

AR380

DK

Betjenings- & vedligeholdelsesvejledning

- Oversættelse af den originale vejledning -

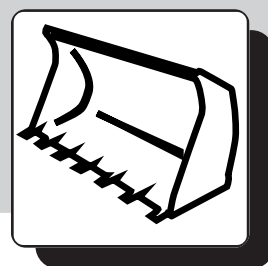


Produkt:	Gummiged
Dokumentnummer:	8074701_DK
Udgivelse:	12/2021
Version:	1.0

I Betjeningsvejledning

II Vedligeholdelsesvejledning

I Betjeningsvejledning



Indholdsfortegnelse

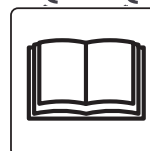
A. Hvad du har brug for at vide, før du arbejder med gummigeden.....5

1. Information om denne betjeningsvejledning 5

1.1. Formål med betjeningsvejledningen	5
1.2. Opbevaring af betjeningsvejledningen	5
1.3. Symboler og advarsler i denne betjeningsvejledning	6
1.4. Mere information	7
1.5. Kontakt	7

2. Egenskaber ved gummigeden 8

2.1. Betegnelse.....	8
2.2. Køretøjets identifikationsnummer	8
2.3. Tekniske data.....	8
2.3.1. Mærkedata	8
2.3.2. Dæk.....	9
2.3.3. Påfyldningsmængder.....	9
2.3.4. Dieselmotor	9
2.3.5. Elektrisk system	9
2.4. Typeskilt	10
2.4.1. Typeskilt af gummigeden	10
2.4.2. Typeskilt af kabinen	10
2.5. EF-overensstemmelseserklæring.....	11
2.6. Vibrationer.....	12
2.6.1. Vibrationer i hænder og arme.....	12
2.6.2. Vibrationer i hele kroppen.....	12
2.7. Overrulningsbeskyttelse (ROPS).....	13
2.8. Udelukkelse af ansvar og garanti ved ændringer og påmonterede dele	13
2.9. Tilladte omgivelsestemperaturer til drift af gummigeden	13
2.10. Mål.....	14
2.11. Hovedkomponenter	16
2.12. Arbejdsplads.....	17
2.13. Betjeningslementer	18
2.14. Displayelementer.....	19
2.14.1. Display	19
2.14.2. Display-indikatorerne.....	19
2.15. Advarselsskilte og mærkater på gummigeden.....	21



3. Instruktioner til håndtering af gummigeden 22

- 3.1. Anvendelsesformål22
- 3.2. Bestemmelsesmæssig anvendelse22
- 3.3. Grundlæggende funktion.....22
 - 3.3.1. Indsatsmuligheder22
 - 3.3.2. Konstruktive opbygning22
- 3.4. Dine opgaver og pligter24

4. Sikkerhedsanvisninger 26

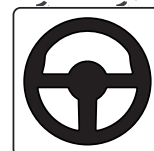
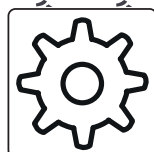
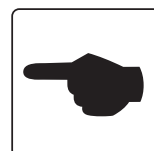
B. Hvad du skal gøre for at bruge gummigeden at arbejde 30

5. Foranstaltninger før du begynder at arbejde..... 30

- 5.1. Sikkerheden for arbejdsomgivelserne30
- 5.2. Kontroller gummigeden.....31
- 5.3. Tank gummigeden32
 - 5.3.1. Påfylde dieselbrændstof.....32
- 5.4. Stige ind og stige ud33
 - 5.4.1. Stige ind33
 - 5.4.2. Låsning og lukning af døren33
 - 5.4.3. Åbne, låse og lukke vinduet.....34
- 5.5. Indstille førersædet35
 - 5.5.1. Indstil vægt35
 - 5.5.2. Indstil langsgående position35
 - 5.5.3. Hældning af ryglænet35
- 5.6. Tage sikkerhedssele på36
- 5.7. Indstille sidespejle36

6. Kørsel med gummigeden 37

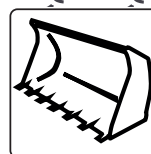
- 6.1. Sikkerhedsinstruktioner til kørsel på gummigeden.....37
- 6.2. Start37
 - 6.2.1. Tilslutning af batterihovedafbryder37
 - 6.2.2. Starte dieselmotoren38
 - 6.2.3. Anbringelse af løfteudstyr og arbejdsredskab i køreposition38
- 6.3. Køre39
 - 6.3.1. Kør fremad.....39
 - 6.3.2. Kør baglæns39
 - 6.3.3. Vælg driftstilstand40
 - 6.3.4. Styr og drej41
 - 6.3.5. Kørsel på glat terræn42
 - 6.3.6. Kørsel på skråninger43
- 6.4. Kør trods nedsat synlighed44
 - 6.4.1. Afhjælp områder, der er svære at se44
 - 6.4.2. Giv håndsignaler45
- 6.5. Kørsel på offentlige gader og veje.....46
 - 6.5.1. Udstyr i gummigeden til kørsel på offentlige gader og veje46
- 6.6. Belyse47
 - 6.6.1. Tænd nærlýset eller parkeringslýset47



6.6.2.	Tænd for fjernlyset.....	47
6.6.3.	Tænd for arbejdslys.....	47
6.6.4.	Tænd for roterende blink (ekstrautstyr).....	47
6.7.	Opvarmning og ventilation.....	48
6.7.1.	Ventiler kabinen indvendigt.....	48
6.7.2.	Varm kabinen indvendigt.....	48
6.7.3.	Tørring af tåget indvendige ruder	48
6.8.	Gør vinduerne rene.....	50
6.8.1.	Rengør frontrude.....	50
6.8.2.	Rengør bagrude	50
6.9.	Give advarsler.....	51
6.9.1.	Brug advarselsblinket.....	51
6.9.2.	Brug advarselshornet	51
6.9.3.	Brug overhalingsblinket.....	51
6.10.	At stoppe	52
6.10.1.	Stoppe fremadkørsel	52
6.10.2.	Stoppe bakning.....	52
6.11.	Parker och forlade gummigeden	53
6.11.1.	Sluk for dieselmotoren.....	53
6.11.2.	Parker och forlade gummigeden	53

7.Arbejde med gummigeden 54

7.1.	Betjeningselementer til arbejde.....	54
7.1.1.	Joystick	54
7.2.	Arbejdsredskaber.....	55
7.2.1.	Driftsbetingelser	55
7.2.2.	Godkendt arbejdsredskab ved brug af weycor-HQC	55
7.2.3.	Før montering af arbejdsværktøj	56
7.2.4.	Montere arbejdsredskab med HQC	57
7.2.5.	Lås arbejdsredskabet.....	57
7.2.6.	Deponering eller udskiftning af arbejdsredskabet	58
7.3.	Skift fra kørsel til arbejde	59
7.4.	Arbejd med læsseskovlen.....	60
7.4.1.	Hent lasten med læsseskovlen	60
7.4.2.	Kørsel med lasten i læsseskovlen.....	60
7.4.3.	Tøm læsseskovl.....	61
7.5.	Arbejd med pallegaffel	62
7.5.1.	Monter pallegafflen.....	62
7.5.2.	Løfte gods med pallegaffel	62
7.5.3.	Kørsel med gods på pallegafler	62
7.5.4.	Aflæsse godset	63
7.6.	Arbejd med hydraulisk betjente arbejdsredskaber.....	64
7.6.1.	Brug den tredje sektion	64
7.7.	Arbejd med fejmaskinen	65
7.8.	Arbejde med gribeskovlen.....	66
7.8.1.	Egenskaber ved gribeskovlen	66
7.8.2.	Typeskilt	66
7.8.3.	Anvendelsesformål	66
7.8.4.	Kontroller gribeskovlen	67
7.8.5.	Transport af gribeskovlen til byggepladsen med gummigeden.....	68



7.8.6. Monter gribeskovl	69
7.8.7. Anvendelsesområder for gribeskovlen.....	71
7.8.8. Tømning af gribeskovlen	72
7.8.9. Afmonter gribeskovlen fra gummigeden	72

8. Transportere gummigeden 73

8.1. Sikkerhedsinstruktioner til transport af gummigeden	73
8.2. Køre gummigeden på transportkøretøjet	73
8.3. Læsse og sikre gummigeden til en transport.....	74
8.3.1. Montere knæksikring	74
8.3.2. Fastspænde gummigeden	74
8.4. Udføre transporten	75
8.5. Transportere gummigeden med en kran.....	75
8.6. Bjærgningen	75

C. Hvordan til at identificere og løse problemer76

9. Foranstaltninger i tilfælde af funktionsfejl..... 76

9.1. Trouble-shooting	76
9.2. Dieselmotor: Regenereringsprocess.....	79
9.2.1. Undertrykke regenerering.....	79
9.2.2. Aktiver automatisk selvregenerering	79
9.2.3. Start manuel regenerering.....	79
9.2.4. Afslut regenereringsprocessen.....	80
9.3. Sænke arbejdsværktøj efter hydrauliksvigt	81

10. Bugsering af gummigeden 82

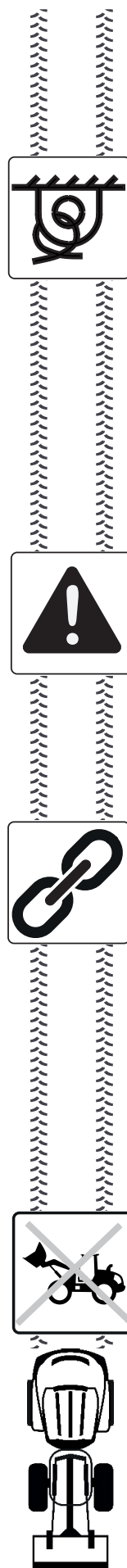
10.1. Sikkerhedsoplysninger vedrørende bugseringen	82
10.2. Hvad du skal gøre, før du bugserer	83
10.2.1. Sikre gummigeden mod at rulle væk	83
10.2.2. Vip førerkabinen til siden.....	83
10.2.3. Åbn HT-ventilerne.....	84
10.2.4. Tilbageføring af kabinen til udgangsposition.....	84
10.3. Hvad skal du gøre under bugsering	85
10.4. Hvad skal du gøre efter bugsering	85
10.4.1. Vip kabinen til siden	85
10.4.2. Luk HT-ventiler	86
10.4.3. Tilbageføring af kabinen til udgangsposition.....	86

11. Nedlukning og endelige nedlukning..... 87

11.1. Foranstaltninger til en længere nedlukning	87
11.1.1. Foretag nedlukning	87
11.2. Endelige afslutning af gummigeden.....	88

D. Liste over figurer89

E. Index91





A. Hvad du har brug for at vide, før du arbejder med gummigeden

1. Information om denne betjeningsvejledning

1.1. Formål med betjeningsvejledningen

Denne driftsvejledning...

... giver oplysninger om en korrekt og sikker drift af gummigeden.

... er en fast del af gummigeden og skal altid ligge i gummigeden.

... indeholder alle de informationer, der er nødvendige til ibrugtagningen, arbejdet, og kørslen med gummigeden og for at lukke gummigeden.

SIKKERHEDS- ANVISNING

Informationspligt

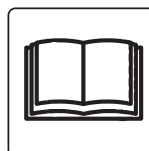
- Gør dig bekendt med alle sikkerhedsinstruktioner i denne betjeningsvejledning, og følg dem.
- Følg altid sikkerhedsoplysningerne i det respektive afsnit og i de enkelte beskrivelser og følg instruktionerne i vedligeholdelsesvejledningen.
- Hvis du skulle have yderligere spørgsmål med hensyn til betjening eller vedligeholdelse af gummigeden, så kontakt din weycor forhandler.

1.2. Opbevaring af betjeningsvejledningen

- Denne betjeningsvejledning er en del af gummigeden og skal følge maskinen i forbindelse med salg eller ejerskifte.
- Hvis der ingen betjeningsvejledning er, så rekvirer en hos din weycor-forhandler ved at oplyse stelnummeret.



1.3. Symboler og advarsler i denne betjeningsvejledning



 FARE	Advarer mod en umiddelbar farlig situation, som kan føre til alvorlige personskader eller død, hvis den ikke undgås.
 ADVARSEL	Advarer mod en farlig situation, som kan føre til alvorlige personskader eller død, hvis den ikke undgås.
 FORSIGTIG	Advarer mod en farlig situation, som kan føre til lette personskader, hvis den ikke undgås.
BEMÆRK	Henviser til yderligere og uddybende oplysninger og giver oplysninger om en fejlfri og effektiv drift.
SIKKERHEDS-ANVISNING	Henviser til generelle sikkerhedsanvisninger vedrørende drift, de nødvendige foranstaltninger, eller det sted, hvor sikkerhedsudstyret er placeret.
MILJØBESKYTTELSE	Dette signalord henviser til meddelelser, der beskytter naturen og forhindrer forurening tjene.
	Dette er sikkerhedsadvarselssymbolet. Den advarer om farer, der kan føre til fysiske skader og kvæstelser. Overhold og følg alle sikkerhedsinstruktioner mærket med sikkerhedsadvarselssymbolet for at forhindre mulige kvæstelser og dødsfald.



1.4. Mere information

- Selv om stor omhu vi kan for nøjagtigheden og fuldstændigheden af oplysningerne i denne manual garanterer ikke.
- På grund af den løbende udvikling og forbedring af vores produkter er udsat for ændringer i foran bygge-og teknik, udstyr og design.
- Alle beskrivelser, illustrationer, vægte og tekniske data er uforpligtende og overholder gældende på tidspunktet for trykning denne vejledning.
- Illustrationer tjener kun til at illustrere visse aspekter af gummigedens drift. Detaljerne kan afvige fra det faktiske leveringsomfang.



1.5. Kontakt

 	ATLAS Weyhausen GmbH Visbeker Straße 35 D-27793 Wildeshausen Germany
	+49 (0) 4431 981-0
	+49 (0) 4431 981-139
	info@weycor.de
	www.weycor.de



2. Egenskaber ved gummigeden

2.1. Betegnelse

Betegnelse	weycor gummiged
Type	AR380

2.2. Køretøjets identifikationsnummer

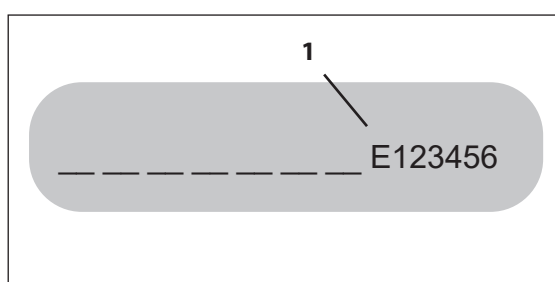


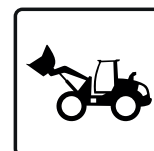
Fig. 1 Køretøjets identifikationsnummer

Køretøjets identifikationsnummeret (1) består af en kode for specielle køretøjsmodeller. Køretøjets identifikationsnummeret (1) sidder på typeskiltet i højre side af forvognen og er desuden præget ind i forvognen.

2.3. Tekniske data

2.3.1. Mærkedata

Generelt	
Tophastighed	20 km/h
Tjenestevægt	3500 kg
Tilladt totalvægt	3600 kg
Tilladt akselbelastning foran	2700 kg
Tilladt akselbelastning bag	2700 kg
Skovlindhold SAE	0,5 m ³
Gauge	1010 mm
Akselafstand	1710 mm
Kræfter og belastninger med standardskovl 8049934 med fører	
Rivkraft	3850 daN
Skubbekraft	2650 daN
Venderadius over skovlkant	3490 mm
Vippelast udstrakt	2575 kg
Vippelast knækket	2252 kg
Løftkraft på jorden	1470 daN
Afvigende data ved brug af pallegafler (500 mm tyngdepunktsafstand)	
Statisk vippelast knækket, løftearmen udstrakt	1712 kg
Løftkraft knækket	1369 kg
Nyttelast 80 % jævnt terræn	1370 kg
Nyttelast 60 % ujævnt terræn	1027 kg



Lydniveau	
Målt gennemsnitligt lydkraftniveau LwA (2000/14/EU & bilag)	98,2 dB (A)
Garanteret lydkraftniveau LwA (2000/14/EU & bilag)	99 dB (A)
Lydtryksniveau LpA (ISO 8041)	82 dB (A)
Vibrationer	
Vibrationer i hænder og arme / hele kroppen (ISO 8041)	< 2,5 / 0,5 m/s ²

2.3.2. Dæk

Standard	15.0/55-17
Specialdæk	11.5/80-15.3 MPT, 12-16.5, 31X15.5-15, 15.5/55 R18

2.3.3. Påfyldningsmængder

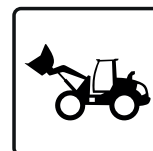
Brændstof (Diesel)	70 l
Hydraulikolie	43 l
Motorolie	7 l
Foraksel	4 l
Bagaksel	3,5 l
Gearkasse	0,65 l
Kølevæske	8 l (50% vand & 50% ethylenglycol)

2.3.4. Dieselmotor

Betegnelse	Kubota	D1803-CR-TE5
Emissioner standard	EU Stage V (EPA Tier 4)	
Type	vandkølet	
Ydelse	37 kW ved 2700 min ⁻¹	iht. ISO 14396, (EU)2016/1628
Maksimalt drejningsmoment	150,5 Nm ved 1600 min ⁻¹	
Slagvolumen	1826 cm ³	
Antal cylindre	3 i række	
Efterbehandling	DOC + DPF	

2.3.5. Elektrisk system

Driftsspænding	12 V
Batteri	12 V / 72 Ah
Generator	12V / 70 A
Starter	12 V / 2,0 kW



2.4. Typeskilt

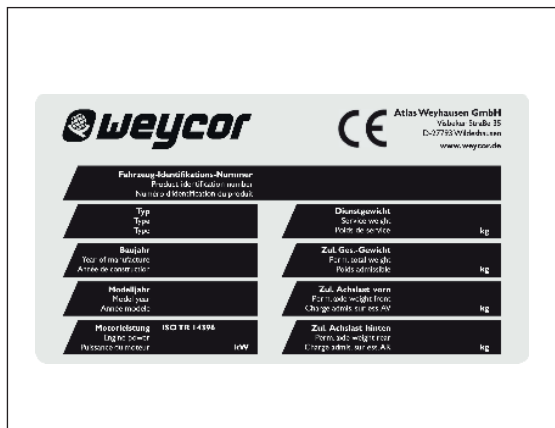


Fig. 2 Typeskilt af gummigeden

2.4.1. Typeskilt af gummigeden

Typeskiltet indeholder følgende oplysninger:

- køretøjets identifikationsnummer (stelnummer)
- køretøjstype
- byggeår
- modelår
- motoreffekt kW
- tjenestevægt
- till. totalvægt
- till. akseltryk foran
- till. akseltryk bag

2.4.2. Typeskilt af kabinen

Typeskiltet indeholder følgende oplysninger:

- model kabine
- serienummer
- maskintype
- test nummer
- test vægt
- byggeår

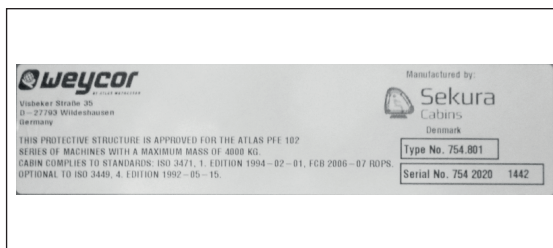


Fig. 3 Typeskilt af kabinen



2.5. EF-overensstemmelseserklæring



EF-overensstemmelseserklæring

Undertegnede

ATLAS Weyhausen GmbH, Visbeker Straße 35, 27793 Wildeshausen, Tyskland

agerer i egenskab af autoriseret repræsentant for producenten

og erklærer hermed, at nedenstående beskrevne henholdsvis maskine, udstyr

1. Kategori:
2. Type:
3. Serie-nr.:
4. Byggeår:
5. Motortype:
6. Motorydelse:
7. Målt gennemsnitligt lydkraftniveau L_{WA} (jf. 2000/14/EF & bilag):
8. Garanteret lydkraftniveau L_{WA} (jf. 2000/14/EF & bilag):
9. Lydtryksniveau L_{pA} (jf. ISO 6396):
10. Vibrationer i hænder og arme (jf. ISO 8041):
11. Vibrationer i hele kroppen (jf. ISO 8041):

i den af os markedsførte udførelse opfylder Europaparlamentets og Rådets direktiv 2006/42/EF af 9. juni 2006.

Denne erklæring mister sin gyldighed, hvis der foretages ændringer ved maskinen, som ikke er godkendt af os!

Den dokumentationsansvarlige hos os er:

hr. Artur Gabriel

Underskrift: _____

Bestemmelser, som vedrører denne maskine:

Europaparlamentets og Rådets maskindirektiv 2006/42/EF af 9. juni 2006.

Maskindirektivet 89/392/EF, med ændring 91/368/EF, 93/44 EF og 93/68 EF samt alle øvrige bilag, dog ikke begrænset til konsolideringen i 98/37/EF.

Elektromagnetisk kompatibilitets-direktiv (EMC): 2014/30/EF og bilag

Direktiver vedr. motoremissioner: 97/68/EF og bilag



Anvendte harmoniserede standarder:

EN 474, del 1, EN 474, del 3, DIN EN ISO 12100: 2011-03

Nationale tekn. sikkerhedsforskrifter:

Straßenverkehrszulassungsordnung (StVZO) (tysk lov om registrering af motorkøretøjer)

Tysk ulykkesforebyggelsesforskrift for køretøjer (VBG 12)

Overensstemmelses-evalueringsmetode: 2000/14/EF, bilag VI

Bemyndiget organ:

TÜV Nord Cert, europæisk bemyndiget organ 0044, Langemarkstr. 20, 45141 Essen, Germany

Teknisk dokumentation vedr. ovennævnte direktiver opbevares hos:

ATLAS Weyhausen GmbH, Visbeker Straße 35, 27793 Wildeshausen, Tyskland

Sted, dato, producent-underskrift:

Wildeshausen, d. _____

(Artur Gabriel, chef for konstruktion)

_____ Dette dokument er udarbejdet IT-teknisk. Originalen findes i virksomheden. _____



2.6. Vibrationer



2.6.1. Vibrationer i hænder og arme

De vibrationer, der opstår under konkrete arbejdsbetingelser, i hænder og arme, når maskinen bruges i overensstemmelse med betingelserne, ligger under **2,5m/s²** (vægtet effektfaktor) jf. ISO 8041.

2.6.2. Vibrationer i hele kroppen

Hvor stærke hele kroppen vibrationer er, når betjening af hjullæssere, er påvirket af forskellige faktorer, f.eks..

- arbejdsmåde
- jordens tilstand
- køre- og arbejdhastighed

Disse faktorer er uafhængige af designet af gummigeden.

Vibrationerne i hele kroppen fra maskinen under reelle arbejdsbetingelser ligger ved de for maskinen almindelige arbejdsituationer under **0,5 m/s²** (vægtet effektfaktor) jf. ISO 8041.

For at holde vibrationerne i hele kroppen på et så lavt niveau som muligt under maskinens brug og på den måde undgå sundhedsskader for føreren, bør følgende iagttages:

- Juster førersædet til din individuelle kropsvægt og den optimale sædehøjde for dig.
- Hold jorden / gulvet i god stand på byggepladsen.
- Brug kun gummigeden til de formål, der er beskrevet i denne betjeningsvejledning.
- Tilpas din kørestil og betjening til miljøforholdene (f.eks. jordens egenskaber).





2.7. Overrulningsbeskyttelse (ROPS)

Gummigedens kabine er i overensstemmelse med bestemmelserne i ISO standard 3471 (2008). Den er blevet testet iht. til de gældende godkendelsesbetingelser for styrsikkert førerværn (ROPS) og er ROPS-godkendt.

BEMÆRK

Godkendelse af ROPS & garanti for ændringer i førerkabinen og beskadigelse af ROPS-strukturen

- Hvis ROPS-strukturen er beskadiget, skal du ikke få den repareret. I dette tilfælde skal du udstyre gummigeden med en ny ROPS-struktur.
- Der må kun foretages ændringer i kabinen, hvis de er blevet skriftligt godkendt af ATLAS Weyhausen GmbH i forbindelse med attesterede serviceeftersyn, da ROPS-godkendelsen ellers mister sin gyldighed.
- Garantien dækker ikke ændringer i kabinen (boringer/svejsninger) uden vores tilladelse.

2.8. Udelukkelse af ansvar og garanti ved ændringer og påmonterede dele

BEMÆRK

Risiko for maskinskade og risiko for ulykker på grund af ikke godkendte konverteringer og påmonterede dele

- Ændringer af enhver weycor-maskine (som fx om- og tilbygninger) er kun tilladt efter udtrykkelig, skriftlig godkendelse fra Atlas Weyhausen GmbH.
- Hvis der bruges påmonterede dele, som ikke er godkendt, bortfalder ethvert garantikrav.
- Derudover påtager vi (Atlas Weyhausen GmbH) os intet ansvar for skader forårsaget af uautoriserede ændringer og påmonterede dele.

2.9. Tilladte omgivelsestemperaturer til drift af gummigeden

⚠ ADVARSEL

Risiko for personskade og ulykke samt risiko for maskinskade på grund af betjening af gummigeden ved uacceptable omgivelsestemperaturer

- Du må kun starte gummigeden, hvis omgivelsestemperaturen i brugsområdet er mellem -20°C og +40°C.
- Vi påtager os intet ansvar for betjeningen af gummigeden i områder med en omgivelsestemperatur på over +40°C eller under -20°C.



2.10. Mål

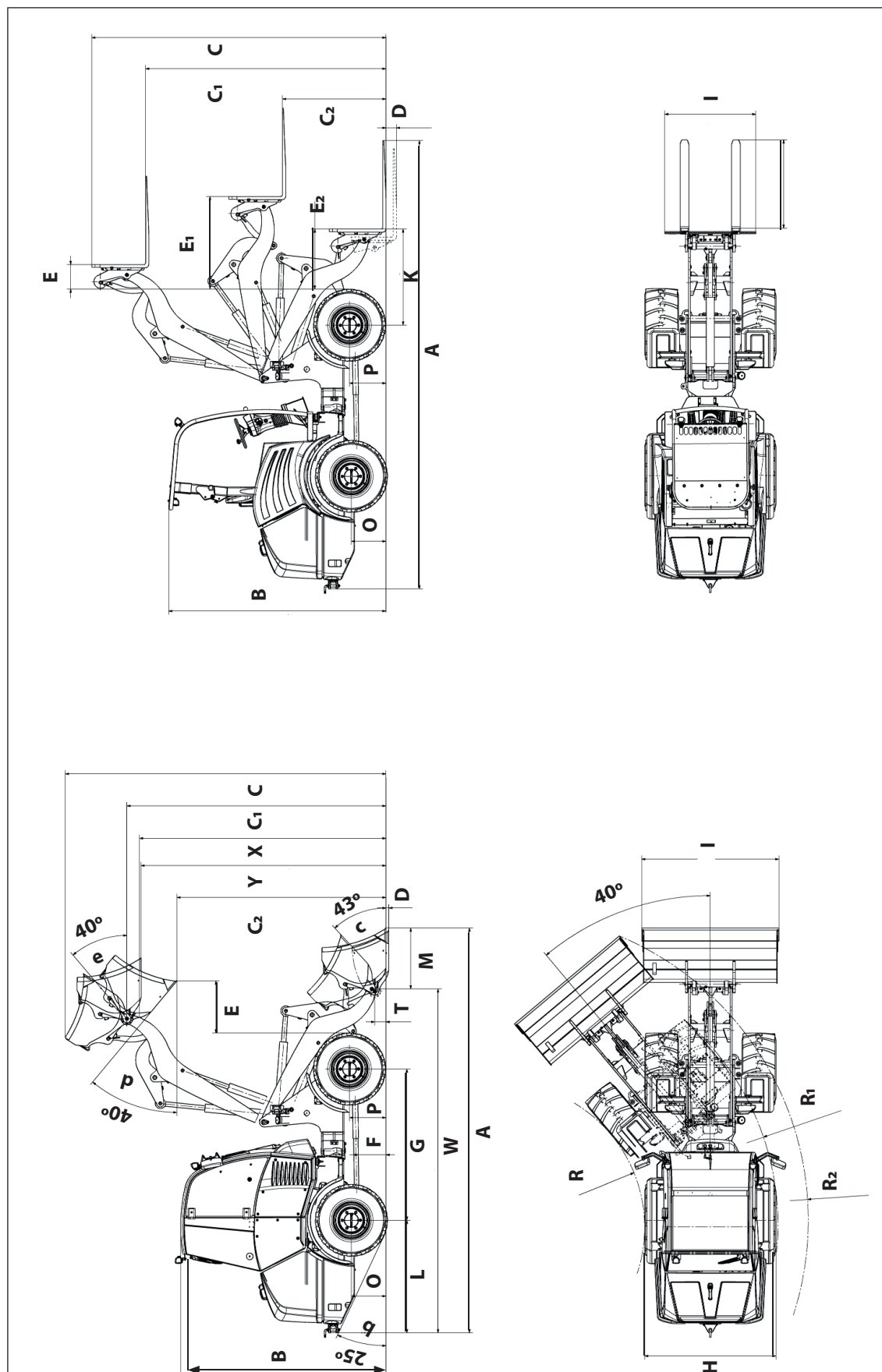
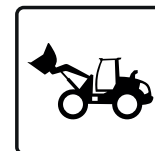


Fig. 4 Mål

Mål	med standardskovl [mm]	med palettegaffel [mm]
A	4581	5073
B	2320	2456
C	3624	3323
C1	2927	2716
C2	2363	1170
D	33	118
E	589	279
E1		1048
E2		681
F	311	311
G	1710	1710
H	1500	1500
I	1550	1030
K		1089
M	690	
O	391	391
P	412	412
R	1641	1641
R1	3085	3085
R2	3490	
T	127	
X	2785	
Y	2768	
a	40°	40°
b	25°	25°
c	43°	
d	40°	
e	40°	



2.11. Hovedkomponenter

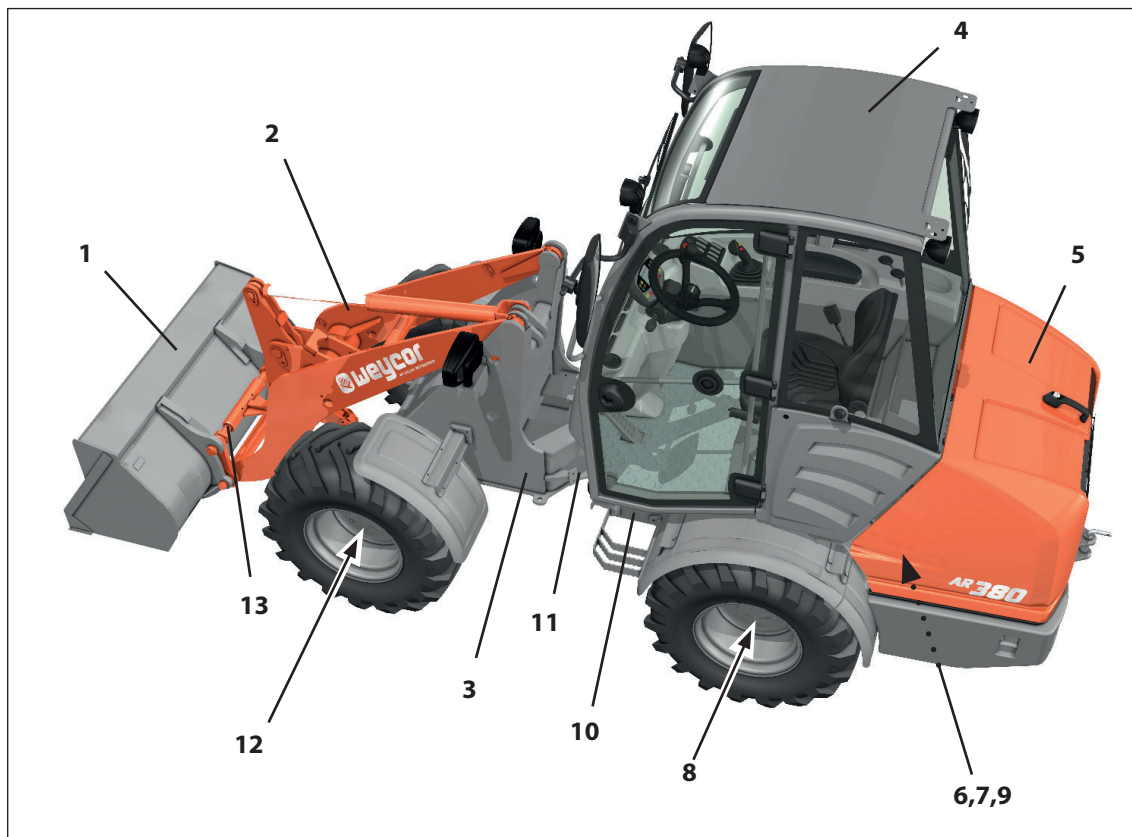


Fig. 5 Hovedkomponenter

- 1 Arbejdsværktøj (læsseskovl)
- 2 Løftesystem
- 3 Forvogn
- 4 Førerkabine
- 5 Motorrum
- 6 Dieselmotor
- 7 Hydraulikpumpeaggregat
- 8 Bagaksel
- 9 Drivenhed
- 10 Bagvogn
- 11 Knæpendulled
- 12 Foraksel
- 13 Hurtigskiftanordning (HQC)



2.12. Arbejdsplads

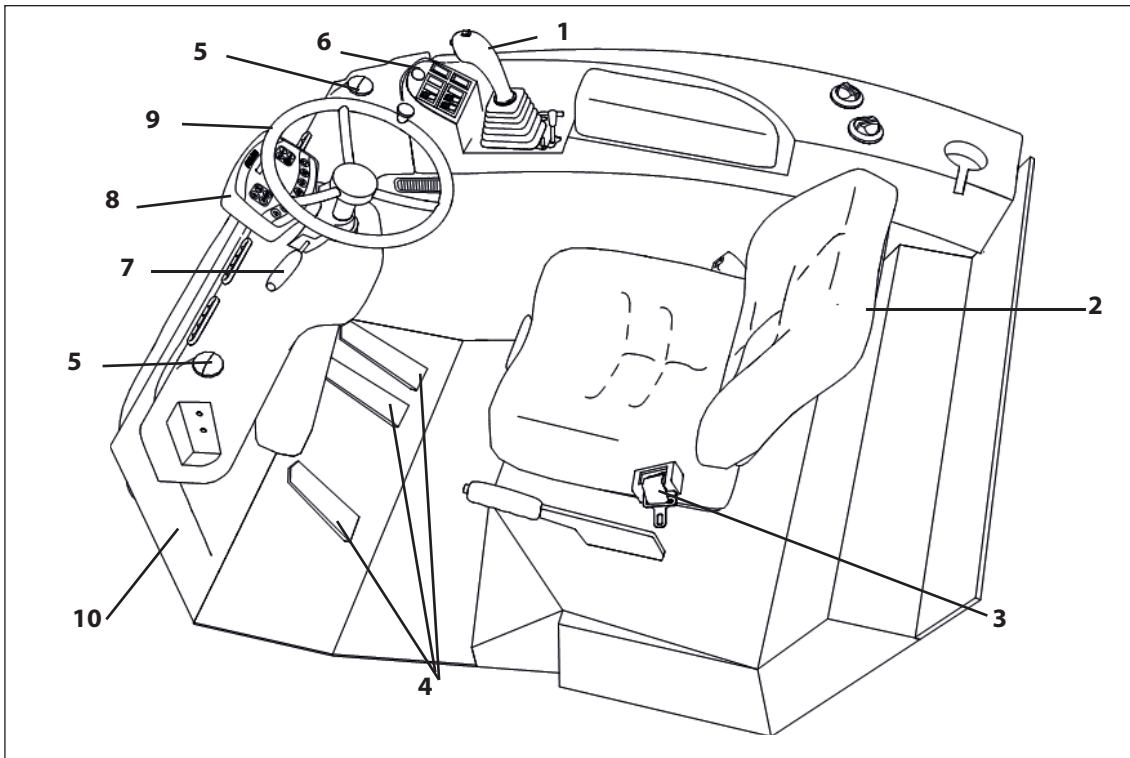


Fig. 6 Arbejdsplads

- 1 Joystick
- 2 Førersæde
- 3 Sikkerhedsbælte
- 4 Fodpedaler (krybe-, bremse- og gaspedal)
- 5 Luftdyser
- 6 Advarselsblinklys
- 7 Kontrolhåndtag på ratstamme
- 8 Display
- 9 Rat
- 10 Kabineramme



2.13. Betjeningslementer



Fig. 7 Betjeningslementer

1 Advarselsblink	5 Roterende blink	9 Joystick
2 Stikkontakt	6 Regenerering	10 Låsehåndtag HQC
3 Lyskontakt	7 Bagrudevasker	11 Kontrolhåndtag HQC
4 Arbejdslys	8 Bagrudevarme	12 Låsehåndtag Joystick

BEMÆRK

Eventuelle afvigelser i arrangementet og antallet af betjeningslementer

Bemærk, at det nøjagtige antal og arrangement af afbrydere og knapperne kan variere afhængigt af udstyret og individuelle valgfri funktioner for din gummiged.



2.14. Displayelementer



Fig. 8 Display

2.14.1. Display

Displayet informerer dig om driftstilstande, viser antallet af driftstimer (1) og advarer dig om funktionsfejl.

2.14.2. Display-indikatorerne

Icon	Farve	Funktion	Betydning	Noter og foranstaltninger
	grøn	Fremadkørsel	Lyser, når der køres fremad.	
	grøn	Bakning	Lyser, når der bakkes.	
		ikke aktiv		
	rød	Parkeringsbremse	Lyser, når parkeringsbremsen er aktiveret.	Dieselmotoren kan kun startes, når parkeringsbremsen er aktiveret. Det er ikke muligt at køre gummigeden, så længe parkeringsbremsen er aktiveret.
	blå	Fjernlys	LED'en lyser, når fjernlyset er tændt.	
	gul	Kørselstilstand	Lyser, når kørselstilstanden er blevet aktiveret	• Hvis symbolet ikke er tændt, er arbejdstilstanden aktiv.
	grøn	Blinklys gummiged	Indikatoren blinker, når gummigedens blinklys er slået til.	
	grøn	Blinklys tilhænger	Lampen blinker, når anhængerens blinklys er slået til.	



