



Betjenings og sikkerhedsmanual

*Denne vejledning skal til enhver tid
opbevares sammen med maskinen.*

Model 4017

31200036

*Revideret
Juni 10, 2005*

Danish - Operator & Safety



REVISIONSLISTE

10 september 2004 – Original udgave af manual

28 oktober 2004 - B- Revideret sider 2-5, 4-14 & 8-2

10 juni 2005 - C- Revideret sider 2-7, 2-23, 4-12 igennem 4-14, 4-16, 4-18, 4-20, 6-2, 6-3, 6-8, 6-10, 6-12 igennem 6-16, 7-1 & 8-1.

Læs dette først

Denne manual er et meget vigtigt værktøj! Den skal til enhver tid opbevares sammen med maskinen.

Hensigten med denne manual er at oplyse ejere, brugere, operatører, udlejere og lejere om de forholdsregler og betjeningsmetoder, der er nødvendige for, at maskinen kan bruges på sikker og korrekt måde til det tiltænkte formål.

På grund af konstante produktforbedringer forbeholder JLG Industries, Inc. sig ret til at ændre specifikationer uden forudgående varsel. Ret henvendelse til JLG Industries, Inc. for at få ajourført information.

Operatørens kvalifikationer

Maskinens operatør må ikke betjene maskinen før denne manual er gennemlæst, oplæring er udført, og betjening af maskinen er gennemført under opsyn af en erfaren og kvalificeret operatør. Til betjening i USA kræves oplæring ifølge OSHA 1910.178.

Operatører af dette udstyr skal være i besiddelse af et gyldigt kørekort, være ved godt helbred både fysisk og psykisk, have normale reflekser og reaktionstid, samt have et godt syn, god afstandsbedømmelse og normal hørelse. Operatøren må ikke anvende medikamenter, der kan påvirke hans arbejdsevner, eller være under indflydelse af alkohol eller andre rusmidler under arbejdet.

Operatøren skal derforuden læse, forstå og efterkomme instruktionerne i det følgende materiale leveret med produktet:

- Denne Betjenings- og sikkerhedsmanual
- Teleskoplæsserens sikkerhedsmanual
- Alle oplysende mærkater og plader
- Alle andre leverede udstyrsinstruktioner

Operatøren skal ligeledes læse, forstå og efterkomme alle gældende arbejdsgiver-, industri- og lovmæssige regler, standarder og regulativer.

Modifikationer

Enhver modifikation på denne maskine skal godkendes af JLG.

Dette produkt skal være i overensstemmelse med alle sikkerhedsrelaterede meddelelser. Ret henvendelse til JLG Industries, Inc. eller den lokale autoriserede JLG repræsentant og få information om de sikkerhedsrelaterede meddelelser, der kan være udgivet vedrørende dette produkt.

JLG Industries, Inc. sender sikkerhedsrelaterede meddelelser til den registrerede ejer af denne maskine. Kontakt JLG Industries, Inc. for at sikre, at registreringer for den nuværende ejer er ajourført og korrekt.

JLG Industries, Inc. skal straks orienteres om alle tilfælde, hvor et JLG-produkt indgik i en ulykke, hvor der forekom personskade eller dødsfald, eller som medførte ejendomsskade eller beskadigelse af JLG-produktet.

FOR:

- Anmeldelse af ulykke og meddelelser om produktsikkerhed
- Ajourføring af nuværende ejer
- Spørgsmål vedrørende produktanvendelser og sikkerhed
- Information om overensstemmelse med standarder og regulativer
- Spørgsmål vedrørende produktmodifikationer

KONTAKT:

Product Safety and Reliability Department
JLG Industries, Inc.
1 JLG Drive
McConnellsburg, PA 17233

eller det lokale JLG kontor
(Adresser findes bag på omslaget)

Inde USA:

Lyde Befri: 877-JLG-SAFE (877-554-7233)

Yderside USA:

Sproglyd: 717-485-5161

E-mail: ProductSafety@JLG.com

Andre publikationer

Servicemanual3121858

Illustreret reservedelskatalog3121859

Denne side efterlades blank

INHOLDSFORTEGNELSE

Revisionsliste

Læs dette først

Operatørens kvalifikationer	b
Modifikationer	b
Andre publikationer	c

Inholdsfortegnelse

Afsnit 1 - Almindelig sikkerhedspraksis

1.1 Generelle forholdsregler	1-1
1.2 Fareklassificeringssystem	1-1
Sikkerhedsadvarselssystem og sikkerhedsbetegnelser	1-1
1.3 Arbejdssikkerhed	1-2
Elektriske farer	1-2
Fare for at vælte	1-3
Fare under kørsel	1-6
Fare for at tabe lasten	1-7
Løftning af mandskab	1-8
Fare ved kørsel på skrænter	1-10
Fare for at komme i klemme eller blive knust	1-11
Fare for at falde af	1-13
Kemiske farer	1-14

Afsnit 2 - Før-start og styreenheder

2.1 Før-start eftersyn og inspektion	2-1
2.2 Sikkerhedsmærkater	2-4
2.3 Førerkabine	2-7
2.4 Styreenheder	2-8
Instrumentpanel	2-10
Displayskærm	2-12
Tyverisikringsanordning	2-15
Tænding	2-16
Parkeringsbremse	2-17
Parkeringsprocedure	2-17
Gearstang	2-18
Greb til vinduesvisker, lygter og afviserblink	2-20
Ratstammens justering	2-21
Joystick	2-22
Belastningsmomentets indikator (LMI)	2-24
Styre- og indikatorpanel	2-25
Kontrolenheder for varmeapparat og aircondition (ekstraudstyr)	2-26
2.5 Styreindstillinger	2-27
2.6 Førersæde	2-28

Inholdsfortegnelse

Justeringer	2-28
Sikkerhedssele	2-29
2.7 Spejle og ruder	2-30
Kabinedørens rude	2-30
Bagrude	2-30
Spejle.....	2-31
2.8 Motorhjelm.....	2-32

Afsnit 3 - Betjening

3.1 Opvarmnings- og funktionstjek.....	3-1
3.2 Motor	3-2
Start af motor	3-2
Start med batterikabler	3-3
Normal betjening af motor	3-4
Procedure for nedslukning.....	3-4
3.3 Betjening med belastning	3-5
Løft lasten på sikker måde	3-5
Inden opsamling af en last.....	3-5
Transport af last.....	3-6
Nivelleringsprocedure	3-6
Placering af last	3-7
Aflevering af last.....	3-7
3.4 Vejkørsel	3-8
3.5 Læsning og sikring for transport.....	3-9

Afsnit 4 - Redskaber

4.1 Godkendte redskaber.....	4-1
4.2 Ikke-godkendte redskaber	4-1
4.3 Teleskoplæsser/redskabs/ gaffelkapacitet4-2	
4.4 Brug af kapacitetsskema	4-3
Placeringer af kapacitetsindikatorer	4-3
Eksempel på kapacitetsskema	4-4
Eksempel.....	4-6
4.5 Installation af redskab	4-7
Mekanisk Quick-Switch-anordning	4-8
Hydraulisk Quick-Switch-anordning.....	4-9
Hydraulikdrevet redskab	4-10
4.6 Justering/bevægelse af gaflerne	4-11
4.7 Betjening af redskab.....	4-11
Stol m/gafler	4-12
Udligger	4-13
Flytbar stol.....	4-14
Skovl.....	4-16
Gaffelforlængelse	4-18
Gaffelkrog	4-20

Afsnit 5 - Nødprocedurer

5.1 Bugsering af et sammenbrudt produkt5-1	
Flytning over korte afstande.....	5-1
Flytning over længere afstande	5-1
5.2 Sænkning af bommen i nødstilfælde	5-2
Svigt i elektronisk styreenhed	5-2
Motorsvigt	5-3
5.3 Førerkabinens nødudgang	5-5

Afsnit 6 - Smøring og vedligeholdelse

6.1 Indledning	6-1
Beklædning og sikkerhedsudstyr	6-1
6.2 Generelle instruktioner om vedligeholdelse6-2	
6.3 Service- og vedligeholdelsesskemaer	6-3
8og første 50 timers vedligeholdelsesskema	6-3
50, 250 og 500 timers vedligeholdelsesskema	6-4
1000 og 1500 timers vedligeholdelsesskema	6-5
6.4 Smøreskemaer	6-6
8 timers smøreskema	6-6
50 timers smøreskema	6-7
6.5 Instruktioner om vedligeholdelse for operatør.....	6-8
Brændstofsysteem	6-8
Luftindtagssystem	6-10
Motorolie	6-12
Hydraulikolie	6-13
Dæk	6-14
Bremsesystem	6-15
Transmissionsolie	6-16
Motorens kølesystem.....	6-17
Batteri.....	6-18

Afsnit 7 - Andre eftersyn

7.1 Test af indikator for belastningsmoment7-1	
--	--

Afsnit 8 - Specifikationer

8.1 Produktspecifikationer	8-1
Kapaciteter for væsker og smøremidler.....	8-1
Dæk	8-2
Ydelse	8-2
Dimensioner.....	8-3
Støjniveau	8-3
Vibrationer i teleskoplæsser.....	8-3

Index

AFSNIT 1 - ALMINDELIG SIKKERHEDSPRAKSIS

1.1 GENERELLE FORHOLDSREGLER



ADVARSEL

Læs og forstå denne manual inden betjening. Overholdes de heri nævnte sikkerhedsforanstaltninger ikke, kan det resultere i skade på udstyr, ejendomsskade, personskade eller dødsulykker.

1.2 FAREKLASSIFICERINGSSYSTEM

Sikkerhedsadvarselssystem og sikkerhedsbetegnelser



FARE

FARE indikerer en umiddelbar farlig situation som, hvis den ikke afværges, vil medføre alvorlig personskade eller dødsfald.



ADVARSEL

ADVARSEL indikerer en potentielt farlig situation som, hvis den ikke afværges, kan medføre alvorlig personskade eller dødsfald.

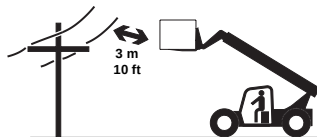
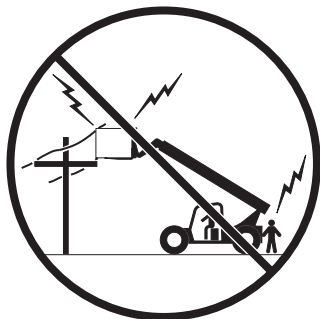


FORSIGTIG

FORSIGTIG indikerer en potentielt farlig situation som, hvis den ikke afværges, kan medføre mindre eller moderat personskade.

1.3 ARBEJDSSIKKERHED

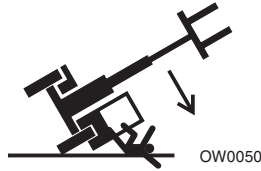
Elektriske farer



OW0040

- Denne maskine er ikke isoleret og yder ingen beskyttelse mod kontakt med eller nærhed til elektricitet.
- Teleskoplæsseren må **ALDRIG** betjenes på et område med luftledninger, overhængende eller underjordiske kabler, eller hvor der findes andre strømkilder, uden først at sikre at elforsyningsværket har afbrudt ledningerne.
- Kontrollér altid om der er strømførende ledninger inden bommen hæves.

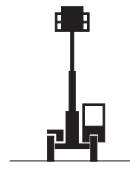
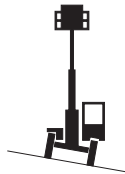
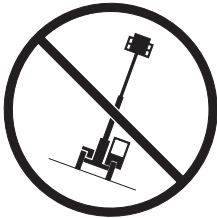
Fare for at vælte



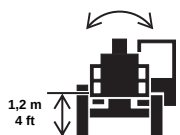
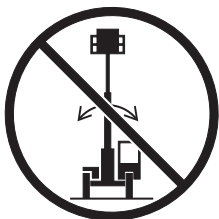
- Brug aldrig et redskab uden at have det rigtige kapacitetsskema fra JLG installeret på teleskoplæsseren.
- Den nominelle løftekapacitet må **IKKE** overskrides.
- Vær sikker på at jordforholdene kan bære maskinen.



- Kør **ALDRIG** med en hævet bom.
- Brug kun forhjulsstyring (hvis der kan vælges styreindstilling) til kørsel med høj hastighed.

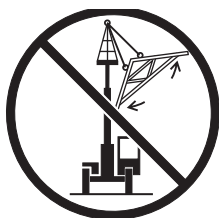


- Bommen må **IKKE** løftes, medmindre rammen er i niveau (0 grader).



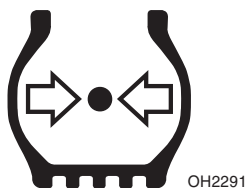
OW0100

- Maskinen må **IKKE** nivelleres med bommen/redskabet over 1,2 m (4 ft).



OW0150

- Hold lasten så lavt som muligt. Fastgør ophængt last for at forhindre bevægelse.
- Forstå hvordan kapacitetsskemaerne, der sidder i førerkabinen, skal anvendes (se side 4-3).
- Vægten af alle rigninger (slynger, osv.) skal inkluderes som en del af lasten.
- Foretag start, kørsel, drejning og standsning langsomt for at undgå at lasten begynder at svinge.
- Vær opmærksom på vinden. Vinden kan få en hængende last til at svinge og forårsage farlige sidebevægelser - selv med styrereb.
- Forsøg **ALDRIG** at bruge teleskoplæsserens rammenivellering til at kompensere for en svingende last.
- Hold den tungeste del af lasten nærmest til redskabet.
- Lasten må aldrig trækkes, løft den lodret op.



- **OPRETHOLD altid de korrekte dæktryk.** Maskinen kan vælte, hvis der ikke opretholdes korrekte dæktryk.
- Se producentens specifikationer angående korrekte oppumpningsforhold og trykbehov for dæk med ballast.



- Benyt altid sikkerhedsselen.
- Hold altid hele kroppen inklusiv hoved, arme, hænder og ben inde i førerkabinen.

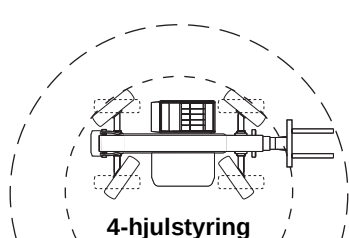


Hvis teleskoplæsseren begynder at vælte:

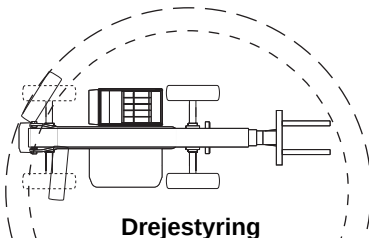
- **LAD VÆRE MED AT HOPPE UD**
- **HOLD FAST** og **BLIV PÅ MASKINEN**
- **BEHOLD SIKKERHEDSSELEN PÅ**
- **HOLD GODT FAST**
- **LÆN DEM VÆK FRA FALDEPUNKTET**

Et forsøg på at komme væk fra en maskine der vælter, kan resultere i dødsfald eller alvorlige kvæstelser.

Fare under kørsel



4-hjulstyring



Drejestyring

OW0120

- Styringens karakteristikker er ikke ens for teleskoplæssere med firehjulsstyring og drejestyring som vist ovenfor. Se efter hvilken teleskoplæsser De betjener og hvilke andre der er på arbejdspladsen.
- Vær sikker på at der er tilstrækkelig plads mellem både bagendesving og forgaffelsving.
- En teleskoplæsser med drejestyring drejer ikke som en almindelig firehjulsstyret teleskoplæsser, men drejer baghjulene i en større cirkel end forhjulene.
- **Vær opmærksom på andet mandskab, maskineri og andre køretøjer på området. Brug en medhjælper hvis De IKKE har tydeligt udsyn.**
- **Se efter at vejen er klar og brug hornet inden maskinen sættes i bevægelse.**
- **Træk bommen ind og hold bommen/redskabet så lavt som muligt under kørslen mens der opretholdes klart udsyn i spejlene og maksimalt udsyn med kørselsruten.**
- **Se altid i kørselsretningen.**
- **Kontrollér altid bommens frigang omhyggeligt, inden der køres under overhængende forhindringer. Placér redskabet/lasten så det/den er fri af forhindringerne.**

Fare for at tabe lasten



OW0130

- Hæng aldrig lasten fra gaflerne eller andre dele af stolen.
- Der må **IKKE** brændes eller bores huller i gaflerne.
- Gaflerne skal være centrerede under lasten og sat så langt fra hinanden som muligt.

Løftning af mandskab



OW0170

- **BRUG KUN** en JLG fremstillet mandskabsplatform med det korrekte kapacitetsskema fremvist i førerkabinen til løftning af mandskab.



OW0190

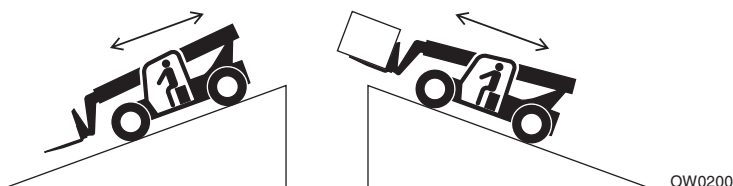
- Maskinen må **ALDRIG** køres fra førerkabinen, når der er mandskab på platformen.
- Brug **ALDRIG** mandskabsplatformen før De har studeret og forstået kapacitetsskemaet. Hvis teleskoplæsseren ikke har det korrekte kapacitetsskema i mandskabsplatformen, skal De anmode Deres supervisor om at få et, inden De benytter redskabet.

Forberedelse og opsætning

1. Kontrollér for at sikre at mandskabsplatformen er forsvarligt fastgjort ved Quick Switch™. Følg installationsproceduren på side 4-7.
2. Sørg for at teleskoplæsseren står på et fast underlag og er i niveau.
3. Aktivér parkeringsbremsen. Vi anbefaler også at der lægges stopklodser under hjulene.
4. Niveller platformen både fra side til side (rammesvajning) og for til bag (redskabstipning).
5. Hold mandskabet væk under platformen.
6. Skovlen og gaflerne må **IKKE** bruges til at løfte eller bære mandskab.

Er der mandskab på platformen må platformen aldrig tippes fremad eller bagud og maskinen må ikke svaje. Dette kan medføre alvorlig tilskadekomst med døden til følge.

Fare ved kørsel på skrænter

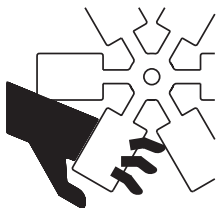


Kørsel på skrænter skal foretages på denne måde for at bibeholde tilstrækkelig trækraft og bremseevne:

1. Uden last er maskinens bagende den "tunge ende". Kør med gaflerne så de peger ned ad bakke.
 2. Med last er maskinens forende den "tunge ende". Kør med gaflerne så de peger op ad bakke.
- Skift til et lavere gear og brug håndbremsen efter behov til at opretholde en langsom hastighed og dermed undgå at motoren og transmissionen kører med overhastighed ned ad skrænter. **Der må ALDRIG skiftes til neutral og køres i frigear ned ad bakke.**
 - Undgå for stejle skrænter eller ustabile underlag. Kør **IKKE** under *nogen* omstændigheder på tværs af alt for stejle skrænter, da maskinen kan vælte.
 - Undgå vendinger på skrænter. Aktivér aldrig "nykning" eller skiftning til neutral mens der køres ned ad bakke.
 - Parkér **ALDRIG** på en skrænt.

Fare for at komme i klemme eller blive knust

Hold afstand fra punkter og fra roterende dele på teleskoplæsseren hvor De kan komme i klemme.



OW0210

- Hold afstand fra dele i bevægelse mens motoren er i gang.



OW0220

- Hold afstand fra styrende hjul og ramme eller andre dele.



OW0230

- Gå ikke ind under bommen.



OW0240

- Hold afstand fra bommens huller.



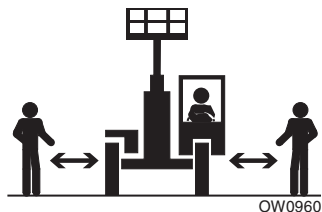
OW0250

- Hold arme og hænder væk fra redskabets tippecylinder.



OW0260

- Hold hænder og fingre væk fra stolen og gaflerne.



OW0960

- Hold andre folk på afstand under arbejdet.

Fare for at falde af



OW0280

- Brug de dertil indrettede gelændere og trin til indstigningen. Oprethold altid trevejskontakt ved ind- og udstigning. Tag aldrig fat i styregrebene eller rattet ved ind- eller udstigning.
- Stå **IKKE** af maskinen før afbrydelsesproceduren på side 3-4 er udført.



OW0290

- Der må **IKKE** køres med passagerer. Passagererne kan falde af maskinen hvilket igen kan medføre dødsfald eller alvorlig tilskadekomst.

Kemiske farer

Udstødningsgasser

- Maskinen må **ALDRIG** betjenes på et lukket område uden god ventilation.
- Maskinen må **IKKE** bruges i farlige omgivelser, medmindre der foreligger godkendelse fra JLG og stedets ejer til det pågældende formål. Gnister fra det elektriske system og fra motorens udstødning kan forårsage en eksplosion.

Brandfarligt brændstof



OW0300

- Brændstoftanken må **IKKE** fyldes og brændstofsyste­met må **IKKE** efterses i nærheden af åben ild, gnister og tændte cigaretter eller lignende. Brændstoffet er brandfarligt og kan forårsage brand og/eller eksplosion.

