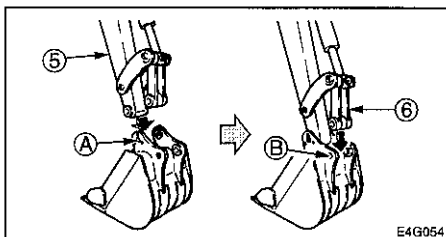


3. Slå boltene (2) ud med en hammer
4. kobbet skovlen af. Kontroller bolttætningerne (3) og skift til nye hvis de er skadet.

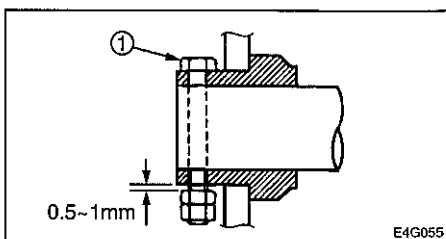
Montering.



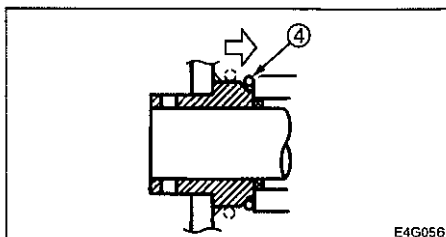
1. Placer O-ringene (4) som vist i figuren.



2. Placer skovlen således at bolt hullerne (A) i skovlen står på linje med hullet i stikket (5). Monter bolten (2).
3. Betjen skovlcylinderen således at bolt hullet (B) i skovlen står på linje med bolt hullet i linkarmen (6) og monter bolten (2).



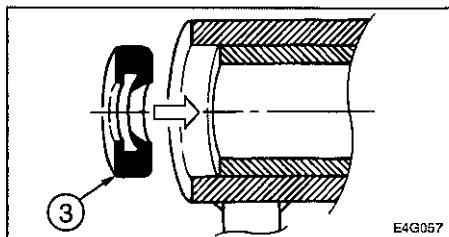
4. Drej boltene således at låseskruen (1) og møtrikken kan monteres. Pas på, der skal være en frigang på 0,5 - 1 mm mellem møtrikken og bøsningen, ellers kan møtrikken løsne sig.



5. Juster slub mellem skovlen og gravestik.
6. Sæt O-ringene (4) på plads igen

VEDLIGEHOLDELSE EFTER BEHOV.

Skiftning af bolt bøsning.



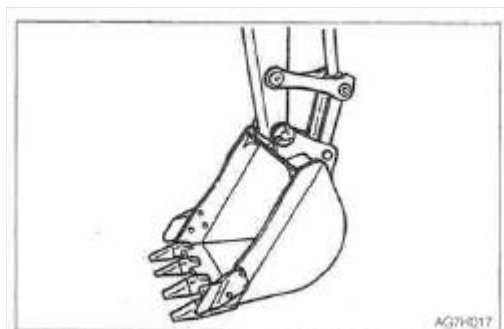
1. Placer bolt bøsningen (3) i retning som på figuren ovenover.
2. Brug en hammer til langsomt at presse pin bøsningen i. Vær forsigtig ikke at skade bøsningen.

Justering af frigang/åbning imellem skovl og arm.

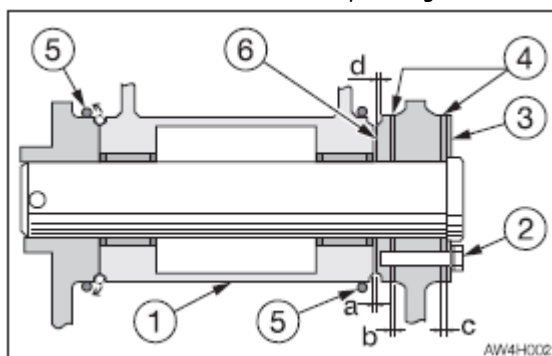
Advarsel!

Før vedligeholds- eller reparationsarbejder udføres, skal maskinens graveudstyr placeres på jorden eller i lavest mulig position.

Understød udstyret godt op for at undgå en uventet bevægelse ved justeringen.

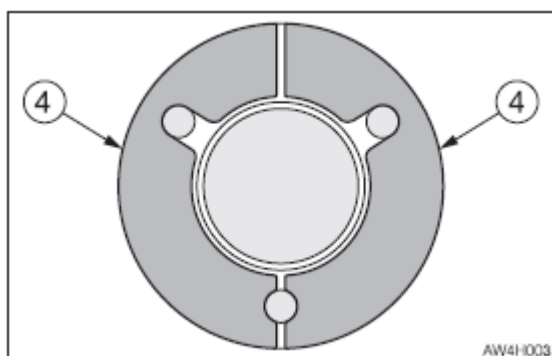


1. Sænk skovlen til jorden som vist på figuren ovenfor.
2. Kontroller at skovlen ikke flytter sig and sæt sikkerheds håndtaget i lås position og stop motor



3. Løsen de 3 bolte lidt (2)- brug en svensknøgle og fjern shims (4) fra afstanden "c" imellem endepladen (3) og skovlen. Shims (4) er i 2 dele og kan let flyttes, når boltene er løse ved at stikke en skruetrækker ind imellem den højre og venstre shims.
4. Flyt O-ring (5) for at bringe afstanden (a) i fokus og mål størrelsen på afstanden (a).

VEDLIGEHOLDELSE EFTER BEHOV.



5. Tryk hovedet på boltene (2) med en finger for at eliminere afstanden (a). Det vil øge afstanden (b).
- Indsæt de fjernede shims fra |C| til at fjerne afstanden (b) ved at bruge så mange som der let kan sættes ind.
6. Sæt de resterende shims tilbage i afstanden |c| og stram boltene.

Bemærk!

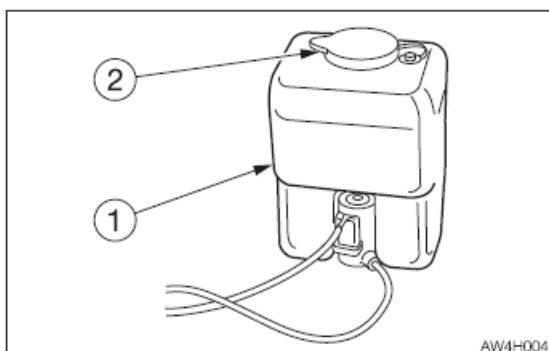
Det rigtige totale antal af shims til afstand (b) og |c| er $6 \times 2 = 12$.

Hvis du glemmer at sætte de resterende shims (i afsnit 7) tilbage til |c| kan tilte boltene (2) og strække sig ud over navet (6). Dette kan ødelægge navet eller få boltene til at knække. Hvis overfalden på navet (6) bliver slidt og bredden af rillen op til O-ringen når 5 mm, skal navet (6) skiftes med en nyt.

ADVARSEL

- Vælg Ethyl alkohol som sprinkler væske. Brug ikke Methyl alkohol – det kan skade din øjne.

Brug en sprinklervæske som er egnet til brug på motorkøretøjer. Følg instruktionen for den sprinklervæske som til enhver tid benyttes.



Kontrol

1. Åben det venstre side dæksel.
2. Kontroller beholderen (1) for sprinklervæske og påfyld væske hvis niveauet er for lavt.

Påfyldning

1. Bland sprinklervæske med vand efter angivet blandingsforhold.
2. Fjern låget (2) og fyld væske på.
3. Sæt låget (2) på igen efter at beholderen er fyldt op.

Smøring af betjeningshåndtag.

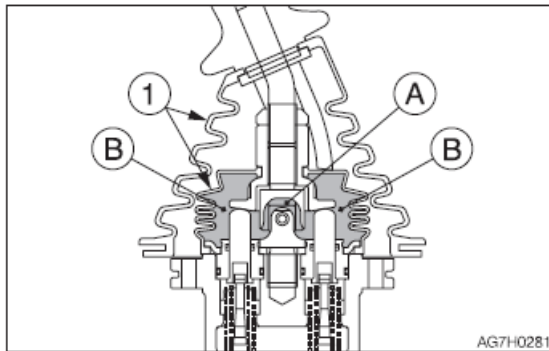
ADVARSEL

Parker maskinen på en forsvarlig sikker måde og stop motoren. Fjern tændingsnøglen og opbevar den på et sikkert sted. Ignorering af dette kan føre til at maskinen kan bevæge sig utilsigtet og forårsage alvorlige skader eller død.

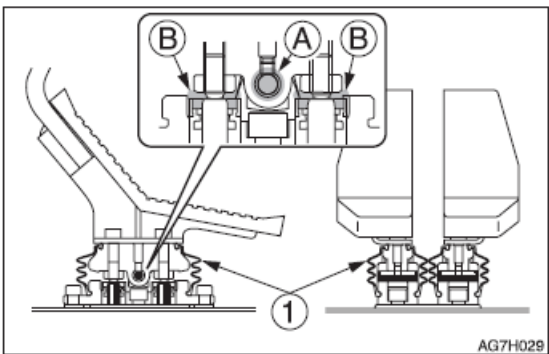
Hvis betjeningshåndtag eller pedalerne ikke kan bevæges let og smidigt længere, skal de smøres med fedt.

VEDLIGEHOLDELSE EFTER BEHOV.

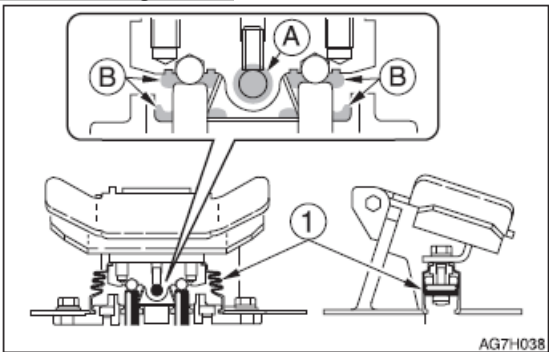
Gravehåndtag.



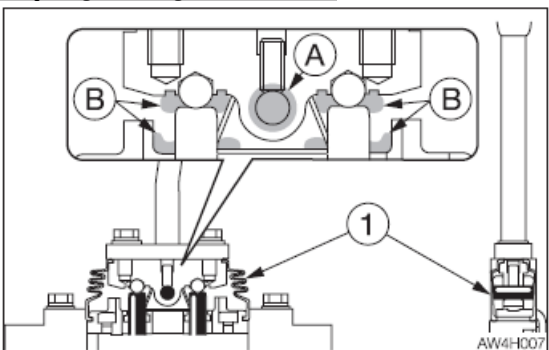
Kørehåndtag/pedaler



Pedal for sving af bom



Betjeningshåndtag for dozerblad



1. Løsen den nederste del af manchetten (1) og rul den op.
2. Tør gammelt fedt væk.
3. Smør fedtniplerne (a) og (B) med fedtsprøjten.
4. Sæt manchetten (1) tilbage i korrekt position.

VEDLIGEHOLDELSE EFTER BEHOV.

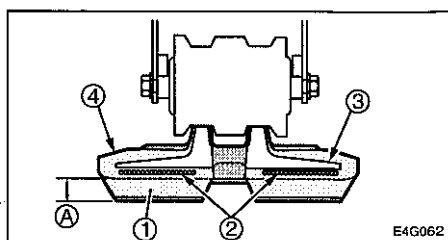
Kontrol af gummilarvebåndene

Reparer eller udskift gummilarvebåndene, hvis deres tilstand er som beskrevet nedenfor. Kontakt Takeuchi forhandleren eller Værkstedet angående reparation eller udskiftning.

Gummilarvebånd

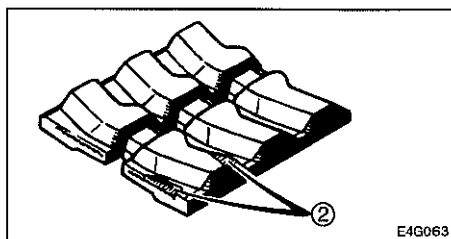
Udskift larvebåndet, hvis hele bæltet har strakt sig så meget, at det ikke kan justeres.

1) Bælteribber



Skal udskiftes, hvis højden på (A) er 5 mm eller mindre.

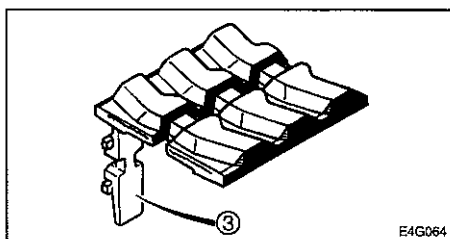
2) Stålkord



Skal udskiftes, hvis stålkorden er synlig over 2 eller flere led.

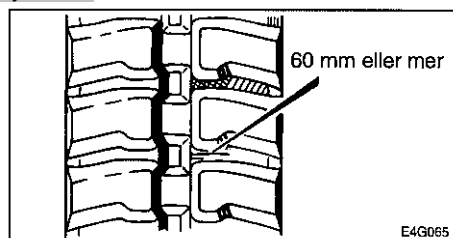
Skal udskiftes, hvis halvdelen eller flere af stålkorderne på den ene side er i stykker

3) Metalkord



Skal udskiftes, blot et af metalindlæggene er gået af.

4) Gummi



Foretag reparation, hvis der er revner på 60 mm eller mere i længden.

Hvis stålkorden er synlig, skal der repareres snarest muligt, uanset længden af revnen.

VEDLIGEHODELSE EFTER BEHOV.

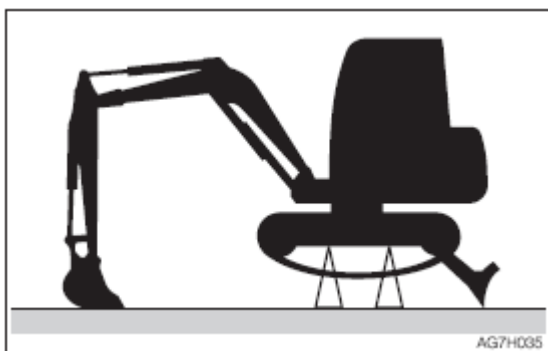
Udskiftning af larvebåndene.

ADVARSEL

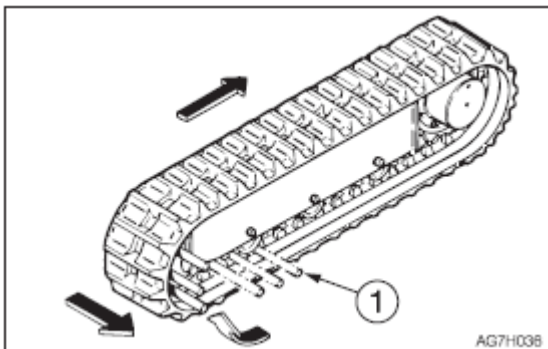
- Hvis det er nødvendigt at arbejde under den løftede maskine eller løftet arbejdsudstyr, skal der altid anvendes træklodser, donkrafte eller andre stive og stabile understøtninger. Gå aldrig ind under maskinen eller arbejdsudstyret, hvis de ikke er tilstrækkeligt understøttede. Denne procedure er særligt vigtig, når der arbejdes på hydrauliske cylindre.
- Hvis det er nødvendigt at udføre vedligeholdelsesarbejdet med motoren gående, skal der altid arbejdes i 2-mands hold, hvor den ene person sidder i førersædet, mens den anden arbejder på maskinen. Personen som sidder i førersædet skal kunne standse motoren, hvis det bliver nødvendigt. Han/Hun skal undgå at røre ved pedaler eller håndtag, kun ved yderste nødvendighed.
- Sørg for, at kroppen og tøjet ikke kommer i nærheden af bevægelige dele under vedligeholdelsesarbejdet.