Icon	Farve	Funktion	Betydning	Noter og foranstaltninger
	gul	Forvarme	Lyser automatisk ved tænding, afhængigt af kølevæsketemperaturen	
	rød	Ladekontrol	Lyser, når der er tændt for tændingen. Går ud, så snart dieselmotoren er startet og generatoren er tændt.	
	rød	Bremsevæske	Advarsel Lyser, når bremsevæskens niveau er for lavt	• Se Hvordan til at identificere og løse problemer
	rød	Kølevæsketemperatur	Advarsel Tændes, når kølevæsketemperaturen er for høj	• Se Hvordan til at identificere og løse problemer
	rød	Motorolietryk	Advarsel Lyser, når motorolietryk er for højt	• Se Hvordan til at identificere og løse problemer
	rød	Hydraulikolietemperatur	Advarsel Indikatoren lyser, når hydraulikolietemperaturen er ophøjet	• Se Hvordan til at identificere og løse problemer
	gul	Luftfilter	Advarsel Lyser, når luftfilteret er forurenet	• Se Hvordan til at identificere og løse problemer
	gul	Regenerering af dieselmotoren	Lyser, når du skal udføre en regenerering i stilstand	• Se Dieselmotor: Regenereringsprocess
		Regenerering undertrykt	Lyser, når den automatiske regenerering er undertrykt ved at deaktivere den blå kontakt på afbryderkonsollen	• Se Dieselmotor: Regenereringsprocess



2.15. Advarselsskilte og mærkater på gummigeden

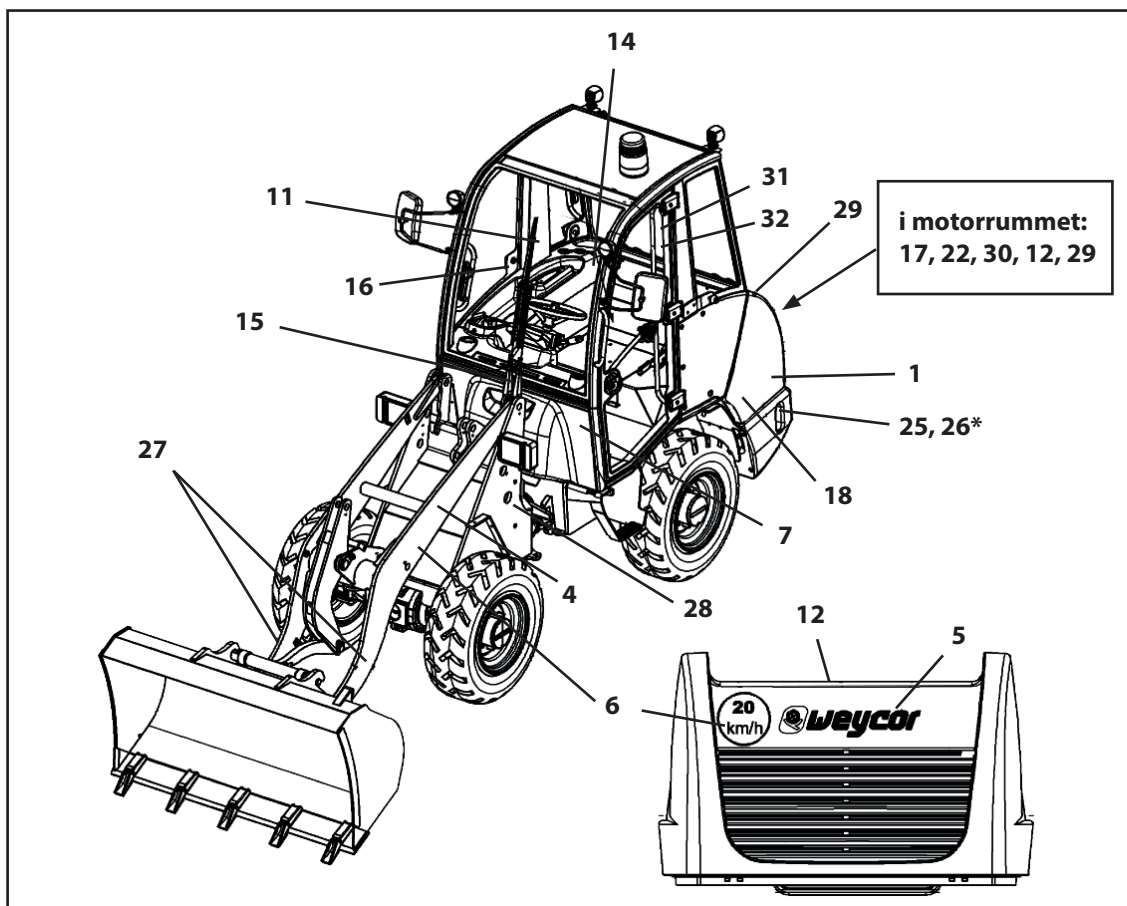


Fig. 9 Advarselsskilte og mærkater

1		Type (Ordrenr. 8073116/8073117)	18		Hydraulikolieniveau (Ordrenummer 8005466)
4		weycor logo (Ordrenummer 8066673)	22		Glykol / vand (Ordrenummer 8054686)
5		weycor logo (Ordrenummer 8066672)	25		Læsseøjer (Ordrenummer 8019506)
6		Tophastighed (Ordrenummer 2603207)	26		Fastspændingsøjer (Ordrenummer 8019507)
7		Emissionslydtryksniveau (Ordrenummer 8007504)	27		Afstand til løftearmene (Ordrenummer 8006865)
11		Joystick (Ordrenummer 8017512)	28		Risiko for kvæstelser (Ordrenummer 8004895)
12		Service: Motor slukket (Ordrenummer 8064198)	29		Forbrandingsfare (Ordrenummer 8004896)
14		Montering/afmontering af førersædet (Ordrenummer 8019617)	30		Risiko for nedskæringer (Ordrenummer 8004894)
15		Olie ATF (Ordrenummer 2447967)	31		Startforløb dieselmotor (Ordrenummer 8064197)
16		Diesel (Ordrenummer 8005339)	32		Læs betjeningsvejledningen og vedligeholdelsesvejledningen (Ordrenummer 8064196)
17		Hydraulikolie (Ordrenummer 8005341)			

3. Instruktioner til håndtering af gummigeden

3.1. Anvendelsesformål

En gummiged er en byggemaskine til transport af last i området nær jorden, Hjullæssere bruges til at bevæge og flytte jord, klippe og lignende med et arbejdsredskab som f.eks en læsseskovl eller en pallegaffel. En arbejdscyklus består af pålæsning, opløftning, transport og tømning af materialet.

3.2. Bestemmelsesmæssig anvendelse

Gummigeden må kun anvendes til de her angivne anvendelsesformål og opgaver. Al anden brug gælder som misbrug og er ikke tilladt.

3.3. Grundlæggende funktion

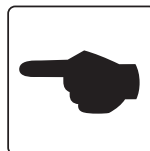
3.3.1. Indsatsmuligheder

Vores weycor-gummigeder med hydraulisk hurtigskift (HQC) gør det muligt at skifte arbejdsredskaber hurtigt og med lidt anstrengelse. På grund af det store udvalg af arbejdsredskaber og redskaber, er vores weycor-gummigeder alsidige, inklusive inden for følgende brancher:

- Husbyggeri, byggesektor
- Anlægsarbejde, kanal-, vandanlæg
- Vejbyggeri
- Udvinning, mineindustri
- Industri
- Omladning
- Nedbrydning og genvinding af byggeaffald
- Bortskaffelse af affald
- Landbrug
- Have og landskab

3.3.2. Konstruktive opbygning

Da god terrængående mobilitet og styrbarhed er meget vigtig for at arbejde med gummigeden, består den grundlæggende konstruktion af en for- og en bagvogn, der er forbundet til hinanden. I de fleste modeller af gummigeder oprettes denne forbindelse af en leddet knækpendelfug i kombination med stive aksler. Vi tilbyder også nogle gummigeder-modeller med ledforbindelser og svingaksler.



Forvogn:

- I forvognen er løftearmene, der bruges til at holde arbejdsredskaber som f.eks. en læsseskovl og tjener til at udføre arbejdsbevægelserne, installeret.
- Mængden af materiale, som arbejdsredskabet kan læsses med, afhænger af den maksimale belastning og størrelsen af arbejdsredskaber (f.eks. læsseskovl).

Bagvogn:

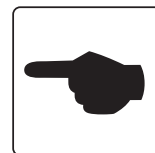
- Komponenterne til drevet (f.eks. Dieselmotoren), der hydrauliske system, det elektriske system og førerkabinen (eller i nogle modeller, et åbent førerkabine) er placeret i bagvognen.

Hydraulisk system:

- Alle køre- og arbejdsbevægelser på gummigeden styres hydraulisk.
- Dieselmotoren, der er installeret i bagvognen, driver et pumpesystem, der forsyner de hydrauliske kredsløb med den nødvendige mængde hydraulikolie.
- weycor-gummigeder har et centralt, hydrostatisk drev, der fungerer på alle fire hjul.

Arbejdsplads og betjeningsselementer:

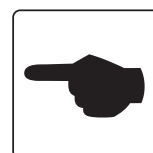
- Et justerbart sikkerhedsførersæde beskytter føreren mod bilstød.
- I vores gummigeder bruger du en joystick, sammen med andre betjeningsselementer, såsom kontakter, håndtag og knapper, til at kontrollere kørefunktionerne og arbejds hydraulikens bevægelse.
- Nogle modeller af hjullæssere kan valgfrit udstyres med en multihåndtagskontrol i stedet for joysticket.



3.4. Dine opgaver og pligter

Denne betjeningsvejledning er beregnet til tre grupper af mennesker, der er involveret i betjeningen af gummigeden. Som læser hører du sandsynligvis til en (eller flere, hvis du f.eks. er ejer og driver af gummigeden på samme tid) af disse grupper af mennesker.

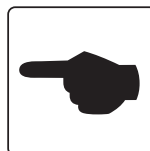
I dette afsnit finder du en oversigt over de opgaver og pligter, du skal påtage dig i din rolle.



Målgruppe	Opgaver	Pligter
Fører (byggemaskineoperatør)	☐ Du kører og arbejder med gummigeden. ☐ Du udfører vedligeholdelsesarbejdet til Service A (se vedligeholdelsesvejledning).	☐ Du har et kørekort, der er gyldigt i det land, hvor gummigeden er brugt. ☐ Du har (om nødvendigt i det land, hvor du bruger gummigeden) de krævede formelle kvalifikationer som byggemaskineoperatør. ☐ Du har læst og forstået betjeningsvejledningen og vedligeholdelsesvejledningen og følg instruktionerne i dem. Du har gjort dig bekendt med alle funktioner og egenskaber ved gummigeden. ☐ Du overbeviser dig selv om gummigedens fejlfri tilstand før hver opstart. Hvis gummigedens tilstand ikke er fejlfri, skal du ikke begynde at arbejde med gummigeden, men snarere informere ejeren om gummigeden og / eller servicepersonalet. ☐ Du sikrer, at gummigeden og dens anvendelse ikke udgør nogen risiko.
Medlem af serviceteamet	☐ Du udfører vedligeholdelsesarbejde for Services B, C, D, E og F (se vedligeholdelsesvejledning). ☐ Du udfører reparationer på gummigeden (hvis nødvendigt).	☐ Du har de nødvendige formelle kvalifikationer og erfaring til at udføre arbejdet. ☐ Du har læst og forstået betjeningsvejledningen og vedligeholdelsesvejledningen og følg instruktionerne i dit arbejde med gummigeden. ☐ Du overholder de foreskrevne inspektions- og vedligeholdelsesintervaller (se vedligeholdelsesvejledning). ☐ Du sikrer, at der ikke opstår miljøskader som følge af vedligeholdelsesarbejde og reparationer, og at gummigeden ikke udgør nogen farer.



Ejer eller lejer af gummigeden	☐ Du er operatør af et firma til jordarbejde og ansætter personale, der betjener en eller flere gummiged(er) på dine vegne.	☐ Du kontrollerer på forhånd, om de føreren, du har bestilt, og servicepersonalet har de nødvendige kvalifikationer og certifikater. ☐ Du skal have føreren og servicepersonale skriftligt til at bekræfte, at føreren og servicepersonale har læst og vil følge betjeningsvejledningen og vedligeholdelsesvejledningen ☐ Du sikrer, at de sikkerhedsforskrifter, der gælder i det land, hvor gummigeden bruges, overholdes.
---------------------------------------	--	---



BEMÆRK!

Ansvar for materielle skader på grund af ukorrekt brug af gummigeden

Skader på gummigeden, som skyldes ukorrekt betjening eller manglende viden fra personalets side, skal betales af køretøjets ejer, eller for lejede gummigeder, af lederen.

SIKKERHEDS-ANVISNING

Forbud mod alkohol og stoffer, når du bruger gummigeden

- Som fører af gummigeden eller som medarbejder i servicepersonalet må du aldrig betjene, køre, vedligeholde eller reparere gummigeden under påvirkning af alkohol eller narkotika.
- Som ejer eller lejer af gummigeden skal du informere alle dine medarbejdere om, at alkohol og stoffer er forbudt på arbejdspladsen, og at det ikke er tilladt at vises på arbejdspladsen under påvirkning af alkohol eller narkotika.



4. Sikkerhedsanvisninger

Læs følgende sikkerhedsanvisninger omhyggeligt, før gummigedens drift startes, og følg sikkerhedsanvisninger. Andre vigtige advarsler og sikkerhedsanvisninger, der vedrører visse funktioner og situationer, kan findes i de sektioner, som de henviser til.



SIKKERHEDS-ANVISNING

Informationspligt

- Gør dig bekendt med alle sikkerhedsinstruktioner i denne betjeningsvejledning, og følg dem.
- Følg altid sikkerhedsoplysningerne i det respektive afsnit og i de enkelte beskrivelser og følg instruktionerne i vedligeholdelsesvejledningen.
- Hvis du skulle have yderligere spørgsmål med hensyn til betjening eller vedligeholdelse af gummigeden, så kontakt din weycor forhandler.

⚠ ADVARSEL

Risiko for ulykke på grund af utilstrækkelig sikring af arbejdsomgivelserne

- Før du starter gummigeden, skal du finde ud af de særlige sikkerhedskrav, som det respektive brugssted stiller.
- Informer dig om de døende dybe af lokale og nationale regler ovenfor og overhold dem.
- Sørg for, at de nødvendige forholdsregler er taget.

⚠ FORSIGTIG

Risiko for materiel skade og ulykkesrisiko på grund af tekniske problemer og skader på gummigeden

- Udfør den nødvendige kontrol og det nødvendige vedligeholdelsesarbejde, se vedligeholdelsesvejledning.
- Afhjælp straks skader på gummigeden eller kontakt servicepersonalet fra weycor.
- Kør først videre, når skaderne er afhjulpet.

⚠ ADVARSEL

Risiko for ulykke på grund af manglende kendskab til de omgivende forhold

- Inden arbejdet påbegyndes, skal du sørge for, at vejr- og jordforholdene giver sikkert arbejde med gummigeden.
- Kig efter farekilder på stedet, og fjern dem, inden du starter gummigeden.

⚠ FORSIGTIG

Risiko for materiel skade og risiko for ulykke på grund af overskridelse af den maksimale nyttelast og brug af ikke-godkendt arbejdsredskab

- Overhold de tilladte nyttelast, når du bruger arbejdsredskaber.
- Vi påtager os intet ansvar for brug af arbejdsredskaber, som ikke udtrykkeligt er autoriseret af os.
- Du kan kun bruge specielle værktøjer efter at have rådført dig med din weycor-forhandler eller weycor-kundeservice.





SIKKERHEDS- ANVISNING

Kvalificering af føreren og overholdelse af sikkerheds- og trafikregler

- Enhver person, der sætter gummigeden i drift, kører og arbejder med den, skal have tilladelse fra ejeren af gummigeden og have et gyldigt kørekort.
- Følg alle interne sikkerheds- og trafikregler, når du bruger gummigeden.
- Når du betjener gummigeden i offentlig transport, skal du overholde og følge alle nationale sikkerhedsforskrifter og trafikregler, der er gældende i det land, hvor de bruges.

⚠ FARE

Livsfare ved strømovergang på grund af beskadigede ledninger

- Pas på genstande under jorden.
- Indhent oplysninger om placeringen af ledninger og rør og marker deres position på byggepladsen.
- Få evt. ledningerne sat ud af funktion.

I tilfælde af strømovergang:

- Bliv i den sikre kabine.
- Giv personer uden for besked på at holde afstand.
- Få en til at slukke for strømmen.

SIKKERHEDS- ANVISNING

Nødudstyr til at forhindre sundhedsskader

- Hav altid en førstehjælpskasse og en brandslukker med.
- Nødudstyr kan redde dig og andre menneskers liv i en nødsituation.
- Gør dig bekendt med brugen af nødudstyr, så du hurtigt kan handle i en nødsituation.

MILJØBESKYTTELSE

Undgå forurening af miljøet

- Olie og brændstof må ikke hældes i jorden, grundvandet eller i kloakafløb.
- Bortskaf altid betjenings- og hjælpematerialer separat og på en miljøvenlig måde.

⚠ ADVARSEL

Risiko for ulykke på grund af synsnedsættelse på grund af røg, støv, tåge osv.

- Stands gummigeden eller nedsæt hastigheden, til sigtforholdene er bedre.
- Vinduerne skal være rene, dug- og isfri.
- Der må ikke hænges tøj op, som blokerer for udsynet.





⚠ ADVARSEL

Risiko for ulykke og personskade i dårligt synlige områder
Få fat i en signalperson.
Aftal håndsignaler og kaldesignaler så der ikke er nogen misforståelser.

⚠ ADVARSEL

Risiko for ulykke og personskader på arbejdsområdet
• Da gummigeden kan udgøre farer, skal du sørge for, at ingen er i umiddelbar nærhed, før du påbegynder arbejde.
• Forby ophold af uautoriserede personer og marker forbuddet mod adgang med advarselsskilte.
• Sikre arbejdsområdet.

⚠ FORSIGTIG

Risiko for materiel skade og risiko for ulykke på grund af forkert brug af læsseskovlen
• Læsseskovlen må ikke anvendes som nedrivningsredskab.
• Undgå pludselige styre-, svig- og bremsemanøvre med en belastet læsseskovl og ekstreme situationer, især når du kører ned ad en skråning.
• Brug kun læsseskovlen til de formål, der er beskrevet i denne betjeningsvejledning.

⚠ ADVARSEL

Livsfare eller personskade på grund af faldende genstande
• Faldende genstande kan føre til ulykker og alvorlige til livsfarlige kvæstelser.
• Af denne grund må du aldrig transportere flere kasser eller store baller på samme tid.
• Hvis din gummiged ikke har en lukket førerbeskyttelse eller -kabine, er det generelt forbudt at indlæse nogen form for almindelig fragt, store baller og lignende.
• I denne sammenhæng skal du overholde og følge alle nationale regler, der gælder i det land, hvor du bruger.

⚠ ADVARSEL

Risiko for personskade og ulykker på grund af transport af mennesker
• Det er forbudt at bære folk på gummigeden.
• Kun en operatørs tilstedeværelse er tilladt i kabinen / førerhuset; der må aldrig være to eller flere personer i gummigeden under drift.
• Løft eller transporter aldrig personer i spanden eller på pallegaflen eller med andet arbejde eller udstyr.

⚠ ADVARSEL

Livsfare eller personskade fra glidning eller indbrydning af gummigeden eller fra kollapsende sandvægge
• Kontroller undergrundens bæreevne og hældning før arbejdet påbegyndes.
• Arbejd forsigtigt i nærheden af vand, for at undgå at glide på banken.
• Sørg for, at du og gummigeden ikke kan blive truet af kollapsede sandvægge.



⚠ ADVARSEL

Risiko for øjenskader på grund af flyvende splinter, støv, sand, etc.

Transport og belastning af materiale kan føre til støvdannelse, sand flyver rundt, splinter osv. at lede. Beskyt dig selv mod dette ved ..

- a) ...at holde døre og vinduer lukket, mens du betjener gummigeden med førerhus eller
- b) ... når du betjener hjullæssere med et åbent førerhus, skal du bære personligt beskyttelsesudstyr såsom sikkerhedsbriller og en hård hat.

⚠ ADVARSEL

Risiko for personskade på grund af flugt fra giftige gasser, dampe og støv

- Når du betjener en gummigeden i lukkede rum, kan udstødningsgasser og andre skadelige stoffer forårsage forgiftning. Der opstår blandt andet farer fra forbrændingsmotorer.
- Udstødningsgassen skal ledes ud i det fri.
- Sørg for tilstrækkelig ventilation.

⚠ ADVARSEL

Forebyggelse af ulykker og kvæstelser ved hjælp af særlige forholdsregler før og under bakning

- Kontroller, at der er frit udsyn bagud, før du bakker og kig altid bagud under kørslen.
- For at undgå at bringe andre trafikanter i fare, skal du bruge en anden person til at instruere dig, når du kører i bakgear, som giver dig håndsignaler til at guide og advare dig.

⚠ ADVARSEL

Risiko for ulykke og kvæstelser ved at rulle væk eller starte gummigeden utilsigtet

Når du parkerer gummigeden:

- Sæt parkeringsbremsen på.
- Sluk for dieselmotoren.
- Fjern tændingsnøglen.
- Læg kiler under hjulene.
- Montere knæksikringen.
- Følg alle andre nationale regler, der gælder i det land, hvor gummigeden bruges.

⚠ ADVARSEL

Fare for ulykker på grund af forkert transport af gummigeden

- Kun erfarne personer, som er uddannet til et sådant læssearbejde, må læsse gummigeden.
- Læsningen må kun foretages på et vandret og fast underlag.
- Transportkøretøjet må ikke overlæsses.
- Fjern sne, is og mudder fra dækkene, før du transporterer gummigeden.



B. Hvad du skal gøre for at bruge gummigeden at arbejde

5. Foranstaltninger før du begynder at arbejde

5.1. Sikkerheden for arbejdsomgivelserne

⚠ ADVARSEL

Risiko for ulykke på grund af utilstrækkelig sikring af arbejdsomgivelserne

- Før du starter gummigeden, skal du finde ud af de særlige sikkerhedskrav, som det respektive brugssted stiller.
- Informer dig om de døende dybe af lokale og nationale regler ovenfor og overhold dem.
- Sørg for, at de nødvendige forholdsregler er taget.

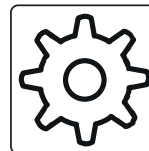
⚠ ADVARSEL

Risiko for brand på stedet og brand i kabinen

- Opbevar ikke flasker (plast eller glas) åbne i kabinen. Flasker kan starte en ild i kabinen, når de udsættes for solen gennem forstørrelsesglas.
- Lad aldrig brændbare eller eksplosive materialer med i kabinen.
- Kast aldrig cigaretrester ud af gummigeden. Gummigeden kan fyre i brand, hvis motorrummet kommer i kontakt med glødende dele.
- Opbevar aldrig tændere i gummigeden, da de kan eksplodere, hvis den indvendige temperatur stiger.

Det gøres sådan her:

1. Læs og følg alle instruktioner i *Generelle sikkerhedsinstruktioner* i denne betjeningsvejledning.
2. Før du begynder på arbejde, skal du gøre dig bekendt med forholdene i arbejdsmiljøet:
 - ☐ Undersøg jordens tilstand.
Sørg for, at jorden er stabilt, og at gummigeden ikke kan synke eller glide væk.
 - ☐ Kontroller, om der er dårligt synlige områder eller forhindringer.
 - ☐ Hvis du skal krydse en bro, skal du kontrollere den maksimale belastning.
 - ☐ Find ud af, om der er fareområder, f.eks.
 - underjordiske rør og rør
 - ellers kabler
 - hængende grene
 - risikoen for at falde klipper
 - huller
 - nærliggende farvande
3. Tag de nødvendige sikkerhedsforholdsregler.
4. Sørg for andre trafikanter.
5. Marker og bloker arbejdsområdet, så uvedkommende ikke kan komme ind på byggepladsen.



 FARE

Livsfare ved strømovergang på grund af beskadigede ledninger

- Pas på genstande under jorden.
- Indhent oplysninger om placeringen af ledninger og rør og marker deres position på byggepladsen.
- Få evt. ledningerne sat ud af funktion.

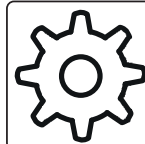
I tilfælde af strømovergang:

- Bliv i den sikre kabine.
- Giv personer uden for besked på at holde afstand.
- Få en til at slukke for strømmen.

 ADVARSEL

Risiko for ulykker ved brug af mobiltelefonen

- Brug ikke en mobiltelefon, mens gummigeden er i drift.
- Stop gummigeden og sluk for motoren før du bruger en mobiltelefon.



5.2. Kontroller gummigeden

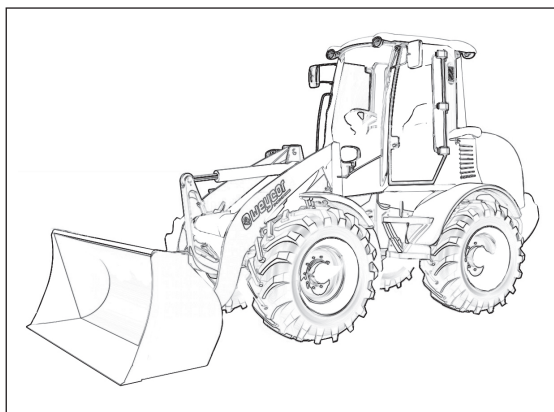


Fig. 10 Kontroller gummigeden

Før du starter gummigeden, skal du foretage en visuel kontrol og tjekke dens tilstand.

Det gøres sådan her:

1. Foretag følgende kontrol.
2. Træf om nødvendigt de foranstaltninger, der er anført i højre kolonne.

Kontroller:	Hvis ikke:
Er gummigeden ren?	Rengør gummigeden.
Er dækkene fri for snavs og mudder?	Fjern snavs og mudder fra dækkene.
Er dæktrykket korrekt?	Ret lufttrykket.
Smøres løftearmene og den knækked tilstrækkeligt??	Smøre.
Er følgende niveauer korrekte? Brændstof (diesel) Hydraulikolie Motorolie Kølevand Vask vand	Ret niveauerne.
Er vinduerne rene?	Gør vinduerne rene.
Er udvendige spejle rene?	Rengør de udvendige spejle.

SIKKERHEDSANVISNING

Foretag ovennævnte kontroller og foranstaltninger i henhold til de step-by-step-instruktioner i vedligeholdelsesvejledningen.



5.3. Tank gummigeden

MILJØBESKYTTELSE

Risiko for miljøskader på grund af lækkende olie eller brændstof

- Olie og brændstof må ikke sive ned i jorden eller komme i vandløb eller kloaksystemet.
- Tøm olie og brændstof i egnede specialbeholdere.
- Brug miljøvenlig hydraulikolie, når du arbejder i naturreservater.
- Bortskaf altid drivmidler og hjælpestoffer separat og miljørigtigt.

5.3.1. Påfylde dieselbrændstof

Før arbejdet med gummigeden påbegyndes, bør brændstoftanken fyldes med diesel.

Brandstof	i henhold til standard	Temperaturområde	EU-merkning
Sommerdiesel	DIN EN 590	op til 0°	
Vinterdiesel		under 0° til -15°	
Superdiesel		under -15° til -20°	

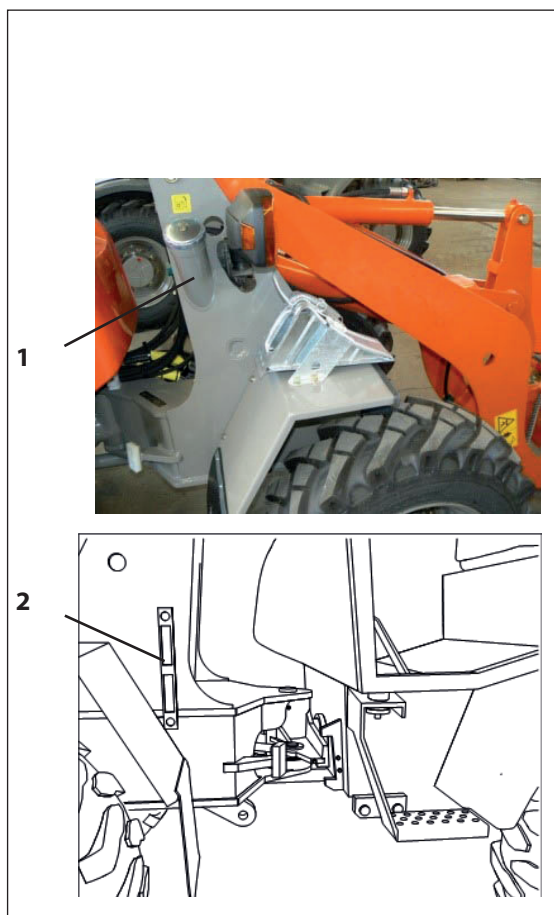
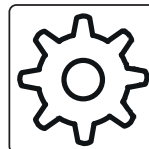


Fig. 11 Påfylde dieselbrændstof

Påfyldningsstuds (1) til brændstoftanken findes i højre side af køretøjet, i forenden. Niveauindikatoren (2) for dieseltanken findes i venstre side af køretøjet, i forenden.

Det gøres sådan her:

1. Kontroller dieselniveauindikatoren (1) på displayet. Hvis der skal genopfyldes dieselbrændstof, skal du udføre trin 2-4.
2. Åbn tankdækslet.
3. Fyld tilstrækkelig dieselolie på.
4. Luk tankdækslet.



5.4. Stige ind og stige ud

⚠ ADVARSEL

Risiko for at falde ved op og nedstigning

- Rengør skosålerne, før du stiger ind. Hvis fodtøjet er beskidt, er der skridfare ved indstigning i førerkabinen.
- Hold altid håndtagene og trinnene rene og tørre.
- Benyt ikke andre betjeningslementer end håndgreb.
- Vend ansigtet mod gummigeden, når du stiger ind.

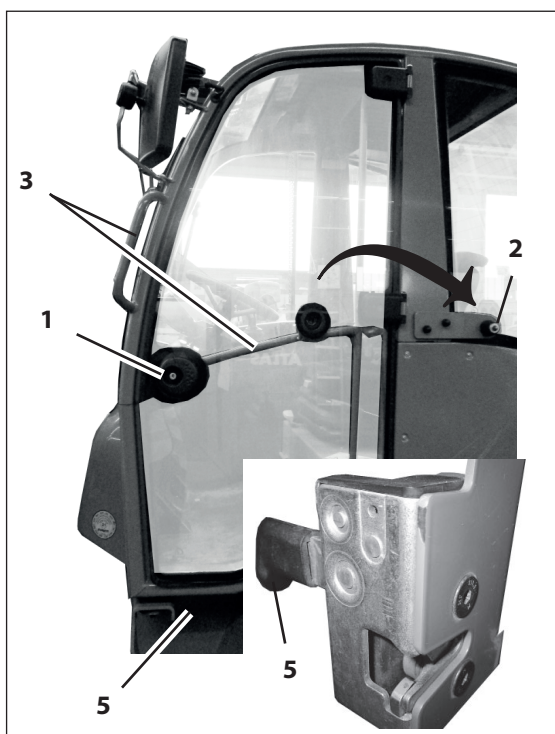


Fig. 12 Stige ind

5.4.1. Stige ind

Det gøres sådan her:

1. Luk døren op (1).
2. Åbn døren, indtil den låses i låsen (2).
3. Hold fast i håndtagene (3), og gå ind i kabinen via trapperne (4).
4. Tag plads i førersædet straks efter indstigningen.
5. Når lågen skal åbnes indefra, trykkes lågens håndtag (5) opad.

5.4.2. Låsning og lukning af døren

Det gøres sådan her:

1. For at låse døren op, skal du trykke på oplåsningsknappen (6) eller trække i oplåsningshåndtaget (7).
2. Luk lågerne umiddelbart efter de er låst op.
3. Sørg for, at døren er låst fast i dørlåsen.

BEMÆRK

For at beskytte gummigeden mod misbrug og tyveri, skal du altid låse kabinedøren, når du forlader gummigeden.

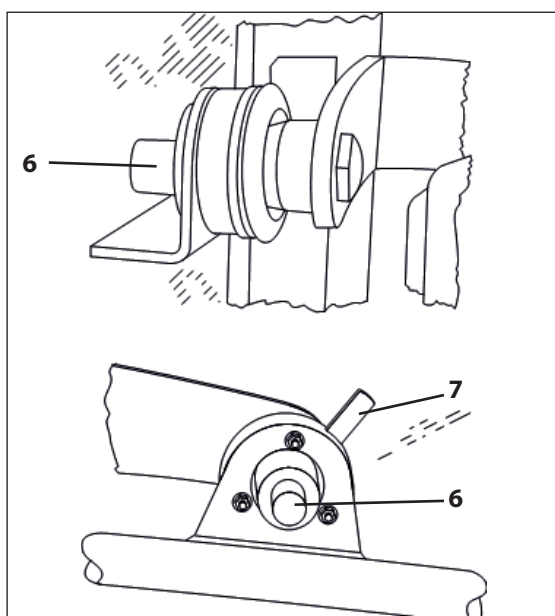
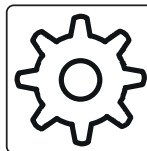
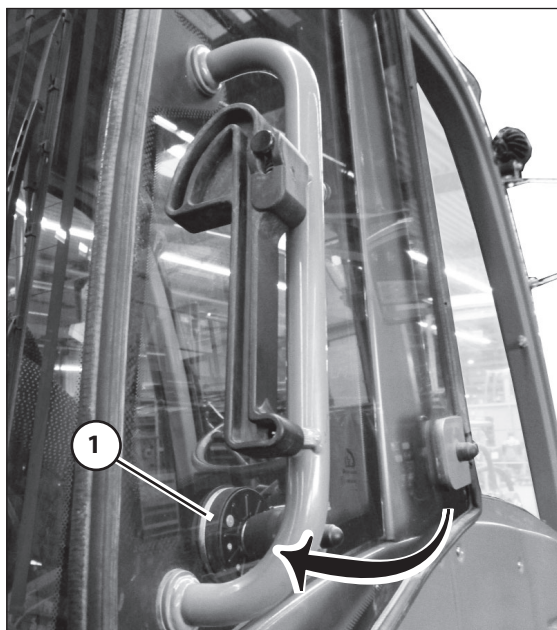


Fig. 13 Låsning og lukning af døren





5.4.3. Åbne, låse og lukke vinduet

Det gøres sådan her:

1. Åbn vinduet helt.
2. Fastgør den ved at låse den fast i låsen (1).
3. Tryk på knappen (2) inde i kabinen for at frigøre låsen.
4. Luk vinduet straks efter at have frigjort låsen.

BEMÆRK

Når du betjener gummigeden, skal du enten holde vinduet helt lukket eller have det sikkert fastgjort i låsen (1), når det er åbent.

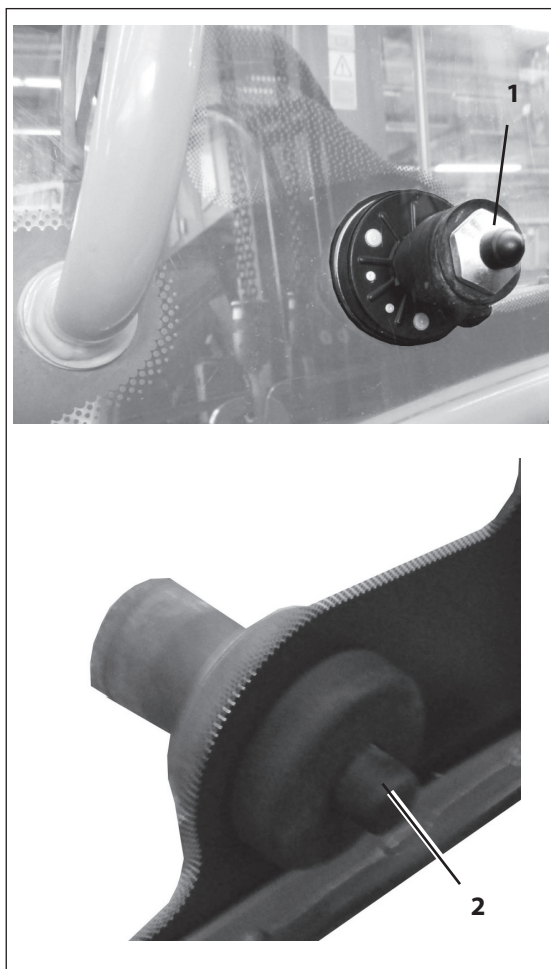
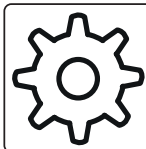
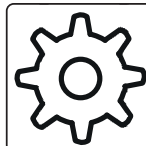


Fig. 14 Åbne, låse og lukke vinduet





5.5. Indstille førersædet

⚠ ADVARSEL

Risiko for ulykke og personskade ved at justere førersædet under kørslen

- For at forebygge sundhedsskader og materielle skader skal førersædet indstilles, før køretøjet tages i brug.
- Stop gummigeden, hvis du finder ud af, at du vil ændre indstillingerne.
- Indstillingerne skal foretages, mens køretøjet står stille.

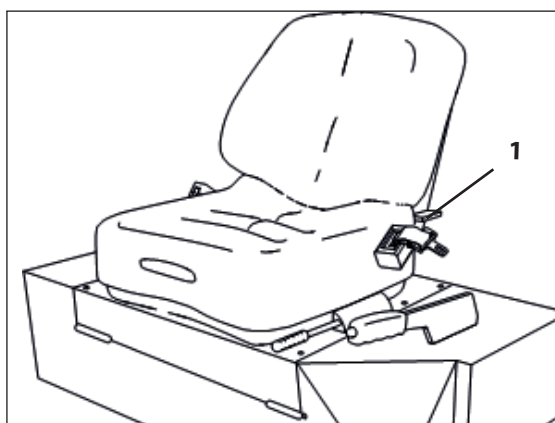


Fig. 15 Indstil vægt

5.5.1. Indstil vægt

BEMÆRK

Førersædet kan belastes med en kropsvægt på op til maks. 130 kg.

Det gøres sådan her:

1. Aflæs den indstillede ryttervægt på skalaen på indstillingshåndtaget (1). Hvis den viste vægt ikke svarer til din kropsvægt:
2. Drej justeringshåndtaget (1) fra top til bund, indtil værdien for din kropsvægt vises i visningsvinduet.
3. Hvis du skubber indstillingshåndtaget (1) forbi det nederste trin (stop), går det tilbage til den øverste position.

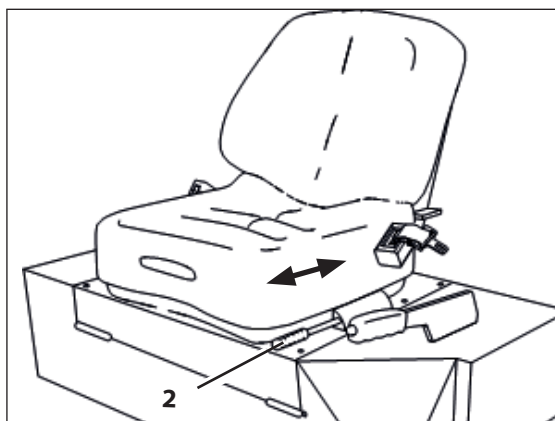


Fig. 16 Indstilling i længderetningen

5.5.2. Indstil langsgående position

Det gøres sådan her:

1. Flyt låsehåndtaget (2) opad.
2. Skub låsehåndtaget opad og kørs førersædet i den ønskede position i længderetningen, indtil låsehåndtaget går i indgreb.

⚠ FORSIGTIG

Låsehåndtaget er kun låst korrekt, når førersædet ikke længere kan flyttes til en anden position.

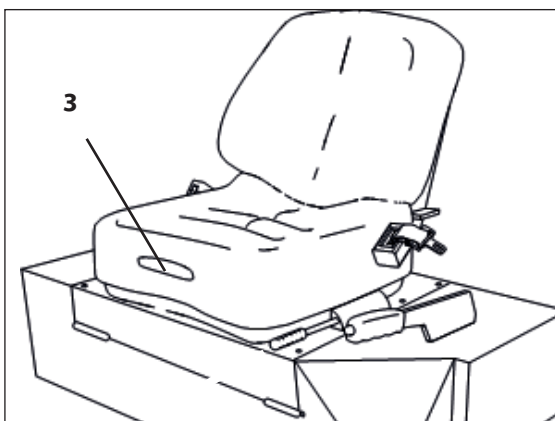


Fig. 17 Hældning af ryglænet

5.5.3. Hældning af ryglænet

Det gøres sådan her:

1. Flyt låsehåndtaget (3) opad.
2. Flyt ryglænet til den ønskede position, indtil det låses på plads.
3. Slip låsehåndtaget (3).

⚠ FORSIGTIG

Ryglænet er kun låst korrekt, når det ikke længere kan flyttes til en anden position.



5.6. Tage sikkerhedssele på

⚠ ADVARSEL

Risiko for personskade ved ikke at have sikkerhedssele på

- Sikkerhedssele kan redde dit liv i en ulykke.
- Tag altid sikkerhedssele på, før du starter dieselmotoren, og før du begynder at køre.
- Når du har låst sele, skal den sidde tæt ind til kroppen.
- Hold sikkerhedssele altid lukket, mens du kører og arbejder med gummigeden.

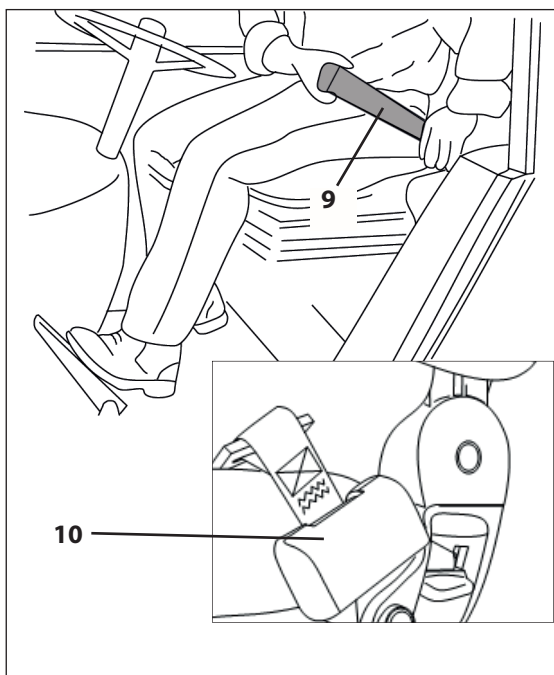


Fig. 18 Tage sikkerhedssele på

Sikkerhedssele (9) er en del af førersædet og sidder i venstre side.

