

AR105^e

DK

Drifts- og vedligeholdelse-svejledning

- Oversættelse af den originale brugsanvisning -



AR105^e

Udførelse: 40 km/h ADS
Dokumentnummer 8051163
Udgivelse: 01/2017

Indholdsfortegnelse

1	Maskinbetegnelse, producent og oplysninger	8
1.1	Maskinbetegnelse og anvendelsesformål	8
1.1.1	Anvendelsesformål og bestemmelsesmæssig anvendelse	8
1.2	Producent	8
1.2.1	Navn og adresse	8
1.2.2	Kommunikation	8
1.3	Typeskilt og stelnummer	9
1.3.1	Oplysninger på typeskilt	9
1.4	EF-overensstemmelseserklæring	10
1.5	Brugeroplysninger	11
1.5.1	Brug af gummigeden	11
1.5.2	Ejerskifte af gummiged (salg)	11
1.6	Lagttagelse af driftsvejledningen	12
1.6.1	Symboler i driftsvejledningen	12
1.6.2	Mere information om denne manual	13
1.7	Vibrationer	13
1.7.1	Vibrationer i hænder og arme	13
1.7.2	Vibrationer i hele kroppen	13
2	Sikkerhedsoplysninger	14
2.1	Generel brug af gummigeden	14
2.2	Arbejde med gummigeden	15
2.3	Sikkerhedsoplysninger i nødsituationer	16
2.4	Overrulningsbeskyttelse	16
3	Tekniske data	17
3.1	Driftsdata	17
3.2	Dæk	17
3.3	Påfyldningsmængder	17
3.4	Motor	17
3.5	Elektrisk system	17
3.6	Mål	18
4	Transportere gummigeden	19
4.1	Læsse og sikre gummigeden til en transport	19
4.1.1	Læsse gummigeden	19
4.1.2	Sikre gummigeden på transportkøretøjet	19
4.1.3	Udføre transporten	20
4.1.4	Krantransport	21
4.1.5	Bugsering	21

5	Lær din gummiged at kende	22
5.1	Oversigt over komponenterne	22
5.2	Arbejdsplads førerkabine oversigt	23
5.3	Advarselsskilte og mærkater på gummigeden.....	24
6	Før start	25
6.1	Før første start	25
6.2	Kontrollere gummigeden	25
6.3	Påfylde dieselbrændstof.....	25
6.4	Åbne døre og stige ind.....	26
6.5	Indrette arbejdspladsen	27
6.5.1	Indstille førersædet.....	27
6.6	Tage sikkerhedssele på	29
6.7	Justerbar ratstamme	30
6.8	Indstille sidespejle.....	30
7	Betjeningselementer og indikatorer i førerkabinen	31
7.1	Instrumentbrættet.....	31
7.1.1	Displayets visningsområde.....	31
7.1.2	Ændre sprog i displayet.....	31
7.1.3	Tabel over driftstilstande	32
7.1.4	Skema over indikatorer.....	33
7.1.5	Tabel over fejl og statusmeldinger.....	34
7.1.6	Tabel over knapperne (tænd/sluk) på instrumentbrættet	35
7.1.7	Visning af kørehastighed	36
7.2	Placering og funktionalitet kontakter og knapper i kabinen.....	37
8	Aktivere startspærre.....	38
8.1	Indstilling af startspærren fra fabrikken	38
8.1.1	Oprette sin egen startspærre-kode.....	38
8.1.2	Indtaste ny kode i standard- eller automatikfunktionen	39
8.1.3	Starte gummiged med aktiveret startspærre	40
8.1.4	Spærre og låse gummigeden med startspærren i standardfunktionen	40
8.1.5	Spærre og låse gummigeden med startspærren i automatikfunktionen	40
9	Starte, køre og standse gummigeden.....	41
9.1	Før første start	41
9.2	Starte dieselmotoren.....	41
9.2.1	Før start	41
9.2.2	Slå tændingen til	41
9.2.3	Starte dieselmotoren	42
9.2.4	Problemer med dieselmotor start	42
9.3	Køre med gummigeden.....	43

9.3.1	Starte fremadkørsel og bakning	43
9.3.2	Stoppe fremadkørsel	43
9.3.3	Standse gummigeden for at arbejde	44
9.3.4	Bakning med gummigeden	44
9.3.5	Standse bakning	45
9.3.6	Ratbevægelse.....	45
9.3.7	Visning af kørselsretning	45
9.3.8	Standse kørslen for at parkere gummigeden	46
9.3.9	Standse dieselmotoren.....	46
9.3.10	Forlade gummigeden.....	47
9.3.11	Parkere og sikre gummigeden på en skråning.....	47
9.3.12	Vejkørsel på ikke offentligt terræn	48
9.3.13	Sæt løftearm og arbejdsværktøj i kørselsposition	48
9.3.14	Terrænkørsel på ikke offentligt terræn.....	48
9.4	Gearvalg	49
9.4.1	Gearegenskaber/Modi og kørehastigheder	50
9.4.2	Skifte fra kørselsfunktion til arbejdsfunktion, inching.....	51
9.4.3	Kørsel på glat terræn (funktionen differentialspærre).....	51
9.4.4	Frakoble differentialspærren.....	51
9.4.5	Kørsel på skråninger	52
9.4.6	Parkere og sikre gummigeden på en skråning.....	52
9.5	Kørsel i mørke eller ved dårlige sigtforhold	53
9.5.1	Tænde for kørelyset	53
9.5.2	Lyskontakt.....	53
9.5.3	Fjernlyset	53
9.5.4	Blotter	53
9.5.5	Advarselshorn.....	54
9.5.6	Advarselsblink.....	54
9.5.7	Arbejdslys og roterende blink (ekstra).....	54
9.6	Kørsel ved dårlige sigtforhold.....	55
9.6.1	Vinduesviskere og sprinkleranlæg.....	55
9.6.2	Sprinkleranlæg, frontrude	55
9.6.3	Bagrudevisker og sprinkleranlæg	55
9.7	Darligt udsyn på grund af duggede ruder.....	56
9.7.1	Ventilationssystem.....	56
9.7.2	Opvarmning	56
9.7.3	Tørre kabineruderne uden opvarmning	57
9.7.4	Tørre ruder med opvarmningen.....	57
9.7.5	Bagrudevarme	57
9.8	Nedsat udsyn	58
9.9	Kørsel på offentlige gader og veje (gælder kun for Tyskland)	59
9.9.1	Udstyr i gummigeden til kørsel på offentlige gader og veje	59
9.9.2	Brug af jordarbejdsmaskiner på offentlige gader og veje.....	59

Driftsvejledning

9.9.3	Krævet kørekort	59
9.9.4	Nødvendige papirer:	59
9.10	Tilladte arbejdsværktøjer	60
9.10.1	Kontrol af gummigeden til kørsel på offentlige gader og veje	60
10	Bugsering af gummigeden	61
10.1	Sikkerhedsoplysninger vedrørende bugseringen	61
10.2	Forberedelser for bugseringen	61
10.2.1	Sikre gummigeden mod at rulle	61
10.2.3	Aktiver bypass-funktionen	62
10.2.4	Deaktivér håndbremsen (løsn)	62
10.2.5	Foretage bugseringen	63
10.2.6	Efter bugseringen	63
11	Arbejde med gummigeden	64
11.1	Sikkerhed under arbejdet med gummigeden	64
11.2	Betjeningselementer	65
11.2.1	Styrehåndtags funktioner (joystick)	65
11.3	Montering af arbejdsværktøj	66
11.3.1	Anvendelse af arbejdsværktøj	66
11.3.2	Før montering af arbejdsværktøj	66
11.3.3	Montere arbejdsværktøj med hurtigskifteren (SWE)	67
11.3.4	Stop arbejdsværktøj	67
11.3.5	Deponering eller udskiftning af arbejdsværktøj	68
11.4	Arbejde med arbejdsværktøj	69
11.4.1	Arbejde og køre med læsseskovl og gods	69
11.4.2	Kørsel med gods	69
11.4.3	Aflæsse gods	70
11.4.4	Køre med gods på skråninger	70
11.4.5	Arbejde og køre med pallegaffel	70
11.4.6	Løfte gods med pallegaffel	71
11.4.7	Kørsel med gods på pallegafler	71
11.4.8	Aflæsse godset med pallegafler	71
11.5	Arbejde med redskaber	72
11.6	Anvendelse af 3. sektion	72
11.6.1	Rulleknapfunktion	73
11.6.2	Kontinuerlig drift 3. sektion (knap III)	73
11.6.3	Tilpasning af olieflow (3. Sektion ved joystick med riflet drejeknap)	74
11.7	Fejning	75
11.8	Sænke arbejdsværktøj efter hydrauliksvigt	76
12	Driftsfejl og fejlfhjælpning	77
12.1	Fejsøgning	77

13 Vedligeholdelsesvejledning	81
13.1 Sikkerhedsoplysninger vedr. vedligeholdelsesarbejde	81
13.1.1 Sikkerhedsforanstaltninger før vedligeholdelsesarbejdet påbegyndes	81
13.1.2 Når vedligeholdelsesarbejdet er afsluttet	81
13.2 Vedligeholdelsesoversigt	82
13.2.1 Oversigt over motorrummet	82
13.2.2 Oversigt over løftesystem og forvogn	83
14 Vedligeholdelsesvejledning til føreren	84
14.1.1 Pleje og vedligeholdelsesarbejde	84
14.1.2 Værktøj og smøremidler til vedligeholdelsesarbejde	84
14.1.3 Åbning og lukning af motorhjælmen	84
14.1.4 Smøremiddelskema	85
14.2 Tjekliste servicecertifikat A: Daglig kontrol og arbejde	86
14.3 Daglig kontrol og arbejde for gummigeden startes (servicecertifikat A)	87
14.3.1 Daglig kontrol	87
14.3.2 Smøresteder	87
14.3.3 Dieselmotorens olienniveau	88
14.3.4 Hydraulikolieniveauet	88
14.3.5 Bremses	89
14.3.6 Køler	89
14.3.7 Dæktrykket	90
14.3.8 Sprinklerbeholderen	90
14.3.9 Dagligt arbejde efter arbejdets afslutning	90
14.4 Oversigt: Flere vedligeholdelsesintervaller	91
14.4.1 For hver 100 driftstimer (servicecertifikat B)	91
14.4.2 For hver 500 driftstimer (servicecertifikat C)	91
14.4.3 Sammenfatning af tidsafhængigt arbejde	91
15 Vedligeholdelsesvejledning til servicepersonalet	92
15.1 Pleje og vedligeholdelsesarbejde	92
15.1.1 Værktøj og smøremidler til vedligeholdelsesarbejde	92
15.2 Vedligeholdelsesintervaller for gummiged med ADS-system	93
15.2.1 Visning af vedligeholdelsesintervaller	93
15.2.2 Tabel over vedligeholdelsesintervaller	93
15.3 Tjekliste servicecertifikat B: For hver 100 driftstimer	94
15.4 For hver 100 driftstimer (servicecertifikat B)	95
15.4.1 Smør	95
15.4.2 Hjul	95
15.4.3 Elektrisk system	96
15.4.4 Kølerer	96
15.4.5 Rengøring af luftfilter	97
15.5 Tjekliste servicecertifikat C: For hver 500 driftstimer	98

Driftsvejledning

15.6	For hver 500 driftstimer (servicecertifikat C).....	100
15.6.1	Aksler.....	100
15.6.2	Vedligeholdelsesarbejde på det elektriske anlæge.....	100
15.6.3	Oversigt over sikringerne.....	101
15.6.4	Lysanlæggets lygter.....	102
16	Rengøring og nedlukning	103
16.1	Rengøring af motoren	103
16.2	Bevare ved langvarig standsning	103
16.3	Endelige afslutning af gummigeden.....	104
17	Første ibrugtagning.....	105
17.1	Afleveringsattest for weycor forhandlere	105
17.1.1	Kontroller at gummigeden fungerer	105
17.2	Instruktion i gummigedens funktioner	106
17.2.1	Køretøjspapirer og driftsvejledning.....	106
17.2.2	Betjeningsselementer og indikatorer i førerkabinen	106
17.2.3	Arbejde med gummigeden	107
17.2.4	Kørsel med gummigeden	107
17.2.5	Pleje og vedligeholdelse	107
17.3	Tjekliste 1. serviceeftersyn efter 50 driftstimer	108
17.3.1	Kontrol af væskenniveauer.....	108
17.3.2	Smøre forvogn og løftesystem	108
17.3.3	Skrueforbindelser.....	108
17.3.4	Kontroller aksler.....	109
17.3.5	Hydraulikanlæg.....	109
17.3.6	Dieselmotor.....	109
17.3.7	Funktionskontrol	109
18	Afleverings- og serviceattester	110
18.1	Afleveringsbekræftelse	110
18.2	Attest 1. serviceeftersyn (50 driftstimer).....	111
18.3	Attest på korrekt foretaget aflevering og smøring og service	112
Index		113
Billedfortegnelse		115

1 Maskinbetegnelse, producent og oplysninger

1.1 Maskinbetegnelse og anvendelsesformål



Betegnelse:

weycor-gummiged

Type:

AR 105e 40 km/h

1.1.1 Anvendelsesformål og bestemmelsesmæssig anvendelse

Gummigeden er beregnet til at omlade og bevæge jord, sten og lignende med et arbejdsværktøj, f.eks. en skovl. Der kann monteres og anvendes andre arbejdsredskaber, som f.eks. pallegaffel, sidekipskovl osv., som er godkendt af producenten. Gummigeden må kun anvendes til de her angivne anvendelsesformål og opgaver. Al anden brug gælder som misbrug og er ikke tilladt.

1.2 Producent

1.2.1 Navn og adresse

ATLAS Weyhausen GmbH
Visbeker Straße 35
27793 Wildeshausen
Germany

1.2.2 Kommunikation

Telefon: + 49 (0) 4431 981 - 0
Fax: + 49 (0) 4431 981 - 139
E-mail: info@weycor.de
Web: www.weycor.de

Driftsvejledning

1.3 Typeskilt og stelnummer

1.3.1 Oplysninger på typeskilt



Fig. 1 Typeskilt på forvognen

460 XXXX E123456

Stelnummeret (1) består af tal X som er en kode for specielle køretøjsmodeller. Stelnummeret (1) sidder på typeskiltet (2) i højre side af forvognen og er desuden præget ind i forvognen.

Typeskiltet indeholder følgende oplysninger:

- køretøjets identifikationsnummer (stelnummer)
- køretøjstype
- byggeår
- modelår
- motoreffekt kW
- tjenestevægt
- till. totalvægt
- till. akseltryk foran
- till. akseltryk bag

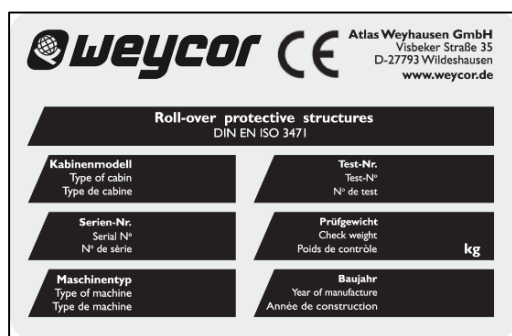


Fig. 2 Typeskilt i kabinen

Typeskiltet indeholder følgende oplysninger:

- model kabine
- serienummer
- maskintype
- test nummer
- test vægt
- byggeår



Fig. 3 Dieselmotorens typeskilt

1.4 EF-overensstemmelseserklæring

Undertegnede

ATLAS Weyhausen GmbH, Visbeker Straße 35, 27793 Wildeshausen, Tyskland

agerer i egenskab af autoriseret repræsentant for producenten

og erklærer hermed, at nedenstående beskrevne henholdsvis maskine, udstyr

1. Kategori:
2. Type:
3. Serie-nr.:
4. Byggeår:
5. Motortype:
6. Motorydelse:
7. Målt gennemsnitligt lydkraftniveau LwA (jf. 2000/14/EF & bilag):
8. Garanteret lydkraftniveau LwA (jf. 2000/14/EF & bilag):
9. Lydtryksniveau LpA (jf. ISO 6396):
10. Vibrationer i hænder og arme (jf. ISO 8041):
11. Vibrationer i hele kroppen (jf. ISO 8041):

i den af os markedsførte udførelse opfylder Europaparlamentets og Rådets direktiv 2006/42/EF af 9. juni 2006.

Denne erklæring mister sin gyldighed, hvis der foretages ændringer ved maskinen, som ikke er godkendt af os!

Den dokumentationsansvarlige hos os er:

hr. Artur Gabriel

Underskrift: _____

Bestemmelser, som vedrører denne maskine: Europaparlamentets og Rådets maskindirektiv 2006/42/EF af 9. juni 2006.



Maskindirektivet 89/392/EF, med ændring 91/368/EF, 93/44 EF og 93/68 EF samt alle øvrige bilag, dog ikke begrænset til konsolideringen i 98/37/EF.

Elektromagnetisk kompatibilitets-direktiv (EMC): 2014/30/EF og bilag

Direktiver vedr. motoremissioner: 97/68/EF og bilag

Anvendte harmoniserede standarder:

EN 474, del 1, EN 474, del 3, DIN EN ISO 12100: 2011-03

Nationale tekn. sikkerhedsforskrifter:

Straßenverkehrszulassungsordnung (StVZO) (tysk lov om registrering af motorkøretøjer)

Tysk ulykkesforebyggelsesforskrift for køretøjer (VBG 12)

Overensstemmelses-evalueringsmetode: 2000/14/EF, bilag VI

Bemyndiget organ:

TÜV Nord Cert, europæisk bemyndiget organ 0044, Langemarckstraße 20, 45141 Essen, Tyskland

Teknisk dokumentation vedr. ovennævnte direktiver opbevares hos:

ATLAS Weyhausen GmbH, Visbeker Straße 35, 27793 Wildeshausen, Tyskland

Sted, dato, producent-underskrift: Wildeshausen, d. _____
(Artur Gabriel, chef for konstruktion)

_____ Dette dokument er udarbejdet IT-teknisk. Originalen findes i virksomheden. _____

Driftsvejledning

1.5 Brugeroplysninger

1.5.1 Brug af gummigeden

Arbejdsgiverens pligter



Arbejdsgiveren er ejeren eller lejereren af gummigeden. Han er forpligtet til kun sætte personale til at arbejde med eller vedligeholde gummigeden, som:

- fysisk, psykisk og fagligt er egnet til det og
- har læst og forstået drifts- og vedligeholdelsesvejledningen.
- Dette skal bekræftes skriftligt af dit personale.
- Personer, som er påvirkede af alkohol eller stoffer, må ikke anvende gummigeden.
- Sørg desuden for, at de gældende sikkerhedsbestemmelser eller anvendelsesbetingelser for entreprenørmaskiner i det land, hvor gummigeden skal benyttes, følges og iagttages.

Førerens og servicepersonalet forpligtelse



Enhver, som arbejder med eller på denne gummiged, skal have læst og forstået denne drifts- og vedligeholdelsesvejledning, før arbejdet påbegyndes. Det gælder også for personer, som allerede har kørt eller arbejdet med en gummiged eller lignende maskine. **Føreren af gummigeden** er den person, som betjener og kører gummigeden.

- Som fører af gummigeden, skal du før ibrugtagningen sikre dig, at den fungerer, som den skal, og under brugen følge instruktionerne for betjening og drift.
- Du har ansvaret for, at maskinen og dennes brug ikke udgør nogen fare.
- Før du arbejder med gummigeden, skal du gøre dig fortrolig med alle dens betjeningslementer og funktioner samt dets køreegenskaber.

Servicepersonalet er de personer, som er ansvarlige for vedligeholdelse og reparation af gummigeden.

- Servicepersonalet skal overholde og udføre de angivne eftersyn og vedligeholdelsesintervaller.
- Det skal sørge for, at gummigedens systemer i forbindelse med vedligeholdelsesarbejdet ikke udgør nogen miljømæssig fare.

1.5.2 Ejerskifte af gummiged (salg)

BEMÆRK!

Denne driftsvejledning er en del af gummigeden og skal følge maskinen i forbindelse med salg eller ejerskifte. Hvis der ingen driftsvejledning er, så rekvirer en hos din weycor-forhandler ved at oplyse stelnummeret.

1.6 Lagttagelse af driftsvejledningen

- Denne drifts- og vedligeholdelsesvejledning giver oplysninger om en korrekt drift og vedligeholdelse af gummigeden.
- Den er en fast del af gummigeden og skal altid ligge i førerkabinen.
- Denne driftsvejledning indeholder alle de informationer, der er nødvendige til ibrugtagningen, arbejdet og kørslen med gummigeden.
- Alt det pleje- og vedligeholdelsesarbejde, der skal udføres af føreren eller servicepersonalet, er beskrevet heri, så valsetoget altid er vedligeholdt og fungerer korrekt.
- Følg altid sikkerhedsoplysningerne i det respektive Kap. og i de enkelte beskrivelser.
- Hvis du skulle have yderligere spørgsmål med hensyn til betjening eller vedligeholdelse af gummigeden, så kontakt din weycor forhandler.
- Hvis du mister denne driftsvejledning, skal du straks bestille et nyt eksemplar ved at oplyse stelnummer og ordrenummer (hvis du har det).
- Skader på gummigeden, som skyldes ukorrekt betjening eller manglende viden fra personalets side, skal betales af køretøjets ejer, eller for lejede gummigeder, af lederen.

1.6.1 Symboler i driftsvejledningen

De i denne drifts- og vedligeholdelsesvejledning anvendte advarsler er forsynet med signalord og symboler, som fortæller om farens omfang og type! De i denne drifts- og vedligeholdelsesvejledning anførte advarsler skal **altid** følges, så man undgår personskader eller materielle skader.

 FARE!	Advarer mod en umiddelbar farlig situation, som kan føre til alvorlige personskader eller død, hvis den ikke undgås.
 ADVARSEL	Advarer mod en farlig situation, som kan føre til alvorlige personskader eller død, hvis den ikke undgås.
 FORSIGTIG	Advarer mod en farlig situation, som kan føre til lette personskader, hvis den ikke undgås.
BEMÆRK!	Henviser til yderligere og uddybende oplysninger og giver oplysninger om en fejlfri og effektiv drift.
SIKKERHEDS-ANVISNING	Henviser til generelle sikkerhedsanvisninger vedrørende drift, de nødvendige foranstaltninger, eller det sted, hvor sikkerhedsudstyret er placeret.

1.6.2 Mere information om denne manual

- Selv om stor omhu vi kan for nøjagtigheden og fuldstændigheden af oplysningerne i denne manual garanterer ikke.
- På grund af den løbende udvikling og forbedring af vores produkter er udsat for ændringer i foran bygge-og teknik, udstyr og design. Alle beskrivelser, illustrationer, vægte og tekniske data er uforpligtende og overholder gældende på tidspunktet for trykning denne vejledning.
- Illustrationerne er kun beregnet til at illustrere visse aspekter af gummihjulsdrift og vedligeholdelse af læssemaskiner. Repræsentationerne kan afvige i detaljer fra den faktiske levering.

1.7 Vibrationer

1.7.1 Vibrationer i hænder og arme

De vibrationer, der opstår under konkrete arbejdsbetingelser, i hænder og arme, når maskinen bruges i overensstemmelse med betingelserne, ligger under **2,5 m/s²** (vægtet effektfaktor) jf. ISO 8041.

1.7.2 Vibrationer i hele kroppen

Vibrationerne i hele kroppen ved brug af byggemaskiner står i høj grad under indflydelse af flere forskellige faktorer, så som arbejdsmåde, underlagets beskaffenhed og de af føreren valgte arbejdshastigheder.

Disse faktorer er uafhængige af maskinens konstruktion.

Vibrationerne i hele kroppen fra maskinen under reelle arbejdsbetingelser ligger ved de for maskinen almindelige arbejdsituationer under **0,5 m/s²** (vægtet effektfaktor) jf. ISO 8041.

For at holde vibrationerne i hele kroppen på et så lavt niveau som muligt under maskinens brug og på den måde undgå sundhedsskader for føreren, bør følgende iagttages.

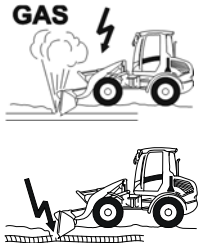
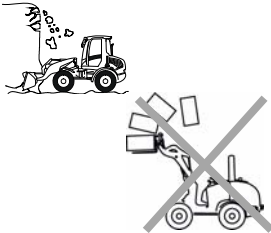
- Førersædet indstilles så det passer til førerens vægt og højde.
- Beskaffenheden af undergrunden på byggepladsen holdes i en god tilstand.
- Gravmaskinen bruges i overensstemmelse med forskrifterne. I den forbindelse tilpasses brugen af maskinen til de herskende betingelser, så som eksempelvis underlagets beskaffenhed.

2 Sikkerhedsoplysninger

2.1 Generel brug af gummigeden

⚠ ADVARSEL	Føreren skal kende de specielle sikkerhedskrav, der gælder for arbejde inden for dette fareområde, og kontrollere om der er truffet de nødvendige sikkerhedsforanstaltninger, før han begynder at arbejde med gummigeden!
⚠ ADVARSEL	Ved ukendte arbejds- og omgivelsesbetingelser! Kontroller før arbejdet påbegyndes, om vejret, vejen eller terrænet er sikkert til arbejdet med gummigeden. Find og pas på farekilder på arbejdsstedet.
⚠ ADVARSEL	Vær opmærksom på følgende, før gummigeden transporteres! • Kur erfarne og øvede personer må læsse gummigeden. • Læsningen må kun foretages på et vandret og fast underlag. • Transportkøretøjet må ikke overlæsses. • Gummigedens dæk skal rengøres for sne, is og mudder.
⚠ FORSIGTIG	Gummigeden må kun benyttes, hvis den er i en korrekt teknisk tilstand! Udfør den nødvendige kontrol og det nødvendige vedligeholdelsesarbejde, se Kap. Vedligeholdelsesvejledning . Afhjælp straks skader på gummigeden eller kontakt servicepersonalet fra weycor . Kør først videre, når skaderne er afhjulpel.
⚠ FORSIGTIG	Vær opmærksom på nyttelasten! Den ved anvendelsen af arbejdsredskaber tilladte nyttelast er angivet i tabellen i Kap. Tekniske data og skal overholdes. Vi hæfter ikke for redskaber, som ikke er godkendt af os! Specialredskaber kan anvendes efter aftale med forhandleren eller producenten.
⚠ ADVARSEL	Nedsatte sigtforhold på grund af røg, støv, tåge osv.! Stand gummigeden eller nedsæt hastigheden, til sigtforholdene er bedre. Vinduerne skal være rene, dug- og isfri. Der må ikke hænges tøj op, som blokerer for udsynet.
BEMÆRK!	Overhold miljøbeskyttelsesbestemmelserne! Olie og brændstof må ikke hældes i jorden, grundvandet eller i kloakafløb! (De skal altid fyldes i egnede beholdere). I forbindelse med arbejde i naturbeskyttelsesområder skal der anvendes miljøvenlig hydraulikolie.
⚠ ADVARSEL	Risiko for at komme til skade! • Gummigeden skal sikres mod at rulle. • Sænk læsseskovlen/redskabet ned på jorden. • Ilæg knæksikring, før der arbejdes i dette område. • Efter vedligeholdelse eller reparation sættes knæksikringen atter til arbejdsstilling.

2.2 Arbejde med gummigeden

⚠ FORSIGTIG 	Personer i gummigedens arbejds- og drejeområde! • Byggepladsen sikres mod adgang for uvedkommende personer. • Kig bagud før og efter at du bakker.
⚠ FARE 	Livsfare ved strømovergang, eksplosion, forgiftning på grund af beskadigede ledninger! • Pas på genstande under jorden. • Indhent oplysninger om placeringen af ledninger og rør og marker deres position på byggepladsen • Få evt. ledningerne sat ud af funktion. • Stig aldrig ud, hvis der er elektrisk overgang! • Kør gummigeden ud af arbejdsområdet. Hvis det ikke er muligt: ○ Bliv i den sikre kabine. ○ Giv personer uden for besked på at holde afstand. ○ Få en til at slukke for strømmen.
⚠ ADVARSEL	Uoverskuelige steder! • Få fat i en signalmand! • Aftal håndsignaler og kaldesignaler!
⚠ ADVARSEL 	Risiko for at komme til skade! • Det er forbudt at medtage passagerer! • Det er forbudt at løfte/transportere personer med skovlen!
⚠ ADVARSEL 	Nedfaldende genstande! Nedstyrtende sandvægge! • Læsning af stykgods af en hver art, industripaller og lignende er strengt forbudt så længe gravemaskinen ikke er forsynet med førerbeskyttelse eller -kabine! • Denne type materialer må kun transporteres og løftes, hvis gravemaskinen er forsynet med en førerkabine! • Nedstyrtende genstande kan føre til ulykker og svær til dødelig tilskadekomst! • Transportér desuden aldrig flere kasser eller industripaller samtidig! • Se desuden også nationale sikkerhedsforskrifte.
⚠ ADVARSEL 	Risiko for at skride og for at gummigeden bryder igennem! • Arbejd forsigtigt i nærheden af vand! • Kontroller undergrundens bæreevne og hældning før arbejdet påbegyndes.

⚠ FORSIGTIG	Materielle skader!
	• Skovlen må ikke anvendes som nedrivningsredskab. • Undgå ekstreme situationer.

⚠ ADVARSEL	Øjenskader på grund af flyvende splinter!
	• Bær altid øjenværn, hvis man kan risikere, at der ved brug af en hammer eller andet værktøj flyver splinter fra materialet! • Hold gummigedens døre lukket.

⚠ ADVARSEL	Risiko for forgiftning ved arbejde i lukkede rum!
	• Sørg for tilstrækkelig ventilation. • Udstødningsgassen skal ledes ud i det fri. • Vær opmærksom på støjbeskyttelsen.

2.3 Sikkerhedsoplysninger i nødsituationer

⚠ FORSIGTIG	Nødhjælpsudstyr kan redde liv!
 	• Hav altid en førstehjælpskasse og en brandslukker med. • Nødhjælpsudstyret skal holdes i en brugbar tilstand. • Lær dit nødudstyr at kende.

2.4 Overrulningsbeskyttelse

Gummigedens kabine er i overensstemmelse med bestemmelserne i ISO standard 3471 (2008). Den er blevet testet iht. til de gældende godkendelsesbetingelser for styrsikkert førerværn (ROPS) og er ROPS-godkendt.

⚠ FORSIGTIG	Der må kun foretages ændringer i kabinen, hvis de er blevet skriftligt godkendt af ATLAS Weyhausen GmbH i forbindelse med attesterede serviceeftersyn, da ROPS-godkendelsen ellers mister sin gyldighed. Ændringer i kabinen (børinger/svejsninger) uden producentens godkendelse dækkes ikke af garantien!
--------------------	--

3 Tekniske data

Max. kørehastighed	40 km/h	
--------------------	---------	--

3.1 Driftsdata

Generelt:		
Tjenestevægt	9450 kg	
Skovlindhold SAE	1,6 -1,8 m ³	
Kræfter/last skovlbrug:		
Brydekraft	7000 daN	
Skubbekraft	7400 daN	
Løftkraft på jorden	8200 daN	
Vippelast udstrakt	7330 kg	
Vippelast knækket	6490 kg	
Kræfter/last pallegaffelbrug (500 mm lastcenterafstand, håndtering af last principielt ved jorden):		
Statisk vippelast knækket	5260 kg	
Nyttelast 80% plant terræn	4208 kg	Iht. ISO 8313 og EN 474-3
Nyttelast 60% ujævnt terræn	3156 kg	Iht. ISO 8313 og EN 474-3
Lydniveau:		
Målt gennemsnitligt lydkraftniveau LwA	102 dB (A)	jf. 2000/14/EF & bilag
Garanteret lydkraftniveau LwA	103 dB (A)	jf. 2000/14/EF & bilag
Lydtryksniveau LpA	79 dB (A)	jf. ISO 6396
Vibrationer:		
Vibrationer i hænder og arme / hele kroppen	< 2,5 / 0,5 m/s ²	jf. ISO 8041

3.2 Dæk

Standard	17.5-25 EM – 60 MT
Specialdæk	på anmodning

3.3 Påfyldningsmængder

Brændstoftank	120 l
Hydraulikolietank	106 l
Motorolie	10 l
Foraksel	7,2 l
Bagaksel	7,2 l
Gear	1,8 l
Kølevæske	23 l

3.4 Motor

Fabrikat	Deutz	Dieselmotor TCD 4.1 L4
Type	vandkølet	
Ydelse	105 kW (142.8 HK) ved 2200 min ⁻¹	Ydelse iht. ISO 14396, EU direktiv 97/68/EF
Maks.	550 Nm ved 1600 min ⁻¹	
Slagvolumen	4040 cm ³	
Antal cylindre	4 i række	

3.5 Elektrisk system

Driftsspænding	12 V
Batteri	12 V / 100 Ah
Generator	14 V / 95 A
Starter	12 V / 4 kW

3.6 Mål

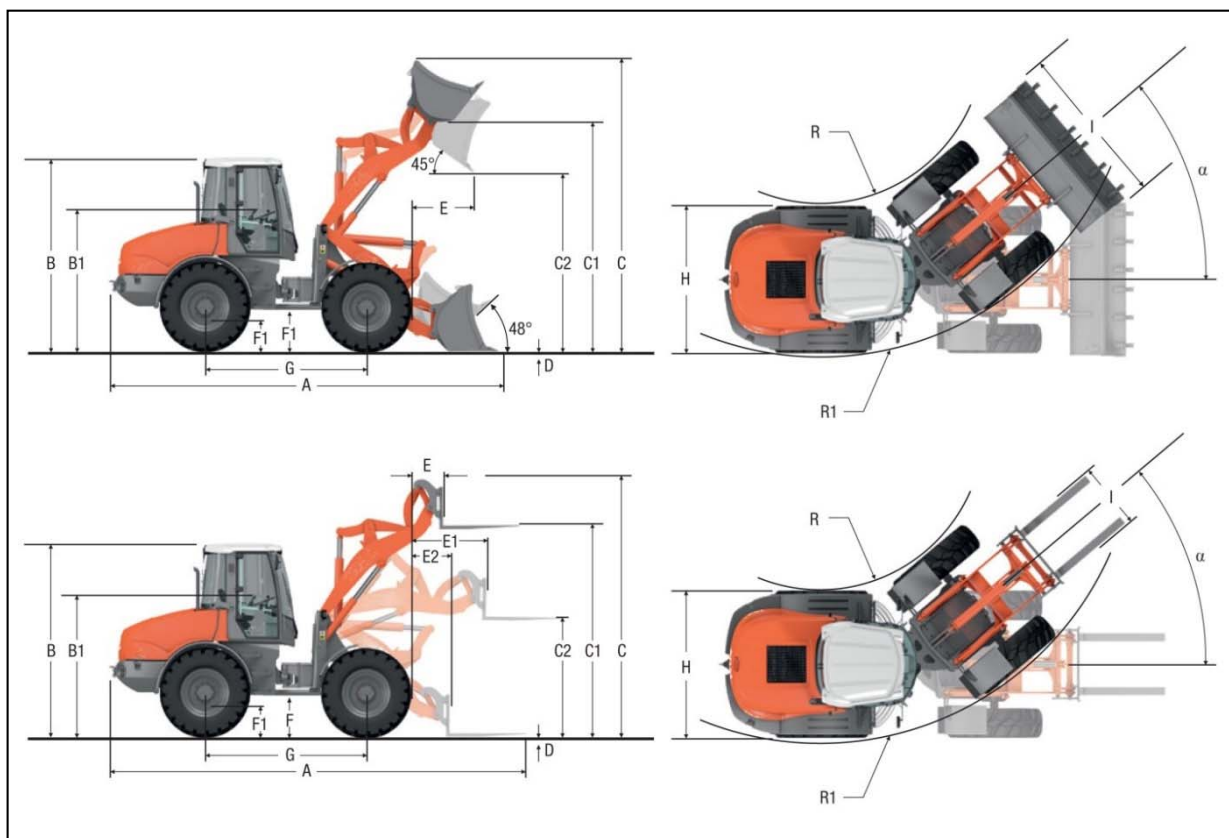


Fig. 4 Mål

Mål	Med standardskovl (in mm)	Med palettegaffel (in mm)
A	6405	6780
B	2990	2990
B ₁	2205	2205
C	4880	4200
C ₁	3810	3600
C ₂	2930	1700
D	65	50
E	940	490
E ₁	-	1320
E ₂	-	660
F	570	410
F ₁	410	570
G	2650	2650
H	2225	2225
I	2300	1400
R	2540	2540
R ₁	4850	4850
α	40°	40°

4 Transportere gummigeden

4.1 Læsse og sikre gummigeden til en transport

⚠ ADVARSEL

Redskaber og genstande i kabinen skal sikres, før gummigeden transporteres!

