



Betjenings- og sikkerheds- vejledning

Originale instruktioner -
denne håndbog skal til enhver tid opbevares sammen med maskinen.

**ES1330L/1330M,
ES1530L/1530M**

PVC 2404

3122326008

13. oktober, 2025 - Rev. D

ANSI **CE** **UK**  

AS/NZS MOL70 GB

Danish (da-DK)

ADVARSEL

Ved betjening, servicering og vedligeholdelse af dette køretøj eller udstyr kan du blive udsat for kemikalier herunder udstødningsgasser, kulilte, phthalater og bly, der i Californien er kendt for at være årsag til kræft, fosterskader eller andre skader i forhold til reproduktion. For at minimere eksponeringen undgå da at indånde udstødningsgasser, lad ikke motoren gå i tomgang medmindre det er nødvendigt, udfør service på dit køretøj eller udstyr i et velventileret område og bær handsker eller vask dine hænder ofte under serviceringen. For yderligere oplysninger besøg da www.P65Advarsels.ca.gov.

FORORD

Modeller med en mobil platform, der kan hæves, beskrevet i denne håndbog er udviklet og testet til at opfylde eller overstige forskellige overholdelsesstandarder. Se producentens navneskilt, der er påhæftet den pågældende mobile platform, der kan hæves, for specifikke oplysninger om overholdelse.

Denne håndbog er et meget vigtigt værktøj! Den skal til enhver tid opbevares sammen med maskinen.

Hensigten med denne håndbog er at oplyse ejere, brugere, operatører, udlejere og lejere om de forholdsregler og betjeningsmetoder, der er nødvendige for, at maskinen kan bruges på en sikker og korrekt måde til det tiltænkte formål.

På grund af konstante produktforbedringer forbeholder JLG Industries, Inc. sig retten til at ændre specifikationerne uden forudgående varsel. Ret henvendelse til JLG Industries, Inc. for at få ajourført information.

Der henvises til www.JLG.com med henblik på garanti, produktregistrering og anden dokumentation, der er relateret til maskinen.

Denne manual er oprindeligt skrevet på engelsk.

SIKKERHEDSSYMBOLER OG SIKKERHEDSBETEGNELSER



Dette er sikkerhedssymbolet. Det bruges til at gøre dig opmærksom på potentielle farer for personskade. Overhold alle sikkerhedsoplysninger, der følger med dette symbol, for at undgå skade eller død.

FARE

Indikerer en umiddelbar farlig situation. Undgå den ikke, vil det medføre alvorlig tilskadecomst eller dødsfald. Denne mærkat har en rød baggrund.

ADVARSEL

Indikerer en potentiel farlig situation. Undgå den ikke, kan det medføre alvorlig tilskadecomst eller dødsfald. Denne mærkat har en orange baggrund.

FORSIGTIG

Indikerer en potentiel farlig situation. Undgå den ikke, kan det medføre mindre til middelsvær tilskadecomst. Den kan også anvendes som advarsel mod usikre arbejdsmetoder. Denne mærkat har en gul baggrund.

BEMÆRK

indikerer information eller firmapraksis, som direkte eller indirekte relaterer til personalesikkerhed eller beskyttelse af ejendom.

⚠ ADVARSEL

Dette produkt skal være i overensstemmelse med alle sikkerhedsrelaterede meddelelser. Ret henvendelse til JLG Industries, Inc. eller den lokale autoriserede JLG repræsentant og få information om de sikkerhedsrelaterede meddelelser, der kan være udgivet vedrørende dette produkt.

BEMÆRK

JLG Industries, Inc. sender sikkerhedsrelaterede meddelelser til den registrerede ejer af denne maskine. Kontakt JLG Industries, Inc. for at sikre, at registreringen for den nuværende ejer er ajourført og korrekt.

BEMÆRK

JLG Industries, Inc. skal straks orienteres om alle tilfælde, hvor et JLG-produkt har været involveret i en ulykke, der omfatter personskade eller dødsfald, eller i tilfælde, hvor der er opstået væsentlig skade på personlig ejendom eller JLG-produktet.

Forord

Ang.:

- Rapportering af uheld
- Publikationer om produktsikkerhed
- Ajourføring af nuværende ejer
- Spørgsmål vedrørende produktsikkerhed
- Information om overensstemmelse med standarder og regulativer
- Spørgsmål vedrørende særlige produktanvendelser
- Spørgsmål vedrørende produktmodifikationer

Kontakt:

Product Safety and Reliability Department

JLG Industries, Inc.

13224 Fountainhead Plaza

Hagerstown, MD 21742

USA

eller gå til www.jlg.com at finde at finde dit lokale JLG-kontor.

I USA:

Momsfri: 877-JLG-SAFE (877-554-7233)

Uden for USA:

Tlf.: 240-420-2661

Fax: 301-745-3713

E-mail: ProductSafety@JLG.com

REVISIONSLOGBOG

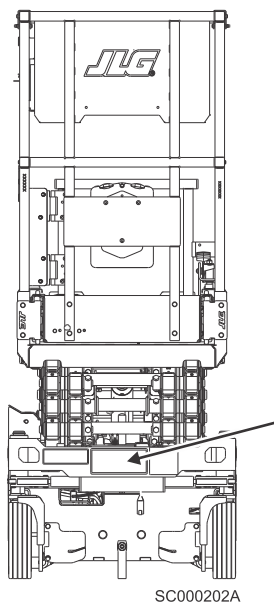
Dato	Revision	Beskrivelse
2. september 2024	A	Oprindelig udgave
2. december 2024	B	Revision
5. maj 2025	C	Revision
13. oktober 2025	D	Revision

Andre udgivelser

Udgivelse	Udgivelsesnummer
Service- og vedligeholdelseshåndbog	3122326100
Illustreret reservedelsmanual	3122326200 (ES1330L, ES1330M)
	3122326300 (ES1530L, ES1530M)

Placering af serienummer

Serienummerpladen er fastgjort på chassiset foran på maskinen.



Denne side efterlades blank

Afsnitsindhold

Afsnit	Emne	Side
FORORD		3
REVISIONSLOGBOG		7
Afsnit 1		
SIKKERHEDSFORANSTALTNINGER		13
1.1	Generelt	13
1.2	Før brug.....	13
1.3	Betjening	15
1.4	Bugsering, løft og transport	22
1.5	Vedligeholdelse	23
1.6	Langtidsopbevaring	25
Afsnit 2		
BRUGERS ANSVAR, MASKINENS FORBEREDELSE OG INSPEKTION		27
2.1	Oplæring af mandskab.....	27
2.2	Forberedelse, inspektion og vedligeholdelse	28
2.3	Førstart-inspektion	29
2.4	Rundgangsinspektion	32
2.5	Funktionstjek.....	33
Afsnit 3		
STYREENHEDER, INDIKATORER OG BETJENING		37
3.1	Generelt	37
3.2	Beskrivelse	37
3.3	Betjeningskarakteristika og begrænsninger	38
3.4	Læsning af platform	38
3.5	PLACERING AF MASKINENS STYREENHEDER	39
3.6	Batteriopladning	39
3.7	Undervognens styrepanel	44
3.8	Platformens styrepanel	47
3.9	Manuel sænkning af platformen.....	53
3.10	Skråning og sidehældning	54

3.11	Platformsforlængelse.....	54
3.12	Parkering og opbevaring af maskinen	55
3.13	Platformsgelænderes nedfoldningsprocedure – (Hvis udstyret hermed)	57
3.14	Løftning og fastspænding af maskinen	58
3.15	Bugsering	60
3.16	Rotorlys	61
3.17	ClearSky Smart Fleet™	62
3.18	Adgangskontrol - ClearSky Smart Fleet™ (hvis udstyret)	62
3.19	Placering af sikkerhedsmærkater.....	63
3.20	Sikkerhedsmærkattekst	66

Afsnit 4

NØDPROCEDURER..... 69

4.1	Generelt	69
4.2	Anmeldelse af uheld	69
4.3	Brug i nødsituationer.....	69
4.4	Manuel sænkning af platformen.....	70
4.5	Lithium-ion-batteri(hvis udstyret hermed).....	71
4.6	ClearSky Smart Fleet™ - Locked Out (låst) tilstand	72

Afsnit 5

TILBEHØR..... 73

5.1	Tilgængeligt tilbehør	73
5.2	Antivandalisme-pakke.....	74
5.3	DC/AC Strømomformer.....	76
5.4	Fodkontakt.....	78
5.5	Magnetisk lågesmæklås.....	78
5.6	SkySense®.....	79
5.7	Rørstativer	82
5.8	Dæk til platformens midterskinne	84
5.9	Perimeterlys.....	97

Afsnit 6

MASKINSPECIFIKATIONER OG VEDLIGEHOLDELSE FOR OPERATØRER..... 99

6.1	Generelt	99
6.2	Maskinspecifikationer	99
6.3	Specifikationer for hydraulikolie	104

6.4	Procedure for tjek af hydraulikolie	106
6.5	Saksearm - sikkerhedsafstiver	107
6.6	Vedligeholdelse og opladning af batterier (blysyre/ AGM).....	108
6.7	Vedligeholdelse og opladning af batterier (litium-ion)	110
6.8	Dæk og hjul.....	111
6.9	Fejlfindingskoder til diagnosticering (DTC).....	114
6.10	Radiofrekvensoplysninger (RF).	127
6.11	Supplerende oplysninger kun gældende for CE/UKCA- maskiner (EN280- 1:2022)	129
6.12	EF-overensstemmelseserklæring	130
6.13	UKCA-overensstemmelseserklæring	131
6.14	Supplerende oplysninger kun gældende for CE/UKCA- maskiner (EN280:2013+A1:2015).....	132
6.15	EF-overensstemmelseserklæring	133
6.16	UKCA-overensstemmelseserklæring	134

Denne side efterlades blank

Afsnit 1

Sikkerhedsforanstaltninger

1.1 GENERELT

Dette afsnit skildrer de nødvendige foranstaltninger for korrekt og sikker brug og vedligeholdelse af maskinen. Det er et krav for korrekt anvendelse af maskinen, at der etableres en daglig rutine baseret på indholdet i denne betjeningsvejledning. Derudover skal en kvalificeret person ved hjælp af oplysningerne i denne håndbog og i service- & vedligeholdelseshåndbogen udarbejde et vedligeholdelsesprogram, der skal overholdes som garanti for, at maskinen kan anvendes på sikker vis.

Maskinens ejer/bruger/operatør/udlejer/lejer må ikke påtage sig ansvaret for betjening af maskinen, før denne håndbog er gennemlæst, oplæring er udført, og betjening af maskinen er fuldført under opsyn af en erfaren og kvalificeret operatør.

Dette afsnit indeholder det ansvar, der påhviler ejeren, brugeren, operatøren, udlejeren og lejeren mht. sikkerhed, uddannelse, inspektion, vedligeholdelse, anvendelse og betjening. Hvis der er nogle spørgsmål vedrørende sikkerhed, uddannelse, inspektion, vedligeholdelse, applikation og betjening, bedes man kontakte JLG Industries, Inc. ("JLG").

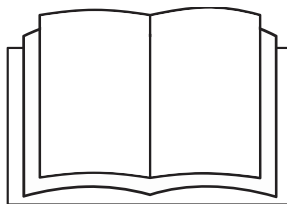
⚠ ADVARSEL

Overholdes de heri nævnte sikkerhedsforanstaltninger ikke, kan det resultere i skade på udstyr, ejendomsskade, personskade eller dødsulykker.

1.2 FØR BRUG

1.2.1 Operatørens oplæring og viden

- Læs, forstå og gennemgå Betjenings- & Sikkerhedsvejledningen, inden maskinen betjenes. Ret henvendelse til JLG Industries, Inc., og få nærmere forklaring, svar på spørgsmål eller yderligere information angående emner i denne betjeningsvejledning.



- Kun personale, der har fået ordentlig uddannelse i forbindelse med inspektion, anvendelse og drift af mobile platforme (herunder identifikation og undgåelse af farer i forbindelse med deres drift), må betjene en mobil platform.

- Kun behørigt oplært personale, som har gennemgået en maskinspecifik tilvænnning må betjene en mobil platform. Brugeren skal fastslå, om personalet er kvalificeret til at betjene den mobile platform, forud for brugen.
- Læs, forstå og overhold alle oplysninger under FARE, ADVARSEL, FORSIGTIG samt betjeningsinstruktioner på maskinen og i denne håndbog.
- Sørg for, at maskinen bruges på en måde, der ligger inden for den tilsigtede brug som foreskrevet af JLG.
- Al driftspersonale skal have indgående forståelse af det tilsigtede formål og funktionen af den mobile platforms styring, herunder platformens og undervognens styrepanel og kontrolanordningerne til nødsænkning.
- Læs, forstå og overhold alle de af arbejdsgiveren og myndighederne fastsatte love og regulativer, der omhandler udnyttelse og anvendelse af maskinen.

1.2.2 Inspektion af arbejdsplads

- Brugeren skal tage alle forholdsregler for at undgå farer på arbejdsstedet, inden maskinen tages i brug og under brug.
- Platformen må ikke betjenes eller løftes, mens maskinen står på en lastvogn, trailer, jernbanevogn, båd, stillads eller andet udstyr, medmindre anvendelsen er skriftligt godkendt af JLG.
- Efterse arbejdsstedet for farer fra overhængende objekter, såsom elektriske ledninger, brokraner og andre potentielle overhængende forhindringer.
- Efterse driftsoverflader for huller, bump, kanter, forhindringer, affald, tildækkede huller og andre potentielle farer.
- Efterse arbejdsområdet for risikable steder. Maskinen må ikke bruges i farlige omgivelser, medmindre der foreligger godkendelse fra JLG til det pågældende formål.
- Kontrollér, at jordforholdene er gode nok til at bære den maksimale dækbelastning, som er vist på dæklastmærkaten på chassiset ved siden af hvert hjul. Kør aldrig på flader, der ikke er understøttede.
- Denne maskine kan bruges i nominelle omgivelsestemperaturer fra -20 °C til +40 °C (0 °F til 104 °F). Tal med JLG om muligheden for at optimere brugen uden for dette temperaturområde.
- Ved betjening af en forbrændingsmotor i store højder kan der ske et fald i maskinens ydeevne på grund af et fald i lufttætheden afhængigt af motorens indsugningstype, temperatur og luftfugtighed, og derfor anbefaler JLG, at man ikke bruger maskinen højere end 6000 m over havets overflade uden at rådføre sig med motorleverandørerne. For elektriske maskiner kan ydeevnen falde højere end 6000 m over havets overflade.

1.2.3 Inspektion af maskinen

- Maskinen må ikke tages i brug, før der er foretaget inspektioner og funktionstjek som specificeret i afsnittet om brugers ansvar, maskinens forberedelse og inspektion i denne håndbog.

- Maskinen må ikke betjenes, før den er efterset, og der er foretaget vedligeholdelse i henhold til de krav om inspektion og vedligeholdelse, der er foreskrevet i maskinens service- & vedligeholdelseshåndbog.
- Sørg for at alle sikkerhedsanordninger fungerer rigtigt. Ændring af disse anordninger repræsenterer et brud på sikkerhedsforanstaltningerne.

ADVARSEL

Modificering eller væsentlig ændring af en mobil platform må kun foretages med forudgående skriftlig tilladelse fra producenten. Modificering defineres som ændring(er) af en mobil arbejdsmaskine, der på nogen måde påvirker arbejdsmaskinens drift, stabilitet, sikkerhedsfaktorer, nominelle belastning eller sikkerhed.

- Brug aldrig en maskine, hvor sikkerheds- og instruktionsskilte eller mærkater mangler eller er ulæselige.
- Efterse maskinen for ændringer af de originale komponenter. Sørg for at alle modifikationer er godkendt af JLG.
- Undgå ansamlinger af affald på platformens gulv. Undgå at få mudder, olie, fedt og andre glatte substanser på fodtøj og platformens gulv.

1.3 BETJENING

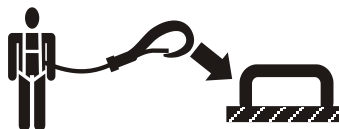
1.3.1 Generelt

- Betjening af maskinen kræver din fulde opmærksomhed. Stands maskinen, før der bruges nogen former for anordninger, dvs. mobiltelefoner, tovejsradioer osv., som vil fjerne din opmærksomhed fra sikker drift af maskinen.
- Maskinen må ikke bruges til andre formål end til at placere mandskab, deres værktøj og udstyr på arbejdsstedet.
- Brugeren skal inden betjening være bekendt med maskinens funktioner og alle funktionskarakteristika.
- Brug aldrig en defekt maskine. Opstår der en fejlfunktion, skal maskinen afbrydes. Tag maskinen ud af drift, og informér rette vedkommende.
- Ingen af sikkerhedsanordningerne må fjernes, ændres eller deaktiveres.
- Skub aldrig en kontrolkontakt eller et greb gennem neutral til modsat retning. Returnér altid kontakten til neutral, og stop, inden kontakten rykkes til den næste funktion. Betjen styreenhederne med et langsomt og ensartet tryk.
- Lad aldrig nogen røre ved eller betjene maskinen fra jorden, mens der er mandskab på platformen, undtagen i nødstilfælde.
- Der må ikke bæres materialer direkte på platformens gelænder, medmindre det er godkendt af JLG.

- Er der to eller flere personer på platformen, er operatøren ansvarlig for alle maskinens funktioner.
- Sørg altid for, at elektrisk værktøj er stuvet forsvarligt væk, og aldrig efterladt hængende i deres ledning fra platformens arbejdssted.
- En fastkørt eller sammenbrudt maskine må aldrig skubbes eller trækkes, undtagen hvis den trækkes fra chassissets fastspændingskroge.
- Sænk platformen helt ned på plads, og afbryd al strøm, inden maskinen forlades.
- Aftag alle ringe, ure og andre smykker ved betjening af maskinen. Undgå løstsiddende beklædning eller langt hår, der ikke er sat op, da man risikerer, at det vikles ind i udstyret.
- Personer under påvirkning af medicin eller alkohol, eller som lider af epilepsianfald, svimmelhed, eller ikke har fuld legemskontrol, må ikke betjene denne maskine.
- Hydrauliske cylindre er udsat for varmeudvidelse og -krympning. Det kan resultere i ændringer af platformens position, mens maskinen står stille. Faktorer, der påvirker varmebevægelse, kan omfatte den tidsperiode, hvor maskinen står stille, hydraulikoliens temperatur, den omgivende lufttemperatur og platformens position.

1.3.2 Fare for at snuble og falde

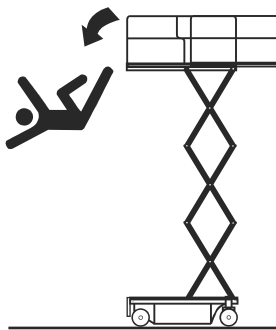
- Kontrollér inden arbejdet påbegyndes, at alle låger og gelændere er lukket og fastgjort i de rigtige stillinger.



- JLG Industries, Inc. anbefaler, at alle personer på platformen bærer hel kropssele med en livline fastgjort til et godkendt forankringspunkt, mens der arbejdes med maskinen. Ret henvendelse til JLG Industries angående nærmere oplysninger om kravene til beskyttelse mod nedstyrtnig.

Be- For maskiner, der er omfattet af CE/UKCA- og MOL70-certificeringer, er **mær-** brugen af faldsikringsystemer begrænset til faldsikringsanordninger.
knin-
g:

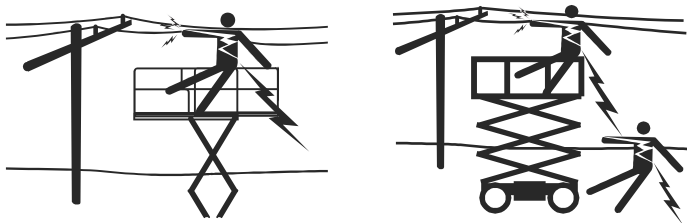
- Find det/de dertil indrettede forankringspunkt(er) på platformen, og fastgør livlinen. Der må kun fastgøres en (1) livline til hvert forankringspunkt.
- Stig kun ind og ud via lågeområdet. Udvis stor forsigtighed ved ind- og udstigning. Sørg for, at platformen er helt nede. Vend ansigtet mod maskinen ved ind- og udstigning af platformen. Oprethold altid "trepunktskontakt" med maskinen ved at bruge begge hænder og en fod eller begge fødder og en hånd under hver ind- eller udstigning.



- Hold til enhver tid begge fødder solidt plantet på platformens gulv. Brug aldrig stiger, kasser, trin, planker eller andre ting på enheden for at øge rækkevidden.
- Brug aldrig saksearmen til at komme op i eller ud fra platformen.
- Rens fodtøj og platformens gulv for olie, mudder og glatte substanser.

1.3.3 Fare for elektrisk stød

- Denne maskine er ikke isoleret og yder ingen beskyttelse mod kontakt med eller nærhed til elektricitet.
- Det anbefales ikke at bruge maskinen, når det lynrer. Hvis det lynrer under drift skal man, for at undgå person- eller maskinskader, sænke platformen, og maskinen skal slukkes et sikkert sted.



- Hold sikker afstand fra elledninger, udstyr, eller strømførende (fritliggende eller isolerede) dele iht. MAD (mindste tilnærmelsesafstand), som vist i [Tabel – Mindste tilnærmelsesafstand \(MAD\)](#), Side 17.
- Giv plads til maskinens bevægelser og til svaj i elledningerne.

Tabel 1. Mindste tilnærmelsesafstande (MAD)

Spændingsområde (fase til fase)	Mindste tilnærmelsesafstand i meter (fod)
0 til 50 kV	3 (10)
Over 50 kV til 200 kV	5 (15)
Over 200 kV til 350 kV	6 (20)

Tabel 1. Mindste tilnærmedsafstande (MAD) (continued)

Spændingsområde (fase til fase)	Mindste tilnærmedsafstand i meter (fod)
Over 350 kV til 500 kV	8 (25)
Over 500 kV til 750 kV	11 (35)
Over 750 kV til 1.000 kV	14 (45)

Be- Dette krav gælder til hver en tid, undtagen hvor de af arbejdsgiveren eller myndighe-
mær- derne fastsatte love og regulativer er strengere.
knin-
g:

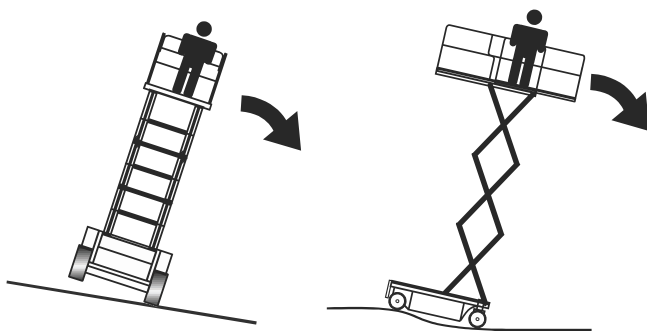
- Hold en afstand på mindst 3 m (10 ft) mellem alle maskinens dele, mandskabet, disses værktøj/udstyr og strømførende ledninger eller udstyr med leder op til 50.000 volt. Yderligere én fod er påkrævet for hver yderligere 30.000 volt eller mindre.
- Mindste tilnærmedsafstand kan reduceres, hvis der installeres isolerende barrierer til at forhindre kontakt, og barriererne har kapacitet til spændingen i den pågældende leder. Sådanne barrierer må ikke være del af (eller fastgjort til) maskinen.
- Mindste tilnærmedsafstand skal reduceres efter den isolerende barrieres effektive kapacitet. Dette skal bestemmes af en person kvalificeret indenfor overførsel og distribution af elektricitet iht. krav fra arbejdsgiver samt iht. gældende regulativ vedr. arbejde i nærheden af strømførende udstyr.

FARE

Maskine og mandskab må ikke manøvreres ind i det forbudte område. Antag at alle elektriske dele og ledninger er strømførende, medmindre andet er kendt.

1.3.4 Fare for at vælte

- Kontrollér, at jordforholdene er gode nok til at bære den maksimale dækbelastning, som er vist på dæklastmærkaten på chassiset ved siden af hvert hjul. Kør aldrig på flader, der ikke er understøttede.
- Brugeren skal gøre sig bekendt med kørselsfladen inden kørsel. Overstig aldrig den tilladte sidehældning og stigningsgrad under kørslen.



- Platformen må ikke hæves, og der må ikke køres med en hævet platform tæt på en skråning, eller hvor jorden har hældninger, er ujævn eller er blød.
- Kontrollér, at maskinen står på en jævn, fast og overflade, der er inden for grænserne for maksimal hældning under drift, inden platformen hæves, eller der køres med hævet platform.
- Undersøg kørselsfladens tilladte kapacitet, inden der køres på gulve, broer, trucks eller andre flader.
- Platformens maksimale kapacitet, som angivet på platformen, må aldrig overskrides. Sørg for, at lasten sidder inden for platformens omkreds, medmindre JLG har givet tilladelse til andet.
- Hold maskinens chassis mindst 0,6 m (2 ft) fra huller, bump, kanter, forhindringer, affald, skjulte huller og andre potentielle farer på jordniveau.
- Maskinen må ikke bruges til at skubbe eller trække genstande.
- Forsøg aldrig at bruge maskinen som en kran. Maskinen må ikke fastgøres til en nærtstående struktur. Wirer, kabler og lignende må aldrig fastgøres til platformen.
- Hvis saksearmen eller platformen sidder fast i noget, og et eller flere hjul ikke berører jorden, skal alt mandskab bringes ned, inden der gøres forsøg på at få maskinen fri. Brug kraner, gaffeltrucks eller andet hensigtsmæssigt udstyr til at stabilisere maskinen.
- Brug ikke maskinen, når vindforholdene, inklusive vindstød, overskrider specifikationerne vist i afsnittet Maskinspecifikationer og operatørvedligeholdelse. Se [tabel - Beaufort-skala \(kun til reference\)](#), Side 21. De faktorer, der påvirker vindhastigheden, er: platformshævning, omgivende strukturer, lokale vejrfænomener og storme, der nærmer sig.
- Vindhastigheden kan være betydeligt højere i højder sammenlignet med ved jorden.
- Vindhastigheden kan ændre sig hurtigt. Tag altid højde for vejrfænomener, der nærmer sig, den tid, det tager at sænke platformen, samt metoder til at overvåge aktuelle og potentielle vindforhold.

- Platformens overfladeområde eller belastningen må ikke tildækkes. Dele med store overflader må ikke transporteres på platformen, når der arbejdes udendørs. Sådanne genstande øger maskinens vindpresareal. Større arealer, der udsættes for blæst, vil nedsætte stabiliteten.
- Platformens størrelse må ikke øges med uautoriserede modifikationer, platformsforlængelser, eller ekstraudstyr.

ADVARSEL

Maskinen må ikke bruges, når vindforholdene overskrider de specifikationer, der er vist i afsnittet Generelle specifikationer i betjeningsvejledningen, eller som vist på kapacitetspladen på platformstavlen.

Tabel 2. Beaufort-skala (kun til reference)

Beaufort-tal	Vindhastighed		Beskrivelse	På land
	mph	m/s		
0	0	0-0,2	Stille	Stille. Røg stiger lige op
1	1-3	0,3-1,5	Næsten stille	Røgen viser netop vindens retning
2	4-7	1,6-3,3	Svag vind	Vinden kan mærkes på huden. Små blade bevæger sig
3	8-12	3,4-5,4	Let vind	Blade og små kviste bevæger sig konstant
4	13-18	5,5-7,9	Jævn vind	Støv og løst papir løftes. Mindre grene bevæger sig.
5	19-24	8,0-10,7	Frisk vind	Små løvtræer svajer lidt.
6	25-31	10,8-13,8	Hård vind	Store grene bevæger sig. Flag bølger næsten vandret. Det er svært at holde en paraply.
7	32-38	13,9-17,1	Stiv kuling	Større træer bevæger sig. Det er trættende at gå mod vinden.
8	39-46	17,2-20,7	Hård kuling	Kviste og grene brækkes af. Bilerne påvirkes på vejene.
9	47-54	20,8-24,4	Stormende kuling	Lettere strukturskader.

1.3.5 Fare for fastklemning og sammenstød

- Betjeningsmandskab og personer på jorden skal alle bære godkendte hjelme.
- Se efter forhindringer omkring og over maskinen under kørslen. Kontrollér frigangen over, på siderne, og under platformen under udførelse af alt arbejde.



- Hold alle legemsdele inden for platformens gelændere under arbejdet.

Sikkerhedsforanstaltninger

- Hold hænder og andre legemsdele fri af saksearmen under arbejdet, og når maskinen løftes, uden at sikkerhedsafstiveren er aktiveret.
- Få altid en person til at holde udkik på steder, hvor udsynet er begrænset.
- Hold alt andet mandskab end driftsmandskabet mindst 1,8 m (6 ft) væk fra maskinen under enhver form for drift.
- Begræns kørehastigheden efter forholdene, dvs. jordoverflade, pladshensyn, udsyn, hældning, mandskabets placering og andre faktorer.
- Vær opmærksom på standselængderne for alle hastigheder. Ved kørsel i høj fart skal farten sænkes inden standsning. Kørsel på hældninger må kun foregå ved lav hastighed.
- Brug aldrig høje hastigheder til kørsel i afgrænsede eller trange områder, eller når der køres i bakgear.
- Udvis altid den største forsigtighed for at undgå, at forhindringer rammer eller griber fat i styreenheder eller mandskab på platformen.
- Sørg for at operatører af andre maskiner på både højde- eller gulvniveau er opmærksomme på tilstedeværelsen af den mobile platform, der kan hæves. Afbryd strømmen til løbekraner. Stil barrikader omkring arbejdsområdet om nødvendigt.
- Der må ikke arbejdes oven over mandskab på jorden. Advar mandskabet om ikke at arbejde, stå eller gå under en hævet bom eller platform. Stil barrikader på jorden om nødvendigt.