Hydraulikvæske



OW0950

- Der må **IKKE** gøres forsøg på at reparere eller stramme hydraulikslanger og fittings mens motoren er i gang, eller når hydrauliksystemet er under tryk.
- Stop motoren og aflast trykket. Væsken i hydrauliksystemet er under tryk stort nok til at væsken kan gennemtrænge huden.
- Brug **ALDRIG** hænderne til at se efter utætheder. Brug et stykke pap eller papir til at søge efter utætheder. Benyt handsker til at beskytte hænderne mod væskesprøjt.

AFSNIT 2 - FØR-START OG STYREENHEDER

2.1 FØR-START EFTERSYN OG INSPEKTION

Bemærk: Udfør al nødvendig vedligeholdelse inden maskinen tages i brug.



ADVARSEL

FARE FOR AT FALDE AF. Udvis største forsigtighed ved eftersyn af dele der er uden for normal armlængde. Brug en godkendt stige. Tilsidesættelse af disse instruktioner kan medføre dødsfald eller alvorlig tilskadekomst.

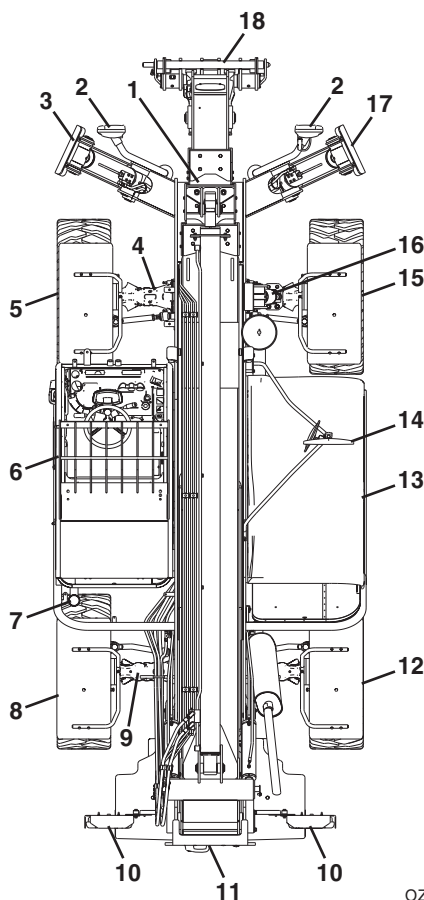
Der skal udføres en rundgangsinspektion ved begyndelsen af hvert arbejdsdskift eller når der skiftes operatør.

Se efter at alle sikkerhedsmærkater kan læses og sidder på plads. Rengør eller udskift efter behov. Se "Sikkerhedsmærkater" på side 2-4.

Tør smuds og fedt væk fra indgangene inden påfyldningsdæksler eller påfyldningsstudse tages af. Hvis der kommer smuds ind i disse porte, kan det kraftigt reducere komponentens holdbarhed.

Hvis der behøves gnistfangere, skal disse være på plads og i god arbejdstilstand.

Se afsnittet om smøring i denne manual, når der skal påfyldes væsker, for at afgøre den korrekte type og de rette intervaller.



OZ0400

Begynd rundgangsinspektionen ved del nr. 1 som vist nedenfor. Fortsæt til højre (mod uret som set ovenfra) og efterse hver del i rækkefølge.

INSPEKTIONSBEMÆRKNING: Udover andre nævnte kriterier skal De være sikker på at der ikke findes løse eller manglende dele på nogen komponenter, at de alle er forsvarligt fastgjorte og ikke har synlige utætheder eller for stor slidtage. Efterse alle strukturelle led inklusiv redskab for revner, for stor korrosion eller andre skader.

1. Bomafsnit og lift, tipping, udskydning/indtrækning, kompensationscylindre (slave) -

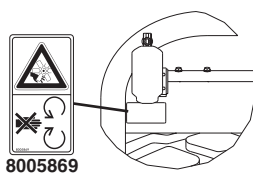
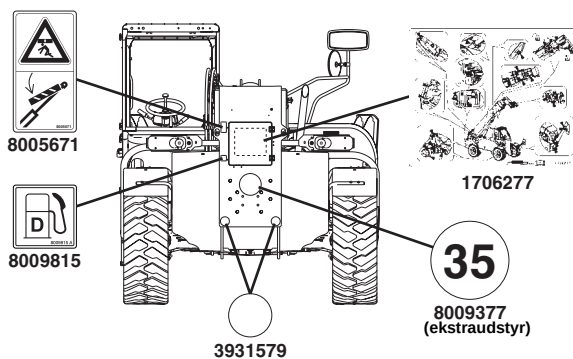
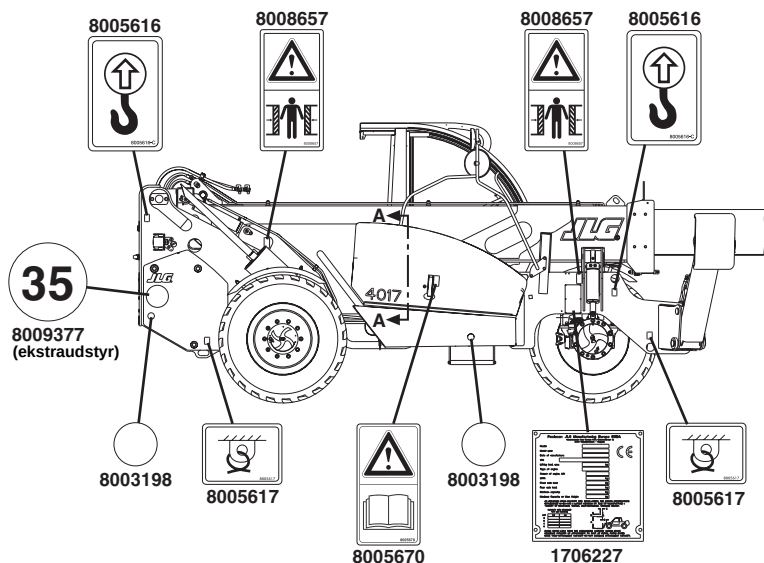
- Se efter at slidpuderne foran, øverst, på siden og bagpå har tilstrækkelig fedt.
- Se efter at drejetapperne sidder fast; hydraulikslangerne er ubeskadigede, ingen utætheder.
- Se efter at udskydnings-/indtrækningskæderne og justeringsblokkene har tilstrækkelig spænding.

2. Forreste arbejdslygter - Rene, ubeskadigede og fungerer som de skal.

3. Venstre støtteben - Stifterne sidder fast; hydraulikslanger og cylindre er ubeskadigede, ingen utætheder.
4. Foraksel - Styrecylindre ubeskadigede, ingen utætheder, drejetappe sidder fast; hydraulikslanger er ubeskadigede, ingen utætheder.
5. Hjul/dækmontage - Ingen løse eller manglende hjulmøtrikker, korrekt dæktryk.
6. Førerkabine og elektricitet -
 - Helhedsudseende, ingen synlige skader; korrekte belastningsskemaer og gældende Betjenings- og sikkerhedsmanual i opbevaringsboksen.
 - Vinduesglas ubeskadigede og rene.
 - Målere, kontakter, styregreb (joystick), fodkontrolenheder, parkeringsbremse og horn virker.
 - Se efter skader på sikkerhedsselen. Udskift selen hvis den er flosset, beskadiget, eller spænderne er beskadigede eller har løst isenkram.
 - Kontrollér bremsevæskenniveau og efterfyld efter behov.
7. Hydraulikbeholder - Anbefalet væskenniveau i skueglas (smøremidlet skal være koldt), påfyldningsstuds-/åndedæksel sidder fast og virker.
8. Hjul/dækmontage - Ingen løse eller manglende hjulmøtrikker, korrekt dæktryk.
9. Bagaksel - Styrecylindre ubeskadigede, ingen utætheder, drejetappe sidder fast; hydraulikslanger er ubeskadigede, ingen utætheder.
10. Bageste arbejdslygter - Rene, ubeskadigede og fungerer som de skal.
11. Brændstoftank - Kontrollér væskenniveau, fyld op efter behov, påfyldningsdæksel sidder godt fast.
12. Hjul/dækmontage - Ingen løse eller manglende hjulmøtrikker, korrekt dæktryk.
13. Motorrum -
 - Motors krumtaphus og køler, kontrollér niveauer og fyld op efter behov.
 - Drivremme, efterse tilstand og udskift efter behov.
 - Luftfilterelementets tilstandsindikator, se efter tilstopninger. Udskift elementet efter behov.
 - Hovedstyrentil, se inspektionsbemærkning.
 - Batterikabler er stramme, ingen synlige skader eller korrosion.
 - Motorhjelm er lukket og fastlåst.
14. Spejle - Rene, ubeskadigede og fungerer som de skal.
15. Hjul/dækmontage - Ingen løse eller manglende hjulmøtrikker, korrekt dæktryk.
16. Svingcylinder - Stifterne sidder fast; hydraulikslanger er ubeskadigede, ingen utætheder.
17. Højre støtteben - Stifterne sidder fast; hydraulikslanger og cylindre er ubeskadigede, ingen utætheder.
18. Redskab - Installeret korrekt, se "Installation af redskab" på side 4-7.

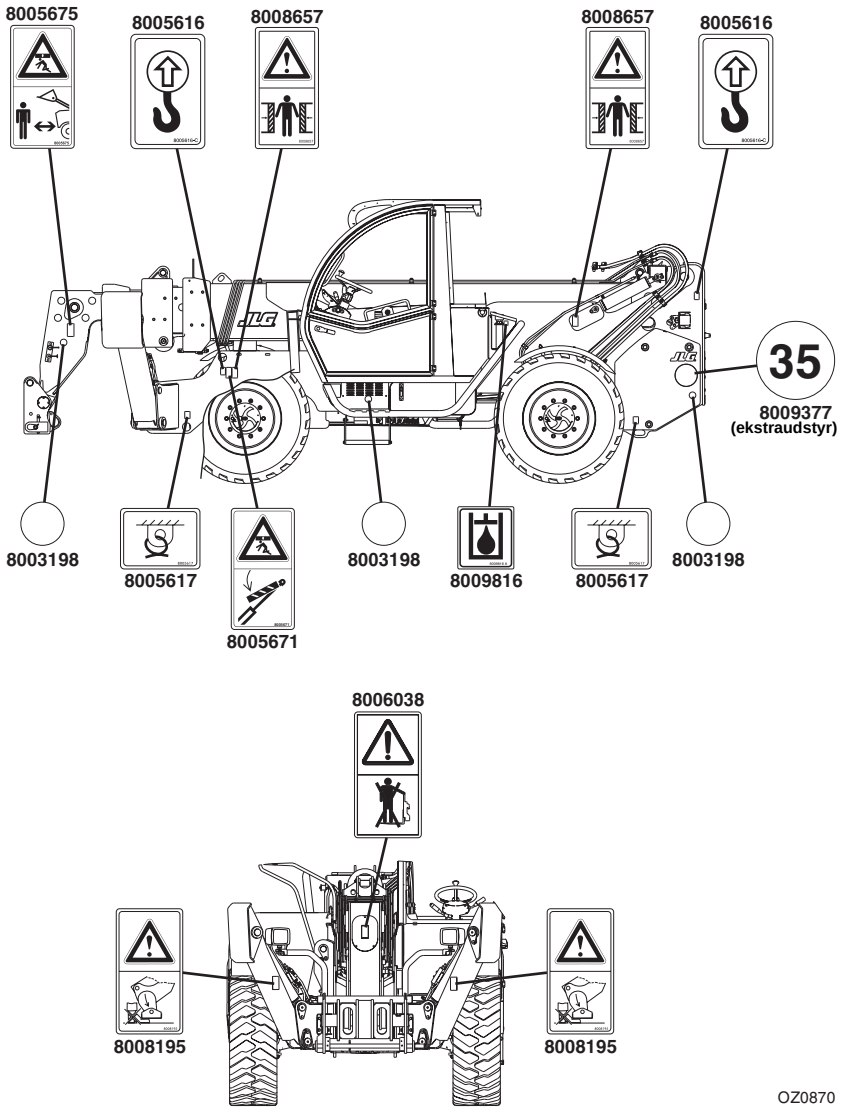
2.2 SIKKERHEDSMÆRKATER

Se efter at alle **FARE**, **ADVARSEL**, **FORSIGTIG** og oplysende mærkater og korrekte kapacitetsskemaer kan læses og sidder hvor de skal. Rengør og udskift efter behov.



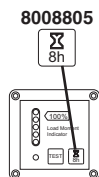
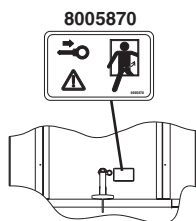
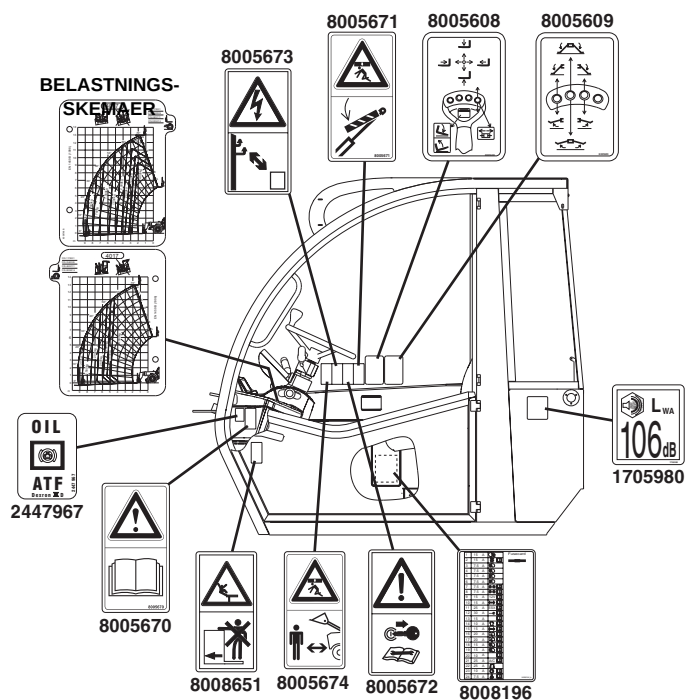
UDSNIT A-A

OZ0860



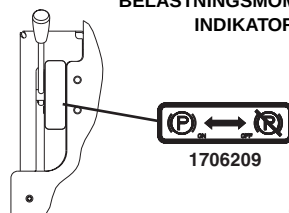
OZ0870

Afsnit 2 - Før-start og styreenheder



UDSNIT AF
BAGRUDE

UDSNIT AF
BELASTNINGSMOMENTETS
INDIKATOR



UDSNIT AF
PARKERINGSBREMSEGREB

OZ0881

2.3 FØRERKABINE

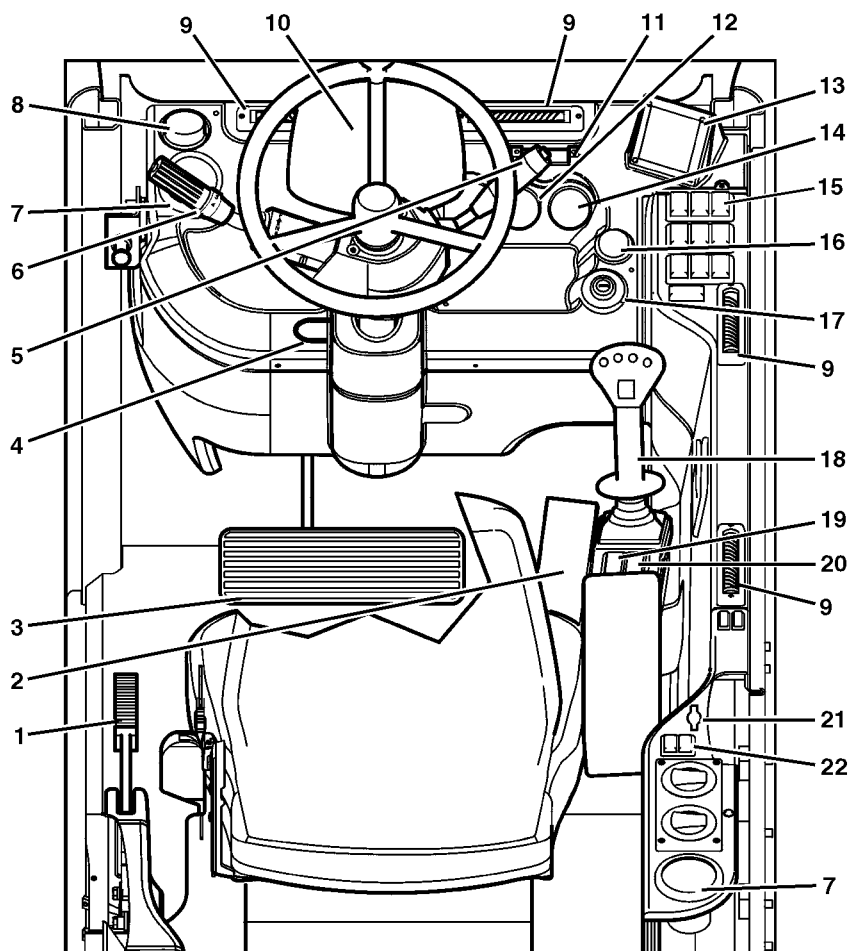
Teleskoplæsseren er udstyret med en lukket FOPS/ROPS førerkabine (førerværn).



ADVARSEL

Brug aldrig teleskoplæsseren hvis førerværnet og førerkabinens struktur ikke er i god tilstand. Enhver ændring på denne maskine skal godkendes af JLG for at sikre overensstemmelse med FOPS/ROPS certificeringen for denne førerkabine/maskine-konfiguration. **FØRERKABINEN KAN IKKE REPARERES** hvis den bliver beskadiget. Den skal **UDSKIFTES**.

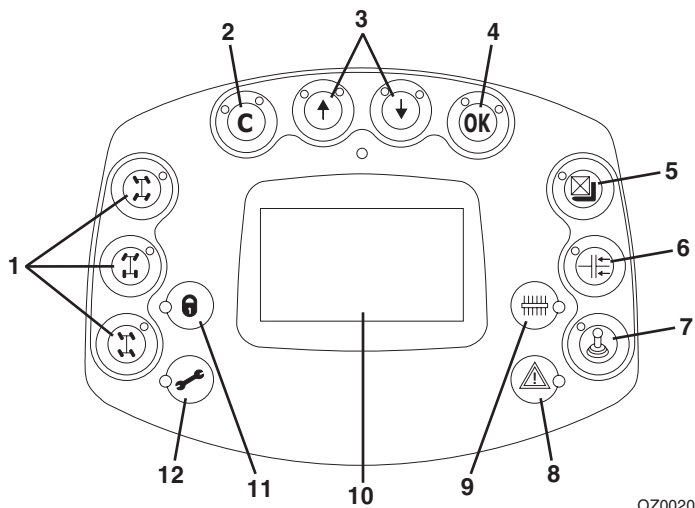
2.4 STYREENHEDER



OZ0010

1. Parkeringsbremse: Se side 2-17 for detaljer.
2. Gaspedal: Et tryk på gaspedalen øger motorens og hydraulikkens hastighed.
3. Driftsbremsepedal: Jo mere pedalen trykkes ned, jo langsommere bliver kørehastigheden.
4. Ratstammens justering: Se side 2-21 for detaljer.
5. Vinduesviskere, lygter, afvisergreb: Se side 2-20 for detaljer.
6. Gearstang: Se side 2-18 for detaljer.
7. Runde ventilationshuller: Tre individuelt justerbare runde ventilationshuller.

8. Bremsevæskebeholder: Bremsevæskens niveau skal stå mellem mærkerne MIN og MAX. Skueglasset sidder på venstre side af beholderen.
9. Luftspjæld: Fire individuelt justerbare luftspjæld.
10. Instrumentpanel: Kontrollerer og indikerer visse af maskinens funktioner og viser maskinens ydelse. Se side 2-10 for detaljer.
11. Niveauindikator: Giver operatøren mulighed for at afgøre teleskoplæsserens venstre til højre niveauforhold. Se side 2-25 for detaljer.
12. Brændstofmåler: Måler for dieselbrændstoftanken.
13. Indikator for belastningsmoment: Se side 2-24 for detaljer.
14. Motorens temperaturmåler: Ved høje arbejdsbelastninger må kølevæsken ikke overstige den kritiske temperatur på 102° C (221°F). Stop omgående og lad motoren køre i tomgang for at køle af. (Se motormanualen.)
15. Styre- og indikatorpanel: Se side 2-25 for detaljer.
16. Katastrofeblink: Tryk på knappen for henholdsvis at aktivere og deaktivere dem.
17. Tænding: Nøglen er aktiveret. Se side 2-16 for detaljer.
18. Joystick: Se side 2-22 for detaljer.
19. Knap til konstant betjening af hydraulikdrevet redskab: Tryk på knappen for at opnå konstant betjening af et hydraulikdrevet redskab. Se afsnit 4 - Redskaber for godkendte redskaber og styreinstruktioner.
20. Hjælpehydraulikkens kredsløb/Hydraulikkens Quick-Switch-knap: Tryk på knappen for at vælge det ønskede hjælpehydraulikkredsløb. Se afsnit 4 - Redskaber for godkendte redskaber og styreinstruktioner.
21. 12 volt stikkontakt: Leverer strøm til bærbar computer, lys, osv.
22. Styreenheder til varmeapparat og aircondition: Se side 2-26 for detaljer.