Genstande og værktøj, som er anbragt udvendigt, skal afmonteres før transporten og transporteres særskilt.

⚠ ADVARSEL

Forsigtighedsforanstaltninger i forbindelse med transport af gummigeden!

Kun erfarne personer, som er uddannet til et sådant læssearbejde, må læsse gummigeden.

Læsningen må kun foretages på et vandret og fast underlag.

Transportkøretøjet må ikke overlæsses. Vær opmærksom på gummigedens totalvægt, se Kap. **Tekniske data**.

4.1.1 Læsse gummigeden

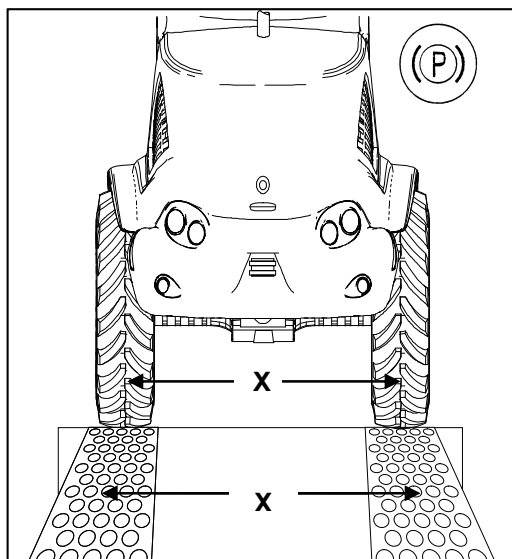


Fig. 5 Køre op på blokvogn

- Kontroller placeringen af blokvognens ramper i forhold til gummigeden.
- Ramperne skal placeres, så dækkene kører midt på ramperne.
- Start dieselmotoren og køør løftearmen op i en passende højde.
- Løsn parkeringsbremsen, og symbolet for aktiveret parkeringsbremse på instrumentbrættet slukkes.
- Køør gummigeden op på blokvognen.
- Sænk løftearmen, så læsseskovlen ligger plant på blokvognens lad.
- Aktiver parkeringsbremsen og stands dieselmotoren, symbolet for aktiveret parkeringsbremse i instrumentbrættet lyser.
- Træk tændingsnøglen ud og lås kabinedøren, når du er steget ud.

4.1.2 Sikre gummigeden på transportkøretøjet

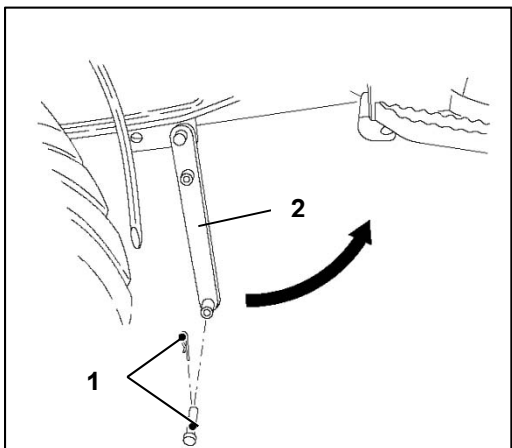


Fig. 6 Montere knæksikring

- Demonter bolten med split (1) fra knæksikringens (2) holder fra forvognen (3).
- Drej knæksikringen hen mod bagvognen.
- Monter bolten med split (1) gennem knæksikringen og hullet i bagvognen (4).

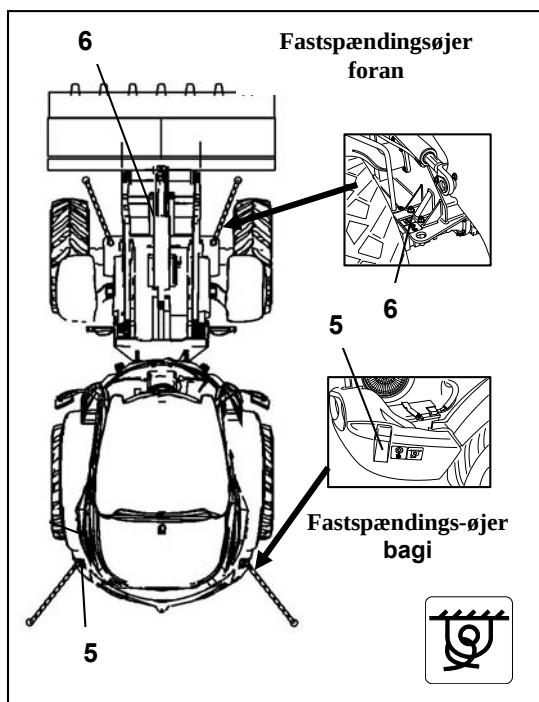


Fig. 7 Fastspænde gummigeden

- Gummigeden har to mærkede fastspændings- og løfteøjjer både på forvognen (6) og på kontravægten (5).
- Fastspænd gummigeden korrekt.
- Sørg for, at det benyttede fastspændingsgrej har en tilstrækkelig afstand og længde.

BEMÆRK!

Følg de nationale regler for sikkerhed i forbindelse med læsning!

⚠ ADVARSEL

Gummigeden må kun fastspændes på de markerede fastspændings- og løfteøjjer på forvognen og kontravægten

4.1.3 Udføre transporten

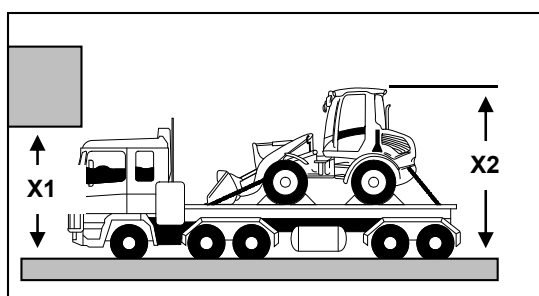


Fig. 8 Udføre transporten

Informér dig før kørslen om transportkøretøjets totale højde x2 med fastspændt gummiged.

Følg de i dit land gældende love og bestemmelser for transport.

⚠ ADVARSEL

Vær opmærksom på højden x2 af transportkøretøjet med gummigeden i løbet af transporten når du kører under viadukter med højden x1.

4.1.4 Krantransport

BEMÆRK!

Du kan finde gummigedens totalvægt til krantransporten i **Tekniske data**. Kranens løftekapacitet og det benyttede løftegrej skal være dimensioneret til at kunne løfte gummigedens totalvægt inkl. en sikkerhed.

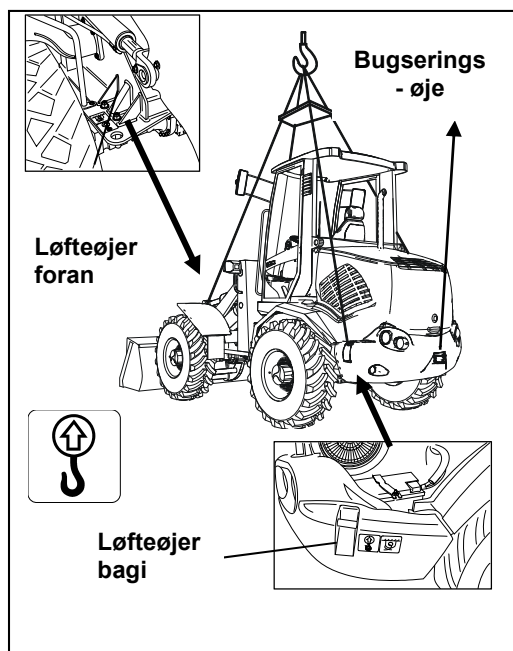


Fig. 9 Krantransport

- Afmonter arbejdsværktøjet før transporten.
- For sikring af gummigeden, se **Sikre gummigeden til en transport**.
- Sæt løftegrejet i gummigedens fire fastspændings- og løfteøjer.
- Sørg for, at alle fire løftewirer er lige lange.
- Isæt løftekroge og løft forsigtigt gummigeden.

4.1.5 Bugsering

Til bugsering af gummigeden skal de i **Sikre gummigeden på transportkøretøjet og Krantransport** beskrevne fastspændings-, bugserings- og løfteøjer benyttes.

5 Lær din gummiged at kende

5.1 Oversigt over komponenterne

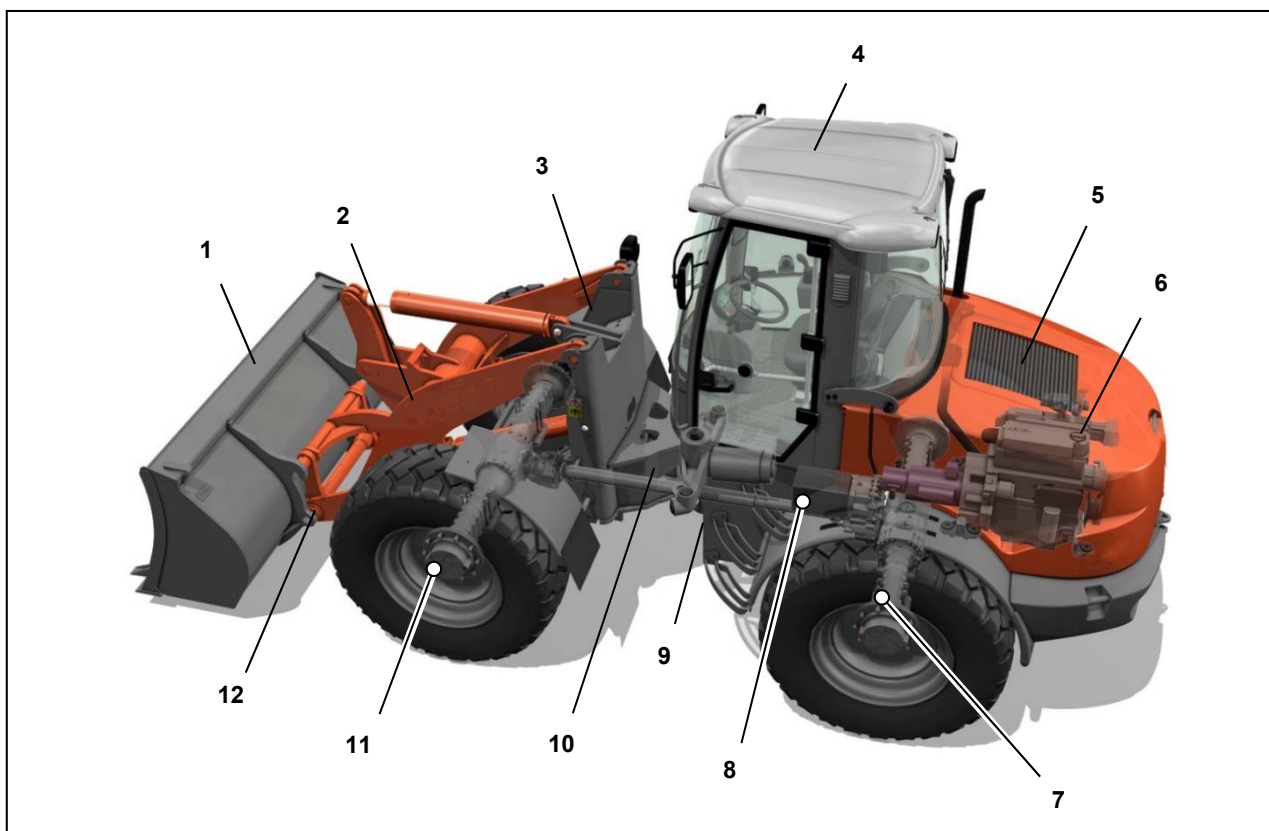


Fig. 10 Oversigt over komponenterne

Billedforklaring til komponentoversigten

- 1 Arbejdsværktøj (læsseskovl)
- 2 Løftesystem
- 3 Forvogn
- 4 Førerkabine
- 5 Motorrum
- 6 Dieselmotor
- 7 Bagaksel
- 8 Drivenhed
- 9 Bagvogn
- 10 Drejbart knækled
- 11 Foraksel
- 12 Hurtigskifteanordning (SWE)

5.2 Arbejdsplads førerkabine oversigt



Fig. 11 Oversigt over førerkabinen

Billedforklaring til førerkabineoversigt

- 1 Kabinenramme
- 2 Førerkabinedør
- 3 Styrehåndtag arbejdshydraulik (joystick)
- 4 Armlæn, klapbart
- 5 Justerbart førersæde
- 6 Pedal (inchpedal, bremsepedal, gaspedal)
- 7 Luftdyse varmeapparat og blæser
- 8 Knap til advarselsblink
- 9 Kontrolhåndtag (funktionshåndtag)
- 10 Instrumentbræt
- 11 Rat
- 13 Konsol i højre armlæn
- 14 Frontviskeren
- 15 Rækken af knapper varmeapparat og blæser

5.3 Advarselsskilte og mærkater på gummigeden

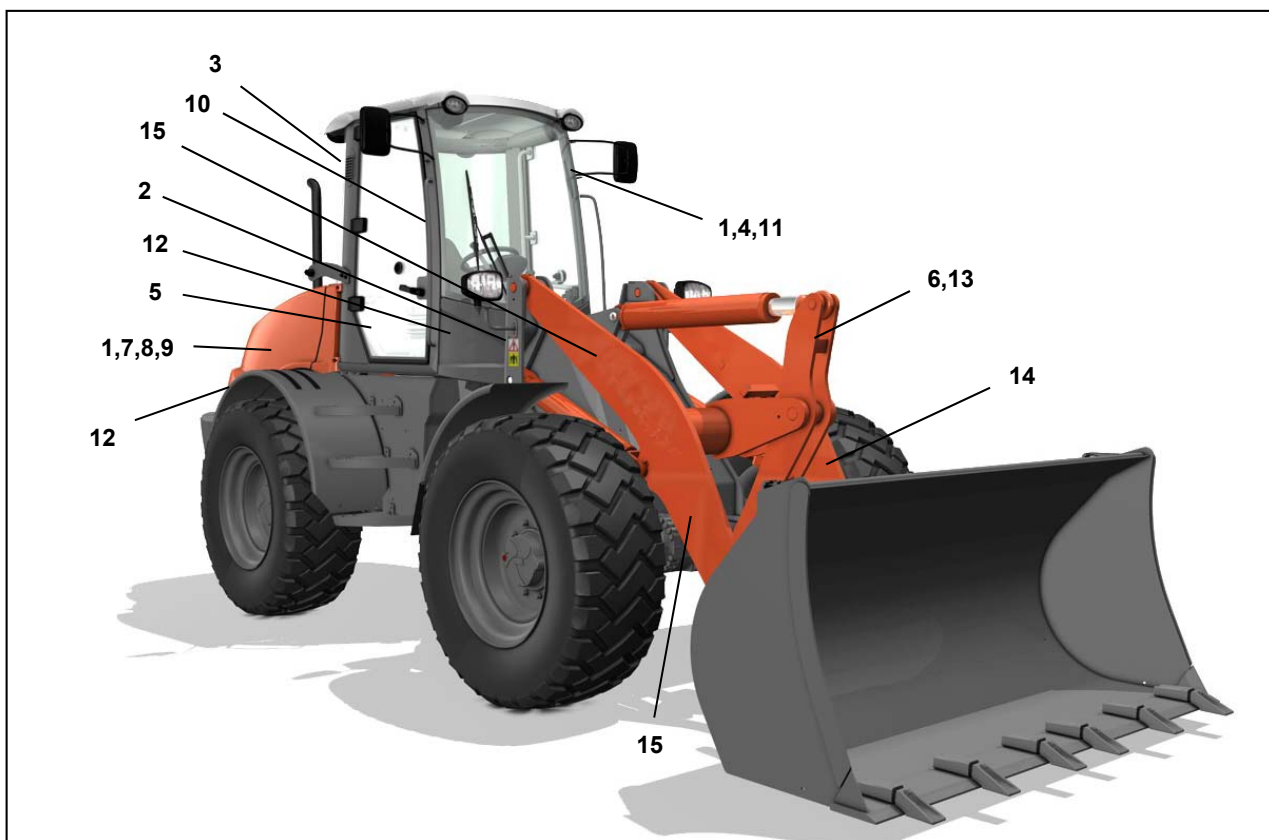
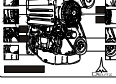
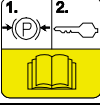


Fig. 12 Advarselsskilte og mærkater

Billeforklaring til advarselsskilte og mærkater					
1		Se drifts- og vedligeholdelsesvejledningen! (i motorrummet)	2		Risiko for kvæstelser!
3		Arbejdshydraulikkens betjening	4		Servicesteder hydraulikolie
5		Tankdæksel diesel	6		Hydraulikolieniveau
7		Forbrandingsfare på grund af varme overflader! (i motorrummet)	8		Advarsler Dieselmotor (i motorrummet)
9		Risiko for at komme til skade på grund af roterende dele! (i motorrummet)	10		Bremsevæskenniveau
11		Startforløb dieselmotor	12		Typenbetegnelse
13		Emissionslydtryksniveau	14		Fastspændings- og læsseøjjer
15		weycor Logo			

6 Før start

6.1 Før første start

BEMÆRK!	Oplysningspligt! Gør dig fortrolig med alle de oplysninger, som er nødvendige for at kunne betjene gummigeden. Læs sikkerhedsoplysningerne før start. Følg desuden de i brugslandet gældende bestemmelser vedrørende brugen af jordarbejdsmaskiner.
	

6.2 Kontrollere gummigeden

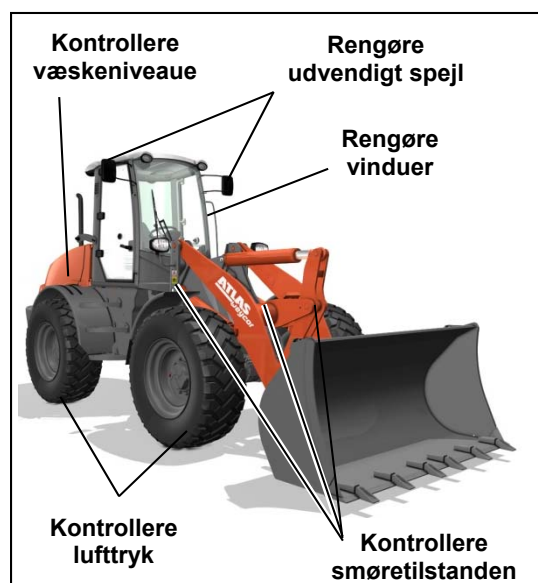


Fig. 13 Visuel kontrol

Før du starter gummigeden, skal du foretage en visuel kontrol og tjekke dens tilstand. Kontroller:

- hvor snavset den er, og rengør den om nødvendigt.
- dækkenes tilstand og lufttryk.
- løftearmens og knæleddets smøretilstand, de smøres om nødvendigt, se Kap. **Vedligeholdelsesvejledning**.
- påfyldningsniveau på:
 - brændstof (diesel)
 - hydraulikolie
 - motorolie
 - kølevæske
 - sprinkleranlæggets væskeniveau, se **Vedligeholdelsesvejledning**.
- førerkabinens ruder for frit udsyn, de rengøres om nødvendigt ind- og udvendigt.
- om de udvendige spejle er snavsede, de rengøres om nødvendigt.

6.3 Påfylde dieselbrændstof

Før arbejdet med gummigeden påbegyndes, bør brændstoftanken fyldes med diesel.

BEMÆRK!	Overhold miljøbestemmelserne! Olie og brændstof må ikke hældes i jorden, grundvandet eller i kloakafløb!
----------------	--

Brændstofftype	Iht. standarden	Temperaturområde
Dieselbrændstof	DIN EN 590 sommerdiesel	op til 0° C
Dieselbrændstof	DIN EN 590 vinterdiesel	under 0° C til -15° C
Dieselbrændstof	DIN EN 590 superdiesel, se Deutz servicemanual	under -15° C bis -20° C

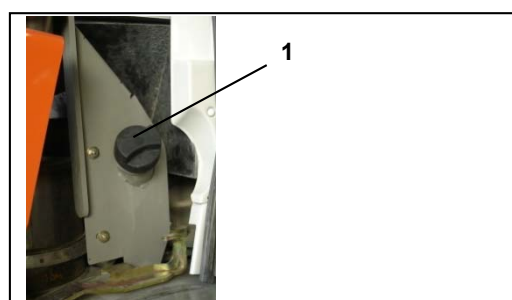


Fig. 14 Påfyldningsstuds

- Lås motorrummet op og løft motorhjælmen.
- Påfyldningsstuds (1) til brændstoftanken sidder i højre køretøjsside bag ved førerkabinen.
- Åbn tankdækslet og fyld tilstrækkelig dieselolie på.
- Luk tankdækslet og motorhjælmen og lås hjelmen.

6.4 Åbne døre og stige ind

⚠ ADVARSEL 	Risiko for at falde ved op og nedstigning • Hvis fodtøjet er beskidt, er der skridfare ved indstigning i førerkabinen Rengør skosålerne, før du stiger ind! • Hold trin og greb rene og tørre! • Benyt greb og trin, når du stiger ind! • Vend ansigtet mod gummigeden, når du stiger ind! • Benyt ikke andre betjeningsselementer end håndgreb!
--	--

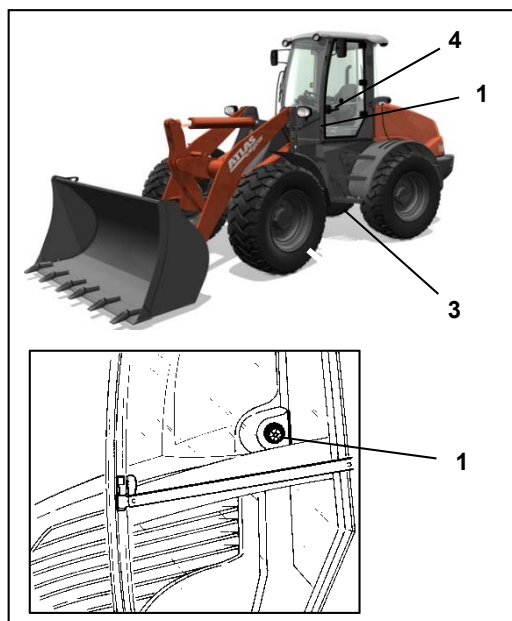


Fig. 15 Stige ind

- Lås en af dørene op og åbn den, til døren falder i hak i låseanordningen (1)
- Hvis du også vil låse den anden dør op og åbne den, skal den også falde i hak i låsen (1).
- Før du stiger ind i førerkabinen, skal du være sikker på, at dørene er låst i låseanordningerne.
- Tryk på åbn-knappen (2, figur nedenfor) i kabinen for at åbne dørene.
- Hold fast i begge greb (4) og benyt trinene (3), når du stiger ind i førerkabinen.
- Sæt dig straks i førersædet, når du er steget ind.

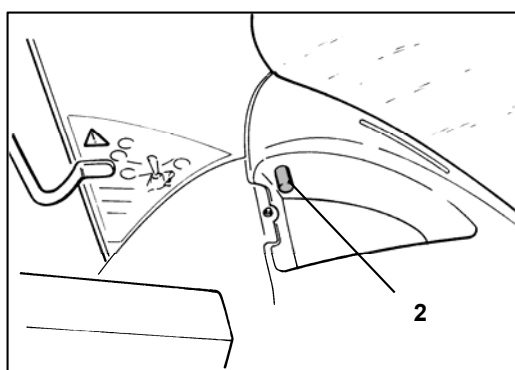


Fig. 16 Knappen for at åbne dørene

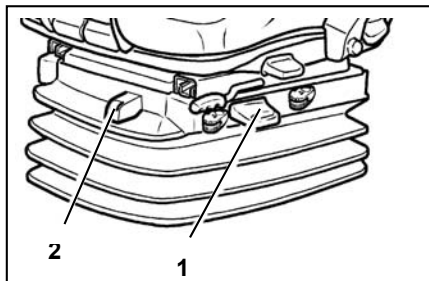
- Tryk på åbn-knappen (2) i kabinen for at åbne dørene.
- Luk straks dørene igen og lås dørlåsen.

6.5 Indrette arbejdspladsen

6.5.1 Indstille førersædet

⚠ ADVARSEL

Indstillingerne på førersædet til positionering af føreren til betjeningen af teleskoplæsseren skal altid indstilles **før** teleskoplæsseren startes!



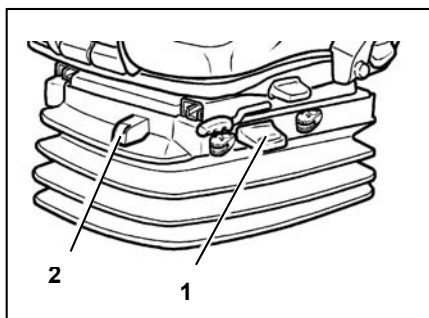
Indstilling af vægt

Træk eller tryk på håndtaget (1), til den grønne markering i visningen (2) vises for at tilpasse sædet til din individuelle vægt.

Fig. 17 Indstilling af vægt

BEMÆRK!

- Førersædet kan belastes med en kropsvægt på op til maks. **130 kg**.
- For at forebygge sundhedsskader og materielle skader skal den individuelle indstilling af førerens vægt kontrolleres og indstilles, **før** køretøjet tages i brug.
- Indstillingerne skal foretages, mens køretøjet står stille, og førersædet tynghes ned.



Højdeindstilling

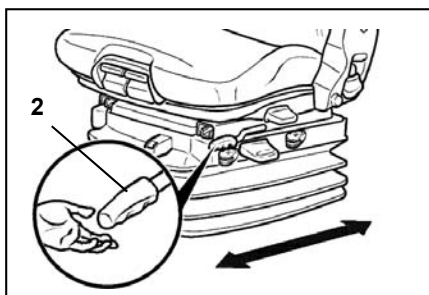
- Træk eller tryk håndtaget (1) til anslag for at ændre sædehøjden.
- Den grønne markering i visningen (2) skal være synlig.

Fig. 18 Højdeindstilling

BEMÆRK!

Fare for materielle skader

Aktiver kompressoren i maks. **1 minut** for at forebygge materielle skader.



Længdeindstilling

Førersædet indstilles i længden med en låsearm ().

- Flyt låsearmen opad, og kørs førersædet i den ønskede længdeposition, og lad låsearmen gå i hak der.

Fig. 19 Længdeindstilling

⚠ ADVARSEL

Fare for ulykke og kvæstelse!

- Træk aldrig i låsearmen under kørsel!
- Når låsearmen er gået i hak, må førersædet ikke kunne forskydes.
- Løft aldrig låsearmen med ben eller ankel!

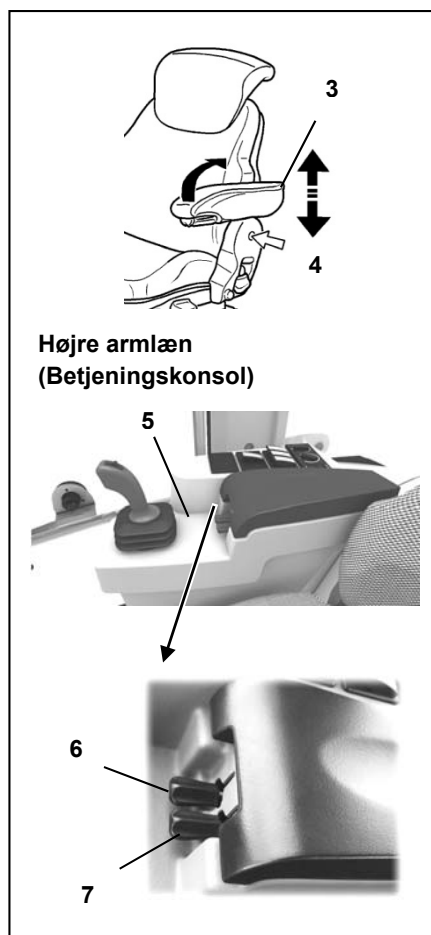


Fig. 20 Armlæn

Armlæn

○ Venstre armlæn:

Det venstre armlæn (3) kan klappes bagud, og højden kan tilpasses, hvis der er behov for det. For at indstille armlænets højde skal den runde klap () tages ud af dækslet.

Løsn sekskantmøtrikken (nøglestørrelse 13 mm), sæt armlænet i den ønskede stilling, og spænd møtrikken igen. Sæt dækslet på møtrikken igen.

○ Højre armlæn (betjeningskonsol):

Højre armlæn (5) kan tilpasses individuelt lodret og vandret.

Træk det pågældende håndtag opad for at indstille højre armlæn trinløst i den ønskede position.

- **Længdeindstilling:** Træk håndtaget til højre opad (6) for at skyde armlænet tilbage.
- **Højdeindstilling:** Brug håndtaget til venstre (7) for at indstille konsollen i højden.

Tryk håndtaget ned igen for at låse.



Fig. 21 Ryglænets hældning

Ryglænets hældning

- Træk låsearmen opad for at låse ryglænet op.
- Du finder den ønskede position ved skiftevis at belaste og aflaste ryglænet.
- Slip låsearmen igen for at låse.

⚠ ADVARSEL

Fare for ulykke og kvæstelse!

Husk, at låsearmen skal gå i hak efter indstillingen. Når førersædet er låst, må det ikke længere kunne flyttes til en anden position.

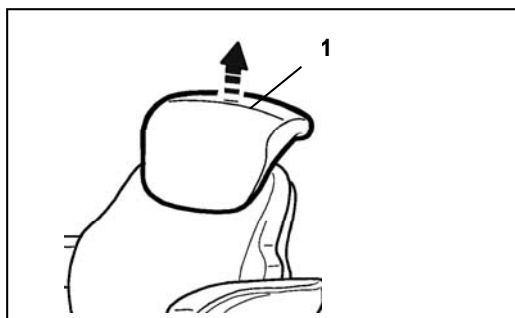


Fig. 22 Forlængelse af ryglæn

Forlængelse af ryglæn (ekstraudstyr)

- Ryglænet kan forlænges () individuelt i højden indtil endeanslag ved at tage det ud af eller sætte det ind i de følelige hak.
- Ryglænsforlængelse kan tages af ved at trække den ud over endeanslaget med et ryk.

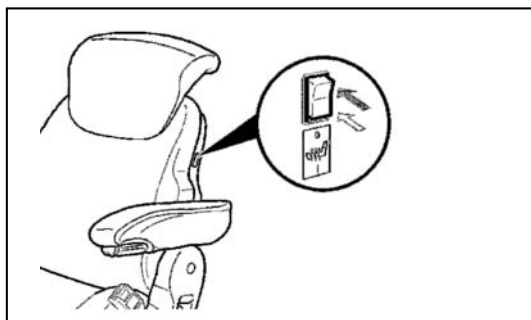


Fig. 23 Sædevarme

Sædevarme (ekstraudstyr)

Der tændes for sædevarmen ved at trykke på knappen i ryglænet (2).

6.6 Tage sikkerhedssele på

⚠ ADVARSEL

Livsfare!

Tag altid sikkerhedssele på, før du starter dieselmotoren, og før du begynder at køre.

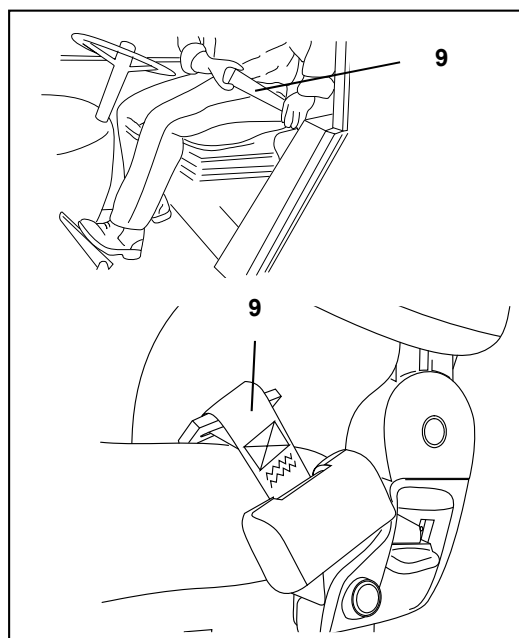


Fig. 24 Sikkerhedssele

- Sikkerhedssele (9) er en del af førersædet og sidder i venstre side.
- Sæt dig rigtigt i førersædet.
- Tag fat i sikkerhedssele's låsestykke og træk selen hen over underkroppen.
- Stik låsestykket i låsen.
- Du skal kunne høre, at låsen falder i hak og tjekke, at den er låst.

BEMÆRK!

Når du har låst selen, skal den sidde tæt ind til kroppen.

6.7 Justerbar ratstamme

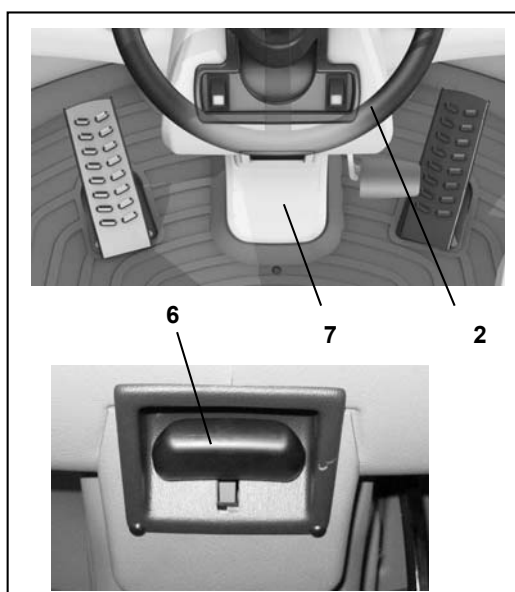


Fig. 25 Ratstamme

Indstille ratstamme

- For at få den bedste kørestilling skal du om nødvendigt indstille ratstammen, så den passer til dig.
- Træk i håndtaget () til indstilling af ratstammen under rattet ().
- Drej ratstammen (7) til den ønskede position. Slip palen (6) og ratstammen (7) er låst.

BEMÆRK!

Hvis rattet er for langt væk eller for tæt på dig, når du sidder rigtigt og er spændt fast, skal ratstammen justeres.

6.8 Indstille sidespejle

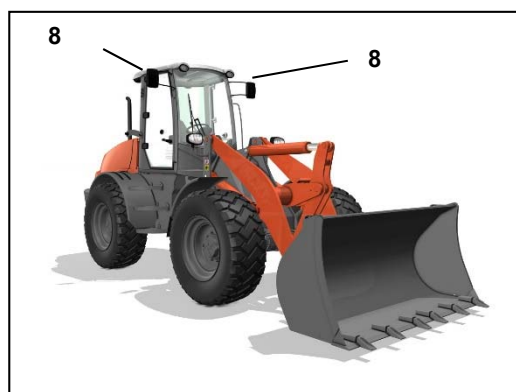


Fig. 26 Sidespejle

- Sidespejlene (8) sidder i venstre og højre side udvendigt på førerkabinens forramme.
- Spejlene kan drejes til siden og hældningen kan justeres.
- Indstil sidespejlene (8) således, at du har det bedste udsyn fra dit førersæde.