ADVARSEL

Hvis maskinen køres ved hjælp af platformens styrepanel fra jorden, må kontrolboksen ikke hænges på nogen del af maskinen under kørslen. Hold kontrolboksen i hånden, og hold en afstand på mindst 1 m (3 ft) fra maskinen.

1.4 BUGSERING, LØFT OG TRANSPORT

- Der må ikke være mandskab på platformen under bugsering, løftning eller transport.
- Denne maskine bør kun bugseres i nødstilfælde, i tilfælde af funktionsfejl, ved strømsvigt eller ved på- og aflæsning. Se afsnittet Bugseringsprocedurer i denne betjeningsvejledning vedr. bugsering i nødstilfælde,.
- Vær sikker på, at platformen er trukket helt ind, og at den er tømt for alt værktøj inden bugsering, løftning eller transport.
- Når maskinen skal løftes med en gaffeltruck, må gafflen kun placeres på de dertil beregnede steder på maskinen. Brug en gaffeltruck med tilstrækkelig kapacitet.
- Se oplysningerne om løfteprocedurer i afsnittet Styreenheder, indikatorer og betjening maskine i denne betjeningsvejledning.

1.5 VEDLIGEHOLDELSE

Dette underafsnit indeholder generelle forholdsregler om sikkerhed, der skal overholdes under vedligeholdelse af denne maskine. Yderligere forholdsregler, der skal overholdes ved maskinens vedligeholdelse, er indsat passende steder i denne håndbog og i service- og vedligeholdeshåndbogen. Det er af største vigtighed, at vedligeholdelsespersonalet er opmærksom på disse forholdsregler, så der ikke opstår personskader eller maskin- og ejendomsskader. En kvalificeret person skal opstille et vedligeholdelsesprogram, som derefter skal følges som garanti for, at maskinen er sikker i anvendelse.

1.5.1 Farer under vedligeholdelse

- Inden der udføres justeringer eller reparationer, skal nøglen tages ud og strømmen afbrydes til alle styreenheder, for at sikre alle bevægelige dele mod uforvarende bevægelse.
- Der må ikke arbejdes under en liftplatform, før den er sænket helt ned i hvilestilling, om muligt, eller den er understøttet og forhindret i at bevæge sig med de rigtige sikkerhedsafstivere, blokke eller støtter ovenfra.
- Der må IKKE gøres forsøg på at reparere eller stramme hydraulikslanger og fittings, mens motoren er i gang, eller når hydrauliksystemet er under tryk.
- Udløs altid det hydrauliske tryk i alle hydraulikkredsløb, inden hydrauliske komponenter løsnes eller fjernes.
- BRUG IKKE din hånd til at tjekke for utætheder. Brug et stykke pap eller papir til at søge efter utætheder. Benyt handsker til at beskytte hænderne mod væskesprøjt.



- Brug kun reservedele eller komponenter, der er godkendt af JLG. For at kunne godkendes skal reservedele eller komponenter være identiske med eller svare til de originale dele eller komponenter.
- Forsøg aldrig at flytte tunge dele uden brug af en mekanisk anordning. Tunge genstande må aldrig hvile i ustabile stillinger. Sørg for, at der er tilstrækkelig støtte, når der løftes komponenter af maskinen.
- Der må kun bruges godkendte, ikke-brændbare rensmidler.
- Dele, der er vigtige for stabiliteten, såsom batterier eller massive dæk, må ikke udskiftes med dele med en anden vægt eller specifikation. Den mobile platform, der kan hæves, må ikke modificeres på nogen måde, der kan indvirke på stabiliteten.
- Nærmere oplysninger om kritiske stabiliseringsdeles vægt er indeholdt i Service- & vedligeholdeshåndbogen.

⚠ ADVARSEL

Modificering eller væsentlig ændring af en mobil platform må kun foretages med forudgående skriftlig tilladelse fra producenten. Modificering defineres som ændring(er) af en mobil arbejdsmaskine, der på nogen måde påvirker arbejdsmaskinens drift, stabilitet, sikkerhedsfaktorer, nominelle belastning eller sikkerhed.

1.5.2 Farer ved batterier (blysyre/AGM)

- Afbryd altid batterierne ved eftersyn af elektriske komponenter, eller hvis der skal svejses på maskinen.
- Rygning er forbudt, og der må ikke være åben ild eller gnister i nærheden af batteriet under opladning eller eftersyn.
- Pas på, at værktøj eller andre metalobjekter ikke kortslutter batteripolerne.
- Brug altid hånd-, øjen- og ansigtsbeskyttelse ved eftersyn af batterierne. Pas på, at batterisyren ikke kommer i berøring med hud eller beklædning.

⚠ FORSIGTIG

Batterivæske er kraftigt ætsende. Undgå til enhver tid berøring med hud og beklædning. Skyl omgående det berørte område med rent vand og opsøg en læge.

- Batterierne må kun oplades i et område med god ventilation.
- Undgå at overfylde batteriet. Fyld først destilleret vand på, efter at batterierne er fuldt opladet.

1.5.3 Farer ved batteriopladning - (Lithium-ion)

- Du må ikke ændre på, åbne eller forsøge at reparere batteriet. Det indeholder ingen dele, der kan repareres.
- Afbryd altid batterierne ved eftersyn af elektriske komponenter, eller hvis der skal svejses på maskinen.
- Tillad ikke rygning, åben ild, eller gnister i nærheden af batteriet, når det oplades.
- Pas på, at værktøj eller andre metalobjekter ikke kortslutter batteripolerne.
- Batterierne må kun oplades i et område med god ventilation.
- Batteriet må ikke jumpstartes.
- Brug ikke yderligere eksterne varmekilder.
- Brug kun den JLG-installerede oplader til at oplade batterierne. Denne oplader må ikke udskiftes med en anden oplader.

1.6 LANGTIDSOPBEVARING

- Før langtidsopbevaring af maskiner (opmagasineret i mere end 3 måneder) med forbrændingsmotor skal du læse motorproducentens vejledning om nedbrydning af brændstof.
- Ved langtidsopbevaring af batteridrevne maskiner, opbevar maskinerne køligt, tørt sted væk fra direkte sollys og varmekilder. Undgå at opbevare batterier i fuldt afladet eller fuldt opladet tilstand.

Denne side efterlades blank

Afsnit 2

Brugers ansvar, maskinens forberedelse og inspektion

2.1 OPLÆRING AF MANDSKAB

Den mobile platform, der kan hæves, er beregnet til at løfte mandskab. Det er derfor vigtigt, at kun oplærte personer betjener og vedligeholder den.

2.1.1 Operatøroplæring

Oplæringen skal omfatte:

1. Læsning og forståelse af betjenings- og sikkerhedshåndbogen.
2. Indgående forståelse af det tilsigtede formål og funktionen af den mobile platforms styreenheder, herunder platformens og undervognens styrepanel og kontrolanordningerne til nødsækning.
3. Kontrolmærkater, instruktioner og advarsler på maskinen.
4. Gældende regulativer, standarder og sikkerhedsregler.
5. Brug af godkendt sikkerhedsudstyr mod nedstyrning.
6. Tilstrækkelig forståelse af maskinens mekaniske funktioner til at genkende en funktionsfejl eller potentiel funktionsfejl.
7. De sikreste metoder til at betjene maskinen på steder, hvor der findes overhængende forhindringer, andet bevægeligt udstyr og forhindringer, fordybninger, huller og kanter.
8. Metoder til at undgå farer fra ubeskyttede elektriske ledere.
9. Valg af de mest velegnede mobile platforme og mulighederne for at udføre arbejdet i henhold til specifikke jobkrav, med medvirken fra ejeren af den mobile platform, brugeren og/eller den tilsynsførende.
10. Operatørens ansvar for at sikre, at alle personer på platformen har grundlæggende viden om sikkert arbejde på den mobile platform, og for at informere dem om de gældende regulativer, standarder og sikkerhedsregler.
11. Kravet om både tilvænning og oplæring.

2.1.2 Opsyn under oplæring

Oplæringen skal udføres af en kvalificeret person på et åbent område uden farer, indtil eleven har vist at have evnen til at betjene og kontrollere maskinen på sikker vis.

2.1.3 Operatørens ansvar

Operatøren skal være klar over, at han/hun har ansvar for og autorisation til at afbryde maskinen i tilfælde af funktionsfejl eller usikre forhold enten på maskinen eller på arbejdsstedet.

2.1.4 Tilvænnning til maskinen

Be- Ansvaret for tilvænnning til maskinen kan variere fra region til region.
mærk-
ning:

Kun behørigt oplært personale, som har gennemgået en maskinspecifik tilvænnning må betjene en mobil platform. Brugeren skal fastslå, om personalet er kvalificeret til at betjene den mobile platform, forud for brugen. Efter tilvænnningen skal brugeren sørge for, at operatøren betjener den mobile platform i tilstrækkelig tid til at opnå den nødvendige kompetence. Hvis brugeren er autoriseret til det, kan selvtilvænnning opnås – hvis der er givet tilladelse til det – af en behørigt oplært operatør, der læser, forstår og følger producentens betjeningsvejledning.

Inden brugeren giver en operatør tilladelse til at bruge en bestemt mobil platformsmode, skal brugeren forsikre sig om, at operatøren er fortrolig med følgende:

1. Placeringen af opbevaringsrummet til vejledningen og kravet om at sørge for, at den eller de påkrævede vejledninger opbevares på den mobile platform.
2. Formålet med og funktionen af maskinens styreenheder og indikatorer på platformens og undervognens styrepaneler.
3. Formålet med samt placeringen og funktionen af nødkontrolanordningerne.
4. Betjeningskarakteristikker og begrænsninger.
5. Funktioner og enheder.
6. Tilbehør og ekstraudstyr.

2.2 FORBEREDELSE, INSPEKTION OG VEDLIGEHOLDELSE

Den følgende fortegnelse omfatter maskinens inspektioner og vedligeholdelse som påkrævet af JLG Industries, Inc. Undersøg de lokale regulativer for andre krav angående mobile platforme. Inspektions- og vedligeholdelsesintervallerne skal forkortes om nødvendigt, hvis maskinen bruges under hårde og vanskelige forhold, hvis maskinen bruges hyppigere, eller hvis maskinen er udsat for en hård behandling.

Tabel 3. Inspektions- og vedligeholdelsesskema

Type	Hypighed	Hovedansvar	Kvalifikationer	Reference
Førstart-inspektion	Hver dag inden brug, eller hver gang der skiftes operatør.	Bruger eller operatør	Bruger eller operatør	Betjenings- og sikkerhedsvejledning
Inspektion før levering (Se Bemærkning)	Før levering ved hvert salg, hver lease eller udlejning.	Ejer, forhandler eller bruger	Kvalificeret JLG-mekaniker	Service- & vedligeholdelses håndbog og gældende JLG-inspektionsformular
Tidsbestemte eftersyn (se bemærkning)	I brug i 3 måneder eller 150 timer, alt efter hvad der kommer først eller ikke anvendt i over 3 måneder eller købt brugt	Ejer, forhandler eller bruger	Kvalificeret JLG-mekaniker	Service- & vedligeholdelses håndbog og gældende JLG-inspektionsformular
Årlig maskininspektion (se bemærkning)	Årligt, ikke mere end 13 måneder fra forrige inspektion.	Ejer, forhandler eller bruger	Fabriksuddannet servicetekniker (Anbefalet)	Service- & vedligeholdelses håndbog og gældende JLG-inspektionsformular
Forebyggende vedligeholdelse	Ved intervaller som specificeret i service- & vedligeholdelses håndbogen	Ejer, forhandler eller bruger	Kvalificeret JLG-mekaniker	Service- og vedligeholdelses håndbog

Bemærk: Inspektionsformular kan fås hos JLG. Brug service- & vedligeholdeshåndbogen til udførelse af inspektioner.

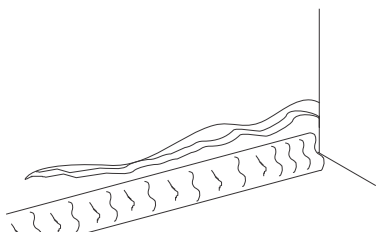
BEMÆRK

JLG Industries, Inc. anser en fabriksopplært servicetekniker som en person, der har gennemført JLG Service Training School for den specificerede model af JLG-produktet.

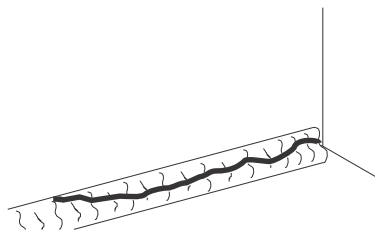
2.3 FØRSTART-INSPEKTION

Førstart-inspektionen bør inkludere hver af de følgende:

1. **Renlighed** – Tjek alle overflader for utætheder (olie, brændstof eller batterivæske) eller fremmede genstande. Rapportér alle lækager til vedligeholdelsesmandskabet.
2. **Konstruktion** – Se maskinen efter for buler, skader, revner i svejsninger eller grundmetal og andre defekter. Rapportér dette til vedligeholdelsesmandskabet.



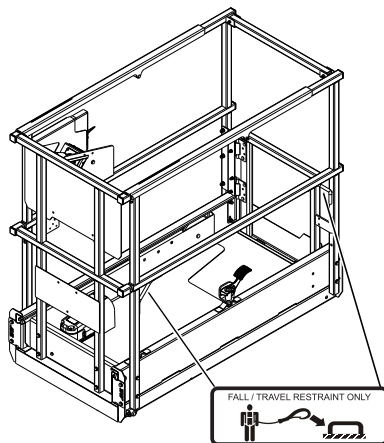
Figur 1. Revner i grundmetal



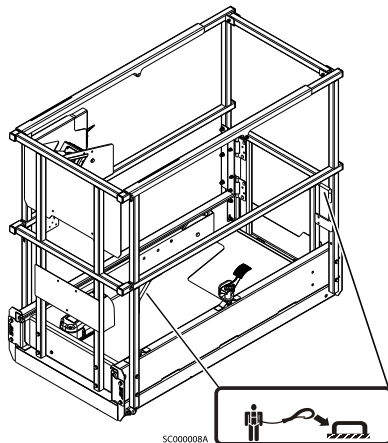
Figur 2. Revner i svejsninger

3. **Mærkater og skilte** – Sørg for, at de er rene og læsbare. Kontrollér, at ingen af mærkaterne og skiltene mangler. Sørg for, at alle mærkater, der ikke kan læses, bliver renses eller udskiftet (se afsnittet Sikkerhedsmærkater).
4. **Betjenings- og sikkerhedshåndbog** – Kontrollér, at der findes et eksemplar af Betjenings- & sikkerhedshåndbogen, AEM Sikkerhedshåndbogen (kun ANSI-markeder) og ANSI Ansvarsvejledningen (kun ANSI-markeder) i den vejrbestandige opbevaringsboks.
5. **Rundgangsinspektion** – Udføres som anvist i afsnittet Rundgangsinspektion.
6. **Batteri** – Udskift, hvis det er påkrævet.
7. **Hydraulikolie** – Kontrollér hydraulikoliestanden i pumpens beholder. Fyld på efter behov (se afsnittet Procedure for tjek af hydraulikolie).
8. **Tilbehør/redskaber** – Se afsnittet Tilbehør i denne vejledning eller tilbehøret for hvert tilbehør eller redskab, der er installeret på maskinen, angående specifikke instruktioner om inspektion, betjening og vedligeholdelse.
9. **Funktionstjek** – Når rundgangsinspektionen er fuldført, skal der udføres et funktionstjek af alle systemer på et område, hvor der ikke er forhindringer hverken oppefra eller på jordplan. Se Styreenheder, indikatorer og betjening for en mere detaljeret vejledning i betjening af de enkelte funktioner på maskinen.
10. **Plattformens låge** – Hold låge og omgivelser rene og uhindrede. Kontrollér, at lågen lukker korrekt, og at den ikke er bøjet eller beskadiget. Hold lågen lukket på alle tidspunkter, undtagen når du går op i/forlader platformen og ved lastning/losning af materialer.

11. **Livlinens forankringspunkter** – JLG Industries, Inc. anbefaler, at mandskab på platformen bærer fuld kropssæle med en livline fastgjort til et godkendt forankringspunkt.



Figur 3. CE/UKCA- og MOL70-mærket (kun fald-/kørselsforhindring)

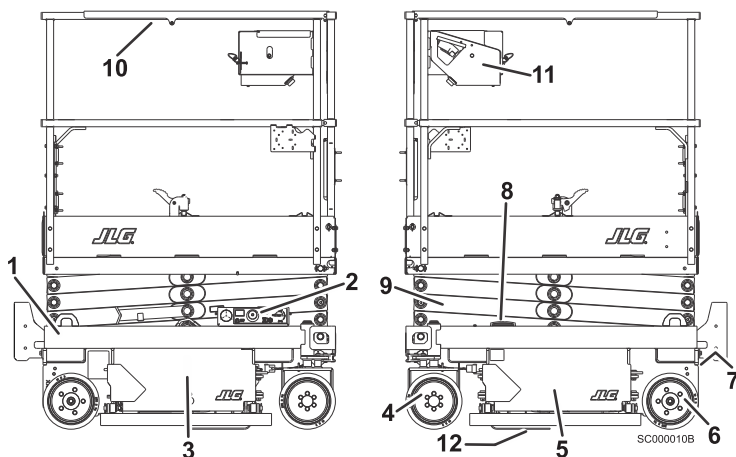


Figur 4. Alle andre mærker

⚠ ADVARSEL

Hvis maskinen ikke fungerer korrekt, skal den omgående afbrydes! Rapportér problemet til vedligeholdelsesmandskabet. Maskinen må ikke benyttes, før den er erklæret sikker at bruge.

2.4 RUNDGANGSINSPEKTION



Begynd rundgangsinspektionen ved del nr. 1, som det ses på diagrammet. Fortsæt med at efterse hver del i rækkefølge for de forhold, som ses på følgende tjekliste.

⚠ ADVARSEL

Vær sikker på, at strømmen til maskinen er afbrudt for at undgå tilskadekomst. Maskinen må ikke betjenes før alle funktionsfejl er korrigeret.

BEMÆRK

Glem ikke den visuelle inspektion af chassissets underside. Ved eftersyn af dette område kan der ofte opdages forhold, som kan medføre større beskadigelse af maskinen.

INSPEKTIONSBEMÆRKNING: Ud over andre nævnte kriterier skal du kontrollere, at der ikke findes løse eller manglende dele på nogen komponenter, at alle dele er forsvarligt fastgjorte og ikke har synlige beskadigelser, utætheder eller for stor slitage.

1. **Ramme/chassis/stige** – Se inspektionsbemærkning. Kontrollér, at slaghulsbeskyttelseskomponenterne på rammen sidder på deres plads, og at de ikke er beskadigede, bøjedede eller slidte. Lemmene til rummene på siden kan åbnes og lukkes korrekt.
2. **Undervognens styreenheder** – Skilt sidder fast og er læseligt, kontrolkontakter returnerer til neutral stilling, når de aktiveres og frigives, nødstopknappen fungerer korrekt. Kontrolmarkeringer er læselige.
3. **Hydraulikpumpe/motor, kontrolventilinstallation** - Ingen ledninger eller slanger uden støtte, ingen beskadigede eller knækkede ledninger. Se inspektionsbemærkning.

4. **Forhjul og dæk** - Hjulboltene er korrekt fastgjort. (se afsnit — Dæk og hjul.) Inspicer hjul, styreled og styrecylinder for skade og korrosion. Se inspektionsbemærkning.
5. **Batterirum** - Se inspektionsbemærkning.
6. **Baghjul, dæk, styrestang og styrecylinder** – Hjulboltene er korrekt fastgjort (se afsnit — Dæk og hjul). Inspicer hjul, styreled og styrecylinder for skade og korrosion. Se inspektionsbemærkning.
7. **Manuel sænkning** - Se inspektionsbemærkning.
8. **Rotorlys (hvis udstyret hermed)** - Se inspektionsbemærkning.
9. **Saksearme, drejetappe, slidpuder, løftecylinder** - Se inspektionsbemærkning.
10. **Montering af platform/gelænder/låge** – Platformsførlængelsen glider ind og ud og låser korrekt på plads. Låge lukker korrekt. Alle stifter til nedfoldeligt gelænder (hvis udstyret hermed) er på plads og sikre. Se inspektionsbemærkning.
11. **Platformens styrepanel** - Sørg for, at styrepanelet er forsvarligt fastgjort på det rigtige sted. Skilte sidder fast og er læselige, kontrolgreb og kontakter returnerer til neutral, når de aktiveres og frigives, nødstopknappen fungerer korrekt, og de påkrævede betjeningsvejledninger ligger i opbevaringsboksen.
12. **Statisk rem** - Se inspektionsbemærkning.

2.5 FUNKTIONSTJEK

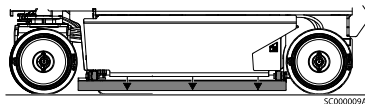
Udfør funktionstjek på følgende måde:

1. Fra **undervognens styrepanel** uden belastning i platformen:
 - a. Sørg for at kontakten til nøglevalg og kontakten til platformslift fungerer korrekt.
 - b. Sørg for, at alle maskinens funktioner er afbrudt, når nødstopknappen trykkes ind.
 - c. Når platformen er hævet ca. 1 m (et par ft), skal det sikres, at platformen kan sænkes korrekt med håndtaget til manuel sænkning (T-håndtaget sidder bagest til venstre på maskinen ved siden af batteriopladeren).
 - d. Kontrollér, om stængerne til slaghulsbeskyttelsessystemet er helt sænkede, når platformen er hævet.

Platform helt sænket
Hullestænger hævet



Platform hævet
Hulrumsbjælker helt sænket



2. Fra **plattformens styrepanel:**

- Kontrollér, om styrepanelet er forsvarligt fastgjort på det rigtige sted.
- Sørg for, at alle afskærmninger, som beskytter kontakter, er på plads.
- Afprøv alle kontaktfunktioner, kontakt til hæve/sænke og kørsel samt hornknap.
- Afprøv alle platformjoystickets funktioner for at sikre, at kørsel, hæve/sænkning og styring virker korrekt, og aktivér triggerkontakten.
- Kontrollér, at alle maskinens funktioner er afbrudt, når plattformens nødstopknap er trykket ind.
- Kontrollér, at alle maskinens funktioner stopper, når funktionsstyreenheden frigives, eller joystickets udløserknap frigives.
- Hæv platformen på et jævnt, fast underlag uden overhængende forhindringer, og kør maskinen for at kontrollere, om kørselsudkoblingen for den høje hastighedsbegrænsning aktiveres ved den hastighed der er angivet i [Tabel - udkoblingshøjde ved høj hastighed, Side 34](#). Kontrollér, at kørehastigheden reduceres fra en høj hastighed til en langsommere hastighed.

Tabel 4. Udkoblingshøjde ved høj kørehastighed

Model	Udkoblingshøjde ved høj kørehastighed	Reduktion af kørehastighed
Alle maskiner	0,95 m (37,4 in)	3,2 km/t – 0,8 km/t (2.0 mph – 0.5 mph)

Be- Hvad angår specifikationerne for MOL70-maskiner, vil maskinen ikke kø-
mær- re, når den er hævet over 1,9 m.
knin-
g:

3. Med **platformen i transportstilling (opbevaringsposition):**

- Kør maskinen op ad en bakke, der ikke overstiger den tilladte stigning, og stop for at kontrollere, at drivmotorbremserne holder.
- Kontrollér, at hældningsindikatorlyset virker korrekt. Lyset bør være tændt, hvis hældningen er større end de angivne indstillinger i [Tabel – Hældningsaktiveringsindstilling, Side 35](#)

Be- Når hældningsindikatoradvarslen er aktiveret, er køre- og hæve/sænkefunktionerne deaktiveret, og platformen skal sænkes helt (opbevaringsposition), **mærkning:** så maskinen kan køres

Tabel 5. Hældningsaktiveringsindstilling

Model	Hældningsstilling		Maksimal platformshøjde
	(for til bag)	(side til side)	
ES1330L (AUS marked)	3°	1,5° – indendørs	0,95 m-3,35 m (37,4 in-11 ft)
			3,35-3,96 m (11-13 ft)
ES1330L, ES1330M (Alle andre markeder)	3°	1,5° – udendørs	0,95 m-3,96 m (37,4-13 ft)
		2,25° – indendørs	0,95 m-3,35 m (37,4 in-11 ft)
		1,75° – indendørs	3,35-3,96 m (11-13 ft)
ES1530L, ES1530M	3°	1,5° – udendørs	0,95 m-3,96 m (37,4-13 ft)
		3,25° – indendørs	0,95 m-3,35 m (37,4 in-11 ft)
			3,35-3,96 m (11-13 ft)
		2,5° – indendørs	3,96-4,57 m (13-15 ft)
		1,5° – udendørs	0,95 m-3,35 m (37,4 in-10 ft)

Be- ES1330L er ikke tilgængelig på MOL70-markedet.
mærkning:

Be- ES1530L er kun beregnet til INDENDØRS BRUG i MOL70 og AUS.
mærkning:

Be- ES1330M og ES1530M er ikke tilgængelige på markederne CE/UKCA,
mærkning: MOL70, Kina (GB), Japan og AUS.

Denne side efterlades blank

Afsnit 3

Styreenheder, indikatorer og betjening

3.1 GENERELT

BEMÆRK

Producenten har ingen direkte kontrol over maskinens anvendelse og funktion. Det er brugerens og operatørens ansvar at overholde reglerne om god sikkerhedspraksis.

Dette afsnit giver de nødvendige oplysninger til forståelse af maskinens styreenheder og indikatorer.

⚠ ADVARSEL

Hæv altid kun platformen på en jævn, fast overflade, der er inden for grænserne for maksimal hældning under drift, uden forhindringer og huller.

Brug ikke maskinen, hvis styregreb eller vippekontakter beregnet til at kontrollere platformens bevægelser ikke vender tilbage til afbrudt eller neutral position, når de slippes, da det kan medføre alvorlig skade.

Hvis platformen ikke stopper, når en kontakt eller et styregreb slippes, skal maskinen standses med nødstopknappen.

3.2 BESKRIVELSE

Denne maskine er en mobil arbejdsplatform, der kan hæves, som bruges til at placere personale og deres værktøjer og materialer ved arbejdsområder. Maskinen kan bruges til at nå arbejdssteder ovenover maskineri eller udstyr, der er placeret på jordniveau.

Denne maskine har et primært styrepanel på platformen. Fra dette styrepanel kan operatøren køre og styre maskinen både frem og tilbage samt hæve og sænke platformen.

Maskinen kan køres på en jævn, fast og plan overflade, der er inden for grænserne for maksimal hældning under drift, fra en hævet platformsposition. Se Styring og kørsel for specifikke krav.

Maskinen har også et styrepanel på undervognen, der tilsidesætter platformens styrepanel. Undervognens styreenheder hæver og sænker platformen. Med undtagelse af ved udførelse af inspektioner og funktionstjek skal undervognens styreenheder kun bruges i nødtilfælde til at sænke platformen til jorden, hvis operatøren ikke er i stand dertil.

3.3 BETJENINGSKARAKTERISTIKA OG BEGRÆNSNINGER

3.3.1 Skilte

Information, som det er særligt vigtigt at huske på under betjeningen, er angivet ved kontrolpanelerne med skilte for FARE, ADVARSEL, FORSIGTIG, BEMÆRK, VIGTIGT og INSTRUKTION. Disse informationer er placeret på forskellige steder for at minde mandskabet om de farer, som er forbundet med maskinens betjeningskarakteristikker og begrænsninger. Se definitioner af skiltene sikkerhedsbetegnelser i afsnittet Forord.

3.3.2 Kapaciteter

Hævning af platformen over vandret stilling med eller uden belastning i platformen er baseret på følgende kriterier:

1. Maskinen er placeret på en jævn, fast overflade, der er inden for grænserne for maksimal hældning under drift.
2. Belastningen er inden for producentens foreskrevne kapacitet.
3. Alle maskinens systemer fungerer korrekt.

3.3.3 Stabilitet

Denne maskine, som den oprindeligt er fremstillet af JLG og brugt indenfor dens nominelle kapaciteter på en jævn, fast flade, der er inden for grænserne for maksimal hældning under drift, giver en stabil liftplatform i alle platformens positioner.

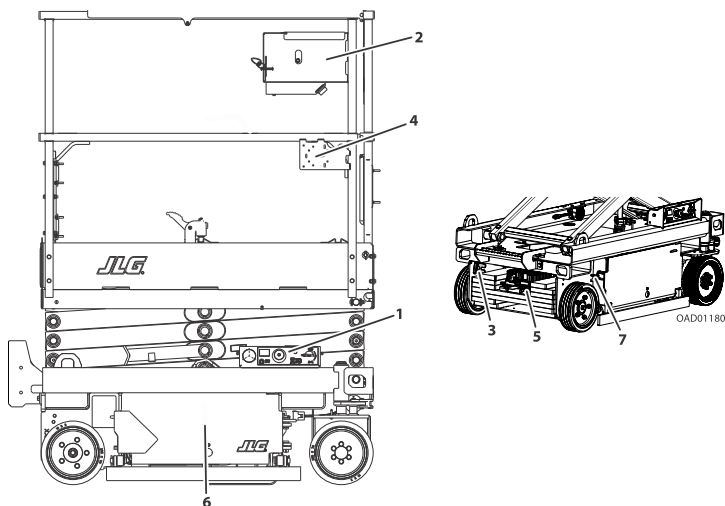
3.4 LÆSNING AF PLATFORM

Platformens maksimale kapacitet er vist på et skilt, der er placeret på platformstavlen, og er baseret på, at maskinen er placeret på en jævn, fast overflade, der er inden for grænserne for maksimal hældning under drift. Se afsnittet [Maskinspecifikationer](#) angående den maksimale platformskapacitet.