OZ0020

1. Valg af styreindstilling

Lysdioden er tændt mens den er aktiveret. Blinker når der skiftes til en anden styreindstilling. Se side 2-27 for detaljer.

2. C-knap

Returnerer brugerinterfacet til et niveau under navigering og sletter brugerindlæsninger.

3. Op/ned-pile

Ruller op og ned gennem brugerinterfacet.

4. OK-knap

Bekræfter brugerinterfacets indlæsninger.

5. Tilslidesættelse af overbelastningsbeskyttelse

Når kontakten aktiveres tænder lysdioden og brummeren lyder. Den automatiske overbelastningsbeskyttelsesfunktion (se side 2-24) deaktiveres.



ADVARSEL

FARE FOR AT VÆLTE. Hvis teleskoplæsserens løftekapacitet overstiges, kan udstyret tage skade og/eller maskinen kan vælte, hvilket kan medføre alvorlig tilskadekomst eller dødsfald.

6. Afbrydelse af frakobling

Når lysdioden ikke er tændt, er transmissionen i neutral, og al kraft ledes til det hydrauliske system, når der trykkes på driftsbremsen. Funktionen er deaktiveret, når lysdioden er tændt.

7. Vejkørsel

Lysdioden er tændt under aktivering: Stabilisatoren, bommen, sving- og hjælpehydrauliksystemer er frakoblet. Ingen af funktionerne kan betjenes med joystick.

Frakoblingsafbryderen er ikke tændt og forhjulsstyringsindstillingen skal være aktiv for at skifte til vejkørsel.

Bemærk: Aktivér denne funktion inden kørsel på offentlig vej. Se "Vejkørsel" på side 3-8.

8. Advarselsindikator

Den RØDE lysdiode tændes for **problemer med høj prioritet**.

- Motorolietryk
- Motortemperatur
- Transmissionstemperatur
- Luftfilter
- Hydraulikoliefilter
- CAN Bus
- Motorhastighedssensor
- Hydraulikpumpestryk
- Hovedstyreventil til kortslutning
- Bomvinkelsensor



FORSIGTIG

UDSTYRSDEFEKT. Når den røde lysdiode tænder og der høres en advarselstone, skal maskinen omgående standses, bommen og redskabet skal sænkes til jorden, og motoren skal stoppes. Find årsagen inden arbejdet fortsættes.

9. Indikator for hjælpehydraulik

Redskabshydrauliksystemet er i indstillingen for konstant betjening, når lysdioden er tændt (fx gadefejmaskine).

10. Displayskærm

Viser betjeningsstatus, fejlkoder og servicekoder. Se side 2-12 for detaljer.

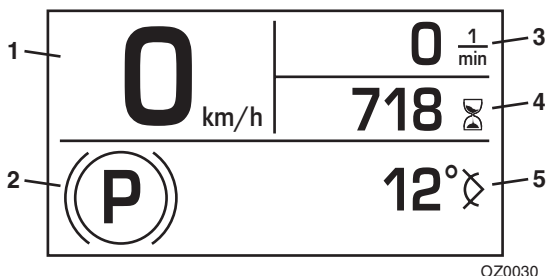
11. Tyverisikringsindikator

Lysdioden er tændt under aktivering: Indlæs tyverisikringskoden. Se side 2-15 for detaljer.

12. Serviceindikator

Indikerer et vedligeholdelsesinterval, når lysdioden er tændt. Service nødvendig.

Displayskærm



Displayskærmen er inddelt i fem afsnit:

1. Hastighedsindikator (km/h)
2. Symboldisplay
3. Motorhastighedsindikator (o/m)
4. Indikator for driftstimer (Bh)
5. Bømvinkel, hjælpehydraulik og display for almindelige meddelelser

Symboldisplay (afsnit 2)

a. Parkeringsbremse

Vises konstant når parkeringsbremsen er aktiveret (se side 2-17). Parkeringsbremsen skal være aktiveret for at motoren kan startes. Symbolet vil blinke, når parkeringsbremsen ikke er aktiveret og der gøres forsøg på at starte motoren.



b. Glødeindikator

Vises når tændingsnøglen er i position 1, forvarmning af motor. Symbolet vises indtil starttemperaturen er nået. Når symbolet slukker kan motoren startes, men start ikke før det slukker.



c. Motorolietryk

Symbolet vises og brummen lyder, når olietrykket er lavt. Stop omgående motoren.



d. Motortemperatur

Symbolet vises og brummen lyder, når motorens olietemperatur er for høj. Stop omgående motoren.



e. **Transmissionstemperatur**

Symbolet vises og brummen lyder, når transmissionstemperaturen er for høj. Stop omgående motoren.



f. **Luftfilter**

Symbolet vises og brummen lyder, når luftfilteret er tilstoppet. Stop omgående motoren.



g. **Hydraulikoliefilter**

Symbolet vises når hydraulikoliefilteret skal gøres rent. Stop omgående motoren.



h. **CAN Bus**

Symbolet vises når der foreligger et komponentsvigt. Stop omgående motoren.



i. **Motorhastighedssensor**

Symbolet vises, når motorhastigheden er for lav (forkert motorhastighedssignal). Stop omgående motoren.



j. **Hovedhydraulikpumpe tryk**

Symbolet vises, når hydraulikolietrykket er lavt. Det er kun muligt at benytte nødstyring. Stop omgående motoren.



k. **Hovedstyreventil til kortslutning**

Symbolet vises og brummen lyder, når spændingen til hovedstyreventilen er uden for område. Stop omgående motoren.



l. **Bomvinkelsensor**

Symbolet vises og brummen lyder, når bomvinklen er lavere eller højere end den tilladte værdi. Sammentræk og sænk bommen omgående.



Afsnit 2 - Før-start og styreenheder

Bomvinkel, hjælpehydraulik og meddelelsesvindue (afsnit 5)

a. **Bomvinkelindikator**

Bomvinklen vises i grader.
(0 grader indikerer vandret)



b. **Hjælpehydraulik**

Når den konstante hjælpehydraulikfunktion er aktiv, viser displayet procentværdien (-100 til +100 %) af hjælpehydraulikken i 30 sekunder. Viser også i 30 sekunder for hver ændring. Se Afsnit 4 - Redskaber for detaljer.

c. **Meddelelsesvindue**

Kodeindlæsning - Tyverisikring: Føreren skal indlæse en firecifret kode efter systemets start. Se side 2-15 for detaljer.

Hardwareudskift: Efter der er foretaget en udskiftning af en hardware, vises hardware-displayet i 30 sekunder. Ved at trykke på OK-knappen inden for disse 30 sekunder kan der fås adgang til hardware-udskiftningsmenuen.

Service: Servicemeddelelser vises i 30 sekunder efter opstart, når et givet serviceinterval kommer op. Ved at trykke på OK-knappen inden for disse 30 sekunder kan føreren bekræfte om den pågældende service er udført.

Brugerinterface - Niveau 1

Hold OK-tasten nede i 2 sekunder for at komme ind på menuen.

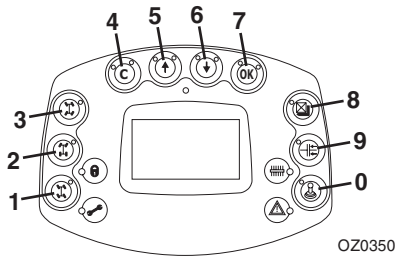
- Sprog
- Tyverisikringsanordning
- Betjeningsindstillinger
- Fejlfinding
- Fejlhukommelse
- Servicedisplay
- Køretøjets data

Bemærk: Der forlanges adgangsautorisation (en numerisk kode) for at se niveau 2 og 3.

Tyverisikringsanordning

Tyverisikringsanordningen kræver indlæsning af en numerisk kode ved betjening for at forhindre uautoriseret anvendelse.

Knapværdier



Ændring af tyverisikringskode

Tyverisikringsanordningen er indstillet med en numerisk kode på **0000** når den leveres fra fabrikken. Denne kode bør ændres ved første anvendelse for at forhindre uautoriseret anvendelse.

1. Tænd for tændingsnøglen og vent indtil lysdioden slukker.
2. Tryk på OK-knappen i 2 sekunder for at få adgang til brugerinterface.
3. Brug pileknapperne for at flytte til og vælge menu-emnet Tyverisikringsanordning. Vælg ændring af kode.
4. Indlæs den gamle kode. (fx 0000) og indlæs den nye kode inden for 30 sekunder (fx 7777). Bekræft med OK-knappen.

Bemærk: Glem ikke den nye kode. Uden adgangskoden vil De få brug for hjælp fra JLG kundeservice for at kunne starte teleskoplæsseren.

Tyverisikringsanordningens aktivering og deaktivering

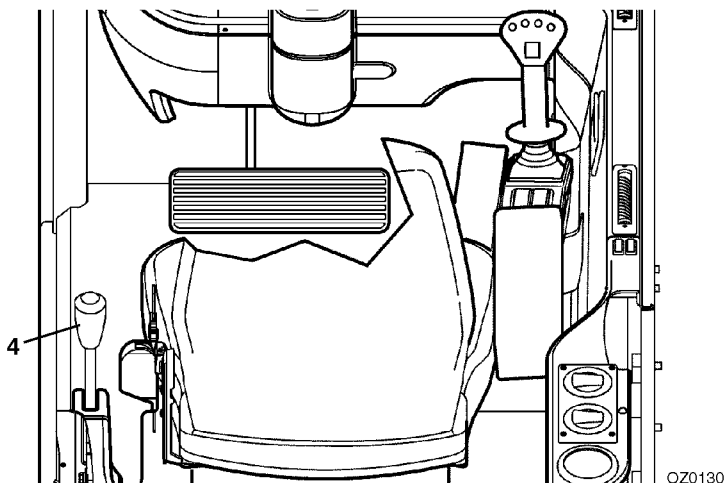
1. Tænd for tændingsnøglen og vent indtil lysdioden slukker.
2. Tryk på OK-knappen i 2 sekunder for at få adgang til brugerinterface.
3. Brug pileknapperne til at flytte til og vælge Køretøjets data.
4. Vælg display
5. Vælg konfiguration.
6. Brug pileknapperne til at vælge tyverisikringsanordningen. Aktivér eller deaktivér tyverisikringen efter ønske. Bekræft valget med OK-knappen.
7. Forlad menuen ved at holde på OK-knappen.

Tænding



- Position **0** - Motor afbrudt
- Position **1** - Motorforvarmning ved temperaturer under 0° C. Vent indtil symbolet på displayskærmen slukker.
- Position **2** - Forhindrer at nøglekontakten drejes til position 3 i tilfælde af, at motoren ikke starter. Drej nøglen til position 0 og tilbage til position 3 for at genaktivere starteren.
- Position **3** - Motorstart.

Parkeringsbremse



- Parkeringsbremsegrebet (4) styrer anvendelsen og udløser parkeringsbremsen.
- Træk tilbage for at aktivere.
- Tryk fremad for at deaktivere.



ADVARSEL

FARE FOR AT MASKINEN RULLER. Flyt altid parkeringsbremsen til "AKTIVERET", sænk bommen til jorden og stop motoren inden førerkabinen forlades. Hvis maskinen ruller kan det medføre dødsfald eller alvorlig tilskadekomst.



ADVARSEL

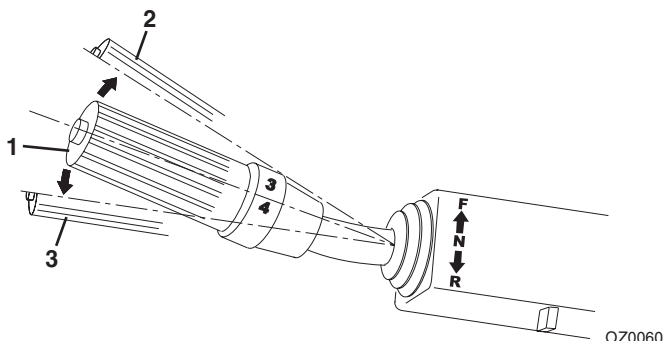
FARE FOR KNUSNING. Når motoren slukkes aktiveres parkeringsbremsen. Hvis parkeringsbremsen aktiveres eller motoren slukkes under kørslen, vil det stoppe maskinen med et ryk, og dette kan medføre tab af lasten, alvorlig tilskadekomst eller dødsfald. Hver af disse funktioner kan bruges i nødsituationer.

Parkeringsprocedure

1. Brug driftsbremsen til at standse teleskoplæsseren på en passende parkeringsplads.
2. Følg "Procedure for nedslukning" på side 3-4.

Gearstang

Valg af kørselsretning



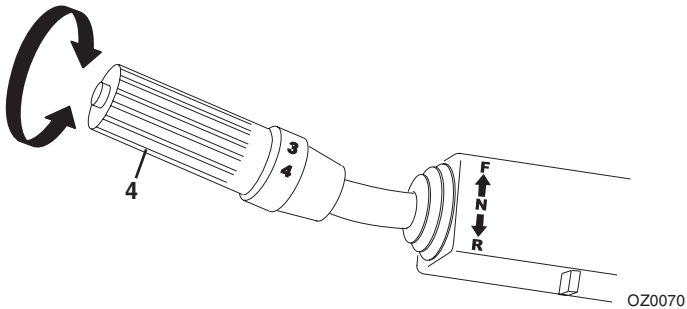
- Dette greb (1) aktiverer kørslen fremad og baglæns. Skub grebet fremad (2) til kørsel fremad, træk grebet tilbage (3) til kørsel baglæns. Den midterste position er "Neutral".
- Der kan vælges fremad eller baglæns kørsel fra et hvilket som helst gear.
- Mens der køres baglæns vil bak-alarmen automatisk lyde.
- Kør baglæns og drej kun ved langsomme hastigheder.
- Motorens hastighed må ikke øges med gearstangen i fremad eller bak og driftsbremsen trykket ned i et forsøg på at få hurtigere hydraulikydelse. Det kan medføre uventede maskinbevægelser.



ADVARSEL

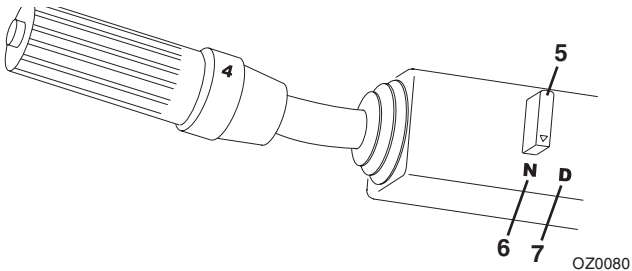
FARE FOR AT VÆLTE/ BLIVE KNUST. Bring teleskoplæsseren til et fuldstændigt stop inden der skiftes med gearstangen. En pludselig ændring af kørselsretningen kan nedsætte stabiliteten og/eller resultere i at lasten flytter sig eller falder af. Tilsidesættelse af disse instruktioner kan medføre dødsfald eller alvorlig tilskadekomst.

Valg af gear



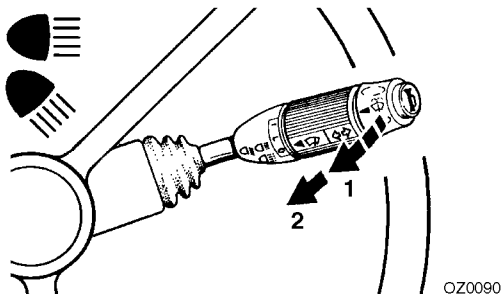
- Gearvalget sidder på det drejelige greb (4) på gearstangen. Vælg gear ved at dreje på grebet.
- Vælg det gear, der passer til det arbejde der udføres. **Brug et lavere gear når en last skal transporteres.** Brug kun et højere gear, når der køres uden last over længere afstande.
- Sæt farten ned inden der skiftes gear. **Skift aldrig ned i mere end et gear ad gangen.**

Neutrallåsegreb

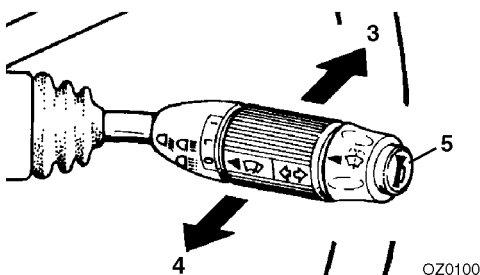


- Gearstangen låses i neutral position ved at stille gearstangen i neutral og flytte neutrallåsegrebet (5) til position "N" (6).
- Åbn låsen ved at flytte neutrallåsegrebet til position "D" (7).

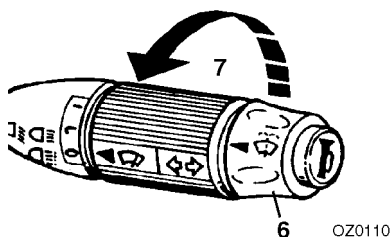
Greb til vinduesvisker, lygter og afviserblink



1. Overhalingsblink: Træk grebet hele vejen bagud. Fjernlysets indikator vil lyse.
2. Fjern-/nærlys: Når lyset er tændt, bruges grebet til at skifte mellem nær- og fjernlys. Fjernlysets indikator vil lyse, mens fjernlyset er tændt.

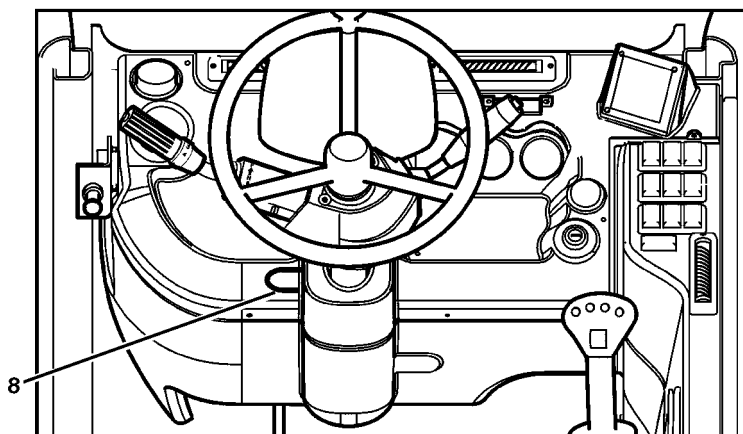


3. Venstre afviserblink: Tryk grebet fremad.
4. Højre afviserblink: Træk grebet bagud.
5. Horn: Tryk på knappen.



6. Vinduesvasker: Skub midterstykket mod ratstammen.
7. Vinduesvisker: Drej midterstykket i den ønskede retning, "O"-Fra, "J"-Interval eller "T"-Konstant.

Ratstammens justering



OZ0120

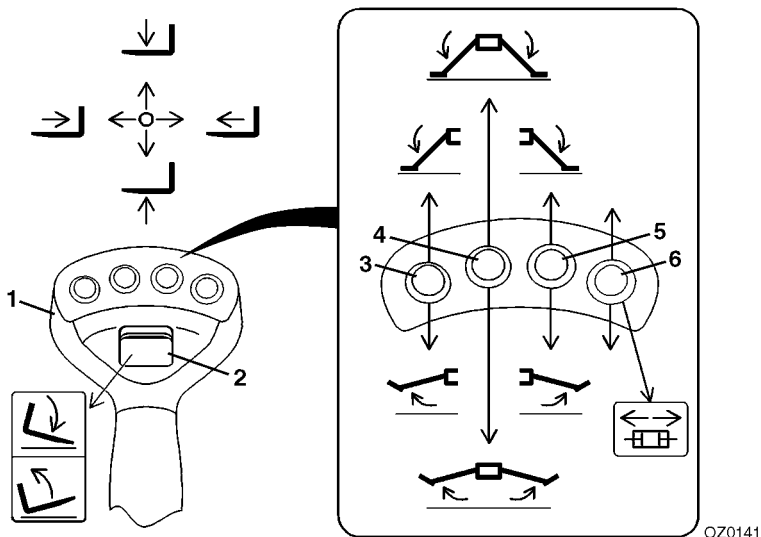
- Følg "Procedure for nedslukning" på side 3-4.
- Løsn knoppen (8).
- Placér ratstammen i den ønskede stilling.
- Stram knoppen til igen.



ADVARSEL

FARE FOR AT VÆLTE/ BLIVE KNUST. Bring teleskoplæsseren til et fuldstændigt stop og afbryd motoren inden ratstammen justeres. En pludselig ændring af kørselsretningen kan nedsætte stabiliteten og/eller medføre at lasten flytter sig eller falder af. Tilsidesættelse af disse instruktioner kan medføre dødsfald eller alvorlig tilskadekomst.

Joystick



Joysticken (1) kontrollerer bommen, redskabet og støttebensfunktionerne.

Bomfunktioner

- Flyt joysticken bagud for at løfte bommen, flyt den forud for at sænke bommen, flyt joysticken til højre for at skyde bommen ud, flyt den til venstre for at trække bommen ind.
- Bomfunktionernes hastighed afhænger af joystickens vandring i den tilsvarende retning. Øget motorhastighed vil også øge funktionshastigheden.
- Flyt joysticken til mellem kvadranterne for to bomfunktioner på samme tid. Flyt for eksempel joysticken fremad og til venstre for at sænke og trække bommen ind på samme tid.