7 Betjeningselementer og indikatorer i førerkabinen

7.1 Instrumentbrættet

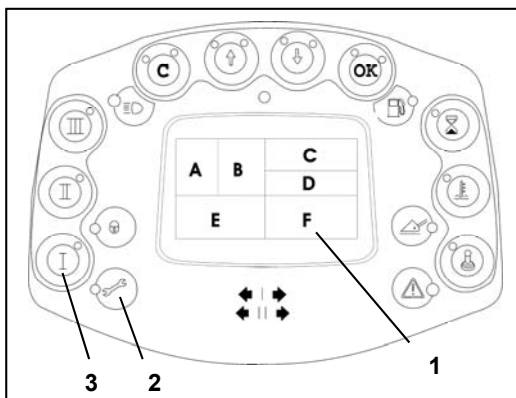


Fig. 27 Instrumentbræt ADS

Instrumentbrættet i gummigeden med ADS-system har tre funktionsområder:

- 1 displayet med indikatorområderne **A - F**
- 2 LED-indikatorerne
- 3 LED-knapperne

7.1.1 Displayets visningsområde

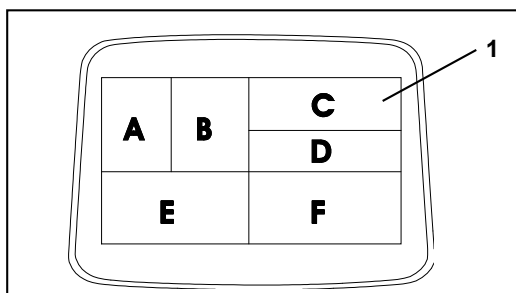


Fig. 28 Display

Displayet (1) i instrumentbrættet er opdelt i flere områder **A, B, C, D, E, F**.

I displayet vises følgende:

- Driftstilstande, se efterfølgende tabel,
- Fejlmeldinger som symbol,
- Servicemeddelelser i tekstform.

7.1.2 Ændre sprog i displayet

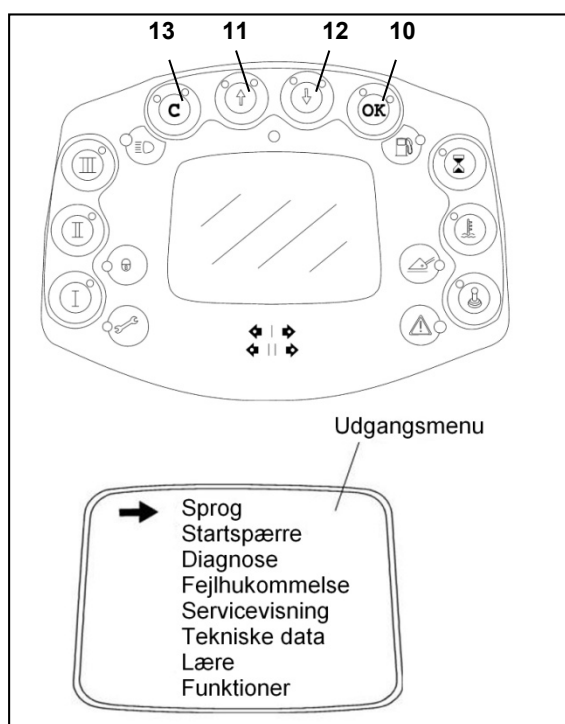


Fig. 29 Ændre sprog

I dette menupunkt kan displaymeddelelsernes sprog ændres til det ønskede sprog.

- Slå tændingen til.
- Hold **OK**-knappen (10) nede i ca. 2 sekunder, for at hoppe til udgangsmenuen.
- Med piletasterne op og ned (11, 12) vælges undermenuen <Sprache (Sprog)>, bekræft med **OK**-tasten.
- Der vises et udvalg af de displaysprog, der kan vælges.
- Med piletasterne op og ned (11, 12) vælges det ønskede sprog, bekræft med **OK**-knappen.
- Ved at trykke flere gange på **C**-knappen (13) kommer man tilbage til udgangsmenuen.

7.1.3 Tabel over driftstilstande

Display	Betydning	I displayområdet
	Parkeringsbremse: Lyser, når parkeringsbremsen er aktiveret. Dieselmotoren kan kun startes, når parkeringsbremsen er aktiveret.	A og B
	Indikator for fremadkørsel: Lyser, når der køres fremad.	A og B
	Indikator for bakning: Lyser, når der bækkes.	A og B
	Neutral stilling: Lyser ved neutral stilling (der er blevet trykket på N-knappen på joysticken).	A og B
	Forvarme dieselmotoren: Lyser, når dieselmotoren forvarmer (tændningsnøglen står på I). Går ud, når starttemperaturen er nået.	E
	Differentialespærre: Lyser, når differentialespærre er tændt.	E
	Visning hare/skildpadde Symbolet viser den respektive maksimale mulige kørehastighed uafhængigt af de to mekaniske gear (I og II), se kapitlet Gearegenskaber/Modi og kørehastigheder: Hare = højere maksimal kørehastighed (vejfunktion) Skildpadde = lavere maksimal kørehastighed (arbejdsfunktion)	F

7.1.4 Skema over indikatorer

Display	Betydning
	Lyser (gult), når gummigeden skal til service: Få foretaget det nødvendige servicearbejde i de angivne intervaller.
	Lyser (gult), når startspærren er aktiveret : - Lyser, når startspærren er aktiv (tændt). - Kun til gummigeder med ADS-system og indbygget startspærre.
	Kontrollampe, fjernlys (blå) LED'en lyser, når fjernlyset er tændt.
	Reserve visning af dieselniveauet (gul) Når gummigeden kører på reservetank (dieseltank).
	LED'en i symbolet lyser (rødt) og der lyder en akustisk advarselstone: Advarselsmeddelelse om følgende fejl, som har høj prioritet (se Tabel over fejl- og statusmeldinger)

BEMÆRK!

Maskiner skade!

Viser disse fejlmeddelelser, skal du straks tage handling (se Vedligeholdelsesvejledning eller Forstyrrelser og bortskaffelse). Hvis det er nødvendigt, straks kontakte weycor Service.

	LED'en i symbolet lyser (rødt) og der lyder ingen akustisk advarselstone : Hvis disse fejlmeldinger vises, skal der foretages de nødvendige foranstaltninger!
	Kontrollampe, blinklys gummiged (grøn): Indikatoren blinker, når gummigedens blinklys er slået til.
	Kontrollampe, blinklys tilhænger (grøn): Lampen blinker, når anhængerens blinklys er slået til.

7.1.5 Tabel over fejl og statusmeldinger

- LED:
- **G** (gul) = Service; Kontakt servicepersonalet fra weycor.
 - **R** (rød) = Afslut straks betjeningen af gummigeden, og afhjælp problemet.

Ikon	Fejl- / statusmelding	Nødvendige foranstaltninger	Akustisk Signal	LED
	Vand i brændstof	Det er nødvendigt at tømme brændstofforfilteret omgående.	Mens fejlen vedvarer	R
	Dieselmotor (olietryk)	Hvis lampen lyser, mens dieselmotoren kører, så stands dieselmotoren med det samme, og kontakt weycor serviceafdeling.	Mens fejlen vedvarer	R
	Luftfilter	Rens/skift luftfilter.	ingen akustisk signal	R
	Motorolietemperatur	Motorolietemperatur for høj Indikatoren lyser, når motoroliens temperatur er ophøjet. Lad dieselmotoren køre i tomgang uden belastning, indtil indikatoren slukkes.	Mens fejlen vedvarer	R
	Vandstand kølevand	Visningen lyser ved for lav kølevæskestand.	Mens fejlen vedvarer	R
	Ladelufttemperatur	Visningen lyser ved for høj ladelufttemperatur.	Mens fejlen vedvarer	R
	Brændstoffortryk	Visningen lyser ved for lav brændstoffortryk.	Mens fejlen vedvarer	R
	Askelampe	Angiver, at dieselpartikelfilteret er tilstoppet vedvarende og ikke længere kan regenereres i enheden. Kontakt Deutz Service.	ingen akustisk signal	R
	Regenerering / DPF-lamp	Viser, at dieselpartikelfilteret er tilstoppet, og at det skal regenereres. Konsulter driftsvejledningen for Deutz-dieselmotorer	ingen akustisk signal	G
	Hydrauliktemperatur	Hydrauliktemperatur for høj Indikatoren lyser, når hydraulikoliens temperatur er ophøjet. Stands gummigeden og lad dieselmotoren køre i tomgang.	Mens fejlen vedvarer	R
	Ladekontrol	Lyser, når der er tændt for tændingen Går ud, så snart dieselmotoren er startet og generatoren er tændt.	Mens fejlen vedvarer	R
	Forurening Hydraulisk oliefilter	Forurening hydraulikoliefilter, hydraulisk olietryk: Udskift filterelementet, se vedligeholdelsesvejledning	ingen akustisk signal	R
	Bremsetryk	Henviser til trykfald i bremsevæskedrevsløbet. Stands straks gummigeden. Kør først videre, når skaderne er afhjulpet. Kontakt servicepersonalet fra weycor.	Mens fejlen vedvarer	R

	CAN-bus-fejl	CAN-bus-fejl (elektronisk fejl): Start dieselmotoren igen. Kontakt servicepersonalet fra weycor .	ingen akustisk signal	R
	Dieselmotorens omdrejningssensor	Indikatoren lyser, når dieselmotoren drejer for hurtigt. Standt straks dieselmotoren. Kontakt servicepersonalet fra weycor .	Mens fejlen vedvarer	R
	Kombinationsfejlmedling dieselmotor	• Henviser til fejl i dieselmotoren • Kontakt Deutz serviceafdeling	Mens fejlen vedvarer	R

7.1.6 Tabel over knapperne (tænd/sluk) på instrumentbrættet

Knapper	Betydning	Visning i displayområdet
	Knap I svingningsdæmper: Når modusen "hare" og 2. mekaniske gear er aktiveret, aktiveres svingningsdæmperen automatisk . Når svingningsdæmperen aktiveres manuelt via tasten I, aktiveres denne automatisk i alle gear fra en hastighed på 9 km/h . Ved en hastighed under 7 km/h deaktiveres svingningsdæmperen automatisk.	Når man har trykket på I-knappen lyser LED'en i knappen.

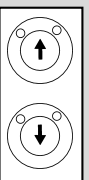
ADVARSEL

Svingningsdæmperen må kun tilkobles med tomt arbejdsredskab. Der må ingen arbejdsbevægelser udføres med løftesystemet, når svingningsdæmperen er tilkoblet.

	Tast II skiftetast: 1. mekaniske gear/ 2. mekaniske gear (overgear): For at skifte til 2. mekaniske gear trykkes på tast II på displayet. Ved at trykke endnu en gang på tasten skiftes tilbage til 1. gear osv. (Se afsnittet Gearvalg for yderligere information.)	LED-lampen i tasten lyser efter aktivering af tast II. LED-lampen i tasten slukker efter endnu en aktivering af tast II. LED fra = 1. mek. gear LED til = 2. mek. gear
---	---	---

BEMÆRK!

Tast II kan aktiveres under kørslen.
Efter aktivering af tast II skal gaffeltrucken stoppes inden for **20 sekunder**. Ved et omdrejningstal for dieselmotoren på under 1000 min⁻¹ og stoppet gaffeltruck (hastighed **0**) aktiveres det valgte gear.

Knapper	Betydning	Visning i displayområdet
	Knap III: Kontinuerlig drift tredje sektion	
	Knap C: • Slette indtastninger i displayet. • Vend tilbage til udgangsmenuen.	
	Piletaster op/ned: • Cursorbevægelser på displayet opad/nedad • Indtaste tal (f.eks. kodenumre til startspærren) • Pil op: Større tal • Pil ned: Mindre tal • Tallene vises i indtastningsfeltet for kodenumre:	Kode ____ C

	Knap OK: Bekræfte indtastninger i displayet.		
	Knap for tankindikator/driftstimetæller: Tasten har to funktioner: - Når tændingen er tændt, vises dieseltankens niveau (bjælke). - Tryk en gang på knappen: Visningen skifter fra tankindikator til visning af driftstimer (tal). - Tryk endnu en gang på knappen: Displayet skifter tilbage til visning af indholdet i dieseltanken (bjælke).	  	C C
	Knap visning af omdrejningstal/temperaturer Tasten har tre funktioner: - Når tændingen er tændt, vises dieselmotorens omdrejningstal (tal). - Tryk en gang på knappen: Displayet skifter fra talværdi til visning af motorolietemperaturen (bjælke). - Tryk endnu en gang på knappen: Displayet skifter til visning af hydraulikolietemperaturen (bjælke). - Tryk endnu en gang på knappen: Displayet skifter tilbage til visning af dieselmotorens omdrejningstal (tal).	900 $\frac{1}{\text{min}}$  	D D D
	Knap til hydraulisk pilotstyring: - Tænde eller slukke for hydraulisk pilotstyring. - Skal slukkes ved kørsel på gader og veje, se Kørsel på offentlige gader og veje.		

7.1.7 Visning af kørehastighed

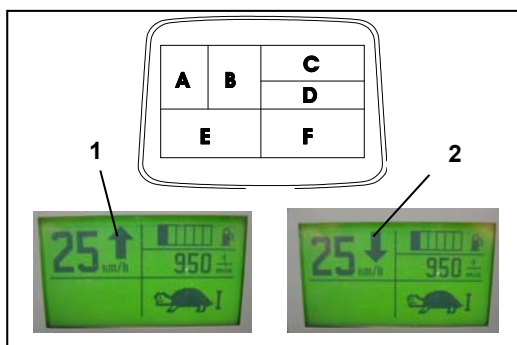


Fig. 30 Visning af kørehastighed

- Kørehastigheden vises i øverste venstre område på displayet (**A & B**).
- Pil opad (**1**) viser kørsel fremad.
- Pil nedad (**2**) viser bakning.

7.2 Placering og funktionalitet kontakter og knapper i kabinen



Fig. 31 Kontakter og knapper

1 Advarselsblink	12 Diagnostisk tast Dieselmotor (for yderligere information kontakt Deutz)
2 Funktionshåndtaget:	
• Frontviskeren • Advarselshorn	
• Blinklyset højre/venstre • Fjernlyset	13 Regenering/aktiveringsknap
3 Arbejdslys front	14 Sikring af redskabsfæste/riflet drejeknap
4 Roterende blink*	15 Afbryder til belastningsbrudsikring*
5 Arbejdslys tilbage	16 Klimaanlæg*
6 Parkeringsbremse	17 Sokkel 2-polet*
7 Varmeknap	18 Ventilator vending*
8 Ventilator	19 Spejl opvarmning *
9 Lyskontakt (Nærlys / fjernlys)	20 Flydestilling *
10 Bagrudevarme	
11 Bagrudevasker og sprinkleranlæg	* ekstraudstyr

8 Aktivere startspærre

Gummigeden med et ADS-system har en indbygget startspærre, så uvedkommende ikke kan bruge den.

8.1 Indstilling af startspærren fra fabrikken

Ved levering af gummigeden er startspærren indstillet med en kode **0 0 0 0**.

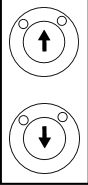
BEMÆRK!	Fare på grund af misbrug! - Hvis fabrikskoden 0 0 0 0 ikke ændres som adgangskode, er startspærren ikke aktiveret (leveringstilstand). - Hvis misbrug skal forhindres, så vælg en talkode og husk den. - Desuden skal døre og motorhjelme også låses, når du forlader gummigeden.
----------------	---

8.1.1 Oprette sin egen startspærre-kode

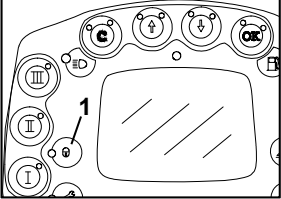
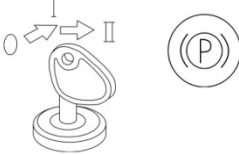
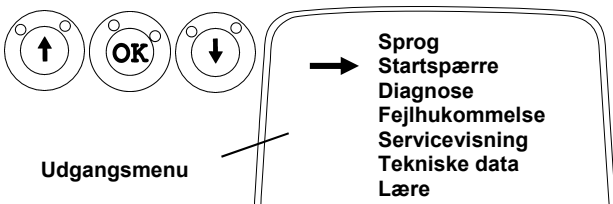
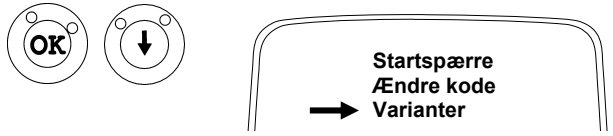
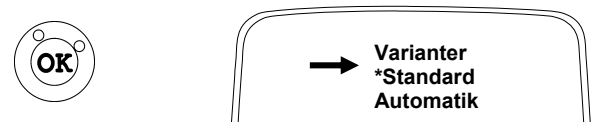
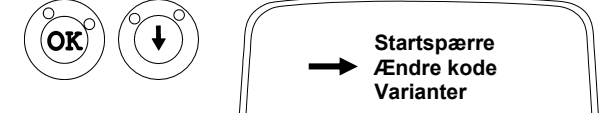
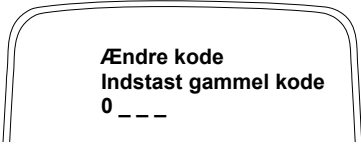
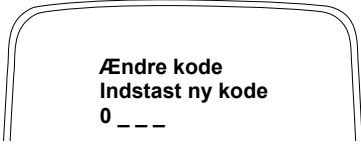
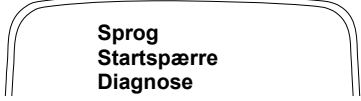
For at sikre dit køretøj mod tyveri og uautoriseret brug, skal du aktivere startspærrekoden første gang du bruger gummigeden, og indtaste din egen kode. Så er du sikker på, at det kun er de førere, der har adgang til koden, der kan benytte den.

Startspærren har to forskellige funktioner:

- Standardfunktion**, manuel tænd/sluk af startspærren og aktivering med C tasten.
- Automatikkfunktion**, automatisk tænd/sluk af startspærren.

Knapper	Betydning	Visning i displayområdet	
	Knap C: - Sletning af indtastninger for kode til startspærre. - Trykkes og holdes nede, når startspærren skal aktiveres i standardfunktion. - Vend tilbage til udgangsmenuen.		
	Piletaster op/ned: - Cursorbevægelser på displayet opad/nedad. - Indtaste tal (f.eks. kodenumre til startspærren). - Pil op: Forstørre tal f.eks. tryk 4 gange for et 4-tal. - Pil ned: Formindske tal, se ovenfor. - Tallene vises i indtastningsfeltet for kodenumre.	Kode _ _ _ _	C
	Knap OK: Bekræfte indtastninger i displayet.		

8.1.2 Indtaste ny kode i standard- eller automatikfunktionen

Fig.	Fremgangsmåde (standard eller automatik)
 	Hvis startspærren allerede er blevet aktiveret, lyser indikatoren (1) i instrumentbrættet.
	Før koden indstilles, skal følgende foretages : • Sæt tændingen på I. • Aktiver parkeringsbremsen. • Dieselmotoren må ikke startes.
	Tryk på OK-knappen i ca. 2 sekunder. Udgangsmenuen vises. Vælg positionen <Startspærre> med piletasterne og bekræft med OK-knappen.
	I undermenuen <Startspærre> vælges med pil ned <Varianter> og der bekræftes med OK-knappen
	Vælg inden for de viste varianter <Standard> eller <Automatik>. Bekræft det valgte med OK-knappen. Du vender tilbage til undermenuen <Startspærre>.
	I undermenuen <Startspærre> vælges med pil ned <Ændre kode> og der bekræftes med OK-knappen.
	I displayet vises kommandoen <indtast gammel kode>. Indtast den gamle kode via piletasterne og bekræft hvert ciffer med OK-knappen. Fabrikskoden er 0 0 0 0. Når det sidste ciffer er valgt og er blevet bekræftet med OK-knappen, vises i displayet meddelelsen <indtast ny kode>.
	Bekræft funktionen i displayet med OK knappen. Indtast den kode, du har valgt, med piletasterne, og bekræft hvert ciffer med OK-knappen. Skriv denne kode ned og husk den! Når det sidste ciffer er valgt og er blevet bekræftet med OK-knappen, kommer du tilbage til undermenuen <Startspærre>.
	Ved at trykke flere gange på C-knappen vender du tilbage til udgangsmenuen
	Sluk for tændingen ved at sætte den på 0 og tænd den igen ved at sætte den på I. Startspærren er nu slået til med den nye kode!

8.1.3 Starte gummiged med aktiveret startspærre

Fig.	Fremgangsmåde (standard og automatik)
	Slå tændingen til I. Hvis tændingen allerede er slået til, skal den slås fra og tændes igen. Symbolet for aktiveret startspærre lyser.
	Øverst til højre i displayet (2) vises kodeindtastningsfeltet. Indtast den kode, du har valgt, med piletasterne, og bekræft hvert ciffer med OK -knappen. Når det sidste ciffer er valgt, trykkes en gang til på OK -knappen. Når det sidste tal er indtastet og bekræftet med OK -knappen, skal symbolet for tændt startspærre slukkes.

BEMÆRK!

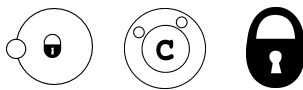
Forkert kode!

Hvis koden ikke er indtastet korrekt, skal den indtastes igen. Hvis du ikke kender eller har glemt koden, kan startspærren kun slås fra via weycor-service!

8.1.4 Spærre og låse gummigeden med startspærren i standardfunktionen

BEMÆRK!

Startspærren i standardfunktion tændes ikke automatisk, når gummigeden er slukket. Startspærren skal altid aktiveres manuelt.

Fig.	Fremgangsmåde (standardmodus)
	Når gummigeden skal parkeres og startspærren slås til skal følgende foretages: • Slå tændingen til • Aktiver parkeringsbremsen • Dieselmotoren er slukket
	• Hold C-knappen nede i ca. 4 sekunder. I displayet lyser symbolet for tilkoblet startspærre. • Gummigeden er nu sikres ekstra med startspærren. • Sluk for tændingen ved at sætte den på 0.

8.1.5 Spærre og låse gummigeden med startspærren i automatikfunktionen

Fig.	Fremgangsmåde (automatikfunktion)
	Når gummigeden skal parkeres og startspærren aktiveres skal følgende foretages: • Aktiver parkeringsbremsen. • Stands og sluk for dieselmotoren. • Sluk for tændingen ved at sætte den på 0.

BEMÆRK!

Også med en automatisk aktiveret startspærre, skal du stadigvæk låse gummigedens døre og motorhjelme.

BEMÆRK!

Automatisk aktivering af startspærren

Startspærren i automatikfunktionen tændes automatisk, når gummigeden er slukket.

9 Starte, køre og standse gummigeden

9.1 Før første start

BEMÆRK!	Oplysningspligt! - Gør dig fortrolig med alle de oplysninger, som er nødvendige for at kunne betjene gummigeden. - Læs sikkerhedsoplysningerne før start. Følg desuden de i brugslandet gældende bestemmelser vedrørende brugen af jordarbejdsmaskiner.
----------------	---

9.2 Starte dieselmotoren

9.2.1 Før start

BEMÆRK!	Oplysningspligt! Før man stiger ind i førerkabinen, skal man have foretaget de angivne kontroller på gummigeden, se Kap. Daglig kontrol og arbejde før gummigeden startes (serviceattest A)
----------------	--

9.2.2 Slå tændingen til

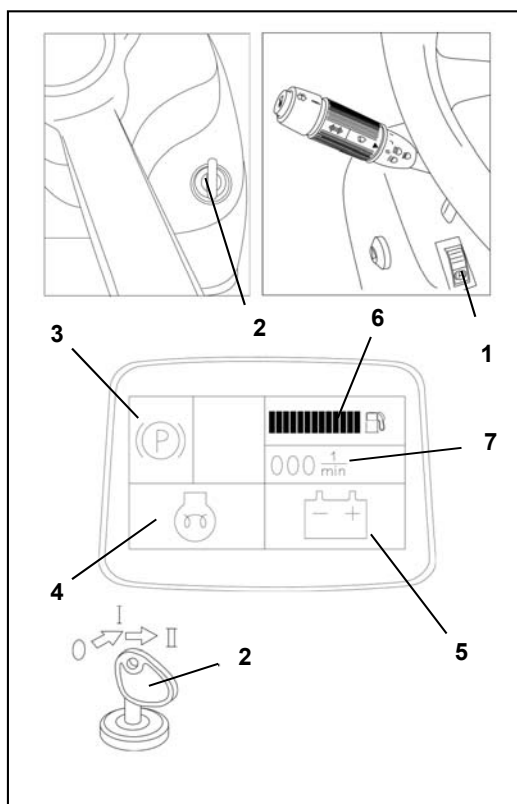


Fig. 32 Slå tændingen til

- Sæt tændingsnøglen (2) i tændingslåsen og drej den til højre på I.
- Aktiver parkeringsbremsen (1), symbolet (3) for en trukket parkeringsbremse lyser i instrumentbrættet.
- Når startspærren er aktiveret, skal du først indtaste koden for startspærren, se Kap. **Aktivere startspærre.**

Når tændingen er slået til, og efter indtastning af startspærrekoden, kan følgende ses i displayet:

- visning af aktiveret parkeringsbremse (3).
- forvarmningsindikatoren for start af dieselmotoren (4).
- batteriets ladekontrol (5).
- tankindikator for brændstoftanken (6).
- visning af dieselmotorens
- omdrejningstal (7).

ADVARSEL

Tag altid sikkerhedsselen på, før du starter dieselmotoren, og før du begynder at køre.

9.2.3 Starte dieselmotoren

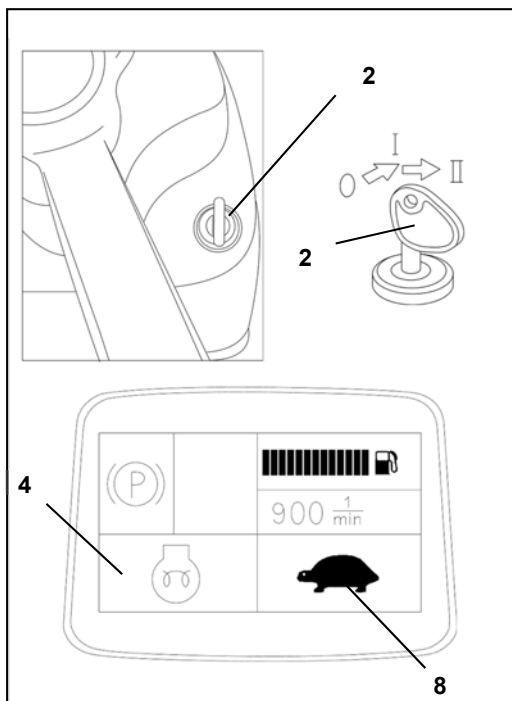


Fig. 33 Starte dieselmotoren

Vent til indikatoren for forvarmning (4) går ud, når tændingen er tændt. Start dieselmotoren ved at dreje tændingsnøglen (2) fra I til højre på II. I displayet vises symbolet "skildpadde" (8). Når dieselmotoren er startet, skal man straks slippe tændingsnøglen.

⚠ ADVARSEL

Nedsat hydraulikfunktion!

Lad dieselmotoren køre varm **10 minutter** før du begynder at køre eller før der udføres arbejdsbevægelser! Hydraulikfunktionerne fungerer først fuldt ud, når hydraulikolien er varm.

9.2.4 Problemer med dieselmotor start

Dieselmotoren starter ikke!

Kontroller:

- om parkeringsbremsen er aktiveret
- om startspærren evt. er aktiveret
- batteriets ladetilstand
- stillingen på batteriets hovedafbryder (hvis monteret), slå den om nødvendigt til
- brændstofmængden i brændstoftanken
- foretag en visuel kontrol af motorrummet

Dieselmotoren vil stadigvæk ikke starte!

- Kontakt servicepersonalet eller weycor serviceafdeling.

9.3 Køre med gummigeden

⚠ ADVARSEL

Kontroller før kørslen og under kørslen om hurtigskifteren (SWE) er lås korrekt og om skovlen eller arbejdsredskabet er løftet fra jorden og er i kørselsposition!

Hvordan man sætter løftearmen og redskabet i kørestilling, se **Sæt løftearm og arbejdsværktøj i kørselsposition**. Hvis du skal køre på en vej, så se **Kørsel på offentlige gader og veje**.

9.3.1 Starte fremadkørsel og bakning

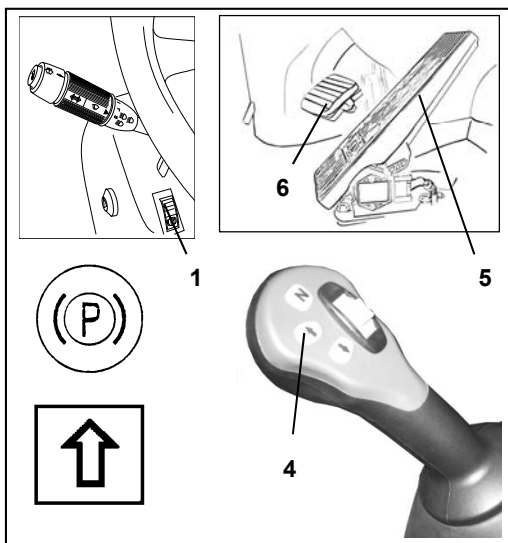


Fig. 34 Fremadkørsel med gummigeden

- Tryk på bremsepedalen (6).
- Sluk (løs) parkeringsbremsen på knappen (1). Symbolet for aktiveret parkeringsbremse på instrumentbrættet slukkes.
- Tryk på knappen (4) med retningspilen opad på joysticken. Symbolet for fremadkørsel på instrumentbrættet lyser.
- Hold fast i rattet.
- Tryk gaspedalen ned med højre fod (5).
- Gummigeden begynder at køre fremad.
- Hvis du trykker gaspedalen længere ned, øges dieselmotorens omdrejningstal og hastighed.

9.3.2 Stoppe fremadkørsel

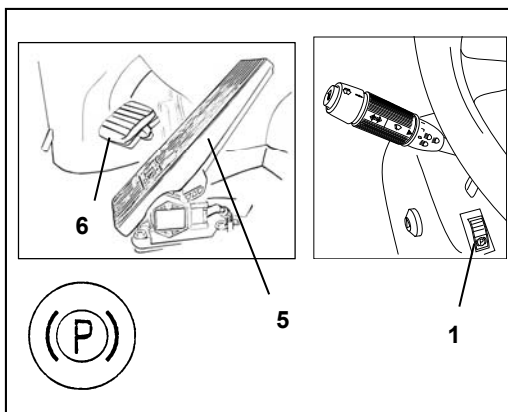
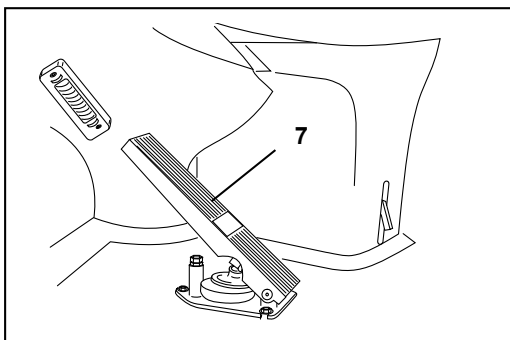


Fig. 35 Stoppe fremadkørsel

- Skift fra gaspedalen (5) til bremsepedalen (6) med højre fod.
- Tryk på bremsepedalen (6) indtil gummigeden standser.
- Aktiver parkeringsbremsen med knappen (1).
- Symbolet for aktiveret parkeringsbremse på instrumentbrættet lyser.

9.3.3 Standse gummigeden for at arbejde



Tryk inchpedalen ned med venstre fod (7), se Kap. Skifte fra kørselsfunktion til arbejdsfunktion, inching.

Fig. 36 Standse gummigeden for at arbejde

BEMÆRK!

Inchpedals funktion!

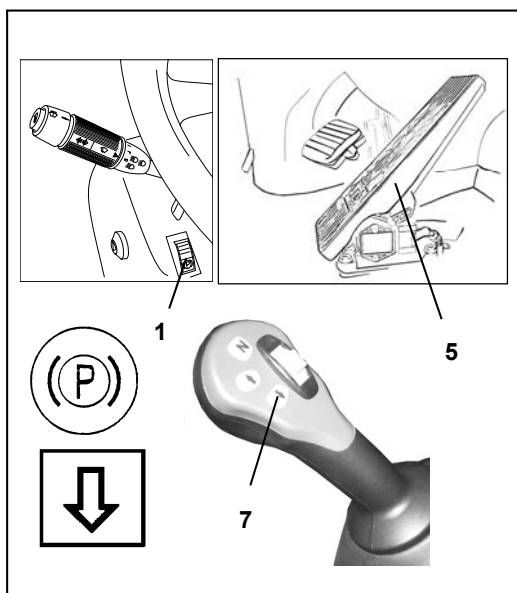
- Hvis du trykker på inchpedalen med venstre fod, kan du styre ydelsen af arbejdshydraulikkens dieselmotor.
- Inchfunktionen kan **kun** benyttes, hvis hydraulikolien er varm! Se **Slå tændingen til**.

9.3.4 Bakning med gummigeden

⚠ ADVARSEL

Ulykkesfare!

- Kontroller, at der er frit udsyn bagud, før du bakker!
- Kig altid bagud under kørslen!



- Tryk på bremsepedalen (6).
- Sluk (løsn) parkeringsbremsen på knappen (1). Symbolet for aktiveret parkeringsbremse på instrumentbrættet slukkes.
- Tryk på knappen (7) med retningspilen nedad på joysticken. Symbolet for bakning på instrumentbrættet lyser.
- Hold fast i rattet.
Drej dig så meget, at du kan se det bageste af gummigeden, når du bakker.
- Tryk gaspedalen ned med højre fod (5).
- Gummigeden begynder at bake.
- Hvis du trykker gaspedalen længere ned, øges dieselmotorens omdrejningstal og hastighed.

Fig. 37 Bakning med gummigeden

9.3.5 Standse bakning

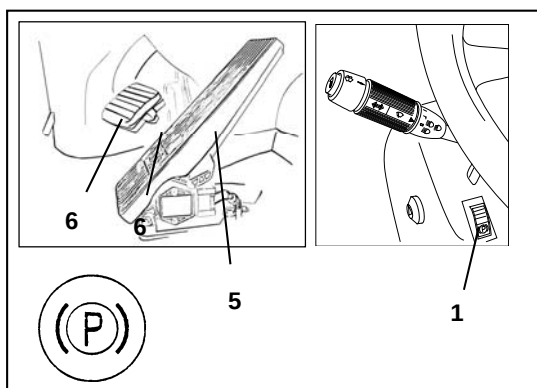


Fig. 38 Standse bakning

- Skift fra gaspedalen (5) til bremsepedalen (6) med højre fod.
- Tryk på bremsepedalen (6) indtil gummigeden standser.
- Aktiver parkeringsbremsen med knappen (1). Symbolet for aktiveret parkeringsbremse på instrumentbrættet lyser

9.3.6 Ratbevægelse

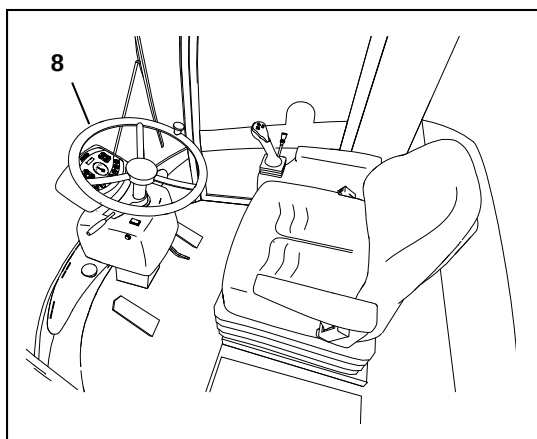


Fig. 39 Ratbevægelse

- Manøvreretningen vælges med rattet (8).
- Drej rattet til højre og gummigeden drejer til højre.
- Drej rattet til venstre og gummigeden drejer til venstre.
- Drejeradiusen ændres alt efter ratbevægelsens størrelse.