Afmontering

1. Sørg for at løsne stramningen af båndene helt. Se afsnitte omkring Justering af bælterne...



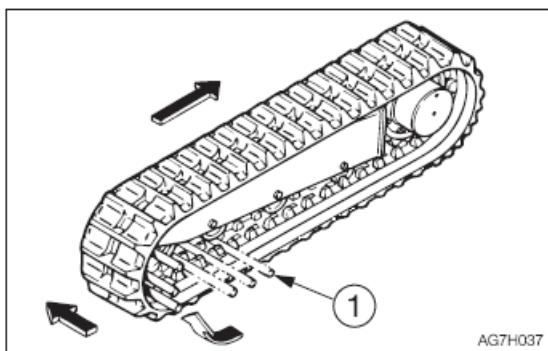
2. Brug arbejdsudstyret til at løfte maskinen op fra jorden.



3. Sæt et jernrør (1) ind i gummibæltet og drej kædehjulene i modsat retning.
4. Drej indtil jernrøret (1) er direkte ved siden af stjernehjulet og at gummikæderne løftes væk fra hjulene, så stands med at dreje kædehjulene.
5. Glid gummikæden sidelæns og fjern den fra rammen. Den anden gummikæde fjernes på samme vis.

Montering.

1. Brug arbejdsudstyret til at løfte maskinen med.



VEDLIGEHOJDELSE EFTER BEHOV.

2. Sæt båndene rund om kædehjule.
3. Sæt et jernrør (1) in i gummikæden og drej langsomt kædehjule i modsat retning.
4. Drej indtil jernrøret (1) er direkte ved siden af stjernehjule og at gummikæden løftes væk fra stjernehjule.
Så stopper du med at dreje kædehjule.
5. Skub gummikæden indad og påsæt det på kædehjule og skub dem på med jernrøret.
6. Kontroller at gummikæden sidder sikkert på kæde- og stjernejul.
7. Stram gummibåndene til standard stramning.
Se afsnitte om: kontrol og justering af gummibånd.
8. Monterer det andet bånd på samme vis.

VEDLIGEHOLDELSE - Hvert andet år

Udskiftning af receiver tørrer

Dette arbejde kræver erfaring. Lad Takeuchi forhandleren eller værkstedet udføre dette.

VEDLIGEHOLD - LANGTIDSLAGRING

Procedurer ved ud-af-drifttagning

Hvis maskinen skal tages ud af drift i 30 dage eller mere, skal den anbringes indendørs.

Hvis maskinen skal stå udendørs, skal den anbringes på træplader som lægges ud på en plan overflade, og der skal anbringes et vandtæt tag over den, så den forbliver tør.

1. Rengør maskinen
2. Kontroller for olie- og vandlækager samt for løse møtrikker og bolte.
3. Fyld brændstof på og skift hydraulikolien og motorolien.
4. For at forhindre rust og frysning, skal kølevandet udskiftes med Long- life kølevæske (LLC). Se siden "Rengøring af kølesystemet"
5. Forsyn smøreniplerne med fedt ved hjælp af fedtsprøjten.
6. Træk skovl- og armcylindrene helt ind og sæt skovlen og dozerbladet ned på jorden.
7. Påfør rustbeskyttelse på alle hydraulikcylindres stempelstænger.
8. Afbryd kablet fra batteriet "-" pol og dæk batteriet til, så det ikke fryser til.

Under opbevaringen

ADVARSEL

- Lad ikke motoren arbejde i et lukket rum uden tilstrækkelig ventilation.
- Hvis den naturlige ventilation er dårlig, skal der monteres ventilatorer, blæsere, udstødnings forlænger rør eller andre, kunstige ventilations aggregater.

1. For at forhindre rust skal maskinen startes én gang om måneden, så olien bliver cirkuleret rundt i hele systemet.
2. Kontroller batteriet og oplad det om nødvendigt.

Opstart af maskinen efter lagring

VIGTIGT: Hvis procedurerne for ud-af-drifttagning ikke blev udført og maskinen har været ude af drift i længere tid, skal De kontakte Takeuchi- forhandleren eller -Værkstedet, før De tager maskinen i drift igen.

1. Tør rustbeskyttelsen af hydraulikcylindrenes stempelstænger.
2. Påfyld brændstof, olie og smør alle dele.

Opstart af service på motoren.

1. Udfør et dagligt kontrol tjek.
2. Motoren skal være påfyldt olie inden opstart.
 - a. Start motoren, men med brændstof systemet slået fra, så motoren ikke starter i 15 sekunder.
 - b. Hold pause i 30 sekunder
 - c. Gentag proceduren, til du har startet motoren i total 1 minut. Dette vil få olien til at cirkulere i motorens smøresystem.
3. Spæd brændstof systemet.
4. Start motoren. Tillad motoren at gå i tomgang i ca. 15 minutter imens du tjekker for:
 - Tilstrækkelig olie tryk
 - Brændstof, motorolie eller kølevæske lækager
 - At indikatorer, måleinstrumenter fungerer og er i orden.
5. Udgå at køre i minimum/maximum fart eller med læs i længere tid indenfor de første timer.

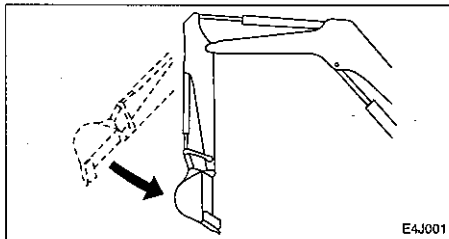
FEJLFINDING

FEJLFINDING

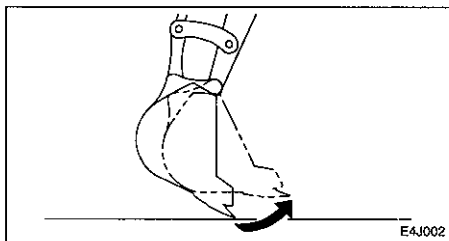
Symptomer som ikke er fejl	213
Hvis motoren bliver overophedet	214
Hvis batteriet bliver afladet	215
Hvis en sikring springer	217
Når brændstoftanken kører tør	220
Når AdBluetanken kører tør	221
Hvis en advarselsslampe lyser	222
Maskinfejl koder	224
Andre symptomer	233
Sænkning af bommen	234
Slæbning	235
Hvis førerhuset bliver skadet	236

FEJLFINDING.

De følgende symptomer er ikke funktionsfejl.



- Når armen foldes langsomt sammen til lodret position og motoren kører ved lave omdrejninger stopper omgående.



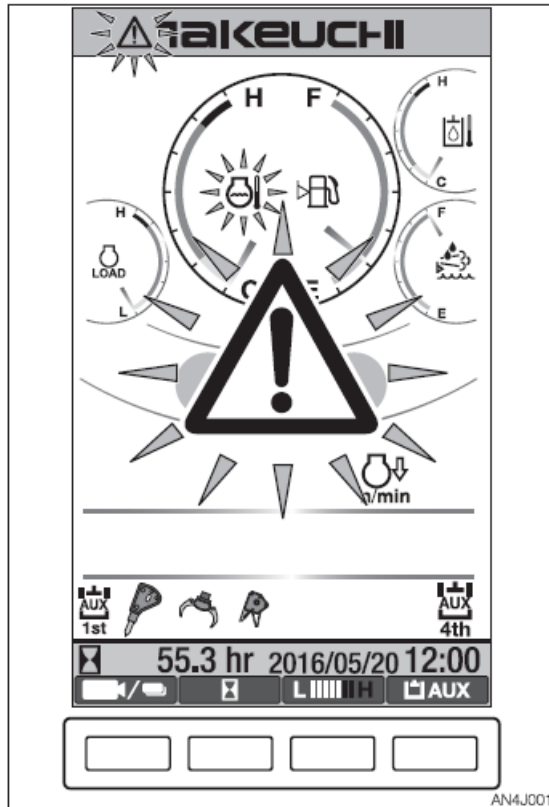
- Når skovltænderne når til vandret position imens motoren kører i lav fart vil skovlens bevægelser øjeblikkelig aftage.
- Krøjemotoren støjer i begyndelsen og slutningen af en krøjebevægelse.
- Køremotoren støjer ved pludselige stop ved kørsel i høj fart.
- Når overtryksventilen producerer støj hvis der arbejdes i yderste arbejdskapacitet.
- Ydelserne vil aftage, hvis der monteres et stykke udstyr som vejer mere end standard for maskinen.
- I visse tilfælde kan der være udslip af røg fra udstødningsrøret imens DPF regeneration er i gang. Dette er ikke en fejl, det er overskydende partikler som brænder. (PM)
- I nogle tilfælde kan der opstå støj i forbindelse med DPF regeneration eller vil aflysning af samme. Dette er ikke en fejl.

Fejlsøgning - Hvis motoren bliver overophedet.

ADVARSEL

- Åbn ikke motorhjelmen når der kommer damp ud fra motorrummet. Der kan sprøjte damp eller varmt vand ud, som kan forårsage forbrændinger.
- Tag ikke kølerdækslet eller bundpropper af, når kølevæsken er varm. Stands motoren, lad motoren og køleren køle af og løsn kølerdækslet eller bundpropperne langsomt.
- Stands motoren og lad maskinen køle af, før der udføres kontrol og vedligeholdelse.

Følgende symptomer angiver overophedning:



- Der lyder en alarm og advarselsslampe for kølevandstemperaturen og motorens advarselsslampe blinker.
- Indikatoren for vandtemperaturen befinder sig i det røde felt.
- Motorens omdrejningstal går ned og motorkraften aftager.
- Der trænger damp ud fra motorrummet.

Fremgangsmåde

1. Parker maskinen på et sikkert sted.
2. Kontroller med motorhjelmen lukket, om der trænger damp ud fra motorrummet.
3. Hvis der trænger damp ud, skal du straks standse motoren og kontakte Takeuchi forhandleren eller Værkstedet med henblik på reparation. Hvis der ikke kommer damp ud, så lad motoren køre tomgang, og lad temperaturen på kølevandet aftage.
4. Stands motoren, når indikatoren for kølevandstemperaturen er faldet ned i det grønne felt.
Stands motoren, når advarselsslampe for kølevandstemperaturen slukker.
5. Udfør følgende kontroller og procedurer, når motoren er kølet af:
 - V-rib rem spænding.
Juster - Se siden
 - Kølevandsniveau
Efterfyld - Se siden
 - Vandlækage
Reparer
 - Køleribber
Rengør - Se siden
 - Bundfald i kølesystemet
Rengør - se siden

Hvis problemet fortsætter, efter at ovenstående forholdsregler er truffet, skal du kontakte Takeuchi forhandleren eller Værkstedet med henblik på reparation.

FEJLFINDING - HVIS BATTERIET ER AFLADET

Følgende symptomer viser at batteriet er afladet:

- Startmotoren drejer ikke eller drejer langsomt og motoren starter ikke.
- Hornet er svagt.

Frengangsmåde

Brug startkabler og start motoren ved hjælp af hjælpekøretøjets batteri.

ADVARSEL

- Anvend kun startkablerne på den anbefalede måde. Ukorrekt brug af startkabler kan medføre batteriekslosion eller uventede maskinbevægelser.
- Lad ikke hjælpekøretøjet komme i berøring med maskinen.
- Lad ikke "+" og "-" polerne på startkablerne røre hinanden.
- Forbind først startkablerne til "+" polerne og tag dem først af "-" polerne (jord).
- Forbind den sidste klemme på startkablet til et punkt så lang væk fra batteriet som muligt.
- Brug beskyttelsesbriller, når der anvendes startkabler til at starte maskinen.

VIGTIGT: Benyt startkabler og klemmer som passer til batteriets kapacitet.

Anvend ikke beskadigede eller korroderede startkabler og klemmer.

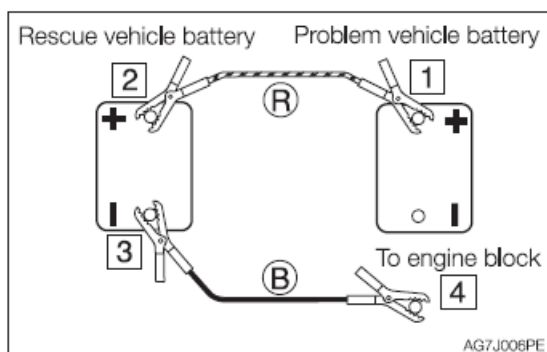
VIGTIGT: Hjælpekøretøjets batteri skal have samme kapacitet som maskinens.

VIGTIGT: Forbind klemmerne forsvarligt.

Påsætning af startkablerne

Drej startnøglerne på begge køretøjer (maskinen og hjælpekøretøjet)

i OFF position



1. Forbind klemmen på startkabel (R) til maskinens "+" pol.
2. Forbind den anden klemme på startkabel (R) til hjælpekøretøjets "+" pol.
3. Forbind klemmen på startkabel (B) til hjælpekøretøjets "-" pol.
4. Forbind den anden klemme på startkabel (B) til maskinens motorblok.
Sæt klemmen på så langt fra batteriet som mulig.

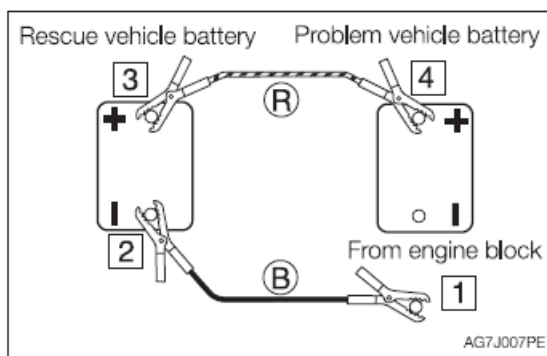
Start motoren

1. Kontroller at klemmerne sidder godt fast på polerne.
2. Start hjælpekøretøjets motor og lad den køre med høje omdrejninger.
3. Start maskinens motor.

Aftagning af startkablerne

Når motoren er startet, aftages startkablerne i modsat rækkefølge.

FEJLFINDING - HVIS BATTERIET ER AFLADET



1. Tag klemmen på startkabel (B) af maskinens motorblok
2. Tag den anden klemme på startkabel (B) af hjælperekøretøjets "-" pol.
3. Tag klemmen på startkabel (R) af hjælperekøretøjets "+" pol.
4. Tag den anden klemme på startkabel (R) af maskinens "+" pol.

Genopladning

Lad Takeuchi forhandleren eller Værkstedet genoplade batterier som er blevet afladet

FEJLFINDING - HVIS DER SPRINGER EN SIKRING

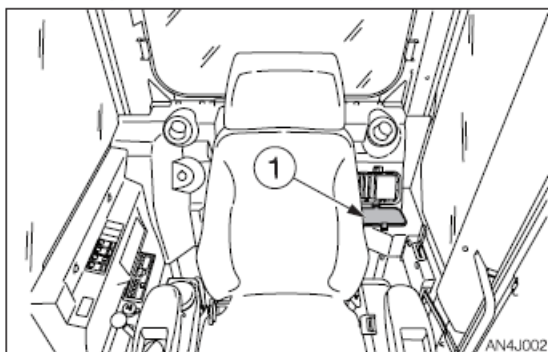
Hvis en lygte ikke tænder eller hvis det elektriske system ikke virker, kan der være sprunget en sikring. Kontroller sikringerne.