ADVARSEL

FARE FOR AT VÆLTE/ BLIVE KNUST. Hurtig, stødvis betjening af kontrolfunktionerne vil give hurtig, stødvis bevægelse af lasten. Sådanne bevægelser kan forskubbe lasten eller den kan falde ned og blive skyld i at maskinen vælter. Tilsidesættelse af disse instruktioner kan medføre dødsfald eller alvorlig tilskadekomst.

Redskabsfunktioner

- Redskabstipningen kontrolleres med vippekontakten (2). Tryk vippekontakten op for at tippe redskabet fremad (ned), tryk vippekontakten ned for at tippe redskabet tilbage (op).
- Knap til hjælpehydraulik (ekstraudstyr) (6) styrer redskabsfunktioner, der har brug for hydraulikforsyning for at fungere. Se afsnit 4 - Redskaber for godkendte redskaber og styreinstruktioner.

Støttebensfunktioner

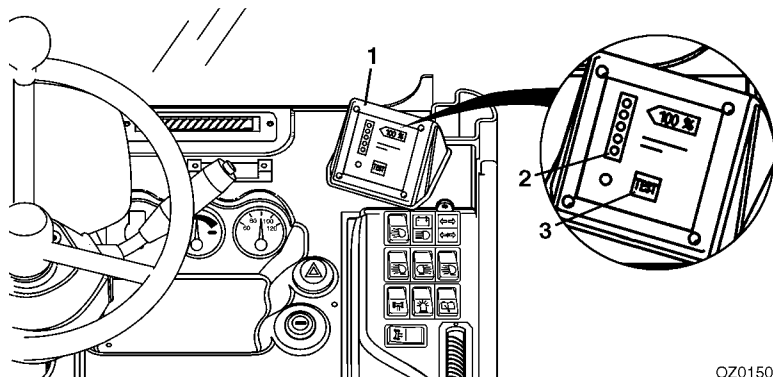
- Knappen (3) kontrollerer det venstre støtteben. Tryk og hold på knappen, flyt joysticken fremad for at sænke støttebenet, flyt joysticken bagud for at løfte støttebenet.
- Knappen (5) kontrollerer det højre støtteben. Tryk og hold på knappen, flyt joysticken fremad for at sænke støttebenet, flyt joysticken bagud for at løfte støttebenet.
- Knappen (4) kontrollerer begge støtteben på samme tid. Tryk og hold på knappen, flyt joysticken fremad for at sænke støttebenene, flyt joysticken bagud for at løfte støttebenene.



ADVARSEL

FARE FOR AT VÆLTE. Støttebenene øger kun stabiliteten og belastningskapaciteten hvis de bruges korrekt. Hvis støttebenene bruges på blød jord kan teleskoplæsseren vælte, hvilket kan medføre alvorlig tilskadecomst eller dødsfald. Se altid efter at jorden kan understøtte teleskoplæsseren og belastningen.

Belastningsmomentets indikator (LMI)

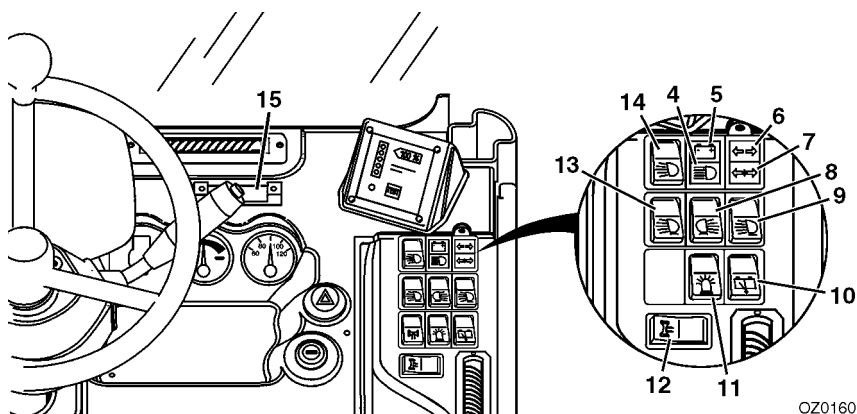


OZ0150

Indikatoren for belastningsmomentet (1) giver en visuel indikation om begrænsningerne til fremad-stabiliteten.

- Alle fem lysdioder (2) vil tænde (tre grønne, en gul og en rød) og advarselsbrummen vil lyde når teleskoplæsseren når begrænsningen for sin fremad-stabilitet.
- Når den røde lysdiode er tændt, er den automatiske overbelastningsbeskyttelsesfunktion aktiveret. Bomudskydnings-, bomsænkings- og støttebensfunktionerne er deaktiveret.
- Afprøv belastningsmomentets indikator (3) hver dag inden arbejdet påbegyndes. Se afsnit 7 - Andre eftersyn.

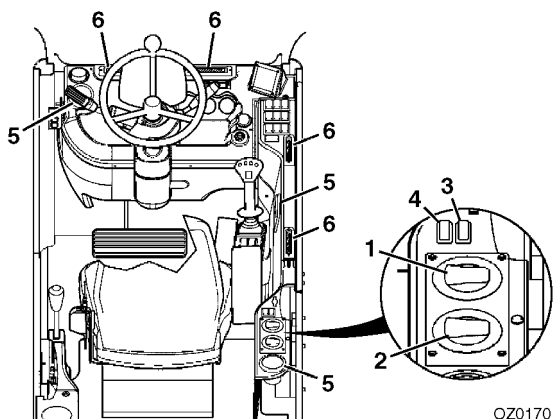
Styre- og indikatorpanel



Kontrollerer og indikerer teleskoplæsserens elektriske udstyr.

4. Indikator for fjernlys: Lyser når fjernlyset er tændt.
 5. Indikator til batteriladning: Lyser når batteriet er lavt.
 6. Teleskoplæsserens indikator for afviserblink
 7. Indikator for anhængers afviserblink (ekstraudstyr)
 8. Kontakt til bageste arbejdslygte
 9. Kontakt til arbejdslygte på bom
 10. Kontakt til bagrudevisker: Tryk og hold i 2 sekunder eller mere for at tænde. Er tændt indtil knappen slippes.
 11. Kontakt til roterende taglygte (ekstraudstyr): Placér den roterende taglygtes magnetbundplade på førerkabinens tag. Strømmen fås fra en 12 volt stikkontakt bagtil til venstre ved førerkabinens tag.
 12. Svajning af ramme: Kontrollerer rammens svajning fra venstre til højre. Der sidder en niveauindikator (15) til venstre for LMI på panelet hvormed operatøren kan afgøre om teleskoplæsserens ramme er i niveau. Tryk på venstre side af kontakten for at dreje rammen til venstre, tryk på højre side af kontakten for at dreje rammen til højre.
- Bemærk:** Rammesvajning fungerer ikke, hvis bomvinklen er større en 20 grader.
13. Kontakt til forreste arbejdslygte (ekstraudstyr)
 14. Kontakt til kørellys

Kontrolenheder for varmeapparat og aircondition (ekstraudstyr)



1. Ventilatorhastighed: Drejekontakt med tre stillinger for varmeapparat og aircondition.
2. Temperaturkontrol: Justérbar drejekontakt.
3. Aircondition (ekstraudstyr): Tænd/sluk-kontakt.
4. Recirkulation (ekstraudstyr): Brug tænd/sluk-kontakten for at opnå optimal aircondition-ydelse. I denne stilling vil der ikke blive trukket luft ind i førerkabinen udefra.
5. Runde ventilationshuller
6. Luftspjæld

Varmeapparat

Drej termostaten til den ønskede temperatur og indstil ventilatorhastigheden. Justér luftstrømmen gennem luftspjældene og de runde ventilationshuller.

Aircondition (ekstraudstyr)

Tænd airconditionen og indstil ventilatorhastigheden. Aktivér recirkulationskontrollen for at køle førerkabinen hurtigt ned. Justér luftstrømmen gennem luftspjældene og de runde ventilationshuller.

Bemærk: Hvis ruderne er dugget til, så kør både airconditionen og varmeapparatet på samme tid.

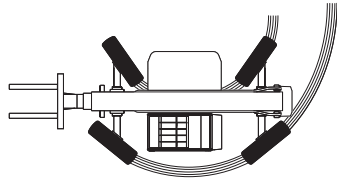
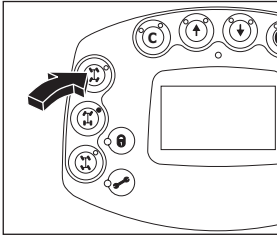
Afrimning

Send luften gennem luftspjældene og det venstre forreste runde ventilationshul mod ruden. Luk de to andre runde ventilationshuller.

2.5 STYREINDSTILLINGER

Stop teleskoplæsseren inden der skiftes styreindstillinger. En lysdiode vil indikere den valgte styreindstilling.

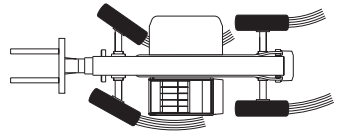
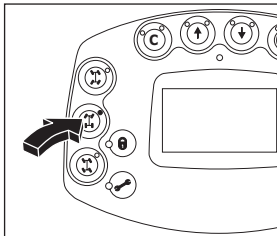
Styring på alle hjul



OZ0180

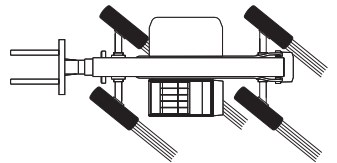
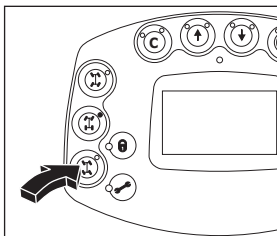
Forhjulsstyring

Bemærk: Det er den stilling, der skal bruges til kørsel på offentlig vej.



OZ0190

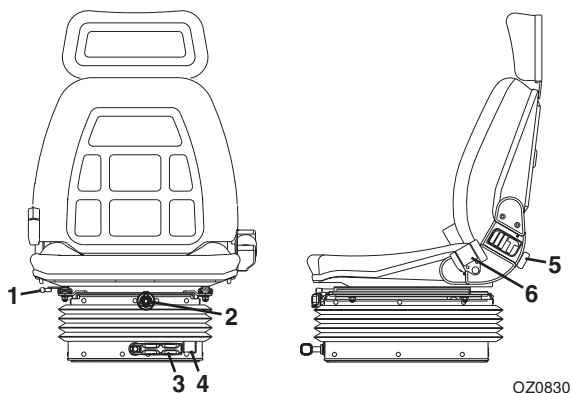
Sidelænsstyring



OZ0200

2.6 FØRERSÆDE

Justeringer



Justér sædet til en komfortabel stilling på følgende måde inden motoren startes:

Frem og tilbage

Brug håndtaget (1) til at flytte sædet frem og tilbage.

Højde

Brug knappen (2) til at justere sædets højde.

Affjedring

Brug knappen (3) til at justere affjedringen til den bedste vægtindstilling (4).

Ryglæn

Brug knappen (5) til at justere ryglænets vinkel.

Sikkerhedssele

Brug altid sikkerhedsselen (6) under arbejdet.

Sikkerhedssele



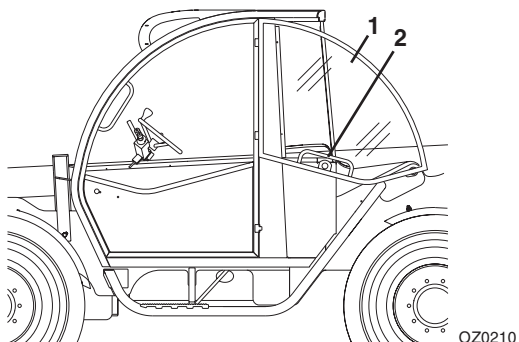
Fastgør sikkerhedsselen således:

1. Tag fat i begge ender af selen og se efter at selen ikke er snoet eller krydset.
2. Sid med ret ryg og stik den udtagelige ende af remmen ind i stikket (spændet) på selen.
3. Placér selens spænde så lavt på kroppen som muligt og træk den udtagelige ende af selen væk fra spændet indtil selen er strammet til over skødet.
4. Udløs selelåsen ved at trykke på den røde knap på spændet og træk selen ud af spændet.

2.7 SPEJLE OG RUDER

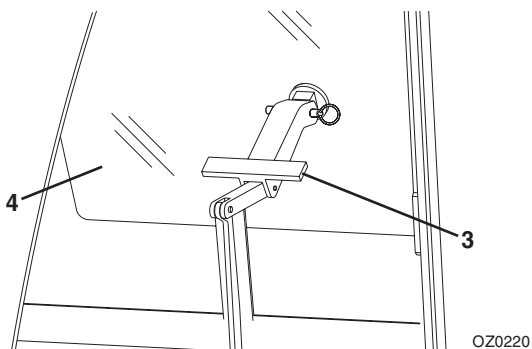
Hold alle ruder og spejle rene og utildækkede.

Kabinedørens rude



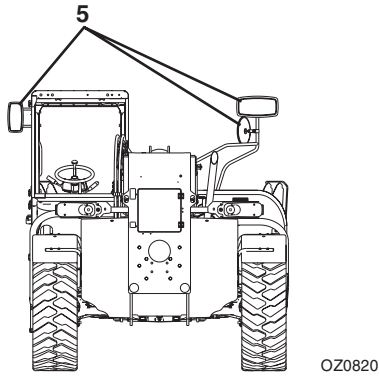
- Ruden skal enten være åben og fastgjort eller lukket under arbejdet.
- Luk kabinedørens rude op (1) og hold det fast med låsen.
- Tryk på udløsningsknappen i førerkabinen (2) for at udløse rudens lås.

Bagrude



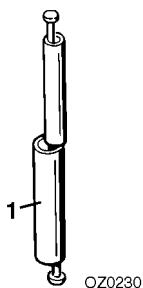
- Løft grebet (3) og skub bagruden åben (4).
- Løft grebet og træk ruden til for at lukke den.

Spejle



- Justér spejlene (5) efter behov for optimalt udsyn inden og under arbejdet.

2.8 MOTORHJELM



- Skub gascylinderlåsen (1) til den ene side for at lukke motorhjelm.
- Luk motorhjelm og fastgør den.

AFSNIT 3 - BETJENING

3.1 OPVARMNINGS- OG FUNKTIONSTJEK

Dette afsnit forklarer den kontrol, der skal udføres ved begyndelsen af hvert arbejds-skift, eller når der skiftes operatør.

Under opvarmningsperioden, kontrollér:

1. Varmeapparat, defroster og vinduesvisker (hvis udstyret hermed).
2. Tjek alle lygtesystemer (hvis udstyret hermed) for korrekt funktion.



ADVARSEL

FARE FOR SNITNING/KNUSNING/FORBRÆNDING. Hold motorhjelm lukket mens motoren er i gang, undtagen når transmissionens olieniveau og hydraulikfilterets tilstandsindikator skal efterses (hvis udstyret hermed). Tilsidesættelse af disse instruktioner kan medføre dødsfald eller alvorlig tilskadekomst.

Når motoren er varm, skal dette kontrolleres:

1. Transmissionens væskenniveau.
2. DriftsbremSENS og parkeringsbremSENS funktion.
3. Fremad- og bakkørslen.
4. Hvert gear.
5. Styringen i begge retninger med motoren ved lav tomgang (styring fra lås til lås opnås ikke). Tjek i hver styreindstilling.
6. Horn og bak-alarm. Skal kunne høres i førerkabinen, mens motoren er i gang.
7. Alle bom- og redskabsfunktioner skal fungere nemt og korrekt.
8. Udfør alle yderligere tjek som beskrevet i afsnit 7.

3.2 MOTOR

Start af motor

Denne maskine kan bruges i temperaturer fra -20 til +40 °C (0 til 104°F). Forhør hos JLG om brug uden for dette omfang.

1. Tænd for batteriets afbryder (hvis udstyret hermed) der er placeret i motorrummet.
2. Vær sikker på at alle styreenheder er i "Neutral" og alle elektriske komponenter (lygter, varmeapparat, defroster, osv.) er slukket. Aktivér parkeringsbremsen.
3. Drej tændingsnøglen til forvarmningsposition. Indlæs tyverisikringskoden hvis tyverisikringsanordningen er aktiveret. Vent indtil forvarmnings symbolet på displayet forsvinder.
4. Drej tændingsnøglen til position 3 for at starte motoren. Slip nøglen så snart motoren starter. Hvis motoren ikke starter inden for 20 sekunder, så slip nøglen og lad startermotoren køle af i et par minutter inden der forsøges igen.
5. Hvis olietrykket ikke stiger inden for mere end ti sekunder efter motoren er kommet i gang, vises symbolet for motorolietryk på displayskærmen og brummen vil lyde. Stands motoren og find årsagen inden motoren startes igen. Se mindstetryk ved driftstemperatur i motormanualen.
6. Varm motoren op ved ca. 1/2 gas.

Bemærk: Motoren vil ikke starte medmindre gearstangen er i "Neutral" og parkeringsbremsen er aktiveret.



ADVARSEL

FARE FOR UVENTEDE BEVÆGELSER. Sørg altid for at gearstangen er i neutral og driftsbremsen er aktiveret inden parkeringsbremsen udløses. Udløsning af parkeringsbremsen i enten fremad eller bak-stilling kan få maskinen til at bevæge sig med et ryk, hvilket kan medføre alvorlig tilskadekomst eller dødsfald.



FORSIGTIG

MOTOREKSPLOSION. Der må ikke sprøjtes æter ind i luftindtaget ved start i koldt vejr. Til sidesættelse af disse instruktioner kan medføre dødsfald eller alvorlig tilskadekomst.

Start med batterikabler



OW0530

Hvis det er nødvendigt at bruge startkabler (jumpstart), gøres det på følgende måde:

- Køretøjerne må aldrig røre ved hinanden.
- Tilslut det positive (+) startkabel med den positive (+) pol på det afladede batteri.
- Tilslut den modsatte ende af det positive (+) startkabel med den positive (+) pol på startbatteriet.
- Tilslut det negative (-) startkabel med den negative (-) pol på startbatteriet.
- Tilslut den modsatte ende af det negative (-) startkabel til en jordforbindelse på maskinen på afstand af det afladede batteri.
- Følg de almindelige startprocedurer.
- Tag kablerne af i modsat rækkefølge når maskinen er kommet i gang.



ADVARSEL

FARE FOR BATTERIEKSPLOSION. Et frosset batteri må aldrig startes med kabler eller oplades, da det kan eksplodere. Hold gnister, åben ild, tændte cigaretter og lignende væk fra batteriet. Blyakkumulatorer genererer eksplosive gasser, når de oplades. Brug sikkerhedsbriller. Tilsidesættelse af disse instruktioner kan medføre dødsfald eller alvorlig tilskadekomst.

Normal betjening af motor

- Hold hele tiden øje med målere og displayskærmen for at sikre, at alle motorens systemer fungerer som de skal.
- **Vær opmærksom på usædvanlige lyde eller vibrationer.** Hvis der opstår unormale tilstande skal maskinen parkeres på et sikkert sted og nedslukningsprocedurerne skal udføres. Se *“Procedure for nedslukning”* på side 3-4. Giv den overordnede eller vedligeholdelsespersonalet meddelelse om tilstanden.
- **Undgå tomgang i længere tid.** Sluk for motoren hvis den ikke bruges.

Procedure for nedslukning

Når teleskoplæsseren skal parkeres, skal det ske på jævn, lige grund og væk fra andet udstyr og/eller trafikerede områder.

1. Aktivér parkeringsbremsen.
2. Skift gearstangen til “Neutral”.
3. Sænk gaflerne eller redskabet til jorden.
4. Kør motoren ved lav tomgang i 3-5 minutter. **Motoren må IKKE overkøres.**
5. Sluk for motoren og fjern tændingsnøglen.
6. Forlad teleskoplæsseren på den rigtige måde.
7. Afbryd den elektriske hovedkontakt (hvis udstyret hermed).
8. Blokér hjulene (om nødvendigt).

3.3 BETJENING MED BELASTNING

Løft lasten på sikker måde

- De skal kende vægten og lastcenteret på hver last De løfter. Er De ikke sikker på vægten og lastcenteret, så ret henvendelse til Deres overordnede eller til materialets leverandør.



ADVARSEL

FARE FOR AT VÆLTE. Hvis teleskoplæsserens løftekapacitet overstiges, kan udstyret tage skade og/eller maskinen kan vælte, hvilket kan medføre alvorlig tilskadekomst eller dødsfald.

- Kend teleskoplæsserens nominelle belastningskapaciteter (se afsnit 4) for at afgøre betjeningsområdet i hvilket De med sikkerhed kan løfte, transportere og placere en last.

Inden opsamling af en last

- Læg mærke til terrænforholdene. Justér kørehastigheden og nedsæt lastens størrelse, hvis forholdene byder det.
- Undgå at løfte lasten i dobbeltlag.
- Vær sikker på at lasten er fri af nærliggende forhindringer.
- Justér gaflernes afstand så de griber pallen eller lasten med maksimal bredde. Se "*Justering/bevægelse af gaflerne*" på side 4-11.
- Kør langsomt og helt lige op til lasten med gaffelenderne lige og i niveau. Forsøg **ALDRIG** at løfte lasten med kun én gaffel.
- Brug **ALDRIG** teleskoplæsseren uden at have et korrekt og tydeligt kapacitetsskema i førerkabinen for den teleskoplæsser/redskabskombination, der anvendes.