9.3.7 Visning af kørselsretning

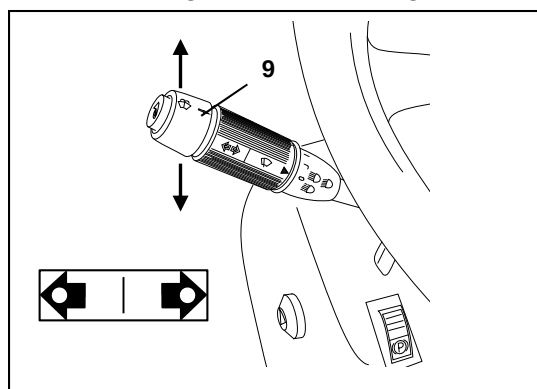


Fig. 40 Visning af kørselsretning

Før du drejer i en anden kørselsretning, skal du aktivere blinklyset med funktionshåndtaget (9). Tænde for blinklyset.

Højre blinklys: Tryk funktionshåndtaget opad.

Venstre blinklys: Tryk funktionshåndtaget nedad.

Symbolet for det aktiverede blinklys på instrumentbrættet lyser.

9.3.8 Standse kørslen for at parkere gummigeden

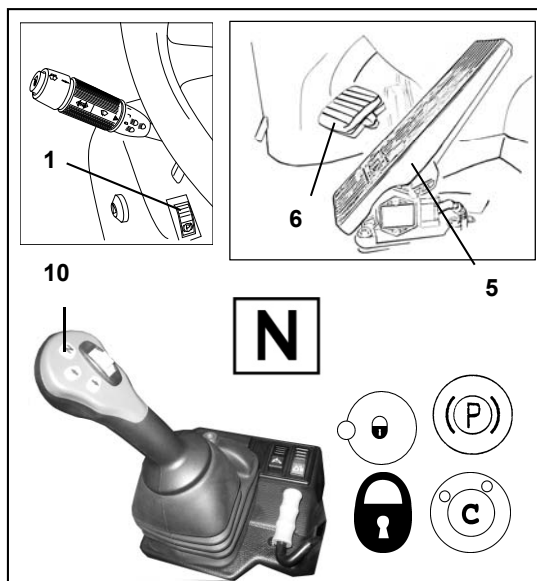


Fig. 41 Standse kørslen for at parkere

- Skift fra gaspedalen (5) til bremsepedalen (6) med højre fod.
- Tryk på bremsepedalen (6) indtil gummigeden standser.
- Skift kørselsfunktionen til neutral stilling med knappen N (10) på joysticken.
- Aktiver parkeringsbremsen med knappen (1). Symbolet for aktiveret parkeringsbremse på instrumentbrættet lyser.

9.3.9 Standse dieselmotoren

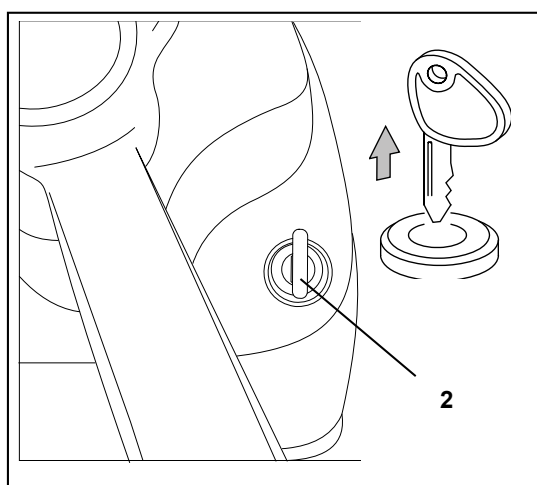


Fig. 42 Standse dieselmotoren

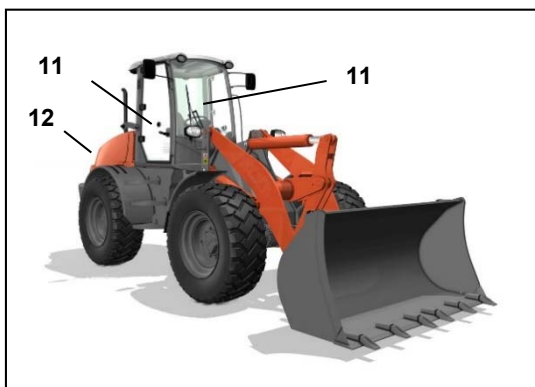
- Drej tændingsnøglen (2) modsat urets regning i nulstilling og træk den ud af tændingslåsen.

BEMÆRK!

Maskinskader!

- Genstart må ikke foregå mens motoren er ved at standse/løbe ud!
- Dette medfører skade på startmotoren/starterkranen!

9.3.10 Forlade gummigeden



Når du er steget ud af førerkabinen, skal du låse begge døre (11) og motorhjelm (12).

Fig. 43 Forlade gummigeden

BEMÆRK!

Udfør de i Hver dag efter arbejdets afslutning beskrevne kontroller.

9.3.11 Parkere og sikre gummigeden på en skråning

⚠ ADVARSEL

Gummigeden kan rulle!

Når gummigeden er parkeret på en skråning, skal der lægges kiler under de nederste hjul.

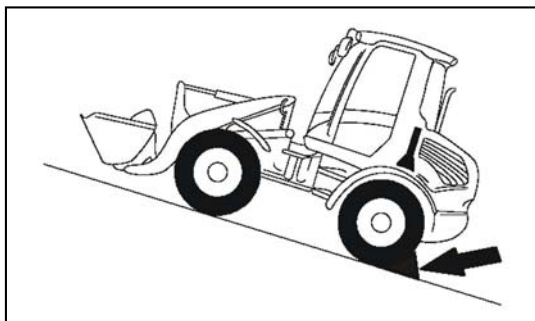


Fig. 44 Sikre gummigeden på skråninger

9.3.12 Vejkørsel på ikke offentligt terræn

BEMÆRK!

For kørsel på **offentlige** gader og veje se Kap. **Kørsel på offentlige gader og veje**.

9.3.13 Sæt løftearm og arbejdsværktøj i kørselsposition

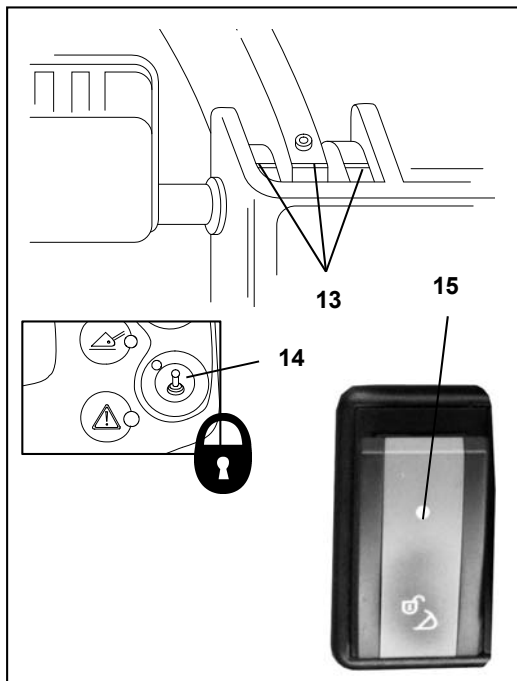


Fig. 45 Kørselsposition

- Løft og sænk løftearmen, indtil markeringerne (13) passer sammen, se Kap. **Arbejde med gummigeden**.
- Vip læsseskovl eller arbejdsværktøj helt op.
- Sluk for arbejdshydraulikken med knappen for pilotstyring (14) i instrumentbrættet, LED'en i knappen skal lyse.
- Derved slukkes for den hydrauliske pilotstyring og arbejdshydraulikken sikres ved vejkørsel.
- SWE skal sikres mekanisk:
- Sikre SWE (15) position II: sikret.

9.3.14 Terrænkørsel på ikke offentligt terræn

BEMÆRK!

Ved arbejdsopgaver på byggepladser og i terræn er gummigeden udstyret med differentialspærre, der forbedrer traktionen på fedtet underlag.

BEMÆRK!

Efter start af dieselmotoren og valg af køreretningen via joysticken aktiveres modusen „skildpadde“ automatisk.

⚠ ADVARSEL

Ulykkesfare!

Når der tændes for ”skildpadde”, mens man kører, er det det samme som en fuld opbremsning af gummigeden. Tænd først for arbejdsgearet, når gummigeden har nået en hastighed på under **6 km/h**.

9.4 Gearvalg

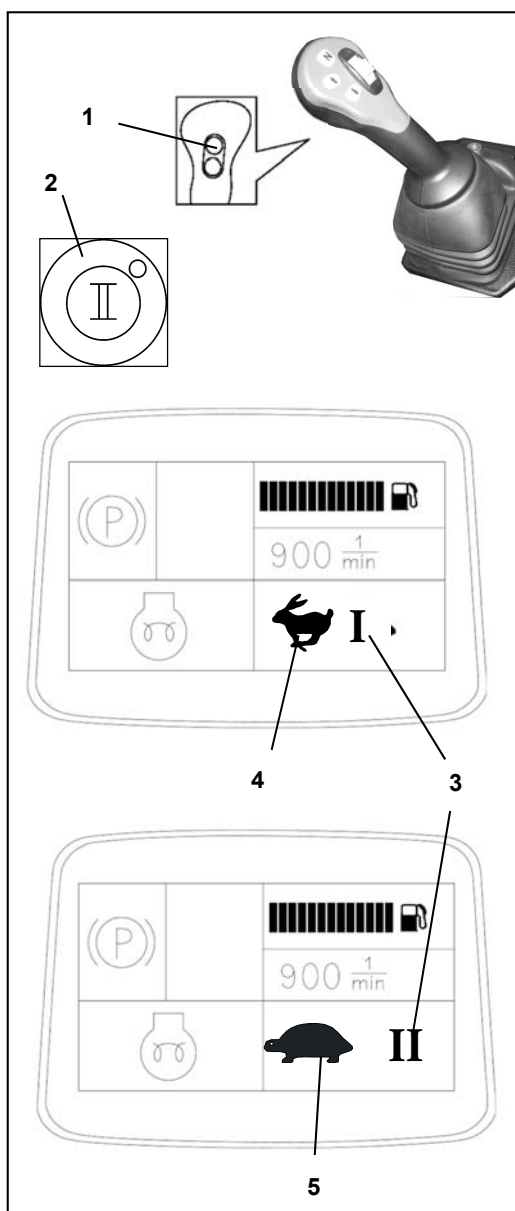


Fig. 46 Gearvalg

Din gaffeltruck er beregnet til hastigheder op til 40 km/h.

Det såkaldte **overgear** (2. mekaniske gear) aktiveres via et udvekslingsdrev mellem køremotor og akseldrev.

- Tryk på skiftetast **II (2)** for at skifte fra 1. mekaniske gear til 2. mekaniske gear og omvendt (gearskift).
- Det vises i displayet, hvilket gear der er aktiveret (**3**):
 - **I** for 1. mekaniske gear,
 - **II** for 2. mekaniske gear,
 - symbol "skildpadde" for 1. hydrauliske gear,
 - symbol "hare" for 2. hydrauliske gear.
- Ved at trykke på den øverste skiftetast på joystickens forside (**1**) kan du i begge gear skifte mellem modus "skildpadde" (**5**) og "hare" (**4**). Den valgte modus vises i displayet.
- Du kan skifte mellem fremadgående kørsel og bakning under kørslen.
- For at kunne skifte fra 1. til 2. gear (overgear) skal gaffeltrucken dog være blevet bragt til fuldstændig stilstand.

Se **Tabellen over tasterne (aktivering/deaktivering)** på armaturbrættet og **tabellen over driftstilstande** i kapitlet **Betjenings- og displayelementer i kabinen**.

BEMÆRK!

Efter start af dieselmotoren og valg af køreretningen via joysticken aktiveres modusen „skildpadde“ automatisk.

BEMÆRK!

Tast **II** kan aktiveres under kørslen.
Efter aktivering af tast **II** skal gaffeltrucken stoppes inden for **20** sekunder.
Ved et omdrejningstal for dieselmotoren på under 1000 min⁻¹ og stoppet gaffeltruck (hastighed **0**) aktiveres det valgte gear.

9.4.1 Gearegenskaber/Modi og kørehastigheder

Visning i displayet	Indstilling	Egenskaber	maksimal kørehastighed
 I	1. hydrauliske gear & 1. mekaniske gear	Fuld forskydningskraft, perfekt til flytning af last	7 km/h
 I	2. hydrauliske gear & 1. mekaniske gear		20 km/h
 II	2. mekaniske gear (overgear) & 1. hydrauliske gear	Mindre forskydningskraft, men højere kørehastighed	13 km/h
 II	2. mekaniske gear (overgear) & 2. hydrauliske gear		40 km/h

BEMÆRK!	Beskadigelse af maskinen Det 2. mekaniske gear med svingningsdæmper må kun aktiveres med tømt arbejdsværktøj. Ved aktiveret svingningsdæmper må der ikke udføres arbejdsbevægelser ved hjælp af løfteanordningen, et arbejdsværktøj eller læsseskovlen.
----------------	---

⚠ ADVARSEL	- Parkerings må ikke aktiveres i overgear! - Aktivér først parkeringsbremsen, når maskinen er bragt til fuldstændig stilstand! (Undtagelse: nødsituationer).
-------------------	--

9.4.2 Skifte fra kørselsfunktion til arbejdsfunktion, inching

BEMÆRK!	Inchpedalens funktion! - Hvis du trykker på inchpedalen med venstre fod, kan du styre ydelsen af arbejdshydraulikkens dieselmotor. - Inchfunktionen kan kun benyttes, når hydraulikolien er varm! Se Starte dieselmotoren.
-----------------------	---

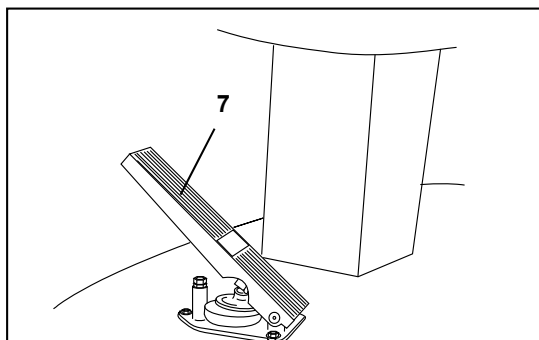


Fig. 47 Inchpedalens arbejdsfunktion

- Tryk inchpedalen ned med venstre fod (7).
- Alt efter, hvor meget du trykker inchpedalen ned, nedsættes gummigedens kørselshastighed og skubbekraft. Arbejdshydraulikkens ydelse sættes op.
- Foretag de arbejdsbevægelser, du har brug for, og slip langsom inchpedalen.
- Gummigedens kørselshastighed og skubbekraft øges igen.

9.4.3 Kørsel på glat terræn (funktionen differentialspærre)

BEMÆRK!	På en gummiged med 2. mekaniske gear kan differentialspærren både aktiveres i vejgear og arbejdsgear. Differentialspærren kan slås til under kørslen, men den aktiveres først ved under 6 km/h.
-----------------------	---

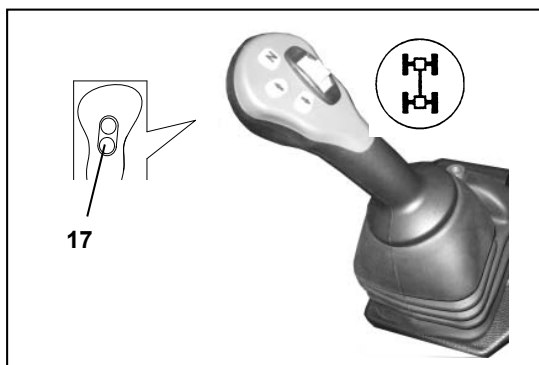


Fig. 48 Aktivere differentialspærren

- For at aktivere differentialspærren holdes den nederste knap (17) forrest på joysticken nede, symbolet for aktiveret differentialspærre vises i instrumentbrættet.
- Hvis den nederste knap (17) holdes nede, bliver differentialspærren ved med at være aktiveret.

BEMÆRK!	Maskinskader! Til kørsel med gummigeden på gader og veje eller hårdt, fast terræn må differentialspærren ikke tilkobles.
-----------------------	--

9.4.4 Frakoble differentialspærren

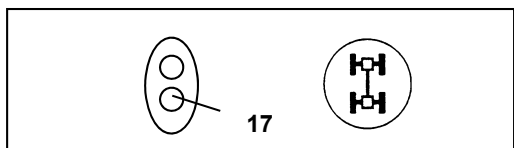


Fig. 49 Frakoble differentialspærren

Differentialspærren frakobles ved at slippe tasten (17). Symbolet for aktiveret differentialspærre slukkes.

9.4.5 Kørsel på skråninger

⚠ ADVARSEL

Væltefare!

Du må ikke køre eller standse gummigeden på tværs af en skråning. Der må ikke foretages store manøvrebevægelser under kørsel på skråninger. Vend aldrig på en skråning!

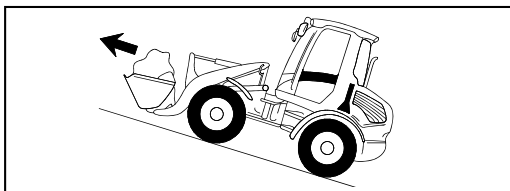


Fig. 50 Kørsel op ad en skråning

Kørsel op ad en skråning:

Læsseskovlen skal pege i kørselsretningen ved kørsel op ad skråninger (fremadkørsel).

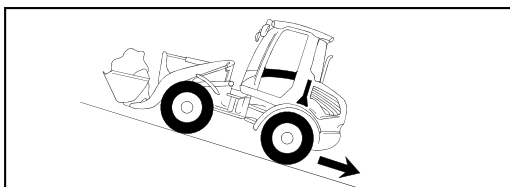


Fig. 51 Kørsel ned ad en skråning

Kørsel ned ad en skråning:

Læsseskovlen skal pege modsat kørselsretningen ved kørsel ned ad skråninger (bakning).

9.4.6 Parkere og sikre gummigeden på en skråning

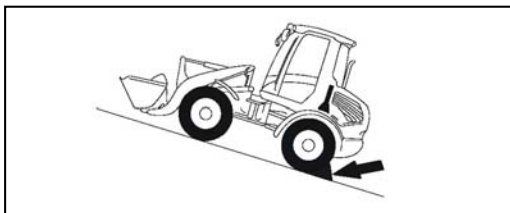


Fig. 52 Sikre gummigeden på skråninger

⚠ ADVARSEL

Gummigeden kan rulle!

Når gummigeden er parkeret på en skråning, skal der lægges kiler under de nederste hjul

9.5 Kørsel i mørke eller ved dårlige sigtforhold

9.5.1 Tænde for kørelyset

BEMÆRK!

Kørelyset bør principielt altid være tændt, når gummigeden benyttes.

9.5.2 Lyskontakt



Fig. 53 Lyskontakt

Lyskontakten (1) sidder i knaprækken. Den har 2 indstillingstrin:

- **Første trin**, parkeringslys, som skal tændes, når den parkeres i mørke
- **Andet trin**, nærlys og fjernlys, som ydermere skal tændes via funktionshåndtaget

BEMÆRK!

Kørelyset bør principielt altid være tændt, når gummigeden benyttes.

9.5.3 Fjernlyset

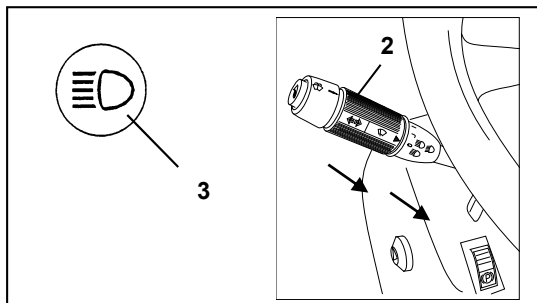


Fig. 54 Fjernlyset

Tænd for nærlyset med lyskontakten (1).

Fjernlyset tændes ved at trække funktionshåndtaget (2) ud over stoppunktet mod rattet.

Når fjernlyset er tændt, lyser symbolet for fjernlys (3) i instrumentbrættet.

9.5.4 Blotter

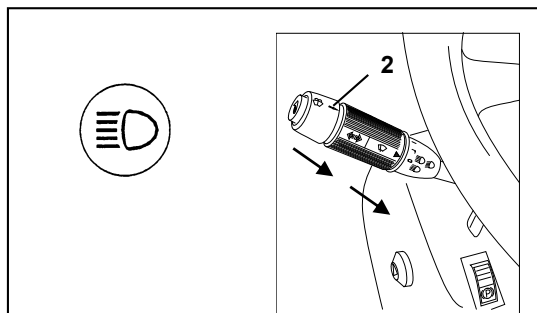


Fig. 55 Blotter

For at aktivere blotter (kortvarige fjernlys), trække ratstammen (2) til trykket peger i retning af rattet. Den høje stråle lys kort.

9.5.5 Advarselshorn

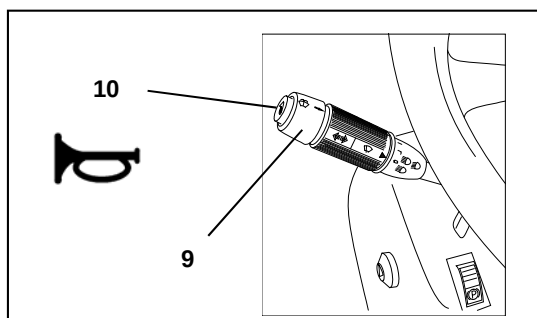


Fig. 56 Advarselshorn

- For at udløse advarselshornet, tryk på knappen (10) i enden af funktionshåndtaget (9).
- Så længe knappen (10) holdes nede, lyder advarselstonen.

BEMÆRK!

Benyt kun hornet til akustisk advarsel i undtagelsessituationer.

9.5.6 Advarselsblink

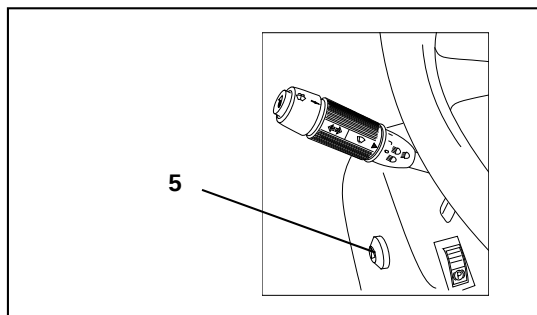


Fig. 57 Advarselsblink

Kontakten (5) til advarselsblinket sidder i venstre side udvendigt på ratstammen.

BEMÆRK!

Hvis gummigeden forlader byggepladsen, eller byggepladsen ligger et offentligt sted, skal du tænde for advarselsblinket.

9.5.7 Arbejdslys og roterende blink (ekstra)

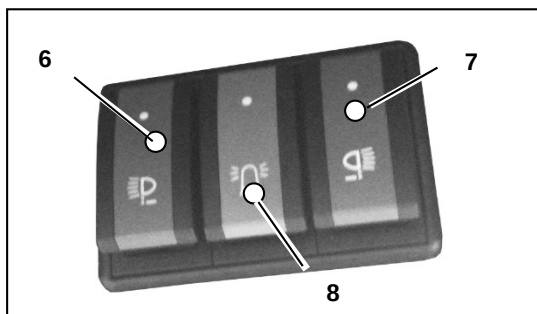


Fig. 58 Arbejdslys

Kontakten til fronten arbejdslys (6) og bag (7) er i rækken af knapper på kabinen taget.

Kontakten (8) til det roterende blink (ekstraudstyr) sidder også i knaprækken.

FORSIGTIG

- Sluk arbejdslys under drift af gummihjuls læsser er altid en.
- En undtagelse er operationen er på offentlig vej, hvor ellers blend akut fare!

9.6 Kørsel ved dårlige sigtforhold

9.6.1 Vinduesviskere og sprinkleranlæg

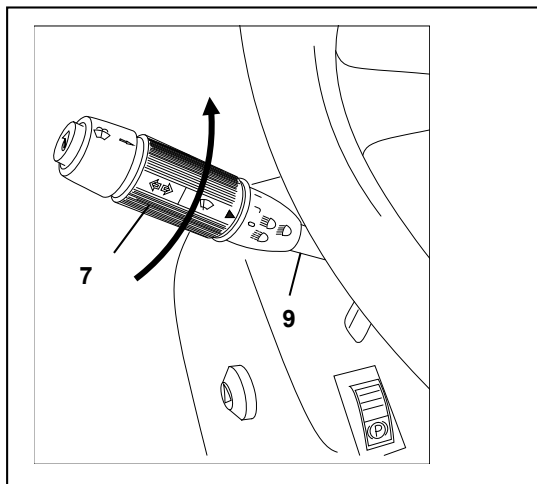


Fig. 59 Vinduesvisker, frontrude

- Gummigeden har vinduesviskere i for- og bagruden, som kann benyttes hver for sig.
- Desuden har den et sprinkleranlæg til rengøring af for- og bagrude.
- Front-vinduesviskeren har flere forskellige indstillinger, og der tændes for den på funktionshåndtaget (9).
- Man tænder for frontviskeren ved at dreje det nederste udvendige stykke (7) af funktionshåndtaget (9) i den ønskede stilling.

O = Slukket

J = Interval

I = Tændt permanent

9.6.2 Sprinkleranlæg, frontrude

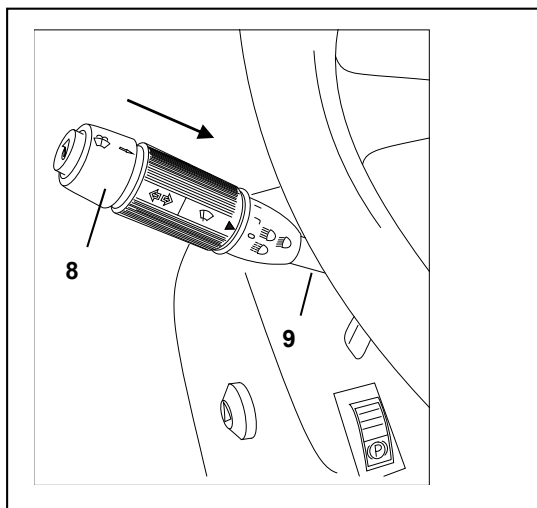


Fig. 60 Tænde for sprinkleranlægget

- Skub den udvendige, øverste del af funktionshåndtagets (9) greb (8) ind mod ratstammen og hold den der.
- Sprinkleren pumper væske på ruden, indtil du slippe det øverste af grebet (8) igen.

9.6.3 Bagrudevisker og sprinkleranlæg



Fig. 61 Vinduesvisker

- Vinduesviskerens og sprinklerens funktion aktiveres via en to-trins kontakt (10) i knaprækken.
- Når du sætter knappen (10) på første trin, starter bagrudens vinduesvisker.
- Når du sætter knappen (10) på andet trin og holder den der, aktiveres bagrudens sprinkleranlæg.

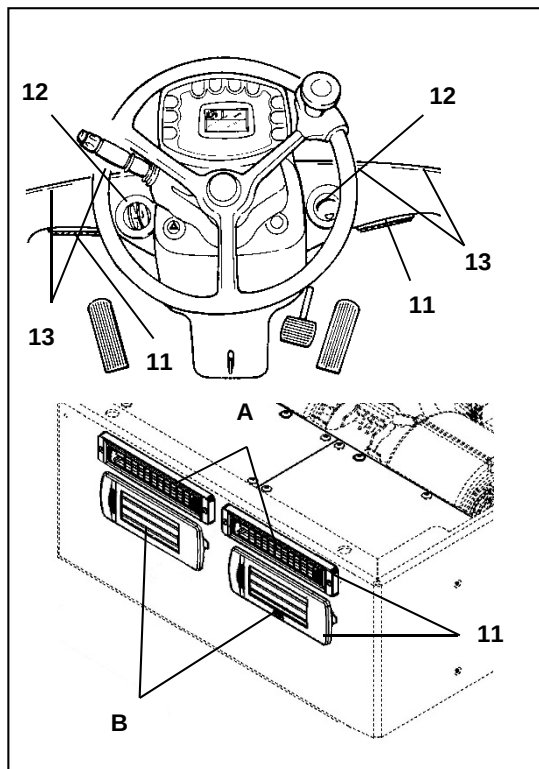
9.7 Darligt udsyn på grund af duggede ruder

⚠ ADVARSEL

Ulykkesfare!

Hvis ruderne er duggede eller tilisede, så stands gummigeden. Først når der er udsyn hele vejen rundt, må du starte gummigeden og begynde at arbejde igen.

9.7.1 Ventilationssystem



- Ventilationen i gummigedens kabine består af et ventilationssystem med blæser.
- Via udluftningsdyserne (11) ved fødderne, på forruden (13) og to i øverste instrumentbræt (12) fordeles luften i kabinen.
- Derudover kan der tændes for blæseren.
- Luften, der kommer ind, kan opvarmes via et varmeapparat, som forsynes med varme fra dieselmotoren.

A: Dyserne recirkulation

- **Åbn** ved drift **med** aircondition og opvarmning
- **Tæt** ved drift **uden** aircondition og opvarmning

B: Dyserne frisk luft

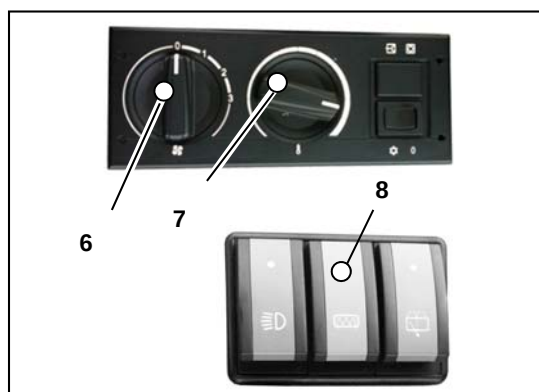
- **Åbn** ved drift **uden** aircondition og opvarmning
- **Tæt** ved drift **med** aircondition og opvarmning

Fig. 62 Ventilationssystem

9.7.2 Opvarmning

BEMÆRK!

For at kunne opvarme kabinen, skal dieselmotoren først op på driftstemperaturen



- Drej varmeknappen (7) op på den ønskede temperatur.
- Sæt blæseren på ønskede trin med 4-trins drejeomskifteren (6).
- Tænd for bagrudevarmen med knappen (8) i rækken med knapper.

Fig. 63 Opvarmning

9.7.3 Tørre kabineruderne uden opvarmning

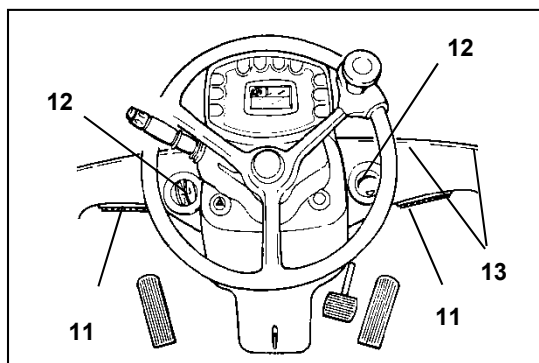


Fig. 64 Tørre kabineruderne uden opvarmning

Luk for de nederste
luftdyser (11).

- Drej de to øverste luftdyser (12) mod forruden.
- Luften føres via luftåbningerne (13) hen på forruden.
- Sæt blæseren på højeste trin med 4-trins drejeomskifteren (6, se **Opvarmning**).

9.7.4 Tørre ruder med opvarmningen

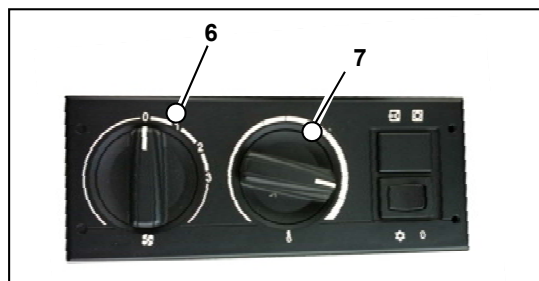


Fig. 65 Tørre kabineruderne med opvarmning

- Drej varmeknappen (7) op på den ønskede temperatur.
- Sæt blæseren på højeste trin med 4-trins drejeomskifteren (6).
- Den indstrømmende varme luft tørrer ruderne i løbet af kort tid.

9.7.5 Bagrudevarme

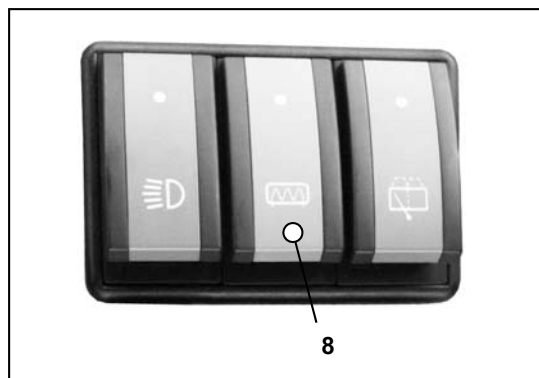


Fig. 66 Bagrudevarme

- For at få udsyn, hvis ruderne er duggede, kan der tændes for bagrudevarmen.
- Tænd for bagrudevarmen med knappen (8) i rækken med knapper.
- Bagrudevarmen slukker automatisk

9.8 Nedsat udsyn

BEMÆRK!

De efterfølgende foranstaltninger gælder **udelukkende** for kørsel på byggepladser, ikke for kørsel på offentlige gader og veje! For kørsel på offentlige gader og veje se Kap. **Kørsel på offentlige gader og veje**.



- Hvis udsynet er nedsat, f.eks. på grund af en stor læsseskovl eller specielle arbejdsredskaber, er det nødvendigt med følgende foranstaltninger:
- I så fald skal de dårlige sigtforhold udlignes ved egnede driftsmæssige foranstaltninger ved f.eks. udkørsel fra gårde, vejtilslutninger og kryds.
- Det kan bl.a. ske ved brug af en hjælper, som giver føreren de nødvendige signaler og tegn.
- I de lande, hvor kørsel ved nedsat udsyn er reguleret lovmæssigt, skal der indhentes en speciel tilladelse. I Tyskland skal en sådan tilladelse indhentes iht. §70 StVZO, når der sker en påvirkning af synsfeltet iht. §35b StVZO.

9.9 Kørsel på offentlige gader og veje (gælder kun for Tyskland)

BEMÆRK!

Følg reglerne i færdselsloven!

Til kørsel med gummigeden på offentlige gader og veje skal føreren være i besiddelse af et gyldigt kørekort og altid have det med sig.