Det gøres sådan her:

1. Sæt dig rigtigt i førersædet.
2. Tag fat i sikkerhedsseles låsestykke og træk sele hen over underkroppen.
3. Stik låsestykket i låsen.
4. Du skal kunne høre, at låsen (10) falder i hak og tjekke, at den er låst.

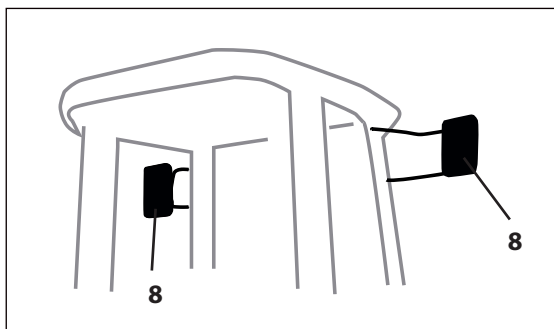


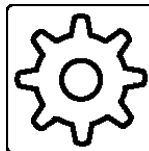
Fig. 19 Indstille sidespejle

5.7. Indstille sidespejle

Sidespejlene (8) sidder i venstre og højre side udvendigt på førerkabinens forramme. Spejlene kan drejes til siden og hældningen kan justeres.

Indstil sidespejlene (8) således, at du har det bedste udsyn fra dit førersæde.

Som valgmulighed kan yderspejlet justeres elektrisk.



6. Kørsel med gummigeden

6.1. Sikkerhedsinstruktioner til kørsel på gummigeden

SIKKERHEDS- ANVISNING

Nødvendige forholdsregler inden kørsel med gummigeden

Før du starter gummigeden:

- Gør dig bekendt med alle oplysninger i denne betjeningsvejledning.
- Find ud af alle nationale regler for betjening af jordbevægelsesmaskiner i det land, hvor gummigeden bruges, herunder trafikregler, og følg dem.
- Sørg for, at det nødvendige vedligeholdelsesarbejde til Service A (se vedligeholdelsesvejledning) regelmæssigt.

⚠ ADVARSEL

Fare for kvæstelser & ulykker ved utilstrækkeligt sikret arbejdsredskab

Kontroller før du begynder at køre og under kørslen

- om arbejdsredskabet er hævet fra jorden og er i køreposition.
- om hurtigskifteren (HQC) er låst rigtigt.

6.2. Start



Fig. 20 Tilslutning af batterihovedafbryder

6.2.1. Tilslutning af batterihovedafbryder

Hvis din gummiged har et batterihovedafbryder (ekstraudstyr):

Det gøres sådan her:

1. Åbn motorhjelm.
2. Tænd for hovedafbryderen (3), før tændingen aktiveres.
3. Luk motorhjelm.

⚠ ADVARSEL

Risiko for personskade ved ikke at have sikkerhedsselen på

- Sikkerhedsselen kan redde dit liv i en ulykke.
- Tag altid sikkerhedsselen på, før du starter dieselmotoren, og før du begynder at køre.
- Når du har låst selen, skal den sidde tæt ind til kroppen.
- Hold sikkerhedsselen altid lukket, mens du kører og arbejder med gummigeden.



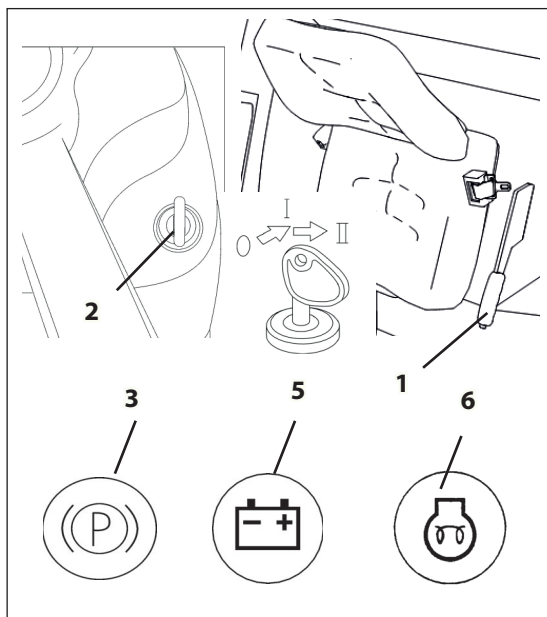


Fig. 21 Starte dieselmotoren

6.2.2. Starte dieselmotoren

Det gøres sådan her:

1. Sæt tændingsnøglen i tændingslåsen. (2).
2. Aktiver parkeringsbremsen (1). På displayet vises symbolet (3).
3. Drej tændingsnøglen med uret til position I (tænding).
4. For at forvarme dieselmotoren skal du dreje tændingsnøglen med uret igen til højre og holde den der. Symbolerne for batteriets ladekontrol (5) og motorolietryk (6) lyser op.

BEMÆRK Hvis disse lamper ikke lyser, skal tændingen straks slukkes. Sæt ikke gummigeden i drift igen, før fejlen er fundet og afhjulpet.

5. Lad dieselmotoren forvarme længe nok.
6. Start dieselmotoren ved at dreje tændingsnøglen fra I til højre på II.
7. Når dieselmotoren er startet, skal man straks slippe tændingsnøglen. Symbolerne for ladningskontrol (5) og motorolietryk (6) slukkes.

BEMÆRK

Begrænsede hydrauliske funktioner på grund af opvarmning af dieselmotoren for kort

Lad dieselmotoren køre varm 10 minutter før du begynder at køre eller før der udføres arbejdsbevægelser. Hydraulikfunktionerne fungerer først fuldt ud, når hydraulikolien er varm.

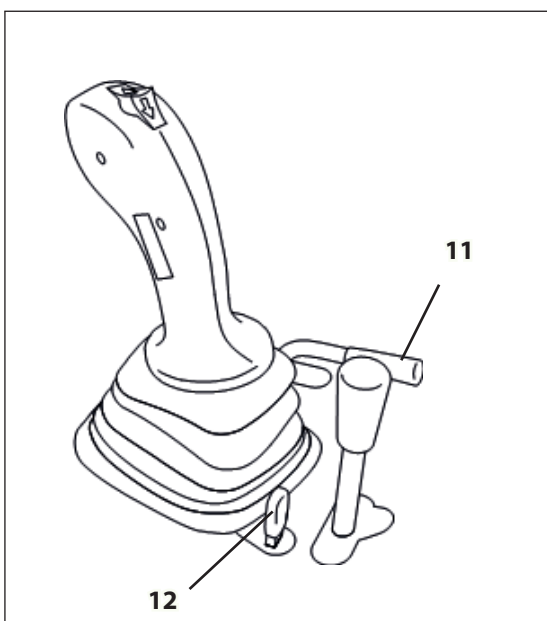


Fig. 22 Køreposition

6.2.3. Anbringelse af løfteudstyr og arbejdsredskab i køreposition

Det gøres sådan her:

1. Vip arbejdsredskabet, f.eks. læsseskovlen, helt.
2. Fastgør HQC-kontrolhåndtaget med låsen (12).
3. Fastgør joysticket med sikkerhedsanordningen (11).



6.3. Køre

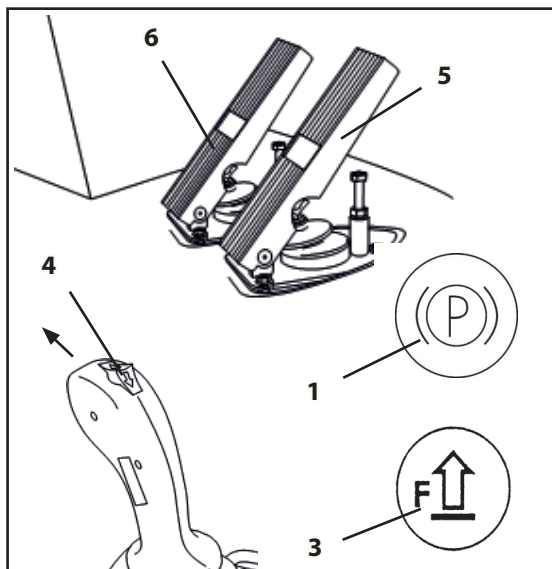


Fig. 23 Køre fremad

6.3.1. Køre fremad

Det gøres sådan her:

1. Tryk på bremsepedalen (6).
2. Sluk (løsn) parkeringsbremsen. Symbolet (1) på displayet slukkes.
3. Skud skydeknappen (4) på joysticken i køreretningen fremad. Symbolet for fremadkørsel (3) lyser.
4. Hold fast i rattet.
5. Skift fra bremsepedalen (6) til gaspedalen (5) med højre fod.
6. Tryk gaspedalen (5) ned.

Gummigeden begynder at køre fremad. Jo længere du skubber gaspedalen ned, jo mere stiger kørehastigheden og dieselmotorhastigheden for gummigeden.

6.3.2. Køre baglæns

⚠ ADVARSEL

Forebyggelse af ulykker og kvæstelser ved hjælp af særlige forholdsregler før og under bakning

- Kontroller, at der er frit udsyn bagud, før du bakker og kig altid bagud under kørslen.
- For at undgå at bringe andre trafikanter i fare, skal du bruge en anden person til at instruere dig, når du kører i bakgear, som giver dig håndsignaler til at guide og advare dig.

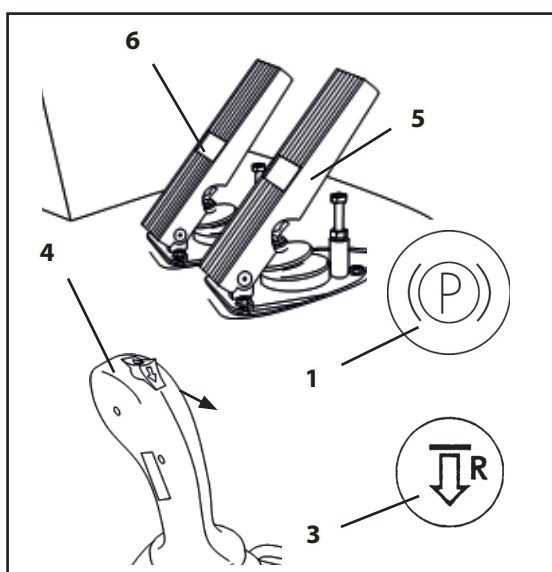


Fig. 24 Køre baglæns

Det gøres sådan her:

1. Tryk på bremsepedalen (6).
2. Sluk (løsn) parkeringsbremsen (1). Symbolet (2) på displayet slukkes.
3. Skud skydeknappen (4) på joysticken i køreretningen nedad. Symbolet for bakning (3) lyser.
4. Hold fast i rattet.
5. Skift fra bremsepedalen (6) til gaspedalen (5) med højre fod.
6. Tryk gaspedalen (5) ned.

Gummigeden begynder at bage. Jo længere du skubber gaspedalen ned, jo mere stiger kørehastigheden og dieselmotorhastigheden for gummigeden.



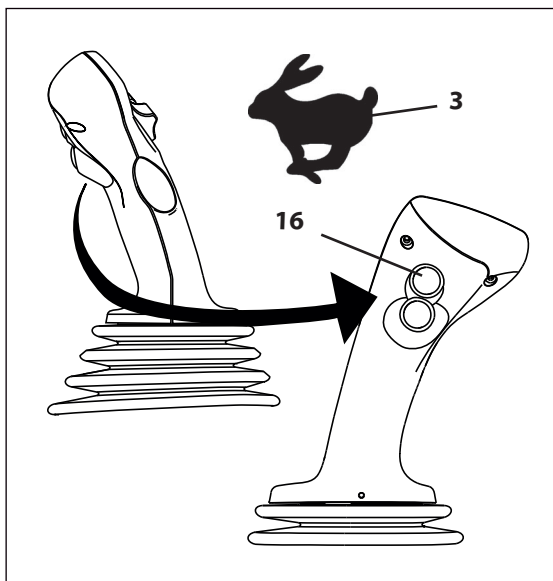


Fig. 25 Kørselstilstand

6.3.3. Vælg driftstilstand

Gummigeden har to driftstilstande, som du kan skifte imellem:

a) *Kørselstilstand* b) *Arbejdstilstand*

Efter start af dieselmotoren og valg af køreretningen på joysticket er arbejdstilstanden automatisk slået til.

For at kunne køre hurtigere med mindre trækraft skal du skifte til kørselstilstand.

a) Kørselstilstand

Det gøres sådan her:

Tryk på den øverste vippeknop (16) foran på joysticket.

Indikatorlampen *Kørselstilstand* (3, Kaniner) vises i displayet.

Kørselstilstand egenskaber:

	Kørehastighed		tilgængelig strøm til arbejdsbevægelser
enten:	høj (maks. 18 km/h)	+	lav
eller:	lav		høj

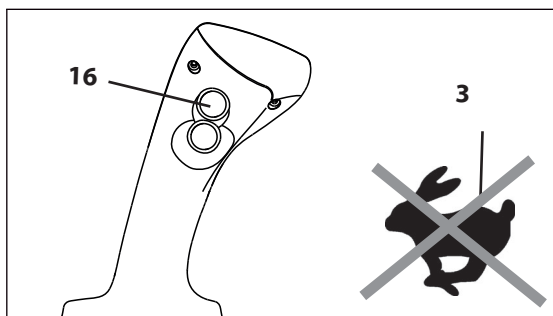


Fig. 26 Arbejdstilstand

b) Arbejdstilstand

Det gøres sådan her:

Tryk på den øverste vippeknop (16) foran på joysticket.

Indikatorlampen *Kørselstilstand* (3, Kaniner) slukkes.

Arbejdstilstand egenskaber:

Kørehastighed		tilgængelig strøm til arbejdsbevægelser
lav (maks. 6,5 km/h)	+	høj



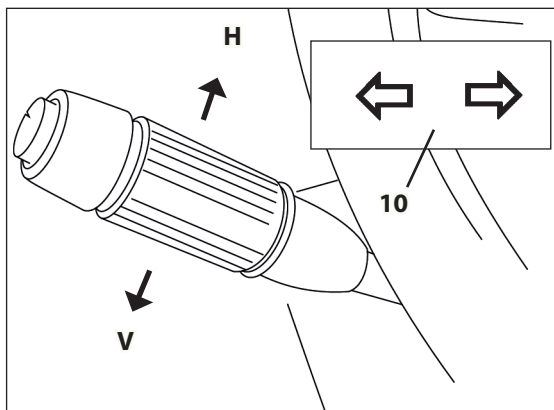


Fig. 27 Visning af kørselsretning

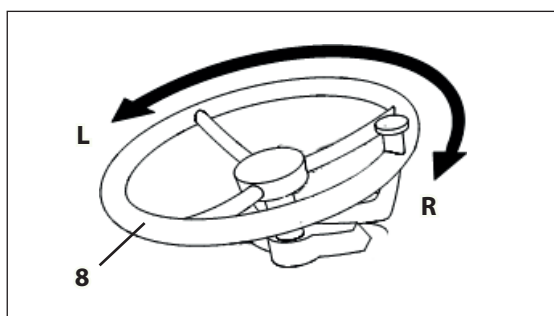


Fig. 28 Styr og drej

6.3.4. Styr og drej

Så længe du holder rattet i den midterste neutrale position, kører gummigeden lige. Du kan ændre kørselsretningen ved at dreje på rattet.

Det gøres sådan her:

1. Betjen funktionshåndtaget:

Skift kørselsretning til ...	Betjening af funktionshåndtaget
... højre (H)	tryk opad
... venstre (V)	tryk nedad

Symbolet (10) lyser på displayet.

På denne måde informerer du andre trafikanter og personer, der er til stede om - og i hvilken retning - du vil dreje..

2. Tag fat i rattet (8) med begge hænder.
3. Drej rattet (8) fra den midterste neutrale position i den ønskede kørselsretning::

Rattets rotationsretning	Kørselsretning af gummigeden
til højre (H)	Gummigeden drejer til højre.
til venstre (HV)	Gummigeden drejer til venstre.

Jo længere du drejer rattet (8) i den respektive retning, jo større er afbøjningen af gummigeden i den valgte retning.



6.3.5. Kørsel på glat terræn

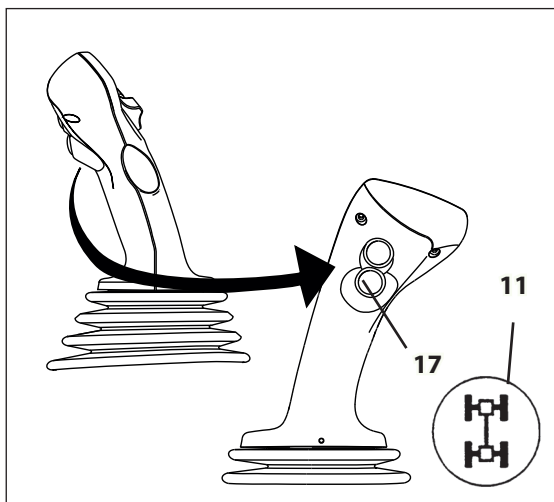
For at forhindre, at hjulene roterer på glatte overflader, er din gummiged udstyret med en differentialespærre. Tænd det om nødvendigt..



BEMÆRK

Risiko for materielle skader på grund af forkert brug af differentialespærren

- Differentialspærren kan slås til under kørslen, men den aktiveres først ved under 6 km/h.
- Til kørsel med gummigeden på gader og veje eller hårdt, fast terræn må differentialespærren ikke tilkobles.
- Slå ikke differentialespærren til ved belastning og kun, når hjulene står stille.



Det gøres sådan her:

1. For at aktivere differentialespærren holdes den nederste knap (17) forrest på joysticken nede. Symbolet (11) for aktiveret differentialsperre vises på displayet. Hvis den nederste knap (17) holdes nede, bliver differentialsperren ved med at være aktiveret.
2. Slip den nederste knap (17) for at deaktivere differentialsperren. Symbolet for aktiveret differentialsperre (11) slukkes.

Fig. 29 Kørsel på glat terræn



6.3.6. Kørsel på skråninger

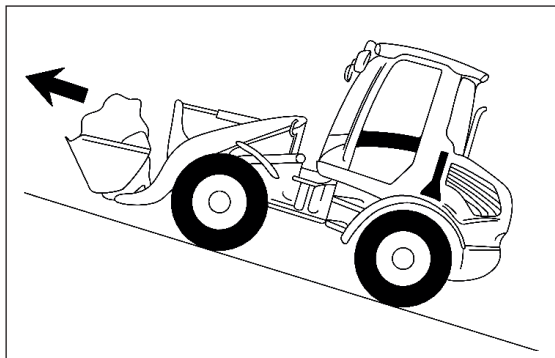


Fig. 30 Kørsel op ad en skråning

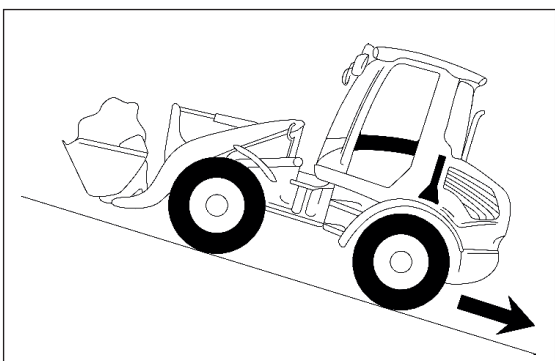


Fig. 31 Kørsel ned ad en skråning

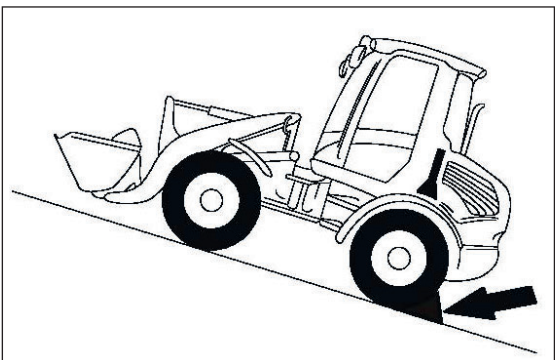


Fig. 32 Parkere og sikre gummigeden på en skråning

• Kørsel op ad en skråning

Læsseskovlen skal pege i kørselsretningen ved kørsel op ad skråninger. Det betyder, at du kører op ad skråningen.

• Kørsel ned ad en skråning

Læsseskovlen skal pege modsat kørselsretningen ved kørsel ned ad skråninger. Det betyder, at du kører baglæns ned ad skråningen.

• Parkere og sikre gummigeden på en skråning

Aktiver parkeringsbremsen.

Du skal sikre gummigeden med stopklodser og stil arbejdsværktøjet på jorden, før du parkerer køretøjet ved en bakke.

⚠ ADVARSEL

Risiko for ulykke og kvæstelser ved at rulle væk eller starte gummigeden utilsigtet

Når du parkerer gummigeden:

- Sæt parkeringsbremsen på.
- Sluk for dieselmotoren.
- Fjern tændingsnøglen.
- Læg kiler under hjulene.
- Montere knæksikringen.
- Følg alle andre nationale regler, der gælder i det land, hvor gummigeden bruges.





6.4. Kør trods nedsat synlighed

Dit synsfelt kan være nedsat under drift af gummigeden, f.eks. på grund af en stor spand eller dårlige forhold, såsom dårligt synlige gårdspladser og kryds.

⚠ ADVARSEL

Risiko for ulykke og kvæstelser på grund af dårlig synlighed

- Hvis dit syn på gummigeden er forringet, kan andre trafikanter, der mangler, resultere i alvorlige ulykker og kvæstelser.
- Før du begynder at arbejde med gummigeden, skal du finde ud af om fareområder.
- Brug ikke gummigeden, hvis du ikke har nogen måde at kompensere for synshæmningen.

6.4.1. Afhjælp områder, der er svære at se

Det gøres sådan her:

1. Find ud på forhånd, om du har brug for en specielle tilladelse til at arbejde i et land, hvor hjullæsseren bruges.
I dette tilfælde skal du ikke starte arbejdet, før du kan vise den specielle tilladelse.
2. Tag tekniske forholdsregler som f.eks. installation af spejle i farlige områder..
3. Brug en ledsagende person som vejledning.

BEMÆRK

Den ledsagende person skal være i stand til at give dig de nødvendige oplysninger og håndsignaler.

⚠ ADVARSEL

Risiko for ulykke og personskade i dårligt synlige områder

Få fat i en signalperson.
Aftal håndsignaler og kaldesignaler så der ikke er nogen misforståelser.

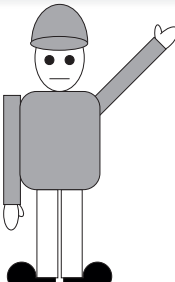
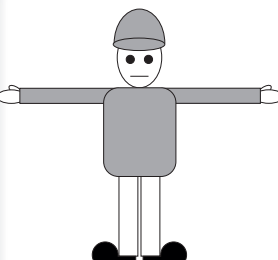
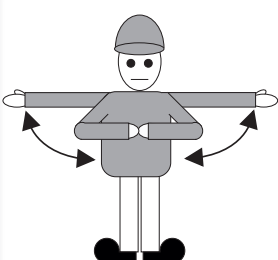
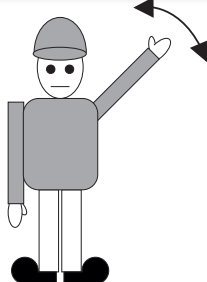
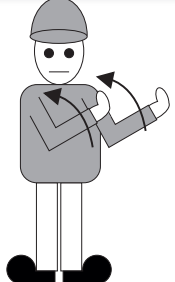
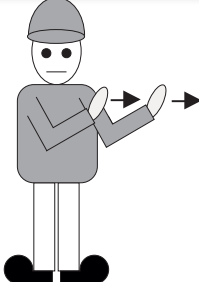
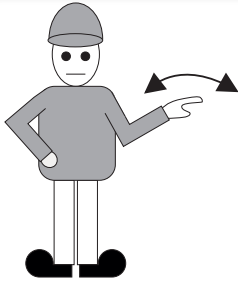
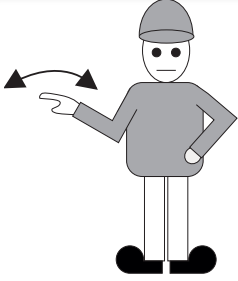
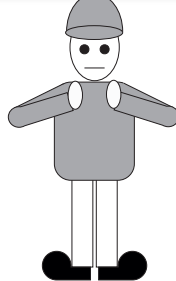


6.4.2. Giv håndsignaler

Som **instruerende person** skal du være uden for farezonen. Drej til gummigedens fører.

Som **fører** skal du forstå operatørens håndsignaler og følge instruktionerne.



 Advarsel • Stræk armen op • Palme fremad	 Stop • Forlæng begge arme til siden	 Stop-Fare • Forlæng begge arme til siden • Bøj skiftevis frem og stræk
 Sæt af sted • Stræk armen op • Palme fremad • Flyt armen frem og tilbage	 Kom tættere på • Bøj dine arme • Palmer vender mod kroppen • Bølg gummigeden med begge arme	 Fjerne • Bøj dine arme • Palmer vender væk fra kroppen • Bølg gummigeden med begge arme væk
 Til venstre • Bøj din venstre arm • Peg til venstre med din pegefinger • Flyt armen frem og tilbage	 Til højre • Bøj din højre arm • Peg til højre med din pegefinger • Flyt armen frem og tilbage	 Vis afstand • Hold håndfladerne parallelt i afstand fra gummigeden til forhindringen eller stoppunktet

6.5. Kørsel på offentlige gader og veje

For at betjene gummigeden på offentlige veje skal du opfylde særlige krav, der kan variere afhængigt af landet.

SIKKERHEDS- ANVISNING

Kvalificering af føreren og overholdelse af sikkerheds- og trafikregler

- Enhver person, der sætter gummigeden i drift, kører og arbejder med den, skal have tilladelse fra ejeren af gummigeden og have et gyldigt kørekort.
- Følg alle interne sikkerheds- og trafikregler, når du bruger gummigeden.
- Når du betjener gummigeden i offentlig transport, skal du overholde og følge alle nationale sikkerhedsforskrifter og trafikregler, der er gældende i det land, hvor de bruges.

6.5.1. Udstyr i gummigeden til kørsel på offentlige gader og veje

Det udstyr og de dokumenter, du har brug for for at køre gummigeden korrekt på offentlige gader og veje, afhænger også af det anvendte land. Den følgende liste kan kun give dig en grov, ikke-bindende retning. Du skal informere dig selv om og overholde lokale regler og love.

- Advarselstrekant
- Førstehjælpskasse
- Signalvest
- Hjulskiler
- Typegodkendelse
- Betjeningsvejledning og vedligeholdelsesvejledning
- Kørekort



6.6. Belyse

⚠ ADVARSEL

Risiko for ulykke og personskade på grund af utilstrækkelig belysning af gummigeden

Af hensyn til din egen sikkerhed og for andre trafikanter, skal du altid tænde de dyppede forlygter under betjening af gummigeden.



Fig. 33 Lyskontakt

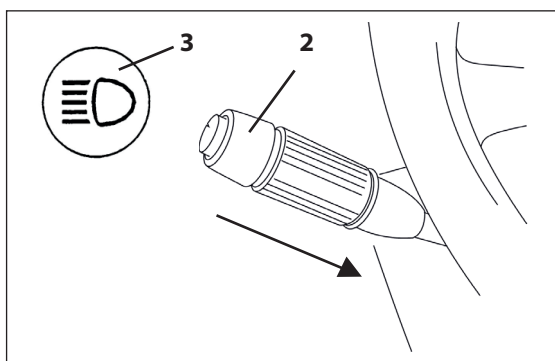


Fig. 34 Fjernlyset



Fig. 35 Arbejdslys og roterende blink

6.6.1. Tænd nærlýset eller parkeringslyset

Lyskontakten (1) har to indstillingstrin:

TRIN I	Parkeringslys (til belysning efter parkering af gummigeden i mørke)
TRIN II	Nærlýs (til belysning under betjening af gummigeden)

6.6.2. Tænd for fjernlyset

Det gøres sådan her:

1. Tænd for nærlýset med lyskontakten (1).
2. Træk funktionshåndtaget (2) ud over trykpunktet mod rattet.
Fjernlys-symbolet (3) lyser på displayet.

6.6.3. Tænd for arbejdslys

Kontakten til arbejdslygterne (7) er placeret i afbryderkonsollen og har to trin:

TRIN I	Arbejdslys foran
TRIN II	Arbejdslys foran og bag

Du kan kun tænde arbejdslyset, hvis mindst parkeringslyset er tændt.

6.6.4. Tænd for roterende blink (ekstraustyr)

Kontakten (8) til det roterende blink (ekstraustyr) sidder også i afbryderkonsollen.

SIKKERHEDS-ANVISNING

Oplysningspligt

Før du bruger det roterende blink, skal du finde ud af de nationale love og forskrifter for deres anvendelse i det land, hvor gummigeden bruges, og følg dem.



6.7. Opvarmning og ventilation

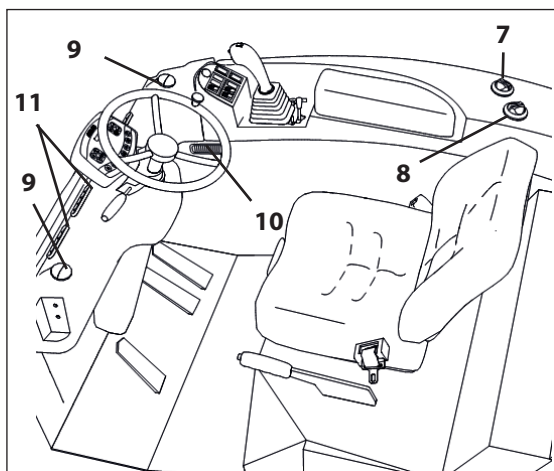


Fig. 36 Ventiler kabinen indvendigt

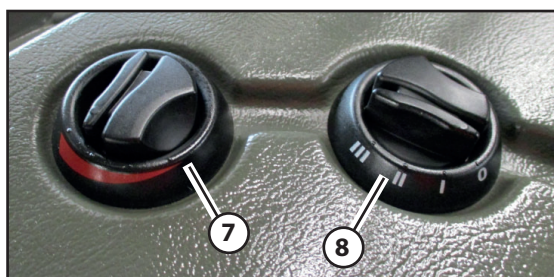


Fig. 37 Varm kabinen indvendigt

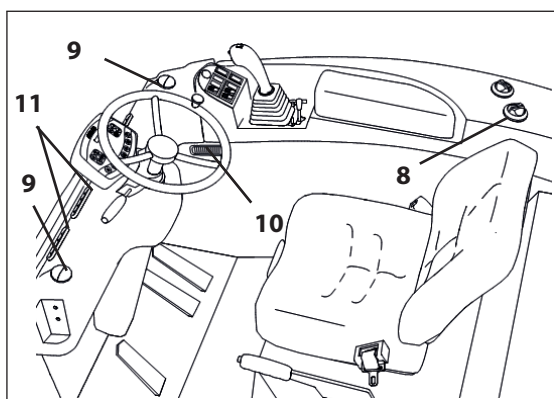


Fig. 38 Tør ruderne uden varmeapparatet

6.7.1. Ventiler kabinen indvendigt

Ventilationen i gummigedens kabine består af et ventilationssystem med blæser.

Det gøres sådan her:

1. Fordel luft i kabinen ved at åbne luftdyser i gulvet (10) og de to luftdyser på det øverste display (9). Derudover kommer luft ind i kabinen gennem ventilationsåbningerne på forruden (11).
2. For at hjælpe (f.eks. med tåge vinduer) skal du tænde blæseren. For at gøre dette skal du dreje den firetrinss drejekontakt (8) til den ønskede position:

0	slukket
I	lav intensitet
II	medium intensitet
III	høj intensitet

6.7.2. Varm kabinen indvendigt

Det gøres sådan her:

1. Bring dieselmotoren til driftstemperatur.

BEMÆRK

Da dieselmotoren producerer varmen til opvarmningen, bliver opvarmningen først effektiv, når dieselmotoren har nået driftstemperaturen.

2. Indstil opvarmningen til den ønskede temperatur ved hjælp af drejekontakten (7).

6.7.3. Tørring af tåget indvendige ruder

Du har to muligheder for tørring af tåget indvendige ruder (a og b).

Det gøres sådan her:

a) uden varmeapparatet

1. Luk den nederste luftdyse (10).
2. Drej de øverste luftdyser (9) mod forruden. Luften føres hen på forruden.
3. Skift blæser til det højeste niveau med den firetrinss drejekontakt (8).

⚠ ADVARSEL

Risiko for ulykke på grund af tåge eller iskolde vinduer

- Start kun gummigeden, hvis du har en klar udsigt gennem alle vinduer.
- Start ikke gummigeden, så længe vinduerne er tåget eller nediset.



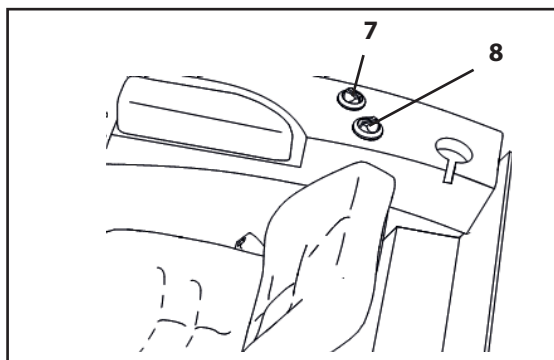


Fig. 39 Tør ruderne med varmeapparatet

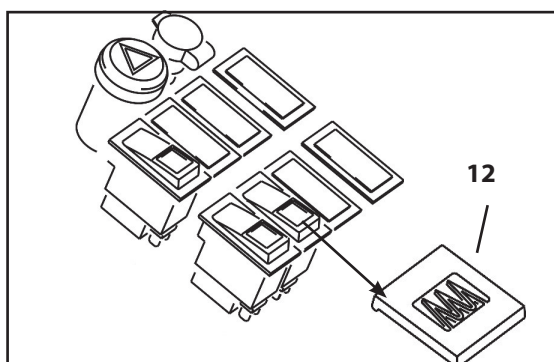


Fig. 40 Bagrudervarmeren

b) med varmeapparatet

1. Drej varmeapparatets drejekontakt (7) til den ønskede temperatur.
2. Skift blæser til det højeste niveau med den firetrinss drejekontakt (8).

BEMÆRK

Vi anbefaler valgmulighed **b)**, fordi den indstrømmende varme luft frigør ruden med fugt hurtigere.

3. Hvis bagvinduet er dampet op eller isdannet, skal du tænde for bagvinduet ved hjælp af kontakten (12).

BEMÆRK

Du behøver ikke slukke for bagrudervarmeren. Bagrudervarmeren slukker automatisk efter ca. 12 minutter.



6.8. Gør vinduerne rene

Gummigeden har en vinduesvisker til forruden og en til bagruden, som kan slås til separat. Til rengøring af for- og bagrude findes der yderligere et sprinklersystem.

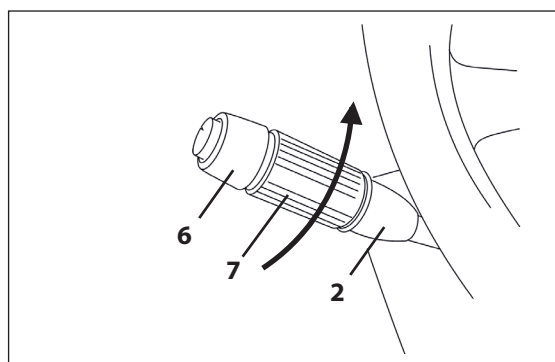


Fig. 41 Vinduesvisker, frontrude

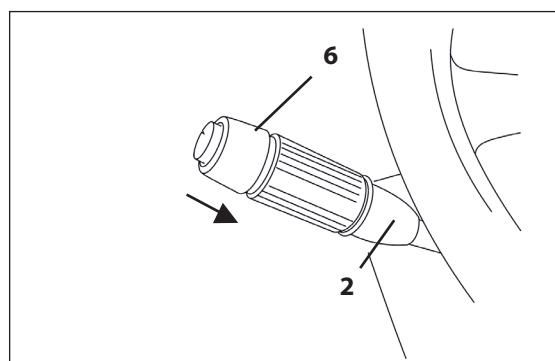


Fig. 42 Sprinkleranlæg

6.8.1. Rengør frontrude

a) Vinduesvisker

Front-vinduesviskeren har flere forskellige indstillinger, og der tændes for den ved hjælp af ratstammehåndtaget (2).

Man tænder for frontviskeren ved at dreje det nederste udvendige stykke (7) af ratstammehåndtaget (2) i den ønskede stilling:

O	Off
J	Interval
I	Konstant

b) Sprinkleranlæg

Med sprinkleranlægget til frontruden kan du rengøre frontruden under kørsel.

Det gøres sådan her:

1. Skub den udvendige, øverste del (6) af funktionshåndtagets (2) greb ind mod
2. ratstammen og hold den der.
Sprinkleren pumper væske på ruden, indtil du slippe det øverste af grebet (6) igen.

6.8.2. Rengør bagrude

Bagrudevaskerens og sprinklerens funktion aktiveres via en to-trins kontakt (10):

TRIN 1	Bagrudevasker
TRIN 2	Sprinkleranlæg (Bagrude)
STARTPOSITION	Slukket

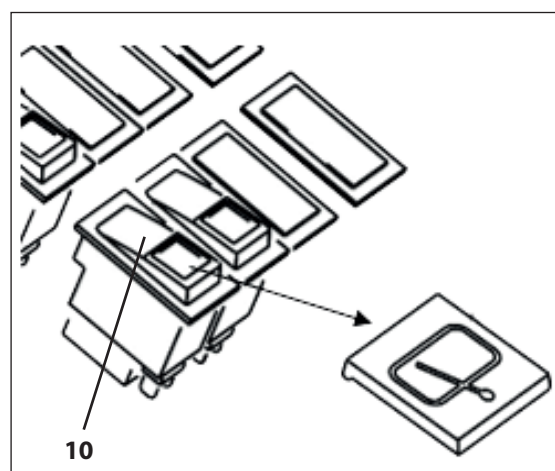


Fig. 43 Bagrudevasker og sprinkleranlæg



6.9. Give advarsler

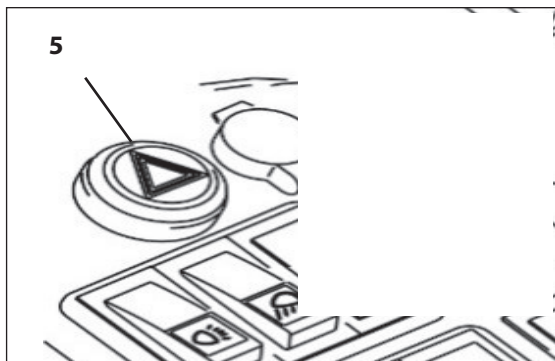


Fig. 44 Advarselsblink

6.9.1. Brug advarselsblinket

Tænd for advarselsblink, når:

- du forlader en byggeplads med gummigeden
- du arbejder på en byggeplads i det offentlige rum
- du vil advare andre trafikanter fordi din gummiged er ødelagt eller en repræsenterer fare.

Det gøres sådan her:

1. For at tænde advarselsblinklyset skal du trykke på den røde knap (5) over afbryderkonsollen.
2. For at slukke for advarselslysene tryk på den røde knap (5) igen.

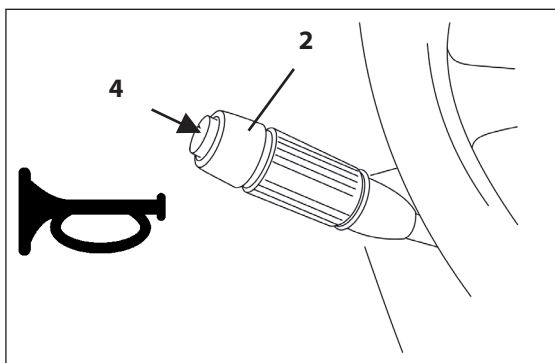


Fig. 45 Advarselshorn

6.9.2. Brug advarselshornet

Benyt kun hornet til akustisk advarsel i undtagelsessituationer.