Transport af last



Når lasten er løftet og hviler mod bagsiden, tippes lasten tilbage så den kan transporteres. Kør i overensstemmelse med de krav der er stillet i afsnit 1 - Almindelig sikkerhedspraksis og afsnit 4 - Redskaber.

Nivelleringsprocedure

1. Stil maskinen på det bedst egnede sted for løftning og placering af lasten.
2. Aktivér parkeringsbremsen og stil gearstangen i NEUTRAL.
3. Sænk bommen/redskabet til 1,2 m (4 ft) over jorden.
4. Hold øje med niveauindikatoren for at afgøre om maskinen skal nivelleres og nivellér maskinen med kontakten, se side 2-25 for detaljer.

Husk disse vigtige ting:

- Løft aldrig bommen/redskabet til mere end 1,2 m (4 ft) over jorden medmindre teleskoplæsseren er i niveau.
- Kombinationen af sidehældning og belastning kan få teleskoplæsseren til at vælte.

Teleskoplæsseren er konstrueret til at tillade en hældning på 9° til venstre eller højre for at kompensere for ujævn grund.

Placering af last

Inden lasten placeres, skal De være sikker på at:

- Afleveringsstedet med sikkerhed kan holde lastens vægt.
- Afleveringsstedet er i niveau, for til bag og side til side.
- Brug kapacitetsskemaet (se side 4-3) til at afgøre sikker bomudstrækningsområde.
- Tilret gaflerne med det niveau lasten skal placeres og skyd bommen langsomt ud indtil lasten er lige over området, hvor den skal placeres.
- Sænk bommen indtil lasten hviler i position og gaflerne er frie til at blive trukket ind.

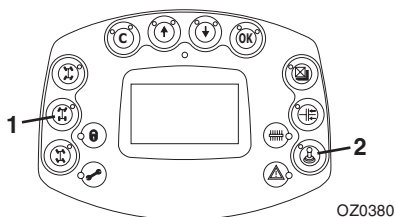
Aflevering af last

Når lasten er placeret sikkert på afleveringsstedet, forsættes på denne måde:

1. Når gaflerne er fri af lastens vægt, kan bommen trækkes ind og/eller teleskoplæsseren kan bakkes væk fra under lasten, såfremt grunden ikke ændrer teleskoplæsserens niveauforhold.
2. Sænk stolen.
3. Teleskoplæsseren kan nu køres væk fra afleveringsstedet og fortsætte arbejdet.

3.4 VEJKØRSEL

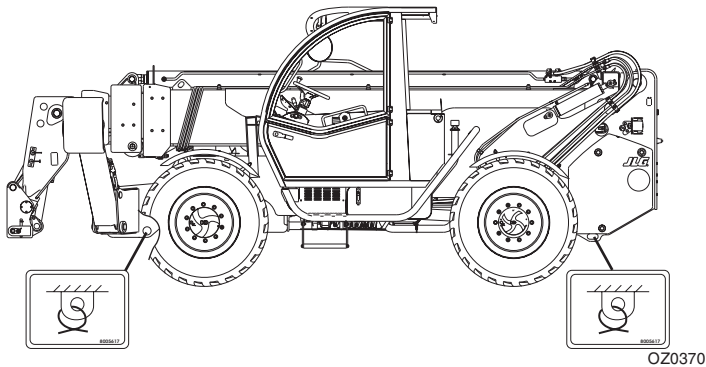
1. Forberedelse
 - a. Tøm skovlen.
 - b. Fjern alle større mængder snavs fra maskinen.
 - c. Efterse lygter og spejle og justér dem efter behov.
 - d. Sikkerhedsudstyr der skal tages med: Advarselstrekanter, førstehjælpskasse og stopklods.
2. Sænk bommen. Den forreste kant af redskabet skal være ca. 30-40 cm (12-16 in) over jorden.
3. Tip redskabet helt tilbage.
4. Placér den beskyttende skærm over den forreste skovlkanter; fjern eller flyt stolens gafler mod maskinen og fastgør dem til stolen.



5. Vælg forhjulsstyring ved at trykke på knappen (1) på displaypanelet. Det er den stilling, der skal bruges til kørsel på offentlig vej.
6. Vælg knappen for vejkørsel (2) for at deaktivere alle joystickens funktioner.
7. Maskinen er nu klar til vejkørsel.

Bemærk: Sørg for at overholde alle lokale og nationale trafikregler.

3.5 LÆSNING OG SIKRING FOR TRANSPORT



1. Niveller teleskoplæsseren inden læsning.
2. Brug en medhjælper til udsyn og læs teleskoplæsseren med bommen så lavt som muligt.
3. Efter pålæsningen aktiveres parkeringsbremsen og bommen sænkes indtil bommen eller redskabet hviler på dækket. Flyt alle styreenheder til "Neutral", sluk for motoren og fjern tændingsnøglen.
4. Fastgør maskinen til dækket ved at stikke kæderne gennem de dertil indrettede fastgøringspunkter som vist på billedet.
5. Bommens forende må ikke fastgøres.

Bemærk: Brugeren påtager sig det fulde ansvar for at vælge den korrekte metode til transport og de korrekte fastgøringsanordninger og sikre, at det anvendte udstyr er i stand til at bære vægten af køretøjet, der transporteres, samt at alle producentens instruktioner og advarsler, arbejdsgiverens regulativer og sikkerhedsregler og alle lokale og nationale love og regler overholdes.



ADVARSEL

FARE FOR AT TELESKOPLÆSSEREN KAN SKRIDE. Sørg for at der ikke er mudder, sne og is på dækket, ramperne og teleskoplæsserens hjul inden teleskoplæsseren pålæsses for transport. Gøres dette ikke, kan teleskoplæsseren skride, hvilket kan medføre alvorlig tilskadekomst eller dødsfald.

Denne side efterlades blank

AFSNIT 4 - REDSKABER

4.1 GODKENDTE REDSKABER

Afgør om et redskab er godkendt til brug på den specifikke teleskoplæsser ved at udføre følgende inden installation.

- Redskabets model-/optionsnummer på redskabets identifikationsplade skal passe til redskabets nummer på kapacitetsskemaet, der findes i førerkabinen.
- Modellen på kapacitetsskemaet skal passe til den model af teleskoplæsseren der anvendes.
- Gaflens lastcenter (hvis udstyret hermed) skal passe med lastcenteret som indikeret på kapacitetsskemaet.
- Hydraulikdrevne redskaber må kun anvendes på maskiner, der er udstyret med hjælpehydraulik.

Hvis et af de ovennævnte forhold ikke imødekommes, må redskabet ikke anvendes. Teleskoplæsseren er eventuelt ikke udstyret med det korrekte kapacitetsskema eller redskabet er eventuelt ikke godkendt for den anvendte teleskoplæsser. Ret henvendelse til JLG eller den lokale forhandler og få nærmere oplysninger.

4.2 IKKE-GODKENDTE REDSKABER

Brug aldrig ikke-godkendte redskaber af følgende årsager:

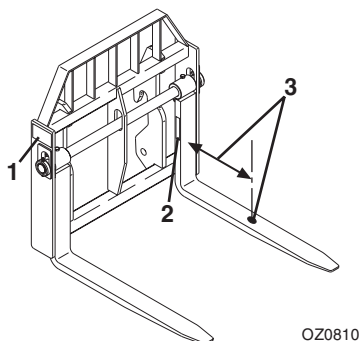
- JLG kan ikke etablere område- og kapacitetsbegrænsninger for "vil passe", hjemmelavede, ændrede eller andre ikke-godkendte redskaber.
- En overudstrakt eller overbelastet teleskoplæsser kan vælte med kort eller intet varsel og blive skyld i tilskadekomst eller dødsfald af både operatør og/eller folk, der arbejder i nærheden.
- JLG kan ikke garantere evnen af et ikke-godkendt redskab til at præstere dets påtænkte funktion på sikker vis.



ADVARSEL

Brug kun godkendte redskaber. Redskaber, der ikke er godkendt til brug på teleskoplæsseren, kan forårsage maskinskade eller uheld med personskaade eller døden til følge.

4.3 TELESKOPLÆSSER/REDSKABS/ GAFFELKAPACITET



OZ0810

Inden redskabet installeres skal det bekræftes, at det er godkendt, og at teleskoplæsseren er udstyret med det korrekte kapacitetsskema. Se *“Godkendte redskaber”* på side 4-1.

Brug den mindste af de følgende kapaciteter til at afgøre teleskoplæsserens og redskabets maksimale kapacitet:

- Kapacitet stemplet på redskabets identifikationsplade (1).
- Gaflernes kapaciteter og lastcentre er stemplet på siden af hver gaffel (2) (hvis udstyret hermed). Denne klassificering specificerer den maksimale belastningskapacitet, som den individuelle gaffel med sikkerhed kan bære ved det maksimale lastcenter (3). Den samlede redskabskapacitet multipliceres med det antal gafler, der er på redskabet (hvis udstyret hermed), op til den maksimale redskabskapacitet.
- Maksimal kapacitet som indikeret på det korrekte kapacitetsskema. Se *“Godkendte redskaber”* på side 4-1.
- Når teleskoplæsserens belastningsklassificering varierer fra gaflernes eller redskabets kapacitet, bliver den lavere værdi den totale belastningskapacitet.

Brug det korrekte kapacitetsskema til at afgøre den maksimale kapacitet ved forskellige maskinkonfigurationer. Løftning og placering af en last kan nødvendiggøre brugen af mere end et kapacitetsskema baseret på maskinens konfiguration.

Udover blokgafler skal alle gafler anvendes som par, blokgafler anvendes som matchende sæt.



ADVARSEL

Brug aldrig et redskab uden at have det rigtige kapacitetsskema fra JLG installeret på teleskoplæsseren. Hvis det korrekte kapacitetsskema fra JLG ikke er installeret, kan det føre til ulykker med fare for alvorlig tilskadekomst eller dødsfald.

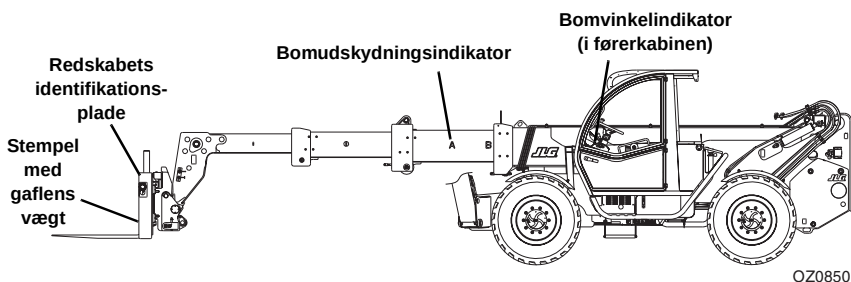
4.4 BRUG AF KAPACITETSSKEMA

For at kunne benytte kapacitetsskemaet (se side 4-4) må operatøren først afgøre og/eller have det følgende:

1. Et af JLG godkendt redskab. Se *“Godkendte redskaber”* på side 4-1.
2. Det korrekte kapacitetsskema.
3. Vægten på den last der skal løftes.
4. Oplysninger om lastens afleveringssted:
 - a. HØJDEN på det sted hvor lasten skal placeres.
 - b. AFSTANDEN fra teleskoplæsserens forhjul til hvor lasten skal placeres.
5. Find linjen for højden på kapacitetsskemaet og følg den over til afstanden.
6. Tallet i belastningszonen, hvor de to krydser hinanden, er den maksimale kapacitet for denne løftning. Hvis de to krydser i en deling mellem zoner, skal det mindste tal bruges.

Tallet i belastningszonen skal være lige med eller højere end lastens vægt, der skal løftes. Fastslå belastningszonens grænser på kapacitetsskemaet og bliv inden for disse grænser.

Placeringer af kapacitetsindikatorer



Eksempel på kapacitetsskema

Dette kapacitetsskema må **KUN** bruges med denne model. Teleskoplæsserens model er indikeret på bommen eller chassiset. Model XXXX er kun brugt som demonstration.

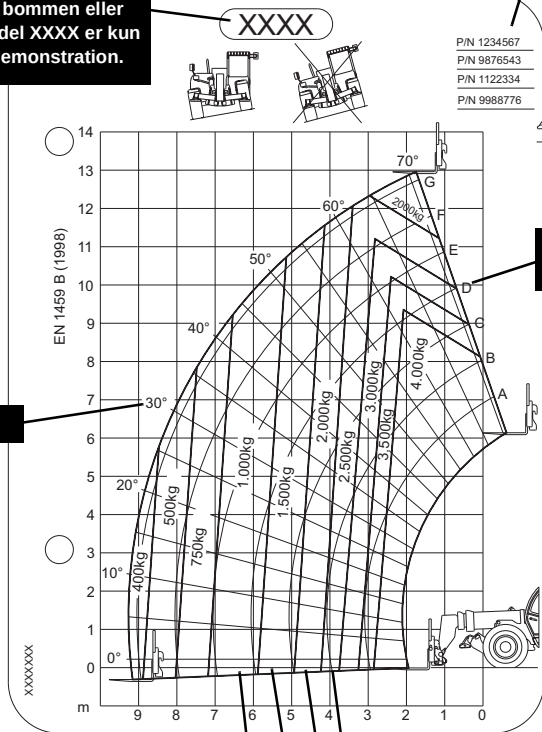
Disse numre skal matche model/ optionsnummeret der er stempet på redskabets id-plade.

P/N 1234567
P/N 9876543
P/N 1122334
P/N 9988776



Bomudskydnings-
indikator (bue)

Bomvinkel



OZ0640

Belastningszonerne
indikerer den maksimale
vægt, der med sikkerhed
må løftes.

Bemærk: Dette er **kun** et eksempel på et kapacitetsskema! Dette skema må **IKKE** anvendes. Brug skemaet der er placeret i førerkabinen.



ADVARSEL

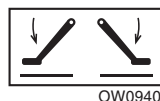
FARE FOR AT VÆLTE. Alle belastninger, der er vist på kapacitetsskemaet, er baseret på at maskinen står på fast grund med rammen i niveau (se side 3-6); har gaflerne placeret lige på stolen; har lasten centreret på gaflerne; har den rigtige størrelse dæk med de korrekte dæktryk, og at teleskoplæsseren er i god driftstilstand. Tilsidesættelse af disse instruktioner kan medføre dødsfald eller alvorlig tilskadekomst.

Se de følgende symboler som kan findes på kapacitetsskemaet for at identificere det korrekte kapacitetsskema.

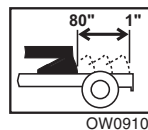
- Bruges når en last løftes med støttebenene oppe.



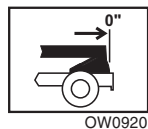
- Bruges når en last løftes med støttebenene nede.



- Bruges til alle fremadgående bevægelser (1 til 80 in) af stolen.



- Bruges når der ikke er fremadgående bevægelser (0 in) af stolen. Kun helt sammentrukket position.



Afsnit 4 - Redskaber

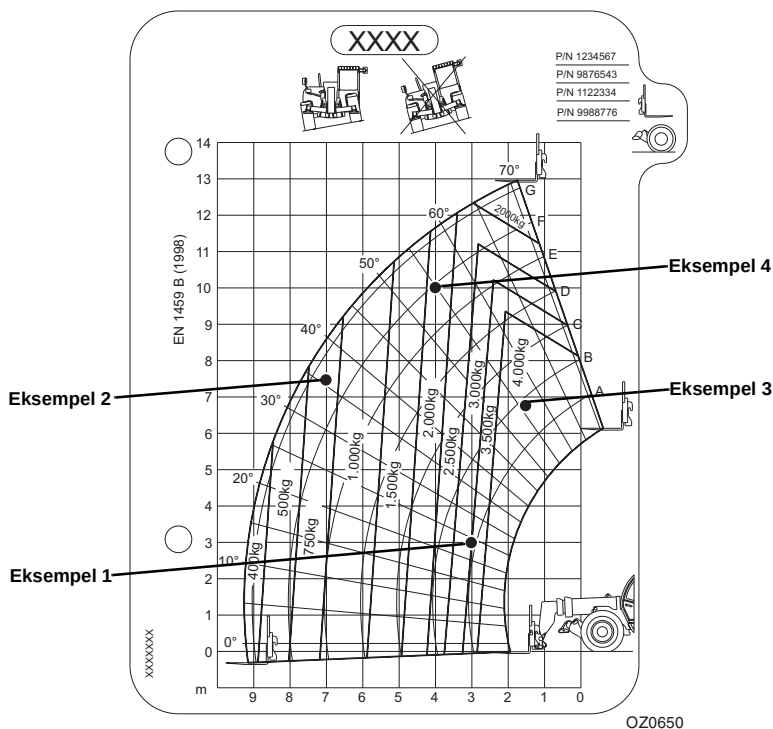
Eksempel

En entreprenør ejer en model xxxx teleskoplæsser med en gaffelstol. Han ved, at dette redskab må bruges med denne model, da:

- Redskabets model-/optionsnummer matcher redskabets nummer på kapacitetsskemaet.
- Kapacitetsskemaet er tydeligt markeret for model xxxx og svarer til den maskonfiguration, der anvendes.

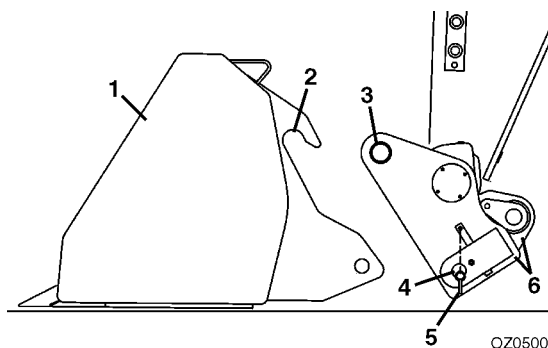
Nedenfor er eksempler med forskellige forhold entreprenøren kan møde, og om lasten må løftes eller ej.

	Lastens vægt	Afstand	Højde	OK at løfte den
1	3000 kg (6,614 lb)	3 m (9.8 ft)	3 m (9.8 ft)	Ja
2	900 kg (1,984 lb)	7 m (23 ft)	7,5 m (24.6 ft)	NEJ
3	3750 kg (8,267 lb)	1,5 m (4.9 ft)	6,75 m (22.1 ft)	Ja
4	2500 kg (5,512 lb)	4 m (13.1 ft)	10 m (32.8 ft)	NEJ



Bemærk: Dette er *kun* et eksempel på et kapacitetsskema! Dette skema må *IKKE* anvendes. Brug skemaet der er placeret i førerkabinen.

4.5 INSTALLATION AF REDSKAB



1. Redskab
2. Hak til redskabets fastholdertap
3. Fastholdertap
4. Låsestift
5. Holdestift (kun mekanisk quick-switch)
6. Quick-Switch-anordning (redskabets tipningsstyring i førerkabinen, se side 2-22 for detaljer)



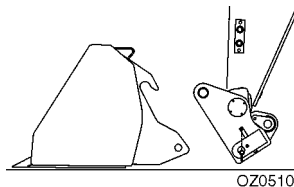
ADVARSEL

FARE FOR KNUSNING. Vær altid sikker på, at stolen eller redskabet er sat rigtigt på bommen og fastgjort med låsestift og holdestift. Hvis installationen ikke er fuldstændigt sikret, kan stol/redskab/last risikere at løsne sig, hvilket kan medføre alvorlige personskader eller dødsfald.

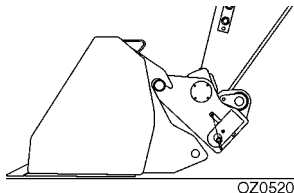
Mekanisk Quick-Switch-anordning

Denne installationsprocedure er beregnet til enkeltmandsbetjening.

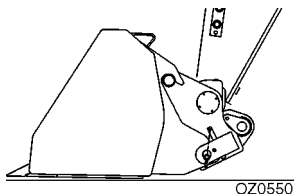
1. Træk Quick-Switch-anordningen ind for at give frigang. Se efter at låsestiften og holdestiften er ude.



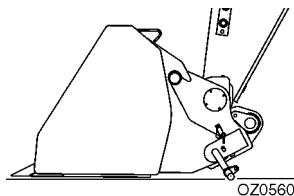
2. Ligestil fastholdertappen med hakket i redskabet. Løft bommen en smule for at fastholdertappen kan komme ind i hakket.



3. Aktivér Quick-Switch-anordningen.



4. Sluk for motoren. Forlad førerkabinen og sæt låsestiften i og fastgør den med holdestiften.

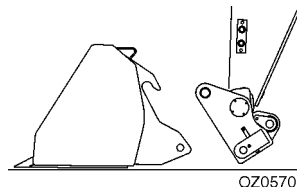


5. Hvis redskabet er udstyret hermed, tilslut hjælpehydraulikslangerne. Se "Hydraulikdrevet redskab" på side 4-10.

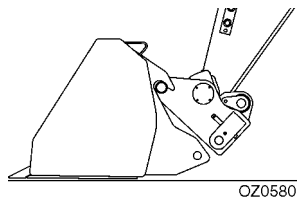
Hydraulisk Quick-Switch-anordning

Denne installationsprocedure er beregnet til enkeltmandsbetjening.