9.9.1 Udstyr i gummigeden til kørsel på offentlige gader og veje

Virksomhedens ejer skal sørge for, at følgende udstyr altid ligger i gummigeden:

- advarselstrekant
- førstehjælpskasse
- selvlysende vest
- to kiler
- gummigedens typegodkendelse
- gummigedens instruktionsbog
- førerens kørekort, se **Krævet kørekort**

9.9.2 Brug af jordarbejdsmaskiner på offentlige gader og veje

BEMÆRK!

Jordarbejdsmaskiner må kun køre på offentlige gader og veje, hvis de er udstyret iht. StVZO og StVO og føreren har det respektive førerbevis.

9.9.3 Krævet kørekort

BEMÆRK!

Følg reglerne i færdselsloven!

Til kørsel med gummigeden på offentlige gader og veje skal føreren være i besiddelse af et gyldigt kørekort og altid have det med sig.

9.9.4 Nødvendige papirer:

- Typegodkendelse
- Testrapport iht. tysk BGR 500 (tidligere VGB § 50, eftersyn ved en sagkyndig)
- Kørekort

9.10 Tilladte arbejdsværktøjer

⚠ ADVARSEL

Ulykkesfare!

Det er kun tilladt at anvende arbejdsværktøjet i nedenstående tabel ved kørsel på offentlige gader.

Kun følgende arbejdsværktøj må benyttes til kørsel på offentlige gader og veje:

Bestil-nr. / Betegnelse	Indhold efter SAE [m ³]	Bredde [m]	Vægt [kg]	Lasteevne [kg] efter ISO 14397-1 (2007-09) ved dobbelt sikkerhed
005181/ Standardskovl u.t.	1,4	2300	455	2800
953382/ Standardskovl m.t.	1,4	2300	485	2800
3005284/ Letvægtsskovl u.t.	2,0	2300	506	2734
3955817/ Letvægtsskovl m.t.	2,0	2300	604	2734
3955942/ Gribeskovl u.t.	1,15	2300	705	2240
3955975/ Gribeskovl m.t.	1,15	2300	740	2240
8005832/ Stengaffel	1,27	2315	398	
8005372/ Pallegaffel, Gaffellængde 1200 mm	-	-	215	2324

BEMÆRK!

Frontlæsseren må **udelukkende** udstyres med de arbejdsredskaber, der er opført i ovenstående tabel!

Undtagelse: Når specialdæk anvendes er afvigende ekstraudstyr til dels påkrævet. Henvend dig venligst mht. denne information til din weycor-forhandler.

9.10.1 Kontrol af gummigeden til kørsel på offentlige gader og veje

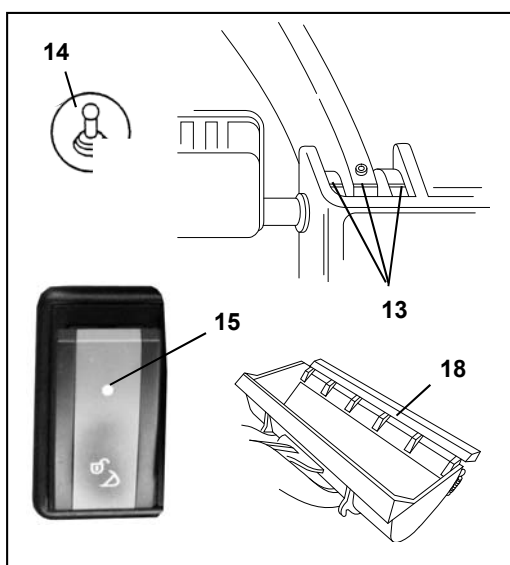


Fig. 67 Før kørslen

Før kørslen skal følgende være i orden på gummigeden:

- Læsseskovlen eller arbejdsværktøjet skal være tømt.
- Gummigeden og dækkene skal rengøres for groft snavs.
- Det skal kontrolleres, at belysningsystemet fungerer, som det skal.
- Kontroller, at sidespejlene er indstillet korrekt.
- Motorhjelm skal være lukket og låst.
- Monter en beskyttelsesliste (18) på læsseskovlens tænder.
- Løft løftearmen, indtil markeringerne (13) passer sammen.
- Vip læsseskovl eller arbejdsværktøj helt op.
- Sluk for den hydrauliske pilotstyring på knappen (14) i instrumentbrættet. Så er arbejdshydraulikken sikret under vejekørslen.
- SWE sikres via kontakten (15).

10 Bugsering af gummigeden

10.1 Sikkerhedsoplysninger vedrørende bugseringen

⚠ ADVARSEL

Forsigtighedsforanstaltninger i forbindelse med bugsering af gummigeden!

Kun folk, som har erfaring med og er uddannede i sådanne bugseringsforanstaltninger, må forberede og foretage en bugsering af gummigeden. Det trækkende køretøj skal være dimensioneret til den nødvendige anhængerbelastning. Vær opmærksom på gummigedens totalvægt, se **Tekniske data**.

⚠ ADVARSEL

Bugseringsafstand!

Gummigeden må kun bugseres på byggepladsen. Bugseringsafstanden skal være så lille som mulig, og gummigeden må ikke bugseres længere end 1000 m.

⚠ ADVARSEL

Maskinskader!

Forberedelserne på kørehydraulikken og parkeringsbremsen skal være afsluttet! Kør langsomt, når gummigeden bugseres. Den maks. bugseringshastighed må ikke overstige **5 km/h**.

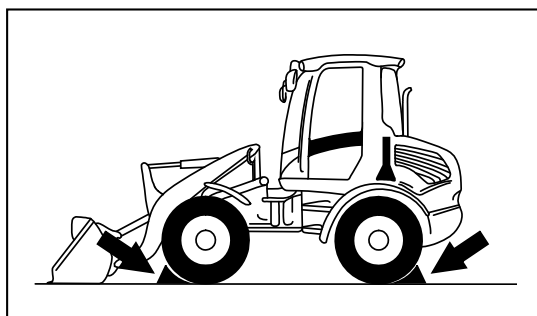
10.2 Forberedelser for bugseringen

10.2.1 Sikre gummigeden mod at rulle

⚠ ADVARSEL

Livsfare!

Gummigeden sikres med kiler, så den ikke kann rulle! Gummigeden er ikke sikret mod at rulle, når parkeringsbremsen er trukket.



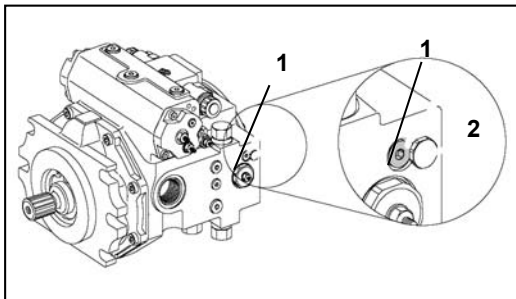
Læg kiler under alle for- og baghjul!

Fig. 68 Kiler

BEMÆRK!

Før gummigeden bugseres væk, skal bypass-funktionen aktiveres, og parkeringsbremsen på bagakslen løsnes.

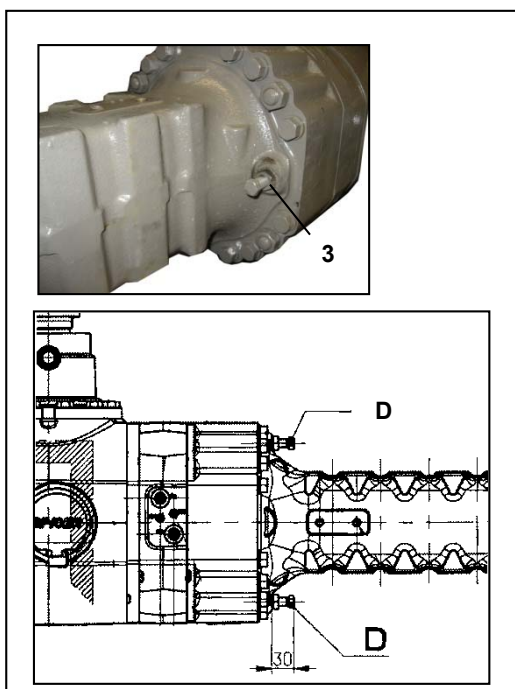
10.2.3 Aktiver bypass-funktionen



- Sluk for dieselmotoren.
- Skru skifteventilen (1) ud mod uret til anslag (2) med en unbraconøgle (størrelse 8).
- Nu er bypass-funktionen aktiveret.

Fig. 69 Aktiver bypass-funktion

10.2.4 Deaktivér håndbremsen (løsn)



Løsn håndbremsen i bagakslen.

Her er der placeret en nødløseanordning til løsning af håndbremsen.

- Løsn de fire kontramøtrikker (3, to på hver side af akslen) på skruerne **D** ved at dreje nogle gange.
- Skru herefter de fire skruer **D** ens i, indtil de slutter tæt.
- Drej herefter alle skruer på skift to yderligere gange.
- Håndbremsen er nu løsnet (deaktiveret).

Fig. 70 Deaktivér håndbremsen

10.2.5 Foretage bugseringen

⚠ ADVARSEL

Ulykkesfare!

Gummigeden må kun bugseres, hvis dens driftsbremse (fodbremse) og nødstyringen fungerer.

BEMÆRK!

Maskinskader!

Forberedelserne på kørehydraulikken og parkeringsbremsen skal være afsluttet. Kør langsomt, når gummigeden bugseres. Den maks. bugseringshastighed må **ikke overstige 5 km/h**.

- Først skal gummigeden via bugseringsforbindelsen med bugseringskøretøjet sikres mod at rulle
- Fjern kilerne under dækkene.
- Gummigeden må kun bugseres på byggepladsen.
- Bugseringsafstanden skal være så lille som mulig, og gummigeden må ikke bugseres længere end **1000 m!**

10.2.6 Efter bugseringen

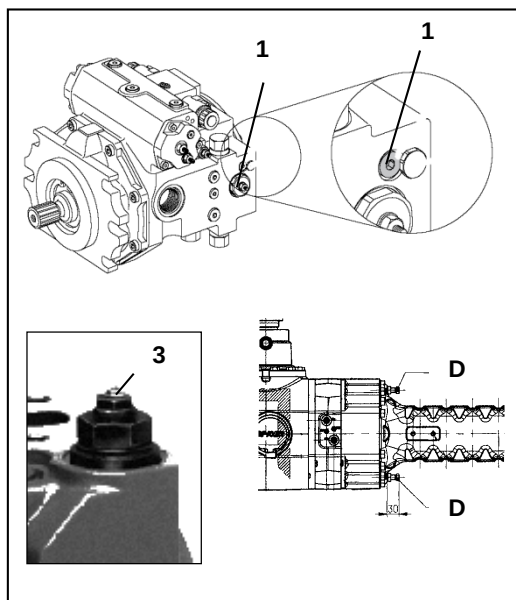
⚠ ADVARSEL

Livsfare!

- Gummigeden sikres med kiler, så den ikke kann rulle. Straks efter bugseringen sikres gummigeden med.
- Hvis gummigeden ikke er sikret mod at rulle, må følgende arbejde **ikke** udføres.

BEMÆRK!

Lige efter bugseringen skal bypass-funktionen deaktiveres igen, og parkeringsbremsen aktiveres.



Deaktivering af bypass-funktionen:

- Skru skifteventilen (**1**) med uret til anslag ved hjælp af en unbraconøgle (størrelse 8), og spænd den med et moment på 50 Nm.
- Bypass-funktionen er nu ikke længere aktiv.
- Til **aktivering af håndbremsen** indstilles skruerne **D** igen på det angivne mål (**30 mm**). Kontramøtrikkerne spændes igen.
- Håndbremsen er nu driftsklar (aktiveret).

Fig. 71 Efter bugseringen

11 Arbejde med gummigeden

11.1 Sikkerhed under arbejdet med gummigeden

BEMÆRK!



Oplysningsplingt!

Gør dig fortrolig med alle de oplysninger, som er nødvendige for at kunne betjene gummigeden. Læs følgende sikkerhedsoplysninger, før du begynder at arbejde med gummigeden. Følg desuden de i brugslandet gældende bestemmelser vedrørende brugen af jordarbejdsmaskiner. I tvivlstilfælde spørg din weycor-forhandler.

⚠ ADVARSEL



Livsfare!

Det er forbudt at transportere, løfte eller sænke personer med arbejdsredskabet!

⚠ ADVARSEL



Det er forbudt at opholde sig i gummigedens arbejds- og drejeområde!

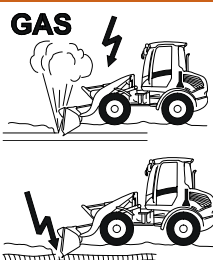
Byggepladsen sikres mod adgang for uvedkommende personer.

Kig bagud før og efter at du bakker.

Få fat i en signalmand på uoverskuelige steder!

Aftal håndsignaler og kaldesignaler!

⚠ ADVARSEL

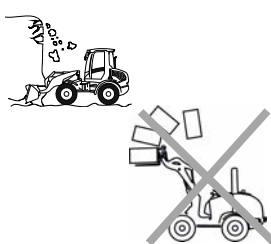


Livsfare ved beskadigelse af ledninger eller kabler!

Indhent oplysninger om ledningers, rørs eller kablens placering i dit arbejdsområde, før du begynder at arbejde. Få afbrudt forsyningen til dem. Stig aldrig ud hvis der er elektrisk overgang! Kør gummigeden ud af arbejdsområdet. Hvis det ikke er muligt:

- Bliv i den sikre kabine.
- Giv personer uden for besked på at holde afstand.
- Få en til at slukke for strømmen.

⚠ ADVARSEL



Nedfaldende genstande! Nedstyrtende sandvægge!

- Læsning af stykgods af enhver art, industripaller og lignende er strengt **forbudt** så længe gravmaskinen ikke er forsynet med førerbeskyttelse eller -kabine!
- Denne type materialer må kun transporteres og løftes, hvis gravmaskinen er forsynet med en førerkabine!
- Nedstyrtende genstande kan føre til ulykker og svær til dødelig tilskadekomst!
- Transportér desuden **aldrig** flere kasser eller industripaller samtidig!
- Se desuden også nationale sikkerhedsforskrifter.

11.2 Betjeningslementer

Gummigedens funktioner i forbindelse med arbejde og montering af værktøj foretages via joysticken.

11.2.1 Styrehåndtags funktioner (joystick)

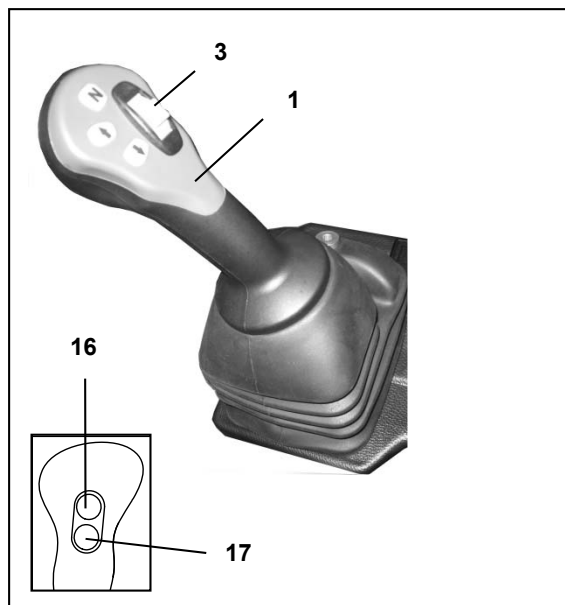


Fig. 72 Joystick

Med styrehåndtaget (1) til arbejdsbevægelserne (fremover kaldet joystick) foretages alle arbejdsfunktioner.

Joystick-funktioner til arbejdet (se nedenfor):

- Løft løftearm (arbejdsværktøj) (a)
- Sænk løftearm (arbejdsværktøj) (b)
- Sænk løftearm til svømme-/planeringsstilling (c)
- Vip arbejdsværktøjet nedad (d)
- Vip arbejdsværktøjet opad (e)

For joystick-funktioner til kørslen, se

Starte, køre og standse gummigeden:

- Knap N neutral, ingen kørselsretning valgt.
- Knapper til kørselsretning fremad og bak.

Rulleknappens funktioner (3):

Tryk opad (f): Kør SWE-bolten ud
Tryk nedad (g): Kør SWE-bolten ind
(se **Montere arbejdsværktøj med hurtigskifteren**)

På instrumentbrættet:

- Slukke for hydraulisk pilotstyring (i)
- Knap modus „skildpadde“/”hare” (16)
- Knap differentialespærre (17)

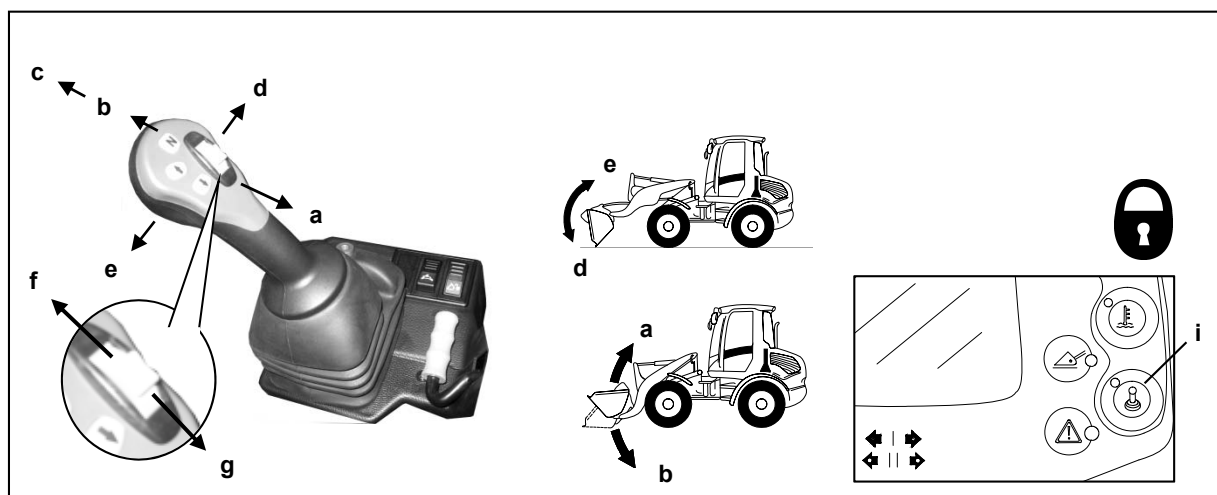


Fig. 73 Funktioner

11.3 Montering af arbejdsværktøj

11.3.1 Anvendelse af arbejdsværktøj

BEMÆRK!	Maskinskader og garantien! Benyt kun originale arbejdsværktøjer eller påmonterede redskaber fra weycor. Det er de eneste, der er afprøvet, tilpasset din gummigedstypes ydelse og godkendt til den. Hvis du ikke anvender arbejdsredskaber, der er godkendt af os, bortfalder garantien.
BEMÆRK!	Godkendte redskaber og udstyr til påmontering får du hos din weycor - forhandler.

11.3.2 Før montering af arbejdsværktøj

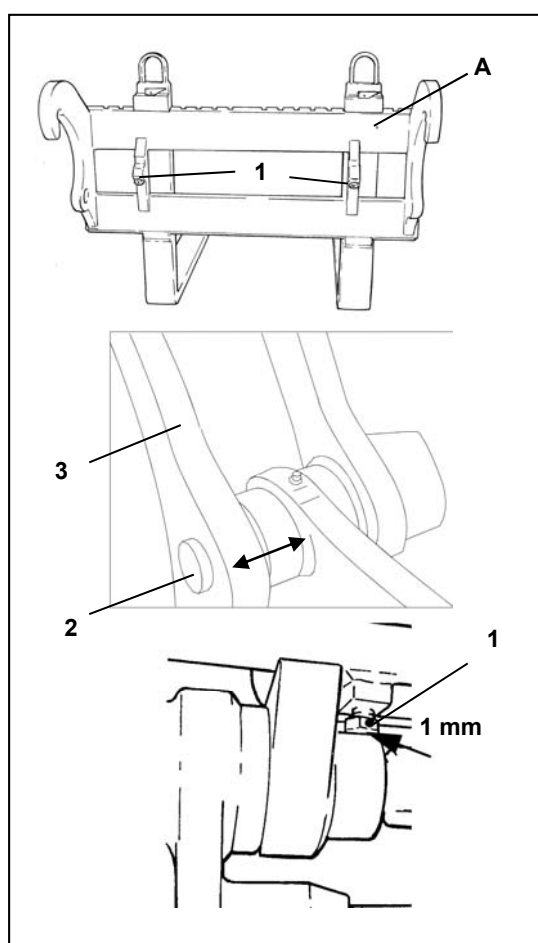


Fig. 74 Indstille anslag

For at SWE-boltene kan køres ind og ud uden besvær og for at SWE-boltene er centreret i boltholderne, skal arbejdsværktøjets stopanslag været indstillet korrekt. Når SWE-boltene (2) er centreret korrekt og kører ind i boltholderne (3), skal anslagsskruerne (1) på arbejdsværktøjet A ligge ind mod SWE.

Der må være et spil på maks. 1 mm.

Hvis anslagsskruerne (1) ikke når denne position, skal de om nødvendigt justeres:

- Tag forsigtigt fat i arbejdsværktøjet via SWE og løftesystemet.
- Løft løftesystemet en smule, så arbejdsværktøjet er anhugget.
- SWE-boltene skal **ikke** køre ind i boltholderne.
- Kontroller anslagsskruernes anslag på SWE og arbejdsværktøjet og SWE-boltenes placering i forhold til boltholderne.
- Hvis placeringen ikke er korrekt, men anslagsskruerne **allerede ligger mod SWE**, skal disse skrues så langt ind at de sidder korrekt.
- Hvis placeringen ikke er korrekt, men anslagsskruerne **endnu ikke ligger ind mod SWE**, skal disse skrues ud til placeringen er korrekt.

11.3.3 Montere arbejdsværktøj med hurtigskifteren (SWE)

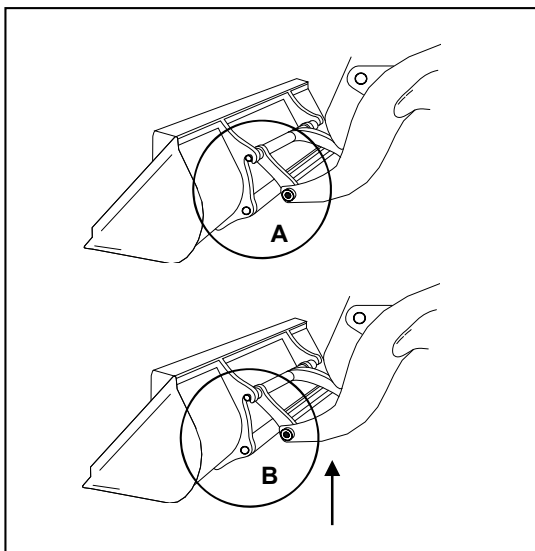


Fig. 75 Hægt arbejdsværktøj i

For at montere og afmontere/skifte et arbejdsværktøj behøver føreren ikke forlade førerkabinen. Via SWE og betjeningen via joystick og SWE styrehåndtaget kan føreren foretage et værktøjsskift

- Kør langsomt hen til arbejdsværktøjet.
- Løft eller sænk via joysticken løftearmen til arbejdsværktøjets monteringsposition **A**.
- Tag med øverste monteringsbolt **B** fat i arbejdsværktøjet og løft løftearmen en smule med joysticken).

BEMÆRK!

Muligheden for at kunne foretage et værktøjsskift fra førerkabinen, fritager ikke føreren fra sin kontrolpligt. Efter hvert værktøjsskift skal føreren ved en visual kontrol (boltkontrol) og evt. på arbejdsværktøjet kontrollere, om dette er fastgjort korrekt via SWE.

11.3.4 Stop arbejdsværktøj

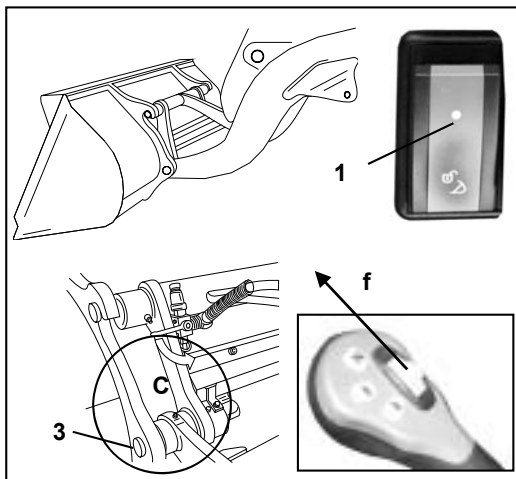


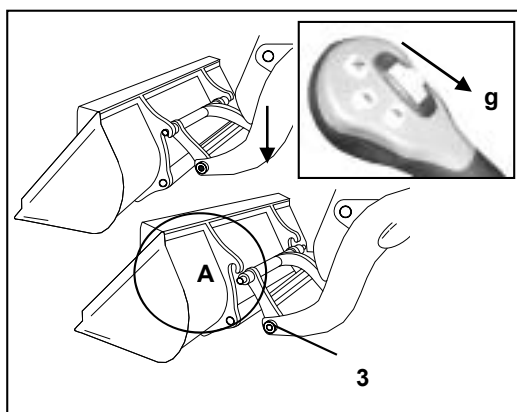
Fig. 76 Stop arbejdsværktøj

- Aktivér kontakten „3. sektion“ (**1**) (symbol lyser) for at aktivere rulleknappens funktioner.
- Så snart arbejdsværktøjet er placeret ved SWE (se **C**), tryk rulleknappen opad (**f**). SWE-boltene kører ud og stopper arbejdsværktøjet.
- Lås SWE ved hjælp af kontakten (**1**).

ADVARSEL

Fare for ulykker & kvæstelser samt for skader på maskinen!
Der må kun udføres løft, når redskabsfæsteter sikret!

11.3.5 Deponering eller udskiftning af arbejdsværktøj



- Kør til en sikret deponeringsplads
- Sænk ved hjælp af joysticken løfteanordningen til deponeringspositionen.
- Aktivér SWE-kontakten (1, se figur ovenfor). Symbolet skal lyse.
- Tryk rulleknappen nedad (g).
- SWE-boltene (3) kører ind. Arbejdsværktøjet er ikke længere låst.
- Kobl den øverste optagebolt fra arbejdsværktøjet, og sænk løfteanordningen lidt ved hjælp af joysticken (se A).

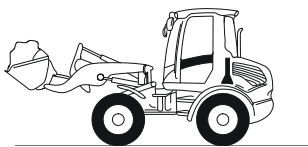
Fig. 77 Deponering af arbejdsværktøj

BEMÆRK!

Af sikkerhedsmæssige årsager bevæger SWE boltene C sig altid automatisk en smule fra hinanden.

11.4 Arbejde med arbejdsværktøj

11.4.1 Arbejde og køre med læsseskovl og gods



Når arbejdsværktøjet er monteret (f.eks. læsseskovl), kan arbejdet påbegyndes.

- Kør langsomt og parallelt med jorden fremad med læsseskovlen.
- Når du er nået hen til læssestedet og læsseskovlen skubbes ind i godset, sætter du dieselmotorens hastighed op med gaspedalen og øger således motorens skubbekraft.
- For at løfte godset og overføre gummigedens ydelse fra kørsel til arbejdsbevægelse, tryk inchpedalen langsomt ned med venstre fod.
- Ved høj dieselmotoromdrejningstal og inchpedalen nede nedsættes gummigedens hastighed og løfteevnen til arbejdet med læsseskovlen øges.
- Når du har fået godset op på arbejdsværktøjet, trækker du joysticken ind mod dig og vipper således læsseskovlen indad.
- Træk joysticken bagud for at løfte løftearmen.

FORSIGTIG



Maskinskader!

- Læsseskovlen må ikke anvendes som nedrivningsredskab!
- Undgå ekstreme situationer.

11.4.2 Kørsel med gods

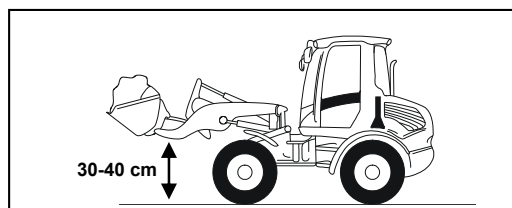


Fig 78 Kørsel med gods

Kørselshastigheden og manøvrebevægelserne under kørslen skal være tilpasset godset og det benyttede arbejdsværktøj.

ADVARSEL



Ulykkesfare!

- Læsseskovlen må under kørslen ikke løftes mere end 30-40 cm over jorden!
- Undgå pludselige manøvrebevægelser eller kørselsændringer!
- Godset skal sikres forsvarligt!

11.4.3 Aflæsse gods

⚠ ADVARSEL

Ulykkesfare!

Sørg for, at der ingen personer eller genstande er i aflæsningsområdet, som kan komme til skade på grund af nedfaldende gods.

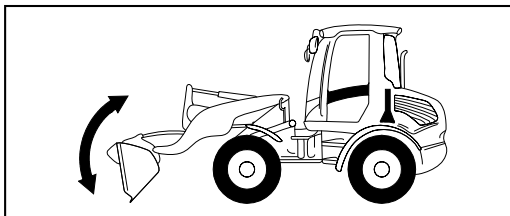


Fig. 79 Aflæsse gods

- Kør langsomt hen til aflæsningsstedet.
- Når du har nået den korrekte aflæsningsposition, løfter du, hvis det er nødvendigt, løftearmen.
- Skub joysticken til højre (væk fra kroppen) og vip godset af.

11.4.4 Køre med gods på skråninger

⚠ ADVARSEL

Ulykkesfare!

Godset skal sikres specielt i forbindelse med kørsel på skråninger!

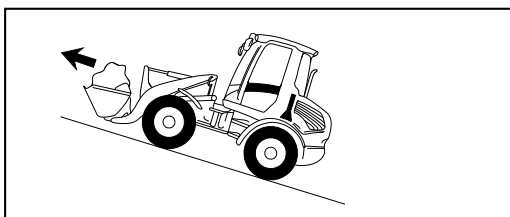


Fig. 80 Op ad skråninger

Op ad skråninger:

Kør fremad op ad skråningen med skovlen pegende i kørselsretningen.

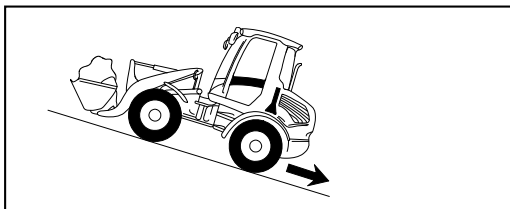


Fig. 81 Ned ad skråninger

Ned ad skråninger:

Bak ned ad skråningen med skovlen pegende modsat kørselsretningen.

11.4.5 Arbejde og køre med pallegaffel

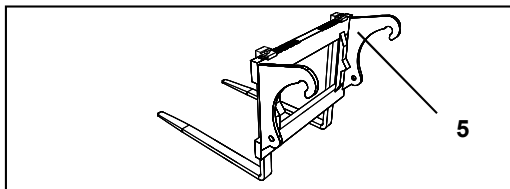


Fig. 82 Gaffellås

Monter stellet (5) til pallegafflen, se Kap. **Montering af arbejdsværktøj**. Kontroller, at pallegafflerne sidder rigtigt på stellet, og at gaffellåsen er låst.

⚠ ADVARSEL

Ulykkesfare!

Der må først arbejdes med pallegafflerne, når gaffellåsen er faldet i hak og SWE-boltene har låst stellet.

11.4.6 Løfte gods med pallegaffel

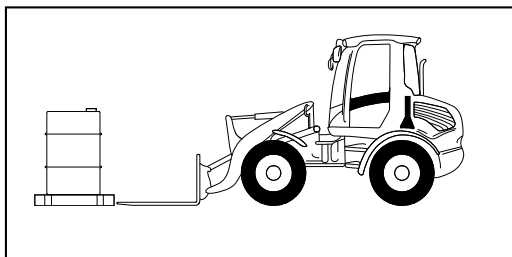


Fig. 83 Løfte gods

Kør langsomt og parallelt med jorden fremad med pallegafflen. Når du har nået læssestedet, køres pallegafflerne helt ind under godset. Træk joysticken ind mod dig og vip pallegafflen opad. Træk joysticken bagud for at løfte løftearmen med godset på gafflerne.

11.4.7 Kørsel med gods på pallegaffler

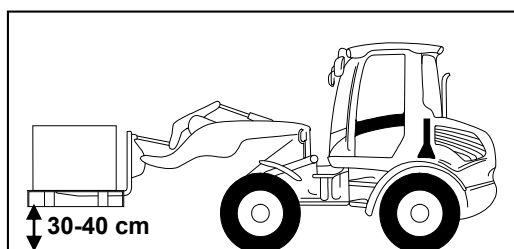


Fig. 84 Kørsel med gods på pallegaffler

Kørselshastigheden og manøvrebevægelserne under kørslen skal være tilpasset godsets type og vægt.

ADVARSEL



Ulykkesfare!

Pallegafflerne må under kørslen ikke løftes mere end 30-40 cm over jorden. Godset skal sikres forsvarligt. Under kørslen må der ingen pludselige manøvrebevægelser foretages, så gummigeden og godset ikke vælter.

11.4.8 Aflæsse godset med pallegaffler

ADVARSEL

Ulykkesfare!

Sørg for, at der ingen personer eller genstande er i aflæsningsområdet, som kan komme til skade på grund af det aflæssede gods.

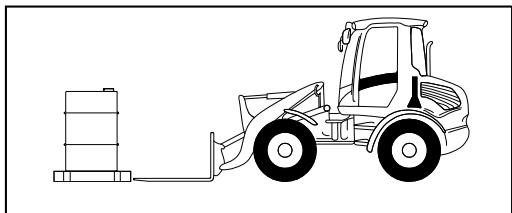


Fig. 85 Aflæsse godset

- Kør langsomt hen til aflæsningsstedet.
- Hæv eller sænk løftesystemet til den rigtige aflæsningsposition.
- Skub joysticken til højre (væk fra kroppen) og bevæg pallegafflerne til de ligger vandret.
- Kør tilbage med gummigeden, indtil gafflerne er kørt helt ud af godset.
- Før der køres med de tomme pallegaffler, skal løftearmen sænkes, indtil pallegafflerne kun er en smule over jorden.

11.5 Arbejde med redskaber

BEMÆRK!

Garanti!

Der må kun anvendes redskaber, der er godkendt af os. Ved brug af ikke godkendte redskaber bortfalder reklamerationsretten og garantien.

ADVARSEL

Ved brug af hydraulisk drevne arbejdsværktøjer og redskaber (f.eks. en fejmaskine), skal det hydrauliske kredsløb aflastes (trykket tages af), før koblingerne tilsluttes!

11.6 Anvendelse af 3. sektion

Etablere tilslutning til 3. sektion

Aflast (tag trykket af) det hydrauliske kredsløb før koblingerne tilsluttes:

- Rengør koblingerne på begge sider, før de hydrauliske komponenter tilsluttes.
- For afmontering af arbejdsværktøjet, se **Afmontere eller skifte arbejdsværktøj**.
- Stands dieselmotoren, sluk for den og lad tændingen være tændt
- Aflast hydraulikenergi i SWE ved gentagne gange at bevæge rulleknappen (5) op og ned (f og g). Herved skal kontakten „3. sektion“ (10) være aktiveret (symbol lyser).
- Montér koblingerne (6).
- Åbn om nødvendigt skiftehanen (7, nøglen er i deponeringsrummet (8) til venstre for førersædet (9)) en smule for at aflaste hydrauliksystemet.
- Indstil hanen i position 3. sektion, og læg hanenøglen tilbage.