Kontrol og udskiftning

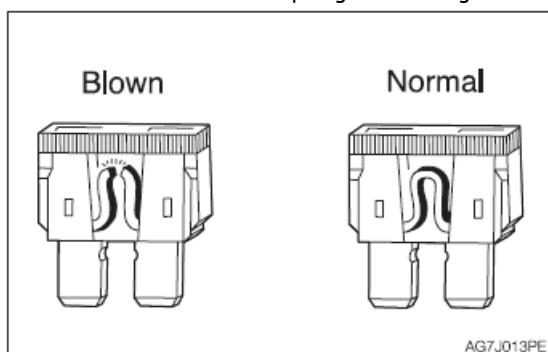
ADVARSEL

Hvis sikringen springer, så snart den er udskiftet, er der opstået en fejl i det elektriske system. Fortsat brug kan medføre brand. Kontakt Takeuchi- forhandleren eller -Værkstedet.

1. Drej nøglen til OFF-position og stands motoren.



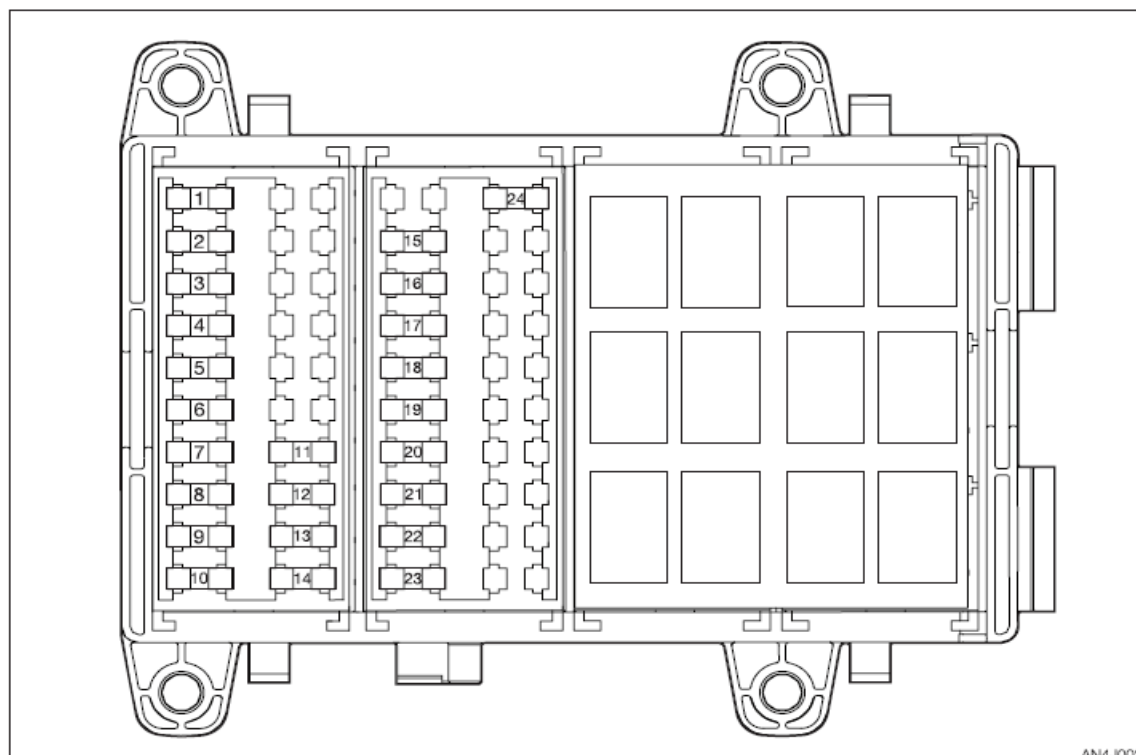
2. Åbn låget til sikringsboksen (1)
3. Kontroller om der er sprunget en sikring



4. Hvis en sikring er sprunget, skal den udskiftes med en sikring af samme størrelse.

FEJLFINDING - HVIS DER SPRINGER EN SIKRING

Sikringsstørrelser og beskyttede kredsløb

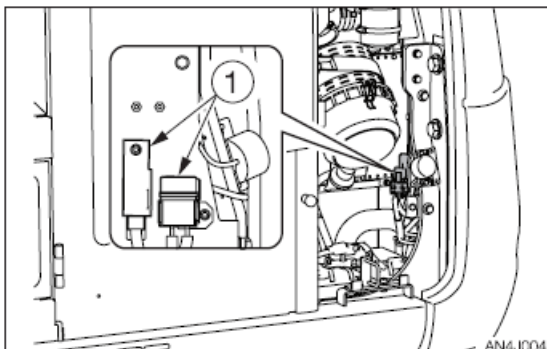


NR	Størrelse	Symbol	Beskyttede Kredsløb
1	25A		Ventilator kontakt
2	10A		Aircondition kontakt
3	15A	OPT (2)	Option 2
4	10A	OPT (1)	Option 1
5	25A		Førerhus
6	10A		Display
7	10A		Controller køre alarm
8	20A		Sikkerhedshåndtag
9	10A		Visker
10	20A		Lys
11	5A	OPT (12v)	Option 12 volt
12	15A		NOx sensor
13	5A		DEF sensor
14	3A		Start spærrer
15	10A		Controller
16	10A		Display
17	3A		Start spærre
18	25A		Fødepumpe
19	30A		EDC
20	20A		Føde pumpe
21	30A		SCR system
22	10A		Starter kontakt
23	10A		Horn
24	10A	OPT (12V)	Option 12 volt

FEJLFINDING - HVIS DER SPRINGER EN SIKRING

Smeltesikring

Hvis strømmen ikke sluttes, når startkontakten drejes i ON-position, kan smeltesikringen (1) være sprunget. Åben det venstre side dækslet og kontroller det. Hvis smeltesikringen er sprunget, bedes De kontakte forhandleren.



Bemærk: En smeltesikring er en stor sikring som er monteret i et kredsløb som fører en kraftig elektrisk strøm. Ligesom en alm. sikring beskytter smeltesikringen elektriske dele og ledninger mod beskadigelse som følge af unormal kraftig strøm.

FEJLFINDING - NÅR DEN HAR VÆRET KØRT TØR FOR BRÆNDSTOF.

Opstart efter at have påfyldt brændstof.

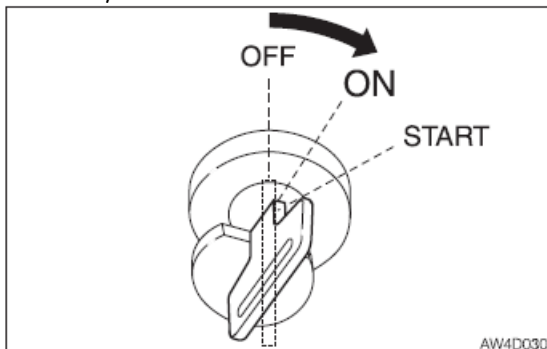
Udluftning af brændstofsyste­met.

VIGTIGT! Brug aldrig startmotoren til at tørne motoren for at prime brændstof systemet. Det kan få startmotoren til at blive overophedet og derved ødelægge spoler, spids- eller ring hjul.

VIGTIGT! Hvis motoren går i stå på grund af brændstofs mangel, så fyldt brændstof på, drej nøglen til ON position i 60 sekunder og så drej til start position.

Hvis starteren arbejder for længe før der løber nok brændstof til kan få den til ikke at virke.

1. Påfyld brændstof



2. Drej startnøglen til ON position og hold den der i ca. 20 sekunder.
Den automatiske udlufter, lufter nu brændstof systemet ud.
3. Drej startnøglen til OFF position og derefter til ON. Hold den der i ca. 20 sekunder igen.
Gentag dette trin mindst 2 gange indtil alt luft er ude af systemet.

Bemærk! Luft i brændstof systemet får motoren til ikke at starte eller andre problemer. Udluft altid brændstof tanken, hvis den har været tom eller hvis der er kommet luft i systemet.

FEJLFINDING - NÅR DEN HAR VÆRET KØRT TØR ELLER NÆSTEN TOM FOR DEF/ADBLUE.

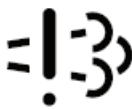
1. Drej startnøglen til OFF position
2. Påfyld DEF/AdBlue til tanken.
3. Udfør en opvarmnings procedure indtil advarselslampen slukkes.
4. Hvis advarselslampen ikke slukkes, drejes startnøglen på OFF position og start så maskinen/motoren igen.

FEJLFINDING - HVIS EN ADVARSELSLAMPE LYSER

Hvis der lyder en alarm eller en advarsel lampe begynder at blinke under arbejdet, skal du parkere maskinen på et sikkert sted og tage de forholdsregler som er beskrevet nedenfor:

Advarsel lampe	Lampens navn	Procedure
	Maskine og Motorens advarsel lampe	Der er opstået et problem i maskinen. Referer til de respektive lamper, beskrevet nedenfor Tag motor fejl kode nummeret fra maskinens multi data display eller Instrumentbræt. Konsulter dit Takeuchi værksted og fortæl ham hvilken kode der står i displayet. Se fejlkodelisten.
	ECM fejl Advarsel lampe	Der er et problem med motoren Hvis en fejl kode vises i displayet, Kontakt deres Takeuchi værksted for eventuel reparation. Se også: Multiinformationsdisplay Fejlkodeliste for motoren
	Stop motoren Advarsel lampe	
	Batteriets lade lampe Advarsel lampe	Der er et problem med ventilator remmen eller generatoren. Kontroller om ventilator remmen er slap eller knækket, og juster efter behov. Hvis lampen forsætter med at blinke eller lyser efter service, er der et problem med generatoren. Kontakt Takeuchi forhandleren/Værkstedet.
	Olietryk Advarsel lampe	Kontroller motorens smøresystem. Kontroller motorens olieniveau. Hvis lampen blinker, selv om niveauet er normalt eller hvis den fortsætter med at blinke efter, at der er påfyldt olie eller kølevæske, skal du kontakte Takeuchi forhandleren eller værkstedet. Se siden "Kontrol og påfyldning af motorolien"
	Kølevandstemperaturlampe	Kølevandstemperaturen er steget unormalt og motoren er overophedet. Se siden "Hvis motoren bliver overophedet".
	Advarsel lampe Luftfilter	Luftfilteret er tilstoppet Se siden "Rengøring af luftfilteret".
	Tredje AUX hydraulik advarsels lampe	Trykket i den tredje hydraulik linje system - Er for lavt. Kontakt deres Takeuchi værksted for eventuel reparation.
	Hydraulikolie temperatur Advarsel lampe	Hydraulikolie temperaturen er blevet alt for høj pga. at maskinen er overbelastet med arbejde, Stop arbejdet, og køre motoren på lave omdrejninger indtil hydraulikolie er kølet ned.
	Brændstof niveau advarsels lampe	Brændstofniveauet er for lavt Påfyld brændstof Se også siden: Kontrol af brændstof

FEJLFINDING - HVIS EN ADVARSELSLAMPE LYSER

Advarselslampe	Lampens navn	Procedure
 ALSJ004	Vand separator advarsels lampe	Der er vand i vandseparatoren. Dræn vandet ud. Se siden omhandlende: Dræning af vand fra separatoren.
 AM1J005	Løfte overbelastnings advarsels lampe	Denne lampe begynder at blinke hvis overbelastningsadvarselsenheden er aktiveret. Hvis det sker, reduceres lasten som løftes. Se også siden omhandlende Løfte overbelastning.
	Kølevæske niveau advarsels lampe	Kølevæskenniveauet er for lavt Undersøg for lækager, og påfyld mere kølevæske.
	DEF/ADBLUE niveau advarsels lampe	DEF/AdBlue opløsningen niveau er for lavt. Undersøg for lækager, og påfyld mere DEF/AdBlue på tanken. Se også siden omhandlende kontrol af DEF/AdBlue niveau og efterfyldning.
	SCR System advarselslampe	Der er et problem med SCR systemet Kontakt din Takeuchi forhandler/værksted.
	DEF/ADBLUE kvalitets indikator lampe	DEF/AdBlue kvaliteten er for dårlig. Udskift DEF/AdBlue opløsning der opfylder den korrekte standard.

FEJLFINDING - Maskine fejl koder

Fejlkode liste.

Hvis en fejlkode vises i displayet skal du kontakte din Takeuchi reparatør.

Fejlkode nummer	Beskrivelse af fejl.
9	Kan ikke fornemme ACC nøgle
402	CAN O kommunikations fejl
502	CAN kommunikations fejl (EECU)
602	CAN kommunikations fejl (gruppe måleinstrument)
612	CAN kommunikations fejl (OX024)
1703	Strømforsyning spændings fejl (for høj)
1704	Strømforsyning spændings fejl (for lav)
1713	OX Strømforsyning spændings fejl (for høj)
1714	OX Strømforsyning spændings fejl (for lav)
1733	IOX Strømforsyning spændings fejl (for høj)
1734	IOX Strømforsyning spændings fejl (for lav)
2503	Føler for Volt fejl (for høj) MC
2504	Føler for Volt fejl (for lav) MC
2513	IOX Strømforsyning spændings fejl (for høj)
2514	IOX Strømforsyning spændings fejl (for lav)
3300	Alternator spændings fejl
3401	Motor olie tryk fejl
3500	Overophedning
3600	Luftrenser er blokeret
3700	Vand separator alarm
3820	Hydraulikolie temperatur for høj
3823	Hydraulikolie temperatur sensor spændingsfejl (for høj)
3824	Hydraulikolie temperatur sensor spændingsfejl (for lav)
5303	Fartregulator sensor fejl (kortslutning)
5304	Fartregulator sensor fejl (kabel brud)
5504	Brændstofs måleinstrument fejl (for lav)
5603	Løfte alarm sensor fejl (kortslutning)
5604	Løfte alarm sensor fejl (kabel brud)
5833	Tryk sensor P3 fejl (kortslutning)
5834	Tryk sensor P3 fejl (kabel brud)
6503	AUX1 glideknap Fejl i spændings værdi (for høj)
6504	AUX1 glideknap Fejl i spændings værdi (for lav)
6509	AUX1 glideknap Fejl i neutral
6519	AUX1 glideknap Fejl (L)
6529	AUX1 glideknap Fejl (R)
6603	AUX2 glideknap Fejl i spændings værdi (for høj)
6604	AUX2 glideknap Fejl i spændings værdi (for lav)
6709	AUX3 Fejl på knap
8005	Pumpe PWM Fejl på den elektriske strøm (for lav)
8015	AUX1 (L) PWM Fejl på udgang elektriske strøm (for lav)
8025	AUX1 (R) PWM Fejl på udgang elektriske strøm (for lav)
8035	AUX2 (L) PWM Fejl på udgang elektriske strøm (for lav)
8055	Ventilator drev PWM fejl på udgang elektrisk strøm (for lav)
8715	AUX1 tryk SOL udgang fejl på den elektriske strøm (for lav)
8725	AUX2 tryk SOL udgang fejl på den elektriske strøm (for lav)

- PWM = Breddemodulation

FEJLFINDING - Maskine fejl koder

Fejlkode liste.