Der er adgang til platformen gennem lågen bag på platformen. Hold indgangslågen lukket på alle tidspunkter, undtagen når du går op i/forlader platformen og ved lastning/losning af materialer.

Be- Det er vigtigt at huske, at lasten skal være ligeligt fordelt på platformen. **mærk-** sten skal være placeret så nær midten af platformen som muligt.
ning:

3.5 PLACERING AF MASKINENS STYREENHEDER



- | | |
|---|--|
| <p>1. Undervognens styrepanel
 2. Platformens styrepanel
 3. Manuelt håndtag til sænkning af platform (T-håndtag)
 4. Vekselstrømsstik (til platformens vekselstrømsstikdåse)</p> | <p>5. Vekselstrømsstik (batteriopladerens stik)
 6. Lemme til rum på siden (begge sider)
 7. Placering af lås til lemme til rum på siden (begge sider)</p> |
|---|--|

3.6 BATTERIOPLADNING

3.6.1 Betjening

Be- Parkér maskinen på et sted med god ventilation inden opladning.
mærk-
ning:

⚠ FORSIGTIG

Sæt kun opladeren i en rigtigt installeret og jordforbundet stikkontakt. Der må ikke anvendes jordadaptere, og stikkene må ikke modificeres. Rør aldrig ved uisolerede dele af en udtagskonnektor eller en uisoleret batteriterminal.

Opladeren må ikke bruges, hvis vekselstrømsledningen er beskadiget, eller hvis opladeren har været udsat for hårde stød, er blevet tabt, eller på anden vis er skadet.

Afbryd altid opladerens vekselstrømsforsyning, inden forbindelserne (POS/NEG) til batteriet tilsluttes eller afbrydes.

Opladeren må ikke åbnes eller skilles ad.

⚠ ADVARSEL

Hvis maskinen er udstyret med litium-ion-batterier:

Brug ikke et ekstra batteriapparat eller et varmetæppe i koldt vejr.

Brug kun den JLG-installerede 24 V-oplader, som er beregnet specifikt til denne maskine og batteritype, til at oplade batterierne. Denne oplader må ikke udskiftes med en anden oplader. I så fald bortfalder maskinens garanti.

Hvis der opdages skader på batterierne under inspektion af maskinen, skal du straks afbryde brugen. Brug ikke maskinen, før problemet er blevet undersøgt og afhjulpet af en kvalificeret mekaniker.

Batteriopladerens vekselstrømsstik sidder bag på maskinen inde i batteriopladerrummet under stigen.

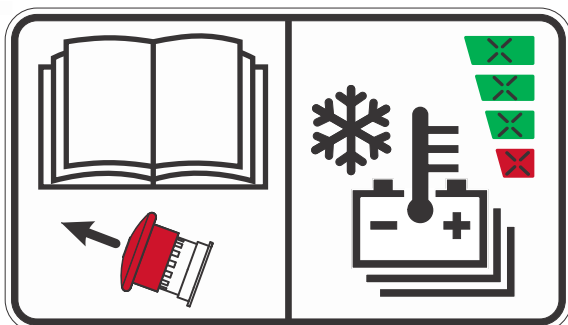
1. Tilslut opladerens indgangsstik til vekselstrøm til et jordforbundet udtag med en kraftig forlængerledning med 3 ledere.
2. Når du har tilsluttet en oplader til stikkontakten i begyndelsen af opladningscyklussen, skal du kontrollere, at LED-indikatorerne på laderen fungerer normalt. Se flere oplysninger i Opladningsindikatorens LED'er.

Be- Den aktuelle batteristatus kan også aflæses på LED'erne på platformens
mær- styrepanel eller på MDI-indikatoren (hvis monteret) på undervognens
knin- styrepanel, når maskinen er tændt.
g:

3. Batterierne er fuldt opladet, når alle tre grønne LED-indikatorer på platformens styrepanel eller batteriopladerens statuspanel på MDI'en lyser.

Be- Hvis opladeren efterlades tilsluttet, vil opladeren automatisk genopstarte
mær- en fuld opladningscyklus, i tilfælde af at batterierne spænding falder un-
g: der en minimum spænding, eller hvis der er gået 30 dage.

3.6.2 Lithium-ion-batterier (hvis udstyret hermed)



SC000210A

Maskindriften kan være begrænset, hvis litium-ion-batteriet er for koldt.

Temperatur	Funktioner	Adfærd
Normal batteritemperatur (32 °F/0 °C)	Fuld betjening af maskine	–
Kølet batteritemperatur (-10 °F/-23 °C)	Maskinens løfte- og kørefunktioner fungerer ved krybehastighed	Batteriets varmelegeme aktiveres. Systemfejlindekatoren blinker, og der vises en aktiv DTC for batteriets varmelegeme. Når batteriet når normal temperatur, er maskinen fuldt funktionsdygtig igen.
Meget kold batteritemperatur (-22 °F/-30 °C)	Maskinen vil ikke løfte eller køre	Batteriets varmelegeme aktiveres. Systemfejlindekatoren blinker, der vises en aktiv DTC for batteriets varmelegeme, og batteriladningsindikatorerne på platformens kontrolboks blinker samtidig. Når batteriet opnår en intern temperatur, der tillader maskindrift ved krybehastighed, lyder platforms- og jordalarmerne tre gange, og batteriets opladningsindikatorer viser den aktuelle opladningstilstand.

Be- For maskiner udstyret med litium-ion-batterier: Hvis maskinen bruges, opbevares eller står natten over i kolde omgivelser, skal du tilslutte maskinen for **mærkning:** at holde batterierne fulde og varme. Hvis den ikke er tilsluttet, kan batterierne være kolde og skal varmes op, før maskinen er fuldt funktionsdygtig. Batteriets varmelegeme fungerer, når maskinen er tændt (begge nødstopkontakter er trukket ud, og nøglekontakten er placeret på enten jorden eller platformen), eller når maskinen oplades.

Hvis maskinen er udstyret med litium-ion-batterier, er batteriopladningen en funktion af battericellernes temperatur. Se tabellen herunder for at få flere oplysninger.

Tabel 6. Batterivarmerapparaternes rækkevidde (kun litium-ion)

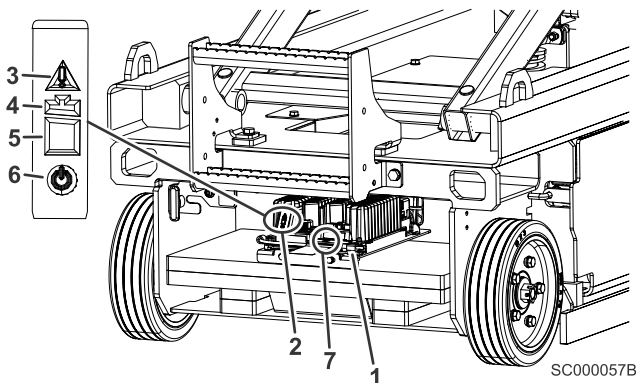
Omgivende temperaturområde			
Grænser for temperaturområde		Lithium-ion med varmeapparat	
Temp °C	Temp °F	Ladeniveau	Udledning
> 0	> 32	Ja	Ja
> -18	> 0	Ja *	Ja *
> -35	> -31	Ja *	Nej

* Batterivarmeren tændes under opladning ved en celledtemperatur på under 5 °C (41 °F) og slukker ved 15 °C (59 °F).

Be- Batterivarmeren hæver batteriets temperatur med ca. 1 °C (2° F) pr. minut.
mær-
ning:

Be- For at batterivarmerapparatet kan fungere, skal batteriets opladningstilstand
mær- være på mindst 5 %. Hvis maskinen er i gang med at oplade, kan batterivar-
ning: meapparatet fungere når som helst.

3.6.3 Delta-Q (650 W) opladerens indikatorlysdioder

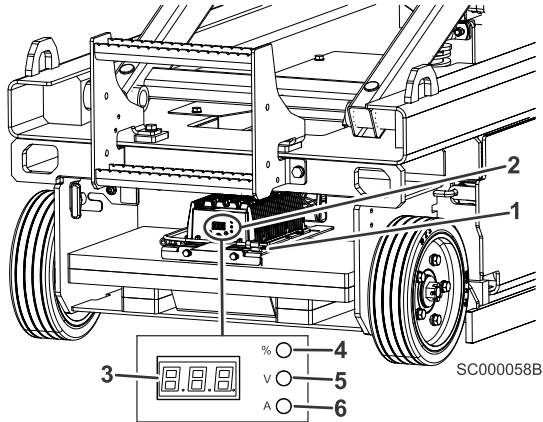


- | | |
|---|----------------------------------|
| 1. Laderstik | 5. Batteriopladning LED 2 (grøn) |
| 2. Opladningsindikatorens LED panel | 6. LED for vekselstrøm (blå) |
| 3. Fejl på indikator LED'er (Rød eller gul) | 7. Display med syv segmenter |
| 4. Batteriopladning LED 1 (grøn) | |

- **Vekselstrøm tændt:** blå LED (6) lyser konstant
- **Lav ladetilstand:** grøn LED 2 (5) blinker, grøn LED 1 (4) slukket
- **Høj ladetilstand:** grøn LED 2 (5) lyser konstant, grøn LED 1 (4) blinker
- **Opladning fuldført:** grøn LED 2 (5) og grøn LED 1 (4) lyser konstant
- **Fejlindikator:** rød LED (3) lyser konstant, (7) viser et "F"
- **Advarsel om ekstern fejl:** ravgul LED (3) blinker, (7) viser et "E"
- **Batterivarmerapparat aktivt:** rød LED (3) lyser konstant, (7) viser et "H"

Be- Hvis displayet med syv segmenter viser "F" eller "E", skal du læse service-
mær- håndbogen for at få flere oplysninger.
ning:

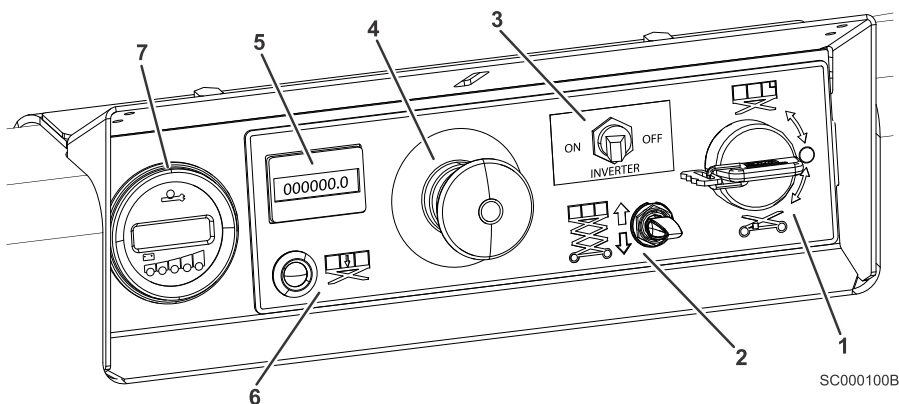
3.6.4 Opladerens grønne lysdiodeindikatorer



- | | |
|-------------------------------------|----------|
| 1. Laderstik | 4. % LED |
| 2. Opladningsindikatorens LED panel | 5. V LED |
| 3. Display med 7 segmenter | 6. A LED |

- **Display med 7 segmenter:** Rullesdisplay (3), der viser opladningsprocent af kapacitet, ladespænding, ladestrøm og (når aktiv) fejlkoder. Den tilsvarende LED vil lyse.
- **Opladningsprocent af kapacitet:** “%” LED (4) tændt
- **Ladespænding:** V LED (5) tændt
- **Ladestrøm:** “A” LED (6) tændt

3.7 UNDERVOGNENS STYREPANEL



- | | |
|--|---|
| 1. Omstillingskontakt til terræn/platform/FRA | 5. Timetæller |
| 2. Platformens hæve/sænke-kontakt | 6. Overbelastningsindikator |
| 3. TIL/FRA-kontakt til veksleretter (hvis udstyret hermed) | 7. Digital multifunktionsindikator (MDI) (hvis udstyret hermed) |
| 4. Undervognens nødstopkontakt | |

3.7.1 Undervognens styrepainelfunktioner

Undervognens nødstopkontakt

Strømmen slås til, når kontakten trækkes ud og afbrydes, når den trykkes ind. Nødstopknop, formet som en rød champignon, med to positioner, der, når den er indstillet til TIL, og omstillingskontakten står til undervogn, aktiverer undervognens omstillingskontakt. Kontakten kan yderligere bruges til at slukke for strømmen til funktionsstyreenhederne i nødstilfælde.



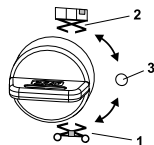
⚠ ADVARSEL

Maskinen må aldrig betjenes fra undervognens styrepainel med mandskab på platformen undtagen i nødstilfælde.

Omstillingskontakt til terræn/platform/FRA

Omstillingskontakten på undervognens styrepainel dirigerer strømmen til det foretrukne styrepainel.

Når kontakten er drejet til undervognsposition (1), sendes der strøm til styreenhederne på undervognens styrepainel. Når kontakten er drejet til platformposition (2), sendes der strøm til styreenhederne på platformens styrepainel. Når maskinen ikke bruges, eller når den skal parkeres for natten, skal kontakten være stillet i positionen FRA (3).



Timetæller

Maskinen er udstyret med en timetæller, der viser det antal timer, maskinen har været i drift.

000000
HOURS

TIL/FRA-kontakt til vekselretter (hvis udstyret hermed)

Når den er slået til, konverterer vekselretteren den jævnstrøm, der er lagret i batterierne ombord, til vekselstrøm, der kan bruges til vekselstrømsstikdåsen, der sidder på platformsgelænderet.

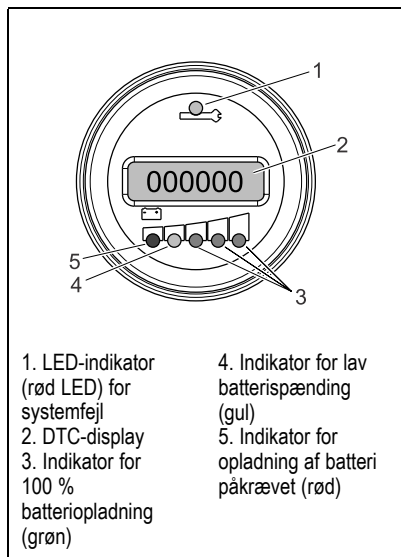
MDI (hvis udstyret hermed)

Multifunktionsindikatoren (MDI) viser en batteriafladningsindikator (BDI), en LED for systemfejl og fejlfindingskoder til diagnosticering (DTC), når der opstår et problem i maskinens funktion.

Når der opstår et problem, og der vises en DTC:

- Et LED-skruenøgleikon (1) lyser op.
- En tre- til femcifret DTC vises på LCD-displayet (2) under skruenøgleikonet.

Be- Når der er mere end en fejlfindingskode, vil **mær-** hver fejlfindingskode blive vist på LCD-displayet i tre sekunder, før der skiftes til næste fejlfindingskode. Når den sidste aktive fejlfindingskode er vist, vil displayet herefter skifte konstant, indtil alle fejlfindingskoderne er korrigeret.



Batteriafladningsindikatorerne (BBDI) sidder ligeledes på den digitale multifunktionsindikator (MDI) (3, 4, 5). De tre grønne LED'er viser batteriernes aktuelle ladeniveau (spænding).

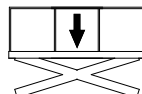
Batteriafladningsindikatorer vises under normale driftsbetingelser. Når der findes en anden DTC end 00x, vises batteriafladningsindikatorerne (BDI) ikke. Når platformen er hævet, og maskinen kører i krybehastighed, vises ikonet med form som en skildpadde.

Overbelastningsindikator (LSS)

Overbelastningsindikatoren angiver, at platformen er overbelastet. Der vil også lyde en hørbar alarm, hvis platformen er overbelastet.

Be- Hvis overbelastningsindikatoren lyser op, vil alle hævefunktionen være **mær-** deaktiveret. Reducer vægten i platformen, så den normerede arbejds- **knin-** belastning, der er angivet på kapacitetsmærkaten, ikke overskrides. **g:** Herefter vil kontrolelementerne fungere igen.

Be- Når den omgivende temperatur er under frysepunktet, har LSS reduce- **mær-** ret tilgængelig kapacitet. Dette udløser LLS, før den maksimalt tillade **knin-** kapacitet er nået. **g:**



Styreenheder, indikatorer og betjening

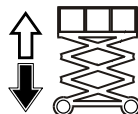
Plattformens hæve/sænke-kontakt

En liftkontrolkontakt (momentkontakt) med tre positioner, der bruges til at hæve og sænke plattformen fra Undervognens styrestation.

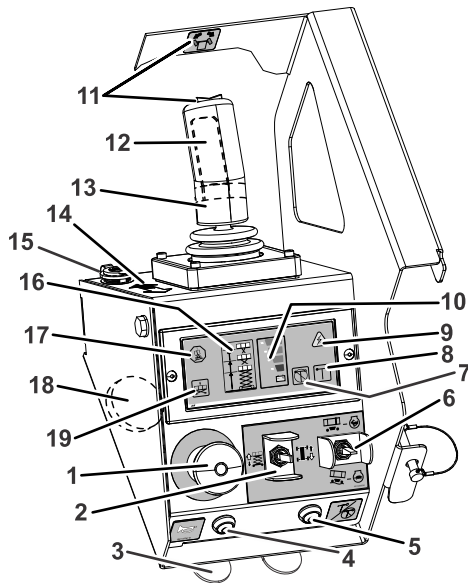
Be- Der vil være en kort forsinkelse mellem kontakten bliver aktiveret og **mær-** plattformen bevæger sig.

knin-
g:

Ved betjening af plattformen fra undervognens styreenheder – Aktivér hæve/sænke-kontakten op, og hold den oppe for at hæve plattformen eller ned, og hold den nede for at sænke en hævet plattform. Slip for at stoppe alle bevægelser.



3.8 PLATFORMENS STYREPANEL



SC000937A

- | | |
|---|---|
| 1. Nødstopkontakt | 11. Styrekontakt og mærkat |
| 2. Hæve/sænke- og kørselsvælger | 12. Udløserkontakt aktivering |
| 3. Holder til mobiltelefon (Hvis udstyret hermed) | 13. Joystick |
| 4. Hornknap | 14. Sort/hvid retningspil |
| 5. Kontakt for indendørs/udendørs driftsfunktion | 15. USB-port (hvis udstyret hermed) |
| 6. Kørehastighedsvælger | 16. Variabel hældning - Indikator for begrænset højde på platform |
| 7. Kapacitetsindikator for indendørs tilstand | 17. Hældningsindikator |
| 8. Kapacitetsindikator for udendørs tilstand | 18. Alarm |
| 9. Indikator for systemfejl | 19. Overbelastningsindikator (LSS) |
| 10. Indikator til batteriafladning | |

Be- Maskiner med denne platformskontrolboks er normeret til indendørs/udendørs funktion, **mær-** undtagen ES1530L-maskinen på markederne MOL70 og AUS. På markederne MOL70 og **knin-** AUS er ES1530L-maskinerne kun normeret til INDENDØRS BRUG.
g:

Be- ES1330M og ES1530M er ikke tilgængelige på markederne CE/UKCA, MOL70, Kina (GB), **mær-** Japan og AUS.
knin-
g:

3.8.1 Platformens styrepanelfunktioner

Alarm

Denne alarm er monteret foran på platformens styrepanel og lyder ved forskellige maskintilstande eller -advarsler, som f.eks. en kort lyd, når systemet er klart, eller hvis maskinens hældningsalarm aktiveres.

Armbeskyttere (hvis udstyret hermed)

Hvis maskinen er udstyret med elektroniske armbeskyttere, vil platformen stoppe sænkningen i en forudbestemt højde, og maskinens lygter vil blinke med en anden hastighed for at advare mandskab på jorden. Maskinens sænkning kan fortsætte efter en forsinkelse på tre (3) sekunder og aktivere sænkefunktionen igen. Når sænkingsfunktionen er begyndt igen, lyder en hørbar alarm. Efter en forsinkelse på tre sekunder fortsætter platformen sænkningen.

Indikator til batteriladning

Batteriladningsindikatoren viser den aktuelle batteriladning.

- RØD LED blinker = batterier flade
- RØD LED lyser konstant = lavt batteriniveau
- RØD LED lyser og GRØNNE LED'er lyser = batterier er FULDT opladet



Køre-/lift-/styre-joystick

Udløserkontakt (til aktivering) – Denne udløserkontakt sidder foran på joysticket. Den virker som en igangsætter og skal trykkes ind, inden køre-, styre- og hæve/sænkefunktionerne betjenes. Når den slippes, vil funktionen, der betjenes, stoppe.

Hastigheden af alle valgte funktioner styres proportionalt af afstanden fra den neutrale (midter)position af joysticket.

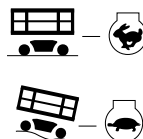
Bemærkning: Når udløserkontakten er trykket ind, har operatøren fem (5) sekunder til at starte med at betjene en funktion. Efter fem (5) sekunder skal udløserkontakten slippes og trykkes ind igen for at betjene joystickfunktionen.

Be- Hvis maskinen er forsynet med en fodkontakt, skal fodkontakten trykkes ned samtidig med **mær-** udløserkontakten (til aktivering), som sidder på joysticket. Strømmen til platformens **knin-** panel afbrydes, når fodkontakten slippes.

g: Styrekontakt – Styrekontakten er en tommelfingerbetjent kontakt oven på joystickgrebet. Trykkes der på højre side af kontakten, svinger hjulene til højre. Trykkes kontakten til venstre, styrer hjulene til venstre.
Joystick – Styrer kørsel og lift.

Kørehastighedsvælger

Hastighedskontakten med to positioner kontrollerer høj eller lav kørselshastighed. Brug høj hastighed på uhindrede, åbne, flade, jævne arbejdsområder. Brug lav hastighed i lukkede arbejdsområder, hvor der er hindringer, andre maskiner eller personale, der skal undgås.



Be- Kørehastigheden reduceres automatisk til lav hastighed, når platformen **mær-** er hævet over opbevaringspositionen, uanset hastighedsvælgerens **knin-** position.

g:

Nødstopkontakt

Bemærkning: Indendørs og platformens nødstopknop skal stå på TIL for, at maskinen kan betjenes.

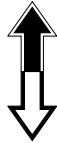
Når der føres strøm til platformen fra undervognens styrepanel, tændes der for strømmen ved at trække kontakten ud (tilsluttet) og slukkes ved at trykke den ind (afbrudt). Nødstopknappen i facon som en rød champignon har to positioner: en til at tænde platformens styrepanel og en til at slukke for strømmen til maskinfunktionerne i nødstilfælde.

BEMÆRK

Anbring altid nødstopknappen i positionen "slukket" (trykket ind), når maskinen ikke er i brug.

Retningspil: Fremad/Tilbage/Hæve/Sænke

Denne mærkat angiver den korrekte retning til montering af platformens styrepanel, med den sorte pil pegende mod maskinens forende. Den sorte/hvide pil angiver også den retning, som joysticket skal flyttes i ifølge mærkaten for omstillingskontakten til hæve/sænke og kørsel for valg af hæve/sænke- og kørselsfunktioner.



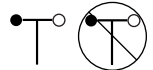
Horn

Når der trykkes på denne trykknop, kan operatøren advare mandskab på arbejdsstedet om maskinens nærhed.



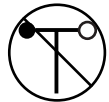
Indendørs/udendørs driftsindikatorer

Indendørsindikatoren (grøn) og udendørsindikatoren (gul) viser hvilken driftsfunktion maskinen aktuelt er indstillet til at køre i.



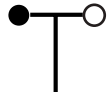
Indikatoren for indendørs drift angiver når indendørs driftstilstand er valgt.

Indendørstilstand skal bruges i områder, der er defineret som INDENDØRS BRUG.



Indikatoren for udendørs drift angiver når udendørs driftstilstand er valgt.

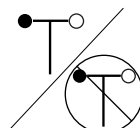
Udendørstilstand skal bruges i områder, der er defineret som UDENDØRS BRUG.



Be- På markederne MOL70 og AUS er ES1530L kun normeret til INDENDØRS
mær- BRUG.
knin-
g:

Kontakt for indendørs/udendørs driftsfunktion

Denne knap skifter mellem driftsfunktionen indendørs/udendørs.



Be- På mærkederne MOL70 og AUS er ES1530L kun normeret til INDENDØRS BRUG.

knin- Hvis kontakten til indendørs/udendørs driftstilstand er aktiveret på maskiner med KUN INDENDØRS funktion, blinker indendørs driftsindikatoren, og maskinen forbliver i indendørs tilstand.

Be- INDENDØRS BRUG er brug af den mobile arbejdsplatform på områder, der er afskærmet **mær-** fra vinden, så der ikke er nogen vind. UDENDØRS BRUG er brug af en mobil arbejdsplatt- **knin-** form i et miljø, der kan være eksponeret for vind.

g:

Før du vælger Indendørstilstand, skal du sikre dig, at maskinen skal bruges i et område, der er beskyttet mod vind, så der ikke forekommer vind.

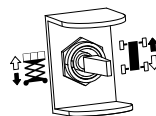
Kun CE/UKCA-maskiner: For at skifte fra den ene tilstand til den anden skal platformen være i opbevaringsposition. Hvis der trykkes på tilstandskontakten, mens maskinen er hævet, vil indikatoren blinke, men maskinens tilstand vil ikke ændre sig.

⚠ ADVARSEL

Betjen ikke maskinen i INDENDØRSTILSTAND, mens den er i UDENDØRSBRUG. Følg alle oplysninger på platformens mærkat vedrørende kapacitet for den valgte driftsform. Manglende overholdelse kan medføre, at maskinen vælter, personskade eller død.

Hæve/sænke- og kørselsvælger

Bemærkning: Når vælger mellem hæve/sænke- og kørefunktionerne, skal joysticket stå i neutral position i ca. 1/2 sekund, før funktionsændringen træder i kraft.



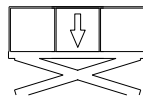
Denne vippekontakt bruges til at vælge enten kørsel eller hævnings/sænkning. Efter valg af en funktion skal joysticket bruges for at aktivere den pågældende funktion. Funktionen må kun vælges med joysticket i neutral position. Ellers vil den valgte funktion ikke ændres, før joysticket returneres til neutral position.

Holder til mobiltelefon (Hvis udstyret hermed)

Giver en beskyttet plads til mobiltelefoner i platformen

Overbelastningsindikator (LSS)

Overbelastningsindikatoren angiver, at platformen er overbelastet. Der vil også lyde en hørbar alarm, hvis platformen er overbelastet.



Bemærkning

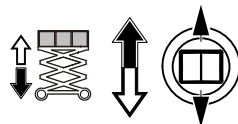
Overbelastningsindikatoren lyser vil alle hævefunktionen være deaktiveret. Reducer vægten i platformen, så den normerede arbejdsbelastning, der er angivet på kapacitetsmærkaten, ikke overskrides. Herefter vil kontrolelementerne fungere igen.

Bemærkning

Hvis den omgivende temperatur er under frysepunktet, har LSS reduceret tilgængelig kapacitet. Dette udløser LLS, før den maksimalt tillade kapacitet er nået.

Hævning og sænkning af platform

1. Hvis maskinen blev afbrudt, stilles omstillingskontakten på platformsindstilling.
2. Sæt begge nødstopknapper i positionen TIL.
3. Stil omstillingskontakt til hæve/sænke og kørsel til løft.
4. Klem og hold på udløserkontakten, og flyt joysticket tilbage (platform op – hvid pileretning), eller flyt joysticket fremad (platform ned – sort pileretning), og hold den, indtil den ønskede højde er nået. Hvis udløserkontakten slippes, eller joysticket flyttes tilbage til midterposition, stoppes den funktion, der arbejdes med.

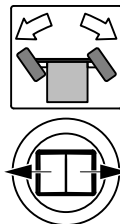


Styring

Stil omstillingskontakten til hæve/sænke og kørsel på platformens styrepanel til kørselsposition.

Maskinen styres med udløserkontakten og den fingerbetjente vippekontakt på joysticket. Tryk til højre for at styre til højre eller til venstre for at styre til venstre. Når kontakten slippes, vil den vende tilbage til midterstillingen (afbrudt), og hjulene vil forblive i den tidligere valgte position.

Hvis hjulene skal rettes op, skal kontakten aktiveres i modsat retning, til hjulene står lige ud.



Styring og kørsel

1. Stil omstillingskontakten på undervognens styrepanel til platformsbetjening.
2. Stil nødstopknapperne, en på platformen og en på undervognens styrepanel, til TIL.

⚠ ADVARSEL

Kør kun med platformen hævet på en jævn, fast overflade, der er inden for grænserne for maksimal hældning under drift, uden forhindringer og huller.

Undgå at miste herredømmet over maskinen eller at vælte. Kør derfor aldrig med maskinen på stigninger eller skråninger, der overstiger specifikationerne i afsnit 6.

Find mærkaterne med de sort/hvide orienteringspile både på chassiset og platformens styreenheder inden kørsel. Flyt joysticket i retning af den sorte eller hvide pil, der svarer til farven på pilen på chassiset for den tilsigtede kørselsretning.

Hvis hældningsindikatorens advarselslampe/alarm aktiveres, mens der køres med hævet platform, så sænk platformen helt, og kør ind på en jævn, fast overflade, der er inden for grænserne for den maksimale hældning under drift.