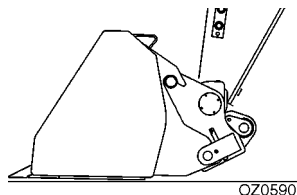
1. Træk Quick-Switch-anordningen ind for at give frigang. Se efter at låsestiften er frakoblet.



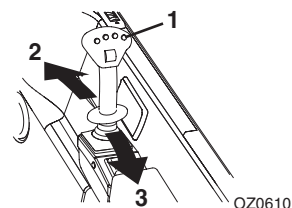
2. Ligestil fastholdertappen med hakket i redskabet. Løft bommen en smule for at fastholdertappen kan komme ind i hakket.



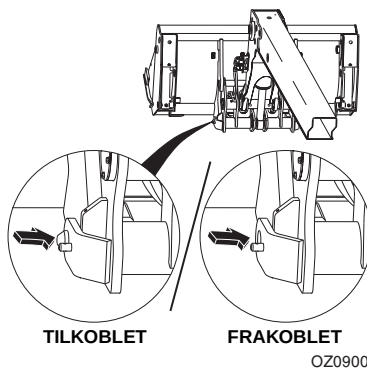
3. Aktivér Quick-Switch-anordningen.



4. Tryk på knappen (1) og flyt samtidig joysticken (2) for at til- eller (3) frakoble Quick-Switch-anordningen.

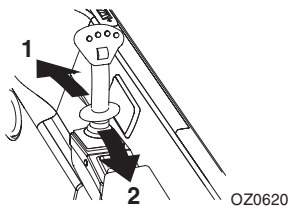
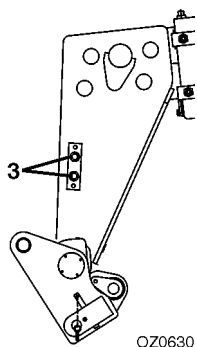


5. Løft bommen til øjenhøjde og tjek visuelt at Quick-Switch-stiften stikker ud gennem hullet. Hvis stiften ikke stikker ud gennem hullet, placeres redskabet på jorden og De går tilbage til trin 2.



6. Hvis redskabet er udstyret hermed, tilslut hjælpehydraulikslangerne. Se "Hydraulikdrevet redskab" på side 4-10.

Hydraulikdrevet redskab



1. Installér redskabet (se side 4-8 eller 4-9).
2. Sænk redskabet til jorden. Aktivér parkeringsbremsen, sluk for motoren og drej nøglen tilbage til "TILSLUTTET".
3. Aflast trykket i det hydrauliske system ved at bevæge joysticken **(1)**, **(2)**.
4. Tilslut hurtigfrakoblingsfittings **(3)**.
5. Start motoren.

4.6 JUSTERING/BEVÆGELSE AF GAFLERNE

Stolene kan have forskellige steder, hvor gaflerne kan positioneres. Der kan bruges to forskellige metoder til genpositionering afhængig af stolens struktur.

Bemærk: Kom lidt passende smørelse på for at gøre det nemmere for gaflerne eller gaffelstangen at glide.

For at lade gaflerne glide:

1. Vær sikker på at redskabet er installeret korrekt. Se *“Installation af redskab”* på side 4-7.
2. Løft redskabet ca. 1,5 m (5 ft) og tip stolen fremad indtil gaflens bagende er fri af redskabet.
3. Stå ved siden af stolen. Skub til gaflen nær gaffel-øjet for at gaflen kan glide fremad mod midten af stolen. Træk i gaflen nær gaffel-øjet for at gaflen kan glide mod kanten af stolen. Undgå at få fingrene i klemme. Hold fingrene væk fra åbningen mellem gaflen og stolens struktur.

Hvis det er nødvendigt at fjerne gaffelstangen:

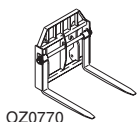
1. Hvil gaflerne på jorden.
2. Fjern gaffelstangen.
3. Sæt gaflerne på plads igen.
4. Installér gaffelstangen og dens holdemekanismer igen.

4.7 BETJENING AF REDSKAB

- Teleskoplæsserens kapaciteter og områdegrenser ændrer sig afhængig af det anvendte redskab.
- Særskilte instruktioner om redskabet skal gemmes i opbevaringsboksen i førerkabinen sammen med denne manual. En ekstra kopi skal gemmes på redskabet, hvis det er udstyret med en manualholder.

Afsnit 4 - Redskaber

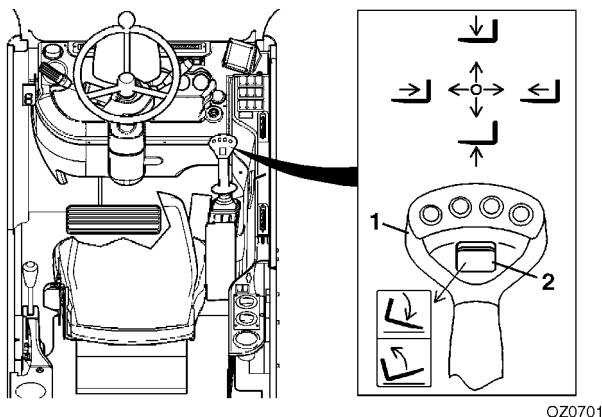
Stol m/gafler



<u>Partsnr.</u>	<u>Beskrivelse</u>	<u>Vægt</u>
1170001	Stol	218 kg (481 lb)
2340029	Gafler 45 x 125 mm - 4 ton.....	72 kg (159 lb)
2340030	Gafler 50 x 100 mm - 4 ton.....	64,1 kg (141 lb)

Brug stolredskabets kapacitetsskema

Se "Teleskoplæsser/redskabs/ gaffelkapacitet" på side 4-2 for at afgøre den maksimale kapacitet.



Joysticken (1) kontrollerer bommens bevægelse.

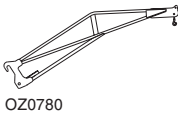
Redskabstipningens vippekontakt (2) findes på bommens joystick for styring af stolens tipning.

- Tryk vippekontakten ned for at tippe opad.
- Tryk vippekontakten op for at tippe nedad.

Installationsprocedure:

- Se "Installation af redskab" på side 4-7.

Udligger

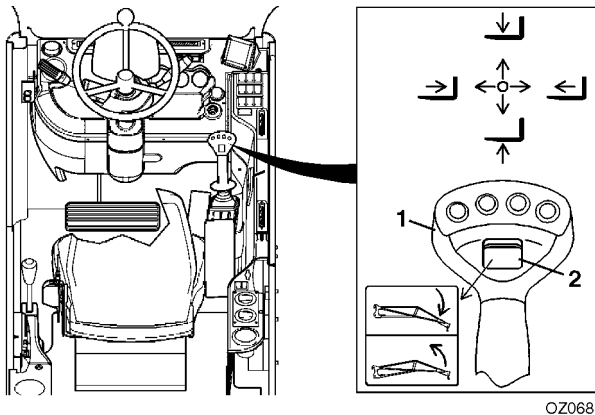


Partsnr.	Beskrivelse	Vægt
0240110	Udligger 3,6 m - 650 kg	205 kg (452 lb)
0240063	Udligger 3,4 m - 1000 kg	250 kg (551 lb)

Brug udliggerredskabets kapacitetsskema

Se *“Teleskoplæsser/redskabs/ gaffelkapacitet”* på side 4-2 for at afgøre den maksimale kapacitet.

Hæng lasten i overensstemmelse med de krav der er stillet i afsnit 1 - Almindelig sikkerhedspraksis.



Styring af udligger:

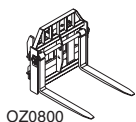
Redskabstipningens vippekontakt (2) findes på bommens joystick (1) for styring af udliggerens vipning.

- Tryk vippekontakten ned for at tippe opad.
- Tryk vippekontakten op for at tippe nedad.

Installationsprocedure:

- Se *“Installation af redskab”* på side 4-7.

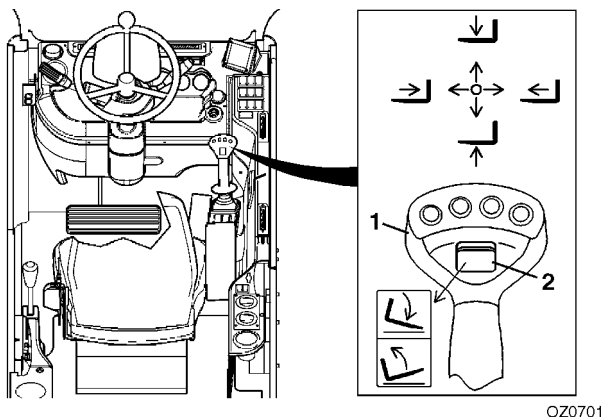
Flytbar stol



Partsnr.	Beskrivelse	Vægt
1170002	Flytbar stol	410,6 kg (905 lb)
2340029	Gafler 45 x 125 mm - 4 ton	72 kg (159 lb)
2340030	Gafler 50 x 100 mm - 4 ton	64,1 kg (141 lb)

Brug den flytbare stolens kapacitetsskema

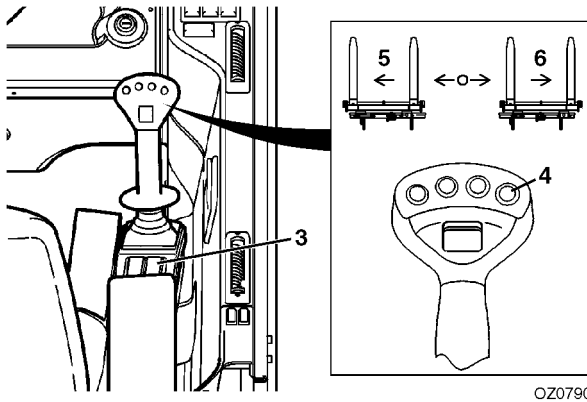
Se "Teleskoplæsser/redskabs/ gaffelkapacitet" på side 4-2 for at afgøre den maksimale kapacitet.



Joysticken (1) kontrollerer bommens bevægelse.

Redskabstipningens vippekontakt (2) findes på bommens joystick for styring af stolens tipning.

- Tryk vippekontakten ned for at tippe opad.
- Tryk vippekontakten op for at tippe nedad.



For at skifte til siden:

Brug knappen (3) til at vælge det ønskede hjælpehydraulikkredsløb. Tryk og hold på joystickens knap (4), flyt joysticken til venstre (5) for at skifte gaflerne til venstre, eller flyt joysticken til højre (6) for at skifte gaflerne til højre.

Installationsprocedure:

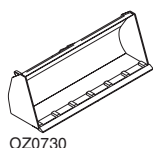
- Se "Installation af redskab" på side 4-7.



ADVARSEL

FARE FOR KNUSNING. Sideskiftningen må ikke bruges til at skubbe eller trække genstande eller laster. Tilsidesættelse af disse instruktioner kan blive årsag til at en genstand eller last falder ned hvilket kan medføre dødsfald eller alvorlig tilskadekomst.

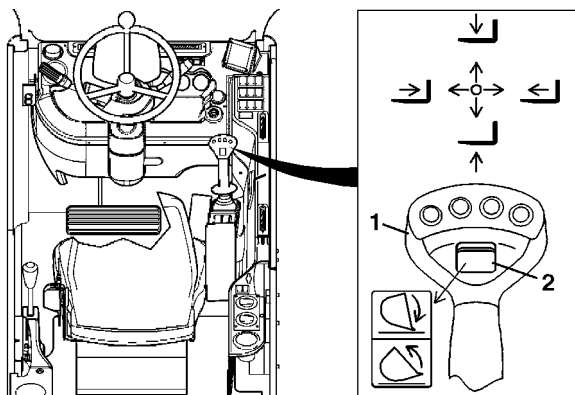
Skovl



<u>Partsnr.</u>	<u>Beskrivelse</u>	<u>Vægt</u>
4805670	Skovl 0,8 m ³	370 kg (816 lb)
4802100	Skovl 1,0 m ³	520 kg (1,146 lb)
0930001	Skovl 1,0 m ³	370 kg (816 lb)
0930003	Skovl, 4 i 1 - 1 m ³	819 kg (1,806 lb)
0930002	Skovl 2,0 m ³	650 kg (1,433 lb)

Brug det gældende kapacitetsskema for skovlen

Se "Teleskoplæsser/røds kab/ gaffelkapacitet" på side 4-2 for at afgøre den maksimale kapacitet.



OZ0671

Joysticken (1) kontrollerer bommens bevægelse.

Røds kabstipningens vippekontakt (2) findes på bommens joystick for styring af skovlens tipning.

- Tryk vippekontakten ned for at tippe opad.
- Tryk vippekontakten op for at tippe nedad.

Installationsprocedure:

- Se "Installation af røds kab" på side 4-7.

Sikkerhedsforanstaltninger mod beskadigelse af udstyr

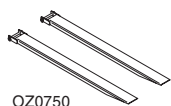
- Kør jævnt ind i en bunke med bommen trukket helt ind for at læsse skovlen. Hvis skovlen fyldes mens bommen er skudt ud, kan det beskadige bommen eller udskydningskæderne/kablerne. Skovlen må ikke læsses fra hjørnerne.
- Fordel materialet ensartet i skovlen. Skovlens kapacitetsskema er kun beregnet for ensartet fordelte læs.
- Skovlen må ikke bruges som et greb til at brække materiale løst. For stort brækkraft kan beskadige skovlen.
- Brug aldrig skovlen til bagfyldning. Det kan forvolde stor skade på Quick Switch og sammentrækskabler/kæder.

Betjening:

- Løft eller sænk bommen til passende højde for at læsse materiale på fra bunken.
- Ligetil teleskoplæsseren med forsiden af bunken og kør langsomt og jævnt ind i bunken for at fylde skovlen.
- Tip skovlen op langt nok til at holde læsset og bak væk fra bunken.
- Kør i overensstemmelse med de krav der er stillet i afsnit 1 - Almindelig sikkerhedspraksis.
- Tip skovlen ned for at hælde læsset af.

Afsnit 4 - Redskaber

Gaffelforlængelse

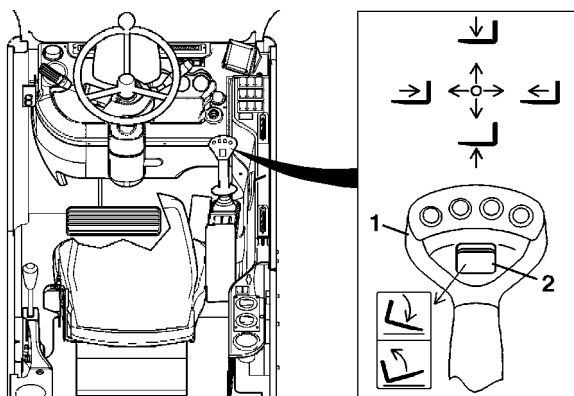


OZ0750

<u>Partsnr.</u>	<u>Beskrivelse</u>	<u>Vægt</u>
2340034	Gaffelforlængelse 2 m	44,1 kg (97 lb) hver

Brug stolredskabets kapacitetsskema

Se "Teleskoplæsser/redskabs/ gaffelkapacitet" på side 4-2 for at afgøre den maksimale kapacitet for stolen. Den maksimale kapacitet for stolen, når den er udstyret med gaffelforlængelser, kan reduceres til kapaciteten indikeret på gaffelforlængelserne. Hvis belastningen overstiger kapaciteten for gaffelforlængelsen, skal der rettes henvendelse til JLG for at få gaffler og gaffelforlængelser med den korrekte belastningsklassificering og længde.



OZ0701

Gaffelstyring:

Redskabstipningens vippekontakt (2) findes på bommens joystick (1) for styring af gaffeltipningen.

- Tryk vippekontakten ned for at tippe opad.
- Tryk vippekontakten op for at tippe nedad.

Installationsprocedure:

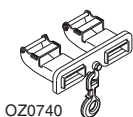
- Se "Installation af redskab" på side 4-7.
- Vær sikker på at længde- og krydsafsnit i hovedgaffelarmen er den samme eller mere end hovedgaffelarmens bladlængde, der er stempet på gaffelforlængelsen.
- Fastgør gaffelforlængelserne til gafflerne ved at skyde gaffelforlængelsen ind på hovedgafflen og installere holdestiften bag ved gafflens lodrette skaft.

Sikkerhedsforanstaltninger mod beskadigelse af udstyr

- Efterse gaffelforlængelsen for slitage eller beskadigelse ved begyndelsen af hver arbejdsdag.
- Den tunge del af læsset skal være mod stolens bagside.
- Læssets tyngdepunkt må ikke placeres foran spidsen på den understøttende gaffel.
- Brug ikke gaffelforlængelsens spids til at samle et læs op eller til at brække materiale løs.

Afsnit 4 - Redskaber

Gaffelkrog

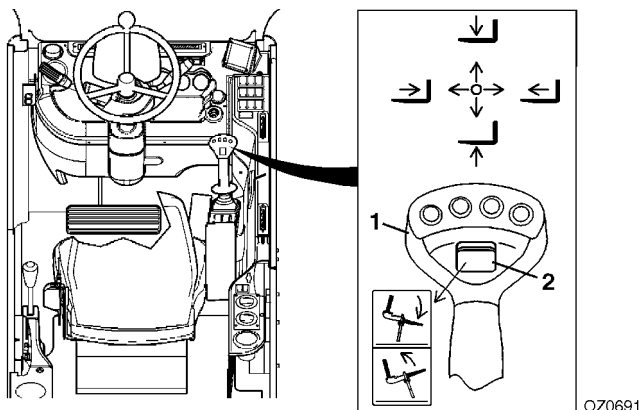


<u>Partsnr.</u>	<u>Beskrivelse</u>	<u>Vægt</u>
2700097	Gaffelkrog 4 ton	33,6 kg (74 lb)

Brug gaffelkrogsredskabets kapacitetsskema

Se "Teleskoplæsser/redskabs/ gaffelkapacitet" på side 4-2 for at afgøre den maksimale kapacitet.

Hæng lasten i overensstemmelse med de krav der er stillet i afsnit 1 - Almindelig sikkerhedspraksis.



Gaffelkrogsstyring:

Redskabstipningens vippekontakt (2) findes på bommens joystick (1) for styring af gaffelkrogens tipning.

- Tryk vippekontakten ned for at tippe opad.
- Tryk vippekontakten op for at tippe nedad.

Installationsprocedure:

- Se "Installation af redskab" på side 4-7.
- Fastgør gaffelkrogen til gaflerne ved at skyde gaffelkrogen ind på hovedgaflerne og installere holdestiften bag ved gaflens lodrette skaft.

AFSNIT 5 - NØDPROCEDURER

5.1 BUGSERING AF ET SAMMENBRUDT PRODUKT

Den følgende information går ud fra, at teleskoplæsseren ikke kan flyttes ved egen kraft.

- Læs alle de følgende oplysninger for at forstå hvilke muligheder der findes, inden teleskoplæsseren flyttes. Vælg derefter den bedste metode.
- Styresystemet tillader manuel styring hvis motoren eller hjælpekræftegenskaben svigter, men **styringen vil blive langsom og kræve meget større kraft.**
- Forsøg **ALDRIG** at bugsere en teleskoplæsser, der er læsset, eller hvor bommen/redskabet er løftet mere en 1,2 m (4 ft).

Flytning over korte afstande

- Hvis det kun er nødvendigt at flytte teleskoplæsseren over en kort afstand, mindre end 30 m (100 ft), er det tilladt at bruge et køretøj med tilstrækkelig kapacitet til at bugsere enheden uden forudgående forberedelse. Kørehjulene vil ikke rulle.

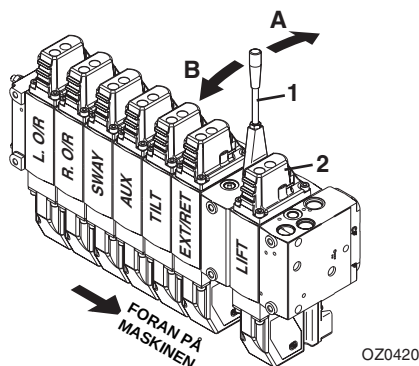
Flytning over længere afstande

- Hvis teleskoplæsseren skal flyttes over længere afstande, skal den læsses på en trailer med tilstrækkelig kapacitet.

Ret henvendelse til den lokale autoriserede forhandler og få specifikke instruktioner, hvis ingen af disse metoder kan bruges.

5.2 SÆNKNING AF BOMMEN I NØDSTILFÆLDE

Ventilrække



Cylinder/funktion

	A	B
Liftcylinder (LIFT):	Hæve	Sænke
Cylinder for udskydning/indtrækning (EXT/RET):	Skyd ud	Træk ind
Tippecylinder (TILT):	Op	Ned
Hjælpehydraulik (AUX):		
Svingcylinder (SWAY):	Venstre	Højre
Højre støtteben (R. O/R):	Ned	Op
Venstre støtteben (L. O/R):	Ned	Op

Svigt i elektronisk styreenhed

Hvis teleskoplæsserens elektroniske styreenhed svigter, kan bommen trækkes ind og sænkes manuelt. Udfør følgende mens motoren er i gang:

1. Skift gearstangen til neutral, aktivér parkeringsbremsen og blokér hjulene.
2. Luk motorhjelmen op.
3. Skru håndtaget (1) (findes i førerkabinens værktøjskasse) ind i den rigtige ventilenhed (2).
4. Aktivér ventilhåndtaget forsigtigt.