Det gøres sådan her:

1. For at udløse advarselshornet, tryk på knappen (4) i enden af funktionshåndtaget (2). Så længe knappen (4) holdes nede, lyder advarselstonen.
2. Slip knappen (4) for at slukke for advarselshornet.

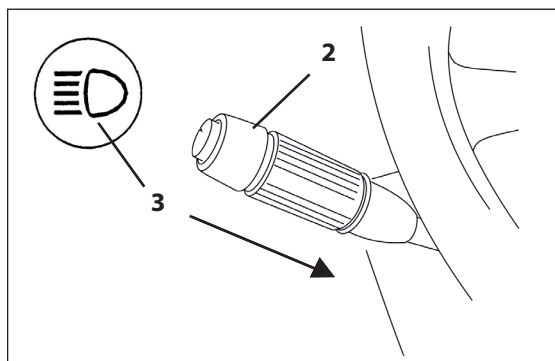


Fig. 46 Overhalingsblink

6.9.3. Brug overhalingsblinket

Overhalingsblinket er en kort aktivering af fjernlyset.

Benyt kun overhalingsblinket til advarsel i undtagelsessituationer.

For at aktivere overhalingsblinket (kortvarige fjernlys), trække funktionshåndtaget (2) til trykket peger i retning af rattet. Symbolet for fjernlys (3) lyser kortvarigt.



6.10. At stoppe

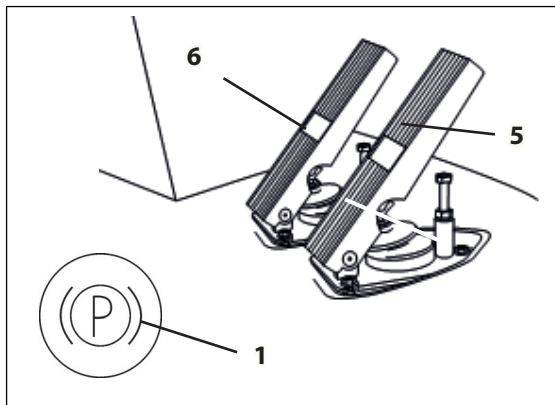


Fig. 47 Stoppe fremadkørsel

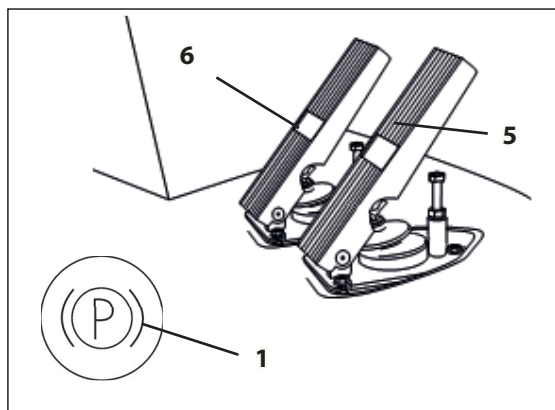


Fig. 48 Stoppe bakning

6.10.1. Stoppe fremadkørsel

Det gøres sådan her:

1. Skift fra gaspedalen (5) til bremsepedalen (6) med højre fod.
2. Tryk på bremsepedalen (6) indtil gummigeden standser.
3. Aktiver parkeringsbremsen. Symbolet (1) for aktiveret parkeringsbremse på displayet lyser.

6.10.2. Stoppe bakning

Det gøres sådan her:

1. Skift fra gaspedalen (5) til bremsepedalen (6) med højre fod.
2. Tryk på bremsepedalen (6) indtil gummigeden standser.
3. Aktiver parkeringsbremsen med knappen (1). Symbolet for aktiveret parkeringsbremse på displayet lyser.



6.11. Parker och forlade gummigeden

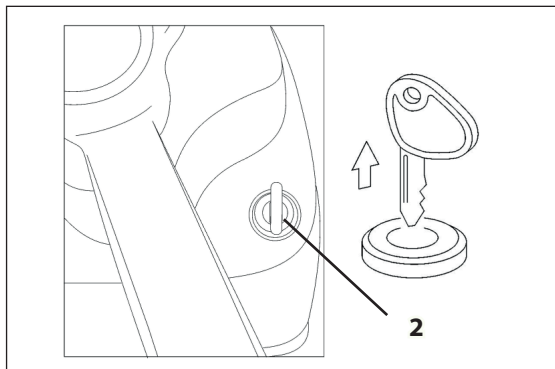


Fig. 49 Sluk for dieselmotoren



Fig. 50 Sluk for batterihovedafbryder



Fig. 51 Parker och forlade gummigeden

6.11.1. Sluk for dieselmotoren

a) uden batterihovedafbryderen

Det gøres sådan her:

1. Drej tændingsnøglen (2) modsat urets regning i nulstilling.
2. Træk tændingsnøglen ud af tændingslåsen.

BEMÆRK

Genstart må ikke foregå mens motoren er ved at standse/løbe ud. Dette medfører skade på startmotoren/starterkransen.

b) med batterihovedafbryderen

Det gøres sådan her:

1. Hvis din gummiged har en valgfri batterihovedafbryder (3, i motorrummet), skal du ikke tænde nøglen med det samme.
2. Vent i et minut efter at have standset dieselmotoren.
3. Træk derefter tændingsnøglen ud.
4. Sluk for batteriets hovedafbryder (3) ved at dreje hovedafbryderen (3) mod uret, og træk den så ud.

BEMÆRK

Genstart må ikke foregå mens motoren er ved at standse/løbe ud. Dette medfører skade på startmotoren/starterkransen.

6.11.2. Parker och forlade gummigeden

Når du har stoppet gummigeden og slukket for dieselmotoren:

Det gøres sådan her:

1. Gå ud af kabinen. Brug håndgrebene og trinene til at gøre dette.
2. Lås førerdørene (11).
3. Luk motorhjelmen (12).

Hvis du parkerer gummigeden på en skråning:

1. Fastgør de bageste dæk med hjulophæng, så gummigeden ikke kan rulle væk.
2. Indsæt knæksikringen mellem forvogn og bagvogn.



7. Arbejde med gummigeden

7.1. Betjeningslementer til arbejde

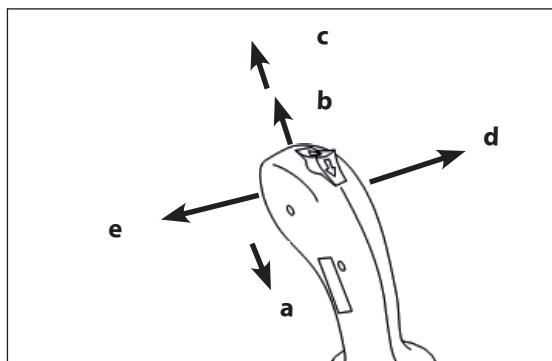


Fig. 52 Kontroller arbejdsbevægelser

7.1.1. Joystick

- Styr løftearmens/ arbejdsredskabets arbejdsbevægelser:

a	løft
b	sænk
c	sænk til svømme-/planeringsstilling
d	vip arbejdsværktøjet nedad
e	tilt skovlen op

- Skyde-kontakt (4):

↑	kør fremad
Mitte	neutral
↓	kør baglæns

- Knap (16):

Arbejdstilstand/kørselstilstand

- Håndtag (13):

Låsning af joystick

- KontrolhåndtagHQC (3):

f	Låsning af HQC-boltene
g	Oplåsning af HQC-boltene
h	Sikring af HQC-boltene

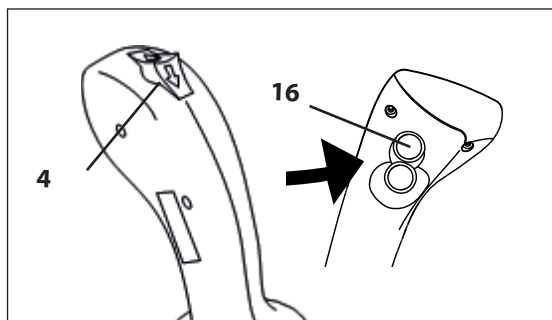


Fig. 53 Skyde-kontakt og knap

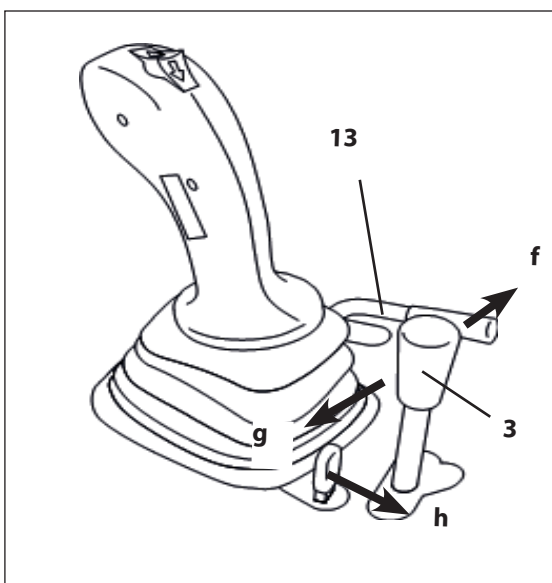
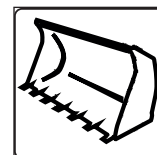


Fig. 54 Kontrolhåndtag HQC

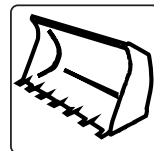


7.2. Arbejdsredskaber

⚠ ADVARSEL

Risiko for ulykke og kvæstelser såvel som materiel skade, når du bruger ikke-godkendte arbejdsredskaber

- Det er kun de skovle og redskaber, der findes i prislisten og i betjeningsvejledningen som er godkendt og accepteres til brug på gummigeden med weycor-HQC. Godkendte arbejdsredskaber fås hos din weycor-forhandler
- Hvis du ikke anvender arbejdsredskaber, der er godkendt af os, bortfalder garantien straks.



7.2.1. Driftsbetingelser

De tilladte arbejdsredskaber er beregnet til anvendelse på jævnt og ujævnt terræn.

De tilladte værdier for lasteevne og tippelast må ikke overskrides (se også *Tekniske data*).

Stabiliteten skal til enhver tid være sikret.

7.2.2. Godkendt arbejdsredskab ved brug af weycor-HQC

Bestil-Nr.	Betegnelse	Indhold SAE [m ³]	Bredde [mm]	Vægt [kg]
8025176	Læsseskovl uden tænder	0,5	1550	167
8025182	Læsseskovl med tænder	0,5	1550	182
8026363	Løtvægtsskovl uden tænder	0,6	1550	185
8026364	Løtvægtsskovl med tænder	0,6	1550	200
8026187	Gribeskovl uden tænder	0,36	1550	233
8025647	Gribeskovl med tænder	0,36	1550	238
8026273	Stengaffel	-	1502	131
8025455	Pallegaffel	Gaffellængde 1000 mm		200

BEMÆRK

Fare for maskinskader ved brug af en anden redskabsholder med uegnede redskaber

Hvis din gummiged ikke er udstyret med standard weycor-HQC, er du som bruger af gummigeden alene ansvarlig for valget af passende arbejdsredskaber og for overholdelsen af gældende nationale bestemmelser og love i denne forbindelse.

Vi, ATLAS Weyhausen GmbH, påtager os ikke noget ansvar i dette tilfælde.

Når du vælger et arbejdsredskab, skal du være opmærksom på:

- maskinens belastningskapacitet under hensyntagen til massefylden af bulkmaterialet
- arbejdsstrykket (for hydraulisk værktøj)
- interferenskonturer og kollisionspunkter mellem redskabet og arbejdsredskabet
- stoppunkterne øverst: Ud over stoppet på udbøjningshåndtaget er der altid brug for et stop mellem skovlen og løftearmen.



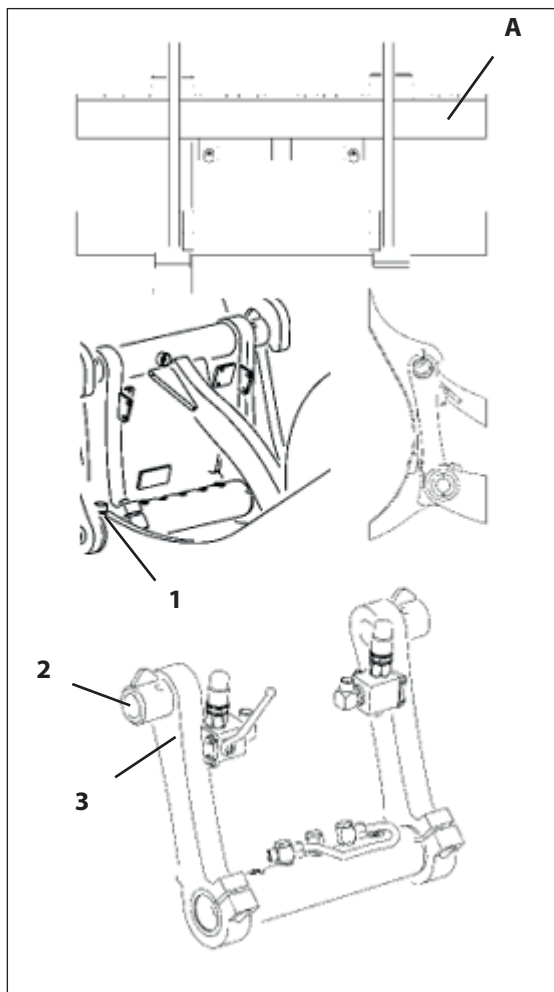
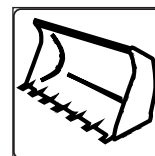


Fig. 55 Indstille anslag

7.2.3. Før montering af arbejdsværktøj

For at HQC (hydraulic quick coupler/hurtigskifterens)-boltene kan køres ind og ud uden besvær og for at HQC-boltene er centreret i boltholderne, skal arbejdsredskabets stopanslag været indstillet korrekt.

Når HQC-boltene (2) er centreret korrekt og kører ind i boltholderne (4), skal anslagsskruerne (1) på arbejdsredskabet A ligge ind mod HQC.

Der må være et spil på maks. 1 mm.

Hvis anslagsskruerne (1) ikke når denne position, skal de om nødvendigt justeres.

Det gøres sådan her:

1. Tag forsigtigt fat i arbejdsredskabet via HQC og løftesystemet.
2. Løft løftesystemet en smule, så arbejdsredskabet er anhugget. HQC-boltene skal ikke køre ind i boltholderne.
3. Kontroller anslagsskruernes anslag på HQC og arbejdsredskabet og HQC-boltenes placering i forhold til boltholderne.

Hvis placeringen ikke er korrekt, men anslagsskruerne allerede ligger mod hurtigskifteren:

4. Skru anslagsskruerne ind, indtil positioneringen er korrekt.

Hvis placeringen ikke er korrekt, men anslagsskruerne endnu ikke ligger ind mod hurtigskifteren:

4. Skru anslagsskruerne løs, indtil positioneringen er korrekt.

⚠ FORSIGTIG

Risiko for materiel skade og risiko for ulykke på grund af utilstrækkelig kontrol

- Takket være joystick-kontrollen og HQC kan du hente og sætte eller skifte et arbejdsredskab uden at forlade førerhuset.
- Evnen til at forblive i førersædet, mens du skifter redskabet, frigiver dig dog ikke ansvaret for at kontrollere, at redskabet er korrekt udført.
- For at undgå materielle skader og ulykker skal du foretage en visuel inspektion og en testkørsel (bolt-test) efter hver arbejdsredskabetsskift.
- Sørg for, at arbejdsredskabet er låst sikkert af HQC.

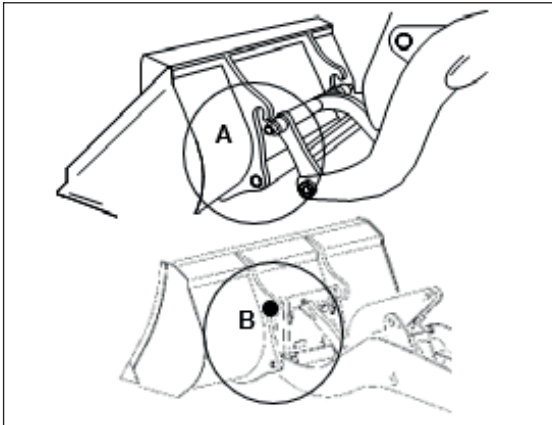


Fig. 56 Montere arbejdsredskab med HQC

7.2.4. Montere arbejdsredskab med HQC

Det gøres sådan her:

1. Kør langsomt hen til arbejdsredskabet.
2. Løft eller sænk via joystick'en løftearmen til arbejdsredskabets monteringsposition A.
3. Tag med øverste monteringsbolt fat i arbejdsredskabet (se B).
4. Løft løftearmen en smule med joystick'en.

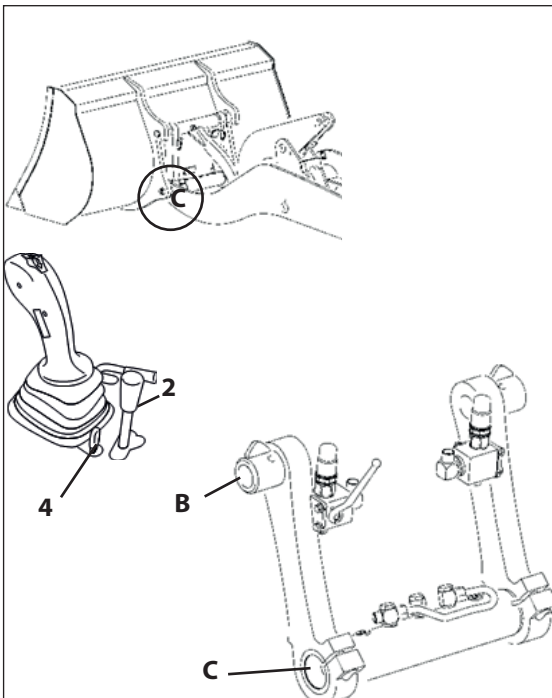


Fig. 57 Lås arbejdsredskabet

7.2.5. Lås arbejdsredskabet

Det gøres sådan her:

1. Skub låsen (4) fremad.
2. Så snart arbejdsredskabet er placeret på HQC, trykkes betjeningshåndtaget HQC (2) til højre.
3. HQC-boltene C forlænger og låser arbejdsredskabet.
4. Træk låsen (4) tilbage for at sikre kontrolhåndtaget HQC (2) mekanisk i sin position.
5. HQC-hydraulikken er sikret, og HQC-boltene kan ikke trækkes tilbage.

⚠ ADVARSEL

Risiko for ulykker, hvis HQC ikke er låst korrekt

Inden du løfter heisen, skal du sørge for, at HQC er låst korrekt, og at arbejdsværktøjet er låst.



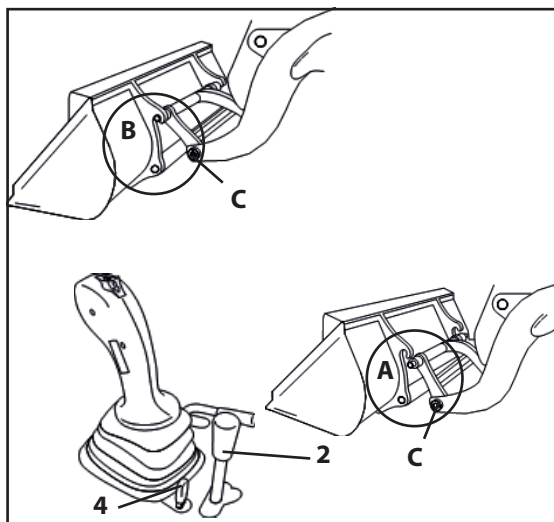


Fig. 58 Deponering eller udskiftning af arbejdsredskabet

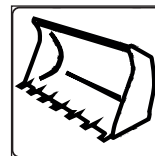
7.2.6. Deponering eller udskiftning af arbejdsredskabet

Det gøres sådan her:

1. Kør til en sikret deponeringsplads.
2. Sænk ved hjælp af joystick'en løftearmen til deponeringspositionen.
3. Træk låsen (4) fremad for at låse kontrolhåndtaget HQC op.
4. Skub HQC-kontrolhåndtaget (2) til venstre. HQC-boltene (C) trækkes ind. Låseanordningen (B) på arbejdsredskabet frigøres.
5. Når HQC-boltene er trukket ind, skal du langsomt flytte betjeningshåndtaget HQC tilbage til den neutrale position, så HQC-boltene forbliver trukket ind.

BEMÆRK

Af sikkerhedsmæssige årsager bevæger HQC-boltene sig altid automatisk en smule fra hinanden.



7.3. Skift fra kørsel til arbejde

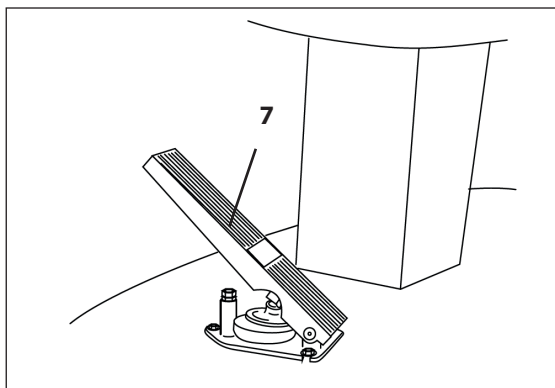


Fig. 59 Inchpedal

Brug inchpedalen (7) til at skifte fra kørsel til arbejde.

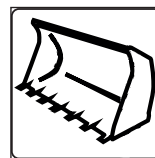
Hvis du trykker på inchpedalen (7) med venstre fod, kan du styre ydelsen af arbejdshydraulikkens dieselmotor.

BEMÆRK

Inchfunktionen kan kun benyttes, hvis hydraulikolien er varmet, vil sige, hvis du har varmet op gummigeden på forhånd.

Det gøres sådan her:

1. Tryk inchpedalen (7) ned med venstre fod. It efter, hvor meget du trykker inchpedalen (7) ned, nedsættes gummigedens kørselshastighed og skubbekraft. Arbejdshydraulikkens ydelse sættes op.
2. Foretag de arbejdsbevægelser, du har brug for, og slip langsom inchpedalen (7). Gummigedens kørselshastighed øges igen.

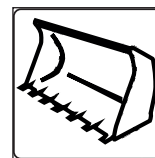


7.4. Arbejd med læsseskovlen

⚠ FORSIGTIG

Risiko for materiel skade og risiko for ulykke på grund af forkert brug af læsseskovlen

- Læsseskovlen må ikke anvendes som nedrivningsredskab.
- Undgå pludselige styre-, svig- og bremsemanøvre med en belastet læsseskovl og ekstreme situationer, især når du kører ned ad en skråning.
- Brug kun læsseskovlen til de formål, der er beskrevet i denne betjeningsvejledning.



7.4.1. Hent lasten med læsseskovlen

Når læsseskovlen er monteret, kan arbejdet påbegyndes.

Det gøres sådan her:

1. Kør langsomt og parallelt med jorden fremad med læsseskovlen.
2. Når du er nået hen til læsstedet og læsseskovlen skubbes ind i godset, sætter du dieselmotorens hastighed op med gaspedalen og øger således motorens skubbekraft.
3. For at løfte godset og overføre gummigedens ydelse fra kørsel til arbejdsbevægelse, tryk inchpedalen langsomt ned med venstre fod. Ved høj dieselmotoromdrejningstal og inchpedalen nede nedsættes gummigedens hastighed og løfteevnen til arbejdet med læsseskovlen øges.
4. Når du har fået godset op på arbejdsværktøjet, trækker du joysticken ind mod dig og vipper således læsseskovlen indad.
5. Løfte løftearmen.

7.4.2. Kørsel med lasten i læsseskovlen

Det gøres sådan her:

1. Fyld kun læsseskovlen så meget, at det læssede materiale ikke kan falde ud af skovlen under kørslen.
2. Fastgør lasten.
3. Start gummigeden meget langsomt.

⚠ FORSIGTIG Hvis du kører i en skråning med last:

- Sikre især lasten.
- Sørg for, at tunge belastninger i skovlen på skråninger ikke øger risikoen for, at gummigeden vælter på grund af ugunstig vægtfordeling.

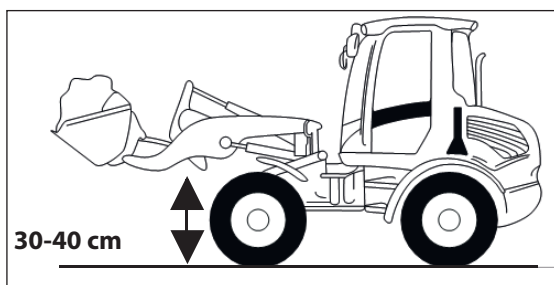


Fig. 60 Transport af lasten i læsseskovlen



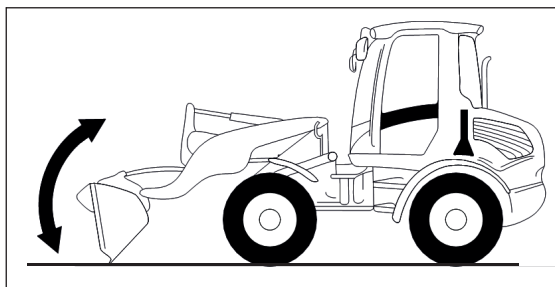
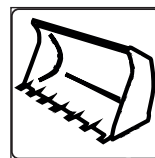


Fig. 61 Tøm læsseskovl

7.4.3. Tøm læsseskovl

Det gøres sådan her:

1. Kør langsomt hen til aflæsningsstedet.
2. Når du har nået den korrekte aflæsningsposition, løfter du, hvis det er nødvendigt, løftearmen.
3. Vip lasten af.



⚠ ADVARSEL

Fare for kvæstelser og uheld under lossning af materiale
Sørg for, at der ingen personer eller genstande er i aflæsningsområdet, som kan komme til skade på grund af nedfaldende gods.



7.5. Arbejd med pallegaffel

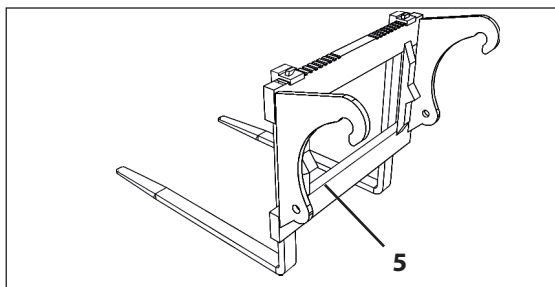


Fig. 62 Gaffellås

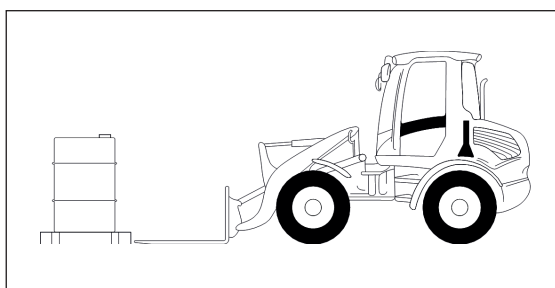


Fig. 63 Løfte gods med pallegaffel

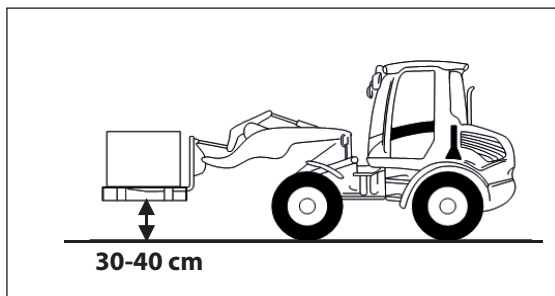


Fig. 64 Kørsel med gods på pallegafler

7.5.1. Monter pallegafflen

Det gøres sådan her:

1. Monter stellet (5) til pallegafflen.
2. Kontroller, at pallegafflerne sidder rigtigt på stellet, og at gaffellåsen er låst.

⚠ FORSIGTIG

Der må først arbejdes med pallegafflerne, når gaffellåsen er faldet i hak og SWE-boltene har låst stellet.

7.5.2. Løfte gods med pallegaffel

Det gøres sådan her:

1. Kør langsomt og parallelt med jorden fremad med pallegafflen.
2. Når du har nået læssestedet, køres pallegafflerne helt ind under godset.
3. Træk joysticken ind mod dig og vip pallegafflen opad.
4. Løfte løftearmen med godset på gaflerne.

7.5.3. Kørsel med gods på pallegafler

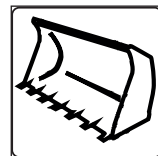
Det gøres sådan her:

1. Fyld kun pallegafflerne så meget, at det læssede materiale ikke kan falde ud under kørslen.
2. Fastgør lasten.
3. Start gummigeden meget langsomt.

⚠ FORSIGTIG

Risiko for materiel skade og risiko for ulykke ved transport af last på pallegafflen

- Pallegafflerne må under kørslen ikke løftes mere end 30-40 cm over jorde.
- Juster kørehastighed og styrebevægelser til belastningen under kørslen.
- Undgå pludselige manøvrebevægelser eller kørselsændringer.
- Sørg for, at gummigeden og belastningen er sikre mod at vælte.



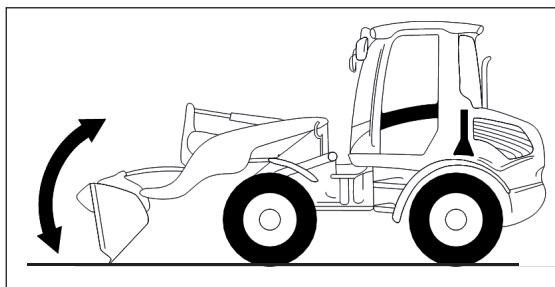


Fig. 65 Aflæsse godset

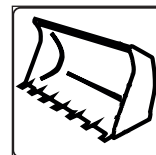
7.5.4. Aflæsse godset

Det gøres sådan her:

1. Kør langsomt hen til aflæsningsstedet.
2. Hæv eller sænk løftesystemet til den rigtige aflæsningsposition.
3. Bevæg pallegaflerne til de ligger vandret.
4. Kør tilbage med gummigeden, indtil gaflerne er kørt helt ud af godset.
5. Før der køres med de tomme pallegafler, skal løftearmen sænkes, indtil pallegaflerne kun er en smule over jorden.

⚠ ADVARSEL

Fare for kvæstelser og uheld under lossning af materiale
 Sørg for, at der ingen personer eller genstande er i aflæsningsområdet, som kan komme til skade på grund af nedfaldende gods.



7.6. Arbejd med hydraulisk betjente arbejdsredskaber

Ved brug af hydraulisk drevne arbejdsværktøjer og redskaber (f.eks. en fejmaskine), skal det hydrauliske kredsløb aflastes (trykket tages af), før koblingerne tilsluttes.

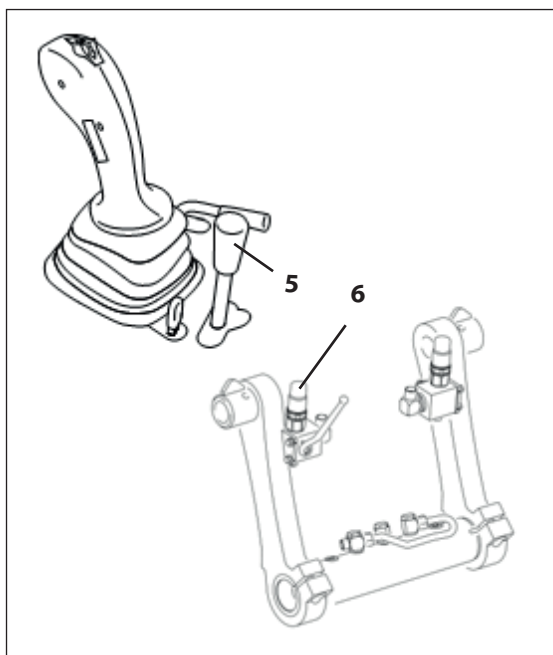
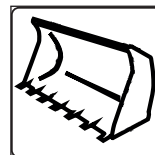


Fig. 66 Aflaste det hydrauliske kredsløb

7.6.1. Brug den tredje sektion

Etablere tilslutning til 3. sektion*

**tredje hydrauliske kredsløb*

Det gøres sådan her:

1. Rengør koblingerne på begge sider.
2. Sæt arbejdsredskab ned.
3. Stands dieselmotoren og sluk for den.
4. Tænd for tændingen igen, uden at starte dieselmotoren.
5. Aflast den hydrauliske energi i HQC ved at bevæge kontrolhåndtaget HQC (5) frem og tilbage flere gange.
6. Monter koblingerne (6).

BEMÆRK

Af sikkerhedsmæssige årsager bevæger hurtigskifterens boltene sig altid automatisk fra hinanden.

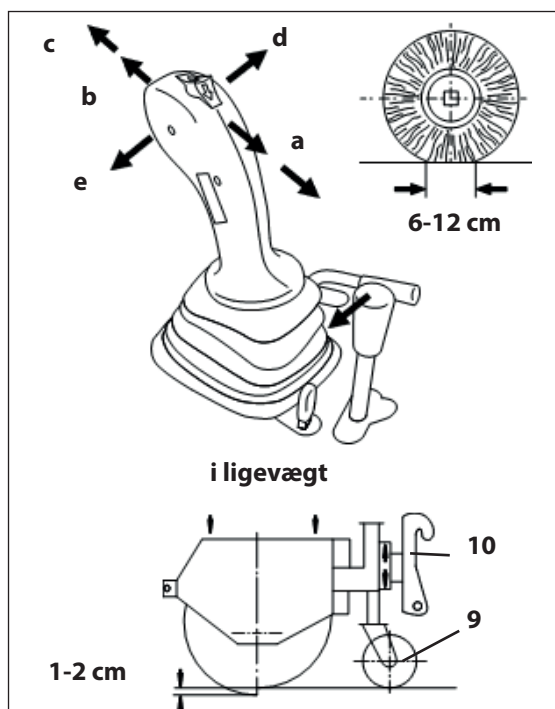
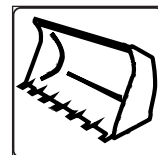
BEMÆRK

Risiko for maskinskader på grund af trykopbygning

Hydraulikcylindrene på hydraulisk drevet arbejdsværktøj må aldrig køres helt til anslag under afmonteringen. En evt. opbygning af tryk på grund af udvendig varme kan gøre en senere montering af koblingen vanskelig.



7.7. Arbejd med fejmaskinen



Det gøres sådan her:

1. Placer fejmaskinen i vandret stilling med løftearmen (d) og e).
2. Sæt niveauudligningen (10) i midterstillingen ved at løfte (a).
Fejemaskinen skal frit og uden tryk fra gum-migeden kunne tilpasse sig jordens ujævnheder.
3. Hvis fejmaskinen ingen niveauudligning har, sættes joysticken i svømmestilling (c).
4. Indstil hjulene (9) så fejevalsen er ca. 1-2 cm under (forsænket) eller: Så maskinen efterlader en markering med en bredde på 6-12 cm på jorden, når fejevalsen drejer.

Fig. 67 Fejning

BEMÆRK

Risiko for maskinskade på grund af forkert brug af fejmaskinen

- Juster arbejdhastigheden til typen og mængden af materiale, der skal fejes.
- Hjulene kan tage skade ved fejning på ujævnt terræn eller på brosten.
- Hjulene skal indstilles højt, før der fejes på ujævnt terræn eller på brosten.

SIKKERHEDS-ANVISNING

Oplysningspligt

Se også manualen fra fejmaskinens producent for yderligere oplysninger om fejdriften, og følg anvisningerne i denne manual.



7.8. Arbejde med gribeskovlen

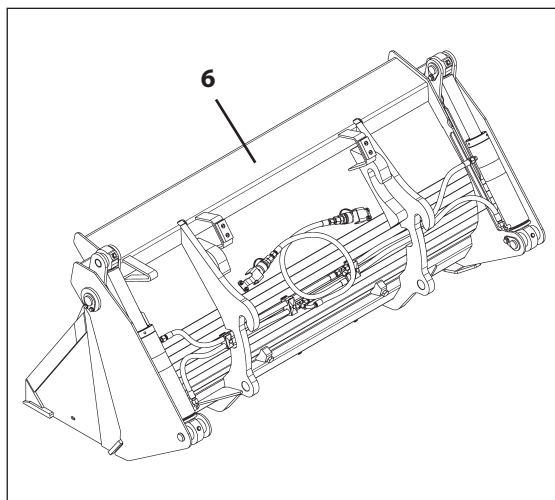


Fig. 68 Gribeskovl

7.8.1. Egenskaber ved gribeskovlen

Gribeskovlen (6) er et udskifteligt stykke udstyr til montering på gummigeden.

Den solide svejste konstruktion består af to hovedkomponenter:

1	Bevægelig klap med tænder
2	Skilt med monteringspunkter til montering på weycor hurtigskifteanordning (HQC)

Klappens skærekanter og (eventuelt) skjoldets fastskruede vendbare blad er fremstillet af slidstærkt stål.

For at kunne bruge gribeskovlen skal gummigeden være udstyret med et hydraulisk kredsløb til ekstra forbrugere, der er tilpasset til effekten. Skovlens kapacitet skal passe til gummigedens effektklasse og størrelse.

SIKKERHEDSANVISNING

For oplysninger om de gribeskovle, der er godkendt til din type gummiged, henvises til afsnittet „Saml arbejdsredskaber op“ i denne brugsanvisning og til weycors prislister.

7.8.2. Typeskilt

På typeskiltet på gribeskovlen finder du følgende oplysninger:

- Delnummer
- Fremstillingsår
- Vægt
- Max. driftstryk

⚠ ADVARSEL

Risiko for personskader, ulykker og materielle skader på grund af for højt driftstryk

- Det maksimalt tilladte driftstryk er angivet på typeskiltet.
- Du må ikke betjene gribeskovlen ved et højere driftstryk, da dette kan medføre ulykker, personskader og materielskader.

7.8.3. Anvendelsesformål

- Gribeskovlen må kun bruges til at læsse, transportere, gribe, grave, jævne og fordele løst materiale (f.eks. jord, sand).
- Enhver anden brug betragtes som ukorrekt, udgør misbrug og er ikke tilladt.



⚠ ADVARSEL

Risiko for ulykker, personskade og beskadigelse af skovlen ved forkert brug

- Brug kun gribeskovlen til de formål, der er beskrevet i denne vejledning under "Anvendelsesformål".
- Ukorrekt brug af gribeskovlen kan føre til alvorlige ulykker og skader.
- Udfør ikke slag- eller rammende arbejde med gribeskovlen.
- Brug ikke gribeskovlen til at komprimere transporteret materiale.
- Brug ikke gribeskovlen som et nedrivningsværktøj.



7.8.4. Kontroller gribeskovlen

⚠ ADVARSEL

Risiko for ulykker og personskader på grund af tryk i det hydrauliske system

- Ledningerne i gribeskovlens hydrauliske system kan være under tryk.
- Sørg for at fjerne trykket i hydrauliksystemet, før du udfører kontrol eller handlinger på dette område.
- Proceduren for trykløsning af det hydrauliske kredsløb findes i denne betjeningsvejledning under *Arbejd med hydraulisk betjente arbejdsredskaber*.

Det gøres sådan her:

1. Kontroller gribeskovlens tilstand før hver brug ved hjælp af følgende tjekliste:
 - ☐ Der mangler ingen dele.
 - ☐ Alle dele er fast og sikkert fastgjort.
 - ☐ Der er ingen utætheder i det hydrauliske system.
 - ☐ Hydraulikslangerne viser ingen skader eller revner.
 - ☐ Der er ingen mekaniske skader (f.eks. revner og deformationer).

SIKKERHEDSANVISNING

Brug kun gribeskovlen, hvis alle punkterne på tjeklisten er opfyldt. Ellers skal du få udbedret eventuelle fejl, før du bruger gribeskovlen. Kontakt din autoriserede weycor-forhandler eller weycors kundeservice for at gøre dette.