Hvis en fejlkode vises i displayet skal du kontakte din Takeuchi reparatør.

KWP-Kode	SPN	FMI	Fejl beskrivelser
1	110	11	Luft flow sensor laste korrektions faktor har nået maximum drift begrænsning; plausibel fejl
38	523925	3	UB3: Kortslutning til batteriet fejl på actuator relæ nr. 3
40	523927	3	UB5: Kortslutning til batteriet fejl på actuator relæ nr. 5, SCR varmer/rev. ventil
42	523924	4	UB2: Kortslutning til jord fejl på actuator relæ nr. 2
43	523925	4	UB3: Kortslutning til jord fejl på actuator relæ nr. 3
44	523926	4	UB4: Kortslutning til jord fejl på actuator relæ nr. 4
45	168	3	Sensor fejl batteri spænding; Signal rækkevidde kontrol høj
46	168	4	Sensor fejl batteri spænding; Signal rækkevidde kontrol lav
47	168	2	Høj batteri spænding; Advarselstærskel overskredet
73	523912	4	@ Motorer <4l: Dræventil fejl, Åben last eller kortslutning til batteri, blokeret ventil eller forkert kontrol signal til ventilen. @ Motorer med brænder T4i; Tryk sensor fejl efter ventil (DV2) laveste begrænsning er nået.
84	639	14	CAN-Bus 0 "Bus Off" status
85	1231	14	CAN-Bus 1 "Bus Off" status
86	1235	14	CAN-Bus 2 = motor bus "Bus Off" status
88	102	2	Ladet luft tryk grænse advarsel
89	102	2	Ladet luft tryk shut off "lukke ned" advarsel
93	110	1	Fysisk rækkevidde kontrol for lav kølevandstemperatur
96	110	3	Sensor fejl kølevandstemperatur ; Signal rækkevidde kontrol høj
97	110	4	Sensor fejl kølevandstemperatur ; Signal rækkevidde kontrol lav
98	110	0	Høj kølevandstemperatur; Advarsel grænse overskredet
99	110	0	Kølevandstemperatur; Systemet begyndt
101	111	1	Kølevandsniveau for lavt
121	1109	2	Motorstops anmodning ignoreret
122	523698	11	Stop anmodning fra overvågningsfunktion
129	3224	2	DLC fejl på CAN modtagerammen AT1IG1Vol; NOx sensor
130	3224	9	Time out fejl på CAN modtagerammen AT1IG1Vol; NOx sensor
134	523939	9	Besked på kalibrering af den øvre strøm katalytiske NOx sensor er defekt
138	3234	2	DLC fejl på CAN modtager ramme AT1OG1Vol
139	3234	9	Timeout fejl på CAN modtager ramme AT1OG1Vol
140	523941	9	Timeout fejl (BAM til pakke) på CAN modtagerramme ATOGVol2
141	523942	9	Kalibrerings meddelelse 1 efter katalytiske NOx sensor er defekt
142	523943	9	Timeout fejl (PCK2PCK) på CAN modtage ramme AT1OGCVol2
164	523211	9	Timeout fejl CAN modtager ramme EBC1
167	523704	12	Timeout fejl CAN sender ramme EEC3
168	523935	12	Timeout fejl CAN sender ramme EEC3VOL1; Besked sendt fra Motor
169	523936	12	Timeout fejl CAN sender ramme EEC3VOL2; Besked sendt fra Motor
171	523212	9	Timeout fejl CAN sender ramme ComENGPrT; Motor beskyttelse
172	523741	14	Motor stop anmodning fra CAN system. Ingen detaljeret information!
179	523240	9	Timeout CAN besked FunModCtI; Funktion mode kontrol
198	523216	9	Timeout fejl CAN modtager ramme PrHtEnCmd; forvarmer besked, motor besked.
281	523766	9	Timeout fejl på CAN modtager ramme aktiv TSC1AE
282	523767	9	Timeout fejl på CAN modtager ramme passiv TSC1AE
283	523768	9	Timeout fejl på CAN modtager ramme aktiv TSC1AR
284	523769	9	Timeout fejl på CAN modtager ramme passiv TSC1AR
291	523776	9	Timeout fejl på CAN modtager ramme TSC1TE - aktiv
292	523777	9	Passiv timeout fejl fra CAN modtager ramme TSC1TE; sæt punkt
293	523778	9	Timeout fejl på CAN modtager ramme TSC1TR
294	523779	9	Passiv timeout fejl fra CAN modtager ramme TSC1TR

FEJLFINDING - Maskine fejl koder

Fejlkode liste.

Hvis en fejlkode vises i displayet skal du kontakte din Takeuchi reparatør.

KWP-Kode	SPN	FMI	Fejl beskrivelser
300	523605	9	Timeout fejl på CAN modtager ramme TSC1AE; Trækkraft kontrol
301	523606	9	Timeout fejl på CAN modtager ramme TSC1AR; forsinker
305	898	9	Timeout fejl på CAN modtager ramme TSC1TE ; Indstillingspunkt
306	520	9	Timeout fejl på CAN modtager ramme TSC1TR; Kontrol signal
360	523982	0	Effekttrin diagnose ikke muligt; høj batteri spænding
361	523982	1	Effekttrin diagnose ikke muligt; lav batteri spænding
376	630	12	Adgangs fejl EEPROM hukommelse (slettet)
377	630	12	Adgangs fejl EEPROM hukommelse (læs)
378	630	12	Adgangs fejl EEPROM hukommelse (skriv)
381	411	4	Den fysiske rækkevidde kontrol er lav for EGR differentiale tryk
387	523612	12	Intern software fejl ECU; injektion er afbrudt
389	190	0	Motor hastigheds er over advarsels tærskel (FOC-niveau-1)
390	190	11	Motor hastigheds er over advarsels tærskel (FOC-niveau-2)
391	190	14	Motor hastigheds er over advarsels tærskel (Overskridelses tilstand)
417	171	3	Sensor fejl SCR-system omgivelsestemperatur; PDF-system luftindgangstemperatur, signal rækkeviddekontrol høj
418	171	4	Sensor fejl SCR-system omgivelsestemperatur; PDF-system luftindgangstemperatur, signal rækkeviddekontrol lav
419	190	8	Sensor knastaksel hastighed; forstyrret signal
420	190	12	Sensor knastaksel føler; ude af rækkevidde, forstyrret signal, intet signal
421	190	2	Offset vinkel imellem krumtap- og knastaksel sensor er for stor
422	190	8	Sensor krumtapaksel føler; ude af rækkevidde, forstyrret signal, signal forstyrret
423	190	12	Hastigheds føler ude af rækkevidde, signal forstyrret Sensor for krumtapaksel hastighed; intet signal
464	97	3	Sensor fejl vand i brændstof; signal rækkevidde kontrol høj
465	97	4	Sensor fejl vand i brændstof; signal rækkevidde kontrol lav
472	94	3	Sensor fejl lavt brændstof tryk; signal rækkevidde kontrol høj
473	94	4	Sensor fejl lavt brændstof tryk; signal rækkevidde kontrol lav
474	94	1	Lav brændstof tryk; Advarsel tærskel overskredet
543	676	11	Kold start relæ fejl
544	676	11	Kold start relæ åben belastning
545	729	5	Kold start relæ åben belastning
549	729	3	Varmer enhed for luftindsugning; kortslettet til batteriet
551	729	4	Luftindsugnings varmer; kortslettet til jord fejl på effekttrin CJ945
559	523895	13	Kontrol af mistet injektor justering værdi programmering (IMA) injektor 1 (i tændingsrækkefølge)
560	523896	13	Kontrol af mistet injektor justering værdi programmering (IMA) injektor 2 (i tændingsrækkefølge)
561	523897	13	Kontrol af mistet injektor justering værdi programmering (IMA) injektor 3 (i tændingsrækkefølge)
562	5236898	13	Kontrol af mistet injektor justering værdi programmering (IMA) injektor 4 (i tændingsrækkefølge)
563	523899	13	Kontrol af mistet injektor justering værdi programmering (IMA) injektor 5 (i tændingsrækkefølge)
564	523900	13	Kontrol af mistet injektor justering værdi programmering (IMA) injektor 6 (i tændingsrækkefølge)
565	523350	4	Injektor cylinder bank 1, kortslettet
566	523352	4	Injektor cylinder bank 2, kortslettet
567	523354	12	Injektor effekttrins udgang defekt
568	651	5	Injektor 1 (i tændingsrækkefølge) afbrydelse af den elektriske forbindelse
569	652	5	Injektor 2 (i tændingsrækkefølge) afbrydelse af den elektriske forbindelse
570	653	5	Injektor 3 (i tændingsrækkefølge) afbrydelse af den elektriske forbindelse
571	654	5	Injektor 4 (i tændingsrækkefølge) afbrydelse af den elektriske forbindelse
572	655	5	Injektor 5 (i tændingsrækkefølge) afbrydelse af den elektriske forbindelse
573	656	5	Injektor 6 (i tændingsrækkefølge) afbrydelse af den elektriske forbindelse
580	651	3	Injektor 1 (i tændingsrækkefølge) kortslutning
581	652	3	Injektor 2 (i tændingsrækkefølge) kortslutning
582	653	3	Injektor 3 (i tændingsrækkefølge) kortslutning
583	654	3	Injektor 4 (i tændingsrækkefølge) kortslutning

FEJLFINDING – Maskine fejl koder

Fejlkode liste.

Hvis en fejlkode vises i displayet skal du kontakte din Takeuchi reparatør.

KWP-Kode	SPN	FMI	Fejl beskrivelser
584	655	3	Injektor 5 (i tændingsrækkefølge) kortslutning
585	656	3	Injektor 6 (i tændingsrækkefølge) kortslutning
592	523615	5	Doseringsenhed (brændstofsysteem); åben last
594	523615	3	Doseringsenhed (brændstofsysteem); kortslutning til batteri høj side
595	523615	4	Doseringsenhed (brændstofsysteem); kortslutning til jord høj side
596	523615	3	Doseringsenhed (brændstofsysteem); kortslutning til batteri lav side
597	523615	4	Doseringsenhed (brændstofsysteem); kortslutning til jord lav side
599	523615	4	Doseringsenhed; kortslutning til jord
612	523612	12	Intern ECU overvågnings rapporter fejl
613	523612	12	ECU rapporter intern software fejl Intern ECU overvågnings rapporter fejl
614	523612	12	ECU rapporter intern software fejl
615	523612	12	ECU rapporter intern software fejl
616	523612	12	ECU rapporter intern software fejl
617	523612	12	ECU rapporter intern software fejl
618	523612	12	ECU rapporter intern software fejl
619	523612	12	Indsprøjtningssystem, elektrisk fejl på injektorer
620	523612	12	ECU rapporter intern software fejl
621	523612	12	ECU rapporter intern software fejl
623	523612	12	ECU rapporter intern software fejl
624	523612	12	ECU rapporter intern software fejl
625	523612	12	ECU rapporter intern software fejl
627	523612	12	ECU rapporter intern software fejl
628	523612	12	ECU rapporter intern software fejl
629	23612	12	Diagnostisk fejl tjek på at rapportere at der er accelerator pedal positions fejl
630	523612	12	Diagnostisk fejl tjek på at rapportere at der er motor hastigheds fejl
631	523612	12	Fejl i sandsynligheden på injektion energi tiden
632	523612	12	Fejl i sandsynligheden på start af energi vinklerne
633	523612	12	Diagnostisk fejl tjek på at rapportere at fejlen er forårsaget af sandsynlighed i ZFC
634	523612	12	Diagnostisk fejl tjek på at rapportere at efterspørgsel for normal mode på grund af fejl i PoI2 kvalitet
635	523612	12	Diagnostisk fejl tjek på at rapportere at efterspørgsel for ICO på grund af fejl i PoI2 slukkes
636	523612	12	Diagnostisk fejl tjek på at rapportere at efterspørgsel for ICO på grund af fejl i PoI3 effektivitets faktor
637	523612	12	Intern ECU overvågnings rapporterings fejl
638	523612	12	Overvågning af brændstof kvalitet korrektion
639	523612	12	Diagnostisk fejl tjek på at rapportere at sandsynlighed en i fejl på ræketryk overvågning
640	523612	12	Diagnostisk fejl tjek på at rapportere fejl på grund af drejningsmoment sammenligning
641	523612	12	Diagnose af curr sti begrænsning tvunget af ECU overvågning niveau 2
642	523612	12	Diagnose af føre sti begrænsning tvunget af ECU overvågning niveau 2
643	523612	12	Diagnose af sat sti begrænsning tvunget af ECU overvågning niveau 2
644	523612	3	Rapporteret overspænding på forsyningen
646	523612	4	Rapporteret underspænding på forsyningen
714	523612	12	Diagnostisk fejl tjek på at rapportere at WDA aktiv på grund af fejl i spørge/svare kommunikation
715	523612	12	Diagnostisk fejl tjek på at rapportere at ABE aktiv på grund af underspænding er opdaget
716	523612	12	Diagnostisk fejl tjek på at rapportere at ABE aktiv på grund af overspænding er opdaget
717	523612	12	Diagnostisk fejl tjek på at rapportere at WDA/ABE aktiv på grund af ukendte årsager
732	100	3	Sensor fejl i olietryk; signal område tjek høj
733	100	4	Sensor fejl i olietryk sensor; signal område tjek lav
735	100	0	Højt olie tryk; stop slukke tærskel overskredet
736	100	1	Lavt olie tryk; advarsel tærskel overskredet
737	100	1	Lavt olie tryk; stop slukke tærskel overskredet
750	107	3	Sensor fejl luftfilter differentiale tryk, kortslutning til batteri
751	107	0	Sensor fejl luftfilter differentiale tryk, kortslutning til jord
752	107	0	Luft filter differentiale tryk; kortslutning til jord

FEJLFINDING – Maskine fejl koder

Fejlkode liste.

Hvis en fejlkode vises i displayet skal du kontakte din Takeuchi reparatør.