Indikator for systemfejl

Når dette indikatorlys blinker, er der opstået en systemfejl, hvilket muligvis standser maskinen.

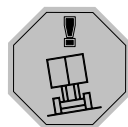
Kontrollér MDI-indikatoren (hvis udstyret hermed) på undervognens styrepanel for at se, om der vises en fejlsøgningskode.

Hvis koden ikke kan slettes af operatøren, skal maskinen serviceres af en kvalificeret JLG-mekaniker.



Hældningsalarmens advarselslys og alarm

En rød advarselslampe på styrepanelet tænder, og en hørbar alarm lyder, når chassiset er ved eller over hældningsudkoblingens indstillinger.

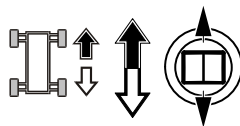


⚠ ADVARSEL

Hvis hældningsindikatorens advarselslys aktiveres, mens platformen er hævet, så sænk platformen, og kør til en jævn, fast overflade, der er inden for den maksimale grænse for hældning under drift.

Kørsel fremad og baglæns

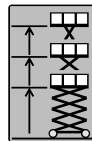
Stil platformens omstillingskontakt til hæve/sænke og kørsel til køre-/styreposition. Klem på udløserkontakten foran på joysticket, og flyt joysticket fremad for at køre fremad eller bagud for at køre baglæns. Køresystemet fungerer proportionalt: Der opnås større kørselshastighed ved at skubbe joysticket fra neutral position videre i kørselsretningen. Hvis den røde udløserkontakt slippes, eller joysticket flyttes tilbage til midterstillingen, stoppes maskinens bevægelser.



Be- For at sikre korrekt udførsel af den ønskede platformsfunk-
mær- tion skal joysticket bevæges i retning af den sorte eller
knin- hvide pil, der svarer til farven på pilen på chassiset for den
g: tilsigtede kørselsretning.

USB-port (hvis udstyret hermed)
Giver en USB-port til rådighed i platformen.

Variabel hældning - Indikator for begrænset højde på platform
Denne indikator viser, hvor meget det maksimalt er tilladt at hæve platformen, når maskinen befinder sig inden for grænserne for variabel hældning. Når det er aktiveret, vises den tilladte platformshøjde i ét ud af tre højdeintervaller, afhængig af den hældning, der registreres af maskinens hældningssensor. Se tabellerne i afsnit 2 for hældningsvinkel – begrænsninger vedrørende platformens driftshøjde.



3.9 MANUEL SÆNKNING AF PLATFORMEN

Brug styrepanelet til manuel sænkning i tilfælde af totalt strømsvigt for at sænke platformen ved hjælp af gravitet. T-håndtaget til manuel sænkning sidder bagest til venstre på maskinen, lige under platformsstigen. Se efter mærkatene med instruktioner, der sidder lige ved siden af håndtaget.

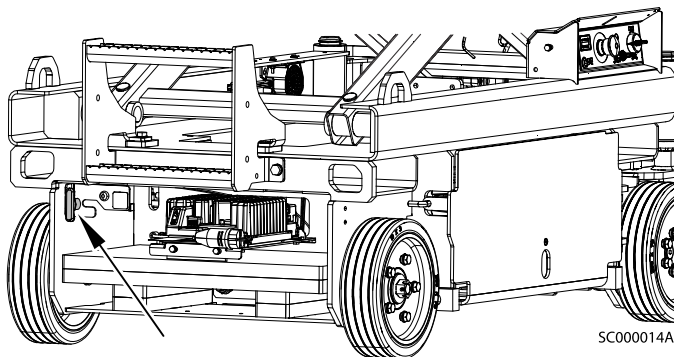
Sænkningen foregår på følgende måde:

1. Find **T-håndtaget til manuel sænkning**.

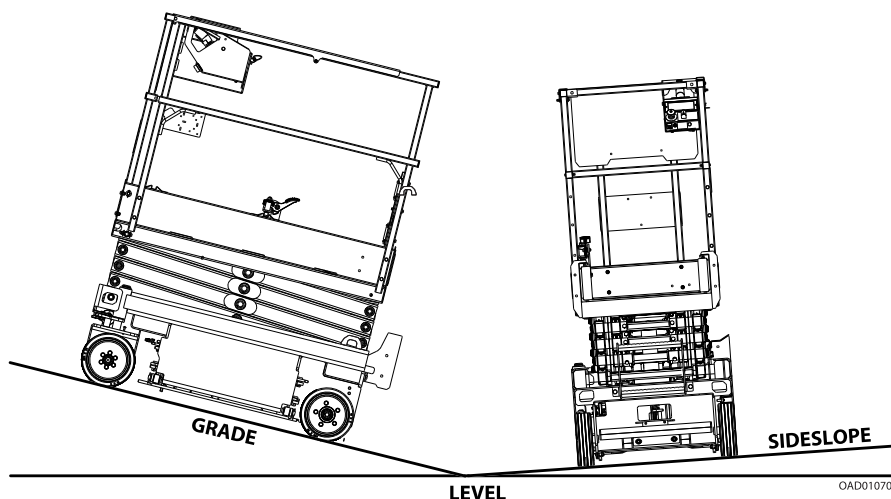
⚠ ADVARSEL

Hold hænder og arme væk fra saksearmenes og platformens bane, mens disse sænkes.

2. Tag fat i T-håndtaget og træk langsomt i det for at sænke saksearmene/platformen. Når platformen er sænket til den ønskede højde, skal du føre T-håndtaget tilbage til sin lukkede position.



3.10 SKRÅNING OG SIDEHÆLDNING



3.11 PLATFORMSFORLÆNGELSE

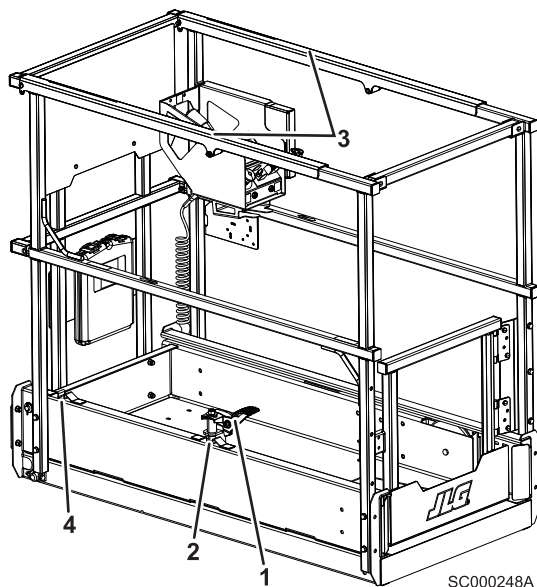
Maskinen er udstyret med en platformsførlængelse, der giver operatøren bedre adgang til visse arbejdsområder. Platformsførlængelsen forlænger platformens forende.

⚠ ADVARSEL

For maksimal kapacitet af, dækforlængelsen, se afsnittet Maskinspecifikationer eller kapacitetsoversigten på opslaget på platformen.

⚠ FORSIGTIG

Må ikke sænkes uden at platformsførlængelsen er trukket helt ind.



Sådan forlænges platformen:

1. Tryk ned med foden på låsemekanismens håndtag (1), indtil låsen på den bageste platformsførlænger udløses (2).
2. Hold i håndtaget, tag fat i de øverste gelændere (3), og skub fremad, indtil låsepinden i låsemekanismen låser fast i låsen på den forreste platformsførlængelse (4).

Sådan trækkes forlængelsen ind igen:

1. Tryk ned med foden på låsemekanismens håndtag (1), indtil låsen på den forreste platformsførlænger udløses (4).
2. Tag fat om de øverste gelændere (3), og træk tilbage, indtil låsepinden i låsemekanismen låser fast i låsen på den bageste platformsførlænger (2).

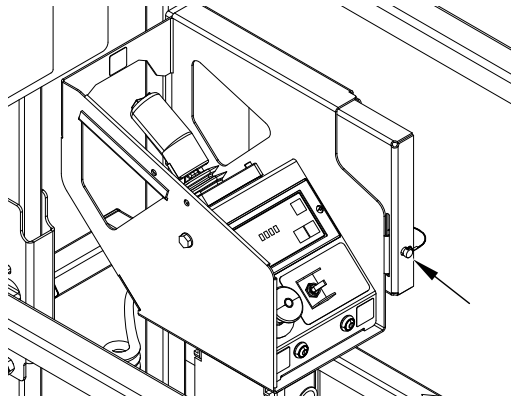
3.12 PARKERING OG OPBEVARING AF MASKINEN

1. Kør maskinen til et godt beskyttet område med god ventilation.
2. Sørg for at platformen er helt nede.

BEMÆRK

Mens maskinen er afbrudt for natten eller for batteriopladning, skal nødstopknappen og strømvælgeren stå i afbrudt-position, så batterierne ikke aftappes.

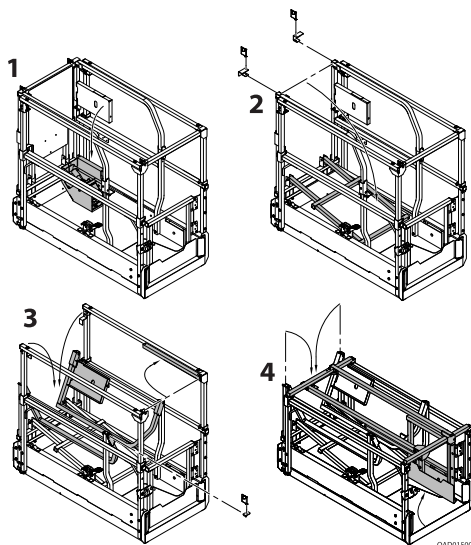
3. På undervognens styrepanel drejes omstillingskontakten for platform – undervogn til FRA, og nøglen fjernes, så maskinen ikke kan blive udsat for uautoriseret brug.
4. Tryk nødstopknappen til Fra på undervognens styrepanel.
5. Dæk om nødvendigt platformens styrepanel, instruktionsskilte, forsigtig- og advarselsmærkater til, så de beskyttes mod vejrlig.
6. Læg stopklodser ved mindst to hjul, når maskinen parkeres i en længere periode.



Be- Platformens styrepanel kan for yderligere beskyttelse fastgøres til **mærk-** monteringspladen.
ning: Også lemmene til rummene på siden kan fastgøres ved at placere en hængelås i hullerne, der sidder lige under dørlåsen på hver dør.

3.13 PLATFORMGELÆNDERES NEDFOLDNINGSPROCEDURE – (HVIS Udstyret HERMED)

3.13.1 Platformsførlængelse med dobbelt gelænder



⚠ ADVARSEL

Gelænderne må kun foldes ned, når maskinen er i opbevaringsposition (når platformen er helt nede). Platformen må ikke hæves med gelænderne foldet ned. Gelænderne skal være i oprejst stilling og låst med pindene, når platformen hæves.

1. Fjern platformens styrepanel, og sæt det på platformens gulv.
2. Fjern stifterne fra de øverste forreste gelændere, og fold derefter det forreste panel ned mod platformens gulv.
3. Fold forlængelsens indre gelændere ned til platformens gulv. Fjern gelænderstiften fra det øverste bageste gelænder, og fold det mod den højre side af det øverste gelænder.
4. Fold de ydre platformsgelændere ned mod platformens gulv

For at hæve gelænderne tilbage i opret stilling, skal gelænderne foldes ud i den omvendte rækkefølge af nedfoldningsproceduren, og stifterne skal sættes tilbage i gelænderne.

⚠ ADVARSEL

Når gelænderne er foldet ned, skal ind-og udstigning af platformen foregå med største forsigtighed. Gå kun ind i og ud af platformen ved den dertil indrettede port og stige.

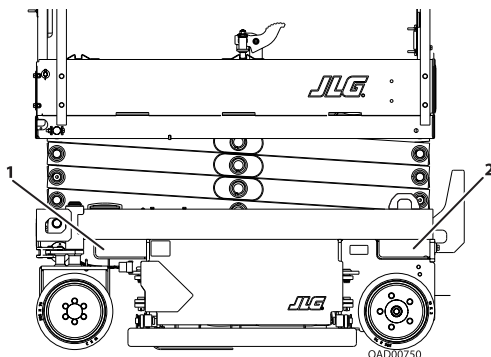
⚠ ADVARSEL

Hvis maskinen køres ved hjælp af platformens styrepanel fra jorden, må kontrolboksen ikke hænges på nogen del af maskinen under kørslen. Hold kontrolboksen i hånden, og hold en afstand på mindst 1 m (3 ft) fra maskinen.

3.14 LØFTNING OG FASTSPÆNDING AF MASKINEN

3.14.1 Løftning

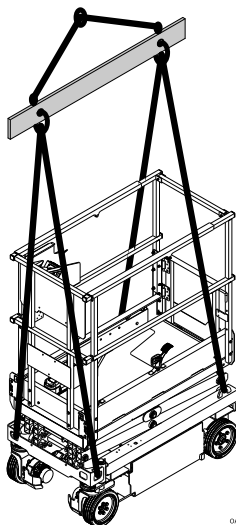
Maskinen kan løftes ved at bruge en gaffeltruck. Løft kun ved hjælp af de indbyggede gaffellommer på siden af maskinen, og kun med platformen i opbevaringsposition. Juster først bredden på gafflerne, så de passer til maskinens indbyggede gaffellommer (1, 2). Skub derefter gafflerne ind i gaffellommerne, og løft maskinen forsigtigt.



1. Gaffeltrucklomme

2. Gaffeltrucklomme

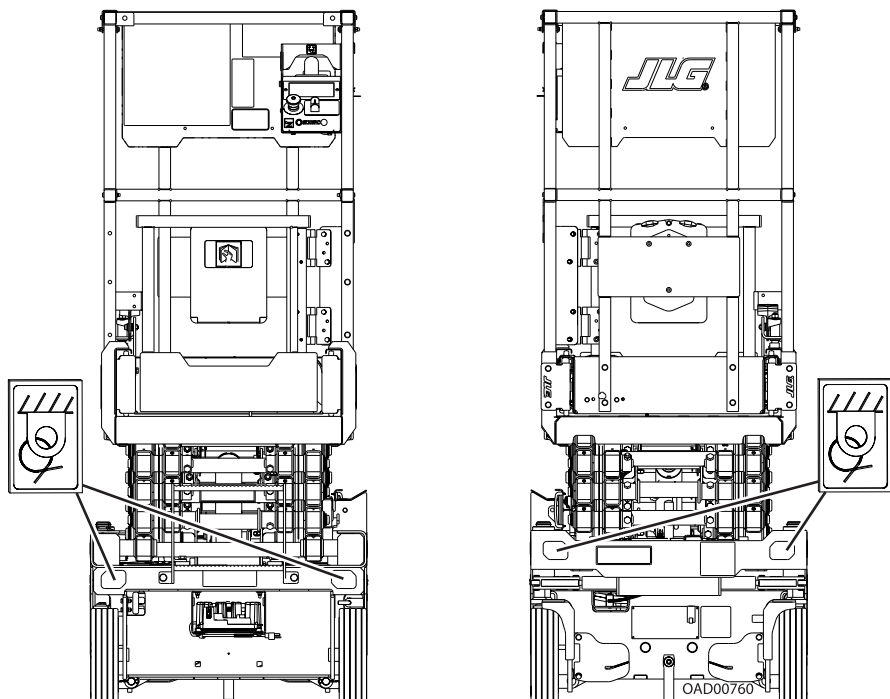
Maskinen kan også løftes ved hjælp af en afstandsstang og fire stropper eller kæder, der er lige lange, og som kan løfte maskinens bruttovægt. Løft kun ved hjælp af de to løfteøjer på bagsiden af rammen og de to fastspændings-/løfteøjer foran på maskinen.



04D01210

3.14.2 Fastspænding

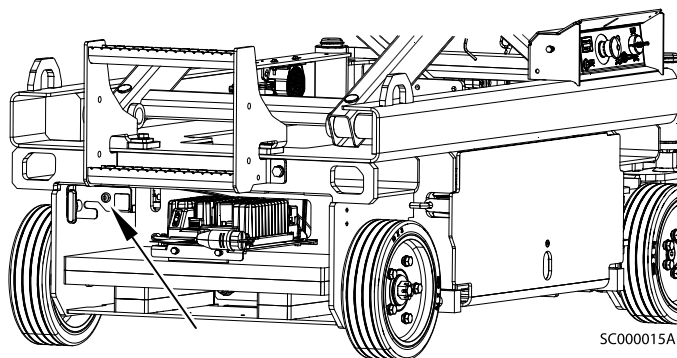
Ved transport af maskinen skal platformen sænkes helt (opbevaringsposition), og maskinen skal fastgøres til lastvognen eller traileren. Der sidder to fastspændings-/løfteøjer foran på maskinen og to fastspændingsøjer bag på maskinen.



3.15 BUGSERING

Bugsering af denne maskine kan ikke anbefales undtagen i nødstilfælde såsom ved maskinfejl eller totalt strømsvigt.

Hvis maskinen skal trækkes, er maskinen udstyret med en tryknap til elektrisk udløsning af bremserne. Kig efter den gule knap i hydraulikrummet.



Be- Nogle komponenter er fjernet af hensyn til tydeligheden.
mær-
king:

1. Læg klodser bag hjulene eller fasthold maskinen med bugserkøretøjet.
2. Træk nødstopknappen ud, og stil nøglekontakten til undervognsmodus.
3. Tryk på den gule knap, og hold den inde i ét sekund for at udløse bremserne. Alarmen vil lyde.
4. For at nulstille bremserne skal du trykke på knappen igen, slukke og tænde for strømmen til maskinen eller stille nøglekontakten til undervognsmodus.

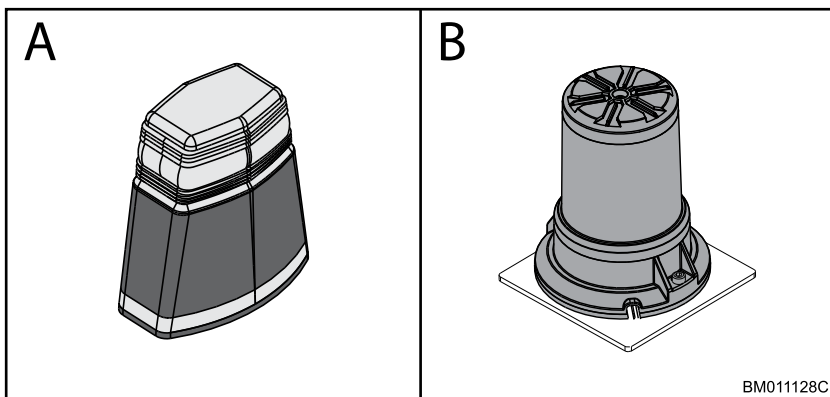
⚠ ADVARSEL

Løbskkørsel/maskinfare. Maskinen har ingen bugseringsbrems. Et bugserende køretøj skal til enhver tid være i stand til at kontrollere maskinen. Bugsering er ikke tilladt på offentlig vej. Overholdes instruktionerne ikke, kan det medføre alvorlig tilskadekomst eller dødsfald.

Den maksimale træk hastighed er 3,5 km/t (2,2 mph) over ikke mere end 18 m (60 fod).

Maksimal bugseringsstigning er 25 %.

3.16 ROTORLYS



A. LED-bevægelse/gult rotorlys (CS550)

A. Rotorlys

Be- Billedet er kun til reference. Rotorlys-design kan variere baseret på beacon-
mærk- type, maskinmodel og installationssted.
ning:

3.16.1 ClearSky® LED-bevægelse/Rotorlys (CS550)

ClearSky® CS550 er installeret på maskiner udstyret med ClearSky Smart Fleet™.

CS550 kan fungere som et maskine-rotorlys ved hjælp af flere farver og flashmønstre til kommunikations- og identifikationsformål. Ud over rødt inkluderer farverne: rød, blå, grøn, cyan og hvid. ClearSky Smart Fleet-mobilappen kan kommandere visuelle alarmer eller hørbare alarmer for at hjælpe med maskinidentifikation.

CS550 fungerer også som et synligt forbindelsespunkt for ClearSky Smart Fleet. Se afsnittet ClearSky Smart Fleet for mere information.

3.16.2 Rotorlys

Dette gule rotorlys blinker med konstant hastighed for at advare dem i nærheden om, at maskinen er i aktiv arbejdstilstand. Enheden kan også bruge forskellige blitzmønstre til at identificere specifikke maskinalarmer.

3.17 CLEARSKY SMART FLEET™

ClearSky Smart Fleet™ integrerer hardware på maskinen med webbaseret software og en mobilapp for at levere flådestyringsdata og analyser. Personale med de relevante tilladelser kan få adgang til telematik og maskinidentifikationsdata ved hjælp af et dashboard, der er synligt i ClearSky Smart Fleet-webportalen eller ClearSky Smart Fleet-mobilappen. (Navigation og visuel konfiguration kan variere mellem webportalen eller mobilappen.)

Funktionerne omfatter maskinovervågning såsom brændstofniveau og batteriopladning, fjernanalytatoropgaver inklusive diagnostiske fejlkoder eller systemadvarsler og begrænsninger for adgangskontrol (hvis tilgængelig).

Se afsnittene Adgangskontrol og Rotorlys i denne vejledning for at få flere oplysninger. Besøg ClearSky-afsnittet på JLG-webstedet for at få flere ressourcer og oplysninger om adgang til webportal- eller mobilappdata.

3.18 ADGANGSKONTROL - CLEARSKY SMART FLEET™ (HVIS UDSKYRET)

BEMÆRK

Operatøradgang til maskinen kan placeres i en begrænset tilstand eksternt.

Hvis en ændring af en begrænset tilstand er påkrævet, skal du kontakte ejeren af ClearSky Smart Fleet™-kontoen. Kun autoriseret personale kan foretage ændringer fra webportalen eller mobilappen.

Denne maskine kan være udstyret med adgangskontrol til ClearSky Smart Fleet. Ved at bruge ClearSky Smart Fleet-mobilappen eller webportalen (fjernadgang eller lokalt) kan maskinen placeres i begrænsede tilstande, der begrænser maskinens funktionalitet for alle operatører.

Ved at bruge denne maskine, anerkender operatøren adgangskontrolfunktionalitet, herunder begrænsede tilstande, og gør rede for det i deres plan for sikker brug.

Begrænsede tilstande kan omfatte:

1. Hastighed begrænset – Maskinens kørehastighed er begrænset til lav hastighed, og løftehastigheden reduceres.
2. Hastighed og funktion begrænset – Maskinens kørehastighed er begrænset til lav hastighed, og platformen er begrænset til en helt sænket position. I denne tilstand, når platformen er helt sænket, er det ikke tilladt at forlade den definerede position.
3. Locked Out (låst) – Maskinen er blevet låst ude og vil ikke fungere (inklusive motorstart, hvis relevant).

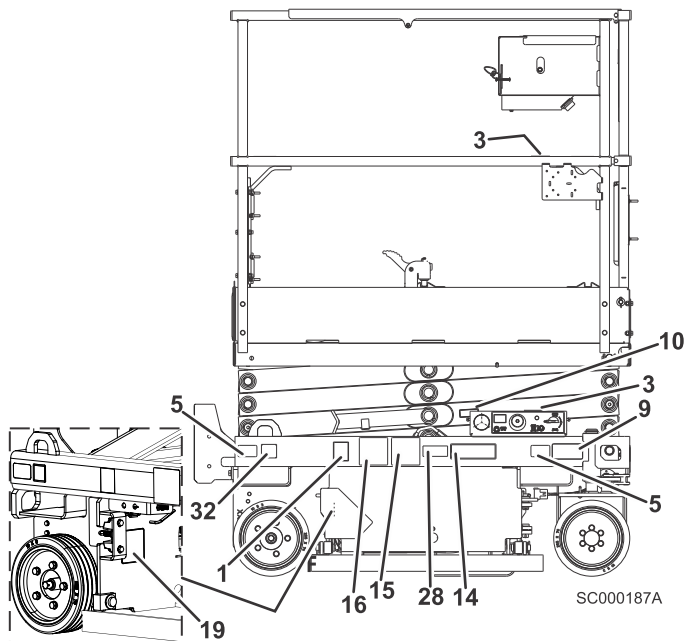
Be- Begrænset funktionalitet kan forekomme, hvis CS550 (ClearSky® LED-**mærk-** vægelse/Rav-rotorlys) er beskadiget eller fjernet. Et beskyttelsesbur fås **ning:** nem JLG.

Maskiner udstyret med adgangskontrol til ClearSky Smart Fleet er også udstyret med CS550. Se afsnittet ClearSky Smart Fleet og rotorlys i denne vejledning for at få flere oplysninger.

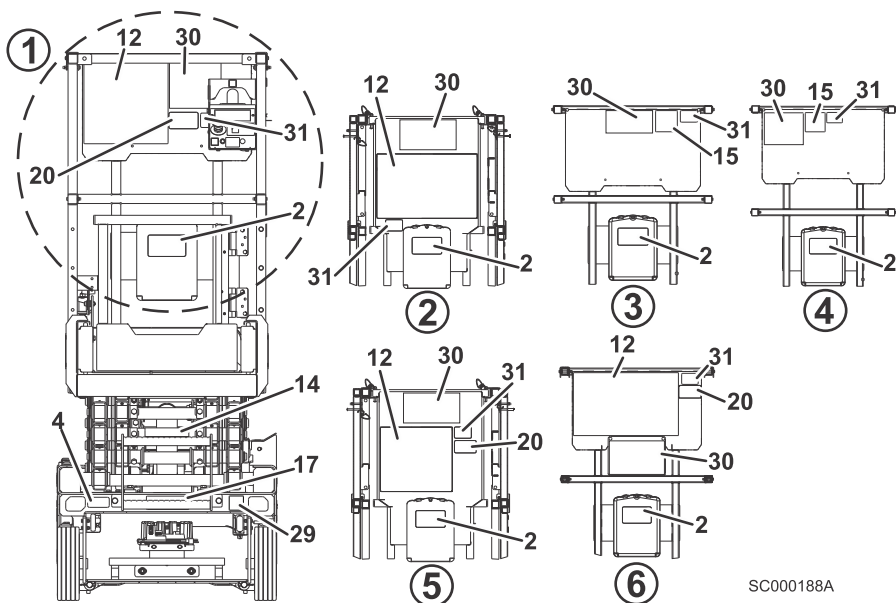
På udgivelsestidspunktet er Access Control ikke tilgængelig for CE/UKCA-markeder.