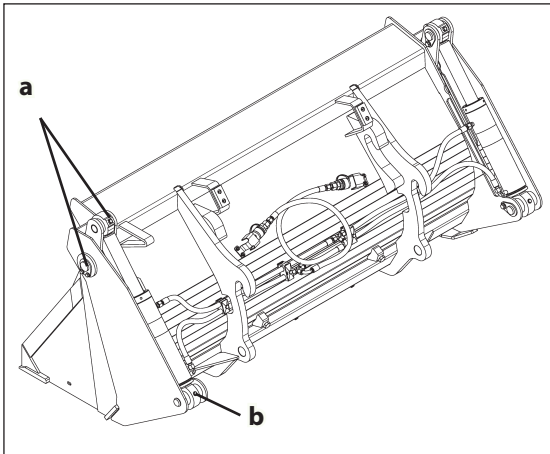


Fig. 69 Smørepunkter på gribeskovlen

2. Smør smørepunkterne (**a** og **b**) før hver brug af gribeskovlen.

3. Kontroller gribeskovlen for tegn på slitage. Hvis der er tegn på slitage:

Fjern alle tegn på slitage, før du bruger gribeskovlen igen. Kontakt om nødvendigt din autoriserede weycor-forhandler eller weycors kundeservice.



⚠ ADVARSEL

Risiko for ulykker, personskader og materielle skader på grund af manglende kvalifikationer og kompetence

- Reparationsarbejde må kun udføres af specialuddannet servicepersonale på autoriserede weycor-forhandler-værksteder.
- Kontakt din autoriserede weycor-forhandler eller weycors kundeservice.

7.8.5. Transport af gribeskovlen til byggepladsen med gummigeden

⚠ ADVARSEL

Risiko for ulykker, personskader og materielle skader på grund af manglende kvalifikationer og kompetence

Reparationsarbejde må kun udføres af specialuddannet servicepersonale i autoriserede servicecentre. Kontakt din autoriserede weycor-forhandler eller weycors kundeservice for at gøre dette.

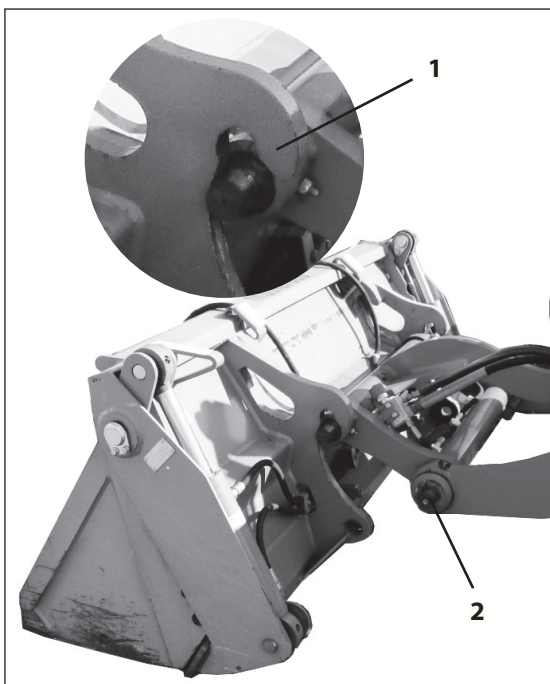


Fig. 70 Forbered transport

Forudsætning:

Skovlen ligger lukket på et plant og stabilt underlag.

Det gøres sådan her:

1. Hægt gribeskovlen fast på den øverste krog (**1**).
2. Lås HQC-boltene (**2**).
3. Transporter gribeskovlen til det sted, hvor den skal bruges.
4. Sæt gribeskovlen ned.
5. Lås HQC-boltene (**2**) op.
6. Løsn gribespanen fra de øverste kroge (**1**).
7. Efter transport skal du kontrollere gribeskovlens tilstand ved hjælp af følgende tjekliste:

- ☐ Der er ingen transportskader.
- ☐ Der mangler ingen dele.
- ☐ Alle dele (f.eks. skruer og sikringer) er fast og sikkert fastgjort.
- ☐ Det hydrauliske system er tæt.



SIKKERHEDSANVISNING

Brug kun gribeskovlen, hvis alle punkterne på tjeklisten er opfyldt.
Ellers skal du få udbedret eventuelle fejl, før du bruger gribeskovlen. Kontakt din autoriserede weycor-forhandler eller weycors kundeservice for at gøre dette.



SIKKERHEDS- ANVISNING

Oplysningspligt

- Før transport af gribeskovlen på offentlige veje og stier: Fastgør en beskyttelsesstrimmel på tænderne på gribeskovlen.
- Ved transport af gribeskovlen på offentlige veje og stier skal nationale love og bestemmelser overholdes.

⚠ ADVARSEL

Risiko for ulykker og skader ved løft med en kran og transport på et andet køretøj

- Hvis du ønsker at løfte gribeskovlen med en kran, må du kun bruge egnet udstyr med tilstrækkelig løftekapacitet til at løfte gribeskovlen.
- Hvis du ikke ønsker at transportere gribeskovlen med en gummiged, men på et andet køretøj, skal du på forhånd sikre dig, at transportkøretøjet har den nødvendige lasteevne til transport af gribeskovlen.
- Hvis du ikke kender vægten af gribeskovlen og ikke kan finde oplysninger i denne brugsanvisning, skal du kontakte din autoriserede weycor-forhandler eller weycors kundeservice.

7.8.6. Monter gribeskovl

BEMÆRK

Risiko for skader som følge af forurening

- Urenheder kan beskadige det hydrauliske system.
- Sørg for et rent arbejdsmiljø ved montering af gribeskovlen.
- For at undgå materialeskader på grund af forurening skal du beskytte forbindelserne mod snavs.
- Efter hver brug af gribeskovlen skal du sætte de røde støvhætter på gummigedens skru koblinger og på gribeskovlens tilslutninger.

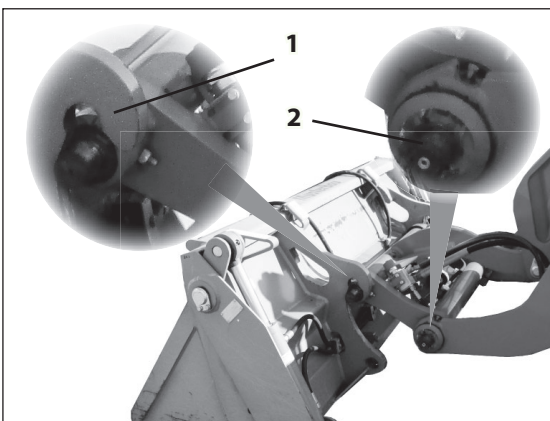


Fig. 71 Monter gribeskovl

Du har brug for:

En ren, fnugfri klud

Det gøres sådan her:

1. Kør langsomt gummigeden op til gribeskovlen, der er placeret på jorden.
2. Hægt gribeskovlen fast på den øverste krog (1).

BEMÆRK

Juster om nødvendigt stopperne på gribeskovlen, se *Forberedelse til at samle arbejdsredskaber op*.



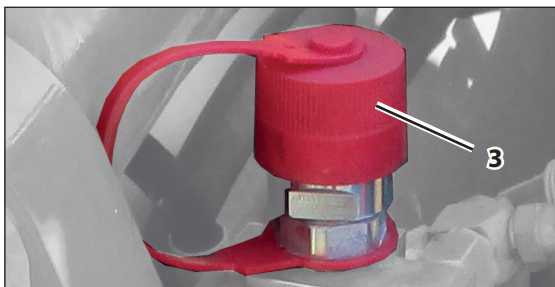


Fig. 72 Røde støvhætter

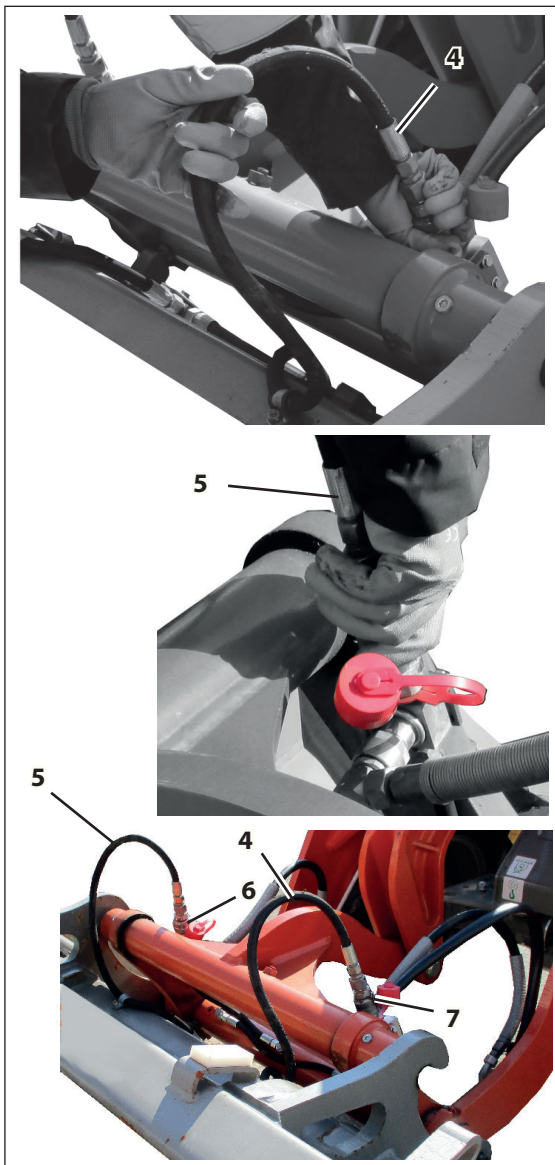


Fig. 73 Tilslutning af hydraulikslanger

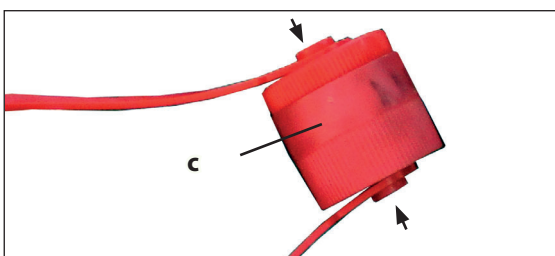
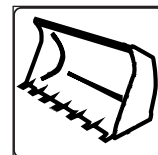


Fig. 74 Beskyttelse af støvhætter under brug

3. Lås HQC-boltene (2).
4. Hvis det er påkrævet for din type gummiged, skal du skifte fra værktøjslås til arbejdstilstand (se afsnittene *Arbejd med hydraulisk betjente arbejdsredskaber* og *Betjeningsselementer til arbejde* i denne betjeningsvejledning).
5. Fjern de røde støvhætter (3) fra gribeskovlens hydraulikslanger og koblingerne på gummigeden.
6. Rengør forbindelserne med en ren, fnugfri klud.
7. Tilslut de to hydrauliske slanger fra gribeskovlen (4 og 5) til de to skruekoblinger (6 og 7) på gummigeden.
8. Sæt beskyttelseskappen på hydraulikslangen og koblingens beskyttelseskappe i hinanden, så de er beskyttet mod snavs og støv, mens gribeskovlen er i brug (se c).



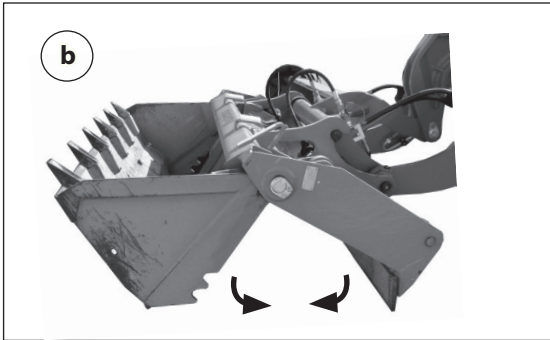


Fig. 75 Greb i materialet

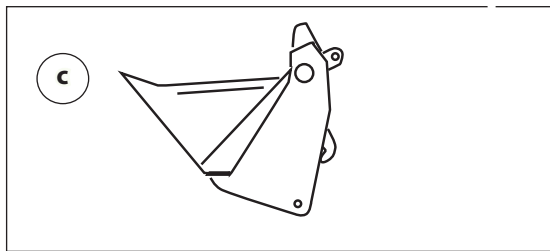


Fig. 76 Transport

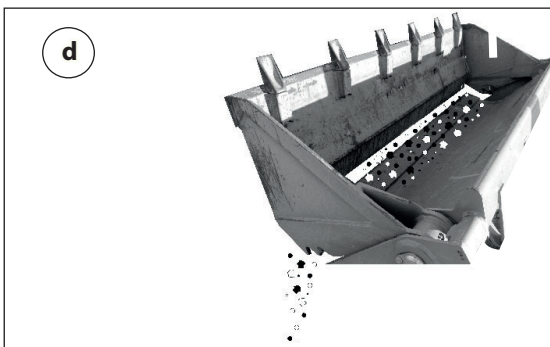


Fig. 77 Fordel materialet

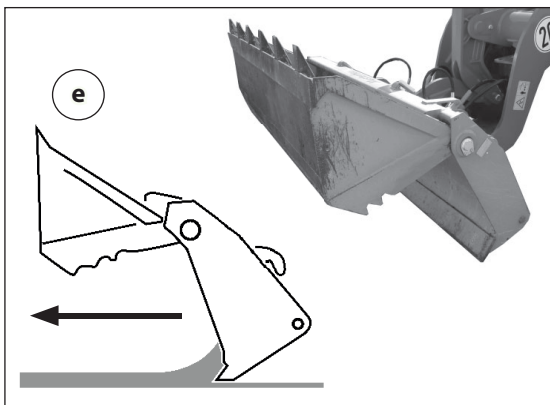


Fig. 78 Udjævning af underlaget

7.8.7. Anvendelsesområder for gribeskovlen

a) Optagelse af materiale

Hvis du vil samle materiale op med den lukkede gribeskovl som med en læsseskovl, skal du følge instruktionerne under denne overskrift i afsnittet *Arbejde med læsseskovlen* i denne betjeningsvejledning.

b) Greb i materialet

Det gøres sådan her:

1. Sænk gribeskovlen.
2. Åbn gribeskovlen over det materiale, der skal opsamles.

BEMÆRK

Brug kun blødt materiale som f.eks. jord eller sand for at undgå skader.

3. Luk materialet ind og luk gribeskovlen.
4. Løft gribeskovlen, og bring skovlen i transportposition (c).

c) Fordel materialet

Følg anvisningerne under overskriften „Kørsel med lasten i skovlen“ i afsnittet *Arbejde med læsseskovlen* i denne betjeningsvejledning.

d) Distribuerere materiale

Det gøres sådan her:

1. Løft den fyldte gribeskovlen lidt op fra bunden.
2. Åbn gribeskovlen et stykke op, så materialet kan løbe ud, så snart du begynder at bevæge gummigeden.

e) Udjævning af underlaget

Det gøres sådan her:

1. Fold gribeskovlen ud.
2. Sænk gribeskovlen ned til jorden.
3. Indstil løftearme til den ønskede højde for afmontering.
4. Placer skovlen, så angrebsvinklen svarer til illustrationen.
5. Kør langsomt fremad.



7.8.8. Tømning af gribeskovlen

Det gøres sådan her:

1. Kør langsomt til udledningsområdet tilgang.
2. Når du har nået den korrekte udtømningsposition, skal du om nødvendigt hæve løftearmene.
3. Åbn gribeskovlen.
4. Tip lasten ud af gribeskovlen.



⚠ ADVARSEL

Fare for kvæstelser og uheld under lossning af materiale
Sørg for, at der ingen personer eller genstande er i aflæsningsområdet, som kan komme til skade på grund af nedfaldende gods.

7.8.9. Afmonter gribeskovlen fra gummigeden

Det gøres sådan her:

1. Kør til et sikret opbevaringssted til gribeskovlen.
2. Åbn gribeskovlen en smule for at undgå en trykstigning i det hydrauliske system, som kan skyldes temperatursvingninger.
3. Brug joysticket til at sænke løftearmene til den position, hvor gribeskovlen skal placeres.
4. Stop dieselmotoren og sluk den.
5. Tændingen tændes igen uden at starte dieselmotoren.
6. Aflast det hydrauliske system som beskrevet i afsnittet *Arbejde med hydraulisk betjente redskaber* eller tilbehør i denne betjeningsvejledning.
7. Skru de hydrauliske slanger (4 og 5) af fra gummigedens to skruekoblinger. Hvis der kommer oliedråber, skal du opsamle dem med en ren klud.
8. Sæt de røde støvhætter (3) på hydraulikslangerne og skruekoblingerne.
9. Placer hydraulikslangerne (4 og 5) over gribeskovlen (eller i den medfølgende holder) for at beskytte dem mod skader.
10. Start dieselmotoren.
11. Løsn låsen ved at trække HQC-boltene (2) tilbage.
12. Løsn gribeskovlen med de øverste bolte (1), og sænk løftearmene en smule med joysticket.

BEMÆRK

Af sikkerhedsmæssige årsager bevæger HQC-boltene sig altid automatisk fra hinanden.

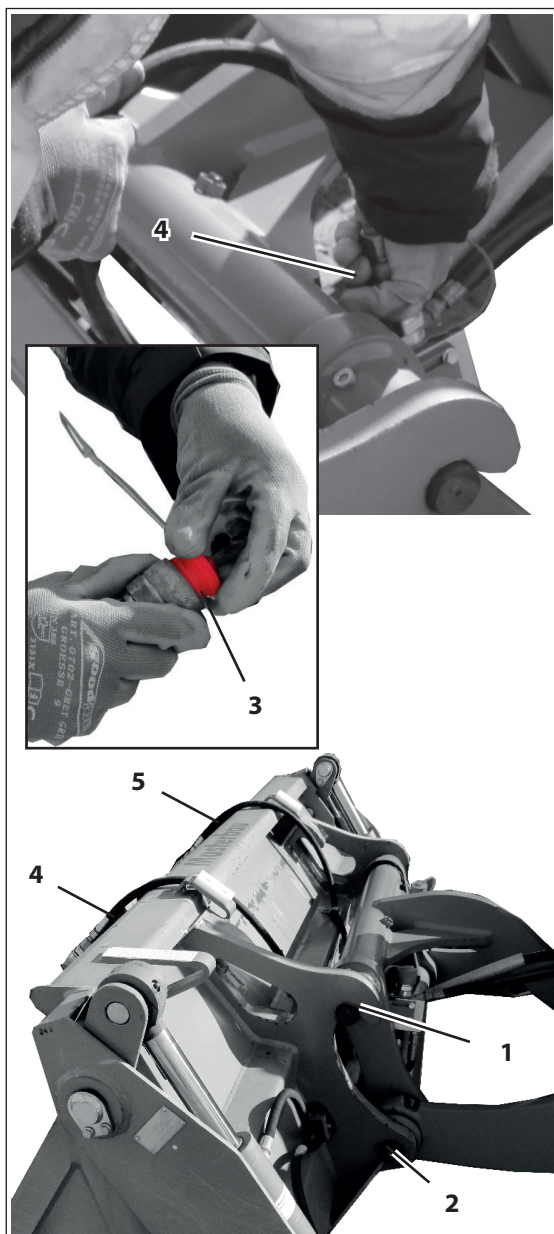


Fig. 79 Tømning af gribeskovlen



8. Transportere gummigeden

8.1. Sikkerhedsinstruktioner til transport af gummigeden

⚠ ADVARSEL

Fare for ulykker på grund af forkert transport af gummigeden

- Kun erfarne personer, som er uddannet til et sådant læssearbejde, må læsse gummigeden.
- Læsningen må kun foretages på et vandret og fast underlag.
- Transportkøretøjet må ikke overlæsses.
- Fjern sne, is og mudder fra dækkene, før du transporterer gummigeden.

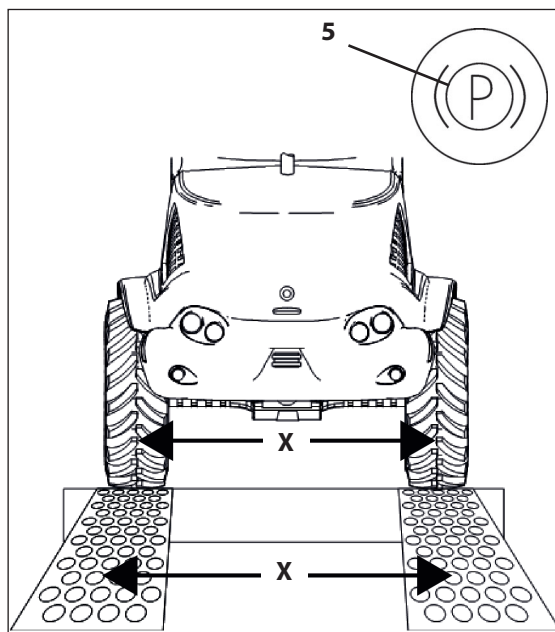
⚠ ADVARSEL

Risiko for kvæstelser, ulykker og materielle skader på grund af løse redskaber og genstande

Før transporten:

- Genstande og værktøj, som er anbragt udvendigt, skal afmonteres før transporten og transporteres særskilt.
- Fjern eller fastgør / fastgør genstande, der er gemt i køretøjet.

8.2. Køre gummigeden på transportkøretøjet



Det gøres sådan her:

1. Kontroller placeringen af blokvognens ramper i forhold til gummigeden. Ramperne skal placeres, så dækkene kører midt på ramperne.
2. Start dieselmotoren.
3. Kør løftearmen op i en passende højde.
4. Løsn parkeringsbremsen. Symbolet (5) på displayet slukkes.
5. Kør gummigeden op på blokvognen.
6. Sænk løftearmen, så læsseskovlen ligger plant på blokvognens lad.
7. Aktiver parkeringsbremsen og standsdieselmotoren. Symbolet (5) for aktiveret parkeringsbremse på displayet lyser.
8. Træk tændingsnøglen ud.

Hvis din gummiged har et lukket førerhus:

9. Lås kabinedøren, når du er steget ud.

Fig. 80 Køre op på blokvogn



8.3. Læsse og sikre gummigeden til en transport

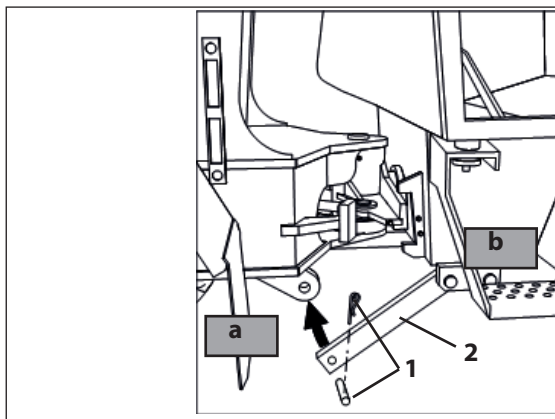


Fig. 81 Montere knæksikring

8.3.1. Montere knæksikring

Det gøres sådan her:

1. Demonter bolten med split (1) fra knæksikringens holder fra bagvognen (stopstilling position b).
2. Drej knæksikringen hen mod forvognen.
3. Monter bolten med split (1) i position a.

8.3.2. Fastspænde gummigeden

SIKKERHEDSANVISNING

Følg de nationale regler for sikkerhed i forbindelse med læsning.

Gummigeden har to mærkede fastspændings- og løfteøjer både på forvognen (6) og på kontravægten (5).

⚠ ADVARSEL

Risiko for ulykke og materielle skader på grund af forkert surring
 Gummigeden må kun fastspændes på de markerede fastspændings- og løfteøjer.

Det gøres sådan her:

1. Fastspænd gummigeden korrekt.
2. Sørg for, at det benyttede fastspændingsgrej har en tilstrækkelig afstand og længde.

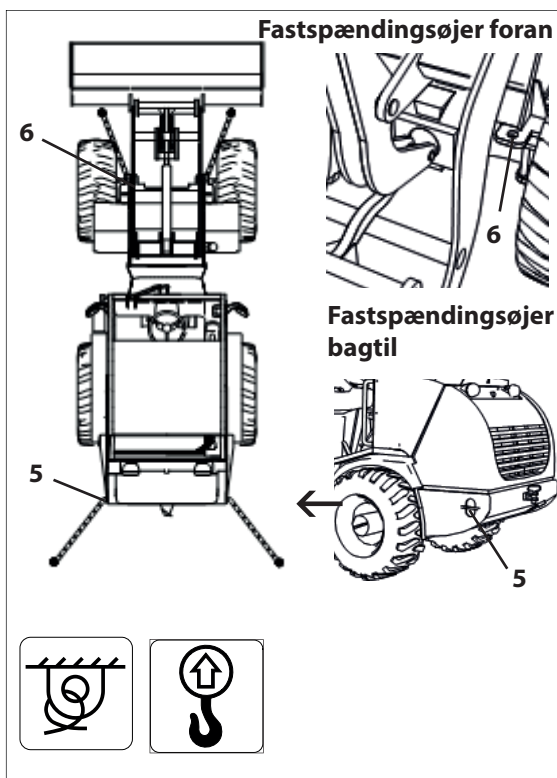


Fig. 82 Fastspænde gummigeden



8.4. Udføre transporten

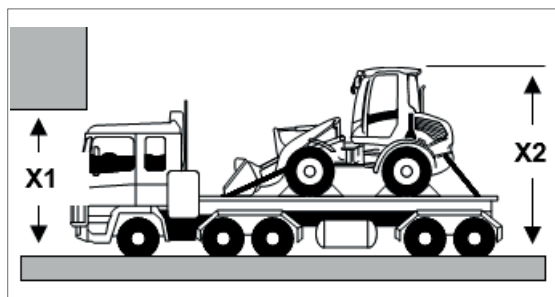


Fig. 83 Udføre transporten

Informér dig før kørslen om transportkøretøjets totale højde x2 med fastspændt gummiged.

SIKKERHEDSANVISNING

Følg de nationale regler for sikkerhed i forbindelse med læsning.

⚠ ADVARSEL

Risiko for uheld og materielle skader som følge af manglende overholdelse maksimal frihøjde

Vær opmærksom på højden **x2** af transportkøretøjet med gummigeden i løbet af transporten når du kører under viadukter med højden **x1**.

8.5. Transportere gummigeden med en kran



Fig. 84 Krantransport

Gummigedens samlede vægt danner grundlaget for krantransport.

Kranens løftekapacitet og det benyttede løftegrej skal være dimensioneret til at kunne løfte gummigedens totalvægt inkl. en sikkerhed.

Det gøres sådan her:

1. Afmonter arbejdsværktøjet før transporten.
2. For sikring af gummigeden, se *Sikre gummigeden til en transport*.
3. Afmonter de bagerste dele af den bagerste stænskærm. Sæt løftegrejet i gummigedens fire fastspændings- og løfteøje.
4. Sørg for, at alle fire løftewirer er lige lange
5. Isæt løftekrøge.
6. Løft forsigtigt gummigeden.

8.6. Bjærgningen

Til bjærgning af gummigeden skal du fastgøre gummigeden med de ovenfor beskrevne fastspændings-, bugserings- og løfteøjer.



C. Hvordan til at identificere og løse problemer

9. Foranstaltninger i tilfælde af funktionsfejl

⚠ ADVARSEL

Fare for ulykker, kvæstelser og materielle skader, når du bruger gummigeden på trods af funktionsfejl

- Hvis der opstår fejl eller fejl på din gummiged, skal du straks stoppe med at betjene maskinen.
- Hvis der optræder forstyrrelser og fejl på gummigeden, som du ikke kan lokalisere eller udbedre, kontakt straks weycor-service-teamet.

9.1. Trouble-shooting

Fejl	Mulig årsag	Foretag følgende
Dieselmotoren starter ikke.	• Parkeringsbremsen er ikke aktiveret	▶ • Sæt parkeringsbremsen på.
	• Batterihovedafbryderen (hvis den findes) er ikke tændt	▶ • Tænd for batterihovedafbryderen.
	• Den omgivende temperatur er for lav	▶ • Forlæng forvarmningstiden.
	• Brændstof udskiller paraffin.	▶ • Fyld brændstof (diesel) med vinteregenskaber i tanken.
	• Ingen brændstof (diesel)	▶ • Fyld diesel i tanken. Hvis det er nødvendigt: • Luft brændstofssystemet
	• Brændstoffilter stoppet	▶ • Rens brændstoffilteret eller skift det om nødvendigt.
	• Utætte brændstofslanger eller tilslutninger	▶ • Kontakt weycor-service-teamet. MILJØBESKYTTELSE Sørg straks for, at brændstoffet ikke ledes ned i jorden.
	Hvis advarselslampen for batteriopladningen lyser ikke: • Batteriet er for svagt eller tomt	▶ • Kontroller batteriets ladetilstand, • Oplad om nødvendigt batteriet. • Rekvirer starthjælp. BEMÆRK Bemærk, at gummigedens elektriske system har en driftsspænding på 12 volt.
Advarselslampen for bremsevæsken lyser 	• Starteren drejer ikke, når du starter	▶ • Kontakt weycor-service-teamet.
	• Niveauet i bremsevæskebeholderen er for lavt	▶ • Påfyld bremsevæske iht.





Fejl	Mulig årsag	Foretag følgende
Når motoren er startet, bliver batteriindikatoren ved med at lyse. 	• Kontaktfejl i det elektriske system • Løse eller defekte kabelforbindelser eller stikforbindelser	▶ • Kontakt weycor-service-teamet.
	• Dynamoens omdrejningstal for lavt • Kileremsspændingen for lille	▶ • Stram kilerem (se betjeningsvejledningen til dieselmotoren for yderligere information)
	• Dynamoen (generatoren) drejer ikke • Kileremmen sprunget	▶ • Skift kilerem (se betjeningsvejledningen til dieselmotoren for yderligere information)
	• Dynamoen drives, men batteriet oplades ikke	▶ • Kontakt weycor-service-teamet.
Når dieselmotoren er startet, starter gummigeden ikke.	• Parkeringsbremse aktiveret	▶ • Løsn parkeringsbremsen.
	• Kørselsretning valgt, men gummigeden bevæger sig ikke	▶ • Kontakt weycor-service-teamet.
	• HP-ventilerne blev ikke sat korrekt i efter en bugsering	▶ • Luk HP-ventilerne (se Bugsering af gummigeden).
	• Kørselshydraulik aktiveres ikke	▶ • Kontakt weycor-service-teamet.
Gummiged kører kun i arbejdstilstand.	• Den elektriske omkobling mellem arbejds-/ kørselstilstand er defekt	▶ • Kontakt weycor-service-teamet.
	• Knappen for valg af tilstand på joysticken er defekt	▶ • Tryk gentagne gange på knappen. ▶ Hvis problemet fortsætter: • Kontakt weycor-service-teamet.
Advarsel lampe dieselmotor kølemiddeltemperatur lyser. 	• Lyser ved en overophedet temperatur i kølevæsken.	▶ • Stop gummigeden straks. ⚠ ADVARSEL Risiko for skoldning fra varmt kølevæske og varme overflader Undgå kontakt med det varme kølevæske og de varme overflader i motorrummet, da dette kan føre til skoldning.
		▶ Det gøres sådan her: 1. Lad dieselmotoren køre i tomgang indtil kølesystemet er afkølet og advarsel lamper holder op med at lyse. 2. Stop dieselmotoren. 3. Kontroller om køleren er tilstoppet. Hvis nødvendigt: Rengør køleren (se Vedligeholdelsesvejledning).
		▶ Hvis problemet fortsætter: • Kontakt weycor-service-teamet.



Fejl	Mulig årsag	Foretag følgende
Advarselsslampe for motorolietrykket lyser 	• Motorolietrykket er ikke korrekt.	▶ • Stop dieselmotoren.
		▶ • Kontakt weycor-service-teamet.
Advarselsslampe for luftfilter lyser 	• Luftfilterindsats snavset.	▶ • Rens luftfilteret og filterindsatsen. BEMÆRK Ved arbejde, hvor støvbelastningen er stor, skal luftfilterindsatsen skiftes, og sørg for altid at have et tilstrækkeligt lager af indsats.
Advarselsslampe Hydraulikolietemperatur lyser 	• Lyser ved en overophedet temperatur i hydraulikken.	▶ Det gøres sådan her: 1. Lad dieselmotoren køre videre i tomgang, indtil hydraulikolien er afkølet. Der må ingen arbejds- eller kørebevægelser foretages imens. 2. Vent indtil hydraulikoliekølerens blæser frakobler. 3. Vær opmærksom på, hvornår blæseren automatisk er slået til. 4. Kontakt servicepersonalet fra weycor.
	• Hydraulikolietemperatur er ikke korrekt	▶ • Rengør hydraulikoliekøleren (se Vedligeholdelsesvejledning).
	• Oliemængden i hydraulikolietank for lav.	▶ • Påfyld tilstrækkelig hydraulikolie (se Vedligeholdelsesvejledning).
Advarselsslampe "Regenerering" blinker 	• Viser, at dieselpartikelfilteret er tilstoppet, og at det skal regenereres.	▶ • Udfør en regenerering af dieselpartikelfilteret. • Se betjeningsvejledningen til dieselmotoren for yderligere information.



9.2. Dieselmotor: Regenereringsprocess

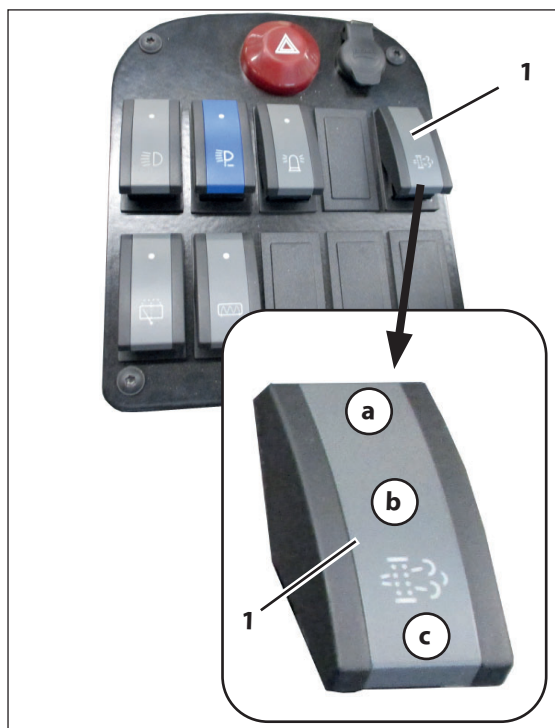


Fig. 85 Regenerering

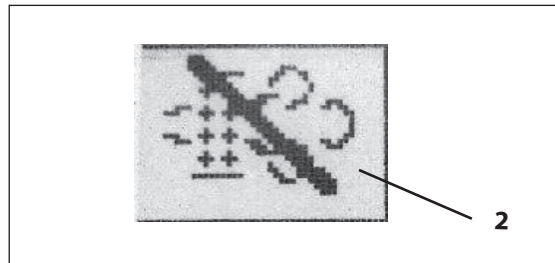


Fig. 86 Regenerering undertrykt

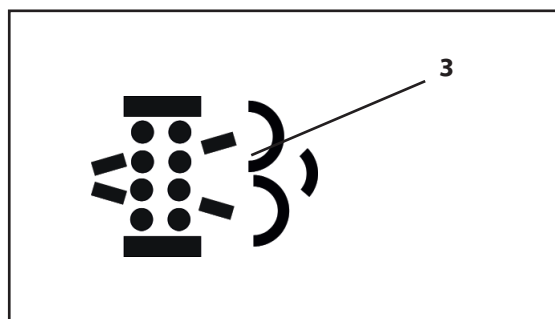


Fig. 87 Manuel regenerering nødvendig

Soden fra dieselmotorens forbrændingsproces udgør en konstant belastning på dieselpartikelfilteret. Derfor er det nødvendigt at regenerere dieselmotoren fra tid til anden.

Regenereringskontakten (1) har tre forskellige positioner til tre forskellige funktioner:

Position	aktiveret funktion
presset opad (a)	Regeneration undertrykt
Midterste position (b)	automatisk regenerering
presset ned (c)	manuel regenerering

9.2.1. Undertrykke regenerering

Undertryk regenerering ved kørsel og arbejde på let brændbart underlag eller indendørs. Ellers er der risiko for brand, og maskinen kan blive beskadiget.

Det gøres sådan her:

- Tryk på kontakten (1) i position a.
- Afskaffelse af den automatiske regenerering angives på displayet med en symbol (2).

9.2.2. Aktiver automatisk selvregenerering

Hvis regenereringskontakten (1) er i midterposition (b), regenererer motoren sig selv under drift, hvis det er nødvendigt.

9.2.3. Start manuel regenerering

Hvis maskinen ikke længere formår at regenerere sig selv automatisk, eller hvis regenerering har været undertrykt i for lang tid, skal du starte regenerering manuelt.

Hvis regenereringssymbolet (3) begynder at blinke sammen med en akustisk advarselstone, er filteret tilstoppet, og du skal udføre en standby-regenerering.

Hele regenereringsprocessen tager op til 45 minutter.

BEMÆRK

Under regenereringsprocessen må gummigedne ikke udføre nogen arbejdsbevægelser.

BEMÆRK

Risiko for materielle skader

- For at undgå beskadigelse af dieselmotoren og dieselpartikelfilteret, skal arbejdet med gummigeden straks stoppes.
- Arbejdet med gummigeden må ikke genoptages, før der er udført en regenerering i standset tilstand.



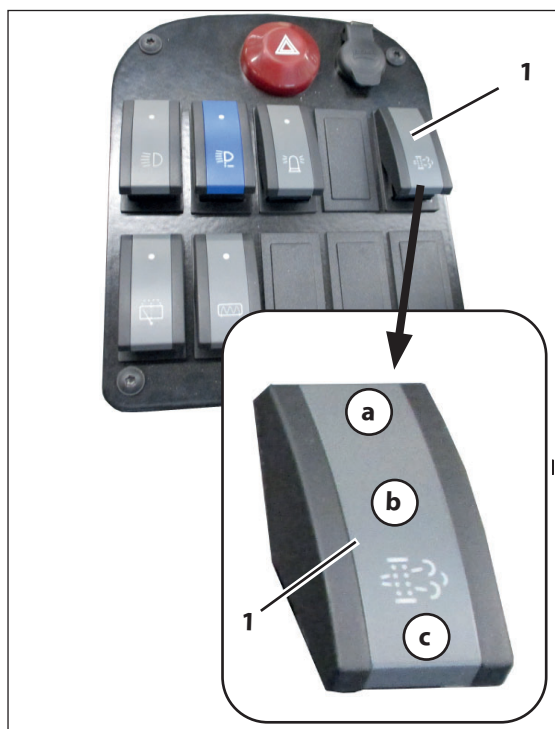


Fig. 88 Regenereringsprocessen

Det gøres sådan her:

1. Fyld om nødvendigt med dieselolie, inden regenereringsprocessen startes.
2. Start gummigeden. Lad gummigeden køre varm, indtil den når driftstemperaturen.
3. Stop gummigeden, uden at slukke dieselmotoren.
4. Flyt joysticket til midterpositionen (neutral).
5. Aktiver parkeringsbremsen.
6. Lad dieselmotoren køre i tomgang.
7. Tryk på kontakten (1) i position c. Dette øger motorens omdrejningstal, og regenereringen starter.

BEMÆRK

Bemærk, at tomgangshastigheden øges. På grund af den øgede udstødningstemperatur, brænder de fine sodpartikler op og filteret rengøres.

⚠ ADVARSEL

Risiko for personskade og brand på grund af øget udstødningstemperatur

Under regenereringsprocessen øges udstødningsgassens temperatur.

- Sørg på forhånd for, at der ikke er nogen letantændelige materialer i nærheden af udstødningsgasserne.
- Hold afstand til motoren og udstødningssystemets komponenter. Hvis huden kommer i kontakt med de varme dele, kan det medføre alvorlige kvæstelser og forbrændinger.

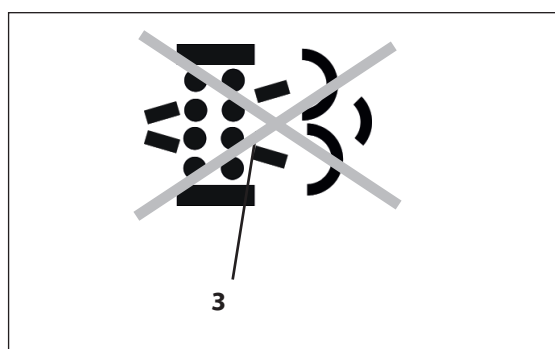


Fig. 89 Afslut regenereringsprocessen

9.2.4. Afslut regenereringsprocessen

Regenereringssymbolet (3) slukker, den akustiske advarselstone stopper, og motorhastigheden falder tilbage til standby-hastigheden, så snart regenereringsprocessen er afsluttet.