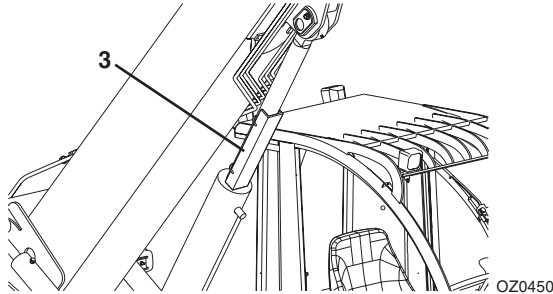
ADVARSEL

FARE FOR AT VÆLTE. Må kun bruges til indtrækning og sænkning af lasten. Udskydning/løftning af en last kan beskadige udstyret og/eller maskinen kan vælte, hvilket kan medføre alvorlig tilskadekomst eller dødsfald.

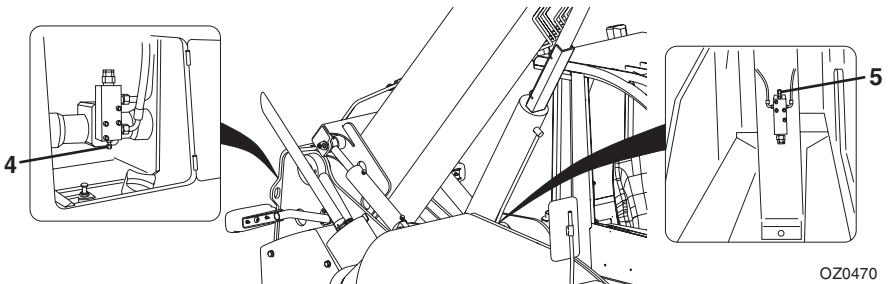
Motorsvigt

Hvis teleskoplæsseren får motorsvigt, kan bommen trækkes ind og sænkes manuelt.

Træk bommen ind inden den sænkes. Hvis bommen ikke kan trækkes ind, så brug kapacitetsskemaet til at afgøre om sænkning af lasten uden at trække bommen ind vil overstige maskinens kapacitet. Hold folk væk fra maskinen mens den følgende procedure foregår.



1. Aktivér parkeringsbremsen og blokér hjulene.
2. Installér cylinderspærret (3) på liftcylinderen. Cylinderspærret findes på venstre side af rammen foran førerkabinen.



Indtrækning af bom

3. Find ventilen (4) på presse-cylinderen i rummet bag på maskinen. Mål boltens højde på undersiden af ventilen. Fjern bolten. Tag kontramøtrikken af bolten. Sæt bolten på igen indtil den er i bund.
4. Få fat i håndtaget der ligger i førerkabinens værktøjskasse. Montér håndtaget på indtræk/udskyd-ventilafsnittet af hovedstyreventilen i motorrummet (se "Ventilrække" på side 5-2). Brug håndtaget til at aktivere ventilen langsomt og træk bommen ind.
5. Når bommen er trukket helt ind, sættes kontramøtrikken på bolten igen, og bolten monteres på ventilen til den højde, der blev målt tidligere.

Afsnit 5 - Nødprocedurer

Sænkning af bommen

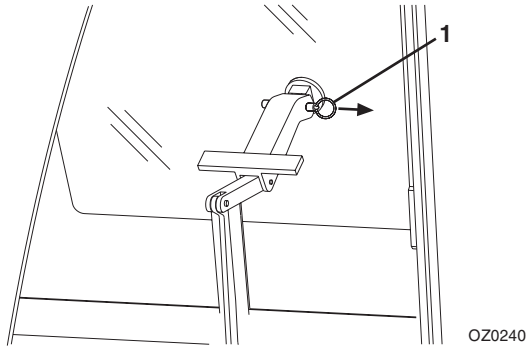
6. Find ventilen (5) på liftcylinderen. Mål højden af den lille bolt. Fjern bolten. Tag kontramøtrikken af bolten. Sæt bolten på igen indtil den er i bund.
7. Få fat i håndtaget der ligger i førerkabinens værktøjskasse. Montér håndtaget på hæve/sænke-ventilafsnittet af hovedstyreventilen i motorrummet (se "Ventilrække" på side 5-2). Brug håndtaget til at aktivere ventilen langsomt og sænke bommen.
8. Når bommen er sænket helt, sættes kontramøtrikken på bolten igen, og bolten monteres på ventilen til den højde, der blev målt tidligere.
9. Når maskinen er repareret og inden den tages i brug, skal joysticken aktiveres som sikkerhed for, at holdeventilerne fungerer som de skal.



ADVARSEL

FARE FOR AT VÆLTE. Belastningsstopventiler skal efterses for korrekt funktion af en kvalificeret servicetekniker når som helst efter åbning. Forkert justering af belastningsstopventiler kan få teleskoplæsseren til at vælte, hvilket kan medføre alvorlig tilskadekomst eller dødsfald.

5.3 FØRERKABINENS NØDUDGANG



- I nødstilfælde kan bagruden bruges til at komme ud af teleskoplæsseren.
- Aftag låsestiften (1). Ruden er derefter fri til at svinge åben.

Denne side efterlades blank

AFSNIT 6 - SMØRING OG VEDLIGEHOLDELSE

6.1 INDLEDNING

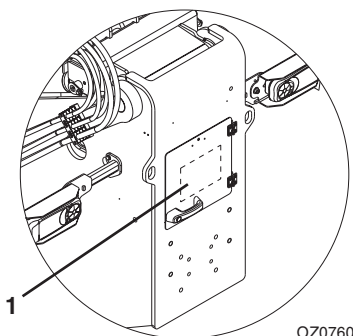
Udfør service på produktet i henhold til vedligeholdelsesskemaerne på de følgende sider.

Serviceintervallerne er baseret på maskinens anvendelse i 1500 timer årligt. Deres brug af produktet kan muligvis variere en del og De må derfor justere servicefrekvensen efter Deres anvendelse for at opnå maksimal holdbarhed.

Bemærk: Hvis der ikke anvendes JLG hydraulikfilterelementer kan garantien ugyldiggøres.

Beklædning og sikkerhedsudstyr

- Bær alle beskyttende beklædningsdele og personligt sikkerhedsudstyr De har fået udleveret eller som er nødvendigt efter arbejdsforholdene.
- Der må **IKKE** bruges løse beklædningsdele eller smykker, som kan hænge fast i kontrolenheder eller bevægelige dele.



UDSNIT MED BAGESTE ADGANGSLEM

- Smøringsmærkaten (1) sidder som vist på billedet. Smøringsinstruktionerne skal overholdes for at holde dette produkt i god driftstilstand. Betjenings- og sikkerhedsmanualen samt servicemanualen indeholder mere detaljeret serviceinformation med specifikke instruktioner.



ADVARSEL

FARE FOR SNITNING/KNUSNING/FORBRÆNDING. Der må ikke udføres service eller vedligeholdelse på maskinen mens motoren er i gang undtagen ved tjek af transmissionsvæskenniveauet. Tilsidesættelse af disse instruktioner kan medføre dødsfald eller alvorlig tilskadekomst.

6.2 GENERELLE INSTRUKTIONER OM VEDLIGEHOLDELSE

Følg *“Procedure for nedslukning”* på side 3-4 medmindre andet er forklaret, inden der udføres nogen form for service eller vedligeholdelse på teleskoplæsseren. Sørg for at teleskoplæsseren er i niveau for at opnå korrekt væskeaflysninger.

- Rengør smørefittings inden der smøres.
- Når teleskoplæsseren er smurt, skal alle funktionerne køres igennem flere gange for at fordele smøremidlerne. Udfør denne vedligeholdelsesprocedure uden at have et redskab installeret.
- Smør et let lag motorolie på alle forbindelsernes drejepunkter.
- Intervallerne vist er for normal anvendelse og under normale forhold. Justér intervallerne for usædvanlige anvendelser og forhold.
- Aftap motor og gearkasser efter brug mens olien endnu er varm.
- Efterse alle smøremiddelniveauer mens smøremidlet er koldt med undtagelse af transmissionsvæsken. Brug en tragt med en slange eller et fleksibelt rør til at fylde hydraulikbeholderen med bedste resultat.

Bemærk: Sørg for at efterse bomkædens justering efter hver 5 uger eller 250 timer og justér efter behov. Kæden kan tage skade hvis den ikke er justeret rigtigt.

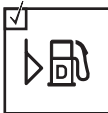
6.3 SERVICE- OG VEDLIGEHOLDELSESSKEMAER

8og første 50 timers vedligeholdelsesskema

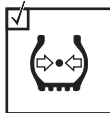


HVER

8



Tjek
brændstofniveau



Tjek
dæktryk



Indikator for
luftfilterbegrænsning



Tjek
motorolieniveau



Tjek
hydraulikolieniveau



Tjek
bremsevæskenniveau



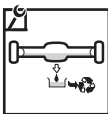
Tjek
transmissionsolieniveau



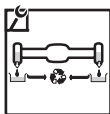
Indikator for
testbelastningsmoment

Første

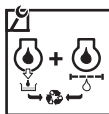
50



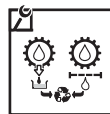
Skift
akselolie



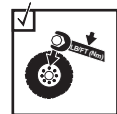
Skift olie
i hjulender



Skift motorolie
og filter



Skift
transmissionsolie
og filter



Tjek hjulmøtrikkers
moment



Tjek bomkædens
spænding

OZ0301

Afsnit 6 - Smøring og vedligeholdelse

50, 250 og 500 timers vedligeholdelsesskema



HVER

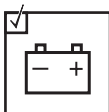
50



Dræn brændstof/
vandudskiller



Tjek
motorkølevæskniveau



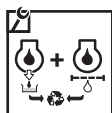
Tjek batteri



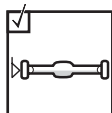
Følg smøreskemaet
på side 6-6 og 6-7

HVER

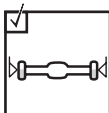
250



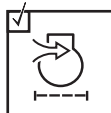
Skift motorolie
og filter



Tjek
akselolieniveau



Tjek olieniveauer
i hjulender



Luftfilters
flapventil



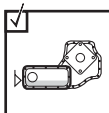
Tjek
ventilatorrem



Tjek bomkædens
spænding



Tjek boms
lejeunderlag



Tjek
reduktionsgearkasses
olieniveau

HVER

500



Udskift
brændstoffilter



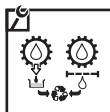
Tjek hjulmøtrikkers
moment

OZ0320

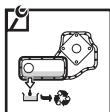
1000 og 1500 timers vedligeholdelsesskema



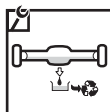
HVER
1000



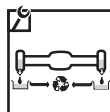
Skift
transmissionsolie
og filter



Tjek
reduktionsgearkasses
olie



Skift
akselolie

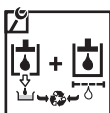


Skift olie
i hjulender

HVER
1500



Skift
motorkølevæske



Skift hydraulikvæske
og filtre



Skift
hydraulikbeholders
ånderør



Skift
bremsevæske

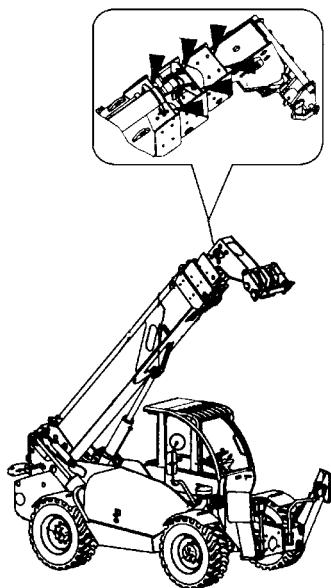
OZO890

6.4 SMØRESKEMAER

8 timers smøreskema

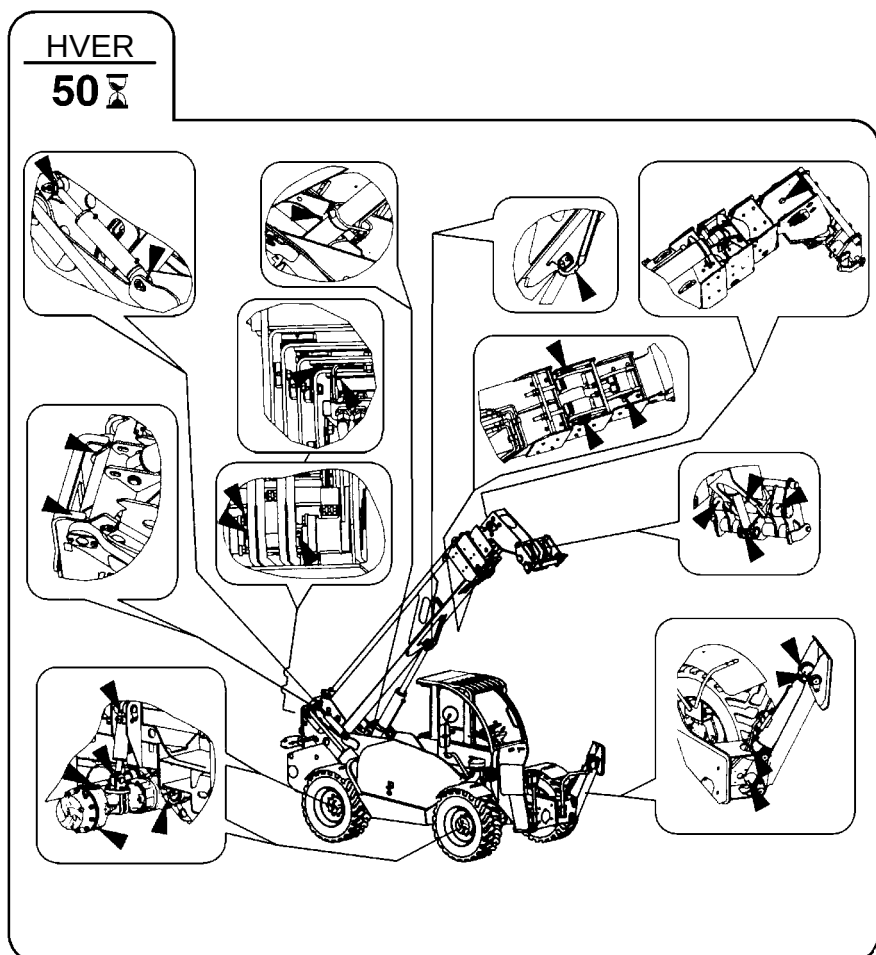
HVER

8 



OZ0720

50 timers smøreskema

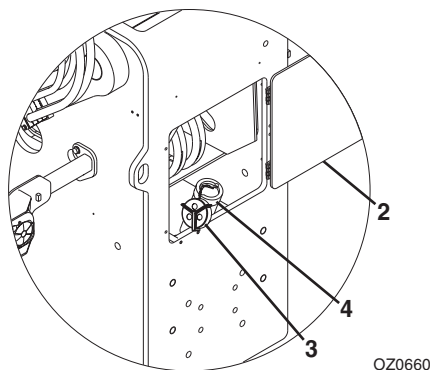
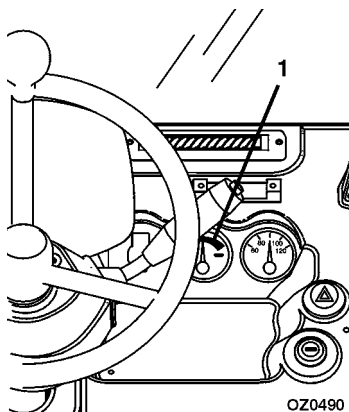


OZ0710

6.5 INSTRUKTIONER OM VEDLIGEHOLDELSE FOR OPERATØR

Brændstofsistem

A. Tjek brændstofniveau



1. Tjek brændstofmåleren (1) der sidder på instrumentpanelet i førerkabinen.
2. Hvis brændstofniveauet er lavt, skal der fyldes på og udføres en "Procedure for nedslukning" på side 3-4.
3. Luk den bageste adgangslem op (2).
4. Drej brændstofdækslet (3) og tag det af påfyldningsstuds (4). Hæld dieselbrændstof på efter behov. Sæt brændstofdækslet på igen.
5. Luk og fastgør den bageste adgangslem.

Bemærk: Efterfyld med dieselbrændstof efter hver endt arbejds skift for at minimere kondenseringen.

B. Dræn brændstof/vandudskiller

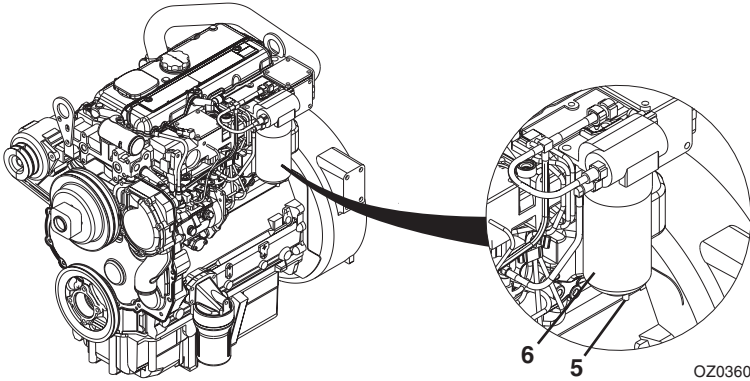
50



OW0980



OW1000

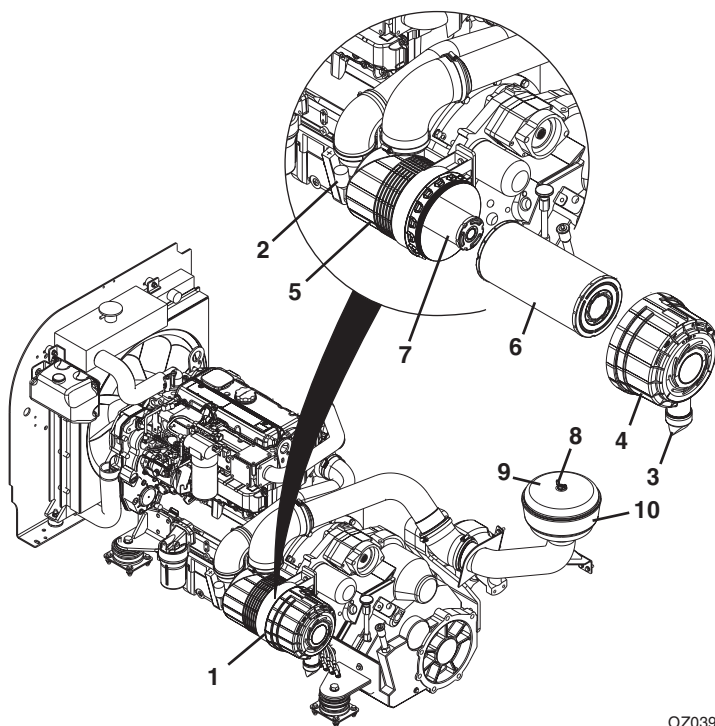


1. Udfør "Procedure for nedslukning" på side 3-4.
2. Luk motorhjælmen op.
3. Løsn aftapningshanen (5) på brændstoffilterets underside (6) og lad vandet dræne ud i et glas indtil det rene brændstof kommer til syne. Stram aftapningshanen til.
4. Luk motorhjælmen og fastgør den.

A. Eftersyn af indikator for luftfilterbegrænsning

8 
OW1150


OW1010



OZ0390

1. Udfør "Procedure for nedslukning" på side 3-4.
2. Luk motorhjelmen op.
3. Find luftfilteret (1) og efterse begrænsningsindikatoren (2). Hvis der ses et rødt bånd, skal filtrene udskiftes.
4. Fjern støv fra flapventilen (3) ved at klemme på bunden af ventilen så støvpartiklerne kan falde ud.
5. Find forfilteret (10) og løsn fløjmtørikken (8) for at aftage dækslet (9) på forfilterbeholderen.
6. Fjern støvet fra skålen.
7. Sæt skålen i og dækslet på igen.
8. Luk motorhjelmen og fastgør den.

Bemærk: Tag kun beholderens dæksel af for at servicere elementerne som begrænsningsindikatoren viser. Eftersyn af elementerne for ofte kan medføre for tidlig elementsvigt.

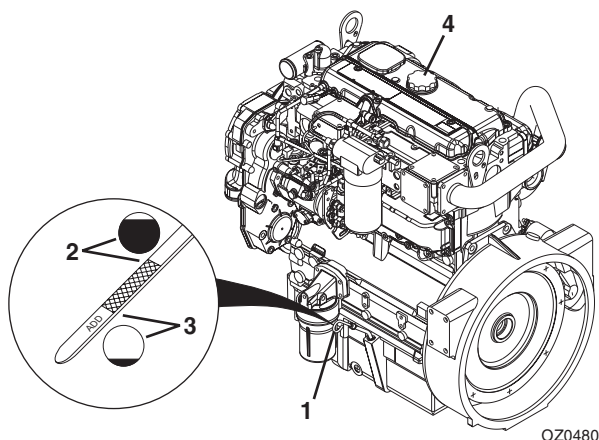
B. Udskiftning af element (som begrænsningsindikatoren viser)

1. Luk luftfilterdækslet op (4), drej det mod uret og tag det af luftfilterbeholderen (5).
2. Fjern det ydre primære element (6) og se efter skader. Beskadigede elementer bør ikke genbruges.
3. Rens luftfilterbeholderen og flapventilen grundigt indvendig.
4. Udskift det indre sikkerhedselement (7) efter hver tredje udskiftning af det primære element. Hvis det indre sikkerhedselement udskiftes denne gang, så skyd elementet omhyggeligt ud og erstat det med et nyt element.
5. Skyd det nye primære element over det indre element og vær sikker på at forseglingskanten er lige med luftfilterets base.
6. Sæt luftfilterdækslet på plads, drej det med uret og lås det i stilling.
7. Tryk på knappen til begrænsningsindikatoren for at nulstille den.