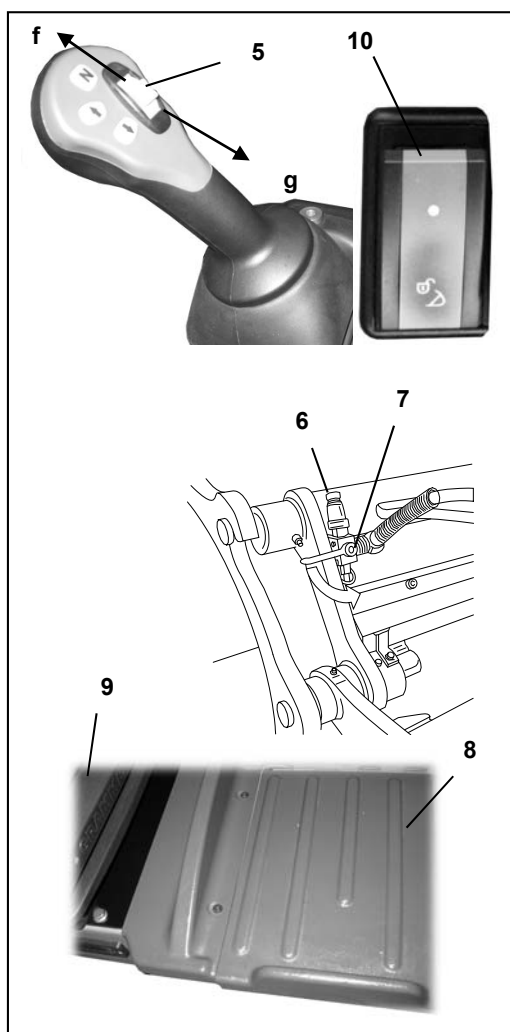


Fig. 86 Aflaste det hydrauliske kredsløb

BEMÆRK!

Af sikkerhedsmæssige årsager bevæger SWE boltene sig altid automatisk fra hinanden.

BEMÆRK!

Maskinskader!

Hydraulikcylindrene på hydraulisk drevet arbejdsværktøj må aldrig køres helt til anslag under afmonteringen! En evt. opbygning af tryk på grund af udvendig varme kan gøre en senere montering af koblingen vanskelig.

Driftsvejledning

11.6.1 Rulleknappfunktion

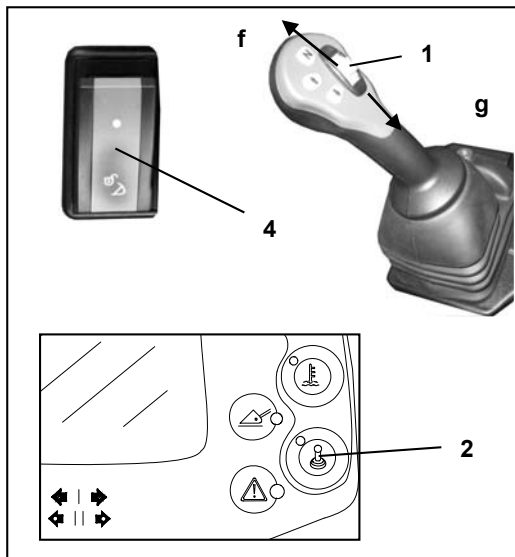


Fig. 87 Rulleknappfunktion

3. sektion kan ved hjælp af rulleknappen betjenes i et område fra -100 % til +100 %. Der er endvidere mulighed for at indtaste en fast værdi for den kontinuerlige drift af 3. sektion.

For at benytte rulleknappen (1) på joysticken skal den hydrauliske forstyring (2) og kontakten "3. sektion" (4) være aktiveret i armlænet. Er disse betingelser opfyldt, kan 3. sektion betjenes ved hjælp af rulleknappen.

- **Tryk rulleknappen opad (f):**
SWE-bolte kører ud til låsning/sikring af arbejdsværktøjet
- **Tryk rulleknappen nedad (g)**
SWE-boltene kører ind til åbning/afspærring af arbejdsværktøjet

11.6.2 Kontinuerlig drift 3. sektion (knap III)

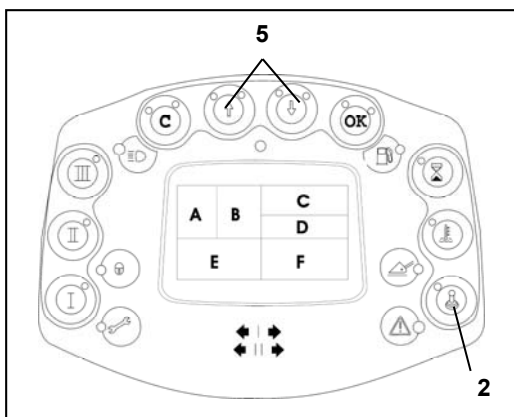


Fig. 88 Kontinuerlig drift 3. sektion

- For at udnytte 3. sektionens kontinuerlige drift skal den hydrauliske forstyring (2) være aktiveret.
- Efter aktivering af knap III (3) vises der i displayet (nederst til venstre) en værdi på **0 %**.
- Ved hjælp af piltasterne (5) kan denne værdi ændres i trin på 10 %. Dette muliggør en individuel indstilling af 3. sektionens kontinuerlige drift.
- 3. sektionens kontinuerlige drift kan nu aktiveres og deaktiveres ved hjælp af knap III.
- Efter gentagen aktivering bliver den indstillede værdi aktiv igen. Denne værdi sættes ved deaktivering af gummigeden igen til **0 %**.

SIKKERHEDS-ANVISNING

- Den værdi, der er indtastet ved hjælp af piletasterne, er aktiveret, indtil tændingen slukkes og genaktiveres.
- Hvis gummigeden er udstyret med funktionen "hydraulikhammer", og denne funktion er valgt i menuen, er værdien **100 %**!

BEMÆRK!

Mens 3. sektionens kontinuerlige drift er aktiveret ved hjælp af tast III, kan rulleknappen på joysticken ikke benyttes.

11.6.3 Tilpasning af olieflow (3. Sektion ved joystick med riflet drejeknap)

Det er muligt at tilpasse olieflowets strømningshastighed og dermed også den oliemængde, der står til disposition ved tredje sektion.

Dette er nødvendigt ved mange påbygningsredskaber, f.eks. en fejmaskine. Gør som følger:

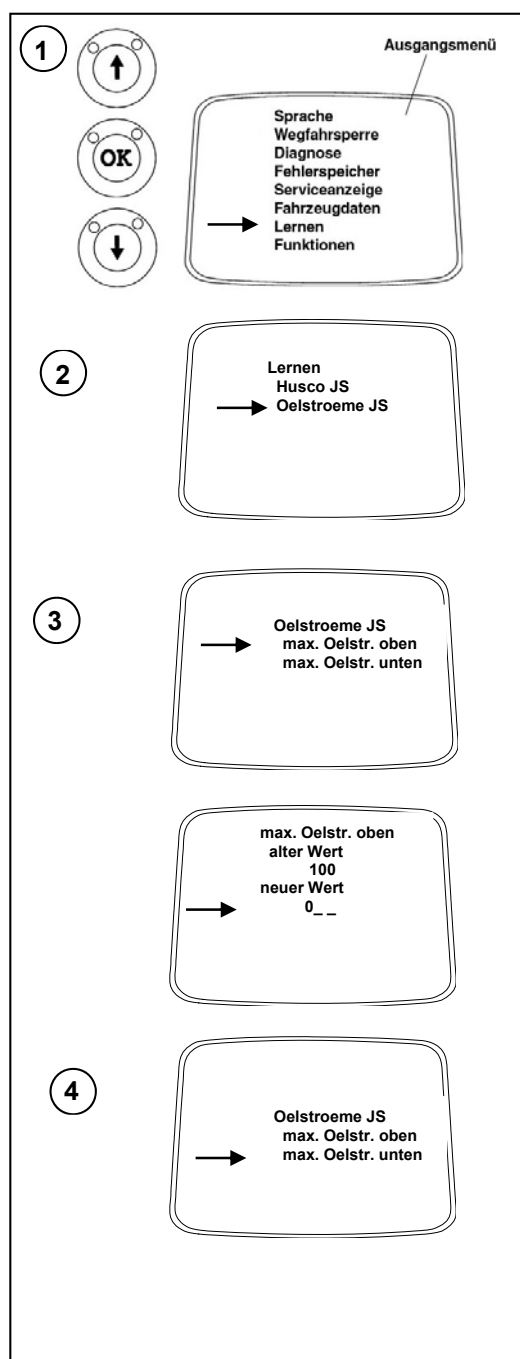


Fig. 89 Olieflow

- Tryk på knappen „OK“ på instrumentbrættet i ca. 2 sekunder. Startmenuen vises.
 - Flyt valgpilen på displayet hen til menupunktet **Lernen** (Indlæring) med pileknapperne.
 - Bekræft dit valg med „OK“.
- I den næste undermenu vælger du på samme måde punktet **Oelstroeme JS** (Olieflow JS), og bekræfter også dette valg med „OK“.
- Vælg **max. Oelstr. oben** (maks. olieflow foroven), og tryk så på „OK“.
 - På displayet vises den aktuelt indstillede værdi under **alter Wert** (gammel værdi). Den indstillelige maks.-værdi (eller den maksimale strømningshastighed) er på 100 %.
 - Øg eller sænk hastigheden ved at ændre værdien under **neuer Wert** (ny værdi) med pileknapperne.
 - Tryk på „OK“ for at bekræfte den nye værdi.
- Gå frem på samme måde ved underpunktet **max. Oelstr. unten** (maks. olieflow forneden) (se 3) for at tilpasse den tilsvarende værdi.

11.7 Fejning

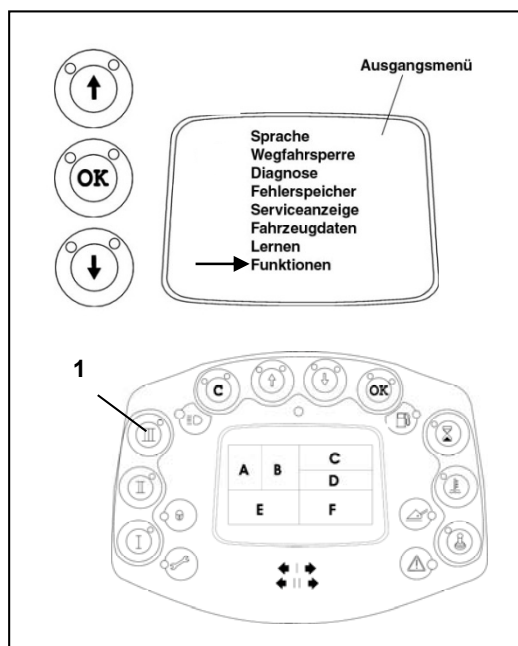


Fig. 90 Forudsætninger for fejdrift

Forudsætninger for fejdrift:

- Sæt skiftehanen i position 3. sektion (se 12.1).
- Sørg for, at 3. sektion er sat på kontinuerlig drift. Dette svarer til forhåndsindstillingen (funktion tast III) ved levering!
- Vælg i denne forbindelse først <funktioner> og derefter menupunkt <tast 3> i armaturbrættets udgangsmenu (se også kapitel **Aktivering af startspærre**). Nu vises mulighederne "hydraulikhammer" (ikke standardudstyr) og "3. sektion kontinuerlig drift". Sørg for, at "3. sektion kontinuerlig drift" er valgt (kryds efter denne mulighed).
- Bekræftelse af tast III (1) på armaturbrættet aktiverer nu 3. sektion.
- Indstil ved hjælp af piletasterne i trin på 10 % det ønskede procenttal (værdien vises nederst til venstre i displayet, sektion E).
- Højden af procenttallet og aktivering af gaspedalen fastsætter rotationshastigheden for den fejekost, der skal monteres.
- Deaktivering af 3. sektion: Tryk igen på tast III.

BEMÆRK!

- Den værdi, der er indtastet ved hjælp af piletasterne, er aktiveret, indtil tændingen slukkes og genaktiveres.
- Hvis gummigeden er udstyret med funktionen "hydraulikhammer", og denne funktion er valgt i menuen, er værdien **100 %**!

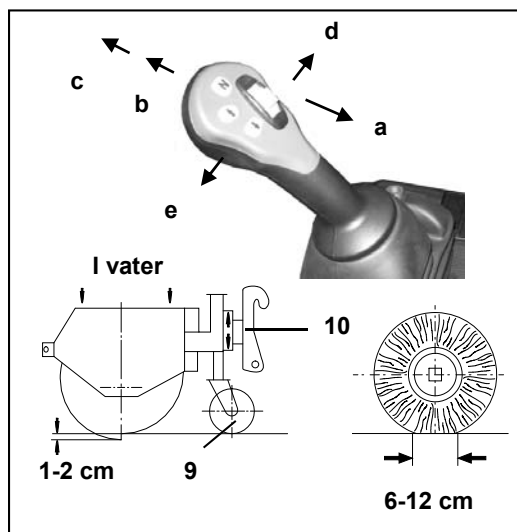


Fig. 91 Fejning

- Placer fejmaskinen i vandret stilling med løftearmen (d og e).
- Sæt niveauudligningen (10) i midterstillingen ved at løfte (a).
- Fejmaskinen skal frit og uden tryk fra gummigeden kunne tilpasse sig jordens ujævnheder.
- Hvis fejmaskinen ingen niveauudligning har, sættes joysticken i svømmestilling).
- Indstil hjulene (9) så fejvalsen er ca. **1-2 cm** under (forsænket) eller:
- Så maskinen efterlader en markering med en bredde på **6-12 cm** på jorden, når fejvalsen drejer, arbejds hastigheden retter sig efter typen og mængden af det materiale, der skal fejes.

BEMÆRK!

Maskinskader!

Hjulene kan tage skade ved fejning på ujævnt terræn eller på brosten. Hjulene skal indstilles højt, før der fejes på ujævnt terræn eller på brosten

BEMÆRK!

Oplysningspligt!

Se også manualen fra fejmaskinens producent for yderligere oplysninger om fejdriften, og følg anvisningerne i denne manual!

11.8 Sænke arbejdsværktøj efter hydrauliksvigt

BEMÆRK!

Hvis dieselmotoren eller det hydrauliske system ikke virker, kan arbejdsværktøjet sænkes til nederste position via den hydrauliske pilotstyring.

- Start tændingen med tændingsnøglen (1).
- Med joysticken vippes arbejdsværktøjet udad for at aflæsse eller sænkes (se **Betjeningsselementer**).
- Fortsæt med at bevæge joysticken, indtil arbejdsværktøjet er sænket helt.

12 Driftsfejl og fejlfhjælpning

12.1 Fejsøgning

BEMÆRK!

Hvis der optræder forstyrrelser og fejl på gummigeden, som du ikke kan lokalisere eller udbedre, kontakt straks servicepersonalet!

Fejlfunktion/Fejl	Mulig årsag	Foretag følgende
Dieselmotoren starter ikke	For lav omgivelsestemperatur ▶▶▶▶	Forlæng forvarmningstiden, gentag startprocedure.
	Ingen brændstof (diesel) ▶▶▶▶	Fyld diesel i tanken, og hvis det er nødvendigt, få servicepersonalet til at udlufte brændstofssystemet, se Kap. Vedligeholdelsesvejledning .
	Brændstoffilter stoppet ▶▶▶▶	Rens brændstoffilteret, skift det om nødvendigt.
	Brændstof udskiller paraffin (for koldt) ▶▶▶▶	Fyld brændstof (diesel) med vinteregenskaber i tanken.
	Utætte brændstofslanger eller tilslutninger ▶▶▶▶	Giv servicepersonalet besked.
ADVARSEL		Forebyggelse af miljørisiko! Sørg stærkt for, at brændstoffet ikke ledes ned i jorden!
Når motoren er startet, bliver batteriindikatoren ved med at lyse 	Når der er tændt for tændingen, lyser batteriindikatoren ikke ▶▶▶▶	Kontroller batteriets ladetilstand, oplad om nødvendigt batteriet. Om nødvendigt, rekvirer starthjælp.
	BEMÆRK	Gummigeden har et elektrisk system med en 12 Volt driftsspænding . Vær opmærksom på det i forbindelse med starthjælpen!
	Starter drejer ikke ved start ▶▶▶▶	Giv servicepersonalet besked.
Når motoren er startet, bliver batteriindikatoren ved med at lyse 	Kontaktfejl i det elektriske system ▶▶▶▶	Løse eller defekte kabelforbindelser eller stikforbindelser. Giv servicepersonalet besked.
	Dynamoens omdrejningstal for lavt ▶▶▶▶	Kileremsspændingen for lille, stram evt. kileremmen, se Kap. Vedligeholdelsesvejledning til servicepersonalet .
	Dynamo (generatoren) drejer ikke, kileremmen sprunget ▶▶▶▶	Skift kilerem, se Vedligeholdelsesvejledning til servicepersonalet .
	Dynamo drives, men batteriet oplades ikke ▶▶▶▶	Kontakt servicepersonalet fra weycor.

Fejlfunktion/Fejl	Mulig årsag	Foretag følgende
Når dieselmotoren er startet, starter gummigeden ikke	Parkeringsbremse aktiveret	►►►► Løsn parkeringsbremsen
	Kørselsretning valgt med joysticken, men valsetoget bevæger sig ikke	►►►► Kontakt servicepersonalet fra weycor
	Gummigeden kører ikke trods bugsering	►►►► Højtryksventilerne er ikke skruet rigtigt i, se Bugsering af gummigeden .
	Kørselshydraulik aktiveres ikke	►►►► Kontakt servicepersonalet fra weycor
Gummiged kører kun i modus "skildpadde"	Den elektriske omkobling mellem "hare"- og "skildpadde" er defekt	►►►► Kontakt servicepersonalet fra weycor
	Knappen for valg af gear på joysticken er defekt	►►►► Tryk gentagne gange på gearskifteren. Kontakt servicepersonalet fra weycor
Hydraulik-temperatur for høj 	For høj omgivelsestemperatur. For høj hydraulikbelastning. Den hydraulikoliekølerens blæser starter for sent eller er defekt. Hydraulikoliekøler snavset.	►►►► Lad dieselmotoren køre i tomgang, indtil hydraulikolien er afkølet. Der må ingen arbejds- eller kørebevægelser foretages imens. Vent indtil hydraulikoliekølerens blæser frakobler (temperaturstyring). Vær opmærksom på, hvornår blæseren automatisk er slået til. Giv servicepersonalet besked.
	Oliemængden i hydraulikolietank for lav	►►►► Påfyld tilstrækkelig hydraulikolie
Advarsel lampe for luftfilter lyser 	Luftfilterindsats snavset	►►►► Rens luftfilteret og filterindsatsen. Ved arbejde, hvor støvbelastningen er stor, skal luftfilterindsatsen skiftes, og sørg for altid at have et tilstrækkeligt lager af indsatse.

Advarsellampen
kølemiddel-
temperatur
lyser..



Kølesystemet er overophedet.

▶▶▶▶ Indstil omgående arbejdet og driften.

⚠ ADVARSEL

Fare for skoldning og materielle skader!

Afslut straks driften af gummigeden! Undgå enhver kontakt med varmt kølemiddel. Fare for skoldning!

⚠ ADVARSEL

Forbrændingsfare!

Pas på varme overflader i forbindelse med alt arbejde på dieselmotoren!

▶▶▶▶ Lad dieselmotoren køre i tomgang indtil kølesystemet er afkølet og advarselsslamper holder op med at lyse.

▶▶▶▶ Stop dieselmotoren. Kontroller om køleren er tilstoppet, se **brugsvejledningen**.

Advarselslampe
for bremsetryk
lyser, mens
gummigeden
anvendes, med et
akustisk signal



Trykfald i bremsevæske-
kredsløbet

▶▶▶▶ Stop dieselmotoren og stands **straks** gummigeden. Kør først videre, når skaderne er afhjulpet.

▶▶▶▶ Kontakt servicepersonalet fra weycor.

Advarselslampe
for
motorolietrykket
lyser under kørslen



Olientrykket i dieselmotoren
er for lavt eller bygges ikke op
efter at motoren er statet.

▶▶▶▶ Stands omgående dieselmotoren!

▶▶▶▶ Kontroller motoroliens niveau.

BEMÆRK

Beskadigelse af materiale!

Indstil omgående driften af læssemaskinen og genoptag den først igen, når problemet er løst.

▶▶▶▶ Hvis niveauet er for lavt, så påfyld motorolie iht. specifikationerne i smøremiddelskemaet.

▶▶▶▶ Hvis motorolieniveauet var korrekt, stands gummigeden og kontakt servicepersonalet fra weycor.

Indikatoren lyser



Vand i brændstoffet.

▶▶▶▶ Brændstofforfilteret med kølemiddel.

Driftsvejledning

Indikatoren lyser 	Kølemidlets niveau er for lavt.	▶▶▶▶ Fyld efter kølemiddel.
Indikatoren lyser 	Ladelufttemperaturen er for høj.	▶▶▶▶ Stands omgående dieselmotoren! ▶▶▶▶ Kontakt servicepersonalet fra weycor.
Indikatoren lyser 	Når lampen lyser, er brændstoffortrykket for lavt.	▶▶▶▶ Kontakt servicepersonalet fra weycor.
Visningen blinker. 	Viser, at dieselpartikelfilteret er tilstoppet, og at det skal regenereres.	▶▶▶▶ Konsulter driftsvejledningen for Deutz-dieselmotorer. ▶▶▶▶ Udfør en regenerering af dieselpartikelfilteret, mens køretøjet står stille (iht. driftsvejledning for Deutz-dieselmotoren).
Visningen „Askelampe“ lyser:  eller (alt efter udførelse): 	Angiver, at dieselpartikelfilteret er tilstoppet vedvarende og ikke længere kan regenereres i enheden.	▶▶▶▶ Kontakt Deutz Service.

BEMÆRK!	Regenerering af dieselmotoren - Hvis du ønsker flere oplysninger om regenerering, bedes du konsultere driftsvejledningen for Deutz-dieselmotoren. - Husk, at din gummiged motortype TCD 4.1L4 i udførelse DPF, er udstyret med dieselpartikelfilter. - Kapitlet „Passiv regenerering“ i driftsvejledningen for Deutz-dieselmotorer er bestemmende for regenereringsprocessen af din motor. - Informationer om andre driftsforstyrrelser og hvordan de afhjælpes ses i dieselmotorproducentens driftsvejledning!
BEMÆRK!	Hastighedsbegrænsning I kraft af en styreenhed i køretøjet forhindres det, at den maks. tilladte hastighed overskrides. Dette vises, idet fejlindikatorlampen på displayet lyser. Hvis hastigheden øges trods aktiv hastighedsbegrænsning, vises symbolet med overhastighed på displayet. Desuden tændes der for en summer, den røde fejllampe lyser, og der genereres en fejlpostering.

13 Vedligeholdelsesvejledning

13.1 Sikkerhedsoplysninger vedr. vedligeholdelsesarbejde

BEMÆRK!	Oplysningspligt! - Følg alle de for betjeningen af gummigeden nødvendige sikkerhedsforanstaltninger samt driftsoplysningerne ved udførelsen af vedligeholdelsesarbejdet! - De i denne vedligeholdelsesvejledning anførte sikkerhedsoplysninger og advarsler skal altid følges før og under vedligeholdelsesarbejdet!
----------------	--

BEMÆRK!	Reservedele Der må kun bruges originale weycor-reservedele! Du kan få mere at vide om reservedele, derunder også informationer, der angår brugerens sundhed og sikkerhed, i reservedelslisten, der indgår i leverancen.
----------------	---

⚠ ADVARSEL	Fare for ulykker og kvæstelser på grund af manglende afmærkning Sæt advarsler og skilte op ved gummigeden, som fortæller, at der udføres vedligeholdelsesarbejde.
-------------------	---

⚠ ADVARSEL	Sørg for, at gummigeden ikke kan startes utilsigtet. Træk tændingsnøglen ud og gem den.
-------------------	---

13.1.1 Sikkerhedsforanstaltninger før vedligeholdelsesarbejdet påbegyndes

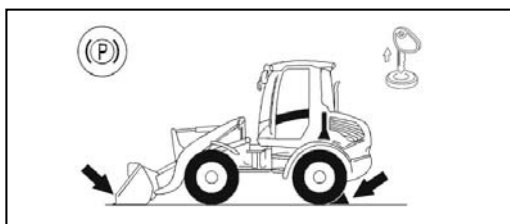


Fig. 92 Sikre gummigeden

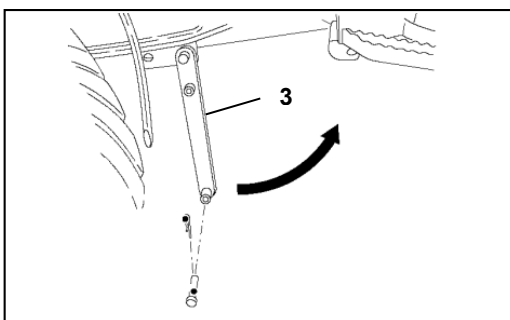


Fig. 93 Montere knæksikring

- Gummigeden sikres før arbejdet påbegyndes
- Sæt arbejdsværktøjet ned i hvilestilling.
- Dieselmotoren slukkes og den sikres mod genstart, ved at trække tændingsnøglen ud.
- Aktiver parkeringsbremsen.
- Læg kiler under hjulene.
- Hvis vedligeholdelsesarbejdet skal foretages på byggepladsen, så få fat i en sikker arbejdsplatform, evt. med overdækning.
- Sørg for, at gummigeden står stabilt.
- Beskyt arbejdsområdet mod fugt og snavs.
- Kontroller, at der ikke er tryk på hydrauliksystemet.
- Ved arbejde på forvogn, foraksel, bremseanlæg eller styresystem skal knæksikringen (3) mellem for- og bagvogn isættes).
- Der må kun arbejdes med værktøj og hjælpemidler, som er beskrevet i vedligeholdelsesvejledningen.

13.1.2 Nar vedligeholdelsesarbejdet er afsluttet

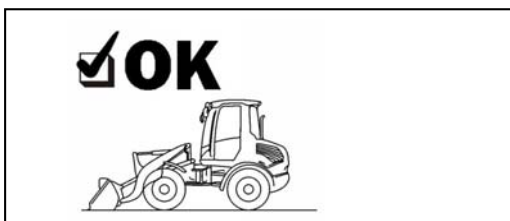


Fig. 94 Kontrollere gummigeden

- Sørg for, at gummigedens driftstilstand er i orden.
- Kontroller gummigeden efter ibrugtagningen for lækager i hydraulikken.
- Afprøv gummigedens funktioner.
- Start først derefter gummigeden igen.

13.2 Vedlingeholdelsesoversigt

13.2.1 Oversigt over motorrummet

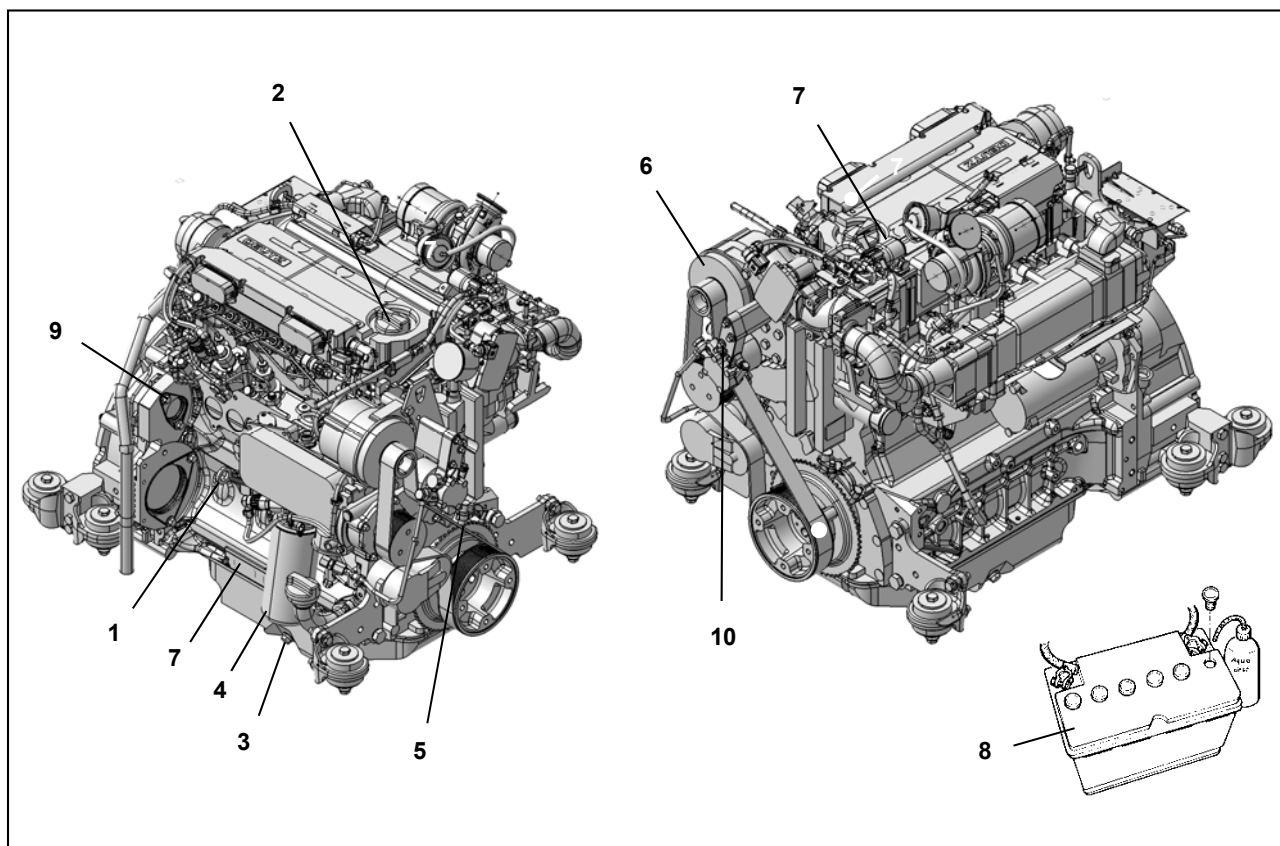


Fig. 95 Oversigt over motorrummet

- 1 Oliemålepind
- 2 Oliepåfyldningsstuds
- 3 Olieaftapningsventil
- 4 Smøreoliefilter
- 5 Ventilatorrem
- 6 Generator
- 7 Firmaskilt
- 8 Batteri
- 9 Hydraulisk pumpe
- 10 Brændstofpumpe

BEMÆRK!

Se også nødvendigvis Deutz betjeningsvejledningen!

13.2.2 Oversigt over løftesystem og forvogn

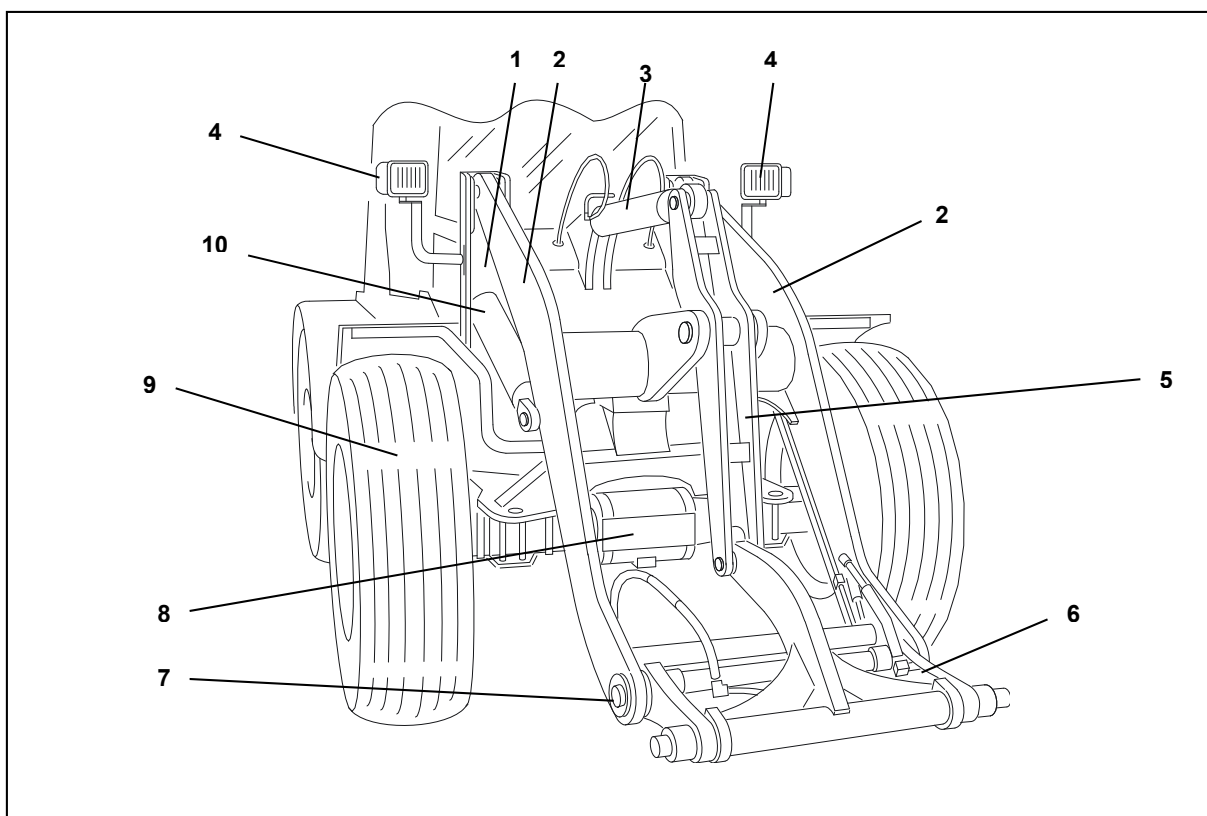


Fig. 96 Løftesystem og forvogn

Billedforklaring til løftesystemets og forvognens oversigt

- | | |
|----|---|
| 1 | Forvogn |
| 2 | Løftesystem |
| 3 | Arbejdscylinder |
| 4 | Forlygter |
| 5 | Styream |
| 6 | SWE (Schnell Wechsel Einrichtung = hurtigskifteanordning) ramme |
| 7 | SWE-bolt |
| 8 | Foraksel |
| 9 | Forhjul |
| 10 | Løftecylinder |

14 Vedligeholdelsesvejledning til føreren

14.1.1 Pleje og vedligeholdelsesarbejde

BEMÆRK!

Før al pleje og vedligeholdelse af gummigeden, læs oplysningerne i kapitlerne **Sikkerhedsoplysninger** og **Sikkerhed i forbindelse med vedligeholdelsesarbejde**.

BEMÆRK!

Hvis du ikke er i besiddelse af kendskab til vedligeholdelsesarbejdet, skal det foretages af servicepersonalet. **Spring aldrig over det beskrevne vedligeholdelsesarbejde.**

14.1.2 Værktøj og smøremidler til vedligeholdelsesarbejde

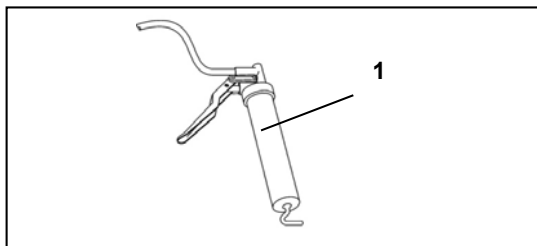


Fig. 97 Fedtpresse

Til vedligeholdelsesarbejdet skal der benyttes følgende værktøj:

- Fedtpresse (1) : inkluderet i leveringen, bag førersædet
- Trykmåler til måling af dæktryk (er ikke inkluderet i leveringen).
- Pudseklude og evt. oliepåfyldningsbeholder med si.