KWP-Kode	SPN	FMI	Fejl beskrivelser
772	102	2	Tryk nedadgående effekt luftkøler, sandsynligheds fejl
774	102	1	Tryk nedadgående effekt luftkøler, tryk under laveste fysiske sandsynlighed
776	102	3	Tryk nedadgående effekt luftkøler, kortslutning til batteri eller åben last
777	102	4	Tryk nedadgående effekt luftkøler, kortslutning til jord
795	411	3	Sensor fejl differentiale tryk Venturi enhed (EGR) signal effekt tjek lav
796	411	4	Sensor fejl differentiale tryk Venturi enhed (EGR) signal effekt tjek høj
807	3253	2	Differentiale tryk DPF, sandsynlighed i fejl
809	3251	0	Differentiale tryk DPF maximum værdi er overskredet
810	3251	0	Differentiale tryk sensor over DPF overskrider advarsel høj værdi
812	3251	1	Differentiale tryk DPF, tryk under laveste nødstop tærskel
813	3251	0	Differentiale tryk DPF, tryk under laveste advarsels tærskel
814	3253	3	Elektrisk fejl differentiale tryk B58 (DPF) (signal værdi tjek høj)
815	3253	4	Elektrisk fejl differentiale tryk (DPF) (signal værdi tjek lav)
825	523009	9	Tryk hjælpe ventilen (PRV) har nået det antal af tilladte aktiviteter
826	523470	2	Tryk hjælpe ventil er presset til at åbne, udfør en opbygning af tryk
827	523470	2	Tryk hjælpe ventil (PRV) er presset til at åbne, udfør en opbygning af tryk
828	523470	12	Tryk hjælpe ventil er presset til at åbne, Nødstop forhold
829	523470	12	Tryk hjælpe ventil er presset til at åbne, Advarsels forhold
830	533470	14	Åben tryk hjælpe ventil (PRV)
831	523470	11	Åben tryk hjælpe ventil (PRV) fejl, linje tryk ud af tolerance værdi
832	523470	11	Linje tryk uden af tolerance værdi. PRV kan ikke åbnes på dette operations punkt ved et tryk stød
833	523009	10	Åbningstid for tryk hjælpe ventil (PRV) for slid overvågning er overskredet
847	1176	0	Tryk sensor opadgående turbine, fysisk værdi tjek høj
849	1176	3	Tryk sensor opadgående turbine, signal værdi tjek (SRC) høj
850	1176	4	Tryk sensor opadgående turbine, signal værdi tjek (SRC) lav
856	523613	0	Linje tryk måleenhed. Positiv leder afvigelse
857	523613	0	Linje tryk måleenhed. Linje tryk forstyrret. Maximum positiv afvigelse af linje tryk overskredet
858	523613	0	Linje tryk måleenhed. Linje tryk forstyrret. Maximum positiv afvigelse af linje tryk i måleenhed overskredet (RailMeUn1)
859	523613	0	Linje tryk måleenhed. Linje tryk under målte værdi (RailMeUN2) Linje system lækage fundet
861	523613	1	Linje tryk måleenhed. Minimum linje tryk overskredet (RailMeUN3) Negativ afvigelse på linje tryk andet trin (RailMeUN22)
862	523613	0	Linje tryk måleenhed. Maximum linje tryk overskredet
864	523613	2	Linje tryk måleenhed. Indstilling af måleenhed i overrun mode ikke muligt
876	523470	7	Maximum linje tryk overskredet (PRV)
877	157	3	Sensor fejl i linje tryk Sensor spænding er over målet
878	157	4	Sensor fejl i linje tryk Sensor spænding er under målet
925	523720	8	DEF forsyningsmodul varmer temperatur; Arbejdskreds viser fejl
926	523720	8	DEF forsyningsmodul varmer temperatur; Arbejdskreds er ude af drift
927	523721	11	Urea forsyningsmodul temperatur måling er ikke mulig
928	523722	8	DEF forsyningsmodul PWM signal. Periodisk ude af drift
929	523722	8	Defekt signal opdaget i PWM fra forsyningsmodulet
930	523721	8	DEF forsyningsmodul temperatur; Arbejdskreds viser fejl
931	523721	8	Urea forsyningsmodul temperatur; Arbejdskreds er ude af drift
932	29	3	Gashåndtagets tomgangs validerings kontakt; kortsluttet til batteri
935	91	3	Sensor fejl accelerator pedal. Signal værdi tjek høj
937	29	4	Gashåndtag; kortsluttet til jord
940	91	4	Sensor fejl accelerator pedal. Signal er under værdi.

FEJLFINDING – Maskine fejl koder

Fejlkode liste.

Hvis en fejlkode vises i displayet skal du kontakte din Takeuchi reparatør.

KWP-Kode	SPN	FMI	Fejl beskrivelser
943	3532	3	Sensor fejl DEF tank niveau, signal værdi tjek høj
945	3532	4	Sensor fejl DEF tank niveau, signal værdi tjek lav
946	1079	13	Fejl på sensor forsyning elektrisk spænding 1
947	1080	13	Fejl på sensor forsyning elektrisk spænding 2
948	523601	13	Fejl på sensor forsyning elektrisk spænding 3
956	677	3	Starter relæ høj side Kortslutning til batteri
957	677	4	Starter relæ høj side Kortslutning til jord
958	677	5	Starter relæ lav side ingen last fejl
960	677	3	Starter relæ lav side kortslutning til batteri
961	677	4	Starter relæ lav side kortslutning til jord
973	523612	14	Software reset CPU SW reset_0
974	523612	14	Software reset CPU SW reset_1
975	523612	14	Software reset CPU SW reset_2
976	91	11	Sandsynlighed af fejl imellem APP1 og APP2 eller APP1 og tomgangskontakt
978	29	2	Sandsynlighed af fejl imellem sensor og tomgangskontakt, acceleration pedal opdagelse i tilfælde af gashåndtag med lav tomgangskontakt, det er sandsynligt tjek imellem gashåndtag og tomgangs kontakt.
980	523550	12	Terminal 50 blev opereret for længe
994	105	3	Elektrisk fejl opladet luft temperatur. Signal værdi tjek høj (SRC)
995	105	4	Elektrisk fejl opladet luft temperatur. Signal værdi tjek lav
996	105	0	Opladet luft køler temperatur. System reaktion begynder. Høj opladet luftkøler temperatur. Advarsel for grænseværdi overskredet.
997	105	0	Lav opladet luftkøler temperatur Nødstop grænseværdi overskredet
1007	412	3	Elektrisk fejl EGR køler nedadgående temperatur. Signal værdi tjek høj
1008	412	4	Elektrisk fejl EGR køler nedadgående temperatur Signal værdi tjek lav
1011	523960	0	Fysisk rækkevidde tjek høj for EGR køler nedadgående temperatur
1014	5763	6	Actuator fejl EGR-ventil (2.9.3.6) eller gasventil (4.1.6.1.7.8) Signal værdi tjek høj
1015	520521	5	Actuator fejl EGR-ventil (2.9.3.6) eller gasventil (4.1.6.1.7.8) Signal værdi tjek lav
1016	5763	7	Actuator position EGR-ventil (2.9.3.6) eller gasventil (4.1.6.1.7.8) ikke sandsynligt
1022	5763	6	Actuator fejl EGR-ventil (2.9.3.6) eller gasventil (4.1.6.1.7.8) Signal værdi tjek høj
1023	5763	5	Actuator fejl EGR-ventil (2.9.3.6) eller gasventil (4.1.6.1.7.8) Signal værdi tjek lav
1024	5763	3	Positions sensor fejl for actuator EGR-ventil (2.9.3.6) eller gasventil (4.1.6.1.7.8) Signal værdi tjek høj
1025	5763	4	Positions sensor fejl for actuator EGR-ventil (2.9.3.6) eller gasventil (4.1.6.1.7.8) Signal værdi tjek lav
1026	4769	2	Temperatur nedadgående DOC, sandsynlighed fejl
1029	4766	0	Temperatur nedadgående DOC, temperatur over øverste nødstop grænseværdi
1030	4766	0	Temperatur nedadgående DOC, temperatur over øverste advarsel grænseværdi
1034	4769	3	Sensor fejl udstødningsgas temperatur nedadgående (DOC); signal værdi tjek høj
1035	4769	4	Sensor fejl udstødningsgas temperatur nedadgående (DOC); signal værdi tjek lav
1036	4768	2	Temperatur opadgående DOC sandsynlighed fejl
1039	4765	0	Temperatur opadgående DOC, temperatur over øvre nødstop sandsynlighed
1040	4765	0	Temperatur opadgående DOC, temperatur over øvre advarsel sandsynlighed
1044	4768	3	Elektrisk fejl udstødningsgas opadgående (DOC) signal værdi tjek høj
1045	4768	4	Elektrisk fejl udstødningsgas opadgående (DOC) signal værdi tjek lav
1069	4360	0	Udstødningstemperatur opadgående SCR-Cat, temperatur over øvre fysisk grænseværdi
1072	4361	3	Sensor fejl DEF katalysator udstødningsgas temperatur opadgående; signal værdi tjek høj

FEJLFINDING – Maskine fejl koder

Fejlkode liste.

Hvis en fejlkode vises i displayet skal du kontakte din Takeuchi reparatør.

KWP-Kode	SPN	FMI	Fejl beskrivelser
1073	4361	4	Sensor fejl DEF katalysator udstødningsgas temperatur opadgående; signal værdi tjek lav
1075	3361	4	DEF doseringsventil; power for enden af injektion for høj
1077	3361	3	DEF doseringsventil; kortslutning til batteri på lav side
1078	3361	3	DEF doseringsventil; kortslutning til batteri eller åben last på høj side
1079	3361	4	Urea doseringsventil; kortsluttet til jord eller åben last på lav side
1080	3361	4	DEF doseringsventil; kortsluttet på høj side
1090	4345	5	SCR varmer DEF retur linje, primær side åben last
1092	4345	3	SCR varmer DEF retur linje, kortsluttet til batteri
1093	4345	4	SCR varmer DEF retur linje, kortsluttet til jord
1094	4343	5	SCR varmer relæ DEF tryk linje primær side; åben last
1096	4343	3	SCR varmer DEF tryk linje, kortsluttet til batteri
1097	4343	4	SCR varmer DEF tryk linje, kortsluttet til jord
1098	523718	5	SCR hovedlinje relæ (primær side) åben last
1100	523718	3	SCR hovedlinje relæ (primær side) kortsluttet til batteri
1101	523718	4	SCR hovedlinje relæ (primær side) kortsluttet til jord
1102	4341	5	SCR varmer relæ (DEF forsyning primær side) åben last
1104	4341	3	SCR varmer DEF forsyning linje; kortsluttet til batteri
1105	4341	4	SCR varmer DEF forsyning linje; kortsluttet til jord
1106	523719	5	SCR varmer relæ DEF forsyningsmodul primær side; åben last
1108	523719	3	SCR varmer DEF forsyningsmodul; kortsluttet til batteri
1109	523719	4	SCR varmer DEF forsyningsmodul; kortsluttet til jord
1110	4366	5	SCR tank varmeventil primær side; åben last
1112	4366	3	SCR tank varmeventil; kortsluttet til batteri
1113	4366	4	SCR tank varmeventil; kortsluttet til jord
1117	523632	11	Pumpe motor ikke tilgængelig for actuation
1118	4375	5	Urea pumpe motor, åben last
1120	4375	3	Urea pumpe motor; kortsluttet til batteri
1121	4375	4	Urea pumpe motor; kortsluttet til jord
1122	4334	0	Forsyningsmodul DEF; DEF tryk over øvre fysisk grænseværdi
1127	523632	3	Sensor fejl urea pumpe tryk; signal værdi tjek høj
1128	523632	4	Sensor fejl urea pumpe tryk; signal værdi tjek lav
1129	4376	5	SCR vendeventil; åben last
1131	4376	3	SCR vendeventil; kortsluttet til batteri
1132	4376	4	SCR vendeventil; kortsluttet til jord
1135	3031	0	DEF Tank; DEF temperatur i DEF tanken er for høj
1136	3031	1	DEF Tank; DEF temperatur er under laveste fysiske grænseværdi
1138	4365	3	Sensor fejl i Urea tank temperaturen; kortsluttet til batteri
1139	4365	4	Sensor fejl i Urea tank temperaturen; kortsluttet til jord
1157	97	12	Vand i brændstof niveau pre-filter; maximum værdi overskredet
1170	523612	12	Intern software fejl ECU
1180	168	0	Fysisk rækkefølge tjek høj for batteri spænding
1181	168	1	Fysisk rækkefølge tjek lav for batteri spænding
1222	190	14	Knastaksel og krumtapaksels hastighedssensor signal er ikke mulig på CAN
1223	5763	5	Actuator EGR-ventil (2;9;3;6) eller drøvleventil (4;1;6;1;7;8) åben last
1224	5763	6	Actuator EGR-ventil (2;9;3;6) eller drøvleventil (4;1;6;1;7;8) overspænding
1226	5763	3	EGR-ventil (2;9;3;6) eller drøvleventil (4;1;6;1;7;8) kortsluttet til batteri
1227	5763	3	EGR-ventil (2;9;3;6) eller drøvleventil (4;1;6;1;7;8) kortsluttet til batteri
1228	5763	4	EGR-ventil (2;9;3;6) eller drøvleventil (4;1;6;1;7;8) kortsluttet til jord
1229	5763	4	EGR-ventil (2;9;3;6) eller drøvleventil (4;1;6;1;7;8) kortsluttet til jord
1230	5763	6	Actuator EGR-ventil (2;9;3;6) eller drøvleventil (4;1;6;1;7;8) overbelastet ved kortslutning
1231	5763	11	Effekttrin over temperatur på grund af overspænding
1232	5763	4	Actuator EGR-ventil (2;9;3;6) eller drøvleventil (4;1;6;1;7;8) spænding under grænseværdi
1239	523984	3	UB7; kortslutning til batteri fejl på actuator relæ 6
1241	523986	4	Relæ SCR-varmer; kortslutning på jord (høj side kontrol side)

FEJLFINDING – Maskine fejl koder

Fejlkode liste.

Hvis en fejlkode vises i displayet skal du kontakte din Takeuchi reparatør.

KWP-Kode	SPN	FMI	Fejl beskrivelser
1242	523987	4	UB6; Kortslutning til jord actuator relæ 6
1337	2797	4	Timeout pga. kortslutning jord diagbose CYL.Bank0; _IVDiaShCirGndToutBnk_0
1338	2798	4	Timeout pga. kortslutning jord diagbose CYL.Bank1; _IVDiaShCirGndToutBnk_1
1339	2797	4	Injektor diagnose; Kortslutning til jord cylinder bank 0
1340	2798	4	Injektor diagnose; Kortslutning til jord cylinder bank 1
1381	164	2	Linje tryk sikkerhedsfunktion sikkerheds funktion er ikke udført korrekt ()
1398	1136	0	Fysisk rækkefølge tjek høj på ECU temperatur
1423	5763	0	Advarsel på grænseværdi på en intern actuator fejl overskredet, <4L EGR. Actuator og >4L luftindtag klap
1424	5763	1	Nødstop på grænseværdi på en intern actuator fejl overskredet, <4L EGR. Actuator og >4L luftindtag klap
1455	3711	12	Temperatur igennem stilstands hovedfase er for lav eller for høj
1505	524057	2	Brændstof lavtryks pumpe; fejl i opbygning af tryk
1533	524074	9	NOx sensor nedadgående strøm SCR-CAT, sensor intern åben last
1534	524075	11	NOx sensor nedadgående strøm SCR-CAT, sensor intern kortslutning
1535	524076	9	NOx sensor opadgående strøm SCR-CAT, sensor intern åben last
1536	524077	11	NOx sensor opadgående strøm SCR-CAT, sensor intern kortslutning
1537	524078	9	NOx sensor nedadgående strøm SCR-CAT, lambda værdi over øverste fysiske grænseværdi.
1538	524079	9	NOx sensor nedadgående strøm SCR-CAT, lambda værdi under laveste fysiske grænseværdi.
1539	524080	9	NOx sensor opadgående strøm SCR-CAT, lambda værdi over øverste fysiske grænseværdi.
1540	524081	9	NOx sensor opadgående strøm SCR-CAT, lambda værdi under laveste fysiske grænseværdi.
1555	524063	5	SCR varmer retur linje; åben last
1556	524063	5	SCR hoved relæ er ikke tilsluttet
1557	524063	5	SCR varmer tryk linje; åben last
1558	524063	3	SCR varmer hoved relæ; kortslutning til batteri
1559	524063	4	SCR varmer hoved relæ last side (K31) på varme ventil (Y31), kortslutning til jord
1560	524063	5	SCR relæ for suge linjen er ikke tilsluttet
1561	524063	5	SCR varmer forsyningsmodul; ben last
1562	524063	5	SCR varmer tank; åben last
1565	524065	0	Tryk sensor opadgående strøm SCR-CAT , tryk over øverste fysisk grænseværdi
1566	524065	1	Tryk sensor opadgående strøm SCR-CAT , tryk under laveste fysisk grænseværdi
1569	524065	3	Tryk sensor opadgående strøm SCR-CAT , kortslutning til batteri eller åben last
1570	524065	4	Tryk sensor opadgående strøm SCR-CAT , kortslutning til jord
1581	524067	0	DEF forsyningsmodul, varmer temperatur over øverste fysiske grænseværdi
1582	524067	1	DEF forsyningsmodul, varmer temperatur under laveste fysiske grænseværdi
1585	524067	1	DEF forsyningsmodul, temperatur over øverste grænseværdi
1586	524067	1	DEF forsyningsmodul, temperatur under laveste grænseværdi
1598	524065	2	Tryk sensor opadgående strøm SCR-CAT, sandsynlighed fejl
1639	524147	13	SCR system, trykopbygning ikke muligt
1646	524063	12	DEF forsyningsmodul, tiden for optøning tager for lang tid
1647	524063	12	DEF tank, tiden for optøning tager for lang tid
1655	1761	14	DEF tank, DEF niveau under første advarsel for grænseværdi
1676	524104	9	Timeout fejl på CAN-modtage ramme ComRxDPFCT1
1698	524133	2	HMI system; indstilling hvis genoprette knappen er blokeret
1699	524134	0	DPF, askebeholdningen overstiger nødstop grænseværdi
1700	524134	0	DPF, askebeholdningen overstiger advarsels grænseværdi
1701	524135	0	DPF, sodbeholdning overstiger nødstop grænseværdi
1702	524135	14	DPF, sodbeholdning overstiger vedligeholdelsesplanmodningens grænseværdi
1703	524135	0	DPF, sodbeholdning overstiger advarsels grænseværdi
1752	2791	7	EGR actuator, actuator er blokeret
1753	2791	2	EGR actuator, CAN fejl
1754	2791	13	EGR actuator, EOL kalibrerings fejl
1755	2791	12	EGR actuator, intern elektrisk fejl
1756	2791	13	EGR actuator, læreproces afbrudt