3.19 PLACERING AF SIKKERHEDSMÆRKATER

Be- Nogle komponenter kan være fjernet for at gøre illustrationen mere **mærk-** overskuelig. **ning:**



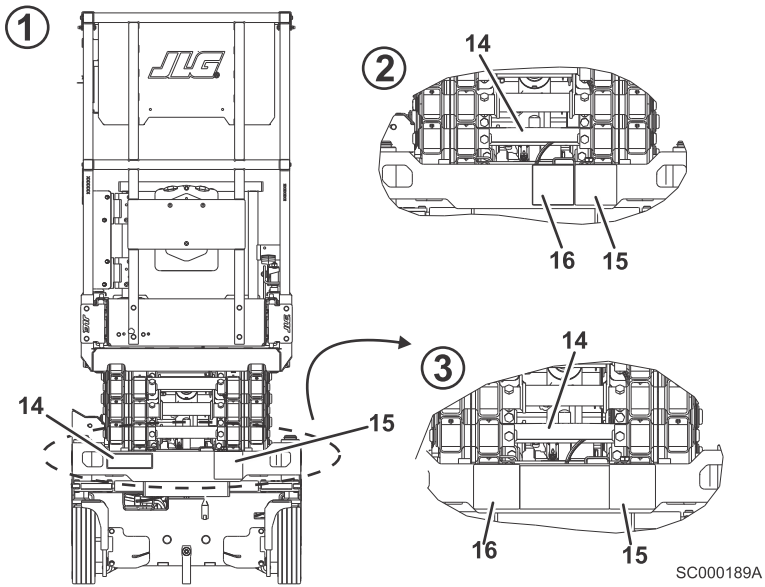
Figur 5. Visning 1



Figur 6. Visning 2

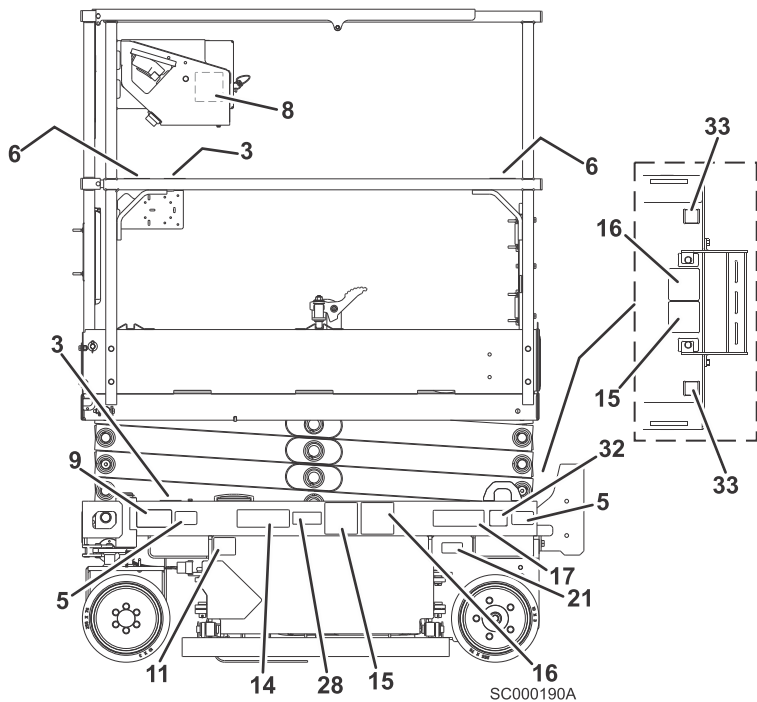
- | | | |
|---|-------------------------------------|----------|
| 1. ANSI/AUS/ANSI Export (faste skinner) | 2. Kina, Korea (dobbelte gelændere) | 3. MOL70 |
| 4. CE/UKCA | 5. Kina, Korea (faste gelændere) | 6. CSA |

Be- Den nøjagtige størrelse og placering af mærkater kan variere afhængig af markedet.
mær-
knin-
g:



Figur 7. Visning 3

- | | | |
|------------------------------|---------|---------------|
| 1. ANSI, CE/UKCA, MOL70, AUS | 2. Kina | 3. Korea, CSA |
|------------------------------|---------|---------------|



Figur 8. Visning 4

3.20 SIKKERHEDSMÆRKATTEKST

Table 7. ES1330L, ES1330M, ES1530L, ES1530M Mærkattekst

NR.	ENGELSK	CSA	ENG/KOR	ENG/KIN (GB)	MOL70	CEIJKCA	AUS
1	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504
2	1701640	1701640	1701640	1701640	1701640	1701640	1701640
3	1703819	1703819	1703819	1703819	1703819	1703819	1703819
4	1001248126	1001248126	1001248126	1001248126	1001248126	1001248126	1001248126
5	1704016	1704016	1704016	1704016	1704016	1704016	1704016
6	1704277	1704277	1704277	1704277	1001213582	1704277	1704277
8	1001132359	1001132359	1001132359	1001132359	1001132359	1001132359	1001132359
9	1001162864	1001162864	1001162864	1001162864	1001162864	1001162864	1001162864
10	1001220430	1001220430	1001220430	1001220430	1001220430	1001220430	1001220430
11	1702155	1702155	1702155	1702155	-	1702155	1702155
12	1703816	1704684	1001247309	1001247311	-	-	-
13	1001146794	1001146794	1001146794	1001146794	1001146794	-	1001146794
14	1001211777	1705311	1001249893	1001249894	1001219172	1001219172	1001219172
15	1001211779	1001211779	1001211779	1001211779	1001219171	1001219171	1001219171
16	-	1001215749	-	-	-	-	-
17	1703813	1704340	1707022	1704344	1705670	-	1705670
19	1001223055	1001223971	1001224048	1001224051	-	-	-
20	1001231801	1001231801	-	-	-	-	-

Tabel 7. ES1330L, ES1330M, ES1530L, ES1530M Mærkattekst (continued)

NR.	ENGELSK	CSA	ENG/KOR	ENGKIN (GB)	MOL70	CE/UKCA	AUS
21	1001228370	1001228370	-	-	-	-	-
28	1001247660	1001247660	1001247660	1001247660	1001247660	1001247660	1001247660
29	-	-	-	-	-	1001173703	-
30 ES1330	1001265839	1001265839	1001265839	1001265839	-	1001265839	1001265839
30 ES1530	1001265840	1001265840	1001265840	1001265840	1001246679	1001265840	1001246678
32	1001212290	1001212290	1001212290	1001212290	1001212290	1001212290	1001212290
33	1001212291	1001212291	1001212291	1001212291	1001212291	1001212291	1001212291

Afsnit 4

Nødprocedurer

4.1 GENERELT

Dette afsnit forklarer de trin, der skal følges i tilfælde af en nødsituation under arbejdet.

4.2 ANMELDELSE AF UHELD

JLG Industries, Inc. skal have meddelelse omgående i tilfælde af et uheld, hvor et JLG-produkt er involveret. Selvom der ikke foreligger person- eller ejendomsskade, skal JLG kontaktes telefonisk og oplyses om alle nødvendige detaljer på:

- USA: 877-JLG-SAFE (554-7233)
- EUROPA: (32) 0 89 84 82 20
- AUSTRALIEN: (61) 2 65 811111
- E-mail: productsafety@jlg.com

Bliver producenten ikke oplyst indenfor 48 timer om et uheld, der involverer et produkt fra JLG Industries, kan det medføre, at enhver garanti for den pågældende maskine erklæres ugyldig.

BEMÆRK

Inspecter maskinen grundigt efter ethvert uheld. Hæv ikke platformen, før det er sikret, at alle skader er repareret og at alle kontroller fungerer korrekt. Test først alle funktioner fra kontrolstationen på jorden, derefter fra kontrolpanelet på platformen.

4.3 BRUG I NØDSITUATIONER

4.3.1 Brug af undervognens styreenheder

BEMÆRK

Vid hvordan undervognens styreenheder skal bruges i en nødsituation.

Mandskabet på jorden skal være godt kendt med maskinens betjeningskarakteristika og undervognens kontrolfunktioner. Oplæringen skal inkludere betjening af maskinen, gennemgang og forståelse af dette afsnit og praktisk erfaring med kontrolanordningerne i simulerede nødsituationer.

4.3.2 Operatøren kan ikke kontrollere maskinen

Hvis platformens operatør er ude af stand til at betjene eller styre maskinen:

1. Andet mandskab skal betjene maskinen fra undervognens styrepanel, men kun i det omfang det er nødvendigt.
2. Kun kvalificeret mandskab på platformen kan benytte platformens styreenheder. **ARBEJDET MÅ IKKE FORTSÆTTES, HVIS STYREENHEDERNE IKKE FUNGERER NORMALT.**
3. Der kan bruges redningsudstyr til at nedtage mandskabet fra platformen. Benyt kraner og gaffeltrucks til at stabilisere maskinens bevægelser.

4.3.3 Platform fanget ovenfra

Hvis platformen kommer i klemme eller sidder fast i strukturer eller udstyr ovenfra, skal man gøre følgende:

1. Sluk for maskinen.
2. Red alle personer på platformen, før maskinen frigøres. Personale skal være uden for platformen, før nogle kontroller på maskinen betjenes.
3. Benyt kraner, gaffeltrucks eller andet udstyr til at stabilisere maskinens bevægelser for at forhindre at den vælter efter behov.
4. Fra styrepanelerne skal platformen forsigtigt frigøres fra objektet.
5. Når den er fri, startes maskinen, og platformen returneres til sikker position.
6. Kontrollér maskinen for skade. Hvis maskinen er beskadiget eller ikke fungerer korrekt, skal den omgående afbrydes. Rapportér problemet til vedligeholdelsesmandskabet. Maskinen må ikke benyttes, før den er erklæret sikker at bruge.

4.3.4 Opretning af en væltet maskine

Placer en gaffeltruck eller lignende udstyr med passende kapacitet under chassissets løftede side, og brug en kran eller anden løftmekanisme til at løfte platformen, mens gaffeltrucken eller andet udstyr sænker chassisset.

4.4 MANUEL SÆNKNING AF PLATFORMEN

Brug styrepanelet til manuel sænkning i tilfælde af totalt strømsvigt for at sænke platformen ved hjælp af gravitet. T-håndtaget til manuel sænkning sidder bagest til venstre på maskinen, lige under platformsstigen. Se efter mærkaten med instruktioner, der sidder lige ved siden af håndtaget.

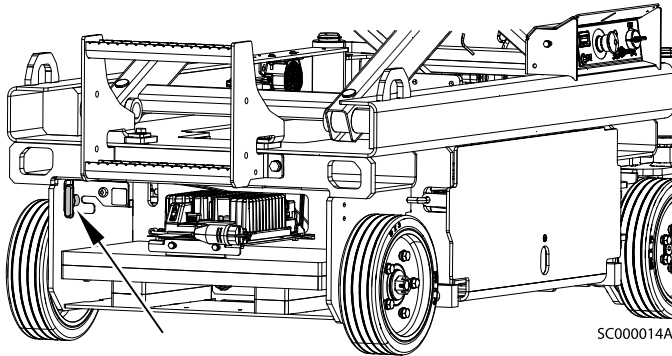
Sænkningen foregår på følgende måde:

1. Find T-håndtaget til manuel sænkning.

⚠ ADVARSEL

Hold hænder og arme væk fra saksearmenes og platformens bane, mens disse sænkes.

2. Tag fat i T-håndtaget og træk langsomt i det for at sænke saksearmene/platformen. Når platformen er sænket til den ønskede højde, skal du føre T-håndtaget tilbage til sin lukkede position.



4.5 LITHIUM-ION-BATTERI(HVIS UDS TYRET HERMED)

Øjeblikkelige handlinger, der skal udføres, hvis litium-ion-batteriet udsender synlige gasser, dampe, røg eller ild:

1. Maskinen må ikke benyttes. Evakuér det umiddelbare område omkring maskinen.

⚠ ADVARSEL

Undgå at indånde eller komme i kontakt med dampe, røg eller ild fra et litium-ion-batteri. De er ekstremt varme og giftige.

2. Brug kun en klasse D-ildslukker til at slukke en brand i et litium-ion-batteri. Brug ikke vand. Brandslukkere i klasse A, B eller C kan bruges på andre komponenter.
3. Kontakt om nødvendigt de lokale beredskabsmyndigheder for hjælp.

Handlinger, der skal udføres, hvis litium-ion-batteriet udsender synlige gasser, dampe, røg eller ild:

1. Når batteriets overfladetemperatur er faldet til omgivelsestemperatur, må du ikke bruge maskinen.

2. Brug kun kvalificeret personale, der er uddannet til at håndtere beskadigede litium-ion-batterier ved hjælp af det korrekte personlige beskyttelsesudstyr (PPE) i overensstemmelse med arbejdsgiverens, føderale, statslige og lokale bestemmelser.

! FORSIGTIG

Kom ikke i kontakt med rester fra en brand i et litium-ion-batteri uden passende personligt beskyttelsesudstyr. Rester kan være giftige.

3. Flyt beskadigede batterier eller maskinen til et isoleret område i overensstemmelse med arbejdsgiverens, forbundets, statens og lokale bestemmelser.

4.6 CLEARSKY SMART FLEET™ - LOCKED OUT (LÅST) TILSTAND

Maskinen kan placeres i en Locked Out (låst) tilstand eksternt gennem ClearSky Smart Fleet.

Hvis CS550 (ClearSky® LED-bevægelse/Rotorlys fjernes fra en maskine eller frakobles kontrolsystemet på grund af beskadigelse, kan maskinen også sættes i Locked Out (låst) tilstand.

BEMÆRK

Kontakt ejeren af ClearSky Smart Fleet™-kontoen, hvis maskinen er i Locked Out (låst) tilstand.

Afsnit 5

Tilbehør

5.1 TILGÆNGELIGT TILBEHØR

Tabel 8. Alle maskiner – Tilgængeligt tilbehør

Tilbehør	Marked						
	ANSI (Kun i USA)	ANSI	CSA	MOL70	CE/ UKCA	Kina (GB)	AUS
Antivandalisme-pakke	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Fodkontakt				✓			
DC/AC Strømomformer	✓						
Magnetisk lågesmækklås	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
SkySense®	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Rørstativer *					✓		
Platform med midterskinne *	✓		✓				
Perimeterlys	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
* Fås kun til ES1330L.							
Bemærk: ES1330M og ES1530M er ikke tilgængelige på markederne CE/UKCA, MOL70, Kina (GB), Japan og AUS.							

Tabel 9. Alle maskiner - Tabel over forhold mellem valg/tilbehør

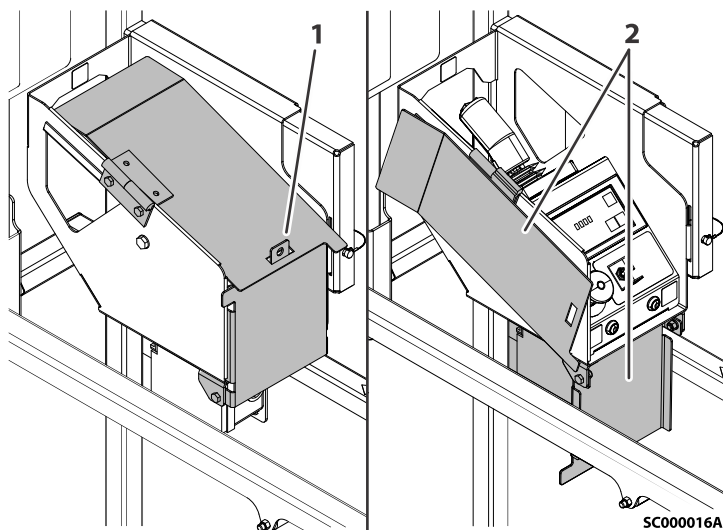
Tilbehør	Nødvendige elementer	Kompatibel med (bemærkning 1)	Ikke kompatibel med
Antivandalisme-pakke	–	Fodkontakt, DC/AC-strømomformer, magnetisk portlås, rørstativer, SkySense, perimeterlys	Dæk til platformens midterskinne
Fodkontakt	–	Alle	Ingen
DC/AC Strømomformer	–	Alle	Ingen
Magnetisk lågesmækklås	–	Alle	Ingen

Table 9. Alle maskiner - Tabel over forhold mellem valg/tilbehør (continued)

Tilbehør	Nødvendige elementer	Kompatibel med (bemærkning 1)	Ikke kompatibel med
SkySense	–	Anti-vandalisme-pakke, fodkontakt, DC/AC-strømomformer, magnetisk portlås, perimeterlys	Rørstativer, forlænger til platformens midterskinne
Rørstativer	–	Anti-vandalisme-pakke, fodkontakt, DC/AC-strømomformer, magnetisk portlås, perimeterlys	SkySense
Dæk til platformens midterskinne	Faste skinner (1,1 m)	Fodkontakt, DC/AC-strømomformer, magnetisk portlås, perimeterlys	Anti-vandalisme-pakke, SkySense, faste skinner (1,0 m), dobbelte skinner
Perimeterlys	–	Alle	Ingen
Bemærkning 1: Alt tilbehør, der ikke er anført under "KOMPATIBELT MED", anses for at være inkompatibelt.			

5.2 ANTIVANDALISME-PAKKE

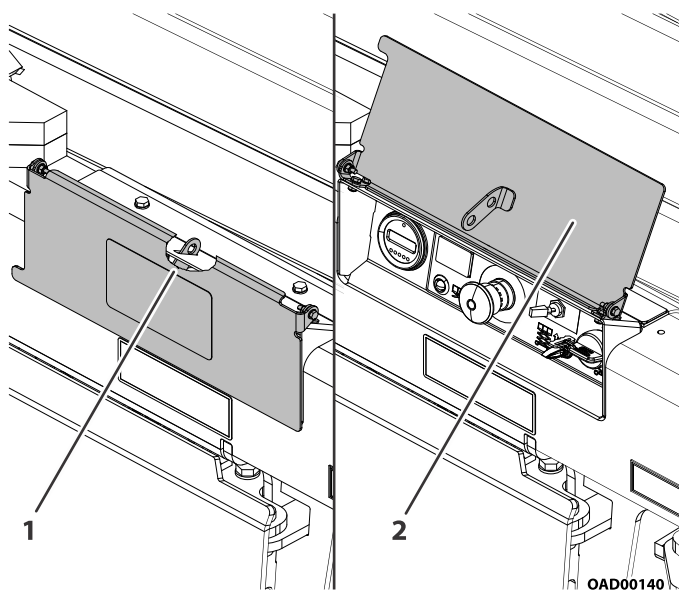
Antivandalisme-pakken består af to låsbare dæksler på platformens og undervognens styrebokse, der forhindrer uautoriseret brug af maskinen. Låsene leveres ikke sammen med dette kit. Dette tilbehør kan fås til begge kontrolstationer.



Figur 9. Plattformens styrepanel

1. Låst position (dæksler lukkede)

2. Dæksler åbne



Figur 10. Undervognens styrepanel

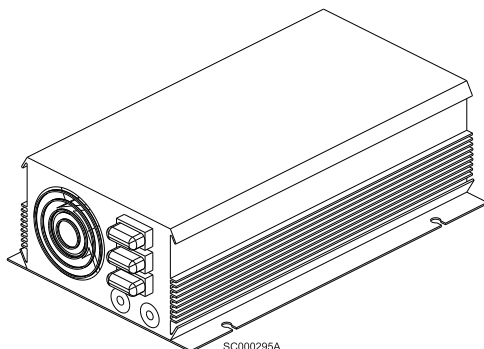
1. Låst position (dæksel lukket)

2. Dæksel åbent

5.3 DC/AC STRØMOMFORMER

DC-til-AC-strømomformeren omdanner jævnspænding fra de indbyggede systembatterier til vekselspænding til brug ved platformens vekselstrømsudtag.

Invertermodulet er typisk monteret på indersiden af batterirummets dør.



Figur 11. Vekselretter

5.3.1 Specifikationer

Specifikation	Værdi
Systemspænding (DC)	24 V
Vekselretter	Power Bright
Jævnstrømsindgangsspænding	20 – 30 V jævnstrøm
Vekselstrømsudgang	
Udgangseffekt (kontinuerlig)	1000 W
Udgangseffekt (stød)	2000 W
Udgangseffekt (vekselstrøm)	8,33 A
Udgangsspænding (vekselstrøm)	120 V +/- 10%
Udgangsfrekvens	60 Hz
Type	Ændret sinusbølge
Beskyttelse (omvendt jævnstrømspolaritet ved udgang)	3 x 20 A udskiftelige sikringer
Driftstemperatur	-4° til 113°F (-20° til 45°C)

5.3.2 Sikkerhedsforanstaltninger

FARE

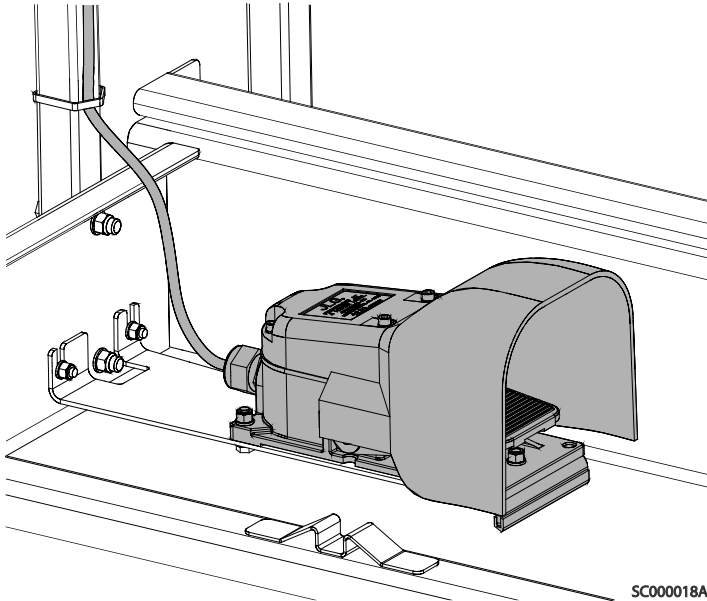
Dette tilbehør kan forårsage stød eller elektrisk stød, hvis det anvendes forkert. Inverterudgangen skal behandles på samme måde som kommerciel vekselstrøm.

- Denne inverter fungerer kun med en 24 V strømkilde. Forsøg ikke at tilslutte vekselretteren til nogen anden strømkilde, herunder enhver vekselstrømsstrømkilde.
- Lad ikke vand eller andre væsker komme i kontakt med vekselretteren.
- Brug ikke apparater med beskadigede eller våde ledninger.
- Anbring ledninger fra apparater og forlængerledninger således, at de ikke ved et uheld bliver klemt, knust, nedslidt eller at personer falder i dem,
- Brug ikke vekselretteren i nærheden af brændbare materialer eller på steder, hvor der kan ophobe sig brændbare dampe eller gasser. Dette er en elektrisk enhed, der kortvarigt kan udsende gnister, når elektriske forbindelser etableres eller afbrydes.

5.3.3 Betjening

1. Indstil vekselretterens tænd/sluk-kontakt til tænd-positionen på betjeningspanelet ved jorden.
2. Tilslut kun værktøjer eller apparater med det maksimale udgangs-effektforbrug i platformens vekselstrøms-stikkontakt, der er monteret på platformen.

5.4 FODKONTAKT



Fodkontakten fungerer som en anden aktiveringskontakt i funktionens kontrolkredsløb. Den skal være trykket ned samtidig med styrepanelets udløserkontakt på joysticket for at aktivere drift af maskinens funktioner ved hjælp af platformens styrepanel. Strømmen til platformens styrepanel afbrydes, når fodkontakten slippes.

Be- Dette tilbehør er kun tilgængeligt på markederne MOL70 og Korea.
mær-
ning:

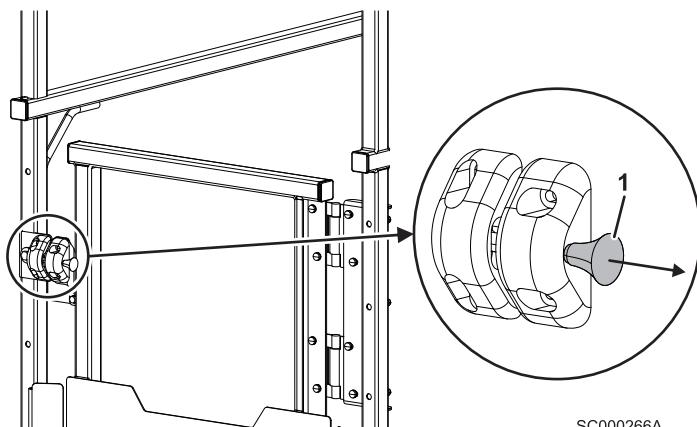
5.4.1 Betjening

Før en funktion kan styres, skal fodkontakten og udløserkontakten på joysticket aktiveres i vilkårlig rækkefølge før betjening.

5.5 MAGNETISK LÅGESMÆKLÅS

Den magnetiske lågesmæklås sikrer, at platformens låge låser sikkert, når den er lukket.

5.5.1 Betjening



SC000266A

Træk i låsen (1), og åbn derefter porten.

Figur 12. Magnetisk lågesmæklås

5.6 SKYSENSE®

5.6.1 Generelle oplysninger

⚠ ADVARSEL

SkySense er ikke beregnet til at erstatte eller reducere behovet for, at operatøren er opmærksom på omgivelserne omkring maskinen. Farer, der kan forårsage alvorlig personskade eller død, kan ikke forhindres eller reduceres af SkySense. Operatøren skal altid se i kørselsretningen, undgå elledninger, undgå forhindringer, som kan ramme maskinen eller personer på platformen, og følge alle instruktioner på maskinmærkater og i denne manual.

Operatøren må ikke sætte sin lid til SkySense som en erstatning for at følge de instruktioner og advarsler på maskinmærkater og i denne manual.

BEMÆRK

Læs og forstå disse instruktioner i deres helhed, før du betjener maskinen.

BEMÆRK

SkySense er beregnet til at hjælpe operatøren. SkySense registrerer muligvis ikke visse genstande, afhængigt af form, materialetype eller genstandens retning i forhold til sensorerne. Det er operatørens ansvar hele tiden at være opmærksom på sine omgivelser.

Be- SkySense er ikke aktiv, når maskinen betjenes fra undervognens styrepanel.
mærk-
ning:

5.6.2 Forberedelse og inspektion

Inspektion før start:

1. Kontrollér alle SkySense rør for buler, revner eller anden skade.
2. Kontrollér alle SkySense sensorer for enhver skade på hus eller sensor.

Sådan testes SkySense systemet:

1. Kontrollér, at der ikke nogle forhindringer inden for 10 fod rundt om eller over platformen og, at maskinen står på en glat, fast overflade inden for grænserne for den maksimale tilladte hældning under drift.
2. Fra platformens styrepanel løftes og sænkes platformen.
3. Anbring en hånd eller en genstand over en af sensorerne og løft derefter platformen op. Platformens bevægelse stopper, LED-indikatoren bør være rød og alarmerne bør lyde. Hvis alarmerne er sat til lydløs, skal lydløs-knappens lampe lyse rødt.
4. Slip joysticket og aktivér kontakten.
5. Placér en hånd eller en genstand på en af sensorerne. Tryk på knappen for tilsidesættelse på notifikationsenheden og hævn platformen. Platformen bør blive hævet, LED-indikatoren bør være rød og alarmerne bør lyde. Hvis alarmerne er sat til lydløs, skal lydløs-knappens lampe lyse rødt.
6. Fjern hånden eller genstanden fra sensorområdet, slip joysticket og aktivér kontakten. Sænk platformen til sammenfoldet position.
7. Løft platformen uden en hånd eller genstand over sensoren. Platformen bør hæve uden afbrydelse.
8. Sænk platformen til sammenfoldet position.

5.6.3 Betjening

SkySense sænker en maskines funktionshastighed til krybehastighed, når den har en vis afstand til en genstand, også kendt som "advarselszonen". Hvis maskinen bliver ved med at nærme sig genstanden og bevæger sig ind i "stopzonen", stopper SkySense alle maskinens funktioner.

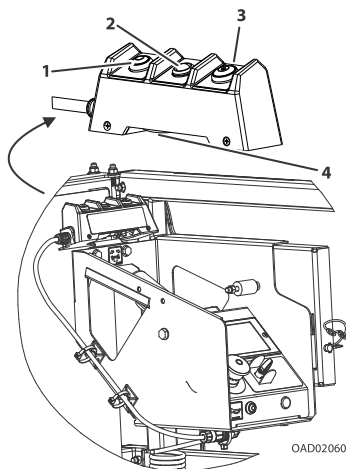
For de proportionale funktioner, der aktiveres med joysticket, varierer advarselszonens størrelse baseret på, hvor meget joysticket aktiveres. Stopzonen aktiveres altid ved samme afstand fra genstanden uanset joystickets position.

SkySense er aktiv under følgende funktioner:

- Løft op
- Kør fremad

- Kør baglæns

5.6.4 Notifikationssamling



1. Knap for tilsidesættelse
2. Tofarvet LED

3. Indikator højttaler FRA
4. Indikator højttaler (under enheden)

5.6.5 LED-indikator

En tofarvet LED-indikator på platformens styrepanel signalerer SkySense-aktivitet.

- **Ingen LED:** Normal drift.
- **LED blinker gult:** Maskinen befinder sig i SkySense-advarselszonen og vil sænke farten til forhøjet kørehastighed. LED'en blinker med en frekvens, der svarer til nærheden til genstanden.
- **LED lyser rødt:** Maskinen befinder sig i SkySense-stopzonen, og alle maskinfunktioner standser.
- **LED blinker rødt:** SkySense-sensoren er blokeret eller beskadiget. Blokeringer skal fjernes og korrekt funktion verificeres. Beskadigede sensorer skal udskiftes.

5.6.6 SkySense-alarm

Aktivering af SkySense signaleres også af en hørbar alarm, der indikerer SkySense-aktivitet, når advarsels- eller stopzonerne nås.

I advarselszonen pulserer den hørbare alarm med tiltagende hastighed, når maskinen bevæger sig tættere på genstanden. I stopzonen lyder alarmen som en kontinuerlig tone.

Når maskinen befinder sig i stopzonen, lyder desuden den hørbare alarm på platformens styrepanel, hvilket indikerer aktivering af SoftTouch-systemet. Nulstil systemet ved at slippe triggerkontakten.

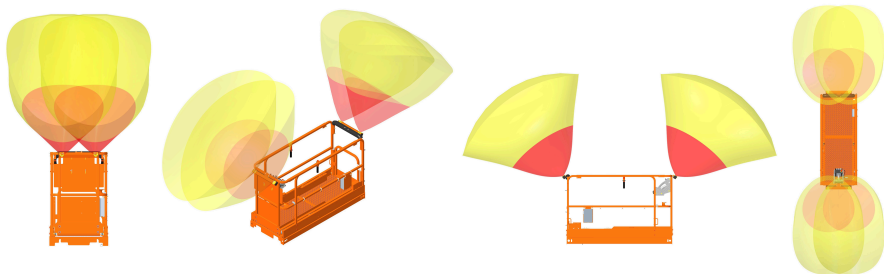
Hørbare SkySense-alarmer kan slås fra, men LED'erne fortsætter med at lyse.

5.6.7 Knap for tilsidesættelse

Den gule knap til tilsidesættelse gør det muligt for operatøren at omgå normal SkySense-drift for at bevæge sig tættere på en genstand inden for stopzonen.

Når operatøren tilsidesætter SkySense via knappen til tilsidesættelse for at komme tættere på en arbejdsflade, opretholder maskinen krybehastigheden, og den relevante indikatorfarve blinker alt efter placering i enten advarsels- eller stopzonerne.

5.6.8 SkySense-dækningsområder



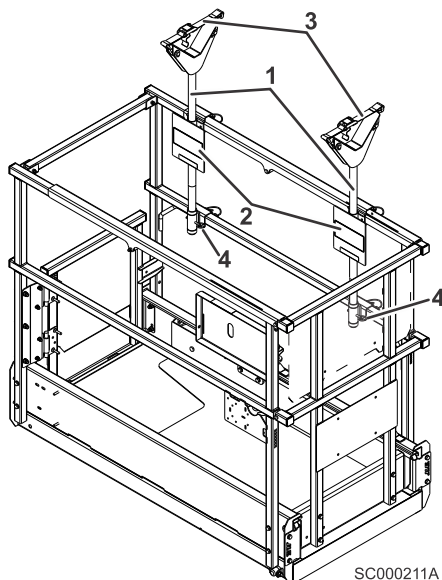
Niveau et

Be- De viste sensorkegler er tilnærmelsesvis og kun til reference
mær-
king:

5.7 RØRSTATIVER

Rørstativer opbevarer rør eller kanaler inde i platformen, for at forhindre skade på gelænder og optimere platformens anvendelighed. Tilbehøret består af to stativer, monteret på platformens gelænder, med to justerbare stropper, der holder lasten på plads.