14.1.3 Åbning og lukning af motorhjælmen

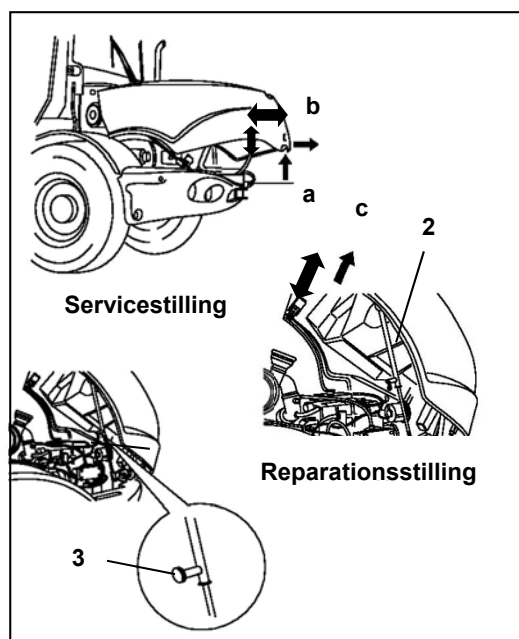


Fig. 98 Motorhjelmens stilling

Åbning i servicestilling:

- Lås hhv. luk hjelmen op.
- Løft hjelmen op (a) og skub grebet bagud (b).

Åbning i reparationsstilling:

- Anbring motorhjælmen i servicestilling.
- Klap hjelmen op (c). Hold den fast.
- Vær opmærksom på at nedstyrtningsstangen (2) går rigtigt i hak.

Lukning fra reparationsstilling:

- Nedstyrtningsstangen løsnes ved at trække den ud af hak (3).
- Klap hjelmen i (c).
- Skub hjelmen fremad (b) og tryk den ned (a), indtil låsen klikker i. Lås motorhjælmen.

BEMÆRK!

For at udføre følgende vedligeholdelsesarbejder er det tilstrækkeligt at åbne motorhjælmen i **servicestilling**:

- Kontrol af motoroliestanden
- Rengørings af luftfilteret
- Opfyldning af vandbeholderen
- Påfyldning af dieselolie
- Adgang til værktøjstaske og løftmekanismeafstivning

Alt andet arbejde, hvor hjelmen skal åbnes, udføres i **reparationsstilling**.

14.1.4 Smøremiddelskema

Smørested	Smøremiddel	Viskositet	Sammenlignelig standard
Dieselmotor	se driftsvejledning Deutz	SAE 10 W	API-klassifikation
	Standard kvalitet DQC II-05		CG-4 eller CH-4 eller CI-4 eller CI-4 Plus eller CJ-4
Artisk klima		SAE 0W - 30 SAE 0W - 40	
Tempereret klima		SAE 10W - 30 SAE 10W - 40	
Tropisk klima		SAE 40	
Alle klimazoner		SAE 15 W-40	
Aksler, gear	HLS		Godkendt: Fuchs Renogear HLS-90 Shell bagakselolie LS-BMW ELF Tranself BM-LS 90
Rulningslejer, gildelejer, generelle smøresteder	Ordre nr. 0346905 KPF - 2 K - 30 DIN 51825 med MoS2- additiver	NLGI 2 DIN 51818	Lithiumfedt med MoS2- additiver, som øger nødløbsegenskaberne.
Hydrauliolie	ATLAS Spezial 46	46	Følg specifikationerne for det anvendte hydraulikolie! Specielt oplysningerne om brugen af gummigeden i temperaturområder på under 0° C skal iagttages. Hydraulikolien skal opvarmes tilstrækkeligt.
Bioolie	HYDR OEL HE 46 ¹	Ved 40 °C: 50,8 mm ² /s	Mærkat 3616077 (lyseblå trekant) Mærkat 3616102
Bremsevæske i beholderen	Bremsevæske- hydraulikolie ATF Dexron III	Ved 40 °C: 34 mm ² /s	
	Monoethylenglycol med organiske inhibitorer		Godkendt: TOTAL GLACELF AUTO SUPRA

HYDR OEL HE 46 er en biologisk hurtigt nedbrydelig kvalitetsvæske til krævende hydraulikanlæg. Den opfylder overvejende kravene i DIN 51524/del 3 for HVLP-hydraulikolier. Derudover er den i besiddelse af egenskaber, som ikke er medtaget i DIN 51524/del 3.

Ved klargøring fra fabrikken er maskinerne forsynet med klistermærker på hydrauliktanken, i kabinen og på arbejdsværktøjet:

HYDR OEL HE 46: 3616077 (lyseblå trekant) & 3616102

14.2 Tjekliste servicecertifikat A: Daglig kontrol og arbejde

- ☐ Kontroller/rengør gummigeden visuelt udvendigt.
- ☐ Smør de smøresteder.
- ☐ Kontroller dieselmotorens olienniveau.
- ☐ Kontroller hydraulikolieniveauet.
- ☐ Tjek driften af parkeringsbremse og den service bremsepedalen.
- ☐ Kontroller om hydraulikoliekøleren er snavset, og rengør den om nødvendigt.
- ☐ Kontroller dæktrykket.
- ☐ Kontroller væskenniveauet i sprinklerbeholderen.
- ☐ Rengør førerkabinen.



14.3 Daglig kontrol og arbejde for gummigeden startes (servicecertifikat A)

14.3.1 Daglig kontrol

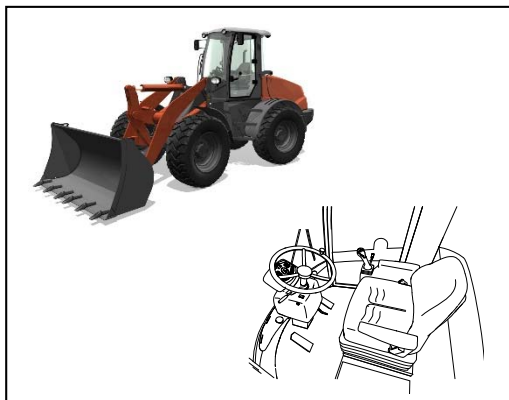


Fig. 99 Daglig kontrol

- Kontroller gummigeden visuelt udvendigt, rengør den evt.
- Tjek for lækager på hydrauliske komponenter og slanger.
- Tjek om køretøjet er beskadiget.
- Kontroller førerkabinen visuelt, rengør den evt.

14.3.2 Smøresteder

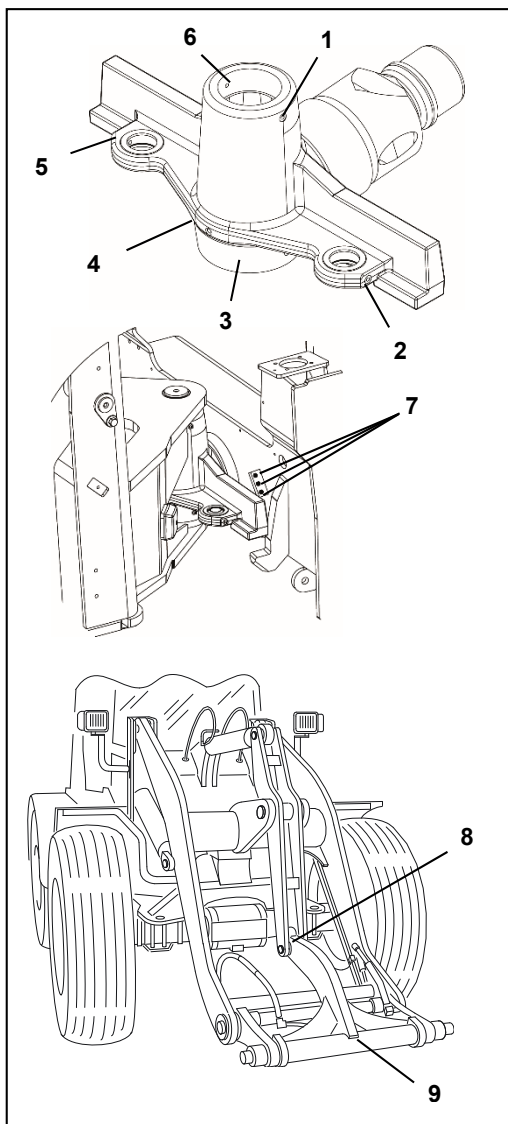


Fig. 100 Smøresteder

- Smør de smøresteder (1) på det drejbare knækled og ledlejer af styrecylindren:
 - 3 x drejbare knækled, højre køretøjsside (1, 2, 3)
 - 3 x drejbare knækled, venstre køretøjsside (4, 5, 6)
 - 3x bagramme, højre køretøjsside (7)
- Smør de to smøresteder på skovlens led
 - 1 x styrearm-SWE (8)
 - 1 x styrearm-SWE (9)
- Kontroller løftearmen for skader.

14.3.3 Dieselmotorens olienniveau

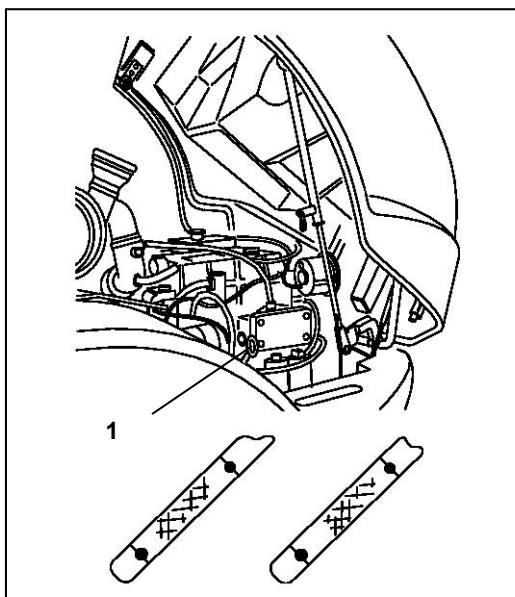


Fig. 101 Dieselmotorens olienniveau

- Sluk dieselmotoren og træk tændingsnøglen ud.
- Træk målepinden (1) ud.
- Målepinden skal helst være overtrukket med olie op til den øverste markering. (Punktmarkering til måling før start efter en længere stilstand; rastermarkering til måling ved en driftsvarm motor).
- Fyld olie på gennem påfyldningsstudsens.
- Luk påfyldningsstudsens med dækslet.

BEMÆRK!

Beskadigelse af materiale!

- Se evt. de i motorrummet anbragte oplysninger om den påfyldte motorolie. Hvis du ingen oplysninger finder om den påfyldte motorolie, så se specifikationerne i smøremiddeltabellen.
- Motorolie med forskellige specifikationer må aldrig blandes!

14.3.4 Hydraulikolieniveauet

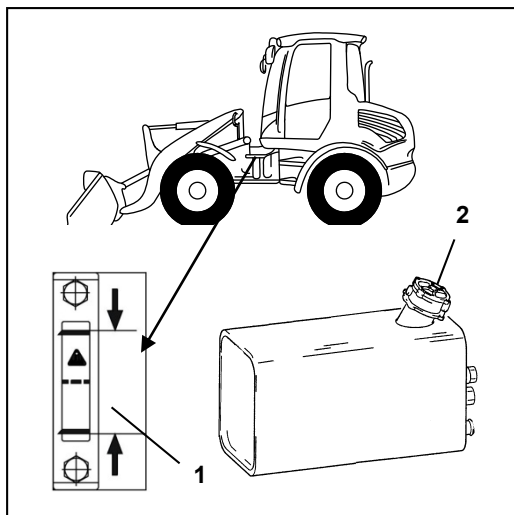


Fig. 102 Hydraulikolieniveauet

- Kontroller hydraulikolieniveauet via skueglasset (1).
- Om nødvendigt påfyldes hydraulikolie.
- Hydraulikolien påfyldes via hydraulikoliefilteret.
- Åbn dækslet (2) på hydraulikoliefilteret.
- Brug en tragt med forlænger til at fylde olie i gennem filteret.
- Fyld kun hydraulikolie på til mærket på skueglasset (1).
- Sæt dækslet (2) på igen.
- Tænd for det hydrauliske system og kød det varmt under belastning.
- Kontroller atter niveauet gennem skueglasset (1).

BEMÆRK!

Beskadigelse af materiale!

- For at kontrollere hydraulikolieniveauet skal gummigeden stå på en plan flade. Løftearmen og arbejdsværktøjet er i nederste stilling.
- Tjek hvilken hydraulikolie der er fyldt på systemet, se vores specifikation i smøremiddelskemaet. Bland aldrig forskellige hydraulikolier med hinanden.

14.3.5 Bremses

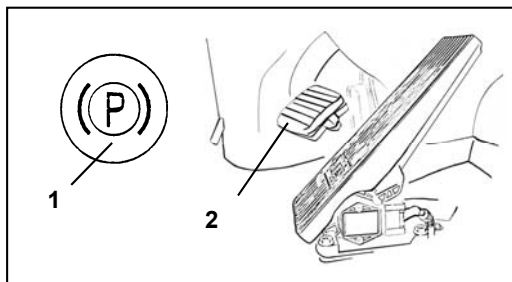


Fig. 103 Bremses

Tjek driften af

- parkeringsbremse (1) og den service
- bremsepedalen (2)

14.3.6 Køler

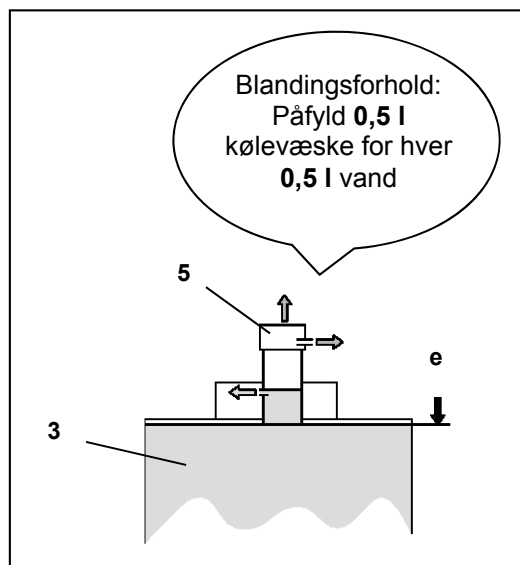


Fig. 104 Køler

Kontrollér kølevæskestanden, og påfyld kølevæske efter behov som følger:

- Kontrollér kølevæskestanden (for påkrævet påfyldningsmængde se **Tekniske oplysninger**).
- For at efterfylde kølevæske skal du forsigtigt skrue ekspansionsbeholderens (3) dæksel (5) af.
- Fyld kølevæske i forrådsbeholderen, indtil det nødvendige påfyldningsniveau (e) er nået.
- Lad de luftbobler, der evt. har dannet sig, forsvinde.
- Luk ekspansionsbeholderen igen med dækslet.

⚠ ADVARSEL

Risiko for skade fra skoldning, forbrændinger og roterende dele!

For at undgå skoldning skal du være forsigtig, når du skruer låget langsomt af. **et kan sprøjte med varmt vand.**

Påfyldning kun ved slukket motor og afkølet dieselmotor!

Sluk motoren, og lad den køle!

BEMÆRK!

Rengøring af køleren skal udføres af trænet personale!

BEMÆRK!

- Kølerbeskyttelseskoncentrater med forskellige specifikationer må aldrig blandes!
- Forvis dig først om, hvilket frostbeskyttelsesmiddel, der er fyldt på køleren, se **Tabel over smøremidler**.
- Sørg for rene og ordentlige omgivelser ved påfyldning af kølevand!

14.3.7 Dæktrykket



Fig. 105 Dæktrykket

Kontroller dæktrykket.

Dækstørrelser	Skvol		Pallegaffel	
	foran	Bagi	foran	bagi
17.5-25 EM	2,5 bar	2,0 bar	3,5 bar	2,0 bar

14.3.8 Sprinklerbeholderen

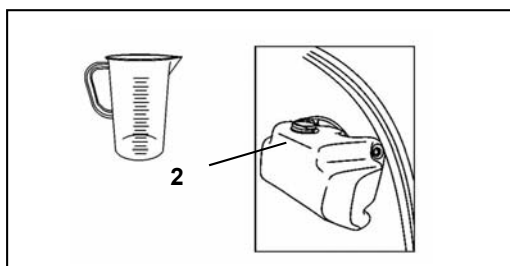


Fig. 106 Sprinklerbeholderen

- Kontroller væskenniveauet i sprinklerbeholderen.
- Hvis det er nødvendigt af fylde væske i sprinklerbeholderen, fyldes væsken i med en egnet kande.

BEMÆRK!

Alt efter årstiden blandes frostvæske i vandet.

14.3.9 Dagligt arbejde efter arbejdets afslutning

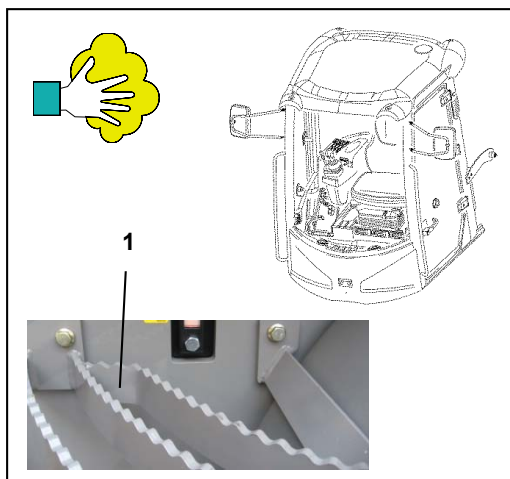


Fig. 107 Dagligt arbejde

- Rengør førerkabinen.
- Fjern især snavs på pedalerne og ved fødderne.
- Rengør, om nødvendigt, ruderne indvendigt.
- Når gummigeden er parkeret og dørene til førerkabinen er låst, rengøres gummigeden udvendigt, evt. med en højtryksrenser.
- Sørg især for at rengøre trinbrætterne (1), så der ikke sætter sig snavs.

BEMÆRK!

Beskadigelse af materiale!

Ret ikke højtryksrenserens stråle på følgende komponenter:
 Kabinedørenes tætninger
 Under førerkabinens tag (der kan trænge vand ind i førerhuset)
 På smørepunkterne (der, hvor der kommer fedt du)
 Luftgitre og åbninger.

14.4 Oversigt: Flere vedligeholdelsesintervaller

14.4.1 For hver 100 driftstimer (servicecertifikat B)

BEMÆRK!

Beskrivelser hertil kan du finde i Kap. **Vedligeholdelsesvejledning til servicepersonalet.**

14.4.2 For hver 500 driftstimer (servicecertifikat C)

BEMÆRK!

Dette vedligeholdelsesarbejde skal foretages på et værksted. Arbejdet må kun udføres af servicepersonale fra din weycor -forhandler.

BEMÆRK!

Alt vedligeholdelsesarbejde på dieselmotoren og på andre dele fra fremmede leverandører skal foretages iht. deres vedligeholdelsesvejledninger.

14.4.3 Sammenfatning af tidsafhængigt arbejde

Komponent	Hvert år	Hvert 2. år	Bemærkninger
TÜV-test		X	i Tyskland
Hydraulikolie		X	Hydraulikolieskift
Miljøtest	X		
Bremsesystem	X		Skifte bremseolie
Luftfilter, dieselmotor	X		Skifte luftfilter

* Skift hydraulikolie første gang efter 1500 driftstimer, så for hver 3000 driftstimer, dog senest efter 24 måneder

15 Vedligeholdelsesvejledning til servicepersonalet

15.1 Pleje og vedligeholdelsesarbejde

BEMÆRK!	Før al pleje og vedligeholdelse af gummigeden, læs oplysningerne i kapitlerne Sikkerhedsoplysninger og Sikkerhed i forbindelse med vedligeholdelsesarbejde .
----------------	--

BEMÆRK!	Hvis du ikke er i besiddelse af kendskab til vedligeholdelsesarbejdet, skal det foretages af servicepersonalet fra weycor-forhandleren. Spring aldrig over det beskrevne vedligeholdelsesarbejde.
----------------	--

⚠ ADVARSEL	Forbrændingsfare! Før der udføres vedligeholdelsesarbejde på dieselmotoren eller i motorrummet, skal komponenterne afkøles tilstrækkeligt.
-------------------	--

15.1.1 Værktøj og smøremidler til vedligeholdelsesarbejde

Til vedligeholdelsesarbejdet skal der benyttes følgende værktøj:

- Fedtpresse (leveringsomfang).

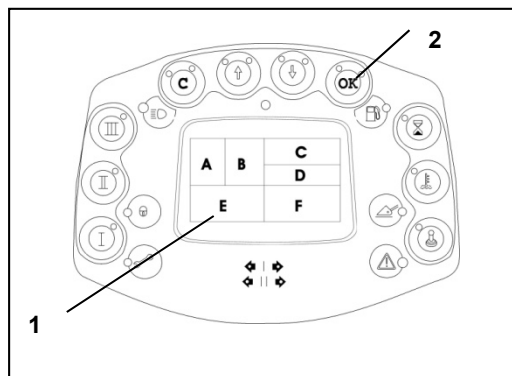
Yderligere værktøj (er ikke inkluderet i leveringen):

- Trykmåler til måling af dæktryk
- Pudseklude og evt. oliepåfyldningsbeholder
- Oliekar
- Remstrammer til oliefilterpatroner

BEMÆRK!	For tabel over smøremidler se Smøremiddelskema .
----------------	---

15.2 Vedligeholdelsesintervaller for gummiged med ADS-system

15.2.1 Visning af vedligeholdelsesintervaller



Overholdelsen af vedligeholdelsesintervallerne for gummigeden understøttes med ADS via ADS-systemet. Efter udløbet af et bestemt tidsinterval i driftstimer (dt) vises servicemeddelelserne i tekstform (1) i displayet, forinden til venstre i displayområdet E.

- Tænd for tændingen, når vedligeholdelsesarbejdet er udført.
- Kvitter for udført vedligeholdelsesarbejde med knappen OK (2).
-

Fig. 108 Onvis vedligeholdelsesintervaller

BEMÆRK!

De angivne vedligeholdelsesintervaller skal overholdes!

15.2.2 Tabel over vedligeholdelsesintervaller

Display	Første gang (dt)	Cyklisk (dt)	Vedligeholdelsesarbejde (*)
Serviceeftersyn 100	0	100	Servicecertifikat B
Serviceeftersyn 500	0	500	Servicecertifikat C inkl. Servicecertifikat B og vedligeholdelsesarbejde på dieselmotoren
Service dieselmotor 1000	0	1000	Vedligeholdelsesarbejde på dieselmotor
Olieskift for- og bagaksel	500	1500	Olieskift på aksler
Analyse hydraulikolie	500	1000	Olieskift hydraulik (biolie)
Olieskift Hydrauliksystem	1500	3000	Olieskift hydraulik
Driftsbremse	500	1500	Skifte bremsevæske

dt = driftstimer
 *= Efter udførelse og kvittering af første serviceattest vises i displayet, hvornår den næste service skal udføres osv.

15.3 Tjekliste servicecertifikat B: For hver 100 driftstimer

- ☐ Udfør før disse arbejdsopgaver det **før servicecertifikat A beskrevne vedligeholdelsesarbejde.**
- ☐ Smør de smøresteder.
- ☐ Spænd hjulmøtrikkerne.
- ☐ Kontroller elektrisk system.
- ☐ Kontroller køleren.
- ☐ Rengør luftfilteret.
- ☐ Bremsevæskekontrol



15.4 For hver 100 driftstimer (servicecertifikat B)

BEMÆRK!

Udfør før disse arbejdsopgaver det i **Daglig kontrol og arbejde før gummigeden startes (servicecertifikat A)** beskrevne vedligeholdelsesarbejde.

15.4.1 Smør

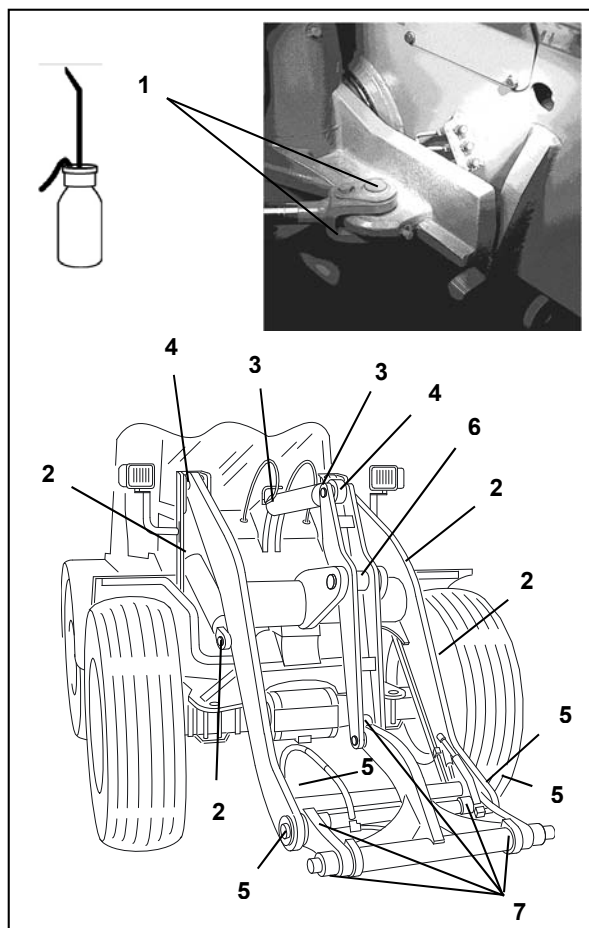


Fig. 109 Smør

Smør styrearmens ledlejer (1) samt følgende smøresteder:

- 4 x Løftcylinder (2)
- 2 x Arbejdscylinder (3)
- 2 x Løftearm (4)
- 4 x Løftearm (5)
- 1 x Nedbøjning løftestang (6)
- 5 x SWE (7)

Smør alle hængsler og stænger med olie eller fedt.

15.4.2 Hjul

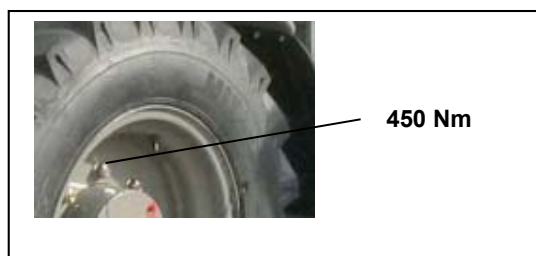


Fig. 110 Spænd hjulmøtrikkerne

Stram 8 hjulmøtrikker på hvert hjul med en momentnøgle

Momentet er 450 Nm

15.4.3 Elektrisk system

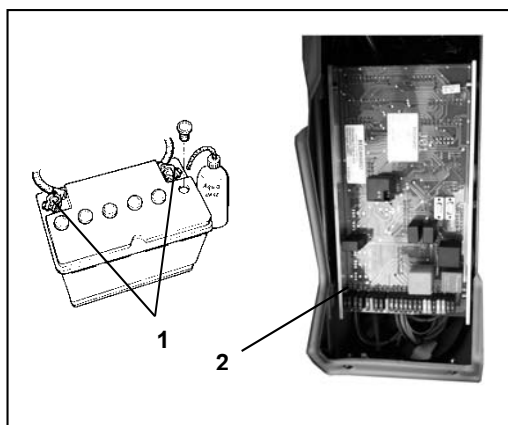


Fig. 111 Elektrisk system

- Kontroller om elektriske kabler og stik sidder godt fast.
- Kontroller om batterikontakter (1) er rene og sidder godt fast.
- Kontroller sikringerne på printkortet (2), se afsnittet om vedligeholdelsesarbejde på det elektriske system).

15.4.4 Kølerer

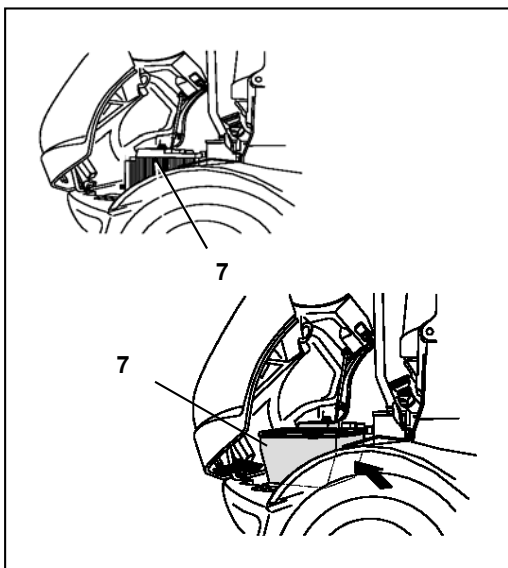


Fig. 112 Kølerer

- Kontroller om hydraulikoliekøleren er snavset, og rengør den om nødvendigt.
- Hvis hydraulikoliekøleren er snavset, aftager køleydelsen og hydraulikolien bliver hurtigere varm.
- Åbn motorhjælmen.
- Afmonter køleluftkappen. Åbn hertil 2 bajonetlukninger på venstre og højre side af køleluftkappen med en skruetrækker. Fjern ved kraftig tilsmudsning gummipropen fra undersiden af kølerens bund (7).
 - Blæs kølerribberne forsigtigt af udefra og ind i gennemstrømningsretningen med trykluft (maks. 7 bar).
 - Fjern snavset der er blæst ud fra kølerens bund og motorhuset. Sæt igen gummipropen i, hvis den er fjernet fra undersiden.
 - Montér igen køleluftkappen (7) med bajonetlukningerne.

BEMÆRK!

Dette arbejde må kun udføres af dertil uddannet servicepersonale.

⚠ ADVARSEL

Fare for tilskadekomst med varm olie!

Alt arbejde på motoren og lignende, der kræver en kontrol og udskiftning af olie, må kun udføres med den rigtige form for beskyttelsesbeklædning!

⚠ ADVARSEL

Risiko for skade fra skoldning, forbrændinger og roterende dele!

- For at undgå skoldning skal du være forsigtig, når du skruer låget langsomt af.
- Det kan sprøjte med varmt vand.
- Påfyldning kun ved slukket motor og afkølet dieselmotor!
- Sluk motoren, og lad den køle!

15.4.5 Rengøring af luftfilter

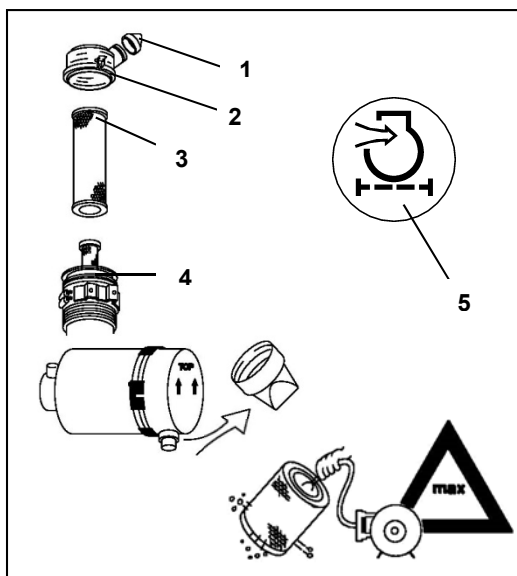


Fig. 113 Luftfilter

Luftfilterets bestanddele:

- 1 Støvventil
- 2 Afdækning
- 3 Luftfilter
- 4 Sikkerhedsfilter

- Støvventilen fjernes regelmæssigt og rengøres med specialrengøringsmiddel (spørg producenten af luftfiltre).
- Når lampen (5) lyser i displayet, minimum hver 12. måned, afmonteres luftfilteret (3) og rengøres som følger:
- Snaplukningen åbnes og luftfilteret (3) trækkes ud.
- Luftfilteret blæses igennem med maksimalt **6 bar** indefra og ud.
- Minimumsafstanden mellem dyse og midten af filteret: **25 mm**

BEMÆRK!

Tages luftfilterpatronen ud for ofte, kan det beskadige tætningen. Derfor må luftfilteret maksimalt rengøres **6 gange**, inden det skiftes ud.

BEMÆRK!

Beskadigelse af materiale!

- Sikkerhedsfilteret må **ikke** rengøres!
- Kontroller regelmæssigt filteret og tætningen. Beskadigelse af filteret kan ses ved at lyse igennem det med en lygte.
- Beskadigede eller allerede 6x rengjorte luftfiltre skiftes du.
- Ved sammensætning skal afdækningen passe præcist og det kontrolleres at tætningen sidder rigtigt.

⚠ ADVARSEL

Eksplodingsfare!

- Luftfilteret må ikke rengøres med olie eller varme væsker!
- Når luftfilteret har været rengjort tre gange skiftes sikkerhedsfilteret ud.

15.5 Tjekliste servicecertifikat C: For hver 500 driftstimer

BEMÆRK!

Dette vedligeholdelsesarbejde skal foretages på et værksted. Arbejdet må kun udføres af producentens servicepersonale eller hos en weycor-forhandler.

Kontrol af væskenniveauer

- ☐ Kontroller gummigedens samlede tilstand.
- ☐ Kontroller, om det angivne daglige og ugentlige servicearbejde (servicecertifikat A og B) er blevet udført regelmæssigt.
- ☐ Rengør gummigeden omhyggeligt før servicearbejdet påbegyndes.
- ☐ Kontroller motoroliestanden.
- ☐ Kontroller hydraulikoliestanden via skueglasset.
- ☐ Kontroller oliestanden i forakslen.
- ☐ Kontroller oliestanden i bagakslen.
- ☐ Kontroller oliestanden i fordelergearkassen.
- ☐ Kontroller oliestanden i alle fire hjuls hjultræk.
- ☐ Skift udluftningsventiler på for- og bagaksel.
- ☐ Kontroller niveauet i bremsevæskebeholderen.
- ☐ Kontroller kølevæskenniveau

Olieskift

Første gang efter **500** driftstimer, derefter regelmæssigt for hver **1500** driftstimer, skal følgende olieskift foretages:

- ☐ Olieskift på forakslen
- ☐ Olieskift på bagakslen
- ☐ Olieskift i bremsesystemet

Første gang efter **1500** driftstimer, derefter regelmæssigt for hver **3000** driftstimer, dog senest efter 24 måneder skal der foretages et hydraulikolieskift.

BEMÆRK!

For yderligere intervaller se **Attest på korrekt foretaget aflevering og smøring og service.**

Skrueforbindelser

- ☐ Kontroller skrueforbindelserne på dieselmotorens lejrings.
- ☐ Efterspænd første gang fastgørelsesmøtrikkerne på for- og bagaksel efter 500 driftstimer (moment **550 Nm**), og derefter efter 2000 driftstimer).
- ☐ For skrueforbindelser på det drejbare knækled, se værkstedsmanual og beskrivelse i vedligeholdelsesvejledning for første ibrugtagning.
- ☐ Kontroller, at alle andre skrueforbindelser sidder godt fast.
- ☐ Stram kardanakselns skrueforbindelser: **80 Nm**.

BEMÆRK!

Se momenter for skrueforbindelser i tabellen over tilspændingsmomenter i værkstedsmanualen.

Hydraulikanlæg

- ☐ Rengør hydraulikoliekøleren med en højtryksrenser indvendigt og udvendigt.
- ☐ Skift filterelement på pumpeaggregatet.
- ☐ Skift hydraulikoliefilterindsats i hydraulikolietanken.
- ☐ Skift hydrauliktankens udluftningsfilter.
- ☐ Kontroller hydraulikslanger og forskruninger for lækager.

Dieselmotor

- ☐ Skift dieselmotorens luftfilter, rengør luftfilterhus.
- ☐ Stram udstødningens befæstigelseskruer.
- ☐ Kontroller alle forbindelser i indsugningsluftssystemet med henblik på tæthed, og efterspænd alle spændebånd og fastgørelsesbolte (første gang efter 50 driftstimer, og derefter efter 500 driftstimer).