FEJLFINDING – Maskine fejl koder

Fejlkode liste.

Hvis en fejlkode vises i displayet skal du kontakte din Takeuchi reparatør.

KWP-Kode	SPN	FMI	Fejl beskrivelser
1757	2791	6	EGR actuator strøm er over maximum grænseværdi
1758	2791	3	EGR actuator forsyningsstrøm er over maximum grænseværdi
1759	2791	4	EGR actuator forsyningsstrøm er under minimum grænseværdi
1760	2791	13	EGR actuator, læreproces er ude af rækkevidde
1761	2791	7	EGR actuator, knækket fjeder opserveret
1762	2791	16	EGR actuator temperatur for høj
1763	2791	0	EGR actuator temperatur er kritisk høj
1857	523612	12	Motor starter, sandsynlighed fejl på starterens frigivelses forhold
1858	524147	7	SCR-system, returventil blokeret
1859	524175	0	SCR-CAT NOx emissioner er over maximum grænseværdi
1864	524178	7	SCR system, DEF tryk ude af rækkevidde
1865	4360	2	Udstødnings temperatur sensor opadgående strøm SCR, sandsynlighed fejl
1867	524067	2	Forsyningsmodul varme temperatur, sandsynlighed fejl
1868	524067	2	Forsyningsmodul temperatur, sandsynlighed fejl
1869	1761	2	DEF tank niveau, sandsynlighed fejl
1874	524152	2	Urea kvalitets sensor; Timeout CAN meddelelse
1875	524153	2	Urea tank niveau og urea tank temperatur via CAN bus, timeout på CAN meddelelse
1881	4768	2	Udstødnings temperatur sensor op og nedadgående strøm DOC er fysisk byttet
1891	524190	14	Indførings niveau 1 er aktiv
1892	524191	14	Indførings niveau 2 er aktiv
1893	524193	8	Stilstands regeneration mode tid overskrider den lange grænsetærskel Køretøjet var for længe eller for ofte i stilstands regenerations mode. Skift olie og resæt tælleren
1894	524194	8	Stilstands regeneration mode tid overskrider den korte grænse Køretøjet var for længe eller for ofte indenfor en kort tid i stilstands regenerations mode. Skift olie og resæt tælleren
1895	3519	12	DEF tank temperatur, temperatur for høj
1896	3520	3	DEF kvalitets sensor, kortslutning til batteri eller åben last
1897	3520	4	DEF kvalitets sensor, kortslutning til jord
1898	3519	3	DEF kvalitets sensor, intern temperatur sensor kortsluttet til batteri eller åben last
1899	3519	4	DEF kvalitets sensor, intern temperatur sensor kortsluttet til jord
1900	524195	14	Stilstands regeneration anmodning pga. krystallisering ignoreret i for lang tid
1907	3520	13	Urea kvalitet ved UQS ugyldig
1908	3519	13	Temperatur ved UQS ugyldig
1911	3532	3	DEF niveauet ved UQS ude af max. Fysisk rækkevidde
1912	3532	4	Kvalitet af UQS ude af max. Fysisk rækkevidde
1914	4365	3	DEF kvalitet sensor, tank temperatur; Kortslutning til batteri eller åben last
1915	4365	4	DEF kvalitet sensor, tank temperatur; Kortslutning til jord
1917	3936	14	Stilstands regeneration anmodning ignoreret i for lang tid
1918	3936	14	Stilstands regenerations tid optrappet anmodning tilskyndet trin 2
2007	524266	14	Meddelelse udløser tilskyndelse til trin 2
2008	524267	14	Max. Lanceringstid for stilstands regeneration overskredet (60 min)
2011	4171	2	Dynamisk temperatur tjek på temperatur før SCR
2013	524147	13	Indstilling sammen med DFC_SCRCoBIdUpLoPres. DFC_SCRCoBIdUpLoPresRst er bruges kun for tilskyndelses formål Det sikrer at den rigtige tilskyndelse arbejder korrekt

FEJLFINDING - ANDRE SYMPTOMER

Ved symptomer som ikke er nævnt i nedenstående tabel, eller hvis problemet fortsætter efter at de korrekte forholdsregler er taget, skal du kontakte Takeuchi forhandleren eller værkstedet.

Symptom	Årsag	Afhjælpning
Venstre og højre manøvre-håndtag bevæger sig ikke jævnt.	For lidt fedt på venstre og højre manørehåndtag	Smør med fedt. Se side
Kørehåndtag, dozerblads-håndtag eller pedaler bevæger sig ikke jævnt.	For lidt fedt på kørehåndtag, dozerbladshåndtag eller pedaler.	Smør med fedt. Se side
Gravning, krøjning eller kørsel ikke mulig	- Venstre manørekonsol i låst position - En sikring er sprunget	- Nedfæld venstre manøve-konsol, se side - Skift sikringen, se side - Justering (Bestil hos forhandleren).
Gravekraften utilstrækkelig	- Hydraulikolieniveauet for lavt - Hydraulikolien ikke varmet op - Luftfilteret er tilstoppet - Hydraulikolien er af forkert type	- Fyld på op til det foreskrevne niveau, se side - Foretag opvarmning se side - Rengør luftfilteret se side - Udskift hydraulikolien
Kørsel umulig eller ujævn	Der har sat sig sten eller andre genstande fast i larvebåndet.	Fjern fremmedlegemerne
Maskinen kører ikke lige	- Der har sat sig sten eller andre genstande fast i larvebåndet - Larvebåndsspændingen forkert justeret	- Fjern fremmedlegemerne - Juster larvebåndet til den foreskrevne tilspænding. Se side
Kørehastigheden kan ikke ændres	Der er sprunget en sikring	Udskift sikringen, se side
Krøjning er umulig eller ujævn	Utilstrækkeligt fedt på krøjelejet	Smør med fedt, se side

Hydraulikolietemperaturen for høj	Utilstrækkelig mængde hydraulikolie	Efterfyld til det foreskrevne niveau, se side
Startmotoren drejer, men motoren starter ikke	- Utilstrækkeligt brændstof - Luft i brændstofs system - Vand i brændstofs system * Brændstof er frosset * Fejl på motorens kontrol system * Fejl på brændstof system - Fejl på forvarmer enhed	- Påfyld brændstof, se side - Udluft systemet, se side - Tøm vandet af, se side * Varm brændstof studsen op med varm og vent til temperaturen stiger. * Juster og reparer
Larvebåndene glider af	Larvebåndene er for løse	kontroller og Juster spændingen, se siden
Motorens udstødnings røg er hvid eller blålig	- For meget motorolie * utilfredsstillende opvarmning af motor * Fejl på motor kontrol system * Fejl på brændstof linje * Kørt for længe i tomgang (ca. 2 timer eller mere) * Dårlig kvalitet af brændstof	- Juster til det foreskrevne niveau, se side - Udfør opvarmning igen - Kontakt din reparatør - Kontakt din reparatør - Øg motorens omdrejningshastighed - Og kontroller for røg - Udskift brændstoffet
Motorens udstødnings røg er af og til sort	- Luftfilteret er tilstoppet * Fejl på motorens kontrolsystem * Fejl på brændstof linjen * Blokering af udstødning linjen	- Rens luftfilteret, * Kontakt din reparatør
Der kommer uregelmæssig støj fra motoren (forbrænding eller mekanisk støj)	- Der anvendes brændstof af dårlig kvalitet - Motoren er overophedet - Lydpotten er beskadiget	- Udskift brændstoffet - Hvis motoren er overophedet se side - Udskift lydpotten (bestilles hos Takeuchi forhandleren)

FEJLFINDING - SÆNKNING AF BOMMEN TIL JORDEN

Hvis graveudstyret skal sænkes ned på jorden, mens motoren er standset, skal der gås frem på følgende måde: Denne operation er farlig og kræver erfaring. Lad Takeuchi forhandleren eller Værkstedet gøre det.

Fremgangsmåde 1 (Når motoren kan startes)

Udfør denne operation indenfor 10 minutter efter at motoren er stoppet.

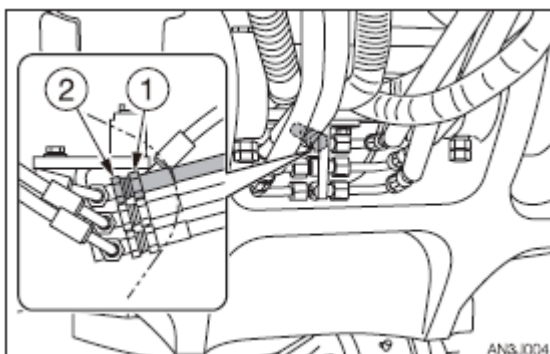
1. Sæt dig i førersædet
2. Drej startnøglen til ON position
3. Sænk sikkerheds håndtaget til ulåst position
4. Skub langsomt operationshåndtaget fremad for at sænke bommen.

Fremgangsmåde 2 (Når motoren ikke kan startes)

Denne operation er farlig og kræver ekspertise. Spørg din Takeuchi forhandler om råd.

ADVARSEL

- Stop motoren og lad maskinen afkøle før de udfører reparation.
- Motoren og det hydrauliske system og andre dele af maskinen er meget varme efter at motoren er stoppet. Hvis du rører ved disse dele kan du brænde dig.
- Den hydrauliske olie er også varm og under højt tryk lige efter at motoren er stoppet.
- Vær forsigtig når du løsner dæksler og propper. Arbejder under disse forhold kan resultere i forbrændinger og skader forårsaget af olie som sprøjter ud.
- Kom ikke i nærheden af det område hvor graveudstyret skal sættes ned. Du kan blive ramt af jord som falder ud af skovlen eller af graveudstyret, når det synker ned.
- Stå på en position hvor du ikke er i fare, for at blive ramt af bommen eller slanger og møtrikker, når du sænker den.
- Fjern eller løsne ikke slanger som sidder på de pågældende steder. Olie kan sprøjte ud, hvis de behandles forkert.



- 1 Placer et kar under slangen til at opsamle spildt olie
- 2 Hold på slangefittings (1) med en skruenøgle og løsne slange møtrikken (2) med en anden skruenøgle.
- 3 Olien i boom cylinderen drænes for olie og graveudstyret sænkes.
- 4 Efter at graveudstyret er sænket til jorden - kontroller maskinens sikkerhed og stabilitet.
- 5 Hold slangefittings (1) med en skruenøgle og stram slange møtrikken (2) med en anden skruenøgle.

Spændings moment: 31.4 Nm.

SLÆBNING.**ADVARSEL.**

Hvis der under slæbning vælges forkert type wire, at det forberedes eller bedømmes rigtigt kan det lede til alvorlige ulykker som igen kan medføre alvorlige skader i værste fald til død.

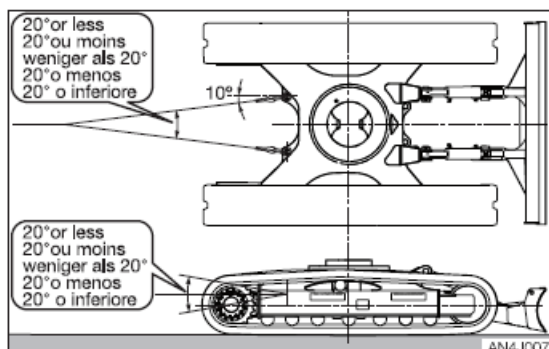
- Wiren kan knække og slynges tilbage med stor kraft. Brug en wire som er beregnet til slæbning og med tilstrækkelig styrke svarende til opgaven.
- Brug ikke en wire som er skadet på nogen måde.
- Sørg for at wiren ikke udsættes for kraftige ryk.
- Brug sikkerhedsbriller, handsker ved håndtering af wiren.
- Kontroller at der sidder en maskinfører i maskinen som skal slæbes.
- Slæb ikke maskinen på bakker eller skråninger.
- Lad ikke nogen komme i nærheden af wiren, når der slæbes.

VIGTIGT! Slæb aldrig en maskine, hvis motor ikke kan starte eller hvis maskinen ikke kan køre. Hvis du gør det kan maskinen blive beskadiget ved at du slæber den.

VIGTIGT! Sørg for at følge de nedenstående trin meget nøje, når du bruger træk hullerne til slæbning. Undladelse i at lytte til blot et trin kan forårsage ødelæggelse af trækhuset eller andre dele af rammen.

Slæbning af maskinen

Brug fremgangsmåden som beskrevet nedenfor, når der skal slæbes tunge objekter eller maskinen, hvis den har sat sig fast og ikke kan komme op ved egen kraft.



- Maximun træk kraft: 222,9,2 kN - Prøv ikke at slæbe kun på den ene side.

1. Fastgør wiren til sjæklen (1).
2. Fastgør sjæklen (1) til trækhuset (2)
3. Sørg for at wiren er på en keglevinkel på 20° eller mindre fra rammen.
4. Flyt maskinen så wiren strammes
5. Betjen maskinen langsomt hastighed ca. 2 km/t eller mindre til et sted (passende til at foretage reparation) en kort distance fra arbejdsstedet.