Be- Tilbehøret er kun klassificeret til INDENDØRS BRUG. INDENDØRS BRUG
mær- er brug på områder, der er afskærmet fra vinden således, at der ikke er no-
ning: gen vind.



- | | |
|----------------------------------|------------------------|
| 1. Rørstativer (arbejdsposition) | 3. Fastgøringsstropper |
| 2. Kapacitetsmærkater | 4. Låsestifter |

Be- Nogle komponenter er skjult af hensyn til tydeligheden i illustrationen.
mær-
ning:

5.7.1 Sikkerhedsforanstaltninger

⚠ ADVARSEL

Dette tilbehør påvirker platformens samlede kapacitet. Se kapacitetsmærkaterne, og juster i henhold til disse. Vægten af stativer plus vægten af platformen må ikke overstige den nominelle kapacitet.

BEMÆRK

Træk platformsførlængelsen ind, før der påsættes rørstativer og pålæses materiale.

BEMÆRK

Maksimal vægt i stativerne er 45 kg (100 lb) jævnt fordelt mellem de to stativer. Maksimal længde er 4 m (13 ft).

- Forlad ikke platformen over gelænderet, og stå aldrig på gelænderet.

- Maskinen må ikke køres, uden materialet er sikret.
- Brug kun dette tilbehør på godkendte modeller.
- Sæt stativerne tilbage i opbevaringsposition, når de ikke bruges.

5.7.2 Forberedelse og inspektion

- Kontroller at begge stativer er monterede og sikkert fastgjort til indersiden af platformens gelændere.
- Kontrollér for manglende eller beskadigede komponenter. Udskift, om nødvendigt.

5.7.3 Betjening

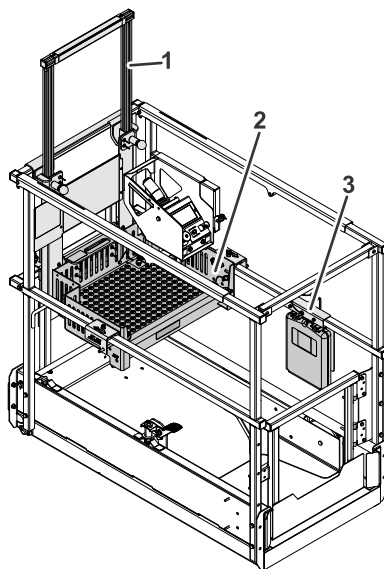
1. For at klargøre stativerne til montering skal låsestifterne fjernes, hvert stativ skal drejes 90 grader fra opbevaringsposition til arbejdsposition, derefter sikres med låsestifterne.
2. Anbring materiale på stativerne med vægten jævnt fordelt på begge stativer. Den nominelle kapacitet, som er angivet på mærkaten, må ikke overskrides.
3. Før fastgøringsstropperne over det lastede materiale i hver ende, og spænd til.
4. For at fjerne materiale skal fastgøringsstropperne løsnes og fjernes, og herefter skal materialet fjernes forsigtigt fra stativerne.

Be- Sæt fastgøringsstropperne over eventuelt resterende materiale, inden
mær- maskinen fortsat betjenes.
knin-
g:

5. Når stativerne ikke er i brug, fjern da låsestifterne, drej stativerne 90 grader til opbevaringsposition og sæt låsestifterne i igen.

5.8 DÆK TIL PLATFORMENS MIDTERSKINNE

Tilbehør til dækket til platformens midterskinne består af en dæksbase og et gelænder, der er monteret på platformens midterskinne.



SC102035A

1. Skinne

2. Dæk

3. Manuel boks til
fjernmontering

Figur 13. Identifikation af komponenter

5.8.1 Installation af enhed

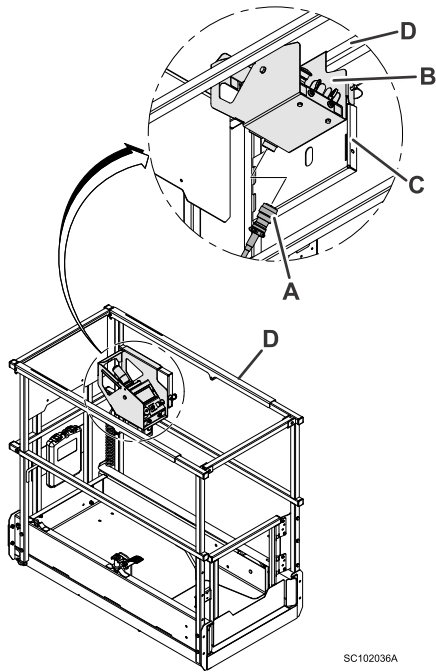
Maskinforberedelse

⚠ ADVARSEL

Sørg for, at enheden er installeret i henhold til disse instruktioner, før den tages i brug.

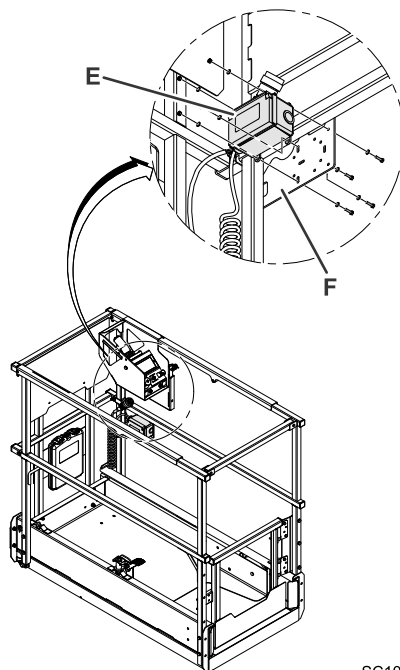
1. Parkér maskinen på et fast, jævnt underlag.
2. Sænk saksearmene fra betjeningselementerne på jorden.
3. Skub strøm-/nødstopkontakten (ned) til OFF, drej nøglekontakten til positionen OFF (i midten).
4. Fjern nøglen, og tag maskinen ud af drift.
5. Åbn begge sidedøre. Lad motorolien køle af.
6. Afbryd batteristrømmen fra maskinen. Se den relevante servicemanual for detaljerede instruktioner om frakobling/tilslutning af batterier.

Installationsprocedurer



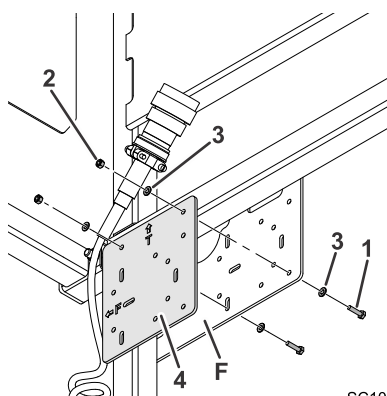
SC102036A

1. Frakobl kabel til platformens kontrolboks (A) fra platformens kontrolboks (B).
2. Fjern platformens kontrolboks (B) fra platformens bokspanel (C), og monter den midlertidigt på den øverste skinne (D).



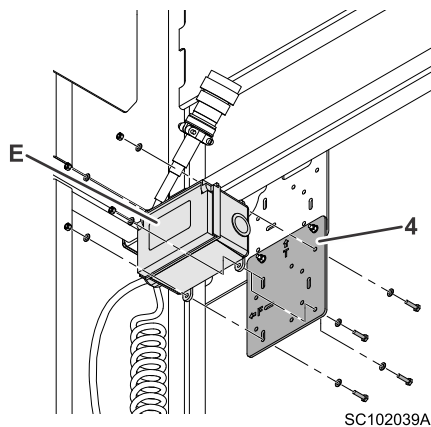
SC102037A

3. Fjern og fasthold hardware og stikdåse (E) fra platformstøtten (F) som vist.

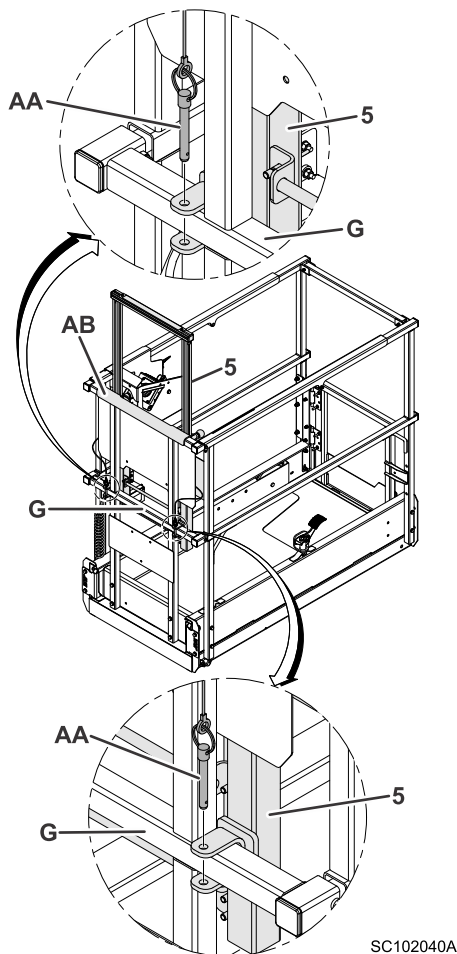


SC102038A

4. Montér beholderens beslag (4) på platformstøtten (F), og fastgør det med bolte (1), skiver (3) og låsemøtrikker (2) som vist.



5. Monter udtagsboksen (E) på udtagsboksens beslag (4), og fastgør den med de fastgjorte beslag.



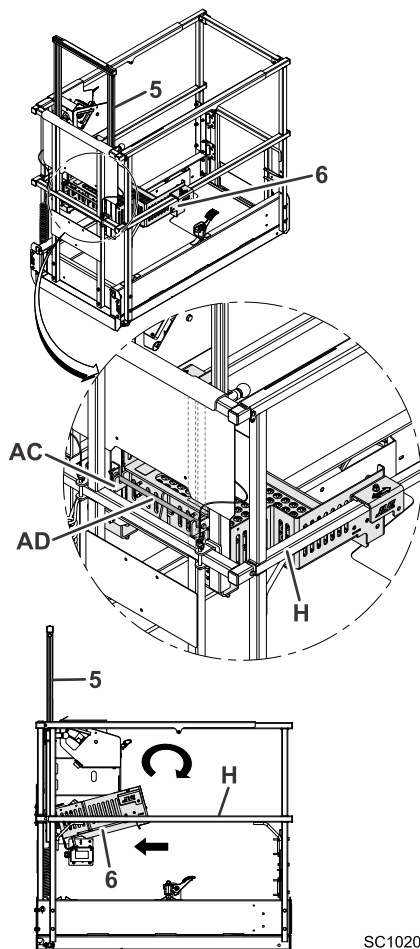
AA. Pind

AB. Øvre støtte

6. Fastgør skinesamlingen (5) til platformens midterskinne (G) ved hjælp af stifter (AA).

Be- Stifter (AA) leveres sammen med skinesamlingen (5).
mær-
knin-
g:

Be- Sørg for, at den øvre støtte (AB) hviler på platformen som vist under
mær- monteringen af skinesamlingen (5).
knin-
g:



SC102041A

AC. Dækkrog

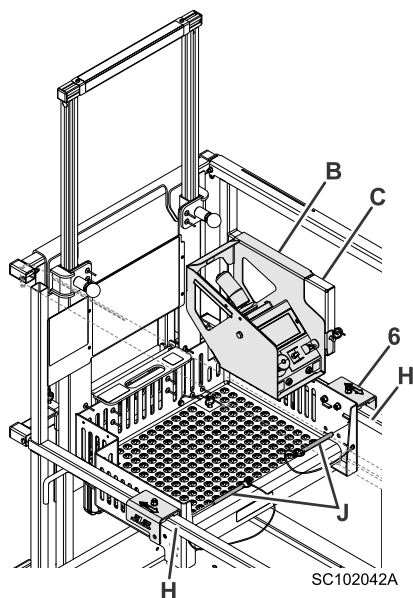
AD. Dækmonteringsstang

7. Monter dæksenheden (6) på skinesamlingen (5) som vist.

Be- Sørg for, at dækkonstruktionen (6) hælder 15-30 grader før montering.
mær-
knin-
g:

8. Hægt dækenheden (6) med dækkroge (AC) på dækkets monteringsstang (AD) på skinesamlingen (5) som vist.

9. Sving dækenheden (6) ned, indtil dækket hviler på midterskinnen i siden ((H)).



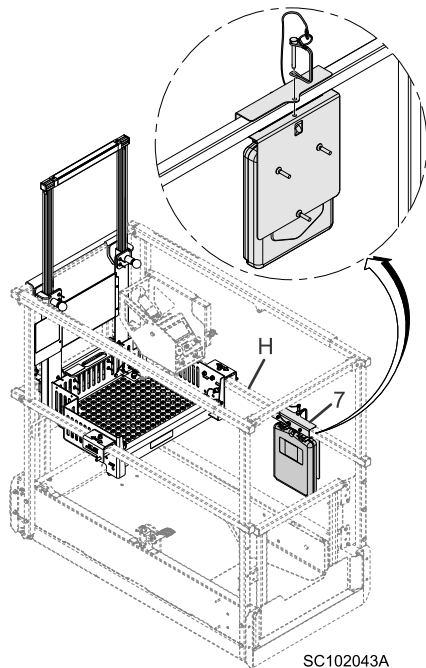
10. Fastgør dæksenheden (6) på midterskinnerne i siden (H) med stifter (J).

Be- Stifter (J) leveres sammen med skinnerne (6).
mær-
knin-
g:

11. Montér platformens kontrolboks (B) på platformens oprindelige panel (C).

Be- Før kablet til platformens kontrolboks (A) gennem dækskæringen (ikke
mær- vist).
knin-
g:

12. Forbind kablet til platformens kontrolboks (A) til platformens kontrolboks (B) (ikke vist).



13. Montér den fjernbetjente manuelle boks (7) på midterskinnen i siden (H) som vist.

Be- Flyt maskinens manualer fra den originale manualboks til den fjernmontere-
mær- rede manualboks, når midterskinnedækket er i brug.
knin-
g:

14. Tilslut batteriet korrekt. Se den relevante servicemanual for detaljerede instruktioner om frakobling/tilslutning af batterier.

15. Luk begge sidedøre.

16. Fjern maskinens "ude af drift"-mærke, og sæt nøglen i igen.

17. Start maskinen, og kontrollér, at den fungerer korrekt.

18. Sæt maskinen tilbage i brug.

BEMÆRK

Brug af dæk til midterskinne må ikke blokere platformens ind- og udgangslåge på platforme med enkelt indgang.

5.8.2 Forberedelse og inspektion

BEMÆRK

Dettee tilbehør er kun klassificeret til INDENDØRS BRUG. Indendørs brug er brug på områder, der er afskærmet fra vinden således, at der ikke er nogen vind.

BEMÆRK

Brug kun dettee tilbehør på godkendte modeller.

⚠ ADVARSEL

Sørg for, at enheden er fastgjort til gelænderet og platformens midterskinne med to fastgørelsesstifter før brug eller transport af maskinen.

⚠ ADVARSEL

Gelænder påkrævet ved brug af dette tilbehør. Sørg for, at gelænderet er i oprejst position, og at begge fjederstifter er sat helt ind før brug.

- Undersøg tilbehøret for løse eller manglende dele og synlige skader eller overdreven slitage. Sørg for, at alle dele er forsvarligt fastgjort.
- Kontrollér mærkater for renlighed og læsbarhed. Udskift alle manglende eller ulæselige mærkater.

5.8.3 Platformens kapacitet

⚠ ADVARSEL

Reducér platformskapaciteten med 15 kg (34 lb), når tilbehøret er på platformen.

BEMÆRK

Dette tilbehør kan bruges med forlængerdækket udskudt eller trukket ind. Se tabellen nedenfor for forskelle i tilbehørets kapacitet, alt efter dækkets position. Tilbehøret eller platformen må ikke overbelastes.

Placering af platformsførlængelse	Kapacitet på dæk til midterste skinne
Udskudt	100 kg (220 lb)
Trukket ind	136 kg (300 lb)

5.8.4 Betjening og opbevaring

! ADVARSEL

Opbevar ikke værktøj eller andre genstande på dette tilbehør.

! ADVARSEL

Betjen ikke maskinen med personale på denne enhed.

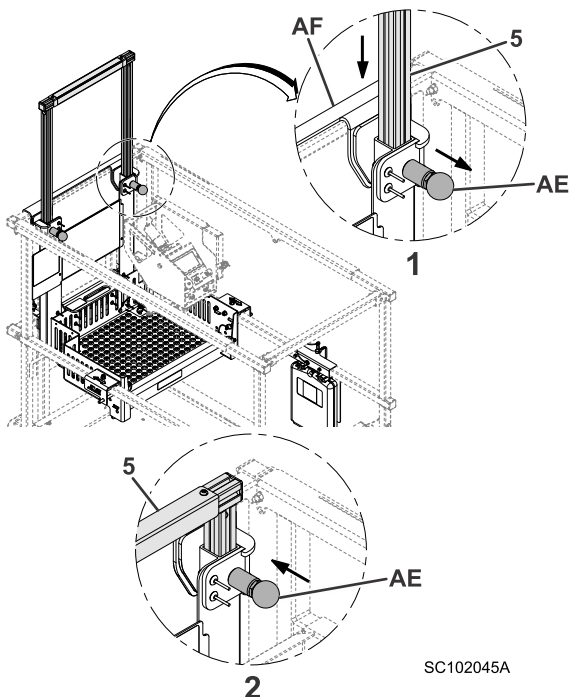
! ADVARSEL

Mandskab på platformen skal under arbejdet på tilbehøret bære hel kropssæle med en livline fastgjort til et godkendt forankringspunkt. Brug ikke gelænderet eller dækkets håndtag som fastgørelsespunkt for livlinen.

! ADVARSEL

Betjen ikke maskinens funktioner fra platformen. Vær forsigtig, når du går ind og ud af tilbehøret.

Sænkning/hævning af gelænderet



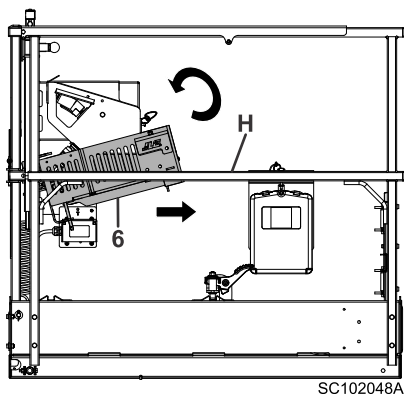
SC102045A

AE. Knopfjederstifter

AF. Nedre gelænderrør

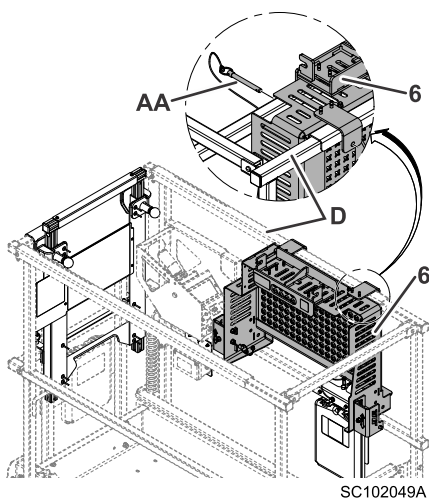
1. Træk den runde knops fjederstifter (**AE**) ud, og drej dem en kvart omgang, så de låses i den tilbagetrukne position (se **1**).
2. Sænk det øverste gelænder (**5**) ned i den nederste gelænderrørssamling (**AF**) (se **2**).
3. Nulstil den runde knops fjederstifter (**AE**) ved at trække dem ud og dreje dem en kvart omgang.
4. Skub gelænderet op eller ned, indtil de runde knopfjederstifter (**AE**) glider ind i placingshullerne, for at sikre gelænderet i den hævede position.

Opbevaring



1. Hvis dækenheden (6) ikke er i brug, skal den afmonteres fra skinnedsamlingen.
2. Frakobl stifterne (J) (ikke vist), og sving dækenheden (6) op fra midterskinnen i siden (H).

Be- Sørg for, at dækkonstruktionen (6) hælder 15-30 grader før afmontering.
mær-
knin-
g:



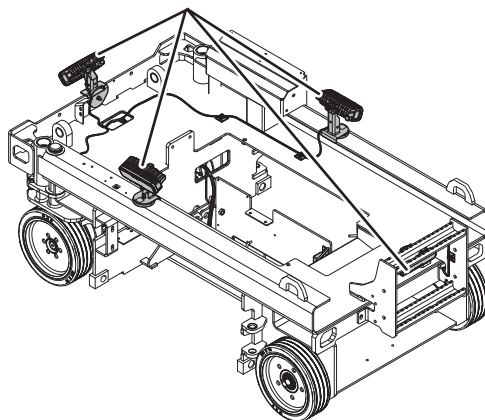
3. Montér dæksenheden (6) på platformens øverste skinne (D), og fastgør den med stifterne (AA) som vist.

Be- Flyt maskinens manualer fra den fjernmonterede manualboks til den origi-
mær- nale manualboks, når midterskinnedækket ikke er i brug.
knin-
g:

⚠ ADVARSEL

Dækket må ikke monteres på ydersiden af platformen.

5.9 PERIMETERLYS



SC101713B

Be- Illustrationen er kun en repræsentation.
mærk-
ning:

Tilbehøret til perimeterlys består af fire LED-lamper, der er monteret på chassiset/stigen.

Denne side efterlades blank

Afsnit 6

Maskinspecifikationer og vedligeholdelse for operatører

6.1 GENERELT

Dette afsnit i håndbogen indeholder de nødvendige anvisninger til korrekt drift og vedligeholdelse af maskinen.

Afsnittet om vedligeholdelse er udelukkende beregnet som en hjælp til maskinføreren til udførelse af den daglige vedligeholdelse og erstatter ikke den mere udførlige forebyggende Vedligeholdelses- og inspektionsplan i Service- & vedligeholdelseshåndbogen.

6.2 MASKINSPECIFIKATIONER

6.2.1 Driftsspecifikationer

Specifikation	ES1330L, ES1330M	ES1530L, ES1530M
Maskinens bruttovægt		
MOL70	–	789 kg (1,740 lb)
CE/UKCA	934 kg (2,060 lb)	1.023 kg (2,255 lb)
Alle andre markeder	896 kg (1,975 lb)	878 kg (1,935 lb)
Tid for hævnning		
Ingen belastning	11-17 sek.	13-19 sek.
Nominel belastning	14-20 sek.	16-22 sek.
Tid for sænkning		
Ingen belastning	11-17 sek.	13-19 sek.
Nominel belastning	10-16 sek.	11-17 sek.
Frihøjde		
PHP implementeret (alle andre markeder)	1 in (25 mm)	
PHP implementeret (kun CE/UKCA-markeder)	15 mm (0,59 in)	
Slaghulsbeskyttelsesstænger trukket tilbage	60 mm (2,4 in)	
Kipvinkel	11,8°	
Højde for elektronisk armbeskytter (kun CE/UKCA & GB)	1,04 m (41 in)	1,3 m (51 in)

Maskinspecifikationer og vedligeholdelse for operatører

Specifikation	ES1330L, ES1330M	ES1530L, ES1530M
Maksimal kørehastighed		
Kanin	4 km/t (2,5 mph)	
Skildpadde	2 km/t (1,25 mph)	
Kørehøjde, hævet platform	0,95 m (37,4 in)	
Kørehastighed, hævet		
Kanin	0,8 km/t (0,5 mph)	
Skildpadde	0,4 km/t (0,25 mph)	
Maksimal dækbelastning	408 kg (900 lb)	
Ved personer på gulvet	1,02 m ² (10,98 ft ²)	
Jordtryk		
MOL70	-	114 psi
CE/UKCA	128 psi	128 psi
Alle andre markeder	119 psi	126 psi
Maksimal kørselsstigning i opbevaringsposition (stigningsevne)	25 % (14°)	
Maksimal kørselsstigning (sidehældning)	8,75 % (5°)	
Maksimal tilladt hældning under drift (hævet)		
For til bag	3°	3°
Fra side til side (Indendørs – Kun AUS-marked)	1,5°	2,5°
Fra side til side (Indendørs – Alle andre markeder)	1,75°	2,5°
Side til side (Udendørs) *	1,5°	1,5°
* På markederne MOL70 og AUS er ES1530L kun normeret til INDENDØRS BRUG.		
Omgivelses- (drifts-) temperatur	Se figur - Skema over hydraulikoliens driftstemperatur	

6.2.2 Platformens kapaciteter

Specifikation	ES1330L, ES1330M	ES1530L, ES1530M
Driftspersonale	2 personer (indendørs) 1 person (Udendørs)	1 person
Platformens nominelle belastning	227 kg (500 lb)	
Platformsførlængelsens nominelle belastning	115 kg (254 lb)	

Maskinspecifikationer og vedligeholdelse for operatører

Specifikation	ES1330L, ES1330M	ES1530L, ES1530M
Maks. vindstyrke under drift		
Indendørs	0 m/s (0 mph)	
Udendørs	12,5 m/s (28 mph)	
Maksimal vandret sidekraft (indendørs)		
MOL70	–	180 N (40 lb)
Alle andre markeder	90 lb (400 N)	45 lb (200 N)
Maksimal vandret sidekraft (udendørs)	45 lb (200 N)	
Bemærk: INDENDØRS BRUG er brug af den mobile arbejdsplatform på områder, der er afskærmet fra vinden, så der ikke er nogen vind. UDENDØRS BRUG er brug af en mobil arbejdsplatform i et miljø, der kan være eksponeret for vind.		
Bemærk: På markederne MOL70 og AUS er ES1530L kun normeret til INDENDØRS BRUG.		

6.2.3 Maskinens mål

Dimension	ES1330L, ES1330M	ES1530L (MOL70)	ES1530L, ES1530M (Alle andre markeder)
Maksimal arbejdshøjde	5,6 m (18,4 ft)	6,3 m (20,8 ft)	6,3 m (20,8 ft)
Samlet maskinhøjde (opbevaret)	182,4 cm (71,8 in)	180 cm (70,8 in)	180 cm (70,8 in) – fast gelænder 190,1 cm (74,8 in) – dobbelt gelænder
Samlet maskinhøjde (hævet)	4,9 m (16 ft)	5,55 m (18,2 ft)	5,55 m (18,2 ft) – fast gelænder 5,64 m (18,5 ft) – dobbelt gelænder
Platformshøjde (terræn til platformens gulv)			
Opbevaret	71,4 cm (28,1 in)	79 cm (31,1 in)	79 cm (31,1 in)
Hævet	3,81 m (12,5 ft)	4,5 m (14,9 ft)	4,5 m (14,9 ft)
Sikkerhedsafstiver tilkoblet	157 cm (61,8 in)	193,5 cm (76,2 in)	193,5 cm (76,2 in)
Gelænderhøjde (platformens gulv til toppen af gelænder)	111,3 cm (43,8 in)	101,3 cm (39,9 in)	111,3 cm (43,8 in) – Fast gelænder 111,7 cm (44 in) – Dobbelt gelænder
Total maskinbredde	76 cm (29,9 in)	76 cm (29,9 in)	76 cm (29,9 in)
Total maskinlængde	146,1 cm (57,5 in)	146,1 cm (57,5 in)	146,1 cm (57,5 in)

Maskinspecifikationer og vedligeholdelse for operatører

Dimension	ES1330L, ES1330M	ES1530L (MOL70)	ES1530L, ES1530M (Alle andre markeder)
Længde på platformsførlængelse	55,1 cm (21,7 in)	55,1 cm (21,7 in)	55,1 cm (21,7 in)
Hjulafstand	107,4 cm (42,3 in)	107,4 cm (42,3 in)	107,4 cm (42,3 in)

6.2.4 Væskekcapaciteter

Komponent	Værdi
Hydraulisk reservoir (ved fuld-mærke)	5 l (1,32 gal)
Hydrauliksystem (inklusive beholder)	5,5 l (1,45 gal)

6.2.5 Dæk

Specifikation	Værdi
Størrelse	255 mm x 76 mm (10 in x 3 in)
Drejningsmoment for hjulbolt (M10 x 1,5 bolt)	58 Nm (43 ft.lb)

6.2.6 Batterier (blysyre, AGM)

Specifikation	Blysyrebatteri	AGM
Spænding (24-volts system - serier)	12 V pr. batteri	
Nominal amperetimer (ved 20 t.)	130 Ah	115 Ah
Reservekapacitet (ved 25 A)	225 min	235 min
Vægt	30 kg (66,1 lb)	

6.2.7 Batteriopladning – (Lithium-ion)

Specifikation	Værdi
Spænding	24 V
Nominal amperetimer	90 Ah
Energi	2,30 kWh
Vægt	20,4 kg (45 lb)
Opladningens driftstemperatur	-31 °F til 131 °F (-35 °C til 55 °C)
Afladningens driftstemperatur	0 °F til 131 °F (-18 °C til 55 °C)

6.2.8 Batterioplader

Specifikation	Værdi	
Systemspænding (DC)	24 V	
Batterioplader	Delta-Q (650 W)	Grøn strøm
Indgang		
Vekselspænding	85 - 270 V AC	100 - 240 V AC
Nominel vekselspænding	100 - 240 V AC	--
Indgangsfrekvens	50-60 Hz	45 - 65 Hz
Maks. vekselstrøm	7,5 A	8,5 A
Beskyttelsesgrad	IP66	IP66
Driftstemperatur	-40 °C til 65 °C (-40 °F til 149 °F)	-4°F til 122°F (-20°C til 50°C)
Effekt		
Nominel jævnstrøm udgangsspænding	24 V	24 V
Maks. jævnstrøm udgangsspænding	36 V	34 V
Maks. jævnstrøm udgangsstrøm	27,1 A	30 A
Maks. blokeringsstrøm	1 A ved 24 V	1 A ved 24 V
Beskyttelse		
Omvendt udgangspolaritet	Automatisk genstart af elektronisk beskyttelse	Automatisk genstart af elektronisk beskyttelse
Udgangskortslutning	Begrænset strøm	Automatisk genstart af elektronisk beskyttelse
Vekselstrøm overbelastning	Begrænset strøm	Begrænset strøm
Jævnstrøm overbelastning	Begrænset strøm	Begrænset strøm

6.3 SPECIFIKATIONER FOR HYDRAULIKOLIE

Tabel 10. Hydraulikolie SAE viskositetsklasse Driftstemperaturintervaller

Hydrauliksystem, driftstemperaturområde	SAE viskositetsgrad
0° til 180°F (-18° til 83°C)	10 W
0° til 210°F (-18° til 99°C)	10 W-20, 10 W-30
50° til 210°F (10° til 99°C)	20W-20

Hydraulikolier skal have antislidkvaliteter mindst som API-kategori GL-3 og tilstrækkelig kemisk stabilitet til mobil hydrauliksystemdrift. JLG Industries anbefaler brug af standard UTTO.