Bemærk: Det indre sikkerhedselement bør aldrig blive vasket eller genbrugt. Installér altid et nyt element.

Motorolie

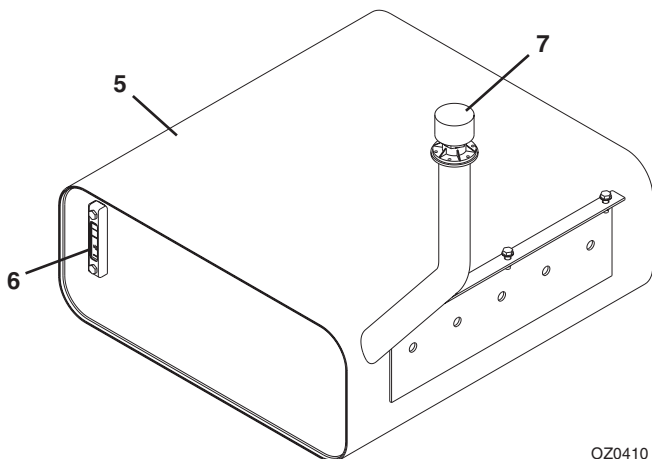
A. Eftersyn af motorolieniveau



1. Udfør "Procedure for nedslukning" på side 3-4.
2. Luk motorhjelm op.
3. Tag oliepinde (1) ud og tjek oliemærket. Olie skal stå mellem fuld-mærket (2) og tilføj-mærket (3) inden for det skraverede felt på pinden.
4. Hvis oliestanden er lav tages oliepåfyldningsdækslet (4) af og der hældes motorolie på for at bringe oliestanden op til fuld-mærket i det skraverede felt.
5. Sæt oliepåfyldningsdækslet og oliepinde på plads.
6. Luk motorhjelm og fastgør den.

Hydraulikolie

A. Eftersyn af hydraulikolieniveau



1. Sørg for at alle cylindre er trukket helt sammen og at maskinen er i niveau.
2. Udfør "Procedure for nedslukning" på side 3-4.
3. Tjek hydraulikolieniveau i skueglasset (6) på hydraulikoliebeholderen (5). Olieniveauet skal kunne ses i skueglasset.
4. Hvis hydraulikolieniveau er lavt, tages oliepåfyldningsdækslet (7) af påfyldningsstudsens. Hæld Mobilfluid® 424 traktorhydraulikvæske på for at bringe olien op til det øverste mærke i skueglasset.
5. Sæt hydraulikolieniveau påfyldningsdæksel på igen.

Dæk

A. Eftersyn af dæktryk



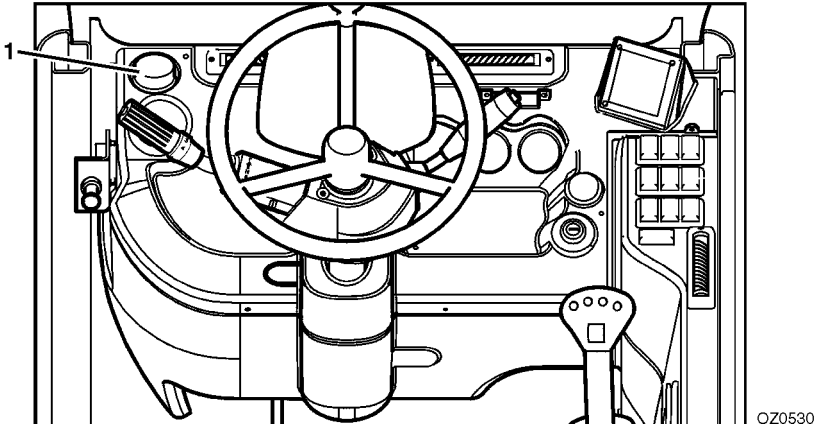
1. Udfør "Procedure for nedslukning" på side 3-4.
2. Aftag ventilhætten.
3. Tjek dæktrykkene med en trykmåler af god kvalitet.
4. Pump luft i efter behov.
405/70-24 450 kPa (65 psi)
5. Sæt ventilhætten på igen.

Bremsesystem

A. Eftersyn af bremsevæskenniveau

8 
OW1150


OZ0540



1. Udfør "Procedure for nedslukning" på side 3-4.
2. Bremsevæskens niveau skal stå mellem mærkerne MIN og MAX på beholderen.
3. Hvis bremsevæskenniveauet er lavt, skal der fyldes væske på efter behov (1).

Bemærk: Alt andet arbejde på bremsesystemet skal udføres af kvalificeret personale.

Transmissionsolie

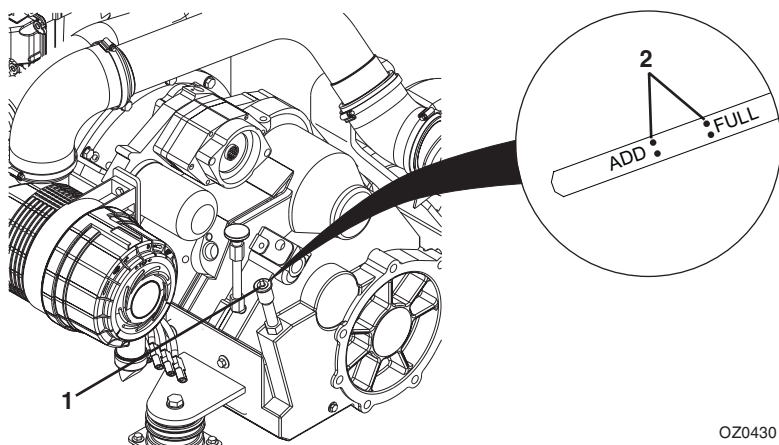
A. Eftersyn af transmissionsolieniveau



OW1150



OW1050



OZ0430

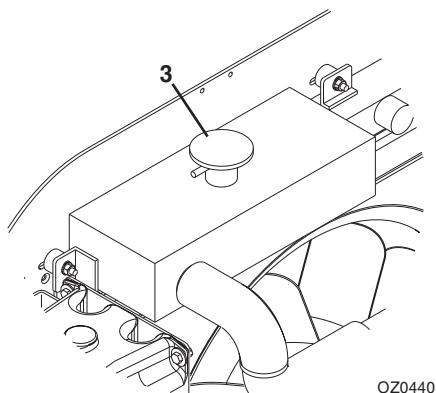
1. Aktivér parkeringsbremsen, skift gearstangen til neutral og sænk gaflerne eller redskabet til jorden.
2. Tjek transmissionsolieniveauet med motoren i tomgang og olien ved normal driftstemperatur.
3. Luk motorhjælmen op.
4. Tag transmissionsoliepinden (1) ud og tjek olieniveauet. Olieniveauet skal kunne ses inden for "FULL" og "ADD" mærkerne (2).
5. Hvis olieniveauet er lavt, skal der fyldes Mobilfluid® 424 traktorhydraulikvæske på efter behov.
6. Sæt transmissionsoliepinden i igen.
7. Luk motorhjælmen og fastgør den.

Motorens kølesystem

A. Eftersyn af kølevæskenniveau

50 
OW0980


OW1070



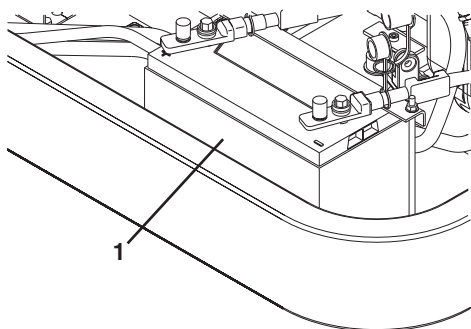
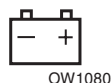
OZ0440

1. Udfør "Procedure for nedslukning" på side 3-4.
2. Luk motorhjælmen op.
3. Tjek kølevæskenniveauet i køleren. Tag dækslet af når kølevæsken er kold. (3)
4. Hvis kølevæskenniveauet er lavt, tilføres kølevæske (50/50 blanding af ethylenglycol og vand) efter behov.
5. Sæt kølerdækslet på igen.
6. Luk motorhjælmen og fastgør den.

Batteri

A. Eftersyn af batteri

50 
OW0980



OZ0470

1. Udfør "Procedure for nedslukning" på side 3-4.
2. Luk motorhjælmen op.
3. Bær beskyttelsesbriller og foretag et visuelt eftersyn af batteriet (1). Se efter korrosion på terminalerne. Udskift batteriet hvis huset har revner, er smeltet eller er beskadiget.
4. Luk motorhjælmen og fastgør den.

AFSNIT 7 - ANDRE EFTERSYN

7.1 TEST AF INDIKATOR FOR BELASTNINGSMOMENT



Belastningsmomentindikatoren (LMI) er beregnet til konstant monitorering af teleskoplæsserens fremad-stabilitet. Kontrollér denne funktion ved at udføre følgende:

1. **Træk bommen helt ind og nivellér den; den må ikke være belastet. Bommen må ikke hæves under denne test.**
2. Nivellér rammen med grebet i førerkabinen.
3. Tryk på testknappen på LMI-displayet. Derved vil alle lysdioder blinke og advarselssignalet vil lyde. Dette indikerer, at systemet fungerer korrekt. Hvis testen giver et andet resultat er det fordi systemet ikke fungerer som det skal. Maskinen skal tages ud af service og repareres inden den benyttes igen.

Denne side efterlades blank

AFSNIT 8 - SPECIFIKATIONER

8.1 PRODUKTSPECIFIKATIONER

Kapaciteter for væsker og smøremidler

Olie til motorens krumtaphus

Kapacitet med filterudskift 8,5 liter (9 quarts)

Type olie 15W-40 CE

Brændstoftank

Kapacitet 140 liter (37 gallons)

Type brændstof..... Diesel (U.S.A.: nr. 2 diesel)

Kølesystem

Systemkapacitet 19,7 liter (20.8 quarts)

Type kølevæske 50/50 ethylenglycol og vand

Hydrauliksystem

Systemkapacitet 246 liter (65 gallons)

Beholders kapacitet til fuld-mærke 160 liter (42.3 gallons)

Type olie Mobilfluid® 424 traktorhydraulikvæske

Transmission

Kapacitet med filterudskift 12,9 liter (3.4 gallons)

Type væske Mobilfluid® 424 traktorhydraulikvæske

Reduktionsgearkasse

Kapacitet 1,4 liter (1.5 quarts)

Type væske Mobilfluid® 424 traktorhydraulikvæske

Afsnit 8 - Specifikationer

Aksler

Differentialehusets kapacitet (foraksel).....	8 liter (8.5 quarts)
Differentialehusets kapacitet (bagaksel).....	7,3 liter (7.8 quarts)
Hjulendes kapacitet (foraksel)	1,9 liter (2 quarts)
Hjulendes kapacitet (bagaksel)	1,4 liter (1.5 quarts)
Type væske	Mobilfluid® 424 traktorhydraulikvæske

Dæk

Luftryk

405/70-24 Armeret	450 kPa (65 psi)
-------------------------	------------------

Hjelmøtrik

Moment.....	550-600 Nm (400-440 lb-ft)
-------------	----------------------------

Ydelse

Maksimal løftekapacitet	4000 kg (8,818 lb)
-------------------------------	--------------------

Maksimal løftehøjde

På stabilisatorer	16,70 m (54.79 ft)
Uden stabilisatorer	15,20 m (49.87 ft)

Kapacitet ved maksimal højde

På stabilisatorer	3000 kg (6,614 lb)
Uden stabilisatorer	500 kg (1,102 lb)

Maksimal rækkevidde fremad

På stabilisatorer	12,50 m (41.01 ft)
Uden stabilisatorer	10,0 m (32.81 ft)

Kapacitet ved maksimal rækkevidde fremad

På stabilisatorer	700 kg (1,543 lb)
Uden stabilisatorer	0 kg (0 lb)

Rækkevidde ved maksimal højde	1,6 m (5.25 ft)
-------------------------------------	-----------------

Brudkraft med standard skovl	70 kN (15,737 lb-ft)
------------------------------------	----------------------

Bugseringskapacitet	5000 kg (11,023 lb)
---------------------------	---------------------

Stolrotation	142 grader
--------------------	------------

Rammenivellering.....	9 grader
-----------------------	----------

Dimensioner

Total højde	2520 mm (99.2 in)
Total bredde.....	2380 mm (93.7 in)
Førerkabinens bredde	890 mm (35 in)
Sporvidde	1920 mm (75.6 in)
Hjulafstand	2850 mm (112.2 in)
Længde ved forhjul.....	4758 mm (187.3 in)
Længde ved gaffelholderplade.....	6093 mm (239.9 in)
Frigang over jorden	420 mm (16.5 in)
Venderadius over dæk.....	3800 mm (149.6 in)
Venderadius ved gafler.....	5400 mm (212.6 in)
Køretøjs bruttovægt med gafler	12 098 kg (26,671 lb)
Forakselvægt.....	5449 kg (12,013 lb)
Bagakselvægt.....	6649 kg (14,659 lb)

Støjniveau

- Teleskoplæsseren er godkendt under de gældende EU-direktiver.
- LWA lydniveauet er vist på maskinen.
- Efter vedligeholdelse og reparation skal alle paneler og andre lyddæmpende materialer placeres i deres oprindelige tilstande for at undgå en støjforøgelse. Maskinen må ikke modificeres på en sådan måde, at det øger støjafgivelsen.

Vibrationer i teleskoplæsser

Når teleskoplæsseren anvendes som påtænkt, er de målte vibrationsværdier ved førersædet mindre eller lig de afprøvede vibrationsværdier for maskineri i tilsvarende klasse pr. ISO 7096. Vibrationernes accelerationsværdier "azw" målt i henhold til prEN 13059 imødekommer derfor kravene for beskyttelse af den fulde kropsvibration i EN 474-1.

Denne side efterlades blank

A	G
Aflevering af last..... 3-7	Gaffelforlængelse.....4-18
Aksler 8-2	Gaffelkrog4-20
Andre eftersyn..... 7-1	Gearstang2-18
B	Generel vedligeholdelse6-2
Batteri..... 6-18	Godkendte redskaber4-1
Begrænsningsindikator..... 6-10	H
Betjening af redskab..... 4-11	Hjilmøtrik.....8-2
Betjening med belastning..... 3-5	Hydraulikolieniveau.....6-13
Brændstof/vandudskiller..... 6-9	Hydrauliksystem.....8-1
Brændstofniveau 6-8	I
Brændstoftank..... 8-1	Indikator for belastningsmoment.....2-24
Bremsevæskeniiveau..... 6-15	Installation af redskab4-7
Bugsering 5-1	Hydraulikdrevet.....4-10
D	Hydraulisk Quick-Switch.....4-9
Dæk..... 8-2	Mekanisk Quick-Switch4-8
Dæktryk..... 6-14	Instruktioner om vedligeholdelse for op- eratrør6-8
Dimensioner 8-3	Instrumentpanel2-10
Displayskærm..... 2-12	J
E	Joystick2-22
Elektriske farer 1-2	Justering/bevægelse af gaflerne.....4-11
F	K
Fare for at falde af..... 1-13	Kapacitet.....4-2
Fare for at komme i klemme eller blive knust..... 1-11	Kapaciteter.....8-1
Fare for at tabe lasten 1-7	Kapacitetskema Eksempel.....4-4, 4-6
Fare for at vælte 1-3	Kemiske farer1-14
Fare under kørsel..... 1-6	Kølesystem8-1
Fare ved kørsel på skrænter 1-10	Kontrolenheder for aircondition.....2-26
Fareklassificeringssystem 1-1	Kontrolenheder for varmeapparat ...2-26
Flytbar stol..... 4-14	Kontrolgreb for afviserblink2-20
Førerkabine 2-7	Kontrolgreb for lygter2-20
Førerkabinens nødudgang..... 5-5	Kontrolgreb for vinduesvisker2-20
Førerkabinens styreenheder 2-8	L
Førersæde..... 2-28	Løftning af mandskab1-8
Før-start eftersyn..... 2-1	Luftfilter6-10
Før-start og styreenheder..... 2-1	Lufttryk8-2
Funktionstjek 3-1	

Index

M		Sikkerhedsmærkater	2-4
Mærkater	2-4, 2-5, 2-7	Sikkerhedspraksis	1-1
Motor	3-2	Sikkerhedssele	2-29
Motorhjelm	2-32	Skovl	4-16
Motorkølevæskenniveau	6-17	Smøreskemaer	6-6
Motorolieniveau	6-12	50 timer	6-7
		8 timer	6-6
N		Smøring og vedligeholdelse	6-1
Nivelleringsprocedure	3-6	Specifikationer	8-1
Nødprocedurer	5-1	Spejle	2-30
Normal betjening af motor	3-4	Start med batterikabler	3-3
O		Støjniveau	8-3
Olie til motorens krumtaphus	8-1	Stol m/gafler	4-12
Opsamling af en last	3-5	Styre- og indikatorpanel	2-25
Opvarmning	3-1	Styreindstillinger	2-27
P		T	
Parkeringsbremse	2-17	Tænding	2-16
Parkeringsprocedure	2-17	Test af indikator for belastningsmoment 7-1	
Placering af last	3-7	Transmission	8-1
Placeringer af kapacitetsindikatorer .	4-3	Transmissionsoliens niveau	6-16
Procedure for nedslukning	3-4	Transport	3-9
R		Transport af last	3-6
Ratstammens justering	2-21	Tyverisikringsanordning	2-15
Redskaber	4-1	U	
Reduktionsgearkasse	8-1	Udligger	4-13
Ruder	2-30	V	
S		Vejkørsel	3-8
Sænkning af bommen i nødstilfælde	5-2	Vibrationer i teleskoplæsser	8-3
Motorsvigt	5-3	Y	
Svigt i elektronisk styreenhed	5-2	Ydelse	8-2
Service- og vedligeholdelsesskemaer ...	6-3		
1000 timer	6-5		
1500 timer	6-5		
250 timer	6-4		
50 timer	6-4		
500 timer	6-4		
8 timer	6-3		
Første 50 timer	6-3		
Sikkerhedsbetegnelser	1-1		



Hovedkontor
JLG Industries, Inc.
1 JLG Drive
McConnellsburg PA. 17233-9533
USA

Tlf.: (717) 485-5161
Gratisnummer til kundesupport: (877) 554-5438
Fax: (717) 485-6417

JLG over hele verden

JLG Industries (Australia)
P.O. Box 5119
11 Bolwarra Road
Port Macquarie
N.S.W. 2444
Australien
Tlf.: (61) 2 65 811111
Fax: (61) 2 65 810122

JLG Industries (UK)
Unit 12, Southside
Bredbury Park Industrial Estate
Bredbury
Stockport
SK6 2sP
England
Tlf.: (44) 870 200 7700
Fax: (44) 870 200 7711

JLG Deutschland GmbH
Max Planck Strasse 21
D-27721 Ritterhude/Ihlpohl
Bei Bremen
Tyskland
Tlf.: (49) 421 693 500
Fax: (49) 421 693 5035

JLG Industries (Italia)
Via Po. 22
20010 Pregnana Milanese - MI
Italien
Tlf.: (39) 02 9359 5210
Fax: (39) 02 9359 5845

JLG Latino Americana Ltda.
Rua Eng. Carlos Stevenson,
80-Suite 71
13092-310 Campinas-SP
Brasilien
Tlf.: (55) 19 3295 0407
Fax: (55) 19 3295 1025

JLG Europe B.V.
Jupiterstraat 234
2132 HJ Hoofddorp
Holland
Tlf.: (31) 23 565 5665
Fax: (31) 23 557 2493

JLG Industries (Norge AS)
Sofiemyrveien 12
N-1412 Sofiemyr
Norge
Tlf.: (47) 6682 2000
Fax: (47) 6682 2001

JLG Polska
Ul. Krolewska
00-060 Warszawa
Polen
Tlf.: (48) 91 4320 245
Fax: (48) 91 4358 200

JLG Industries (Europe)
Kilmartin Place,
Tannochside Park
Uddingston G71 5PH
Skotland
Tlf.: (44) 1 698 811005
Fax: (44) 1 698 811055

JLG Industries (Pty) Ltd.
Unit 1, 24 Industrial Complex
Herman Street
Meadowdale
Germiston
Sydafrika
Tlf.: (27) 11 453 1334
Fax: (27) 11 453 1342

Plataformas Elevadoras
JLG Iberica, S.L.
Trapadella, 2
P.I. Castellbisbal Sur
08755Castellbisbal
Spanien
Tlf.: (34) 93 77 24700
Fax: (34) 93 77 11762

JLG Industries (Sweden)
Enköpingsvägen 150
Box 704
S175 27 Järfälla
Sverige
Tlf.: (46) 8 506 59500
Fax: (46) 8 506 59534