BEMÆRK!

Maskiner skade!

Manglende overholdelse medfører skade på motoren.

BEMÆRK!

Maskiner skade!

Foretag alt vedligeholdelsesarbejdet på dieselmotoren iht. vedligeholdelsesoplysningerne fra Deutz.

Elektrisk system

- ☐ Skaf dig et overblik over ledningsforbindelser og stikkontakter.
- ☐ Kontroller og evt. rengør synlige kabler og stik.
- ☐ Rengør og smør batterikontakterne.
- ☐ Kontroller om hele det elektriske system virker:
 - Lysanlæg
 - Blinklys, advarselshorn
 - Roterende blink, arbejdslygter
 - Vinduesviskere, for- og bagrude
 - Bagrudevarme
 - Blæsere
 - Baklygter
 - Funktionstaster for kørselsretninger, terrængear, differentialspærre og pilotstyring

15.6 For hver 500 driftstimer (servicecertifikat C)

BEMÆRK!

Dette arbejde må kun udføres af dertil uddannet servicepersonale.

15.6.1 Aksler

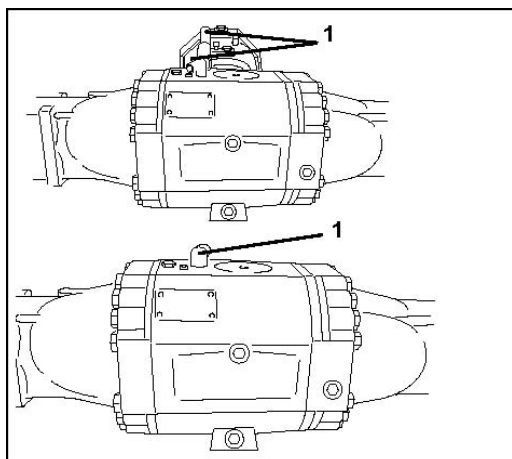


Fig. 114 Akser

Skift udluftningsventiler på akslerne 50 driftstimer efter første start og så for hver 500 driftstimer.

- Kontroller visuelt om der lækker olie fra for- og bagakslen.
- Skift udluftningsventilerne (1) på akslerne.
- Udluftningsventilerne er en del af servicesættene.

ADVARSEL

Fare for kvæstelse!

- Varm, udstrømmende olie kan forårsage skoldninger!
- Beskyt dig under arbejdet ved at bære passende sikkerhedstøj, og lad først olien køle af!

15.6.2 Vedligeholdelsesarbejde på det elektriske anlæg

ADVARSEL

Eksplodingsfare!

Ved vedligeholdelsesarbejde på batteriet må der ikke anvendes åbent lys eller åben ild.
Det er forbudt at ryge!

BEMÆRK!

Driftsspænding!

Driftsspændingen af det elektriske system er **12 V**.

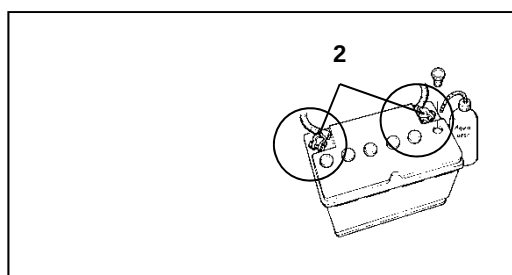


Fig. 115 Batterie

- Kontroller batteriernes poler (2) for snavs og korrosion.
- Smør polerne og klemmerne, fedt: EDB-nr. 0830684.

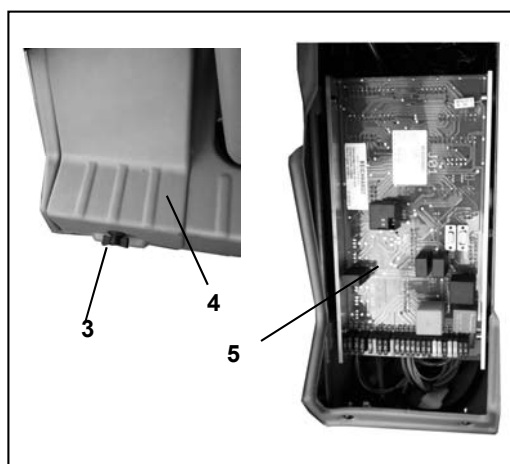


Fig. 116 Printkortet

Kontroller printkortet, sikringerne og relæet:

- Kontroller printkortet, sikringerne og relæet på printkortet.
- Tagbeklædningen (4) over styrekortet (5) af ved at dreje på vingeskruen (3)
- (5) og kontroller printkortet visuelt.
- Kontroller om sikringer og relæ er snavsede eller beskadigede.
- Skift altid defekte sikringer!
- For tildeling af sikringer, se oversigt over ikringer.

15.6.3 Oversigt over sikringerne

Nr.	Amp	Funktion
F1	7,5	Nærlys v
F2	7,5	Nærlys h
F3	7,5	Fjernlys v
F4	7,5	Fjernlys h
F5	7,5	Baglys v, parkeringslys h
F6	7,5	Baglys h, parkeringslys h, instrumentbelysning
F7	15	Arbejdslygter , foran 2x
F8	15	Arbejdslygter, bagi 2x
F9	15	Tilslutning til stikdåse
F10	15	Kl. 30: Radio, advarselsblink, indvendig belysning, funktionshandtag, overhalingsblink
F11	30	Kl. 30: ESX
F12	30	Tandingslas, køretojsbelysning
F13	-	
F14	25	Bagrudevarme
F15	15	Joystick
F16	25	Blæser ventilation og varme, ekstraudstyr: klimaanlæg
F17	10	Kl. 15 Brændstoregulatoren
F18	15	Kl. 15 Advarselsblink, funktionshåndtag (h / v blinklys)
F19	15	Vinduesvisker bagi, sprinklerpumpe bagi
F20	15	Vinduesvisker foran, sprinklerpumpe foran, signalhorn
F21	15	Ekstraudstyr: Hydraulikhammer, luftcirkulation
F22	10	Kl. 15 Radio, roterende blink
F23	10	Parkeringsbremse, bremselys, el. udstyr til førersædet (ekstraudstyr)
F24	7,5	Klemme 15 Sensorer, ESX, display, bagrudevarme, D+, søgelys
F25	25	Ekstraudstyr: Klimaanlæg varmeveksler
F26	7,5	Ekstraudstyr: Kobling klimakompressor
F27	80	Forvarmningsfunktion til tændrør (i motorrummet)
F29	30	Kl. 30: Brændstoregulatoren
F31	10	Udstødningsgastilbageføring
F32	5	Udstødningsgasmasseflowsensor
F35	5	HCC-varmestyring
F37	15	Armlæn (ekstraudstyr)
F100	80	Hovedsikring køretøjs elektronik

15.6.4 Lysanlæggets lygter

Funktion	Betegnelse	Spænding (Volt)	Størrelse (Watt)
Frontlygter/kørelys	H3	12	55
Frontlygter/fjernlys	H7	12	55
Parkeringslys	T4W	12	4
Visning af korselsretning, foran	P21W	12	21
Visning af korselsretning, bagi	P21W	12	21
Baklygter	P21W	12	21
Bremselygte og baglygte	P21/5W	12	21/5
Indvendigt lys	C10W	12	10
Arbejdslygter	H3	12	55

16 Rengøring og nedlukning

16.1 Rengøring af motoren

Støvede belægning på finner, især når den kombineres med brændstof og smørelolie, mindsker afkøling. Den type rengøring afhænger af forurening:

- **Damprenser:**

Vi anbefaler generelt rengøring med en damprenser. Det foregår ved en temperatur på **80** til **90 ° C** og et tryk på omkring **60 bar**.

- **Trykluft:**

Rengøringen med trykluft kun for mild, tør snavs brug. Start med det blæser ud af udstødnings-siden.

- **Vand og opløsningsmiddel:**

Brug ved rengøring med vand og opløsningsmiddel kommercielle opløsningsmidler, opløses støv i forbindelse med brændstof og smøremidler. Opløsningsmidlet påføres med en pensel, lader det reagere og sprøjte med vand.

⚠ ADVARSEL

Sundheds-og miljøfare

Rengør ikke med brændstof! Denne type rengøring er mindre effektive, og i tillæg til sundheds-og miljøfare.

- ☐ Garde, ventilatorer og luft baffler rengøre.
- ☐ Ikke umiddelbart på udsatte dele som for eksempel holder ventilatoren.
- ☐ Undgå de rensende effekt på de elektriske dele.
- ☐ Efter en omhyggelig rengøring lad dieselmotor til at varme op til at fordampe resterende vand.

16.2 Bevare ved langvarig standsning

Med nedlukning i mere end 6 måneder:

- ☐ Fjern batteriet, frostfrit sted. Fyld batteriet ordentligt og i længere perioder.
- ☐ Grundigt fedt alle smøresteder.
- ☐ Motorens olie erstatter korrosionsbeskyttelse.
- ☐ Brændstoffet **10%** af korrosionsinhibitor olie aktie. Brændstoftanken fyldt op til randen.
- ☐ Diesel motor til få minutters gang.
- ☐ Luftfilter indtaget slange og udstødning havn med faste film lukket og tape.
- ☐ Fylde af høj luftfugtighed (tropisk) hydrauliktanken til randen.
- ☐ Anvendelse på udsatte cylinder stænger korrosion fede pik.

BEMÆRK!

Ved anvendelse af biodiesel skal stilstandstider på mere end **fire uger** altid undgås.

BEMÆRK!

Manglende overholdelse vil føre til korrosion i dieselmotoren og brændstoftank!

For betjening:

- ☐ Hydraulikolieniveau.
- ☐ Tøm for korrosionsbeskyttelse (olien) og påfyld motorolie.
- ☐ Udskift hydraulikolien, hvis gummigeden har stået stille i mere end 1 år.
- ☐ Fjern korrosion smørefedt.
- ☐ Luftfilter indtaget slange og udstødning åben.

16.3 Endelige afslutning af gummigeden

BEMÆRK!

Oplysningspligt!

Find ud før den endelige lukning af gummiged på alle gældende lovbestemmelser om nedlukning og affaldshåndtering og holde denne her!

BEMÆRK!

Miljøbeskyttelse kriterier bemærkede!

Bortskaf alle materialerne separat og aflever dem på de pågældende modtagelsescentre!

- ☐ Sørg for, at gummigeden er den periode af nedlukning og bortskaffelse ikke sat i drift!
- ☐ Gem aktivere loader for at forhindre uautoriseret brug ved at låse døre, motorhjul og vinduer. Startspærreanordningen aktiver (option).
- ☐ Træf alle de nødvendige foranstaltninger for at forhindre farlige situationer (se bl.a. henvisningerne i denne brugsanvisning til sikring mod at gummigeden begynder at trille eller rulle).
- ☐ Fjern batteriet.
- ☐ Reparer lækager (motor, tank, hydrauliksystem) og sørg for at der ikke udslipper noget miljøfarligt drifts-, brænd- eller hjælpestof!

BEMÆRK!

Miljøbeskyttelse kriterier bemærkede!

- Olie og brændstof må ikke trænge ind i jord, vandløb eller i kloakeringen.
- Bortskaf drifts-, brænd- eller hjælpestof altid separat og med hensyntagen til miljøet!

17 Første ibrugtagning

17.1 Afleveringsattest for weycor forhandlere

BEMÆRK!

Få al kontrol og vedligeholdelsesarbejde til første ibrugtagning udført og bekræftet, mens kunden eller dennes personale er til stede.

BEMÆRK!

Informér køberen af gummigeden og hans personale om de aftalemæssigt fastlagte løbetider for garantiforpligtelserne.

- ☐ Kontroller, at alt tilbehøret og alle gummigedens papirer forefindes.
- ☐ Lav en afleveringsattest på konstaterede mangler.
- ☐ Alle de serviceeftersyn (servicecertifikater), der skal foretages, kan findes i Kap. **Afleverings- og serviceattester**.

17.1.1 Kontroller at gummigeden fungerer

BEMÆRK!

Udfør efterfølgende servicearbejde, mens betjeningspersonalet (gummigedens fører) og kundens servicepersonale er til stede. Henvi til de respektive afsnit i driftsvejledningen.

Kontrol af væskenniveauer

Kontroller, om følgende niveauer er i overensstemmelse med oplysningerne i vedligeholdelsesvejledningen:

- ☐ Motoroliestand
- ☐ Kølevæskenniveau
- ☐ Hydraulikoliestand i skueglasset.
- ☐ Oliestanden i forakslen.
- ☐ Oliestanden i bagakslen.
- ☐ Oliestanden i fordelergæret.
- ☐ Niveauet i bremsevæskebeholderen.
- ☐ Kontroller niveauet og påfyld evt. væske i sprinkleranlægget.
- ☐ Kontroller dæktryk, se arbejde for **servicecertifikat A**.

Smøre forvogn og løftesystem

- ☐ Knækboltens
- ☐ Skovlens led
- ☐ Ledlejer på styrecylinderen
- ☐ Ledlejer på arbejds cylinderen
- ☐ Løftecylindrenes løftemekanisme og ledlejer
- ☐ SWE's lejer

Driftsvejledning

Skrueforbindelser

- Stram hjulmøtrikkerne med momentnøgle (tilspændingsmoment **450 Nm**).
- Foretag en visuel kontrol af alle skrueforbindelser.

Hydraulikanlæg

- Kontroller hydraulikslanger og forskruninger for lækager.

17.2 Instruktion i gummigedens funktioner

BEMÆRK!

Instruer betjeningspersonalet (gummigedens fører) og kundens servicepersonale. Vær sikker på, at de har forstået instruktionen, og at driftsvejledningen læses og forstås.

17.2.1 Køretøjspapirer og driftsvejledning

- Udlever de køretøjspapirer, som hører til gummigeden, og forklar, hvad det er.
- Forklar dem om opbygningen og indholdet i driftsvejledningen.
- Henvis især til sikkerhedsoplysningerne og om at de altid skal følges.
- Fortæl om gummigedens betjening og funktioner på grundlag af driftsvejledningen.

BEMÆRK!

Tænk på, at driftsvejledningen efter instruktionen er det eneste hjælpemiddel til den videre betjening af gummigeden.

17.2.2 Betjeningselementer og indikatorer i førerkabinen

Instruer betjeningspersonalet i førerkabinens funktioner i samme rækkefølge, som beskrevet i driftsvejledningen.

Instruer im følgende:

- Begynd med førersædets indstillinger.
- Forklar funktionen af omskifttere, knapper og indikatorer i instrumentbrættet og på ratstammen.
- Fortæl om knapperne på joysticken og de tilhørende symboler på instrumentbrættet.
- Vis afhængigheden mellem forskellige funktioner, f.eks. parkeringsbremse og start af motoren.

ADVARSEL

Ulykke!

Tildel i denne sammenhæng viser også, at dieselmotoren skal varme op inden de kører bil eller før du arbejder bevægelser 10 minutter!
Funktioner det hydrauliske system være kendt, når hydraulisk olie er til rådighed.

- ☐ Placering af gas- og bremsepedalen.
- ☐ Inchpedalens funktion, betjening og virkning.
- ☐ Inchpedalens sammenhæng med parkeringsbremsen.
- ☐ Betjening af joysticken og SWE-styrehåndtaget ved arbejde med gummigeden.
- ☐ Henvi til den foreskrevne hydraulik-, gear- aksel- og motorolie og bremsevæske.

17.2.3 Arbejde med gummigeden

- ☐ Arbejdsvarktøjsskift og indstilling af varktojsanslag.
- ☐ Henvi til betjening af lasecylinderen på den hydrauliske hurtigskifter (SWE).
- ☐ Omkobling af SWE hydraulikken for tilslutning af redskaber.
- ☐ Lasning af 3. sektion (lasning af arbejdshydraulikken)
- ☐ Saregenhederne for loftesystemets Z-kinematik (parallelføring, pallegaffel, automatisk tilbagesættelse af skovl).

17.2.4 Kørsel med gummigeden

- ☐ Henvi til foranstaltninger ved vejkørsel og arbejde på byggepladser.
- ☐ Brug af vej-, arbejdsgearet og differentialespærre.
- ☐ Kørsel på offentlige gader og veje og transport af gummigeden.
- ☐ Gennemgå foranstaltningerne i forbindelse med bugseringen af gummigeden ved hjælp af driftsvejledningen.

17.2.5 Pleje og vedligeholdelse

- ☐ Efter den praktiske indsats fjernes f.eks. lækager samt bremsernes og det elektriske systems funktion kontrolleres.
- ☐ Fortæl om pleje og vedligeholdelse iht. serviceintervallerne. Hvis der anvendes ikke anbefalede driftsmidler bortfalder garantien.
- ☐ Alt vedligeholdelsesarbejde på dieselmotoren foretages og forklares på grundlag af dieselmotorproducentens driftsvejledning.

17.3 Tjekliste 1. serviceeftersyn efter 50 driftstimer

BEMÆRK!

Servicecertifikatet til første serviceeftersyn finder du i **Afleverings- og serviceattester**.

17.3.1 Kontrol af væskenniveauer

- ☐ Kontroller motoroliestanden.
- ☐ Kontroller hydraulikoliestanden via skueglasset.
- ☐ Kontroller oliestanden i forakslen.
- ☐ Kontroller oliestanden i bagakslen.
- ☐ Kontroller oliestanden i fordelergearkassen.
- ☐ Kontroller niveauet i bremsevæskebeholderen.
- ☐ Kontroller niveauet/ påfyld væske i sprinkleranlægget.
- ☐ Kontroller kølevæskenniveau.
- ☐ Kontroller dæktryk, se arbejde for **servicecertifikat A**.

17.3.2 Smøre forvogn og løftesystem

- ☐ Smør det drejbare knækled.
- ☐ Smør skovlens led.
- ☐ Smør styrecylinderens ledlejer.
- ☐ Smør arbejdscylinderens ledlejer.
- ☐ Smør løftecylindrenes løftemekanisme og ledlejer.
- ☐ Smør hurtigskifterens (SWE) lejer.

17.3.3 Skrueforbindelser

- ☐ Kontroller skrueforbindelserne på dieselmotorens lejrings.
- ☐ Stram for- og bagakslens skrueforbindelser.
- ☐ Kontroller, at alle andre skrueforbindelser sidder godt fast.
- ☐ Stram kardanakselns skrueforbindelser: **80 Nm**.

BEMÆRK!

Se momenter for skrueforbindelser i tabellen over tilspændingsmomenter i værkstedsmanualen.

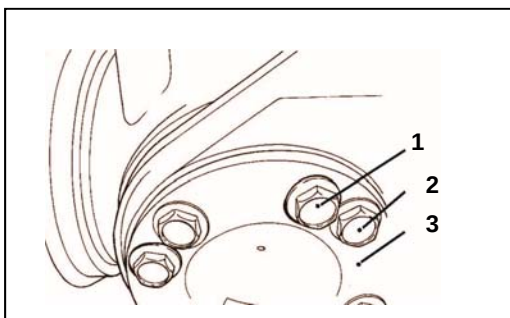


Fig. 117 Drejbart knækled

- ☐ Stram knækboltens (3) skruer

Stramme skruerne på knækket bolt:

- ☐ Stram boltskruerne (2) med **60 Nm**.
- ☐ Sæt knækbolten (3) i nedfra med hammerslag.
- ☐ Stram boltskruerne (2) en gang til med **60 Nm**.
- ☐ Stram kontraskruerne (1) med **75 Nm**.
- ☐ Stram boltskruerne (2) med **120 Nm**.

17.3.4 Kontroller aksler

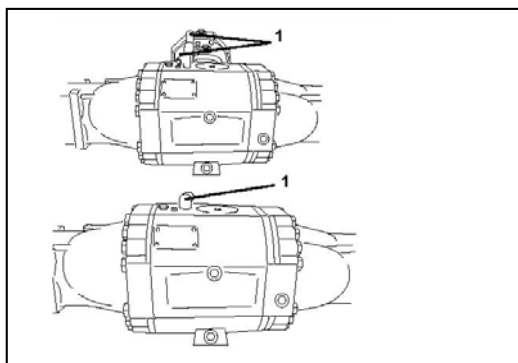


Fig. 118 Aksler

- ☐ Kontroller for- og bagaksler visuelt for lækager.
- ☐ Skift udluftningsventilerne på akslerne, se servicevejledningen til servicepersonalet.
- ☐ Udluftningsventilerne er en del af servicesættene

17.3.5 Hydraulikanlæg

- ☐ Rengør den hydraulikoliekøleren med en højtryksrenser indvendigt og udvendigt.
- ☐ Skift filterelement på pumpeaggregatet.
- ☐ Skift hydraulikoliefilterindsats i hydraulikolietanken.
- ☐ Skift hydrauliktankens udluftningsfilter.
- ☐ Kontroller hydraulikslanger og forskruninger for lækager.

17.3.6 Dieselmotor

- ☐ Skift dieselmotorens luftfilter, rengør luftfilterhus.
- ☐ Kontroller alle forbindelser til luftindsugningssystemet med henblik på tæthed, og efterspænd alle spændebånd og fastgørelsesbolte.

BEMÆRK!

Maskiner skade!

Manglende overholdelse medfører skade på motoren!

- ☐ Stram udstødningens befæstigelseskruer.

BEMÆRK!

Oplysningspligt!

Alt vedligeholdelsesarbejde på dieselmotoren foretages iht. Dieselmotorproducentens oplysninger. Følg desuden dieselmotorproducentens drifts- og servicevejledning og de deri angivne serviceintervaller og -foranstaltninger!

17.3.7 Funktionskontrol

- ☐ Kontroller differentialespærrens funktion.
Kontroller gearskiftet.
- ☐ Kontroller bremsefunktion
- ☐ Kontroller funktion fremadkørsel / bakning

18 Afleverings- og serviceattester

18.1 Afleveringsbekræftelse

Afleveringsbekræftelse

En kopi af denne afleveringsbekræftelse skal i løbet af 14 dage efter aflevering af gummigeden sendes til serviceafdelingen hos:

ATLAS Weyhausen GmbH
Visbeker Straße 35
27793 Wildeshausen
(Deutschland)

weycor maskinen, type med stelnummer

har vi

(Firmastempel eller blokbogstaver)

af vores weycor forhandler

(Firmastempel eller blokbogstaver)

via den instruerende person

fået overdraget i korrekt tilstand. Vi har modtaget drifts- og vedligeholdelsesvejledningen. Vi er blevet udførligt instrueret i betjening og vedligeholdelse af gummigeden samt om sikkerhedsoplysningerne.

(Firmastempel eller underskrift)

— Dette dokument er en forudsætning for, at eventuelle krav på garantiydelse kan gøres gældende! —

Brancher:

- ☐ Husbyggeri, byggesektor
- ☐ Anlægsarbejde, kanal-, vandanlæg
- ☐ Vejbyggeri
- ☐ Udvinning, mineindustri
- ☐ Industri
- ☐ Omladning
- ☐ Nedbrydning og genvinding af byggeaffald
- ☐ Bortskaffelse af affald
- ☐ Landbrug
- ☐ Have og landskab
- ☐ Offentlig sektor
- ☐ Udlejning forhandlere/producenter
- ☐ Uafhængige udlejere
- ☐ Auktion, auktionssalg
- ☐ Slutkunde ukendt

18.2 Attest 1. serviceeftersyn (50 driftstimer)

Serviceeftersyn 1: Service efter 50 driftstimer

Efter udførelse af det nødvendige arbejde hos **weycor** -forhandleren, skal der sendes en kopi af denne attest til serviceafdelingen hos:

ATLAS Weyhausen GmbH
Visbeker Straße 35
27793 Wildeshausen
(Deutschland)

weycor -gummiged:

Stelnummer:

Serviceeftersynet skal foretages, når tælleren står på 40-60 driftstimer. For denne servicecheck udfører weycor -servicen vedligeholdelsesarbejdet og skriver under på attesten.

Driftstimetællerens stand ved serviceeftersynet:

--	--	--

(By, dato)

(weycor personalets underskrift)

(Kundens underskrift)

- Den dokumenterede udførelse af denne inspektion er en forudsætning for, at der kan gøres krav gældende på garantiydelser. -

18.3 Attest på korrekt foretaget aflevering og smøring og service

Driftstimer (timetallerens stand) – stempel/dato/underskrift

Aflevering	1.serviceeftersyn	C-attest 500 inkl. olieskift på foraksel, bagaksel samt bremsesystem. Efterspænd
C-attest 1000	C-attest 1500 inkl. skift af hydraulikolie	C-attest 2000 inkl. olieskift på foraksel, bagaksel samt bremsesystem.
C-attest 2500	C-attest 3000	C-attest 3500 inkl. olieskift på foraksel, bagaksel samt bremsesystem.
C-attest 4000	C-attest 4500 inkl. skift af hydraulikolie Efterspænd akselfastgørelsesbolte	C-attest 5000 inkl. olieskift på foraksel, bagaksel samt bremsesystem.
C-attest 5500	C-attest 6000	C-attest 6500 inkl. olieskift på foraksel, bagaksel samt bremsesystem. Efterspænd
C-attest 7000	C-attest 7500 inkl. skift af hydraulikolie	C-attest 8000 inkl. olieskift på foraksel, bagaksel samt bremsesystem.
C-attest 8500 Efterspænd akselfastgørelsesbolte (550 Nm).	C-attest 9000	C-attest 9500 inkl. olieskift på foraksel, bagaksel samt bremsesystem.

BEMÆRK!	Olieskift på foraksel (differentiale, planetgear), på bagaksel (differentiale, gear, planetgear) samt bremsesystem første gang efter 500 driftstimer , derefter regelmæssigt for hver 1.500 driftstimer eller hvert år. Skift hydraulikolie første gang efter 1.500 driftstimer , så for hver 3.000 driftstimer , dog senest efter 24 måneder .
----------------	--

BEMÆRK!	Fortsæt med at få foretaget det her angivne smøre- og vedligeholdelsesarbejde inden for de angivne intervaller. Så vil din maskine fungere så sikkert som mulig og altid fungere korrekt.
----------------	---

Index

A

ADS-system	93
Advarselsblink	54
Advarselshorn	54
Advarselsskilte	24
Aflæsse gods.....	70
Afleveringsattest.....	105
Afleveringsbekræftelse	110
Aksler	100
Arbejde med gummigeden	107
Arbejdslys.....	54
Arbejdsredskaber	60
Arbejdsværktøjer	60
Armlæn.....	28
Automatikfunktion	38

B

Bagrudevarme.....	57
Bagrudevisker	55
Bakning	44
Batterie	100
Betjeningselementer.....	106
Blokvogn	19
Blotter	53
Brændstofftype	25
Bremser.....	89
Bremsevæskekontrol.....	34
Brugeroplysninger	11
Bugsering	21
Bugserings-øje	21

D

Dæk.....	17
Dæktrykket	90
Dårlige sigtforhold	53
Dieselbrændstof	25
Differentialspærre.....	51
Display	31
Døre	26
Driftsdata.....	17
Driftsfejl	77
Driftstilstande.....	32
Driftsspænding	17

E

Ejerskifte	11
EF-overensstemmelseserklæring.....	10
Elektrisk system	96
Endelige afslutning af gummigeden	104

F

Fastspændingsøjer	20
Fejl- og statusmeldinger.....	34
Fejning	75
Fejsøgning	77
Fjernlyset	53
Førersædet	27
Forlade gummigeden	47
Første start.....	25
Fremadkørsel.....	43

G

Gearegenskaber	50
Gearvalg	49

H

Hjul	95
Hydraulikolieniveauet.....	88
Hydrauliksvigt.....	76

I

Ibrugtagning	105
Inching	51
Indikatorer	31
Instruktion i gummigedens funktioner.....	106
Instrumentbrættet.....	31

J

Joystick	65
----------------	----

K

Kabine	23
Kiler	47
Knæksikring	19
Knapper	35
Kode.....	38
Køler	89
Kommunikation	8
Komponenterne.....	22
Kontrollere gummigeden	25
Køre med gummigeden.....	43
Kørehastighed.....	36
Kørekort	59
Kørselsretning	45
Krantransport	21

L

Låse arbejdsværktøjet.....	67
Løftkraft.....	17
Løftekrog.....	76
Løftesystem	83
Luftfilter	97
Lydniveau.....	17
Lysanlæggets lygter	102
Lyskontakt.....	53

M

Mål	18
Mærkater	24
Maskinbetegnelse	8
Montering af arbejdsværktøj	66
Mørke	53
Motor	17
Motorhjelm	25
Motorrummet	82

N

Nedlukning	103
Nedsat udsyn	58
Nødsituationer	16

O

Offentlige gader	59
Olienniveau	88
Opvarmning	56
Overrulningsbeskyttelse	16

P

Påfylde dieselbrændstof	25
Påfyldningsmængder	17
Pallegaffel	70
Parkere gummigeden	46
Parkere på en skråning	47
Printkortet	96
Problemer med dieselmotor start	42
Producent	8

R

Ratbevægelse	45
Ratstamme	30
Rengøring	97
ROPS	16
Roterende blink	54
Ryglænets hældning	28

S

Salg	11
Servicecertifikat A	86
Servicecertifikat B	91
Servicecertifikat C	91
Serviceeftersyn	111
Servicepersonalet	11
Sidespejle	30
Sikkerhedsoplysninger	14
Sikkerhedssele	29
Sikre gummigeden på en skråning	47
Sikringerne	101
Skråninger	47
Skubbekraft	17
Smøremiddelskema	85
Smøresteder	87
Sprinkleranlæg	55
Sprinklerbeholderen	90
Sprog i displayet	31
Standardfunktionen	40
Standse dieselmotoren	46
Starte dieselmotoren	41
Startspærre	38
Statusmeldinger	34
Styrehåndtag	65
Symboler	12

T

Tekniske data	17
Terrænkørsel på ikke offentlig terræn	48
Tjekliste 1. serviceeftersyn efter 50 driftstimer	108
Tjekliste servicecertifikat A	86
Tjekliste servicecertifikat B	94
Tjekliste servicecertifikat C	98
Transportere gummigeden	19
Transportkøretøjet	19
Tredje sektion	72
Typeskilt	9

V

Vedligeholdelsesintervaller	91
Vedligeholdelsesoversigt	82
Vedligeholdelsesvejledning	81
Vejkørsel på ikke offentlig terræn	48
Ventilationssystem	56
Vibrationer	13
Vinduesvisker	55
Vippelas	17
Visuel kontrol	25

Billedfortegnelse

Fig.1: Typeskilt på forvognen	9	Fig. 62: Ventilationssystem	56
Fig.2: Typeskilt i kabinen	9	Fig. 63: Opvarmning	56
Fig.3: Dieselmotorens typeskilt	9	Fig. 64: Tørre kabinenruderne uden opvarmning	57
Fig.4: Mål	18	Fig. 65: Tørre kabinenruderne med opvarmning	57
Fig.5: Køre op på blokvogn	19	Fig. 66: Bagrudevarme	57
Fig.6: Montere knæksikring	19	Fig. 67: Før kørslen	60
Fig.7: Fastspænde gummigeden	20	Fig. 68: Kiler	61
Fig.8: Udføre transporten	20	Fig. 69: Aktiver bypass-funktion	62
Fig.9: Krantransport	21	Fig. 70: Deaktiver håndbremsen	62
Fig.10: Oversigt over komponenterne	22	Fig. 71: Efter bugseringen	63
Fig.11: Oversigt over førerkabinen	23	Fig. 72: Joystick	65
Fig.12: Advarselsskilte og mærkater	24	Fig. 73: Funktioner	65
Fig.13: Visuel kontrol	25	Fig. 74: Indstille anslag	66
Fig.14: Påfyldningsstuds	25	Fig. 75: Hægt arbejdsværktøjet i	67
Fig.15: Stige ind	26	Fig. 76: Stop arbejdsværktøj	67
Fig.16: Knappen for at åbne dørene	26	Fig. 77: Deponering af arbejdsværktøj	68
Fig.17: Indstilling af vægt	27	Fig. 78: Kørsel med gods	69
Fig.18: Højdeindstilling	27	Fig. 79: Aflæse gods	70
Fig.19: Længdeindstilling	27	Fig. 80: Op ad skråninger	70
Fig.20: Armlæn	28	Fig. 81: Ned ad skråninger	70
Fig.21: Ryglænets hældning	28	Fig. 82: Gaffellås	70
Fig.22: Forlængelse af ryglæn	29	Fig. 83: Løfte gods	71
Fig.23: Sædevarme	29	Fig. 84: Kørsel med gods på pallegafler	71
Fig.24: Sikkerhedssele	29	Fig. 85: Aflæse godset	71
Fig.25: Ratstamme	30	Fig. 86: Aflaste det hydrauliske kredsløb	72
Fig.26: Sidespejle	30	Fig. 87: Rulleknappfunktion	73
Fig.27: Instrumentbræt ADS	31	Fig. 88: Kontinuerlig drift 3. sektion	73
Fig.28: Display	31	Fig. 89: Olieflo	74
Fig.29: Ændre sprog	31	Fig. 90: Forudsætninger for fejdrift	75
Fig.30: Visning af kørehastighed	36	Fig. 91: Fejning	75
Fig.31: Kontakter og knapper	37	Fig. 92: Sikre gummigeden	81
Fig.32: Slå tændingen til	41	Fig. 93: Montere knæksikring	81
Fig.33: Starte dieselmotoren	42	Fig. 94: Kontrollere gummigeden	81
Fig.34: Fremadkørsel med gummigeden	43	Fig. 95: Oversigt over motorrummet	82
Fig.35: Stoppe fremadkørsel	43	Fig. 96: Løftesystem og forvogn	83
Fig.36: Standse gummigeden for at arbejde	44	Fig. 97: Fedtpresse	84
Fig.37: Bakning med gummigeden	44	Fig. 98: Motorhjelmens stilling	84
Fig.38: Standse bakning	45	Fig. 99: Daglig kontrol	87
Fig.39: Ratbevægelse	45	Fig.100: Smøresteder	87
Fig.40: Visning af kørselsretning	45	Fig.101: Dieselmotorens olieniveau	88
Fig.41: Standse kørslen for at parkere	46	Fig.102: Hydraulikolieniveauet	88
Fig.42: Standse dieselmotoren	46	Fig.103: Bremsen	89
Fig.43: Forlade gummigeden	47	Fig.104: Køler	89
Fig.44: Sikre gummigeden på skråninger	47	Fig.105: Dæktrykket	90
Fig.45: Kørselsposition	48	Fig.106: Sprinklerbeholderen	90
Fig.46: Gearvalg	49	Fig.107: Dagligt arbejde	90
Fig.47: Inchpedalens arbejdsfunktion	51	Fig.108: Onvis vedlingsholdelsesintervaller	93
Fig.48: Aktivere differentialespærren	51	Fig.109: Smør	95
Fig.49: Frakoble differentialespærren	51	Fig.110: Spænd hjulmøtrikkerne	95
Fig.50: Kørsel op ad en skråning	52	Fig.111: Elektrisk system	96
Fig.51: Kørsel ned ad en skråning	52	Fig.112: Kølerer	96
Fig.52: Sikre gummigeden på skråninger	52	Fig.113: Luftfilter	97
Fig.53: Lyskontakt	53	Fig.114: Akser	100
Fig.54: Fjernlyset	53	Fig.115: Batterie	100
Fig.55: Blotter	53	Fig.116: Printkortet	101
Fig.56: Advarselshorn	54	Fig.117: Drejbart knækled	108
Fig.57: Advarselsblink	54	Fig.118: Aksler	109
Fig.58: Arbejdslys	54		
Fig.59: Vinduesvisker, frontrude	55		
Fig.60: Tande for sprinkleranlægget	55		
Fig.61: Vinduesvisker	55		