FEJLFINDING - Hvis førerhuset bliver skadet

ADVARSEL:

Hvis førerhuset bliver skadet, skal det omgående udskiftes.

Alvorlige ulykker eller dødsfald kan ske, hvis maskinen kører med et ødelagt førerhus.

Kør/arbejd ikke med maskinen før førerhuset er skiftet. Forsøg aldrig at reparere et ødelagt førerhus ved at svejse det. Hermed kan du bringe sikkerheden ved førerhuset i fare.

Part nummer på førerhus: 0578600161

SPECIFIKATIONER

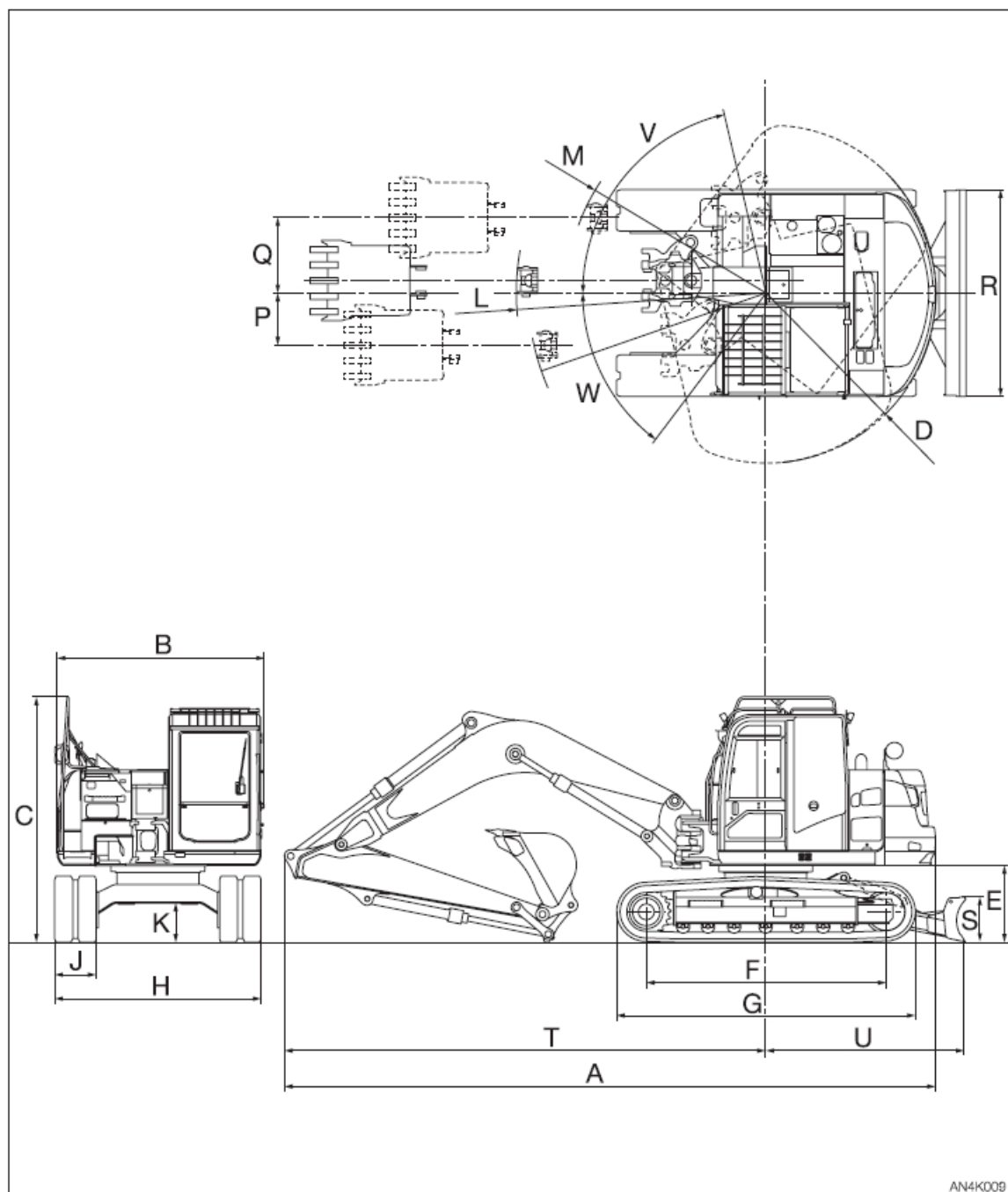
SPECIFIKATIONER

Hovedspecifikationer	238
Maskinens dimensioner	239
Rækkevidde	241
Løftekapacitet	243

SPECIFIKATIONER - HOVEDSPECIFIKATIONER

Type		Førerhus	
Vægt			
Maskinens vægt i Kg	Gummilarvebånd		15095
	Stållarvebånd		15120
Kapacitet			
Skovkapacitet m³ (standard skovl)	Toppet mål		0.45
	Strøget mål		0,34
Krørehastighed i min -1			10,8
Kørehastighed km	Gummilarvebånd	1.	3,1
		2.	5,5
	Stållarvebånd	1.	
		2	
Stigende i grader:			35
Jordtryk - KPa	Gummilarvebånd		47,1
	Stållarvebånd		47,7
Støjniveau - DB (A)	Lydstyrkeniveau		LwA 98
			LpA -
Motor			
Producent og model		Deutz TCD3,6L4	
Motoreffekt	kW/min ⁻¹	Net (ISO 14396)	85/2000
Displacement ml		3621	
Startmotor V-kW		24-4,0	
Generator (dynamo) V-kW		28-2,4	
Batteri V-Ah (IEC 60095-1)		12-90x2	

MASKINENS DIMENSIONER



MASKINENS DIMENSIONER

Enhed: mm

Beskrivelse		Mellem arm		Lang arm	
		Gummi Bælter	Stål Bælter	Gummi Bælter	Stål Bælter
A	Total længde	7770 7820*	7775 7825*	7805 7855*	7810 7860*
B	Øvre konstruktion	2500	2500	2500	2500
C	Total højde	2960	2950	2960	2950
D	Krøje radius	2000 2050*	2000 2050*	2000 2050*	2000 2050*
E	Frihøjde under øvre konstruktion	930	900	930	900
F	Undervogn	2895	2875	2895	2875
G	Undervogn total længde	3615	3580	3615	3580
H	Undervogn total bredde	2490	2490	2490	2490
J	Undervogn Bånd bredde	500	500	500	500
K	Frihøjde undervogn	475	445	475	445
L	Minimum radius af udstyr og tilbehør	2965	2965	3015	3015
M	Minimum radius af udstyr ved max. Front forskydning	2360	2360	2405	2405
P	Forskydningsafstand af skovl (venstre)	6630	630	630	630
Q	Forskydningsafstand af skovl (højre)	910	910	910	910
R	Bredde dozer blad	2490	2490	2490	2490
S	Højde dozer blad	550	550	550	550
T	Forreste afstand til rotations akse	5770	5775	5805	5810
U	Dozer blads afstand til rotations akse	2395	2395	2395	2395
V	Bom sving vinkel (venstre)	77	77	77	77
W	Bom sving vinkel (højre)	53	53	53	53

*Monteret med kontra vægt

RÆKKEVIDDE.

RÆKKEVIDDE.

Enheder: mm

Punkt		Mellem arm		Lang arm	
		Gummi Bælter	Stål Bælter	Gummi Bælter	Stål Bælter
A	Max. Graveradius	8520	8520	8760	8760
B	Max. Graveradius i bakke niveau	8320	8320	8565	8565
C	Max. Gravedybde	5195	5225	5445	5475
D	Max. Vertikal gravedybde	4365	4395	4605	4635
E	Max. Gravehøjde	5295	5295	5350	5350
F	Max. Aflæsningshøjde	8520	8490	8700	8670
G	Max. Aflæsningshøjde	6070	6040	6250	6220
H	Max. vertikal graveradius	2125	2095	1880	1850
J	Max. Løftehøjde	540	510	540	510
K	Max. Sænke dybde	515	545	515	545

LØFTEKAPACITETER

Tabeller over nominel løftekapacitet.

- Løftekapaciteten i tabellerne overstiger ikke 87% af den hydrauliske løftekapacitet eller 75% af tippelasten.
- Nominelle løftekapaciteter begrænset af den hydrauliske løftekapacitet er mærket med en stjerne (*).
- Vægten til løfteudstyret skal trækkes fra max. Løftekapacitet for at få den netto last som kan løftes.
- Løftepunktet er skovlens hovedbolt, når standard skovlen er foldet helt ind mod gravestikket.
- Enheder: daN (lbs).

Fastgørelse af lasten.

Et stykke A-løfteudstyr/indretning til fastgørelse af lasten som opfylder nedenstående krav skal anskaffes og bruges:

1. Fastgørelsesudstyret skal kunne klare en vægt på mindst 2 gange den nominelle løftekapacitet uanset hvor du fastgør lasten.
2. Fastgørelsesudstyret skal være udstyret med en eller anden form for lås som forhindrer løftestropper eller lasten i at gå løs fra fastgørelsespunktet f.eks. sjækel m/lås på løftekrog.
3. Fastgørelsesudstyret skal være indrettet således at det ikke på nogen måde kan glide/rive sig løs af graveaggregatet.

ADVARSEL

Forsøg ikke at løfte eller holde en last som er større end den nominelle værdi ved specificeret radius og højde i tabellerne som vist efterfølgende.

Maskinens løftekapacitet er baseret på, at maskinen står på et plant og hårdt underlag. For en sikker håndtering af last, er det maskinførerens ansvar at sikre at maskinen ikke står på usikker grund, står på en skråning, har skæv last, last som pendler eller bevæger sig, eller arbejde under uforsvarlige forhold, osv. Det er meget vigtigt, at maskinføreren har god erfaring ved betjening af maskinen under vanskelige forhold. Føreren og andet personale skal sætte sig grundigt ind i instruktionsbogen for maskinen tages i brug. Sikkerhedsreglerne skal følges nøje under arbejdet.

Mellem arm - over front dozerbladet oppe.

LØFTEKAPACITETER

Mellem Arm:

Over bagenden

Over siden

LØFTEKAPACITET

Mellem Arm. (monteret med kontra vægt)

Over front - dozerbladet oppe.



LØFTEKAPACITETER

Mellem Arm.(Monteret med kontra vægt)

Over bagenden

Over siden

LØFTEKAPACITETER.

Lang Arm

Over front med løftet dozerblad

LØFTEKAPACITETER

Med lang Arm

Over bagenden

Over siden

LØFTEKAPACITET

Lang Arm. (monteret med kontra vægt)

Over front - dozerbladet oppe.

LØFTEKAPACITETER

Mellem Arm.(Monteret med kontra vægt)

Over bagenden

Over siden

Ekstra Udstyr.

Generel om sikkerhed (forholdsregler)	252
Udstyrs kombinations skema	254
Skift af manøvrehåndtagsmønster	255
Hydraulikhammer	256
Kørealarm	259
Vægt tabel for ekstraudstyr	261
Biologisk Hydraulikolie	262
Ekstra Udstyr til førerkabine	263
Betjeningshåndtag Kit 1	264
Reklamationsskema	268

UDSTYR - GENERELT OM SIKKERHED

Sikkerhed.

ADVARSEL

Tag hensyn til følgende ved demontering eller montering af arbejdsredskaber eller ekstraudstyr:

- Kontakt en Takeuchi-forhandler før montering af ekstraudstyr.
 - Brug ikke udstyr som ikke er godkendt af Takeuchi eller af en Takeuchi-forhandler. Brug af den type udstyr kan have en negativ indvirkning på maskinens anvendelse og levetid.
 - Takeuchi kan ikke gøres ansvarlig for skader eller ulykker på sine produkter ved brug af udstyr som ikke er godkendt.
 - Vælg et plant og hårdt underlag ved montering og demontering af redskaber/udstyr. Sørg også for tilstrækkeligt lys og ventilation.
 - Rengør området og fjern genstande som kan komme i vejen eller være til fare for arbejdet. Fjern olierester og fedt.
 - Ved løftearbejde skal der vælges en person som leder arbejdet. Følg altid denne persons instruktioner.
 - Følg arbejdslederens instruktioner for arbejdsmetoder og fremgangsmåder.
 - Afgør hvem som skal være signalmand og følg signalmandens anvisninger.
 - Ved demontering/montering af graveaggregatet skal det placeres således at det ikke kan vælte eller falde ned.
 - Lad ikke uautoriseret personel opholde sig indenfor arbejdsområdet pga. Faren for at genstande og udstyr kan falde uforudset ned.
 - Benyt en kran til at løfte genstande med som er tungere end 25 kg.
 - Når tungere komponenter skal demonteres, er det vigtigt for sikkerheden at de understøttes, før de afmonteres. Ved løftning med kran skal der sørges for at lasten er bedst muligt i balance.
 - Arbejde med en last hængende i kranen er farligt. Placer lasten på jorden/underlag og kontroller sikkerheden.
 - Ved tilkobling af bom eller gravestik kan der ske alvorlige skader eller ulykker, hvis ikke sikkerhedsreglerne følges. Kontakt Takeuchi-forhandleren.
-

Forholdsregler ved montering af udstyr.

Ved montering af eller udskiftning af ekstraudstyr eller andre specielle arbejdsredskaber skal disse kontrolleres ved en prøvekørsel. Kontroller derefter hydraulikolieniveauet og eventuel efterfyld med hydraulikolie. Hvis der opstår tvivl ifm. Montering af udstyret kontaktes Takeuchi-forhandleren om fremgangsmåder ved montering/demontering.

Sikkerhed ved anvendelse af arbejdsudstyr.

ADVARSEL

Redskaber som rager langt ud fra maskinen reducerer maskinens stabilitet. Ved kørsel eller svingbevægelse på stejle skrånninger kan maskinen miste sin stabilitet og vælte.

Følgende bevægelser er specielt farlige og må ikke foretages.

Kørsel ned af bakke med hævet graveaggregat.

Kørsel vandret på skråninger

Sving/krøjning på skråninger

- Når der er monteret tunge arbejdsredskaber på maskinen, vil tiden fra svingbevægelsen afsluttes til overdelen af maskinen er standset øges. Fejlurdering eller mangel på erfaring i kørsel med maskinen kan resultere i at graveaggregatet med udstyr kan ramme og skade omliggende genstande og genstande. Sørg for at der er tilstrækkelig plads mellem arbejdsredskabet og forhindringerne.
 - På tilsvarende måde vil tiden også øges når man afbryder en sænkebevægelse med tung last yderst på graveaggregatet (hængende fastgjort i skovlen eller hurtigskiftet).
 - Maskinen vælter nemmere (er mere ustabil) når maskinens overdel står på tværs af underdelen end når overdelen står parallel med underdelen.
 - Sving ikke ud til siden med overdreven tung last. Undgå specielt at svinge maskinen sideværts på en skråning med tung last.
 - Maskiner som har monteret hydraulikhammer, stenknuser eller teleskoparm er tungere fortil end maskiner med standard skovl. Sving ikke maskiner med dette udstyr på med bommen pegende nedad på skråninger.
 - Når der er monteret lang-eller teleskop gravestik skal maskinens rækkevidde reduceres ved at folde armen ind. Fejlurdering eller mangel på køreerfaring kan resultere i at graveaggregatet med udstyr kan ramme nærliggende genstande eller objekter. Sørg for at der er tilstrækkeligt plads mellem arbejdsredskabet og forhindringerne.
-

Udstyrs kombinations skema.