Bortset fra JLGs anbefalinger er det ikke tilrådeligt at blande forskellige oliemærker eller -typer, da de måske ikke indeholder samme tilsætningsstoffer eller måske ikke har samme viskositetsgrad. Hvis man vil bruge en anden hydraulikolie end standard UTTO, skal man kontakte JLG Industries for at få korrekte anbefalinger.

Drift af maskinen med ikke-JLG-godkendte hydraulikvæsker eller drift uden for de temperaturgrænser, der er angivet i diagrammerne for drift af hydraulikvæsker, kan medføre for tidlig slitage eller beskadigelse af komponenterne i det hydrauliske system.

Maskinerne kan udstyres med bionedbrydelig og giftfri hydraulikolie. Det er en helt syntetisk hydraulikolie, der indeholder de samme antislid- og rustbeskyttende egenskaber som mineralolier, men som ikke har en skadelig indflydelse på grundvand eller miljø, hvis den spildes eller siver ud i små mængder.

Når temperaturen holder sig konstant under -7 °C (20 °F), anbefaler JLG Industries, at der anvendes hydraulikvæske til koldt vejr af høj kvalitet (viskositetsgrad 32)

6.3.1 Smøringskapaciteter

Tabel 11. Hydraulikolies egenskaber og klassifikationer

Væske	Egenskaber		Basis				Klassifikationer		
	Viskositet ved 40 °C*	Viskositetsindeks	Mineralolier	Vegetabiliske olier	Syntetiske	Syntetiske polyolestere	Let biologisk nedbrydeligt**	Stort set ugiftig †	Brandbestandig ‡
Shell Spirax S4 TXM – Anbefalet	67	146	X						
Mobilfluid 424— Valgfri	60	134	X						
Shell Tellus S2 VX 15 — anbefalet	15	135	X						
Mobil DTE 10 Excel 15 — Valgfri	15	169			X			X	
Shell Naturelle HF-E32 – Anbefalet	31	192		X			X	X	

* cSt, typisk

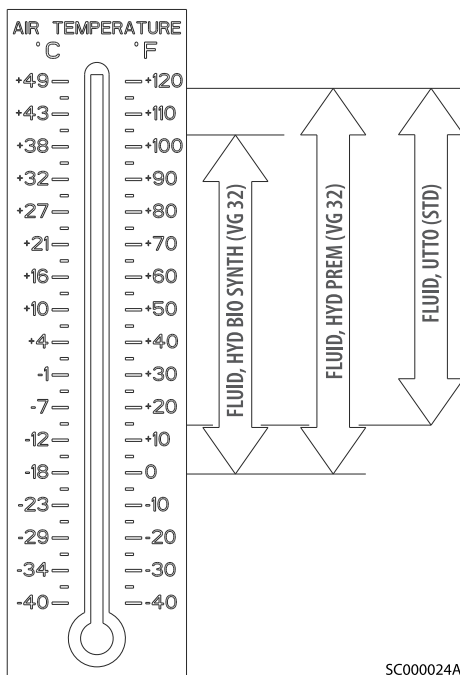
** Klassificeringen let bionedbrydelig angiver et af følgende:

CO2 konvertering > 60 % pr. EPA 560/6-82-003

CO2 konvertering > 80 % pr. CEC-L-33-A-93

† Klassificering som praktisk talt ugiftig angiver en LC50 > 5000 ppm ifølge OECD 203

‡ Brandsikker klassifikation angiver Factory Mutual Research Corp. (FMRC) Godkendelse



Figur 14. Hydraulikolie – diagram over driftstemperatur

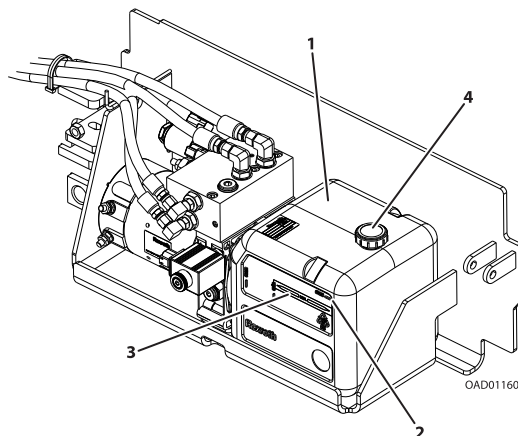
6.4 PROCEDURE FOR TJEK AF HYDRAULIKOLIE

Kontrollér kun hydraulikolieniveauet med maskinen i opbevaringsposition. Sørg for, at hydraulikolien er oppe på arbejdstemperatur, inden beholderen kontrolleres.

1. Åbn døren til hydraulikrummet og find hydraulikbeholderen (1).
2. Find de linjer, der indikerer det maksimale og minimale niveau af hydraulikolie (2 og 3) i beholderen. Sørg for, at olieniveauet er mellem de to linjer.
3. Hvis olieniveauet i beholderen er under det minimale niveau (3), er der brug for mere olie. Tør al smuds og affald væk fra påfyldnings-/filterdækslet (4) og området rundt om.
4. Tag påfyldningsdækslet af, og påfyld olie med den korrekte klassificering. Fyld på, indtil olieniveauet er tæt på det maksimale niveau. Der må ikke overfyldes.

Be- Træf forholdsregler, således at urenheder (snavs, vand osv.) ikke kan **mærk-** komme ind i det hydrauliske system, når filteret/filterdækslet er fjernet.
ning:

Be- De anbefalede smøreintervaller er baseret på maskinens drift under normale **mærk-** forhold. Smøringen skal foretages oftere, hvis maskinen benyttes af flere **ning:** skiftehold og/eller benyttes under hårde eller vanskelige driftsforhold.



- | | |
|----------------------|----------------------|
| 1. Hydraulikbeholder | 3. Minimumsniveau |
| 2. Maksimumsniveau | 4. Påfyldningsdæksel |

6.5 SAKSEARM - SIKKERHEDSAFSTIVER

⚠ ADVARSEL

Der må ikke arbejdes under en liftplatform, før den er forhindret i at bevæge sig med sikkerhedsafstivere, blokke, eller med slynge ovenfra.

⚠ FORSIGTIG

Der skal altid bruges sikkerhedsafstiver, når vedligeholdelse af maskinen kræver, at saksearmene er løftede, og så kun uden last på platformen.

Sikkerhedsafstiveren sidder på siden af saksearmene på maskinens højre side.

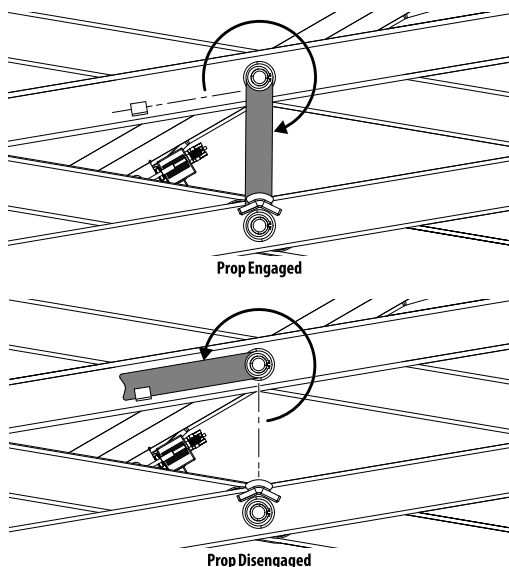
Sådan bruges sikkerhedsafstiveren:

1. Platformen skal ved hjælp af undervognens styrepanel hæves langt nok til, at sikkerhedsafstiveren kan tilkobles.
2. Drej sikkerhedsafstiveren med uret, til den hænger lodret på siden af saksearmene.
3. Sænk platformen, indtil sikkerhedsafstiveren hviler på sikkerhedsafstiverens stop på armen under den, således at platformens/saksearmssamlingen ikke kan bevæge sig nedad.

4. Sluk for maskinens strøm ved at trykke på nødstopkontakten på jordkontrolstationen.

Sådan udløses sikkerhedsafstiveren:

1. Træk nødstopkontakten ud på jorden, og løft platformen så meget, at propellen frigøres fra propelstopet.
2. Drej sikkerhedsafstiversamlingen mod uret, til den hviler på holderpladen til armens afstiver på siden af saksearmssamlingen.



6.6 VEDLIGEHOLDELSE OG OPLADNING AF BATTERIER (BLYSYRE/AGM)

⚠ ADVARSEL

For at undgå eksplosionsskader må der ikke ryges. gnister eller flammer må heller ikke forekomme nær batteriet under eftersyn. Brug altid øjen- og håndbeskyttelse ved eftersyn af batterierne.

6.6.1 Batteriopladning (dagligt)

⚠ ADVARSEL

Når batteriopladeren skal tages i brug, skal opladerens ledningsbundet sættes i et jordet stik. Hvis stikket ikke er jordet og der opstår en funktionsfejl, kan maskinen give alvorlige elektriske stød.

For forøget levetid af batteriet:

- Batterierne skal holdes på det højeste opladningsniveau, der er mulig for tilgængeligheden på arbejdsstedet og maskinens brug. Oplad batterierne, før de når et opladningsniveau på 20%. Undgå at aflade batterierne helt.
- Oplad batterierne helt hver dag, maskinen er i brug.
- Oplad batterierne mellem brug, når det er muligt. Oversvømmede blysyre-/AGM-batterier udvikler ikke opladningshukommelse.
- Hvis det er relevant, skal du sørge for, at batterivæsken dækker batteripladerne, inden du oplader. For at undgå overløb bør væskestanden ikke opfyldes, før efter opladning.

⚠ FORSIGTIG

Når der hældes destilleret vand på batterierne, skal der anvendes beholdere og/eller tragte, der ikke er af metal. Tilføj vand indtil elektrolytten dækker pladerne. Batterierne må ikke oplades, medmindre elektrolytten dækker pladerne.

Be- For at undgå overløb af elektrolyt skal der tilføjes destilleret vand til batteri-**mærk-**erne efter opladning. Når der tilføres vand til batteriet, skal det kun fyldes op **ning:** til det angivne mærke eller 3/8" over afstandsstykkerne.

6.6.2 Vedligeholdelse af batteri (kvartalsvis)

⚠ FORSIGTIG

Når der hældes destilleret vand på batterierne, skal der anvendes beholdere og/eller tragte, der ikke er af metal. Tilføj vand indtil elektrolytten dækker pladerne. Batterierne må ikke oplades, medmindre elektrolytten dækker pladerne.

Be- For at undgå overløb af elektrolyt skal der tilføjes destilleret vand til batteri-**mærk-**erne efter opladning. Når der tilføres vand til batteriet, skal det kun fyldes op **ning:** til det angivne mærke eller 3/8" over afstandsstykkerne.

1. Åbn batterirummets dæksel for adgang til batteriklemmer og ventilationshætter.

2. Fjern alle ventilationshætter, og inspicér elektrolytniveauet for hver celle. Elektrolytniveauet bør nå den ring, der sidder ca. 25 mm fra batteriets øverste kant. Batterierne må kun fyldes med destilleret vand. Sæt ventilationshætterne på plads, og stram dem til.
3. Fjern batterikablerne fra hver batteripol ét ad gangen, negativ først. Rengør kablerne med en syreneutraliserende opløsning (f.eks. natrium-bicarbonat og vand eller ammoniak) og en stålbørste. Udskift kabler og/eller kabelklemmebolte efter behov.
4. Rengør batteripolerne med stålbørste, og forbind dernæst kablet til polen igen. Påfør berøringsfrie overflader mineralisk fedt eller vaseline.
5. Når alle kabler og klemmepoler er rengjort, skal der sørges for, at alle kabler sidder korrekt, og at de ikke bliver klemt. Luk batterirummets dæksel.
6. Tænd maskinen, og tjek at den fungerer korrekt.

6.7 VEDLIGEHOLDELSE OG OPLADNING AF BATTERIER (LITIUM-ION)

BEMÆRK

Du må ikke ændre på, åbne eller forsøge at reparere batteriet. Det indeholder ingen dele, der kan repareres.

6.7.1 Batteriopladning

- Brug kun den JLG-installerede 24 V-oplader, som er beregnet specifikt til denne maskine og batteritype, til at oplade batterierne. Denne oplader må ikke udskiftes med en anden oplader.
- Oplad batterierne i et velventileret område. Undgå opladning under ekstreme temperaturer.
- Oplad batterierne til 100 %, når det er muligt.
- Undgå dybe afladninger (under 10 %).
- Oplad batterierne regelmæssigt, selv om maskinen ikke er i brug, for at opretholde optimal ydeevne.

Be- Hvis maskinen bruges, opbevares eller står natten over i kolde omgivelser, **mærk-** skal du tilslutte maskinen for at holde batterierne fulde og varme. Hvis den **ning:** ke er tilsluttet, kan batterierne være kolde og skal varmes op, før maskinen er fuldt funktionsdygtig.

6.7.2 Generel vedligeholdelse

ADVARSEL

Hvis der opdages skader på batterierne under inspektion af maskinen, skal du straks afbryde brugen. Brug ikke maskinen, før problemet er blevet undersøgt og afhjulpet af en kvalificeret mekaniker.

- Du må ikke ændre på, åbne eller forsøge at reparere batteriet. Det indeholder ingen dele, der kan repareres.
- Undersøg jævnligt batterierne for tegn på hævelse, misfarvning, røg, buler, skader eller lugt. Hvis du opdager noget unormalt, skal du straks afbryde brugen og kontakte en kvalificeret mekaniker.
- Hold batterikontakterne rene og fri for støv og snavs for at sikre en god forbindelse og effektiv opladning.
- Ved langtidsopbevaring skal maskinerne opbevares på et køligt, tørt sted væk fra direkte sollys og varmekilder. Undgå at opbevare batterier i fuldt afladet eller fuldt opladet tilstand i længere perioder. Opbevar batterierne ved 30-50 % opladning.
- Undgå at udsætte batterierne for ekstreme temperaturer
- Brug og oplad batteriet regelmæssigt. Batterier, der ikke bruges, kan miste kapacitet over tid. Udfør en fuld opladnings- og afladningscyklus hver 6. til 12. måned for at opretholde korrekt kalibrering af ladetilstand og cellebalancering.
- Litium-ion-batterier må ikke udskiftes med en anden type batteri. Brug af inkompatible enheder kan forårsage skade på maskinen.
- Overvåg batteriets ydeevne regelmæssigt. Usædvanlige fald i ydeevne eller kapacitet kan indikere behov for vedligeholdelse eller udskiftning.

6.8 DÆK OG HJUL

6.8.1 Dækslitage og skader

Samlingerne til dæk og fælge, der er installeret på maskinerne, er godkendt af dækproducenten til applikationer, som disse produkter er beregnet til brug med. Dækkene og fælgene på alle modeller er konstrueret efter de stabilitetskrav, der passer til sporvidde, dæktryk og belastningskapacitet. Ændringer i dæk, såsom fælgbredde, midterstykkeplacering, større eller mindre diameter, dæktryk osv. uden skriftlig godkendelse fra fabrikken kan føre til, at maskinen bliver ustabil.

Dækkene og fælgene på maskinerne skal efterses dagligt som et led i den daglige rundgangsinspektion. JLG kræver, at den daglige rundgangsinspektion udføres ved hvert operatørskift, under et skift og ved hvert holdskifte.

6.8.2 Udskiftning af hjul og dæk

JLG anbefaler, at dæk udskiftes med samme størrelse og type som de originale, der sidder på maskinen, eller som tilbydes af JLG som en godkendt erstatning. Der henvises til JLGs reservedelskatalog angående reservedelsnumre på foreskrevne dæk til givne maskinmodeller.

Hvis følgende observeres under inspektion af dækkene, skal JLG produktet omgående tages ud af drift. Dækket eller dækkene skal skiftes. Begge dæk/hjul på samme aksel skal udskiftes:

- Hvis dækkets samlede diameter er mindre end en af følgende: 255 x 76 dæk – mindst 243 mm (9,5 in)
- Hvis der observeres ujævn slitage.

Dæk med større skader i slidbanen eller sidevæggen kræver omgående vurdering, inden maskinen sættes ind i driften igen. Hvis flænger, revner eller andre defekter overstiger en eller flere af følgende mål, skal dækket udskiftes:

76 mm (3,0 in) lang

19 mm (0,75 in) bred

19 mm (0,75 in) dyb

- Hvis metalhjulet på noget punkt er synligt i slidbanen af dækket.
- Hvis der findes mere end én defekt i en firkant af hjulet (inden for 90 grader af hinanden).

6.8.3 Montering af hjul

Det er meget vigtigt, at hjulmøtrikkerne tilspændes og holdes tilspændt til korrekt moment.

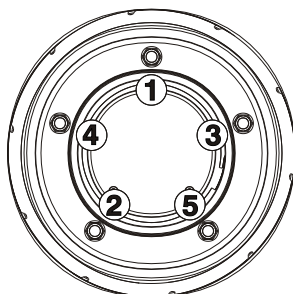
ADVARSEL

Hjulbolte skal monteres og holdes korrekt tilspændt, så hjulene ikke bliver løse, en bolt knækker eller hjulet evt. går af akslen.

Spænd monteringsboltene til det korrekte moment, så hjulene ikke går løs. Spænd delene med en momentnøgle.

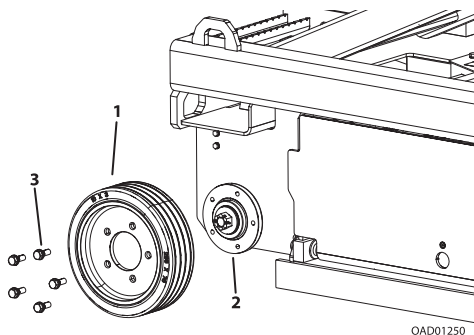
1. Montér hjulet (1) på navet (2).
2. Skru først hjulboltene (3) på med hånden, så gevindene ikke bliver ødelagt. Brug IKKE smøremiddel på gevindene.

3. Spænd boltene i følgende sekvens:



4. Spænd boltene i etaper. Følg den anviste sekvens, og spænd boltene i henhold til et hjulmoment på 58 Nm (43 ft.lb).

5. Hjulmonteringsbolte skal tilspændes efter de første 50 drifts-timer og efter afmontering af hjul. Kontrollér tilspændingsmomentet hver 3. måned eller hver 150 driftstimer.



1. Hjul- og dæksamling

2. Nav

3. Hjulmonteringsbolte (5)

6.9 FEJLFINDINGSKODER TIL DIAGNOSTICERING (DTC)

BEMÆRK

Fejlfindingskoderne i følgende tabel udgør ikke en fuldstændig liste over maskinens fejkoder. Denne liste viser kun de fejlfindingskoder, som en operatør kan udbedre, da det er en driftsfejl.

Den følgende fejlfindingstabel er inddelt i grupper efter de første to cifre. Disse cifre repræsenterer det antal blink, systemets problemindikator vil blinke på platformens panel, når der opstår en fejl.

De mere detaljerede tre- til femcifrede kodenumre i fejlfindingskolonnen i følgende tabeller vises kun på den håndholdte JLG-fejlfindingsanalysator, der er tilsluttet maskinen eller undervognens styrepanel – MDI-indikatoren, hvis udstyret hermed.

Begynd med den fejlfindingskode, der har de første to højeste cifre, hvis der er flere fejlfindingskoder, som skal gennemgås.

Hvis der foretages en korrigerende under et eftersyn, skal eftersynet afsluttes ved at slukke og tænde igen for maskinens strøm på nødstopkontakten.

BEMÆRK

Opstår der en fejl, som ikke kan rettes af operatøren, skal problemet henvises til en mekaniker, der er kvalificeret til at reparere denne JLG liftmodel.

DTC	Hjælpemeddelelse	Alarm	Blinkkode	Handling	Udløser
001	ALT OK	Ingen	Ingen	<ul style="list-style-type: none"> Ingen bevægelsesbegrænsninger 	<ul style="list-style-type: none"> Platformmodus og ingen fejl er aktive.
002	UNDERVOGNSMODUS OK	Ingen	Ingen	<ul style="list-style-type: none"> Ingen bevægelsesbegrænsninger 	<ul style="list-style-type: none"> Undervognsmodus og ingen fejl er aktive.
003	ALARM LYDER – HÆLDER OG ER OVER HØJDE	PLATFORM: Konstant	Ingen	<ul style="list-style-type: none"> Ingen bevægelsesbegrænsninger 	<ul style="list-style-type: none"> Platformen er hævet, og undervognen er ikke i vater
004	KØRSEL MED LAV HASTIGHED – OVER HØJDE	Ingen	Ingen	<ul style="list-style-type: none"> Drevtilstand = CREEP (Krybning) 	<ul style="list-style-type: none"> Platformen er hævet, og maskinen er i køretilstand
005	KØRSEL OG HÆVNING FØRHINDRET – HÆLDER OG ER HÆVET	PLATFORM: Konstant	Ingen	<ul style="list-style-type: none"> Kørselstilstand = PREVENTED (Førhindret) Løfttilstand = PREVENTED (Førhindret) 	<ul style="list-style-type: none"> Det er ikke muligt at køre og løfte, da platformen er hævet, og undervognen ikke er i vater.
006	LØFT OP SPÆRRET – MAKS. HØJDEZONE A	Ingen	Ingen	<ul style="list-style-type: none"> Løfttilstand = PREVENTED (Førhindret) 	<ul style="list-style-type: none"> Køretøjet har nået den maksimale højde tilladt ved indendørs/udendørs valg, og yderligere hævnings er ikke mulig.
007	KØRSEL MED LAV HASTIGHED – SLAGHULSBESKYTTELSE STADIG TILKOBLET	Ingen	Ingen	<ul style="list-style-type: none"> Drevtilstand = CREEP (Krybning) 	<ul style="list-style-type: none"> Kørehastigheden er nedsat i opbevaringspositionen (pga. lavere frihøjde), da kontrolsystemet påviste, at slaghulsbeskyttelsen var tilkoblet (ikke blev trukket ind). Fjern den forhindring, der blokerer slaghulsbeskyttelsen, reparer det mekaniske problem, ret slaghulsbeskyttelsens grænseafbrydere til igen, eller reparer ledningerne for at afhjælpe problemet. Der kan også være et problem med vinkelsensoren til hævnningen, som fejlagtigt får kontrolsystemet til at anlage, at platformen er i opbevaringsposition.

Maskspecifikationer og vedligeholdelse for operatører

DTC	Hjælpemeddelelse	Alarm	Blinkekode	Handling	Udløser
008	FUNKTION SPÆRRET – SYSTEM AFBRUDT	Ingen	Ingen	<ul style="list-style-type: none"> Gå ind i fejlsikret tilstand Løffetilstand = PREVENTED (Forhindret) 	<ul style="list-style-type: none"> Der var en periode uden aktivitet, og kontrolsystemet gik i laveffekt-tilstand for at bevare batteriladningen (2 timer). Sluk/tænd undervognens nødstopkontakt i Undervognsmodus eller platformens EMS i Platformmodus for at genaktivere køretøjet. To timer uden at køre fremad, køre tilbage, løfte op, løfte ned, styre til venstre eller styre til højre. Timeren nulstilles, hvis brugeren ændrer platformmodus / Undervognsmodus
009	KØRSEL FORHINDRET – HÆVET OVER KØREHØJDEUDKOBLING	Ingen	Ingen	<ul style="list-style-type: none"> Køremodus = PREVENTED (Forhindret) 	<ul style="list-style-type: none"> Funktionen køreudkobling er aktiveret, og platformen er hævet over den kalibrerede kørehøjdeudkobling.
0067	LAVT BATTERINIVEAU - REDUCEREDE HASTIGHEDER	Ingen	Ingen	<ul style="list-style-type: none"> Køremodus = CREEP (Krybehastighed) Løftemodus = CREEP (Krybehastighed) 	<p>Batteriets ladetilstand er lav, og maskinens hastighed sænkes for at advare føreren om at oplade maskinen.</p> <ul style="list-style-type: none"> Jordmoduliet målte VB_SOC_ALL mindre end LowVoltageStart, når {MACHINE SETUP-&gt; BATTERY = LITHIUM}.
0068	BATTERIVARMELEGE ME AKTIVT - REDUCEREDE HASTIGHEDER	Ingen	Ingen	<ul style="list-style-type: none"> Køremodus = CREEP (Krybehastighed) Løftemodus = CREEP (Krybehastighed) 	<p>Batterivarmeregeme er aktivt, så maskinens hastighed er begrænset.</p> <ul style="list-style-type: none"> Jordmoduliet målte VARMELEGE ME STATUS = ON, når {MACHINE SETUP-&gt; BATTERY = LITHIUM}.
0069	BEGRÆNSET BATTERI REGEN - REDUCEREDE HASTIGHEDER	Ingen	Ingen	<ul style="list-style-type: none"> Køremodus = CREEP (Krybehastighed) 	<p>Batteriets regenereringsevne er reduceret på grund af temperatur eller høj SOC, så kørehastigheden er begrænset.</p> <ul style="list-style-type: none"> der er gået 1000 ms (konstant datajusterbar forsinkelse), siden BMS-hjerteslaget rapporterede operationel OG Jordmoduliet målte REGENSTRØMGRÆNSE = 0, når {MACHINE SETUP-> BATTERY = LITHIUM}.

DTC	Hjælpemeddelelse	Alarm	Blinkekode	Handling	Udløser
0070	LAVT BATTERINIVEAU - INVERTER DEAKTIVERET	Ingen	Ingen	Inverter = DEAKTIVERET	Batteriets ledetilstand er lav, så inverteren deaktiveres for at advare føreren om at oplade maskinen. <ul style="list-style-type: none"> Jordmodulet målte VB SOC_ALL mindre end 25%, når V3-14 INV SW kontakt er aktiv og {MACHINE SETUP-&gt; BATTERY = LITHIUM}.
211	STRØM CYKLUS	Ingen	2_1	<ul style="list-style-type: none"> Ingen bevægelsesbegrensninger 	<ul style="list-style-type: none"> Denne hjælpemeddelelse udsendes ved hver opstart. Formålet er at vise de meddelelser, der er blevet registreret i fejlloggen siden den sidste opstart.
212	DEFEKT NØGLEKONTAKT	Ingen	2_1	<ul style="list-style-type: none"> Tvunget undervognsmodus 	<ul style="list-style-type: none"> Signalerne fra både platform-/undervognsvælgeren er tilført strøm, hvilket betyder, at der er et problem med nøglekontakten, eller at en af linjerne er kortslettet til batteri.
221	FUNKTIONSPROBLEM – HORN VALGT UAFBRUDT	Ingen	2_2	<ul style="list-style-type: none"> Hornet forhindres 	<ul style="list-style-type: none"> Hornkontakten i platformens styrepanel blev slukket under opstart. Slip eller reparer kontakten for at rydde meddelelsen.
2210	TRIGGER LUKKET FOR LÆNGE I NEUTRAL	Ingen	2_2	<ul style="list-style-type: none"> Triggermodus = derfor FALSE (Falsk) Køremodus = PREVENTED (Forhindret) Løftmodus = PREVENTED (Forhindret) Sænkmodus = PREVENTED (Forhindret) 	<ul style="list-style-type: none"> Der blev slukket for triggerkontakten på platformens styrepanel i mere end 5 sekunder, mens joysticket (accelerator) var i neutral position (centrere). Slip eller reparer kontakten/ledningen for at fjerne problemet.
222	FUNKTIONSPROBLEM – INDENDØRS/UDENDØRS VALGT UAFBRUDT	Ingen	2_2	<ul style="list-style-type: none"> Tidligere valgt indendørs-/udendørsmodus opretholdt 	<ul style="list-style-type: none"> Indendørs-/udendørskontakten i platformens styrepanel blev slukket under opstart. Slip eller reparer kontakten for at rydde meddelelsen.