- Gummigeden er nu atter klar til brug.

BEMÆRK

Hold dieselpartikelfilteret fri for sodpartikler så længe som muligt således:

- Lad ikke gummigeden køre unødigt, mens den står stille.
- Lad altid gummigeden varme op, før arbejdet med den påbegyndes.



9.3. Sænke arbejdsværktøj efter hydrauliksvigt

Hvis dieselmotoren eller det hydrauliske system ikke virker, kan arbejdsværktøjet sænkes til nederste position via den joystick.

Det gøres sådan her:

1. Med joysticken vippes arbejdsværktøjet udad for at aflæsse eller sænkes.
2. Fortsæt med at bevæge joystick, indtil arbejdsværktøjet er sænket helt.



10. Bugsering af gummigeden

10.1. Sikkerhedsoplysninger vedrørende bugseringen



SIKKERHEDS- ANVISNING

Forsigtighedsforanstaltninger i forbindelse med bugsering af gummigeden

- Kun folk, som har erfaring med og er uddannede i sådanne bugseringsforanstaltninger, må forberede og foretage en bugsering af gummigeden.
- Bugseringskøretøjet skal råde over den påkrævede trækcapacitet.
- Slæbetovet skal være tilstrækkeligt afmålt, og brudbelastningen skal modsvare det tredobbelte af bugseringskøretøjets trækraft.
- Vær opmærksom på gummigedens totalvægt.
- Forberedelserne på kørehydraulikken og parkeringsbremsen skal være afsluttet.

⚠ ADVARSEL

Risiko for personskade fra varme overflader

Da alle hydrauliske komponenter og motorkomponenter bliver meget varme både før og efter en buksering, skal du være iført beskyttelsesbeklædning.

⚠ FARE

Livsfare fra rulning

Inden du begynder at forberede dig til trækning, skal du sikre gummigeden mod at rulle væk. Ellers kan maskinen rulle og medføre personskader på dig eller andre mennesker efter at have deaktiveret parkeringsbremsen og frigivet HD-ventiler eller efter aktivering af bypass-funktionen (afhængigt af gummigedmodellen).

⚠ ADVARSEL

Fare for ulykker, kvæstelser og materiel skade, hvis bugsering udføres forkert

- Du må kun trække gummigeden, hvis dens fodbremse og nødstyring er funktionelle.
- Gummigeden må kun bugseres på byggepladsen.
- Bugseringsafstanden skal være så lille som mulig, og gummigeden må ikke bugseres længere end **1000 m**.
- Kør langsomt, når gummigeden bugseres.
- Den maks. bugseringshastighed må ikke overstige **5 km/h**.



10.2. Hvad du skal gøre, før du bugserer



Fig. 90 Sikre gummigeden mod at rulle væk

10.2.1. Sikre gummigeden mod at rulle væk

Det gøres sådan her:

1. Placer kiler under alle dækkene.
2. Træk parkeringsbremsen.

Før bugsering skal du kortslutte det hydrauliske kredsløb mellem kørselspumpen og køremotoren. Følg nedenstående vejledning for at gøre dette.

10.2.2. Vip førerkabinen til siden

For at få adgang til drivpumpen skal du løfte kabinen og vippe den til siden.

Det gøres sådan her:

1. På venstre side skrues den forreste møtrik og skive (1) i venstre side. Læg dem til side.
2. Skru derefter også den bageste fastgørelse på venstre side af kabinen af (2).
3. Fjern dækslet (5) i højre side.
4. I højre side skal du kun løsne de forreste (3) og bageste (4) møtrikker så langt, at de flugter med bolten.
5. Gå over til venstre side af kabinen.
6. Brug et egnet løfteværktøj (6) til at løfte kabinen.
7. Fastgør den hældende, hævede kabine med en passende støtte.

⚠ ADVARSEL

Risiko for personskaade på grund af en faldende kabine

Udfør aldrig arbejde under kabinen, hvis den ikke er sikret af en stabil støtte i den vippede position. Ellers kan kabinen utilsigtet falde tilbage til sin oprindelige position og forårsage alvorlig personskaade.

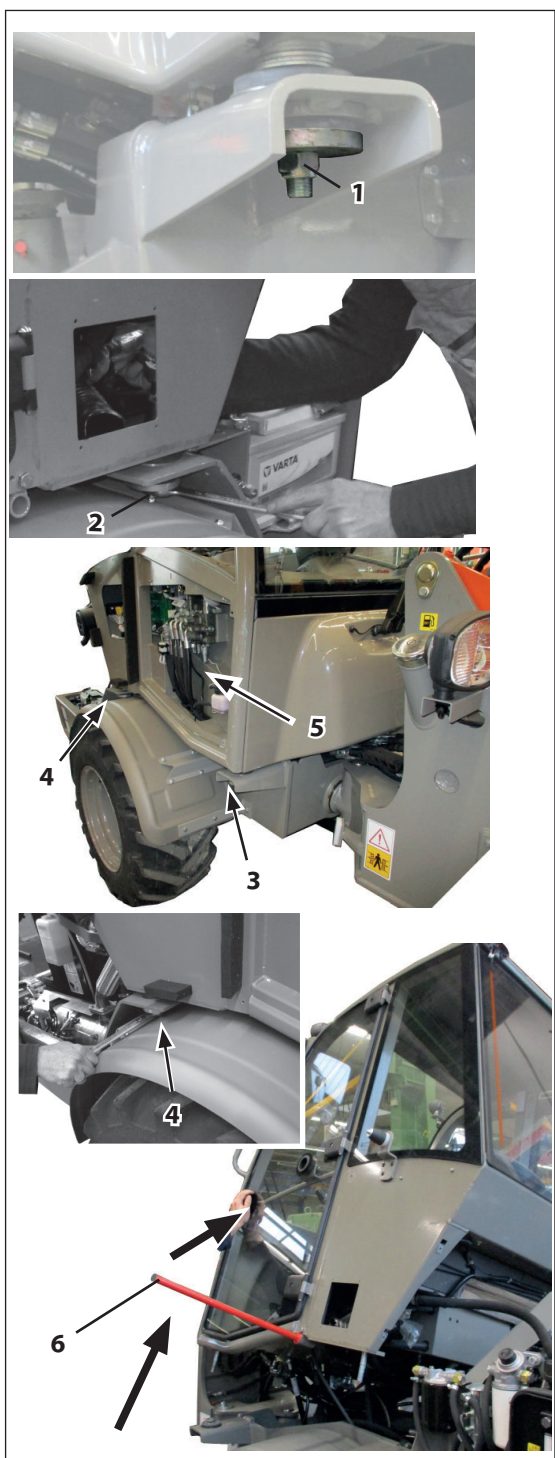


Fig. 91 Vip førerkabinen til siden



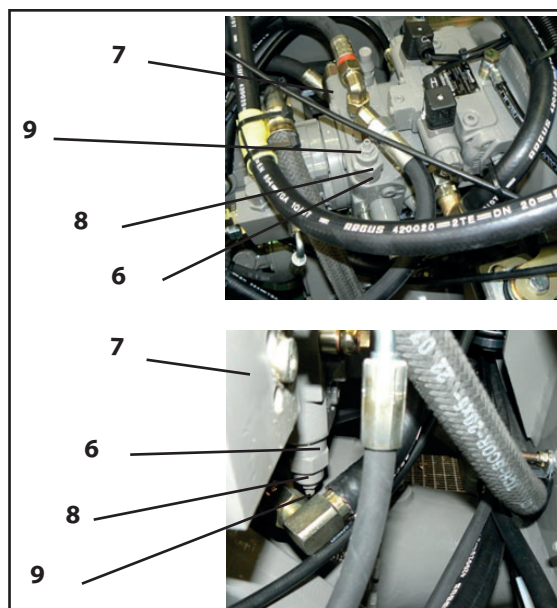


Fig. 92 Åbn HT-ventilerne

10.2.3. Åbn HT-ventilerne

Før bugsering skal du løsne HT-ventilerne (6) over og under drivpumpen (7) for at kortslutte det hydrauliske kredsløb mellem drivpumpen og drivmotoren.

Det gøres sådan her:

1. Løsn låsemøtrikkerne (8) på begge HT-ventiler og drivpumpen.
2. Skru justeringsskruerne (9) ind i de to HT-ventiler (6), så de flugter op til kontramøtrikken (8).
3. Tilspænd låsemøtrikkerne (8) igen.

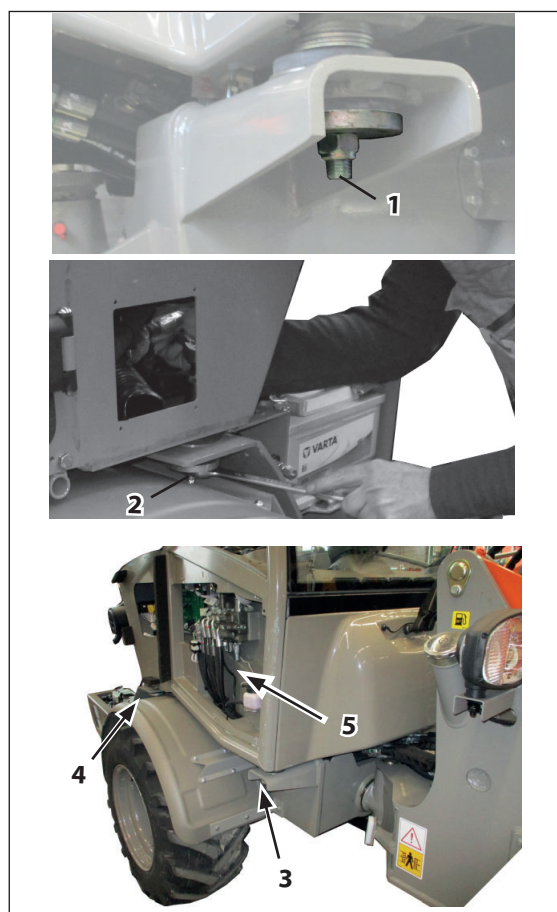


Fig. 93 Tilbageføring af kabinen til udgangsposition

10.2.4. Tilbageføring af kabinen til udgangsposition

Umiddelbart før bugsering skal kabinen fastgøres forsvarligt igen.

Det gøres sådan her:

1. Fjern den støtte, der har været brugt til at holde kabinen i tippet position.
2. Vip kabinen tilbage i den oprindelige stilling.
3. Fastgør de to møtrikker og skiver (1 og 2) i venstre side, og stram dem til.
4. Skru de to møtrikker (3 og 4) på højre side.
5. På højre side monteres dækslet (5).



10.3. Hvad skal du gøre under bugsering

Det gøres sådan her:

1. Etablere forbindelsen til den trækkende køretøj.
2. Fjern først derefter kiler fra dækkene.
3. Kør trækkende køretøj langsomt og forsigtigt.
4. Træk gummigeden ud af den umiddelbare **5 km/t** uden for den umiddelbare farezone (dvs. en afstand på højst **1000 meter**).



10.4. Hvad skal du gøre efter bugsering

Efter bugsering skal du slukke for hydraulik-kredsløbet mellem drivpumpen og drivmotoren. Følg nedenstående vejledning for at gøre dette.

10.4.1. Vip kabinen til siden

For at få adgang til drivpumpen skal du løfte førerkabinen igen efter bugsering og vippe det til siden.

Det gøres sådan her:

1. I venstre side skrues den forreste møtrik (1) af. Læg den til side.
2. Skru derefter også den bageste fastgørelse på venstre side af kabinen af (2).
3. Fjern dækslet i højre side (5).
4. I højre side skrues de forreste (3) og bageste (4) møtrikker kun så langt ud, at de flugter med skruen.
5. Gå over til venstre side af kabinen.
6. Brug et egnet løfteværktøj (6) til at løfte kabinen.
7. Fastgør den hældende, hævede kabine med en passende støtte.

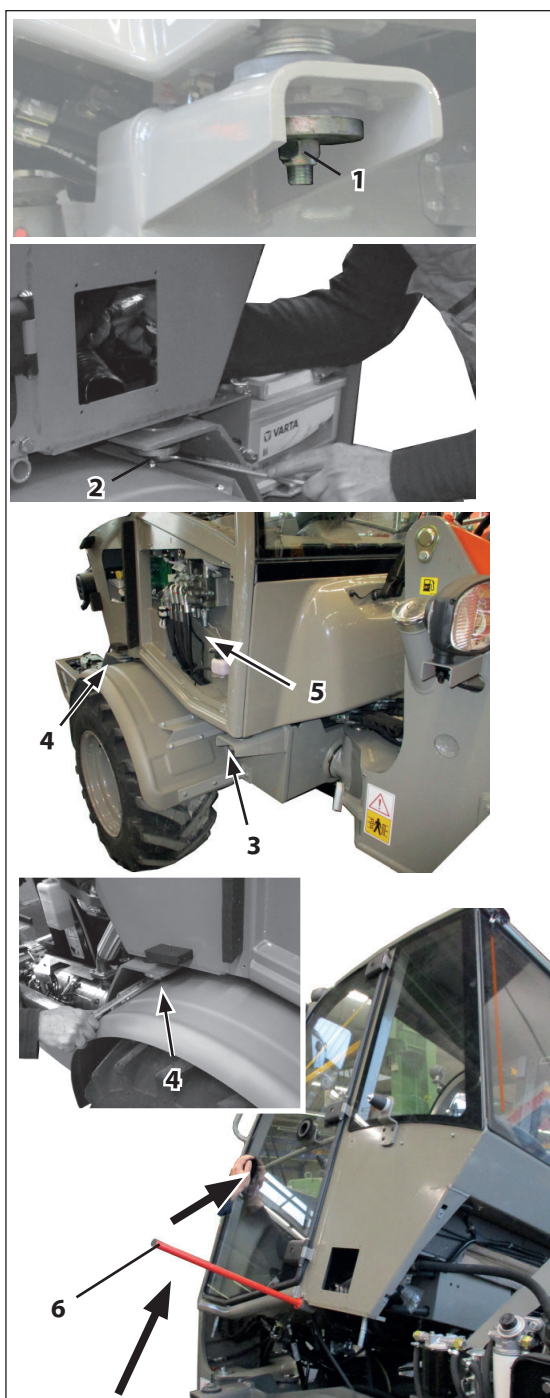


Fig. 94 Vip kabinen til siden



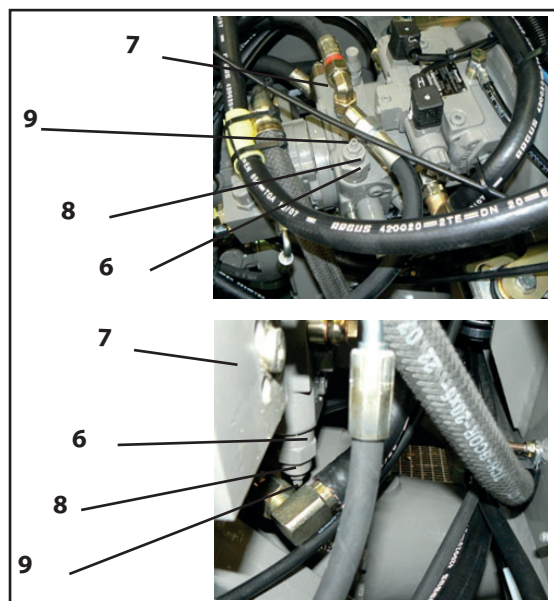


Fig. 95 Luk HT-ventiler

10.4.2. Luk HT-ventiler

Efter bugsering lukkes HT-ventilerne (6) over og under drivpumpen (7) for at genetablere det hydrauliske kredsløb mellem drivpumpen og drivmotoren.

Du kan få adgang til HT-ventilerne fra under dækpladen (under førersædet).

Det gøres sådan her:

1. Løsn låsemøtrikkerne (8) på begge HT-ventiler (6).
2. Skru justeringsskruerne (9) på de to HT-ventiler (6) ud, indtil der mærkes modstand.
3. Tilspænd låsemøtrikkerne (8) igen.

10.4.3. Tilbageføring af kabinen til udgangsposition

Når du har lukket HT-ventilerne, skal du fastgøre kabinen forsvarligt igen.

Det gøres sådan her:

1. Fjern den støtte, der blev brugt til at holde kabinen i tippet position.
2. Vip kabinen tilbage til udgangsposition.
3. Fastgør de to møtrikker og skiver (1 og 2) i venstre side, og stram dem til.
4. Skru de to møtrikker på højre side (3 og 4).
5. På højre side monteres dækslet (5).

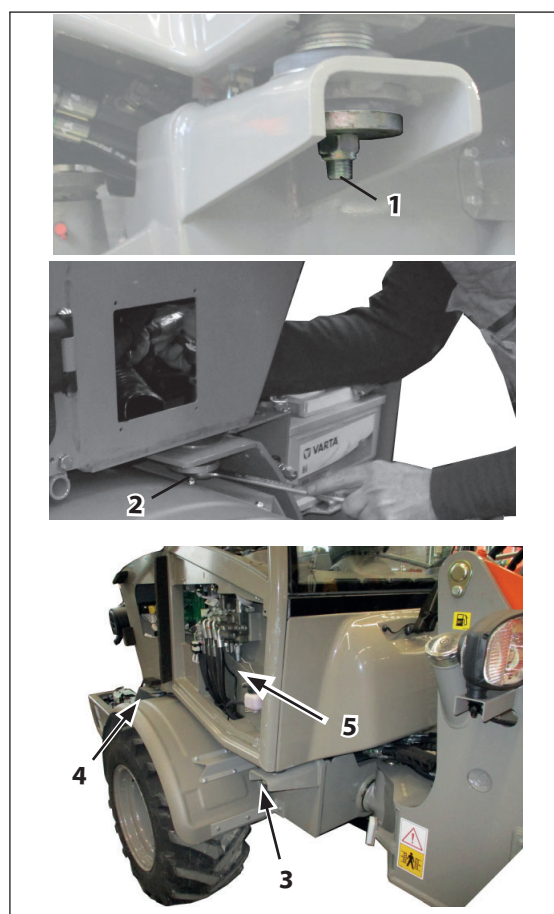


Fig. 96 Tilbageføring af kabinen til udgangsposition



11. Nedlukning og endelige nedlukning

11.1. Foranstaltninger til en længere nedlukning



11.1.1. Foretag nedlukning

Fjern batteriet. Opbevar batteriet et frostfrit sted, fyld det ordentligt og genoplad det regelmæssigt.

Med nedlukning i mere end 6 måneder:

- ☐ Grundigt fedt alle smøresteder.
- ☐ Udskift motorolien med korrosionsolie.
- ☐ Tilsæt 10% korrosionsolie til brændstoffet.
- ☐ Fyld brændstoftanken til randen.
- ☐ Lad dieselmotoren køre et par minutter.
- ☐ Forsegl luftfilterets indtagsslange og udstødningsåbningen med fast folie og klæbebånd.
- ☐ Hvis luftfugtigheden er høj (fx i troperne), skal du fylde den hydrauliske tank til randen.
- ☐ Påfør tykt korrosionsfedt på de udsatte cylinderstempelstænger.

BEMÆRK

Risiko for materielle skader, hvis hjullæsseren tages ud af drift i en længere periode

Ved anvendelse af biodiesel skal stilstandstider på mere end fire uger altid.

Før en ny ldriftsættelse:

- ☐ Kontroller hydraulikolieniveauet.
- ☐ Tøm for korrosionsbeskyttelse (olien) og påfyld motorolie.
- ☐ Udskift hydraulikolien, hvis gummigeden har stået stille i mere end 1 år..
- ☐ Fjern korrosion smørefedt.
- ☐ Åbn luftfilterets indtagsslange og udstødning.



11.2. Endelige afslutning af gummigeden

SIKKERHEDS- ANVISNING

Informationspligt

Find ud før den endelige lukning af gummiged på alle gældende lovbestemmelser om nedlukning og affaldshåndtering og holde denne her.

MILJØBESKYTTELSE

Undgå forurening af miljøet

Bortskaf alle materialerne separat og aflever dem på de pågældende modtagelsescentre.

- ☐ Sørg for, at gummigeden er den periode af nedlukning og bortskaffelse ikke sat i drift.
- ☐ Gem aktivere gummigeden for at forhindre uautoriseret brug ved at låse døre, motorhjul og vinduer og ved at aktivere startspærren.
- ☐ Træf alle de nødvendige foranstaltninger for at forhindre farlige situationer (se bl.a. henvisningerne i denne betjeningsvejledning til sikring mod at gummigeden begynder at trille eller rulle).
- ☐ Fjern batteriet.
- ☐ Reparer lækager (motor, tank, hydrauliksystem) og sørg for at der ikke udslipper noget miljøfarligt drifts-, brænd- eller hjælpestof.

MILJØBESKYTTELSE

Undgå forurening af miljøet

- Olie og brændstof må ikke hældes i jorden, grundvandet eller i kloakafløb.
- Bortskaf altid betjenings- og hjælpematerialer separat og på en miljøvenlig måde.



D. Liste over figurer

Fig. 1 Køretøjets identifikationsnummer	8
Fig. 2 Typeskilt af gummigeden	10
Fig. 3 Typeskilt af kabinen	10
Fig. 4 Mål	14
Fig. 5 Hovedkomponenter	16
Fig. 6 Arbejdsplads	17
Fig. 7 Betjeningslementer	18
Fig. 8 Display	19
Fig. 9 Advarselsskilte og mærkater	21
Fig. 10 Kontroller gummigeden	31
Fig. 11 Påfylde dieselbrændstof	32
Fig. 12 Stige ind	33
Fig. 13 Låsning og lukning af døren	33
Fig. 14 Åbne, låse og lukke vinduet	34
Fig. 15 Indstil vægt	35
Fig. 16 Indstilling i længderetningen	35
Fig. 17 Hældning af ryglænet	35
Fig. 18 Tage sikkerhedssele på	36
Fig. 19 Indstille sidespejle	36
Fig. 20 Tilslutning af batterihovedafbryder	37
Fig. 21 Starte dieselmotoren	38
Fig. 22 Køreposition	38
Fig. 23 Kør fremad	39
Fig. 24 Kør baglæns	39
Fig. 25 Kørselstilstand	40
Fig. 26 Arbejdstilstand	40
Fig. 27 Visning af kørselsretning	41
Fig. 28 Styr og drej	41
Fig. 29 Kørsel på glat terræn	42
Fig. 30 Kørsel op ad en skråning	43
Fig. 31 Kørsel ned ad en skråning	43
Fig. 32 Parkere og sikre gummigeden på en skråning	43
Fig. 33 Lyskontakt	47
Fig. 34 Fjernlyset	47
Fig. 35 Arbejdslys og roterende blink	47
Fig. 36 Ventiler kabinen indvendigt	48
Fig. 37 Varm kabinen indvendigt	48
Fig. 38 Tør ruderne uden varmeapparatet	48
Fig. 39 Tør ruderne med varmeapparatet	49
Fig. 40 Bagrudervarmeren	49
Fig. 41 Vinduesvisker, frontrude	50
Fig. 42 Sprinkleranlæg	50
Fig. 43 Bagrudevvisker og sprinkleranlæg	50
Fig. 44 Advarselsblink	51
Fig. 45 Advarselshorn	51
Fig. 46 Overhalingsblink	51
Fig. 47 Stoppe fremadkørsel	52
Fig. 48 Stoppe bakning	52
Fig. 49 Sluk for dieselmotoren	53
Fig. 50 Sluk for batterihovedafbryder	53
Fig. 51 Parker och forlade gummigeden	53
Fig. 52 Kontroller arbejdsbevægelser	54
Fig. 53 Skyde-kontakt og knap	54
Fig. 54 Kontrolhåndtag HQC	54
Fig. 55 Indstille anslag	56



Fig. 56 Montere arbejdsredskab med HQC	57
Fig. 57 Lås arbejdsredskabet	57
Fig. 58 Deponering eller udskiftning af arbejdsredskabet.....	58
Fig. 59 Inchpedal	59
Fig. 60 Transport af lasten i læsseskovlen	60
Fig. 61 Tøm læsseskovl	61
Fig. 62 Gaffellås	62
Fig. 63 Løfte gods med pallegaffel.....	62
Fig. 64 Kørsel med gods på pallegafler.....	62
Fig. 65 Aflæsse godset.....	63
Fig. 66 Aflaste det hydrauliske kredsløb	64
Fig. 67 Fejning	65
Fig. 68 Gribeskovl	66
Fig. 69 Smørepunkter på gribeskovlen	68
Fig. 70 Forbered transport.....	68
Fig. 71 Monter gribeskovl.....	69
Fig. 72 Røde støvhætter	70
Fig. 73 Tilslutning af hydraulikslanger	70
Fig. 74 Beskyttelse af støvhætter under brug.....	70
Fig. 75 Greb i materialet.....	71
Fig. 76 Transport.....	71
Fig. 77 Fordel materialet.....	71
Fig. 78 Udjævning af underlaget.....	71
Fig. 79 Tømning af gribeskovlen	72
Fig. 80 Køre op på blokvogn	73
Fig. 81 Montere knæksikring.....	74
Fig. 82 Fastspænde gummigeden	74
Fig. 83 Udføre transporten	75
Fig. 84 Krantransport	75
Fig. 85 Regenerering	79
Fig. 86 Regenerering undertrykt	79
Fig. 87 Manuel regenerering nødvendig	79
Fig. 88 Regenereringsprocessen	80
Fig. 89 Afslut regenereringsprocessen	80
Fig. 90 Sikre gummigeden mod at rulle væk	83
Fig. 91 Vip førerkabinen til siden	83
Fig. 92 Åbn HT-ventilerne	84
Fig. 93 Tilbageføring af kabinen til udgangsposition	84
Fig. 94 Vip kabinen til siden.....	85
Fig. 95 Luk HT-ventiler	86
Fig. 96 Tilbageføring af kabinen til udgangsposition	86



E. Index

A

Advarselsblink 51
Advarsler 6
Aflæsse godset 63
Anvendelsesformål 22
Arbejde med gummigeden 54
Arbejdsomgivelserne 30
Arbejdsplads 17
Arbejdsredskaber 55
Arbejdstilstand 40

B

Bagrudervarmeren 49
Batterihovedafbryder 37
Belyse 47
Bestemmelsesmæssig anvendelse 22
Betjeningselementer 18
Betjeningselementer til arbejde 54, 70
Betjeningsvejledning 5
Bjærgningen 75
Brug den tredje sektion 64
Bugsering 82

D

Dienstgewicht 8
Dieselmotor 9
Differentialspærre 42
Display 19
Displayelementer 19
Driftsbetingelser 55
Driftstilstand 40

E

EF-overensstemmelseserklæring 11
Ejer 25
Elektrisk system 9
Email 7
Emissionsstandard 9
Endelige nedlukning 87

F

Fax 7
Foranstaltninger 30
Fører 24
Førersædet 35
Formål 5
Funktion 22
Funktionsfejl 76

G

Gaffellås 62
Give advarsler 51
Glat terræn 42

H

Håndsignaler 45
Hydrauliksvigt 81

I

Inchpedal 59
Indsatsmuligheder 22

J

Joystick 54

K

Knæksikring 74
Kontakt 7
Kontroller gummigeden 31
Kør baglæns 39
Kør fremad 39
Kørsel 37
Kørsel med lasten 60
Kørselstilstand 40
Krantransport 75

L

Læsseskovl 60
Lejer 25

M

Mærkater på gummigeden 21
Mærkedata 8
Medlem af serviceteamet 24
Montering af arbejdsværktøj 56

N

Nærlys 47
Nedlukning 87
Nedsat synlighed 44

O

Offentlige gader 46
Omgivelsestemperaturer 13
Opgaver og pligter 24
Opvarmning 48
Overensstemmelseserklæring 11
Overhalingsblink 51
OVERRULNINGSBESKYTTELSE 13

P

Påfylde dieselbrændstof 32
Pallegaffel 62
Påmonterede dele 13
Parker 53
Parkere på en skråning 43
Parkeringslys 47



Pligter 24

R

Regenerering 20, 79

ROPS 13

Roterende blink 47

S

Sænke arbejdsværktøj 81

Sidespejle 36

Sikkerhedsanvisninger 26

Sikkerhedssele 36

Skråninger 43

Sluk for dieselmotoren 53

Standlicht 47

Starten 37

Stige ind 33

Stige ud 33

Styr og drej 41

Symbol 19, 20

Symboler 6

T

Tank gummigeden 32

Tekniske data 8

Tøm læsseskovl 61

Tophastighed 8

Transport 75

Transportere gummigeden 73

Trouble-shooting 76

Typ 8

Typeskilt 10

V

Varmeapparat 48

Ventilationssystem 48

Verzurrung 74

Vibrationer 12

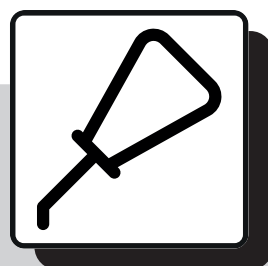
Vinduesvisker 50

Visning af kørselsretning 41

W

Website 7

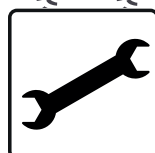
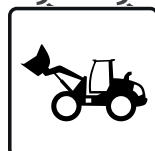




II Vedligeholdelsesvejledning

Indholdsfortegnelse

1. Sikkerhed under vedligeholdelsesarbejde.....	2
1.1. Betydning af signalord og advarselssymboler	2
1.2. Generelle sikkerhedsoplysninger	3
1.3. Grundlæggende sikkerhedsforanstaltninger	7
1.3.1. Før vedligeholdelse påbegyndes.....	7
2. Generelle oplysninger og oversigter.....	9
2.1. Oversigt over arbejder efter komponentgrupper	9
2.2. Driftsmaterialer til service A.....	19
2.3. Vedligeholdelsessæt.....	21
2.4. Lyskilde	21
2.5. Sikringerne	22
3. Udførelse af vedligeholdelsesarbejde	23
3.1. Oplysninger til udførelse af vedligeholdelsesarbejde.....	23
3.2. Tjekliste: Aflevering og idriftsættelse	24
3.2.1. Afleveringsbekræftelse.....	28
3.3. Tjekliste: Service A	29
3.4. Trinvis vejledning til Service A	33
3.5. Kontroller	33
3.5.1. Kontroller driftsstatus.....	33
3.5.2. Kontroller hydraulikolieniveauet.....	34
3.5.3. Kontroller montering af batteri og polterminaler.....	35
3.5.4. Kontroller belysningssystemet	35
3.5.5. Kontroller motorolieniveauet.....	36
3.5.6. Kontroller kølevæskniveauet	37
3.5.7. Kontroller kileremmen.....	38
3.5.8. Kontroller bremsen	39
3.5.9. Kontroller væskniveauet i sprinklerbeholderen.....	39
3.5.10. Kontroller HQC-boltene.....	39
3.5.11. Kontroller hjulmøtrikker.....	40
3.5.12. Kontroller dæktrykket	40
3.6. Rengøre og tømme	41
3.6.1. Rengøring af gummigeden.....	41
3.6.2. Rengør kombikøleren	42
3.6.3. Rengør luftfilteret	43
3.6.4. Tøm vand fra brændstofforfilteret.....	44
3.6.5. Udluftning af brændstofsysteet	45
3.7. Smør	46
3.7.1. Udfør smørearbejde.....	46
3.7.2. Smøreinstruktioner til denne type gummiged.....	46
3.8. Servicecertifikater.....	47
4. Liste over figurer	48
5. Index	49



1. Sikkerhed under vedligeholdelsesarbejde

1.1. Betydning af signalord og advarselssymboler



FARE

Advarer mod en umiddelbar farlig situation, som kan føre til alvorlige personskader eller død, hvis den ikke undgås.


ADVARSEL

Advarer mod en farlig situation, som kan føre til alvorlige personskader eller død, hvis den ikke undgås.


FORSIGTIG

Advarer mod en farlig situation, som kan føre til lette personskader, hvis den ikke undgås.

BEMÆRK

Henviser til yderligere og uddybende oplysninger og giver oplysninger om en fejlfri og effektiv drift.

**SIKKERHEDS-
ANVISNING**

Henviser til generelle sikkerhedsanvisninger vedrørende drift, de nødvendige foranstaltninger, eller det sted, hvor sikkerhedsudstyret er placeret.

MILJØBESKYTTELSE

Dette signalord henviser til meddelelser, der beskytter naturen og forhindrer forurening tjene.



Dette er sikkerhedsadvarselssymbolet. Den advarer om farer, der kan føre til fysiske skader og kvæstelser. Overhold og følg alle sikkerhedsinstruktioner mærket med sikkerhedsadvarselssymbolet for at forhindre mulige kvæstelser og dødsfald.



1.2. Generelle sikkerhedsoplysninger

Læs følgende sikkerhedsoplysninger omhyggeligt, inden du starter gummigedens drift, og følg sikkerhedsinstruktionerne, når du arbejder med gummigeden.
Du finder yderligere vigtige advarsler og sikkerhedsinstruktioner, der vedrører visse funktioner i de enkelte afsnit.



SIKKERHEDS- ANVISNING

Oplysningspligt

Før du starter vedligeholdelsesarbejdet, skal du gøre dig bekendt med alle instruktioner og sikkerhedsoplysninger til betjening af gummigeden i betjeningsvejledningen og følg dem.

FARE

Forebyggelse af livstruende brande og eksplosioner

Visse typer vedligeholdelsesarbejder og anvendte stoffer er brandfarlige og kan fyres eller eksplodere.

- Let antændelige gasser og dampe skal fortyndes således, at koncentrationen ligger under eksplosionsgrænsen (UEG). Dette kan ske gennem en naturlig (i ikke tildækkede arbejdsskakter i der fri) - eller, hvis det ikke tilstrækkeligt - som teknisk udluftning.
- Tænd altid for ventilationsanlæg, inden du begynder at arbejde.
- Sørg specielt ved svejsearbejde eller under omgangen med batterier osv. for yderligere brand- og eksplosionsbeskyttelsestiltag.
- Fjern straks udsivende eller spildte brændstoffer, smøre- rengøringsmidler. Bortskaf dette på en fagkyndig måde.
- Sørg for tilstrækkelig udluftning af de berørte rum. .
- Absolut rygeforbud gælder ved al form for arbejde.

ADVARSEL

Risiko for ulykke og personskade på grund af uprofessionelle foranstaltninger eller værktøjer

- Mangel på specialkendskab ved udførelse af vedligeholdelsesarbejde og brug af uegnede værktøjer forårsager ofte skader på gummigeden, ulykker og kvæstelser.
- Brug kun værktøjer, der er nævnt i denne vedligeholdelsesvejledning.
- Hvis du ikke er sikker på, at du har de nødvendige færdigheder til at udføre arbejdet, skal du bede weycor-service-teamet om at gøre det.

ADVARSEL

Undgå sundhedsskader ved håndtering af kølesmøremidler
Brugen af sundhedsskadelige kølesmøremidler skal generelt undgås.



BEMÆRK

Reservedele

Der må kun bruges originale weycor reservedele. Vores garanti gælder kun originale reservedele.
Hvis der ikke bruges reservedele, som ikke er godkendt af os, udløber vores garanti straks.
Du kan få mere at vide om reservedele, derunder også informationer, der angår brugerens sundhed og sikkerhed, i reservedelslisten (sælges separat).

SIKKERHEDS- ANVISNING

Oplysningspligt

- Driftsvejledningen til dieselmotoren er autoritativ til alt vedligeholdelsesarbejde på dieselmotoren og dens komponenter.
- Før du begynder at arbejde, skal du gøre dig bekendt med alle instruktioner og sikkerhedsinstruktioner i betjeningsvejledningen til dieselmotoren og følg dem.

⚠ FORSIGTIG

Fare for ulykker og kvæstelser på grund af manglende afmærkning

Sæt advarsler og skilte op ved gummigeden, som fortæller, at der udføres vedligeholdelsesarbejde.

SIKKERHEDS- ANVISNING

Nøddudstyr til at forhindre sundhedsskader

- Hav altid en førstehjælpskasse og en brandslukker med.
- Nøddudstyr kan redde dig og andre menneskers liv i en nødsituation.
- Gør dig bekendt med brugen af nøddudstyr, så du hurtigt kan handle i en nødsituation.

⚠ ADVARSEL

Risiko for ulykke og personskader på arbejdsområdet

- Da gummigeden kan udgøre farer, skal du sørge for, at ingen er i umiddelbar nærhed, før du påbegynder arbejde.
- Forby ophold af uautoriserede personer og marker forbuddet mod adgang med advarselsskilte.
- Sikre arbejdsområdet.

⚠ ADVARSEL

Risiko for ulykke og kvæstelser ved at rulle væk eller starte gummigeden utilsigtet

Når du parkerer gummigeden:

- Sæt parkeringsbremsen på.
- Sluk for dieselmotoren.
- Fjern tændingsnøglen.
- Læg kiler under hjulene.
- Montere knæksikringen.
- Følg alle andre nationale regler, der gælder i det land, hvor gummigeden bruges.





SIKKERHEDS- ANVISNING

Fare for sundhedsfarer på arbejdspladsen på grund af utilstrækkeligt personligt beskyttelsesudstyr

Generelt skal sundhedsfarer på arbejdspladsen gennem indretningen af arbejdsomgivelserne, tekniske midler osv. så vidt muligt undgås, og dette har første prioritet før de i det efterfølgende beskrevne forskrifter og udrustning. I bestemte tilfælde kan det dog være nødvendigt med yderligere personlig udrustning.

• Beskyttelsesbeklædning

Beskyttelsesbeklædning er en personlig beskyttelsesudrustning, som beskytter overkroppen, armene og benene for skadelige ydre påvirkninger. Herunder findes der former for beskyttelsesbeklædning, som kun beskytter dele af kroppen, og varianten, der beskytter hele kroppen.

• Hudbeskyttelsesmiddel

Først og fremmest skal indsatsen af hudskadelige substanser så vidt muligt undgås. Hvis dette ikke er muligt, skal egnede hudrengørings- og plejemidler indsættes.

• Knæ- og fodbeskyttelse

Fodbeskyttelse har til formål at beskytte fødderne mod skadelige ydre påvirkninger, ligesom beskyttelse mod udglidning. Knæbeskyttelse skal beskytte mod sundhedsskader ved arbejde i knæsiddende position. Her drejer det sig om bl.a. sikkerhedssko, knæbeskyttelse, gemascher osv. (se også DIN EN ISO 20 345-347, DIN EN 14 404).

• Hovedbeskyttelse

Er der fare for kvæstelser på hovedet, så skal der bæres en egnet hovedbeskyttelse under alt arbejde, f.eks. industribeskyttelseshjelme (DIN EN 397), etc. Mod farer gennem støj skal et høreværn i givet fald indsættes.

Informér dig om de gældende retningslinjer og lovmæssige bestemmelser for anvendelseslandet, og følg disse.

⚠ ADVARSEL

Undgå sundhedsskader ved håndtering af hydraulikvæsker

- Trykvæsker skal være af en sådan beskaffenhed, at sundhedsfarer er udelukket ved håndteringen af dem. Tag hensyn til miljøindflydelser så som omgivelsestemperatur osv.
- Hudkontakt med hydraulikvæsker skal undgås, evt. gennem personligt beskyttelsesudstyr så som beskyttelseshandsker og -briller.

MILJØBESKYTTELSE

Undgå miljøskader ved forkert håndtering af hydrauliske væsker

- Sørg for, at opbevaring og bortskaffelse af hydrauliske væsker ikke kan forårsage miljøskader.
- Følg de retningslinjer for jord- og vandbeskyttelse, der er gældende i det anvendte land.
- Inden for EU skal du overholde EU's affaldskodenumre.



⚠ ADVARSEL

For at undgå ulykker og kvæstelser under arbejdet i arbejdsskakter eller anlæg placeret nede gulvet

- Generelt skal arbejdsskakter og anlæg, placeret nede i gulvet være bygget således, at de er let tilgængelige og hurtige at forlade ved fare.
- Vær sikker på, at der ikke nogle åbne arbejdsåbninger, som personer kan falde ned i.
- Dæt disse evt. til med et gitter o.l. og undgå at arbejde i nærheden af disse farlige steder, hvis det ikke er tvingende nødvendigt.
- Informér dig om de gældende retningslinjer i det land, hvor anlægget indsættes, og følg disse.

⚠ ADVARSEL

Risiko for personskade på grund af flyvende splinter

Ved brug af værktøjer kan splintere flasse af. Beskyt dig selv mod øjenskader ved altid at have sikkerhedsbriller under vedligeholdelsesarbejde.