Nedenstående skema viser hvilke størrelse udstyr den enkelte type maskine kan bære med standard, mellem og lang arm. Vælg en fornuftig skovl ved at se i nedenstående skema.

ADVARSEL

Kontakt din Takeuchi forhandler før du monteret et redskab/Udstyr.

Brug ikke noget arbejdsredskab/udstyr som ikke er godkendt af Takeuchi. Hvis du gør dette kan der opstå sikkerhedsproblemer. Eller det kan nedsætte maskinens levetid og forøge serviceintervaller.

Takeuchi kan ikke holdes ansvarlig for skader, ulykker eller ødelæggelse som sker på Takeuchi produktet ved brug af et ikke godkendt udstyr eller redskab.

Krøje- sving stop skal monteres hvis der benyttes en skovl breddere end 970 W (standard). Hvis dette ikke sker kan det resultere i at skovlen rammer maskinens karrosseri.

Monter kontravægt eller brede stål bånd , hvis der monteres en lang arm.

☺ = Kan anvendes

Q = Kan anvendes til lette opgaver (gravning og læsning af lette materialer).

☒ = Kan ikke bruges.

Total skovl vægt = Vægt af skovl + vægten af fuld skovl byrde (specifikt : 1,8)

Skovl Størrelse	Kapacitet M3	Skære Bredde mm	Standard Arm 1650 mm	Mellem Arm 1810 mm	Lang Arm 2000 mm
970W	0,45	970	☺	☺	☺
Total skovl vægt= indenfor 1190 kg eller mindre					

UDSTYR - SKIFTNING AF MØNSTER PÅ MANØVREHÅNDTAG.

Mønsteret på højre og venstre manøvrehåndtag kan skiftes.

ADVARSEL

Kontroller hvilken stilling omkoblingsventilen står til før motoren startes. Dette bestemmer hvilket mønster som er aktivt.

Skift af mønster på manøvrehåndtag.

(A): ISO System

(G): JCB System

1. Parker maskinen på en sikker plads og stop motoren.
2. Åben døren til førerhuset og sæt den i helt fast i åben stilling
3. Fjern dørmåtten
4. Åben dækslet (1)
5. Løsen vingeskruen (2)
6. Stil håndtaget (3) for at ændre mønsteret
7. Skru vingeskruen (2) fast således at håndtaget (3) låses i den valgte stilling.
8. Luk dækslet (1) og læg måtten tilbage igen
9. Kontroller at det valgte mønster fungerer som det skal.

UDSTYR - HYDRAULIKHAMMER.

Læs grundigt brugsanvisningen for brug af hydraulikhammer.

VIGTIGT! Vælg altid det korrekte udstyr som er tilpasset maskinen.
Kontakt Takeuchi-Forhandler om hvilket udstyr du skal vælge.

Forholdsregler ved brug.

Lad motoren gå med 75% af de maksimale omdrejninger.

Hold hammeren med ret vinkel imod overfladen som skal bearbejdes.
Under hammerarbejdet presses mejslen mod overfalden som skal bearbejdes således at hammeren ikke hamrer udi luften.

Brug ikke mejslen som brækstang.
Flyt ikke mejslen imens der hamres.
Brug ikke hammeren kontinuerlig mere end 30 sekunder på samme punkt.

UDSTYR - HYDRAULIKHAMMER.

Brug ikke hammeren med cylindrene i ydre eller inder position (stemplet er kørt ind eller ud i ende position).
Der skal være en fri gang på 50 mm.

Hammer ikke med gravestikket stående i en ret vinkel imod overfladen som skal bearbejdes.

Bank/slå ikke med hammeren eller graveaggregatet mod underlaget som skal bearbejdes.

Brug ikke hydraulikhammeren til at skubbe store sten med.

Sving af og til for at køle motoren.

Hvis en af hydraulikslangerne vibrerer unormalt, kan der være lækket nitrogen gas fra olieakkumulatoren. Tilkald en servicemontør til at kontrollere dette snarest.

UDSTYR - HYDRAULIKHAMMER.

Skift af hydraulikolie regelmæssigt.

Ved brug af hydraulikhammer vil olien blive forringet hurtigere end under normal gravning. HUSK AT skifte hydraulikolie og filterelement ved rette interval.

Hvis disse ikke skiftes i rette tid (som angivet i vedligeholdelsesskemaet) kan maskinen og hydraulikhammeren blive skadet. Sørg for at skifte hydraulikolie og filterelement iflg. Diagrammet nedenfor for at forlænge levetiden på hydrauliksystemet.

Rengør sugesien ved skiftning af element.

Skifte interval (driftstimer)

Komponent	Hydraulikolie	Filterelement
1. gang		25
2. gang		100
Periodisk	1200 (600)	200

Når hammeren bruges 100% af driften.

(): Når der anvendes almindeligt antiwear hydraulik olie.

UDSTYR - KØREALARM

En alarm lyder når maskinen køres og ophører når maskinens fremdrift stoppes. Hvis alarmen ikke lyder når maskinen køres, kan sikringen være gået. Kontroller sikringen.

ADVARSEL

Skulle sikringen gå igen, er det sandsynligvis et problem i det elektriske system. Dette kan starte en brand. Kontakt di Takeuchi forhandler.

1. Drej startnøglen til OFF position for at standse maskinen.

2. Løsen skruen og lågen til sikringsboksen (1)

3. Kontroller for sikringer som er sprunget (2)

4. Hvis en sikring er sprunget skal den udskiftes med en ny af samme kapacitet.

UDSTYR - KØREALARM

Sikringsstørrelser og kredse som er sikret.

NR	Størrelse	Symbol	Beskyttede Kredsløb
1	25A		Ventilator kontakt
2	10A		Aircondition kontakt
3	15A	OPT (2)	Option 2
4	10A	OPT (1)	Option 1
5	25A		Førerhus
6	10A		Display
7	10A		Controller køre alarm
8	20A		Sikkerhedshåndtag
9	10A		Visker
10	20A		Lys
11	5A	OPT (12v)	Option 12 volt
12	15A		NOx sensor
13	5A		DEF sensor
14	3A		Start spærrer
15	10A		Controller
16	10A		Display
17	3A		Start spærre
18	25A		Fødepumpe
19	30A		EDC
20	20A		Føde pumpe
21	30A		SCR system
22	10A		Starter kontakt
23	10A		Horn
24	10A	OPT (12V)	Option 12 volt

EKSTRAUDSTYR - VÆGTTABEL.

Standard maskine vægt kg Gummi bælter (uden fører)		Førerhus
		15020
Ekstra udstyr		
Stål bælter bredde: 500 mm		70
Stål bælter bredde: 600 mm		280
Stål bælter bredde 700 mm		485
Trin/sko til stål bælter 600 mm brede		10
Blade til stål bælter 600 mm brede		10
Trin/sko til stål bælter 700 mm brede		20
Blade til stål bælter 700 mm brede		25
Gio Grip (gummi sko)		150
Kontravægt		500
Center guide		25
Luftsæde		10
Mellem arm		40
Flyde		15
AUX 1st. stop ventil speciel designet		-25
Lang arm		75
Nødstop ventil	Arm	10
Fast arm bøjle		15
Kontra vægt		475
Aux. hydraulik linje	Aux. 3.	15
Mellem arm	Aux. 3. Og 4.	30
Olie forsyningspumpe		10
Førrude beskytter		55
Aux. hydraulik linje	Aux. 3.	15
Lang arm	Aux. 3. Og 4.	35

- Ekstraudstyrets vægt skal tillægges standard maskinens vægt.
- Denne tabel indeholder kun ekstraudstyr på 10 kg eller mere i masse vægt.

BIOLOGISK NEDBRYDELIGT HYDRAULIKOLIE.

Biologisk nedbrydelig olie er en ny type olie, der er nedbrudt til kuldioxid og vand af mikroorganismer i jord og vand. Det er meget sikkert for levende organismer og giver fordele på sigt af miljøbeskyttelse.

- Anbefalet Bio olie: EAL EnviroSyn 46H (en ester syntetisk olie) . Når der skiftes til bio olie, bruges denne anbefalede eller en tilsvarende olie.
- Bemærk at andre olier, selv andre mærker af ester olier, kan ødelægge o-ringe, pakninger og seals. Takeuchi produkt som sælges med biologisk olie er påfyldt EAL 46H olie.
- Når du skifter fra mineralisk olie til bio olie, nedsættes parkerings bremsen spænding med 30%.

Udskiftning af hydraulik olien med biologisk hydraulik olie.

Blanding af Bio olie med mineralisk olie vil resultere i at hydraulikoliens effekt vil reduceres. Hydraulikolie systemet skal skylles igennem før du skifter til bio olie. Denne opgave er farlig og kræver ekspertise. Kontakt din Takeuchi forhandler for hjælp.

Gennemskylning.

Dette skal udføres af et Takeuchi Værksted.

- 1= Dræn hydraulikolien (mineralisk olie) fra hydrauliktanken og rens den indvendig i tanken og sug den sven.
Se afsnittet om dette.
- 2= Fjern cylinder slanger og dræn hydraulikolien (mineral olie) fra cylindrene.
- 3= Påfyld det nye biologiske nedbrydelige hydraulikolie i tanken.
- 4= Luft ud fra det hydrauliske system
- 5= Betjen det hydrauliske system i ca. 30 minutter
- 6= Dræn det biologiske olie fra tank og cylindre.
- 7= Udskift hydraulikolie filteret med et nyt filter
- 8= Gentag trin 3 og 4
- 9= Betjen det hydrauliske system i 30 minutter
- 10= Dræn bio olie fra tank og cylindre
- 11= Gentag trin 3 og 4
- 12= Betjen hydrauliksystemet i en time
- 13= Dræn bio olie fra tank og cylindre
- 14= Skift retur filter med et nyt filter
- 15= Gentag trin 3 og 4
- 16= Betjen det hydrauliske system og kontroller for hydraulik lækager

Der er ingen grund til at gennemskylle det hydrauliske system, hvis du skifter fra hydraulisk bio olie til mineralisk hydraulik olie.

EKSTRA Udstyr til førerkabinen

1. Beskyttelsesgitter for forrude (Niveau II: ISO 10262)
2. Lygte bag

EKSTRA UDSTYR

Betjeningshåndtag - kontakt.
KIT 1

Knap for horn.

Tryk på knappen som sidder til venstre for betjeningshåndtaget, når du vil bruge hornet.

Decelerations knap.

ADVARSEL

Før du bruger decelerations knappen skal du sætte betjeningshåndtaget i neutral position og fjerne dine fødder fra pedalerne.

Hvis decelerations knappen er trykket ned imens du kører, vil maskinens hastighed brat skifte til en farlig situation.

Tryk denne knap på det venstre betjeningshåndtag for at sænke motorens hastighed til tomgangs kørsel.
Tryk på knappen igen for at returnere til den hastighed som er sat med gashåndtaget. Af sikkerhedsgrunde er decelerationsfunktionen designet til at køre i tomgang når motoren startes.
Annuller deceleration ved at trykke på decelerations knappen.
Denne decelerations knap har prioritet selv om auto-decelerations kontakten er tændt.

Bemærk!! Denne decelerations knap er i stand til at nedsætte motorhastigheden og reducere brændstofforbruget med en simpel operation i en situation så som når der kun er behov for en mindre motoreffekt eller at kørehåndtagene er i neutral position.

Knap for kørehastighed.

ADVARSEL

Når du kører i andet gear (høj) med en byrde større end den satte værdi, vil hastigheden automatisk sænkes til første gear (lav). Når byrden bliver lettere, vil hastigheden automatisk øges og returnere til andet gear (høj).
HUSK at køre hastigheden skifter og ændres i forhold til vægten af byrden, der bæres/løftes.

EKSTRA Udstyr

Tryk på kontakten for at sættes hastigheden til andet gear (høj). Tryk på den igen for at returnere til første gear (lav) hastighed.

Knap for AUX Første kontakt.

Ekstra hydraulik knapper.

Tryk på de knapper for at kontrollere flow af hyd. Olie ind i første AUX hydraulik linjer.

- Proportional kontrol af ekstra hydraulik kredsen er ikke muligt.

(A) Hydraulik olie løber til den venstre AUX linje (a)

(B) Hydraulik olie løber til den højre AUX linje (b)

Glideknap

(proportional kontrol)

Proportional kontrol giver mulighed for at bevæge udstyret (skovlen) langsom til hurtig/hurtig til langsomt. Eksempel: Hvis du bevæger glidekontakten halv-vejs udstyret vil bevæge sig ved ca. halv kraft.

Bevæg kontakten for at kontrollere flow af olien til de første hydraulik linjer.

(A) Hydraulik olie løber til det venstre AUX (ekstra) linje (a)

(B) Hydraulikolie løber til den højre AUX linje (b)

Se også afsnittet om AUS hydraulik linjer...

EKSTRA UDSTYR

AUX 2. (andet) og 4. (fjerde) kontakt.

Glideknap

(proportional kontrol)

Proportional kontrol giver mulighed for at bevæge udstyret (skovlen) langsom til hurtig/hurtig til langsomt.

Eksempel: Hvis du bevæger glidekontakten halv-vejs udstyret vil bevæge sig ved ca. halv kraft.

Bevæg denne kontakt for at kontrollere flowet af olie i det andet AUX hydraulik linje.

|C| Hydraulik olie løber til det venstre AUX linje |c|.

|D| Hydraulik olie løber til det højre AUX linje (d).

For at bruge det 4. AUX hydraulik linje trykkes på AUX 2/4 knappen for at ændre til arbejde med det 4. AUX.

Se også afsnittet om "AUX hydraulik linjer...."

AUX 2/4 vælger kontakt.

Denne kontakt bruges til at skifte fra at arbejde i 2. til 4. AUX system.

Trykkes der på kontakten vises det andet AUX symbol i multi-informations displayet, hvilket indikerer at det 2. AUX er aktiveret. Trykkes der på kontakten igen vises det fjerde AUX symbol på displayet, hvilket så indikerer at det 4. AUX nu er aktiveret.

Denne aktuelle operation udføres med AUX 2./4. kontakten (glide-knappen).

EKSTRA UDSTYR

Operation.

Tryk på knapperne for at kontrollere flow af olien til de første/andet AUX hydraulik linjer.

- (A) Hydraulik olie løber til det venstre AUX (ekstra) linje (a)
- (B) Hydraulik olie løber til den højre AUX linje (b)
- (C) Hydraulik olien løber til det venstre linje |c|
- (D) Hydraulik olien løber til den højre AUX linje (d)

Se også afsnittet om AUS hydraulik linjer...

Frigøring/udluftning af resttryk.

Efter at have anvendt hydraulik systemet henstår der tryk i systemet.

Dette kaldes resttryk. Frigør /udluft resttrykket før du afbryder systemet.

Udfør frigøring/udluftning af resttryk indenfor 10 minutter efter at motoren er standset.

- 1) Parker maskinen på en flad, fast og sikker grund
- 2) Stop motoren
- 3) Sænk sikkerhedshåndtaget til ulåst position
- 4) Drej start kontakten til ON position.
- 5) Tryk på AUX. Hydraulik kontakterne flere gange for at udløse det resterende tryk i AUX hydraulik systemet.

Reklamationsskema.