Maskinspecifikationer og vedligeholdelse for operatører

DTC	Hjælpemeddelelse	Alarm	Blinkekode	Handling	Udløser
223	FUNKTIONSPROBLEM – KØRSEL OG HÆVNING AKTIVE SAMMEN	Ingen	2_2	<ul style="list-style-type: none"> • Bevægelsesmodus = LIFT (Løft) • Køremodus = PREVENTED (Forhindret) • Løftemodus = PREVENTED (Forhindret) • Sænkemodus = PREVENTED (Forhindret) 	<ul style="list-style-type: none"> • Onstillingskontakten for kørsel og hævnning indikerer, at begge funktioner er valgt samtidig. Reparer ledningerne eller kontakten for at rydde meddelelsen.
2232	FUNKTIONSPROBLEM – KØRSEL OG HÆVNING ÅBNE SAMTIDIGT	Ingen	2_2	<ul style="list-style-type: none"> • Bevægelsesmodus = LIFT (Løft) • Køremodus = PREVENTED (Forhindret) • Løftemodus = PREVENTED (Forhindret) • Sænkemodus = PREVENTED (Forhindret) 	<ul style="list-style-type: none"> • I Plattformodus angiver omstillingskontakten for kørsel og hævnning, at ingen af funktionerne er valgt. Reparer ledningerne eller kontakten for at rydde meddelelsen.
224	FUNKTIONSPROBLEM – VENSTRETRYK VALGT UAFBRUDT	Ingen	2_2	<ul style="list-style-type: none"> • Køremodus = PREVENTED (Forhindret) 	<ul style="list-style-type: none"> • Venstrestyingskontakten i platformens styrepanel var lukket under opstart. Slip eller reparer kontakten for at rydde meddelelsen.
225	FUNKTIONSPROBLEM – HØJRETRYK VALGT UAFBRUDT	Ingen	2_2	<ul style="list-style-type: none"> • Køremodus = PREVENTED (Forhindret) 	<ul style="list-style-type: none"> • Højrestyingskontakten i platformens styrepanel var lukket under opstart. Slip eller reparer kontakten for at rydde meddelelsen.

DTC	Hjælpedeelse	Alarm	Blinkkode	Handling	Udløser
228	FUNKTION SPÆRRET – ACCELERATOR IKKE CENTRERET	Ingen	2_2	<ul style="list-style-type: none"> Køremodus = PREVENTED (Forhindret) Løftemodus = PREVENTED (Forhindret) Sænkemodus = PREVENTED (Forhindret) 	<ul style="list-style-type: none"> Den valgte funktion (kør eller løft) er ikke tilladt, fordi joysticket (acceleratoren) ikke var centreret under opstart. Sæt joysticket tilbage i midterste position et øjeblik.
229	FUNKTIONSPROBLEM – TRIGGER LUKKET UAFBRUDT	Ingen	2_2	Køremodus = PREVENTED (Forhindret) Løftemodus = PREVENTED (Forhindret) Sænkemodus = PREVENTED (Forhindret)	<ul style="list-style-type: none"> Triggerkontakten i platformens styrepanel var lukket under opstart. Slip eller reparer kontakten/ledningen for at fjerne problemet.
231	FUNKTIONSPROBLEM – HÆVNING VALGT UAFBRUDT	Ingen	2_3	I undervognsmodus derefter <ul style="list-style-type: none"> Løftemodus = PREVENTED (Forhindret) Sænkemodus = PREVENTED (Forhindret) 	<ul style="list-style-type: none"> Hæve-/sænkkontakten i platformens styrepanel var lukket under opstart. Slip eller reparer kontakten for at rydde meddelelsen.
232	UNDERVOGNS HÆVNING/SÆNKNING AKTIVE SAMMEN	Ingen	2_3	I Undervognsmodus <ul style="list-style-type: none"> Derefter Løftemodus = PREVENTED (Forhindret) Sænkemodus = PREVENTED (Forhindret) 	<ul style="list-style-type: none"> Kontrolsystemet detekterede, at hævning og sænkning er aktive samtidig i undervognsmodus. Kontroller kontakten til hævning og de tilhørende ledninger i styrepanelet.
242	SENSOR FOR OMGIVENDE TEMPERATUR – UDEN FOR INTERVAL HØJT	PLATFORM: Konstant	2_4	Kørsels- løftbegrensninger og	<ul style="list-style-type: none"> Temperaturen er ifølge temperatur-/hældningssensoren højere end 85 °C (185 °F).

DTC	Hjælpemeddelelse	Alarm	Blinkekode	Handling	Udløser
253	KØRSEL FORHINDRET – OPLADER TILSLUTTET	Ingen	2_5	<ul style="list-style-type: none"> Køremodus = PREVENTED (Forhindret) 	<ul style="list-style-type: none"> Det er ikke muligt at køre, da køretøjet oplades.
254	KØRSEL OG HÆVNING FORHINDRET – OPLADER TILSLUTTET	Ingen	2_5	<ul style="list-style-type: none"> Køremodus = PREVENTED (Forhindret) Løftemodus = PREVENTED (Forhindret) 	<ul style="list-style-type: none"> Kørsel eller hævnning er ikke mulig, da køretøjet oplades, og er konfigureret til at forhindre alle bevægelser.

DTC	Hjælpermeddelelse	Alarm	Blinkekode	Handling	Udløser
255	<p>PLATFORM OVERBELASTET</p>	<p>PLATFORM: 5.000 ms TIL/ 2.000 ms FRA UNDER VOGN: 5.000 ms TIL/2.000 ms FRA</p>	<p>2_5</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Køremodus = PREVENTED (Forhindret) hvis {TRANSPORT STATE = FALSE} (Transportmodus = Falsk) • Køremodus = CREEP (Krybehastighed) hvis {MACHINE SETUP → MARKET = JAPAN} (Markingsætning → marked = Japan) og {TRANSPORT STATE = TRUE} (Transportmodus = sandt) • Løftemodus = PREVENTED (Forhindret) hvis {(PlatformMode = TRUE) eller (GroundMode = Sandt)} (Undervognsmodus = Sandt) og MACHINE SETUP → LOAD = CUTOUT ALL} (Maskinopsætning → belastning = spærring af alle) • Sænkemodus = PREVENTED (Forhindret) hvis {(PlatformMode = TRUE) eller (GroundMode = TRUE (Undervognsmodus = Sandt) og MACHINE SETUP → LOAD = CUTOUT ALL)} (Maskinopsætning → belastning = 	<ul style="list-style-type: none"> • Udløser, når Overbelastningsmodus = TRUE (Sandt) • Ryddes, når Overbelastningsmodus = FALSE (Falsk) • Når belastningsfølersystemet er aktiveret, er platformens belastning, der måles af belastningsfølersystemet for stor. Løft er forhindret, ligesom kørsel over transporthøjde. På markederne i Storbritannien og Korea er det også forbudt at løfte over en vis højde. På det japanske marked er kørsel begrænset til CREEP (Krybe)-hastigheder i transport. • Der er flere oplysninger om løft- og kørselsbegrænsning under LSS-funktionalitet. • Denne fejl skal undertrykkes, hvis teknikerne navigerer til menuen CALIBRATIONS (Kalibreringer) i ANALYZER (Analysatoren).

Maskspecifikationer og vedligeholdelse for operatører

DTC	Hjælpemeddelelse	Alarm	Blinkkode	Handling	Udløser
256	KØRSEL FORHINDRET – SLAGHULSBESKYTTELSE IK- KE TILKOBLET	PLATFORM: 500 ms til/500 ms fra UNDER VOGN: 500 ms til/500 ms fra	2_5	<ul style="list-style-type: none"> Køremodus = PREVEN- TED (Forhindret) 	<ul style="list-style-type: none"> Når den er hævet, er kørsel ikke mulig, da kontrolsystemet detekterer, at slaghulsbeskyttelsen ikke blev tilkoblet. Fjern den forhindring, der blokerer slaghulsbeskyttelsen, reparer det mekaniske problem, ret slaghulsbeskyttelsens grænseaf- bydere til igen, eller reparer ledningerne for at afhjælpe problemet. Der kan også være et problem med vinkelsensoren til hævn- ingen, som fejlagtigt får kontrolsystemet til at antage, at plat- formen er hævet.
2568	TEMPERATURE CUTOUTAC- TIVE – AMBIENT TEMPERA- TURE TOO LOW (Temperaturafbryder aktiv – omgivende temperatur for lav)	Hvis Transportmo- dus = TRUE (Sandt) PF: Konstant Hvis Transportmo- dus = FALSE (Falsk) PF: SLUKKET	2_5	<ul style="list-style-type: none"> Kørsels- løftebegrænsninger og 	<ul style="list-style-type: none"> Temperaturen, som vises af temperatursensoren, der sidder på temperatur-/hældningssensoren, er mindre end eller lig med {PERSONALITIES -> TEMP CUTOFF -> CUTOFF SET} (Individualiteter -> Temperaturspærring -> Spærring angivet) (Se afbryderfunktionaliteten ved lav temperatur) Denne fejlkode vil ikke blive vist i undervognsmodus, og der vil ikke blive indført nogen begrænsninger.
421	KRAFTMODUL FOR VARMIT – VENT	Ingen	4_2	<ul style="list-style-type: none"> Køremodus = PREVEN- TED (Forhindret) Løftemodus = PREVEN- TED (Forhindret) 	<ul style="list-style-type: none"> Kølelegemets temperatur er over 95 °C (203 °F). Mulig årsag: Styreenheden anvendes i et ekstremt miljø. For stor last på køretøjet. Forkert montering af styreenheden

DTC	Hjælpemeddelelse	Alarm	Blinkekode	Handling	Udløser
4235	KRAFTMODUL FOR VARMIT – INDSKRÆNKET DRIFT	Ingen	4_2	<ul style="list-style-type: none"> • Køremodus = CREEP (Krybehastighed) • Løftemodus = CREEP (Krybehastighed) 	<ul style="list-style-type: none"> • Kølelegemets temperatur oversteg 85 °C (185 °F) . • Konsekvens: Reduceret driv- og bremsemoment. • Mulig årsag: • Styreenheden har begrænset ydelse ved denne temperatur. • Styreenheden anvendes i et ekstremt miljø. • For stor last på køretøjet • Forkert montering af styreenheden.
4236	POWER MODULE TOO COLD - MODULE SHUTDOWN (Strømodulet for koldt - mo- dulet lukker ned)	Ingen	4_2	<ul style="list-style-type: none"> • Køremodus = PREVENTED (Forhindret) • Løftemodus = PREVENTED (Forhindret) 	<ul style="list-style-type: none"> • Kølelegemets temperature er under -40 °C (-40 °F). • Mulig årsag: • Styreenheden anvendes i et ekstremt miljø.
426	HOVEDMODULETS TEMPE- RATUR – UDEN FOR OMRÅDE	Ingen	4_2	<ul style="list-style-type: none"> • Normal drift 	<ul style="list-style-type: none"> • Undervognsmodulets interne temperatursensor er uden for område. (40 °C (< 104 °F) eller 150 °C (> 302 °F))
441	BATTERISPÆNDING FOR LAV – SYSTEM SLUKKER	Ingen	4_4	<ul style="list-style-type: none"> • Sikkerhedsmodus • Sænkeodus = PREVENTED (Forhindret) 	<ul style="list-style-type: none"> • Batteriets spænding (VBAT) faldt momentant til under 14,5 V ved brug med våde blysyrbatterier eller 16,0 V ved brug med AGM-batterier. Dette kan forekomme med en lav batterispænding i forbindelse med øget forbrug pga. kørsel, styring eller løft op. Genoplad batterierne, eller tjek, om batterierne er beskadigede, sulfaterede, eller der er en dårlig strømforbindelse.

Maskinspecifikationer og vedligeholdelse for operatører

DTC	Hjælpemeddelelse	Alarm	Blinkekode	Handling	Udløser
44188	BEGRENSSET STRØM FRA BATTERI - REDUCEREDE HASTIGHEDER	Ingen	4_4	<ul style="list-style-type: none"> • Køremodus = Creep (Krybehastighed) • Køremodus = Forhindret, hvis AdjustedYititValue < -3.0deg for 0.5s AND Joystick Command indicates Drive Up the Hill OR AdjustedYititValue > +3.0deg i 0.5s OG Joystick Command indikerer Kør op ad bakken • Løftemodus = PREVENTED (Forhindret) 	<ul style="list-style-type: none"> • Udløsertilstand: Når MACHINE SETUP ==> BATTERY = {LITHIUM eller LITHIUM +} OG GM bestemmer, at VB_Discharge_Current_Limit-signalet, der kommunikerer af BMS, er < 135 (skal være justérbar i Constant Data) and >= 90A i 1,0s • Nulstil tilstand: VB_Discharge_Current_Limit &gt;= 135A i 3,0s • Mulig løsning: - Lad batteriet varme op - Oplad batteriet
44189	BATTERIETS AFLADNINGSTRØM ER FOR LAV - FUNKTIONER FORHINDRES	Ingen	4_4	<ul style="list-style-type: none"> • Løftemodus = PREVENTED (Forhindret) • Køremodus = PREVENTED (Forhindret) 	<ul style="list-style-type: none"> • Udløsertilstand: Når MACHINE SETUP ==> BATTERY = {LITHIUM eller LITHIUM +} OG GM bestemmer, at VB_Discharge_Current_Limit-signalet, der kommunikerer af BMS, er 90A i 1,0s • Nulstil tilstand: VB_Discharge_Current_Limit &gt;= 90A i 3,0s • Mulig løsning: - Lad batteriet varme op - Oplad batteriet
442	BATTERISPENDING FOR HØJ - SYSTEM SLUKKER	Ingen	4_4	<ul style="list-style-type: none"> • Gå i sikkerhedsmodus • Sænkemodus = MAX (Maks.) 	<ul style="list-style-type: none"> • Undervognsmodul mælte en alt for høj batterspænding (VBAT) (> 32,0 V) og fjernede strømmen fra hovedafbryderen og batterirelæet for at beskytte systemets enheder og kunne ikke få strømmen nedbragt til normalt driftsområde. Det kan være på grund af forkert batterioplading, eller at der er anvendt batterier med forkert spænding.

DTC	Hjælpemeddelelse	Alarm	Blinkekode	Handling	Udløser
4421	LOGIC SUPPLY VOLTAGE OUT OF RANGE HIGH (Logisk forsyningsspænding uden for område – for højt)	Ingen	4_4	<ul style="list-style-type: none"> Gå i sikkerhedsmodus Sænkemodus = MAX (Maks.) 	<ul style="list-style-type: none"> Undervognsmodulets VSW-strøm blev målt til at være mere en 32 V. Dette kan være forårsaget af en løs batteriterminal, voldsomt afladte batterier, et beskadiget batteri eller en forkert forbindelse til ledningsnet.
4424	KRAFTMODULETS SPÆNDING FOR LAV – MODULET LUKKER NED	Ingen	4_4	<ul style="list-style-type: none"> Køremodus = PREVENTED (Forhindret) Løftemodus = PREVENTED (Forhindret) 	<ul style="list-style-type: none"> Alvorlig B + Underspænding angivet: Kondensatorbatterispændingen faldt til under grænsen for alvorlig underspænding med FET-bro aktiveret. Konsekvens: Reduceret drivmoment Mulig årsag: Batteriets menuparametre er forkerte Batteriet drænes af andet end styrepanelet Batterimodstanden er for høj Batteriet blev frakoblet under kørsel B+-sikring sprunget eller hovedafbryderen ikke lukket
4475	POWER MODULE – BDI FAULT (Strømmodulet – BDI-fejl)	Ingen	4_4	<ul style="list-style-type: none"> Køremodus = PREVENTED (Forhindret) Løftemodus = PREVENTED (Forhindret) 	<ul style="list-style-type: none"> Pumpe BDI-fejl angivet: BDI-procent opladning på 0 %, da pumpen blev aktiveret. Konsekvens: Pumps lukning Mulig årsag: Batteriet er helt afladet BDI-parametrene er fejldiagnostiseret

DTC	Hjælpemeddelelse	Alarm	Blinkekode	Handling	Udløser
4476	BATTERISPÆNDING FOR HØJ – TRÆK OPLADER UD AF STIK	Ingen	4_4	<ul style="list-style-type: none"> Gå i sikkerhedsmodus Sænkemodus = MAX (Maks.) 	<ul style="list-style-type: none"> Undervognsmodulet målte momentant en for høj batterispænding (VBAT) (> 32,0 V) og gik i Sikkerhedsmodus for at beskytte systemets enheder. Det kan være på grund af forkert batteriopladning, eller at der er anvendt batterier med forkert spænding.
4477	BATTERISPÆNDING FOR HØJ – GENNEMTVINGER AFLADNING	Ingen	4_4	<p>Sænkning nedad = PRE-VENTED (Forhindret) Hævning = PREVENTED (Forhindret) Kørsel = PRE-VENTED (Forhindret)</p>	<ul style="list-style-type: none"> Undervognsmodulet målte momentant en for høj batterispænding (VBAT) (> 32,0 V) og gik i Sikkerhedsmodus. Det kan være på grund af forkert batteriopladning, eller at der er anvendt batterier med forkert spænding.

6.10 RADIOFREKVENSOPLYSNINGER (RF).

Be- ClearSky Smart Fleet™ CS550 tilslutningsmodulantennen er internt i samlin-
mærk-gen. CS550-tilslutningsmodulet overholder reglerne for trådløs certificering i
ning: de regioner, hvor det sælges. Maskiner, der er udstyret med ClearSky Smart
Fleet-telematik, skal modtages af lande, der er certificeret til at have Clear-
Sky Smart Fleet. For en komplet liste over ClearSky Smart Fleet-certifice-
rede lande henvises til ClearSky-websiden på JLG hjemmesiden.

6.10.1 Federal Communications Commission (FCC)

FCC-interferenserklæring

ClearSky CS550 er blevet testet og overholder grænseværdierne for et digitalt apparat i klasse B i henhold til afsnit 15 i FCC-reglerne. Grænseværdierne har til formål at yde rimelig beskyttelse mod skadelig interferens i boliginstallationer. Dette udstyr genererer, anvender og kan udsende radiofrekvensenergi og kan forårsage skadelig interferens i radiomodtagelsen, hvis det ikke installeres og anvendes i overensstemmelse med instruktionerne. Der er imidlertid ingen garanti for, at der ikke vil forekomme interferens i en bestemt installation.

Enheden overholder afsnit 15 i FCC-reglerne. Funktionsmåden skal opfylde følgende to betingelser:

- (1) Enheden må ikke forårsage skadelige forstyrrelser, og (2) enheden skal kunne tåle interferens fra andre enheder, herunder interferens der kan medføre en uønsket funktionsmåde.

Ændringer eller modifikationer, der ikke er udtrykkeligt godkendt af den part, der er ansvarlig for overholdelsen af reglerne, kan medføre inddragelse af brugerens ret til at anvende udstyret.

Erklæring om RF-strålingseksponering

ClearSky CS550 overholder FCC-grænserne for radiofrekvensseksponering, der er foreskrevet til mobil brug (dvs. antenner er mere end 20 cm fra en persons krop) i et ukontrolleret miljø. Som følge heraf kan en person inden for 20 cm (8 tommer) fra en CS550, der er tilsluttet maskinens batteristrøm, udsætte denne person for RF-energi, der overstiger, hvad der er fastlagt i FCC-retningslinjerne for RF-eksponering.

6.10.2 Innovation, videnskab og økonomisk udvikling (ISED)

Krav til radiofrekvensinterferens

ClearSky CS550 digitalt apparat i klasse B overholder canadiske ICES-003. [Canada Compliance Label: CAN ICES-3 (B)/NMB-3(B)]

Denne enhed overholder Industry Canada-licensfritaget RSS-standard (er). Funktionsmåden skal opfylde følgende to betingelser:

- (1) Enheden må ikke forårsage skadelige forstyrrelser, og (2) enheden skal kunne tåle interferens fra andre enheder, herunder interferens der kan medføre en uønsket funktionsmåde.

Erklæring om RF-strålingseksponering

ClearSky CS550 overholder ISED-grænserne for radiofrekvensseksponering, der er foreskrevet til mobil brug (dvs. antenner er mere end 20 cm fra en persons krop) i et ukontrolleret miljø. Som følge heraf kan en person inden for 20 cm (8 tommer) fra en CS550, der er tilsluttet maskinens batteristrøm, udsætte denne person for RF-energi, der overstiger, hvad der er fastlagt i ISED-retningslinjerne for RF-eksponering.

6.10.3 Overensstemmelse med Den Europæiske Union (CE)

CE-interferenserklæring

JLG Industries, Inc. erklærer, at radioudstyret ClearSky Smart Fleet CS550 Connectivity Module er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. Alle detaljer kan findes på overensstemmelseserklæringen. CS550 er beregnet til at blive monteret på JLG-maskiner og har integreret signalfunktion. Derudover leverer den telematikdata via wi-fi eller mobil og giver mulighed for lokal udveksling af diagnosticdata med en mobil enhed, der er tilsluttet via wi-fi og BLE. Software til mobile enheder fås via Google Play Store eller Apple App Store.

Betjeningsfrekvenser [og maksimal udgangseffekt]:

- LTE Cat M1: 700/750/800/850/900/1700/1800/1900/2100 MHz [23 dBm±2 dB]
- 2G GPRS: 900 MHz [klasse 4, 33 dBm ±3 dB], 1800 MHz [klasse 1, 30 dBm ±3 dB]
- 2G EGPRS: 900 MHz [klasse E2, 27 dBm ±3 dB], 1800 MHz [klasse E2, 26 dBm ±3 dB]
- Wi-fi (IEEE 802.11b/g/n): 2400-2483,5 MHz [18 dBm e.i.r.p]
- Bluetooth (BLE, Mesh 1.0 og proprietær GATT): 2400-2483,5 MHz [12,1 dBm e.i.r.p]
- GNSS (kun modtagelse: GPS, GLONASS, BeiDou, Galileo): 1575.42 MHz, 1561.098 MHz, 1602 MHz

Sørg for, at der er en afstand på mindst 20 cm mellem brugerens krop og CS550-modulet for at overholde restriktionerne for maksimal tilladt eksponering (MPE) for RF-eksponering.

Kontakt: JLG EMEA B.V., Polaris avenue 63, 2132 JH Hoofddorp, Holland

6.11 SUPPLERENDE OPLYSNINGER KUN GÆLDENDE FOR CE/UKCA-MASKINER (EN280- 1:2022)

De følgende oplysninger gives i overensstemmelse med kravene i det europæiske maskindirektiv 2006/42/EF eller Forordninger om levering af maskiner (sikkerhed) 2008 nr. 1597.

Det A-vægtede emissionslydtryksniveau ved den specificerede arbejdsstation baseret på testmetoder i henhold til EN280-1:2022 Annex M.1 er 73 dB (A).

Den højeste kvadratrodsværdi af den vægtede acceleration, som hele kroppen udsættes for under kørsel eller løft, må ikke overstige 0,5 m/s².

JLG erklærer, at maskiner, der er omfattet af denne vejledning, inden de markedsføres, er blevet underkastet de nødvendige tests i overensstemmelse med EN280-1:2022, klausul 5.3.

Be- Bemærk: EC/UKCA-overensstemmelseserklæringer kan variere. Se den **mærk-** specifikke erklæring for din maskines originale serienummer, for at finde ud **ning:** af, hvad der gælder.

6.12 EF-OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING

Producent
JLG Industries, Inc.

Adresse
1 JLG Drive
McConnellsburg, PA 17233 USA

Teknisk fil
JLG EMEA B.V.
Polaris avenue 63,
2132 JH Hoofddorp
Holland

Kontakt/Stilling
Senior Manager – Produktstrategi EMEA1

Dato/Sted
Hoofddorp, Holland

Maskintype
Mobil løftende arbejdsplatform

Modeltype
ES1330L, ES1530L

EF-nummer
2842

Certifikatnummer
KCEC5404

Bemyndiget organ
Kuiper Certificering b.v.

Adresse
Van Slingelandtstraat 75, 7331 NM
Apeldoorn, Holland

Referencestandarder

- EN 55011:2016+A11:2020
- EN 61000-6-2:2005
- EN 60204-1:2018
- EN 280-1:2022
- EN ISO 12100:2010

JLG Industries, Inc. erklærer hermed, at ovennævnte maskine opfylder kravene i:

- 2006/42/EF – Maskindirektivet
- 2014/30/EU – EMC-direktivet
- 2014/53/EU – RED-direktivet (såfremt maskinen er forsynet med ekstraudstyr)

Be- Denne erklæring er i overensstemmelse med kravene i bilag II-A til Rådets
mærk- direktiv 2006/42/EF Enhver ændring af den ovenfor beskrevne maskine
ning: medfører, at gyldigheden af denne erklæring ophører.

6.13 UKCA-OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING

Producent
JLG Industries, Inc.

Adresse
1 JLG Drive
McConnellsburg, PA 17233 USA

Teknisk fil
JLG Industries UK Ltd
Braunstone Frith Industrial Estate
Unit 3 Sunningdale Road
Leicester, LE3 1UX
Storbritannien

Kontakt/Stilling
Direktør for Engineering – Europa

Dato/Sted
Leicester, Storbritannien

Maskintype
Mobil løftende arbejdsplatform

Modeltype
ES1330L, ES1530L

AB-nummer
0463

Certifikatnummer
AVUK5404

Godkendt organ
Amtri Veritas

Adresse
Pierce Street, Macclesfield, SK11 6ER, England

Referencestandarder

- EN 55011:2016+A11:2020
- EN 61000-6-2:2005
- EN 60204-1:2018
- EN 280-1:2022
- EN ISO 12100:2010

JLG Industries, Inc. erklærer hermed, at ovennævnte maskine opfylder kravene i:

- 2008 nr. 1597 – Forordninger om levering af maskiner (sikkerhed) 2008
- 2016 nr. 1091 - Forordninger om elektromagnetisk kompatibilitet 20165
- 2017 nr. 1206 – Forordninger om radioudstyr 2017 (hvis udstyret er udstyret med ekstraudstyr)

Be- Denne erklæring er i overensstemmelse med kravene i bilag II-A til Forord-
mærk- ninger 2008 nr. 1597. Enhver ændring af den ovenfor beskrevne maskine
ning: medfører, at gyldigheden af denne erklæring ophører.

6.14 SUPPLERENDE OPLYSNINGER KUN GÆLDENDE FOR CE/UKCA-MASKINER (EN280:2013+A1:2015)

De følgende oplysninger gives i overensstemmelse med kravene i det europæiske maskindirektiv 2006/42/EF eller Forordninger om levering af maskiner (sikkerhed) 2008 nr. 1597.

Det tilsvarende A-vægtede lydtryksniveau på arbejdsplatformen er mindre end 70 db (A).

Den samlede vibrationsværdi, som hænder og arme udsættes for, overstiger ikke $2,5 \text{ m/s}^2$. Den højeste effektive værdi af den vægtede acceleration, som kroppen udsættes for, overstiger ikke $0,5 \text{ m/s}^2$.

Be- EC/UKCA-overensstemmelseserklæringer kan variere. Se den specifikke **er-mærk-**klæring for din maskines originale serienummer, for at finde ud af, hvad der **ning:** gælder.

6.15 EF-OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING

Producent JLG Industries, Inc.	Maskintype Mobil løftende arbejdsplatform
Adresse 1 JLG Drive McConnellsburg, PA 17233 USA	Modeltype ES1330L, ES1530L
Teknisk fil JLG EMEA B.V. Polaris avenue 63, 2132 JH Hoofddorp Holland	EF-nummer 2842
Kontakt/Stilling Senior Manager – Produktstrategi EMEAI	Certifikatnummer KCEC4365
Dato/Sted Hoofddorp, Holland	Bemyndiget organ Kuiper Certificering b.v.
	Adresse Van Slingelandtstraat 75, 7331 NM Apeldoorn, Holland

Referencestandarder

- EN 55011:2016+A11:2020
- EN 61000-6-2:2005
- EN 60204-1:2018
- EN 280:2013+ A1:2015
- EN ISO 12100:2010

JLG Industries, Inc. erklærer hermed, at ovennævnte maskine opfylder kravene i:

- 2006/42/EF – Maskindirektivet
- 2014/30/EU – EMC-direktivet
- 2014/53/EU – RED-direktivet (såfremt maskinen er forsynet med ekstraudstyr)

Be- Denne erklæring er i overensstemmelse med kravene i bilag II-A til Rådets
mærk- direktiv 2006/42/EF Enhver ændring af den ovenfor beskrevne maskine
ning: medfører, at gyldigheden af denne erklæring ophører.

6.16 UKCA-OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING

Producent
JLG Industries, Inc.

Adresse
1 JLG Drive
McConnellsburg, PA 17233 USA

Teknisk fil
JLG Industries UK Ltd
Braunstone Frith Industrial Estate
Unit 3 Sunningdale Road
Leicester, LE3 1UX
Storbritannien

Kontakt/Stilling
Direktør for Engineering – Europa

Dato/Sted
Leicester, Storbritannien

Maskintype
Mobil løftende arbejdsplatform

Modeltype
ES1330L, ES1530L

AB-nummer
0463

Certifikatnummer
AVUK4365

Godkendt organ
Amtri Veritas

Adresse
Pierce Street, Macclesfield, SK11 6ER, England

Referencestandarder

- EN 55011:2016+A11:2020
- EN 61000-6-2:2005
- EN 60204-1:2018
- EN 280:2013+ A1:2015
- EN ISO 12100:2010

JLG Industries, Inc. erklærer hermed, at ovennævnte maskine opfylder kravene i:

- 2008 nr. 1597 – Forordninger om levering af maskiner (sikkerhed) 2008
- 2016 nr. 1091 - Forordninger om elektromagnetisk kompatibilitet 20165
- 2017 nr. 1206 – Forordninger om radioudstyr 2017 (hvis udstyret er udstyret med ekstraudstyr)

Be- Denne erklæring er i overensstemmelse med kravene i bilag II-A til Forord-
mærk- ninger 2008 nr. 1597. Enhver ændring af den ovenfor beskrevne maskine
ning: medfører, at gyldigheden af denne erklæring ophører.



Hovedkontor
JLG Industries, Inc.
1 JLG Drive
McConnellsburg, PA 17233-9533 USA
☎ (717) 485-5161 (Virksomhed)
☎ (877) 554-5438 (Kundesupport)
📠 (717) 485-6417

Besøg vores hjemmeside for at se JLG's afdelingskontorer rundt om i verden.
www.jlg.com



OSHKOSH™