⚠ ADVARSEL

Risiko for ulykke og personskade i dårligt synlige områder

Få fat i en signalperson.
Aftal håndsignaler og kaldesignaler så der ikke er nogen misforståelser.

⚠ ADVARSEL

Risiko for personskade på grund af flugt fra giftige gasser, dampe og støv

I lukkede rum kan forgiftning forekomme under vedligeholdelsesarbejde på grund af udstødningsgasser og andre skadelige stoffer.

Farer opstår frem for alt gennem udstødningsgasser fra forbrændingsmotorer.

- Aflad altid udstødningsgasserne udendørs, især under vedligeholdelsesarbejde på den kørende motor.
- Motordrevne køretøjsbevægelser skal under arbejdet generelt holdes så ringe som muligt.
- Vær altid opmærksom på tilstrækkelig udluftning.
- Friktionsstøv (f.eks. ved slibearbejde) skal fjernes vha. egnede foranstaltninger og reduceres gennem støvminimeringsforanstaltninger.
- Fjern aldrig støv ved vækblæsning, da dette kan føre til betydelige sundhedsmæssige problemer.
- Det er meget vigtigt, at du følger de gældende regler og lovmæssige bestemmelser for indsatslandet.

⚠ ADVARSEL

Fare for ulykke og kvæstelser ved ufrivillig motorstart

Undgå, at gummigeden starter utilsigtet ved at fjerne og opbevare tændingsnøglen, før vedligeholdelsesarbejde påbegyndes.



1.3. Grundlæggende sikkerhedsforanstaltninger

Udfør altid følgende sikkerhedsforanstaltninger, når der skal udføres vedligeholdelsesarbejde. Du finder yderligere vigtige oplysninger om bestemt arbejde i de individuelle trin-for-trin-instruktioner.

1.3.1. Før vedligeholdelse påbegyndes

Sikre gummigeden, inden du begynder vedligeholdelsesarbejde.

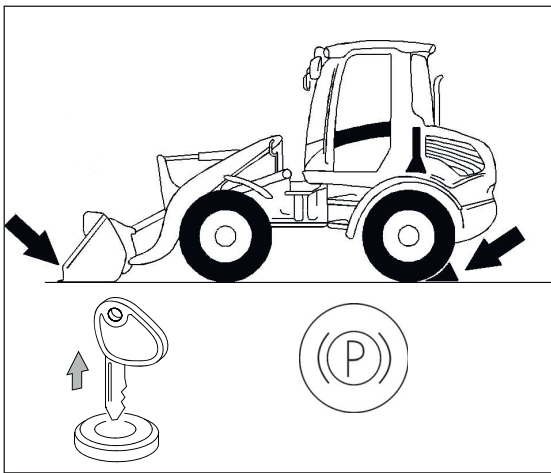


Abb. 1 Sikre gummigeden

Det gøres sådan her:

1. Stil arbejdsredskabet på jorden.
eller:
Hvis du skal udføre arbejde under løftearmene, skal du støtte løftearmene (se *Vedligeholdelsesarbejde under løftearmene*).
2. Stop dieselmotoren. Fjern tændingsnøglen.
3. Sæt parkeringsbremsen på.
4. Læg kiler under alle for- og baghjul.
5. Aflast (tag trykket af) hydraulisk systemet.
6. Frakobl den negative pol på batteriet for at sætte det elektriske system ude af drift.
7. Monter knæksikring.

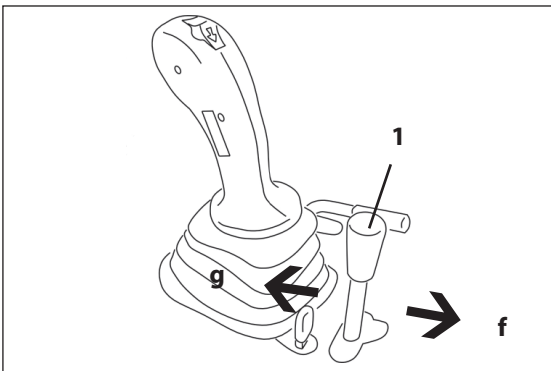


Abb. 2 Trykaflast det hydrauliske system

Trykaflast det hydrauliske system

Det gøres sådan her:

1. Stil arbejdsredskabet på jorden.
2. Standt dieselmotoren, sluk for den.
3. Tænd tændingen igen.
4. Bevæg HQC-kontrolhåndtaget (1) frem og tilbage flere gange (f og g), for at aflaste det hydrauliske system.

Montere knæksikring

Det gøres sådan her:

1. Demonter bolten med split (1) fra knæksikringens (2) holder fra bagvognen (position b).
2. Drej knæksikringen til forvognen.
3. Monter bolten med split (1) gennem position a.

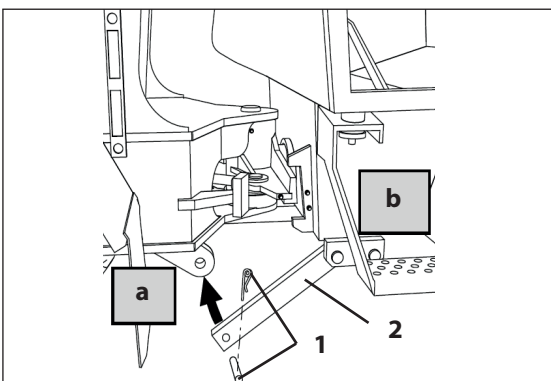


Abb. 3 Montere knæksikring



Arbejde på byggepladser

Hvis du skal udføre vedligeholdelsesarbejderne lokalt på byggepladser, bemærk følgende punkter:

- Sørg for, at gummigeden er stabil.
- Beskyt arbejdsområdet mod fugtighed og forurening.

Arbejde i værkstedet

Hvis du skal udføre vedligeholdelsesarbejderne lokalt på et værksted, bemærk følgende punkter:

- Rengør gummigeden, inden arbejdet påbegyndes.
- Vær opmærksom på tilstrækkelig udluftning, hvis det er nødvendigt at lade dieselmotoren køre i hallen.
- Ved længere driftstider af dieselmotoren i hallen skal der tilsluttes en udleder til udstødningsgassen.
- Hvis gummigeden skal køre ind over en inspektionshul, skal man være opmærksom på, om der er tilstrækkeligt afstand fra hjulene til hullets kant.

Vedligeholdelsesarbejde under løftearmenes


FARE

Livsfare uden løftearmstøtten

Før der udføres vedligeholdelse under løftearmene, skal du montere en passende løftearmstøtte, så løftearmene ikke uforvarende kan sænkes eller falde ned.

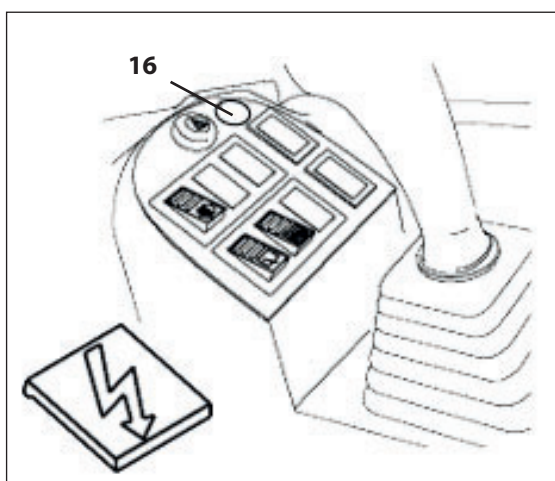


Abb. 4 Tilslutning af arbejdslyset

Tilslutning af arbejdslyset

I rækken af knapper finder du en 12 Volt stikkontakt (**16**) til tilslutning af arbejdsbelysning i forbindelse med vedligeholdelsesarbejde.



2. Generelle oplysninger og oversigter

2.1. Oversigt over arbejder efter komponentgrupper

Følgende tabel giver dig en oversigt over alt vedligeholdelsesarbejde, sorteret efter komponentgrupper.

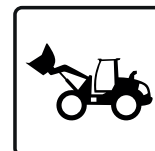


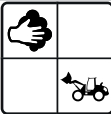
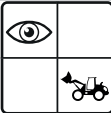
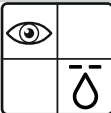
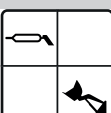
SIKKERHEDS-ANVISNING	Oplysningspligt inden vedligeholdelsesarbejde
	- Afsnittet om <i>Udførelse af vedligeholdelsesarbejde</i> er afgørende for udførelsen af vedligeholdelsesarbejdet. - Der finder du tjeklister, hvor vedligeholdelsesarbejdet er sorteret efter tidsintervaller. - Du kan se et overblik i tjeklisterne, for hvilket vedligeholdelsesarbejde du har brug for værktøj eller reservedele. - Derudover angiver tjeklisterne, hvilket vedligeholdelsesarbejde du som gummigeden ikke må udføre selv, men skal være udført af det specielt uddannede weycor-service-team. - Trin-for-trin-instruktioner til det vedligeholdelsesarbejde, der er tildelt Service A, kan findes efter tjeklisten for Service A.

SIKKERHEDS-ANVISNING	Oplysninger om gennemførelsen af Services B, C, D, E og F
	Der kræves særlig uddannelse og specialkendskab til udførelse af vedligeholdelsesarbejde for Services B, C, D, E og F. Af denne grund må dette arbejde kun udføres af weycor-service-teamet.

BEMÆRK	Overholdelse af vedligeholdelsesintervaller for sikker betjening af gummigeden
	- Sørg for, at det her vedligeholdelsesarbejde altid udføres grundigt, professionelt og med de planlagte intervaller. - Dette er den eneste måde at sikre, at gummigeden ikke udgør nogen farer, og at du altid er sikker, når du arbejder med gummigeden. - Derudover forlænger omhyggelig vedligeholdelse gummigedens levetid.

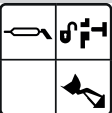
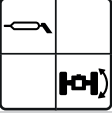
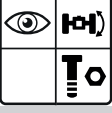
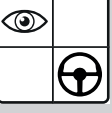
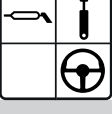
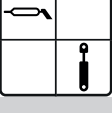




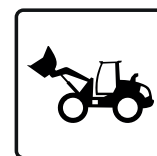
Komponentgruppe/ Vedligeholdelses- arbejde		Aflevering/ Første idriftsættelse	Service A hver 10. driftstid	Service B en gang efter 100 driftstimer	Service C hver 500 driftstimer hver 12. måned	Service D hver 1000 driftstimer eller hver 12. måned	Service E hver 2000 driftstimer eller hver 24. måned	Service F hver 3000 driftstimer eller hver 24. måned
	Hele gummiged							
	Foretag idrift- sættelse og nedlæggelse	SIKKERHEDSANVISNING Oplysningspligt Oplysninger om idriftsættelse og nedlæggelse af gummigeden findes i betjeningsvejledningen til gummigeden.						
	Rengør gummigeden og fjern løse dele	X	X	X	X			
	Kontroller gummigeden for ekstern skade	X	X	X	X			
	Kontroller skrueforbin- delserne	X	X	X	X			
	Kontroller gummigeden for lækager (om nødven- digt dette fjerne)	X	X	X	X			
100 	Løftearme/ HQC* * hydraulisk hurtigkobling							
	Smør løftearmene	X	X	X	X			

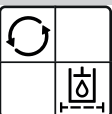
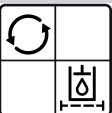
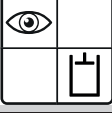
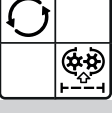
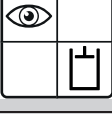
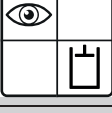
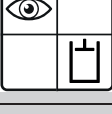
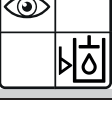




Komponentgruppe/ Vedligeholdelses- arbejde		Aflevering/ Første idriftsættelse	Service A hver 10. driftstid	Service B en gang efter 100 driftstimer	Service C hver 500 driftstimer hver 12. måned	Service D hver 1000 driftstimer eller hver 12. måned	Service E hver 2000 driftstid eller hver 24. måned	Service F hver 3000 driftstimer eller hver 24. måned
	Kontroller funktionen af HQC-boltene		X	X	X			
	Smør HQC	X	X	X	X			
	200 Leddet knækpæn- delfug/ svingaksel							
	Smør leddet knækpæn- delfug og svingaksel	X	X	X	X			
	Kontroller skrueforbin- delserne af leddetknæk- pendelfug	X		X	X			
	300 Hydraulisk system							
	Kontroller styrefunctio- nen			X	X			
	Smør styre- cylinderen	X	X	X	X			
	Smør løfte- og arbejds- cylindren	X	X	X	X			

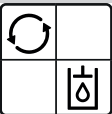
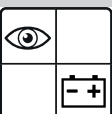
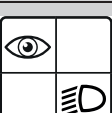
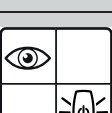
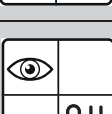
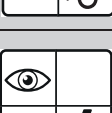




Komponentgruppe/ Vedligeholdelses- arbejde		Aflevering/ Første idriftsættelse	Service A hver 10. driftstid	Service B en gang efter 100 driftstimer	Service C hver 500 driftstimer hver 12. måned	Service D hver 1000 driftstimer eller hver 12. måned	Service E hver 2000 driftstid eller hver 24. måned	Service F hver 3000 driftstimer eller hver 24. måned
	Skift udluft- ningsfilteret på den hydrauliske tank				X			
	Skift returfilter på den hydrauliske tank				X			
	Rengør hydrauliko- liekøleren		X	X	X			
	Kontroller funktionen af belastnings- beskyttelsen			X	X			
	Udskift det hydrostatiske filter				X			
	Kontroller hydraulik- slinger for skader			X	X			
	Kontroller hy- draulikslanger og skruetils- lutninger for lækager	X		X	X			
	Kontroller hydraulik- cylinderen for lækager	X		X	X			
	Kontroller hydraulisk pilotkontrol og nedsenkning			X	X			
	Kontroller hydraulikolie- niveauet	X	X	X	X			

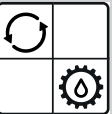
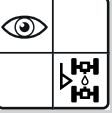
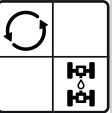
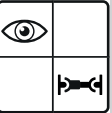
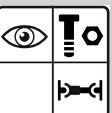
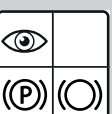
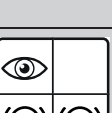




Komponentgruppe/ Vedligeholdelses- arbejde		Aflevering/ Første idriftsættelse	Service A hver 10. driftstid	Service B en gang efter 100 driftstimer	Service C hver 500 driftstimer hver 12. måned	Service D hver 1000 driftstimer eller hver 12. måned	Service E hver 2000 driftstid eller hver 24. måned	Service F hver 3000 driftstimer eller hver 24. måned
	Skift hydraulikolie							X
400 	Elektrisk system							
	Kontroller montering af batteri og polterminaler		X	X	X			
	Kontroller belysnings- systemet		X	X	X			
	Kontroller indikatorlam- per og lamper i afbryderne		X	X	X			
	Kontroller de synlige kabler og stik på skader			X	X			
	Kontroller det elektriske systems funktioner			X	X			
500 	Drivenhed/ Dieselmotor							
	Kontroller olieniveauet i gærkassen	X			X			





Komponentgruppe/ Vedligeholdelses- arbejde		Aflevering/ Første idriftsættelse	Service A hver 10. driftstid	Service B en gang efter 100 driftstimer	Service C hver 500 driftstimer hver 12. måned	Service D hver 1000 driftstimer eller hver 12. måned	Service E hver 2000 driftstid eller hver 24. måned	Service F hver 3000 driftstimer eller hver 24. måned
	Skift gearolie i gearsassen			X		X		
	Kontroller olieniveauet i for- og bagakslerne	X			X			
	Skift gearolie på for- og bagaksler			X		X		
	Kontroller drivakslerne			X	X			
	Kontroller skrueforbin- delserne på kardanakslerne	X		X	X			
	Kontroller service- og parkerings- bremser (effekt / funktion)		X	X	X			
	Service- og parkerings- bremser: Kon- troller afstand og slid				X			
	Kontroller bremsevæs- keniveauet i ekspansionsbe- holderen	X		X	X			
	Skift bremse- evæske					X		

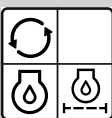
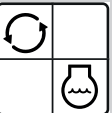
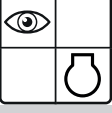
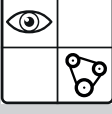
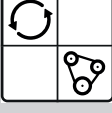
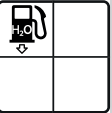




Komponentgruppe/ Vedligeholdelses- arbejde		Aflevering/ Første idriftsættelse	Service A hver 10. driftstid	Service B en gang efter 100 driftstimer	Service C hver 500 driftstimer hver 12. måned	Service D hver 1000 driftstimer eller hver 12. måned	Service E hver 2000 driftstid eller hver 24. måned	Service F hver 3000 driftstimer eller hver 24. måned
	Kontroller skrueforbindel- ser på akslerne og gearkassen			X	X			
	Rengør køler		X	X	X			
	Kontroller kølerslangerne for korrekt og tæt pasform			X	X			
	Kontroller udstødnings- systemet for lækager, og tæt pasform			X	X			
	Kontroller luftfilteran- lægget og -ledningerne for skader og tæt pasform			X	X			
	Rengør luftfilteret		X	X	X			
	Rengør luftfilterhuset			X	X			
	Skift luftfilter inklusive sikkerheds- kassette				X			
	Kontroller dieselmotor- olieniveaet		X	X	X			

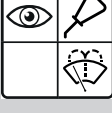
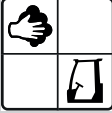
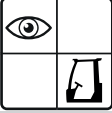




Komponentgruppe/ Vedligeholdelses- arbejde		Aflevering/ Første idriftsættelse	Service A hver 10. driftstid	Service B en gang efter 100 driftstimer	Service C hver 500 driftstimer hver 12. måned	Service D hver 1000 driftstimer eller hver 12. måned	Service E hver 2000 driftstid eller hver 24. måned	Service F hver 3000 driftstimer eller hver 24. måned
	Dieselmotor: Udskift motorolie med filter				X			
	Kontroller kølevæske- niveauet	X	X	X	X			
	Kølevæske: Kontroller antifrost / korrosions- beskyttelse				X			
	Skift kølevæske							X
	Dieselmotor: Kontroller og juster ventil- spændingen					X		
	Dieselmotor: Kontroller kileremmet		X	X	X			
	Dieselmotor: Skift kileremmet							X
600 	Brændstof- system Dieseltank							
	Tøm vand fra dieselforfil- teret		X	X				

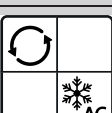
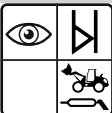
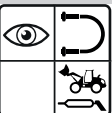




Komponentgruppe/ Vedligeholdelses- arbejde		Aflevering/ Første idriftsættelse	Service A hver 10. driftstid	Service B en gang efter 100 driftstimer	Service C hver 500 driftstimer hver 12. måned	Service D hver 1000 driftstimer eller hver 12. måned	Service E hver 2000 driftstid eller hver 24. måned	Service F hver 3000 driftstimer eller hver 24. måned
	Skift dieselfilter og forfilter				X			
	Kontroller dieseltanken og diesel- linjerne for lækager og tæt pasform			X	X			
700 	Kabine/ Dæk							
	Kontroller væske- niveauet i sprinkler- beholderen	X	X	X	X			
	Skift kabine- luftfilter				X			
	Rengør vinduerne i kabinen		X					
	Kontroller og juster dørstaget			X	X			
	Kontroller hjulmøtrikker	X		X	X			
	Kontroller dæktrykket	X		X	X			





Komponentgruppe/ Vedligeholdelses- arbejde	Afløsering/ Første idriftsættelse	Service A hver 10. driftstid	Service B en gang efter 100 driftstimer	Service C hver 500 driftstimer hver 12. måned	Service D hver 1000 driftstimer eller hver 12. måned	Service E hver 2000 driftstid eller hver 24. måned	Service F hver 3000 driftstimer eller hver 24. måned
	Ekstra- udstyr						
	Vedlige- holdelse af klimaanlæg				X	X	
	Klimaanlæg: Kontroller mængden af kølevæs- ke, og mål suge- og trykksiden				X	X	
	Klimaan- læg: Skift filtertørrer					X	
	Centralt smøresys- tem: Kontroller fedtbeholde- rens niveau	X	X	X			
	Centralt smøresys- tem: Kontroller linjer, slanger og smøres- teder		X	X			
	Centralt smøresys- tem: Kontroller doseringen på lejepunterne		X	X			



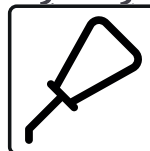
2.2. Driftsmaterialer til service A

SIKKERHEDS- ANVISNING

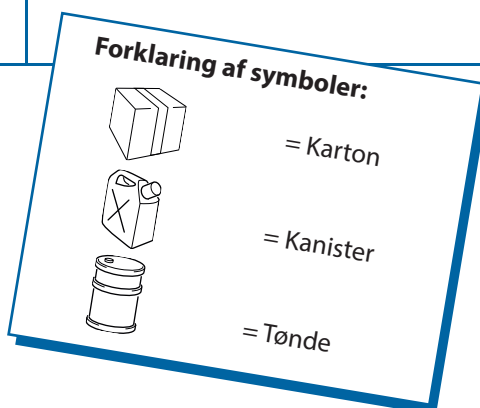
Pligt til brug af originalt weycor-driftsmaterialer

Med gummigeder med udvidet garanti er du forpligtet til at bruge originalt weycor-driftsmaterialer. Ellers udløber alle garantikrav.

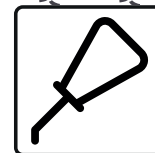
Også for alle andre gummigeder anbefales det, at du kun bruger originalt weycor-driftsmaterialer for at sikre en sikker betjening af din gummiged.



Driftsmaterialer	Ordre nummer	Bestillingsbetegnelse / tilgængelige containere	Viskositet / Specifikationer / Bemærkninger
Smøreolie	346905	Fedtpresse 400g	Lithiumfedt med MoS2-tilsætningsstoffer for at øge egenskaberne for nøddrift NLGI 2 DIN 51818, KPF-2K-30 DIN 51825
	8073339	 12 stykker	
BEMÆRK		Fedtet er også velegnet til det centrale smøresystem (valgfrit ekstraudstyr).	
Motorolie	8072252	 20 liter	API-Klassificering CF, CF-4, CI-4 eller højere ACEA-Klassificering E-3, E-4, E-6 eller JASO-Klassificering DH-1 generel: SAE 15W-40 arktisk klima: SAE 0W-30 SAE 0W-40 tempereret klima: SAE 10W-30 SAE 10W-40 tropisk klima: SAE 20W-50
	8072251	 205 liter	
BEMÆRK		Yderligere information findes i betjeningsvejledningen fra producenten af dieselmotoren (Yanmar).	



Driftsmaterialer	Ordre nummer	Bestillingsbetegnelse / tilgængelige containere	Viskositet / Specifikationer / Bemærkninger
Gearolie		Gearolie	BEMÆRK
	1723891	 20 liter	ved 20°C: 84 mm²/s
	8072163	 205 liter	ved 100°C: 10,5 mm²/s
	alternativt:	Olie med lav viskositet	API-Klassifikation: GL-4
	8030629	 20 liter	
Hydraulikolie		weycor Spezial 46	46
	8069343	 20 liter	
	8071201	 208 liter	
	alternativt:	Panolin	BEMÆRK
	2675474	 25 liter	kun egnet til gummigeden med biooliepåfyldning
	alternativt:	weycor Bio-olie	BEMÆRK
	2479545	 20 liter	kun egnet til gummigeden med biooliepåfyldning
	8072490	 205 liter	ved 40°C: 50,8 mm²/s
	alternativt:	til kolde regioner	
	8072489	 20 liter	
	8072483	 208 liter	
ATF Olie	2918490	 1 liter	
Kølevæske	8036838	 1 liter	Monoethylenglycol med organiske inhibitorer



2.3. Vedligeholdelsessæt

Til udførelse af vedligeholdelsesarbejde du har brug for følgende vedligeholdelsessæt:

Service C: Vedligeholdelsessæt

Order-No. **8074551**

- Du kan købe vedligeholdelsessæt fra vores kundeservice.
- Yderligere information kan findes på listen over reservedele, som fås separat.

2.4. Lyskilde

Funktion	Betegnelse	Spænding (Volt)	Størrelse (Watt)
Forlygter, kørellys	H3	12	55
Forlygter, fjernlys	H7	12	55
Parkeringslys	T4W	12	4
Visning af korselsretning, foran	P21W	12	21
Visning af korselsretning, bagi	P21W	12	21
Baklygter	P21W	12	21
Bremselys	P21W	12	21
Bremselys	P5W	12	5
Indvendig belysning	C5W	12	10
Arbejdslygter	H3	12	55



2.5. Sikringerne



Sikringsnummer	Ampère	Belægning
F1	7,5	Venstre nærlys
F2	7,5	Højre nærlys
F3	7,5	Venstre fjernlys
F4	7,5	Højre fjernlys
F5	7,5	Venstre baglys, venstre parkeringslys
F6	7,5	Højre baglys, højre parkeringslys, instrumentbelysning
F7	15	2 Arbejdslygte front
F8	15	2 Arbejdslygte hæk
F9	15	Tilslutning til stikdåse
F10	15	Terminal 30: Advarselslyskontakt, indvendigt lys, ratstammekontakt, overhalingsblink
F11	30	-
F12	30	Tændingslås, kontakt til lys
F13	40	-
F15	15	Joystick, differentialespærre, baklygte og bakalarm, bremsetrykkontakt
F16	25	Varme- og ventilatorblæser
F17	10	Dieselventil, brændstofpumpe, ekstraustyr: roterende blink
F18	15	Terminal 15: Blinklys venstre/højre (ratstammekontakt), advarselslyskontakt
F20	15	Visker front, sprinklervandpumpe front, horn
F21	15	-
F22	15	Terminal 15: Radio
F23	10	Parkeringsbremse, bremselys
F24	7,5	Terminal 15: Sensorik, elbagrude, display, D+, søgelys, signallamper: H01, 02, 05, 09, 10, 11, 12, 13, 16
F25		-
F26		-
F27		-
F28	40	Forvarmning (gløderør, i motorrum)
F29	25	Terminal 30: Motorstyringsenhed
F31	5	EGR ventil
F33	2	Klap for recirkulation
F34	20	Ventilator etaper
F34	5	Kompressor til klimaanlæg
F35	1	Vandventilventilation
F36	5	Ventilator (klimaanlæg/luftcirkulation)
F54	5	Terminal 50: Motorstyringsenhed
F55	5	Terminal 15: Motorstyringsenhed
F100	80	Hovedsikring køretøjs elektronik



3. Udførelse af vedligeholdelsesarbejde

3.1. Oplysninger til udførelse af vedligeholdelsesarbejde



I dette afsnit finder du vedligeholdelsesarbejdet sorteret efter de tidsintervaller, hvor du skal udføre vedligeholdelsesarbejdet.

Efter *Tjeklisten for Service A* er der detaljerede trinvisse instruktioner til det enkelte arbejde.

Bemærk også de *Generelle sikkerhedsoplysninger*.

SIKKERHEDS-ANVISNING

Oplysningspligt

Før du starter vedligeholdelsesarbejdet, skal du gøre dig bekendt med alle instruktioner og sikkerhedsoplysninger til betjening af gummigeden i betjeningsvejledningen og følg dem.

BEMÆRK

Overholdelse af vedligeholdelsesintervaller for sikker betjening af gummigeden

- Sørg for, at det her vedligeholdelsesarbejde altid udføres grundigt, professionelt og med de planlagte intervaller.
- Dette er den eneste måde at sikre, at gummigeden ikke udgør nogen farer, og at du altid er sikker, når du arbejder med gummigeden.
- Derudover forlænger omhyggelig vedligeholdelse gummigedens levetid.

SIKKERHEDS-ANVISNING

Oplysninger om gennemførelsen af Services B, C, D, E og F

Der kræves særlig uddannelse og specialkendskab til udførelse af vedligeholdelsesarbejde for Services B, C, D, E og F. Af denne grund må dette arbejde kun udføres af weycor-service-teamet.



3.2. Tjekliste: Aflevering og idriftsættelse

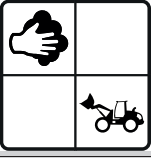
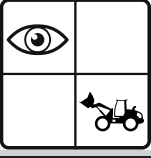
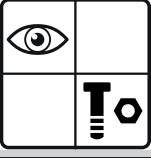
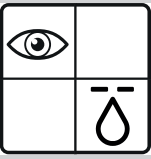
Oplysningerne i dette afsnit indeholder alt vedligeholdelsesarbejde, som weycor-fagpersonalet skal udføre og forklare, når gummigeden overdrages til den nye ejer, og når det startes for første gang.

Sæt kryds hver opgave i den højre kolonne, når vedligeholdelsesarbejdet er udført:

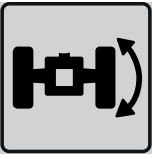
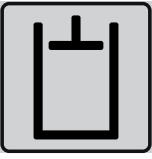
☒ = afsluttet

Så du holder altid øje med, hvad der allerede er gjort, og hvad der stadig skal gøres, og du har bevis for gennemførelsen.



HVOR		HVAD	HVEM	VÆRKTØJ	RESERVE-DELE	
skal der udføres arbejde på gummigeden?		skal der udføres?	kan gøre arbejdet? X = kun kvalificerede specialister	Er der brug for værktøjer? X = anvendelig	Er der brug for reservedele? X = anvendelig	
Hele gummiged 		Rengør gummigeden og fjern løse dele				☐
		Kontroller gummigeden for ekstern skade				☐
		Kontroller skrueforbindelserne		X		☐
		Kontroller gummigeden for lækager (om nødvendigt dette fjerne)		X		☐

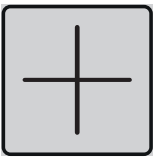


HVOR		HVAD	HVEM	VÆRKTØJ	RESERVE-DELE	
skal der udføres arbejde på gummi-geden?		skal der udføres?	kan gøre arbejdet? X = kun kvalificerede specialister	Er der brug for værktøjer? X = anvendelig	Er der brug for reservedele? X = anvendelig	
Løftearme/ HQC* 	 	Smør løfte-armene		X	X	☐
	 	Smør HQC		X	X	☐
Leddets knækpændel- fug/ svingaksel 	 	Smør leddet knækpændel-fug og svingaksel		X	X	☐
	  	Kontroller skrueforbin-delser på leddet knæk-pændelfug		X		☐
Hydraulisk system 	 	Smør styre-cylinderen		X	X	☐
	 	Smør løfte- og arbejdscylindrene		X	X	☐
	   	Kontroller hy-draulikslanger og skruefor-bindelser for lækager				☐
	 	Kontroller hydrauliske cylindrene for lækager				☐



HVOR		HVAD	HVEM	VÆRKTØJ	RESERVE-DELE	
skal der udføres arbejde på gummi-geden?		skal der udføres?	kan gøre arbejdet? X = kun kvalificerede specialister	Er der brug for værktøjer? X = anvendelig	Er der brug for reservedele? X = anvendelig	
	 	Kontroller hydraulikolie-niveauet				☐
Drivenhed/ Diesel-motor	 	Kontroller olieniveauet i gearkassen		X		☐
	 	Kontroller olieniveauet i for- og bag-akslerne		X		☐
	 	Kontroller skrueforbindelserne på kardanakslerne		X		☐
	 	Kontroller bremsevæske-niveauet				☐
	 	Kontroller motorolie-niveauet				☐
	 	Kontroller kølevæske-niveauet				☐
Kabine/ Dæk	 	Kontroller væskeni-veuet i sprinkler-beholderen			X	☐



HVOR		HVAD	HVEM	VÆRKTØJ	RESERVE-DELE	
skal der udføres arbejde på gummi-geden?		skal der udføres?	kan gøre arbejdet? X = kun kvalificerede specialister	Er der brug for værktøjer? X = anvendelig	Er der brug for reservedele? X = anvendelig	
	  	Kontroller hjulmøtrikker		X		☐
	  	Kontroller dæktrykket		X		☐
Ekstraudstyr 	  	Centralt smøresystem: Kontroller fedtbeholderens niveau				☐



3.2.1. Afleveringsbekræftelse



Afleveringsbekræftelse



En kopi af denne afleveringsbekræftelse skal i løbet af 14 dage efter aflevering af gummigeden sendes til serviceafdelingen hos:

ATLAS Weyhausen GmbH
Visbeker Straße 35
27793 Wildeshausen
(Deutschland)

weycor-maskinen, type

køretøjets identifikationsnummer

har vi

(Firmastempel eller navn og adresse med blokbogstaver)

af vores weycor forhandler

(Firmastempel eller navn og adresse med blokbogstaver)

via den instruerende person

fået overdraget i korrekt tilstand. Vi har modtaget drifts- og vedligeholdelsesvejledningen. Vi er blevet udførligt instrueret i betjening og vedligeholdelse af gummigeden samt om sikkerhedsoplysningerne.

(Leveringssted og -dato, firmastempel eller underskrift)

- Dette dokument er en forudsætning for, at eventuelle krav på garantiydelse kan gøres gældende! -



3.3. Tjekliste: Service A



Service A inkluderer alt arbejde, der skal udføres med intervaller på 10 driftstimer.

Du, føreren af gummigeden, kan selv udføre vedligeholdelsesarbejdet til Service A.

Hvis du ikke er sikker på, at du er kvalificeret og dygtig til at udføre arbejdet, skal du ringe til weycor-service-teamet for at udføre det.

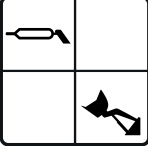
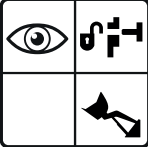
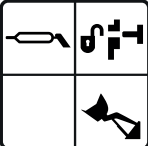
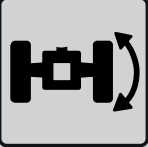
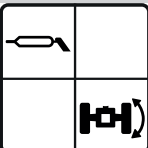
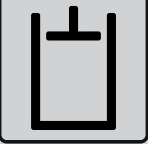
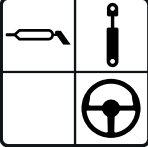
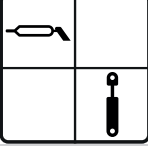
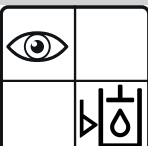
Sæt kryds hver opgave i den højre kolonne, når vedligeholdelsesarbejdet er udført:

☒ = afsluttet

Så du holder altid øje med, hvad der allerede er gjort, og hvad der stadig skal gøres, og du har bevis for gennemførelsen.

HVOR		HVAD	HVEM	VÆRKTØJ	RESERVE-DELE	
skal der udføres arbejde på gummigeden?		skal der udføres?	kan gøre arbejdet? X = kun kvalificerede specialister	Er der brug for værktøjer? X = anvendelig	Er der brug for reservedele? X = anvendelig	
Hele gummiged 	 	Rengør gummigeden og fjern løse dele				☐
	 	Kontroller gummigeden for ekstern skade				☐
	 	Kontroller skrueforbindelserne		X		☐
	 	Kontroller gummigeden for lækager (om nødvendigt dette fjerne)		X		☐



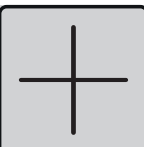
HVOR		HVAD	HVEM	VÆRKTØJ	RESERVE-DELE	
skal der udføres arbejde på gummi-geden?		skal der udføres?	kan gøre arbejdet? X = kun kvalificerede specialister	Er der brug for værktøjer? X = anvendelig	Er der brug for reservedele? X = anvendelig	
Løftearme/HQC* 		Smør løfte-armene		X	X	☐
		Kontroller funktionen af HQC-boltene				☐
		Smør HQC		X	X	☐
Leddets knækpændelfug/svingaksel 		Smør leddets knækpændelfug og svingaksel		X	X	☐
Hydraulisk system 		Smør styrecylinderen		X	X	☐
		Smør løfte- og arbejdscylindrene		X	X	☐
		Rengør hydraulikoliekøleren		X		☐
		Kontroller hydraulikolie-niveauet				☐



HVOR		HVAD	HVEM	VÆRKTØJ	RESERVE-DELE	
skal der udføres arbejde på gummi-geden?		skal der udføres?	kan gøre arbejdet? X = kun kvalificerede specialister	Er der brug for værktøjer? X = anvendelig	Er der brug for reservedele? X = anvendelig	
Elektrisk system 	 	Kontroller montering af batteri og polterminaler				☐
	 	Kontroller belysnings-systemet				☐
	 	Kontroller indikator-lamper og lamper i afbryderne				☐
Drivenhed/ Dieselmotor 	 	Kontroller service- og parkerings-bremser (effekt / funktion)				☐
	 	Rengør køleren		X		☐
	 	Rengør luftfilteret				☐
	 	Kontroller motorolie-niveauet				☐
	 	Kontroller kølevæske-niveauet				☐





HVOR		HVAD	HVEM	VÆRKTØJ	RESERVE-DELE	
skal der udføres arbejde på gummi-geden?		skal der udføres?	kan gøre arbejdet? X = kun kvalificerede specialister	Er der brug for værktøjer? X = anvendelig	Er der brug for reservedele? X = anvendelig	
	 	Kontroller kileremmet				☐
Brændstof-system 	 	Tøm vand fra dieselfor-filteret		X		☐
Kabine/Dæk 	 	Kontroller væskeni-veauet i sprinkler-beholderen				☐
	 	Rengør vinduerne i kabinen				☐
Ekstraudstyr 	 	Centralt smøresystem: Kontroller fedtbeholde-rens niveau				☐
	 	Centralt smøresystem: Kontroller linjer, slanger og smøre-steder				☐
	 	Centralt smøresystem: Kontroller doseringen på lejepunk-terne				☐



3.4. Trinvis vejledning til Service A

⚠ ADVARSEL

Risiko for ulykke og personskade på grund af uprofessionelle foranstaltninger eller værktøjer

- Mangel på specialkendskab ved udførelse af vedligeholdelsesarbejde og brug af uegnede værktøjer forårsager ofte skader på gummigeden, ulykker og kvæstelser.
- Brug kun værktøjer, der er nævnt i denne vedligeholdelsesvejledning.
- Hvis du ikke er sikker på, at du har de nødvendige færdigheder til at udføre arbejdet, skal du bede weycor-service-teamet om at gøre det.

3.5. Kontroller

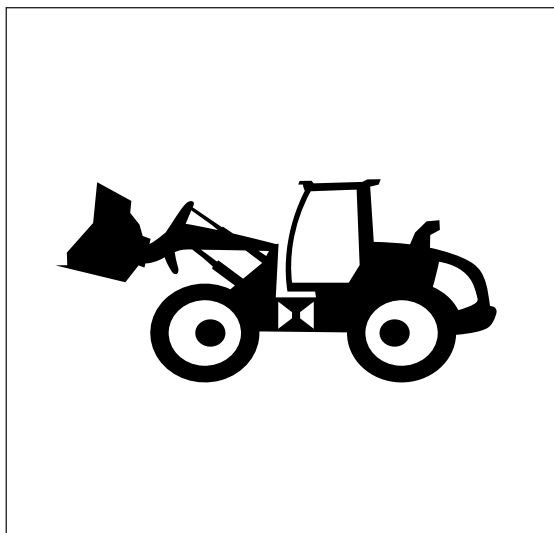


Abb. 5 Kontroller driftsstatus

3.5.1. Kontroller driftsstatus

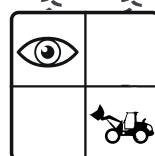
Det gøres sådan her:

1. Gå rundt på gummigeden og sørg for, at gummigeden ikke har nogen udvendige skader.
2. Sørg også for, at der ikke er lækager.
Se efter lækager i
 - skrueforbindelser
 - hydraulikslanger
 - hydrauliske cylindre
3. Hvis du opdager lækager, skal du forlade dem fjernet af weycor-service-teamet.
4. Sørg for, at alle skrueforbindelser er stramme.
5. Kontroller især, om skruerne på det leddet knæpendelfug, er stramme.
6. Spænd eventuelt løse skruer.

BEMÆRK

Risiko for maskinskader på grund af idriftsættelse af gummigeden i en teknisk forkert tilstand

Start kun hjullæsseren, hvis gummigeden er ren og fri for fejl. Fjern eventuelle mangler (eller få dem rettet af weycor-service-teamet), før du begynder på arbejde.



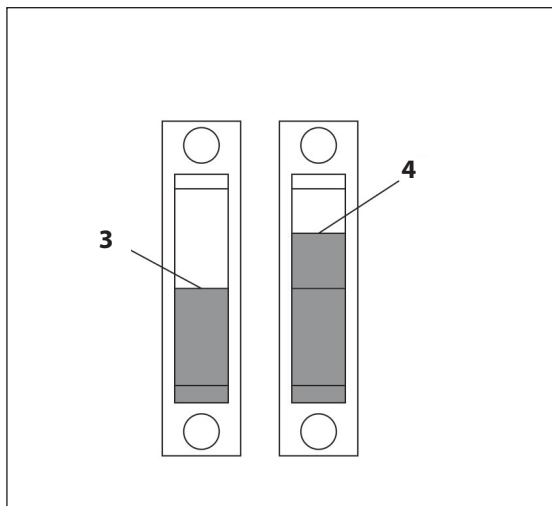


Abb. 6 Minimum og maksimum oliestand



Abb. 7 Kontroller hydraulikolieniveauet

3.5.2. Kontroller hydraulikolieniveauet

Du har brug for:

- Hydraulikolie til fyldning (hvis nødvendigt)
- en tragt med forlænger til påfyldning af hydraulikolie (hvis det er nødvendigt)

Det korrekte hydraulikolieniveau:

- med kold hydraulikolie: 2 cm under midten af skueglaset (3)
- ved driftstemperatur: i det normale interval, dvs. mellem **MIN** og **MAX**
- med varm hydraulikolie: i det øverste område under **MAX** (4).
- Hvis hydraulikolieniveauet er under **MIN**, skal du udfylde hydraulikolie gennem filteret (2).

Det gøres sådan her:

1. Kør løftecylinderen ind.
2. Kip HQC ind.
3. Sluk dieselmotoren og tag tændingsnøglen ud.
4. Kontroller hydraulikolieniveauet på skueglaset (3).

Hvis hydraulikolieniveauet ikke er korrekt:

1. Åbn motorhjelmen.
2. Fjern filterdækslet (5).
3. Tilsæt hydraulikolie gennem filteret.
4. Monter filterdækslet (2) igen.
5. Kontroller hydraulikolieniveauet igen.

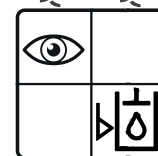


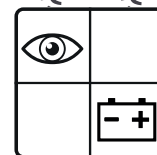


Abb. 8 Kontroller batteriet

3.5.3. Kontroller montering af batteri og polterminaler

Det gøres sådan her:

1. Sørg for, at batteriet (1) er ordentligt tilsluttet, og at polklemmerne er sikkert.
2. Sæt om nødvendigt batteriet, og opret en sikker forbindelse til polklemmerne.



3.5.4. Kontroller belysningssystemet

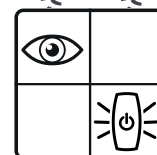
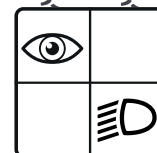
Det gøres sådan her:

1. Test alle funktioner i køretøjets belysning.

BEMÆRK Du kan finde oplysninger om betjening af belysningselementerne i betjeningsvejledningen til gummigeden.

2. Kontroller, at alle indikatorlamper og lamper i afbryderne og kontakterne fungerer.

BEMÆRK Udskift altid defekte lamper straks. Du kan finde information om de nødvendige lamper i oversigten over lamper.



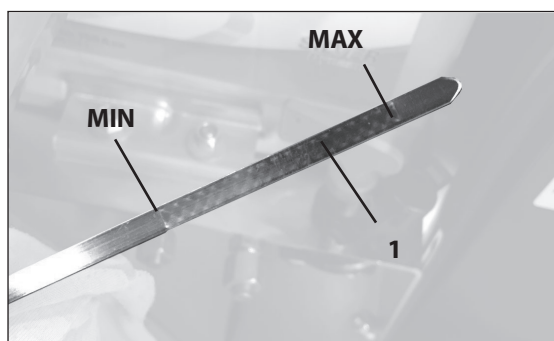


Abb. 9 Minimum og maksimum oliestand

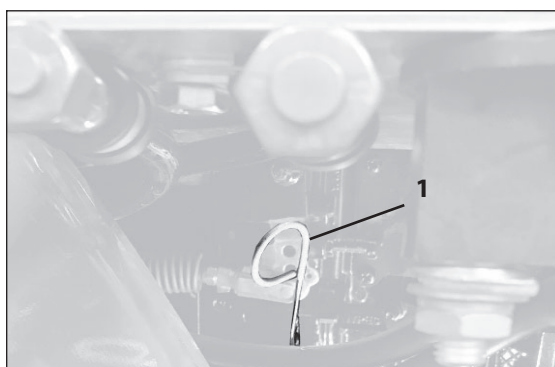


Abb. 10 Oliemålepinden

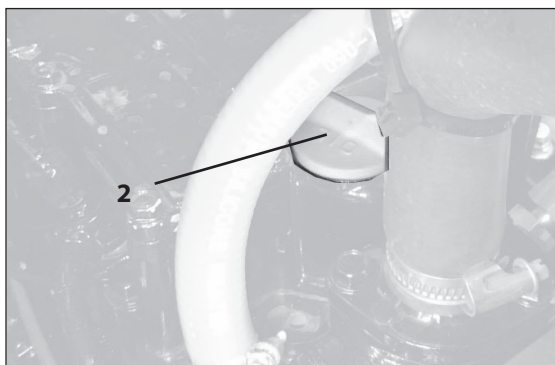


Abb. 11 Oliepåfyldningshals

3.5.5. Kontroller motorolieniveauet

Du har brug for:

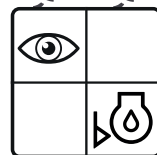
- en ren klud
- motorolie, der skal fyldes op (om nødvendigt)

Motorolieniveauet skal altid være mellem **MIN** og **MAX**-mærkerne.

Hvis motorolieniveauet er under **MIN**, skal du udfylde motorolie via oliepåfyldningshalsen (2). Du finder oliepåfyldningshalsen (1) under batteriet.

Det gøres sådan her:

1. Placer gummigeden på et plant underlag, og sluk for dieselmotoren.
2. Åbn motorhjelm.
3. Rengør området omkring oliemålepinden (1) og oliepåfyldningshalsen (2) på dieselmotoren.
4. Træk oliemålepinden (1) ud, og tør den af med en ren, fnugfri klud.
5. Indsæt oliemålepinden (1) igen, indtil den stopper.
6. Træk oliemålepinden (1) ud igen, og læs motorolieniveauet.
7. Hvis motorolieniveauet er under **MIN**, skal du udfylde motorolie via oliepåfyldningshalsen (2) op til **MAX**-mærket.
8. Så snart motorolieniveauet er korrekt igen, skal du lukke oliepåfyldningshalsen (2) med dækslet.



BEMÆRK

Risiko for motorskade, hvis den maksimale påfyldningsmængde overskrides

- Pas på ikke at udfylde for meget olie:
- Efter påfyldning må motorolieniveauet ikke være over MAX-mærket på oliemålepinden.
- Hvis du ved et uheld fylder for meget olie, skal du ikke sætte gummigeden i drift.
- Kontakt straks weycor-serviceteamet for at afhjælpe problemet.
- Ellers vil den for store mængde olie skade motoren.

3.5.6. Kontroller kølevæskenniveauet

Kølevæskenniveauet er korrekt, når det er tydeligt synligt i synglaset. Hvis kølevæsken ikke er synligt, skal du tilsætte kølevæske.

⚠ ADVARSEL

Risiko for skade fra skoldning, forbrændinger og roterende dele

- Sluk for motoren, og lad den køle af, før du kontrollerer kølevæskenniveauet eller tilsætter kølevæske.
- For at undgå skoldning fra varmt kølevæske, skal du altid være forsigtig, når du skruer af dækslet, da varmt vand kan slippe ud.

BEMÆRK

Risiko for maskinskade på grund af forkert eller forurenset kølevæske

- Kølerbeskyttelseskoncentrater med forskellige specifikationer må aldrig blandes.
- Forvis dig først om, hvilket frostbeskyttelsesmiddel, der er fyldt på køleren, se *Driftsmaterialer til service A*.
- Sørg for rene og ordentlige omgivelser ved påfyldning af kølevæske.

BEMÆRK

Risiko for skade på maskinen og fald i ydeevne på køleren på grund af forurening

- Hvis hydraulikoliekøleren er snavset, aftager køleydelsen og hydraulikolien bliver hurtigere varm.
- Rengør køleren, før du tilsætter kølevæske. Instruktionerne hertil findes i denne vedligeholdelsesvejledning.

Du har brug for:

- Kølevæske

Det gøres sådan her:

1. Stop dieselmotoren.
2. Åbn motorhjælmen.
3. Skru dækslet (1) på opbevaringsbeholderen (2) af.
4. Fyld kølevæske i køleren (4), indtil kølevæsken er synlig i synglaset.
5. Luk køleren (2) igen med dækslet (1).

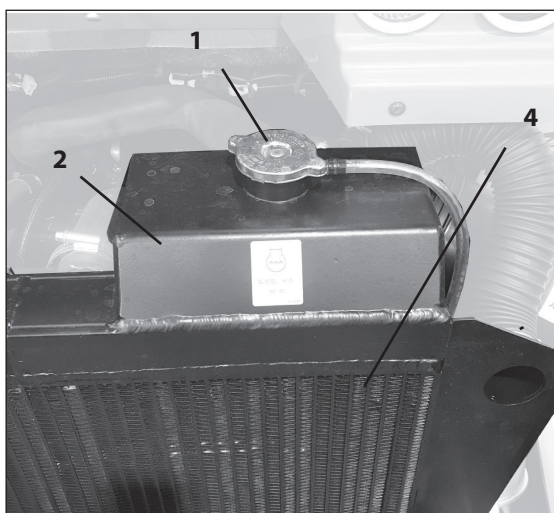
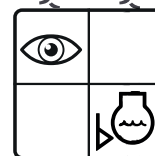


Abb. 12 Påfyld kølevæske



3.5.7. Kontroller kileremmen

SIKKERHEDS- ANVISNING

Oplysningspligt

- Driftsvejledningen til dieselmotoren er autoritativ til alt vedligeholdelsesarbejde på dieselmotoren og dens komponenter.
- Før du begynder at arbejde, skal du gøre dig bekendt med alle instruktioner og sikkerhedsinstruktioner i betjeningsvejledningen til dieselmotoren og følg dem.

⚠ ADVARSEL

Risiko for personskade på grund af roterende og varme komponenter i dieselmotoren

- Sluk for motoren, og lad den køle af, inden kileremmen kontrolleres.
- Ellers er der risiko for alvorlig personskade på grund af varme eller roterende motordele.

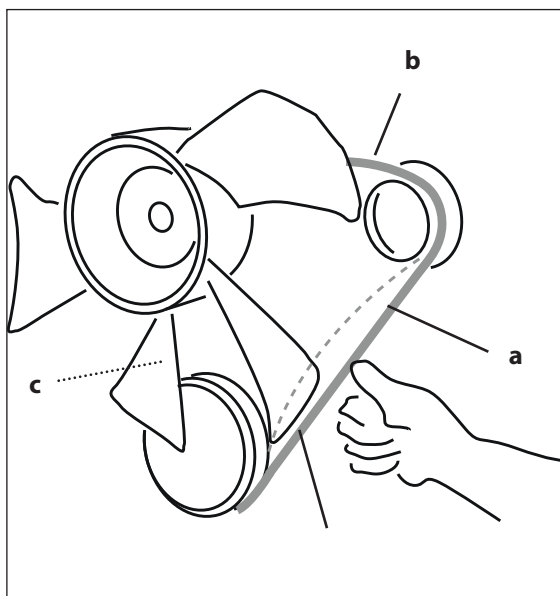


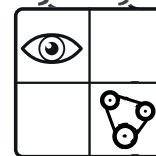
Abb. 13 Kileremme

Hvis kileremmen (1) ikke er spændt tilstrækkeligt, falder generatorens effekt og motoren overophedes.

Det gøres sådan her:

- Kileremmen kan testes tre steder (a, b, c). Vælg det sted, der er lettest tilgængeligt.
- Tryk på kileremmen med tommelfingeren.
- Sørg for, at den ikke overstiger den bøjning, som er angivet for det bestemte teststed.
- **a:** 10-14 mm
- **b:** 7-10 mm
- **c:** 9-13 mm

Hvis kileremmens spænding ikke er korrekt, skal du spænde kileremmen efter. Instruktionerne til dette står i dieselmotorens betjeningsvejledning.



3.5.8. Kontroller bremsen

Før du tjekker servicebremse og parkeringsbremse, skal du sørge for, at der er nok plads til dette arbejde.

⚠ ADVARSEL

Risiko for ulykke og personskade ved ophold i fareområdet
Det er forbudt for andre personer at forblive i farezonen under testarbejdet.

⚠ ADVARSEL

Risiko for ulykke og personskade fra en defekt servicebremse eller en defekt bremsepedal
Hvis du trykker på bremsepedalen (1) under kørsel, og den frie kørsel, hvor der ikke er nogen bremserespons, er usædvanligt lang, eller trykpunktet på bremsepedalen er ændret, skal weycor-service-teamet kontrollere bremsen.
Genoptag ikke arbejdet med gummigeden, før problemet er løst.

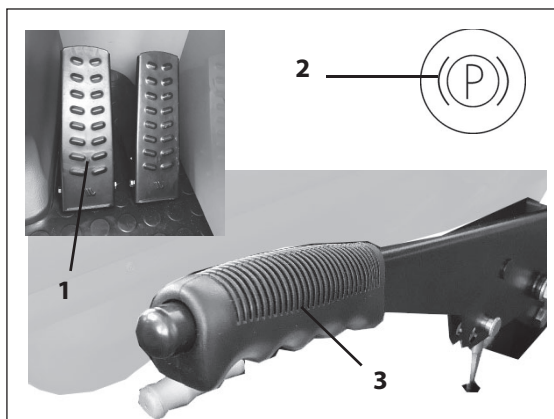


Abb. 14 Kontroller bremsen

Det gøres sådan her:

1. Tjek driften af bremsepedalen (servicebremsen).
2. Tjek driften af parkeringsbremsen.

Hvis du anvender parkeringsbremsen, når du kører langsomt, skal symbolet (2) lyse på displayet, og gummigeden skal stå stille.
Hvis dette ikke er tilfældet, skal du kontakte weycor-service-teamet.

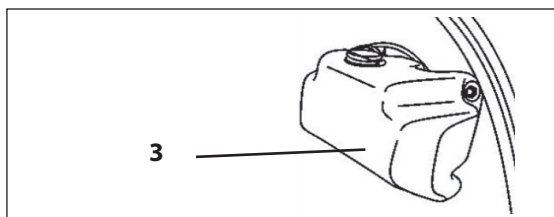


Abb. 15 Kontroller væskenniveauet i sprinklerbeholderen

3.5.9. Kontroller væskenniveauet i sprinklerbeholderen

Du har brug for:

- en vandkande
- vand (blandet med antifrost ved driftstemperaturer under 0° Celsius)

Det gøres sådan her:

1. Kontroller væskenniveauet i sprinklerbeholderen (3).
2. Hvis det er nødvendigt af fylde væske i sprinklerbeholderen.

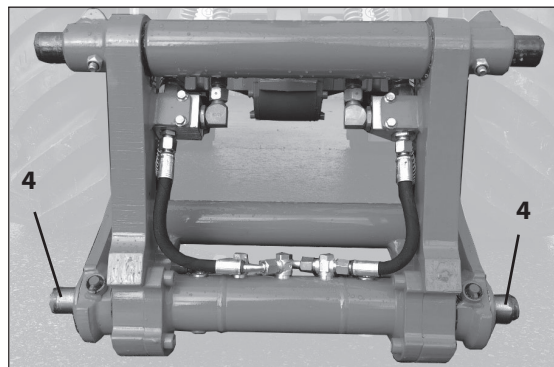


Abb. 16 Kontroller HQC-boltene

3.5.10. Kontroller HQC-boltene

Kontroller funktionen af HQC-boltene (4) ved at køre HQC-boltene ind og ud.

BEMÆRK

Oplysninger om, hvordan denne funktion betjenes, findes i betjeningsvejledningen.
Begynd kun med at arbejde med gummigeden, hvis HQC-boltene kommer ind og ud uden problemer.

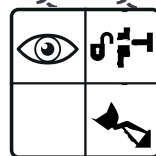
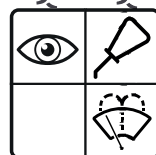
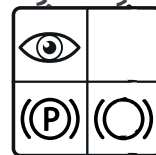




Abb. 17 Kontroller hjulmøtrikker

3.5.11. Kontroller hjulmøtrikker

Du har brug for:

- en momentnøgle

Det gøres sådan her:

Brug momentnøglen til at stramme otte hjulmøtrikker pr. hjul.

Det krævede drejningsmoment: **315 Nm**.

3.5.12. Kontroller dæktrykket

Du har brug for:

- en dæklufttrykstester

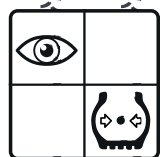
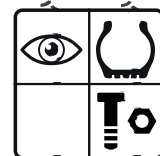
De krævede værdier for standarddæk findes i nedenstående tabel.

Hvis din gummiged er udstyret med andre dæk, skal du spørge dækproducenten om det krævede dæktryk.

			
			
2,7 bar	1,7 bar	3,2 bar	2,2 bar

Det gøres sådan her:

1. Kontroller dæktrykket.
2. Hvis det er nødvendigt, skal du korrigere dækets lufttryk.



3.6. Rengøre og tømme

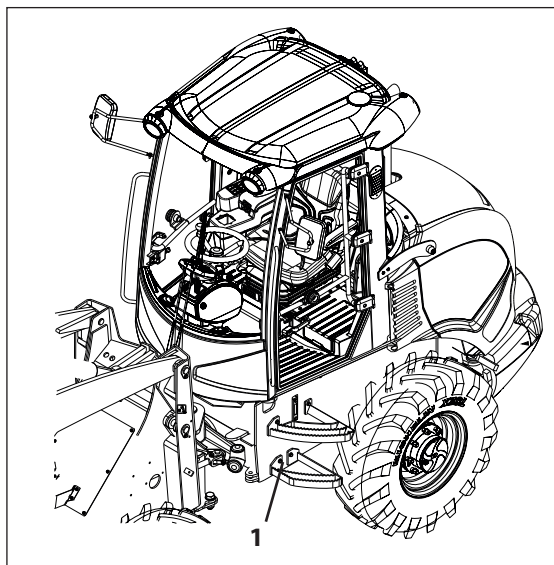


Abb. 18 Rengøring af gummigeden

3.6.1. Rengøring af gummigeden

Rengør gummigeden før og efter hver brug. På denne måde er den altid klar til brug. Regelmæssig vedligeholdelse bidrager også til en lang levetid på gummigeden.

Du har brug for:

- redskaber til rengøring af gummigeden (afhængigt af snavs og rengøringsmetode)
- en højtryksrenser, hvis gummigeden er meget beskidt

Det gøres sådan her:

1. Rengør om nødvendigt hele gummigeden udefra med en højtryksrenser.
2. Rengør ydersiden og indersiden af førerkabinen.
3. Tag løse dele ud af kabinen, eller fastgør de løse dele sikkert.
4. Rengør indvendigt og udvendigt i kabinevinduerne.
5. Fjern snavs fra pedalerne og fra fodpladen
6. Rengør også trinbrætterne (1), så de ikke forurenes, hvilket kan føre til personskader på grund af glidning, når du kommer ind eller ud af køretøjet.

BEMÆRK

Risiko for skade på gummigeden

Ret ikke højtryksrenserens stråle på følgende komponenter:

- Smøresteder og smørelejer
- Luftgitre og åbninger
- Tætninger på cylindre, aksler, hydrauliske komponenter, dieselmotor, kabinedøre og motorhjelme
- Område under førerkabinens tag
- Elektriske stikkontakter, kontrolenheder, sensorer og stikforbindelser
- Luftfilter på dieselmotoren
- Lamper og forlygter

BEMÆRK

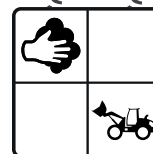
Risiko for maskinskade på grund af forurening af dieselmotoren

Hvis en af følgende årsager er til stede, skal du rengøre dieselmotoren eller få den rengjort af weycor-service-teamet*:

- højt støvindhold i luften
- Chaff og hugge omkring motoren
- ækager (smøreolie, brændstof eller kølevæske)

Vælg rengøringsmetode afhængigt af brugsbetingelserne og typen af forurening.*

* Oplysningerne i dieselmotorens betjenings- og vedligeholdelsesinstruktioner er afgørende.



3.6.2. Rengør kombikøleren

Kontroller køleren for snavs og skader.
Hvis en køler er beskidt, falder køleevnen.
Rengør derfor kølerne regelmæssigt.

⚠ ADVARSEL

Risiko for skade fra skoldning, forbrændinger, roterende dele og varme væsker

- Sluk for motoren, og lad den køle af inden rengøring.
- Varme væsker kan slippe ud, hvilket kan føre til skoldning.
- Udfør kun alt arbejde med beskyttelsesbeklædning.

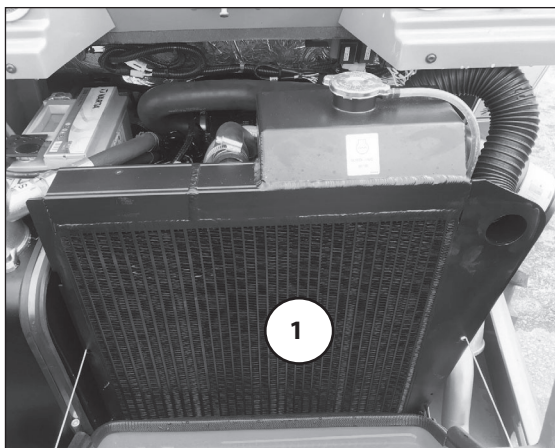


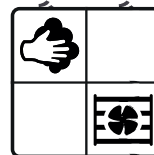
Abb. 19 Rengør kombikøleren

Du har brug for:

- Trykluft (eller hvis køleren er meget beskidt: en højtryksrenser)

Det gøres sådan her:

1. Åbn motorhjelmen.
2. Blæser køleren (1) ud med trykluft indefra og udefra.
3. Hvis denne rengøring ikke er tilstrækkelig, skal du bruge en højtryksrenser til rengøring. Sørg for, at der er tilstrækkelig afstand fra køleren, så du ikke bøjer radiatorfinerne eller at ødelægge.



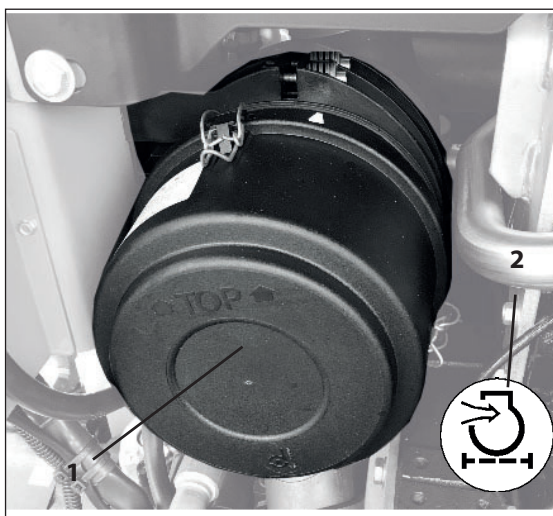


Abb. 20 Rengør luftfilteret

3.6.3. Rengør luftfilteret

For at bestemme, om luftfilteret (1) er snavset, skal du foretage en visuel inspektion. Hvis der er snavs, skal du rense luftfilteret og støvudladningsventilen. Du skal også rengøre, så snart indikatoren (2) på instrumentbrættet lyser.

Du har brug for:

- en tør klud
- en håndholdt støvsuger (hvis nødvendigt)



BEMÆRK

Risiko for motorskader som følge af skader på luftfilteret

- Vær opmærksom på renlighed, når du arbejder med indtagssystemet.
- Luk om nødvendigt sugeåbningerne.
- Vask eller bank aldrig filterelementet ud.
- Ved udblæsning må støv ikke komme ind i filterelementet.
- Da små skader ofte er vanskelige eller ikke genkendelige, anbefaler vi generelt at udskifte filterelementerne i stedet for rengøring.
- Efter rengøring udløber garantien for de rengørrede elementer.

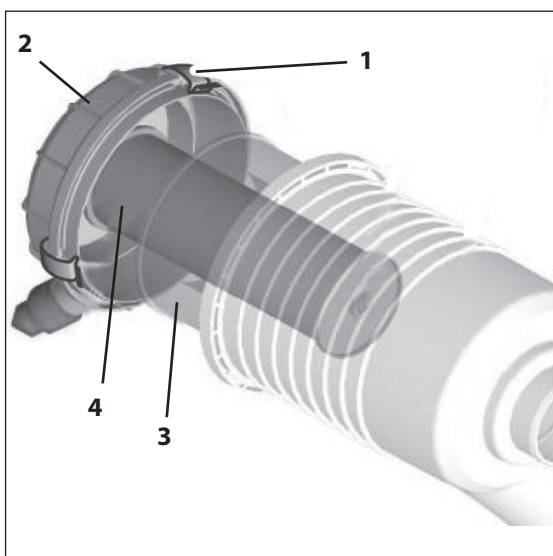


Abb. 21 Luftfilteret

a) Rengør filterelementet

Det gøres sådan her:

1. Stop dieselmotoren.
2. Åbn motorhjelm.
3. Fjern de tre klemmer (1) på luftfilteret.
4. Fjern filterdækslet (2), og træk filterelementet (3) ud.
5. Vælg rengøringsmetode baseret på forureningsgraden:
 - **Med lidt forurening:**
Blæs filterelementet (3) ud med tør trykluft (maks. 5 bar) indefra og ud.
 - **Hvis stærkt snavset:**
Forny filterelementet (3).

BEMÆRK

Du må aldrig rengøre sikkerhedspatronen (4).

6. Indsæt filterelementet igen (3).
7. Monter filterdækslet (2), og fastgør de tre klemmer (1) igen.



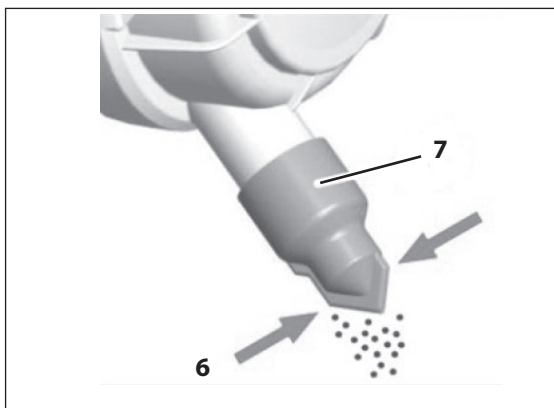


Abb. 22 Støvudladningsventil

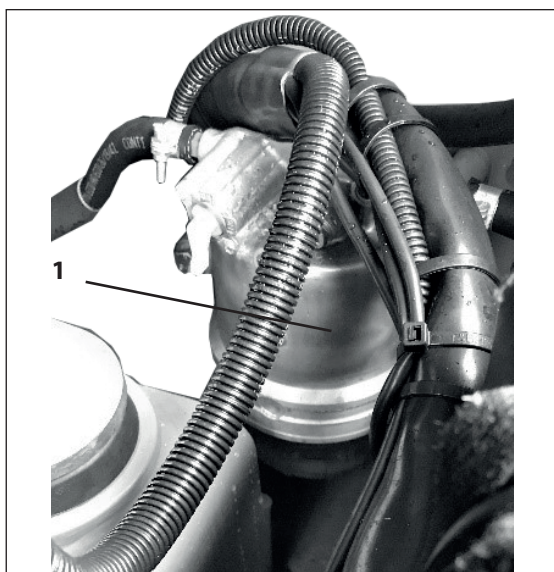


Abb. 23 Brændstofforfilter

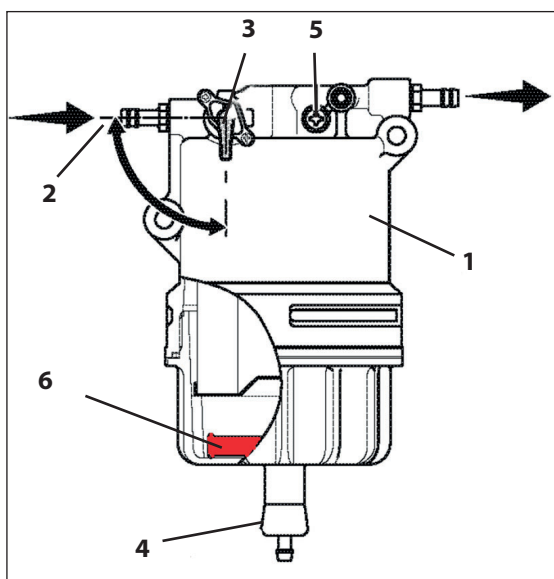


Abb. 24 Tøm vand fra brændstofforfilteret

b) Rengør støvudladningsventilen

Det gøres sådan her:

1. Klem udløbsspalten (6) med fingrene for at tømme støvudladningsventilen (7).
2. Fjern støvindtrængning ved at klemme det øverste ventilområde.
3. Rengør udløbsspalten (6).

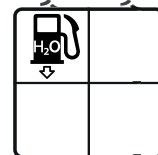
3.6.4. Tøm vand fra brændstofforfilteret

Du finder brændstof-forfilteret (1) med vandudskilleren på højre side af køretøjet, mellem kontravægten og dieselmotoren. Du skal tømme brændstofforfilteret, hvis der forekommer forurening eller vand i bunden af brændstofforfilteret.

Vandudskillerens kop er halvgennemsigtig. Der er en rød flydering i koppen (6). Denne flydering stiger op til vandoverfladen og viser den mængde, du har brug for at tømme af.

Det gøres sådan her:

1. Stop dieselmotoren.
2. Åbn motorhjelm.
3. Anbring en passende beholder under brændstofforfilteret (1).
4. Drej brændstofhanen (3) til position 2 for at lukke den.
5. Løsn afløbsskruen (4) og tøm væsken af. Hvis der ikke løber vand ud, skal du også åbne for udluftningsskruen (5).
6. Spænd afløbsskruen (4) igen med hånden, efter tømningen. Hvis du også har løsnet udluftningsskruen (5), skal du spænde udluftningsskruen igen.
7. Bortskaf den dræne væske ordentligt.
8. Åbn brændstofhanen (3) ved at føre grebet til det nedre position.
9. Luft brændstofsysteet, som beskrevet i afsnittet *Udluftning af brændstofsysteet*.



3.6.5. Udluftning af brændstofsyste^{met}

Brændstofsyste^{met} udluftes via den elektroniske brændstof-forsyningspumpe.

BEMÆRK

Du må ikke forsøge at starte maskinen under udluftningsprocessen.

Det gøres sådan her:

1. Aktiver tændingen.
2. Den elektroniske brændstof-forsyningspumpe tændes hørbart for at udlufte brændstofsyste^{met} og opbygge det nødvendige brændstoftryk.
3. Vent 20 sekunder.
4. Deaktiver tændingen igen.
5. Gentag processen mindst to gange, indtil brændstofsyste^{met} er udluftet.



3.7. Smør

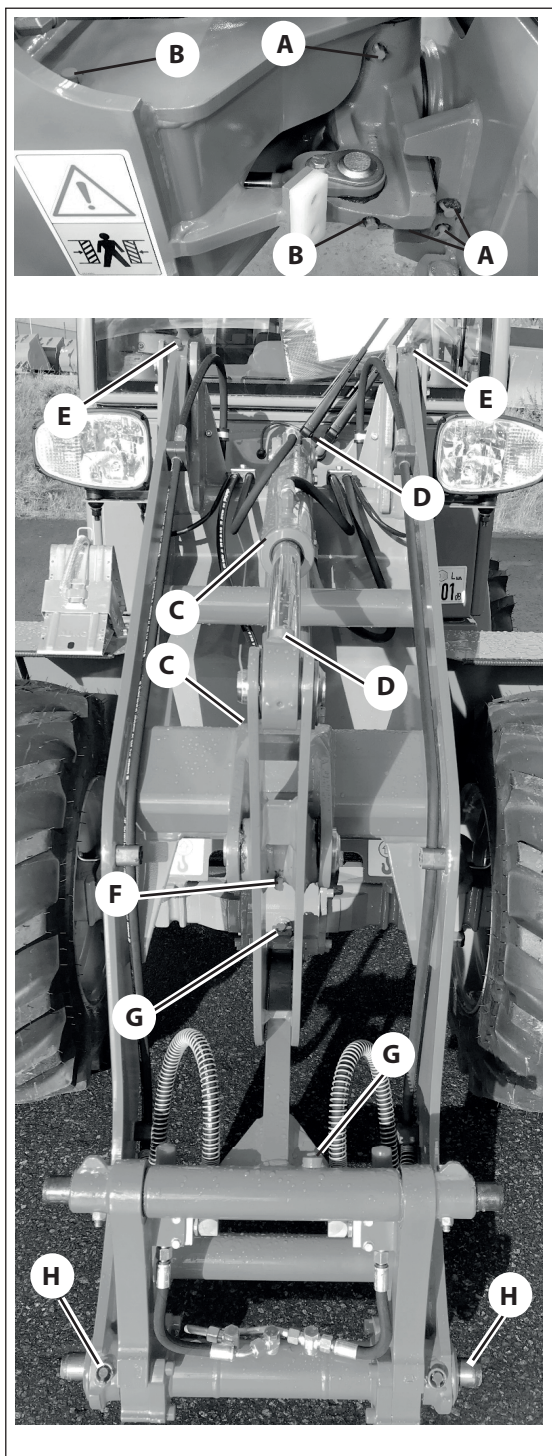


Abb. 25 Smørepunkter

3.7.1. Udfør smørearbejde

Du har brug for:

- 400 g weycor fedtpresse (ordre nummer 0346905)

Det gøres sådan her:

1. Aflast om muligt de områder, der skal smøres.
2. Fjern beskyttelseshætten.
3. Rengør smøreniplen.
4. Smør, indtil der kommer fedt ud fra lejepunktet og der dannes en fedtkrave.
5. Fjern det overskydende fedt, og sæt beskyttelseshætten på igen.

3.7.2. Smøreinstruktioner til denne type gummiged

a) Smør leddelte pendulled och styrecylinderen

Det gøres sådan her:

1. Smør de fire smøresteder **A** på det leddelte pendulled.
2. Du finder alle smøresteder i venstre side*.
3. Smør de to smøringssteder **B** på styrecylinderen i venstre side.

b) Smør hejseværket och HQC

Det gøres sådan her:

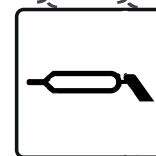
1. Smør de to smøresteder **C** på hejsecylinderen.
2. Smør de to smøresteder **D** på arbejdscylinderen.
3. Smør de to smøresteder **E** på hejseværken.
4. Smør smøresteden **F** på gearstangen.
5. Smør de to smøresteder **G** på trykstangen.
6. Smør de to smøresteder **H** lagring af HQC.
7. Tjek hejseværket for skader.

* Set fra chaufførens punkt

BEMÆRK

Risiko for maskinskader på grund af utilstrækkelig smøring
 Halver smøreintervallerne, hvis hjullæsseren bruges under vanskelige forhold.

Hvis du ikke kan smøre lejepunktet, eller hvis der ikke kommer noget fedt ud, skal du straks kontakte weycors kundeservice.



3.8. Servicecertifikater

Fortsæt med at få foretaget det her angivne vedligeholdelsesarbejde inden for de angivne intervaller. Dette bekræftes og dokumenteres ved at specificere dato, antal driftstimer og underskrift / stempel. Brug denne side som en skabelon til at fortsætte dokumentationen. Disse certifikater kan være grundlaget for en imødekommenhedsbeslutning fra ATLAS Weyhausen, men uden anerkendelse af en eller anden retlig forpligtelse..



Aflevering

Antal driftstimer: _____

Dato: _____

Underskrift & stempel: _____



Service A

Antal driftstimer: _____

Dato: _____

Underskrift & stempel: _____



Service B

Antal driftstimer: _____

Dato: _____

Underskrift & stempel: _____

Forudsættelse: Service A ☐



Service C

Antal driftstimer: _____

Dato: _____

Underskrift & stempel: _____

Forudsættelse: Services A ☐ B ☐



Service D

Antal driftstimer: _____

Dato: _____

Underskrift & stempel: _____

Forudsættelse: Services A ☐ B ☐ C ☐



Service E

Antal driftstimer: _____

Dato: _____

Underskrift & stempel: _____

Forudsættelse: Services A ☐ B ☐ C ☐ D ☐



Service F

Antal driftstimer: _____

Dato: _____

Underskrift & stempel: _____

Forudsættelse: Services A ☐ B ☐ C ☐ D ☐ E ☐

4. Liste over figurer

Abb. 1 Sikre gummigeden	7
Abb. 2 Trykaflast det hydrauliske system	7
Abb. 3 Montere knæksikring	7
Abb. 4 Tilslutning af arbejdslyset	8
Abb. 5 Kontroller driftsstatus	33
Abb. 6 Minimum og maksimum oliestand	34
Abb. 7 Kontroller hydraulikolieniveauet	34
Abb. 8 Kontroller batteriet	35
Abb. 9 Minimum og maksimum oliestand	36
Abb. 10 Oliemålepinden	36
Abb. 11 Oliepåfyldningshals	36
Abb. 12 Påfyld kølevæske	37
Abb. 13 Kileremme	38
Abb. 14 Kontroller bremsen	39
Abb. 15 Kontroller væskniveauet i sprinklerbeholderen	39
Abb. 16 Kontroller HQC-boltene	39
Abb. 17 Kontroller hjulmøtrikker	40
Abb. 18 Rengøring af gummigeden	41
Abb. 19 Rengør kombikøleren	42
Abb. 20 Rengør luftfilteret	43
Abb. 21 Luftfilteret	43
Abb. 22 Støvdudladningsventil	44
Abb. 23 Brændstofforfilter	44
Abb. 24 Tøm vand fra brændstofforfilteret	44
Abb. 25 Smørepunkter	46



5. Index

A

Advarselssymboler 2
Aflevering 24
Afleveringsbekræftelse 28
ATF Olie 20

B

Batterier 35
Belysning 35
Brændstofforfilter 44
Bremsepedal 39
Byggepladser 8

D

Dæktrykket 40
Driftsmaterialer 19
Driftsstatus 33

G

Gearolie 20
Generelle oplysninger 9

H

Hjilmøtrikker 40
HQC-boltene 39
Hydraulikolie 20
Hydraulikolieniveau 34

I

Idriftsættelse 24

K

Kileremme 38
Knæksikring 7
Kølevæske 20
Kølevæskenniveau 37
Kombikøler 42
Komponentgrupper 9
Kontroller 33
Kontroller batteriet 35
Kontroller belysningssystemet 35
Kontroller bremses 39
Kontroller hjilmøtrikker 40
Kontroller hydraulikolieniveauet 34
Kontroller kileremmen 38
Kontroller motorolieniveauet 36
Kontroller væskenniveauet 39

L

Luftfilter 43
Lyskilde 21

M

Montere knæksikring 7
Motorolie 19
Motorolieniveau 36
Motorolieniveauet 36

O

Oliemålepinden 36
Oliepåfyldningshals 36
Oversigt over arbejder efter
komponentgrupper 9

P

Parkeringsbremse 39

R

Rengøring af gummigeden 41
Rengør luftfilteret , 43

S

Service A 33
Servicebremse 39
Servicecertifikater 47
Signalord 2
Sikkerhedsforanstaltninger 7
Sikkerhedsoplysninger 3
Sikre gummigeden 7
Sikringerne 22
Smøreolie 19
Sprinklerbeholderen 39
Støvudladningsventil 44

T

Tjekliste: Aflevering og idriftsættelse 24
Tjekliste: Service A 29
Tømme 41
Trykafast det hydrauliske system 7

U

Udførelse af vedligeholdelsesarbejde 23
Udluftning af brændstofsysteet 45

V

Værksted 8
Vedligeholdelsessæt 21

